



Memòria justificativa

Illa de Frescor a Vilassar de Mar

Municipi – Vilassar de Mar

Juliol 2025

Equip Redactor
Pere Garcia- Enginyer tècnic forestal
Ferran Moll - Enginyer tècnic forestal
Marc Serra - Ambientòleg
Marti Parés – Enginyer de forest
E2ESTUDIS Enginyeria Forestal S.L.

Elena Fernández- Biòloga
Gestió de Residus i Biodiversitat, S.L.



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

<u>1</u>	<u>OBJECTE DEL PROJECTE</u>	<u>5</u>
<u>2</u>	<u>ESTAT LEGAL</u>	<u>6</u>
<u>3</u>	<u>ESTUDI DEL MEDI</u>	<u>6</u>
<u>4</u>	<u>DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS</u>	<u>8</u>
<u>5</u>	<u>JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA</u>	<u>18</u>
<u>6</u>	<u>AFECCIONS AL TRÀNSIT DURANT LES ACTUACIONS</u>	<u>18</u>
<u>7</u>	<u>SERVEIS EXISTENTS AFECTATS</u>	<u>19</u>
<u>8</u>	<u>JUSTIFICACIÓ DE PREUS</u>	<u>19</u>
<u>9</u>	<u>PRESSUPOST</u>	<u>20</u>

1 OBJECTE DEL PROJECTE

1.1 Justificació

El projecte d'illes de frescor s'emmarca dins l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinació Maresme EuroVelo 8, finançada pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) i per fons NextGenerationEU. Aquesta estratègia, aprovada en el marc de la convocatòria extraordinària 2023 del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, contempla actuacions per a la millora de la infraestructura turística i la resiliència ambiental del litoral del Maresme, amb l'objectiu de potenciar una mobilitat sostenible i una oferta turística adaptada als nous reptes ambientals i socials.

Les illes de frescor són espais destinats a la població general amb la intenció de proporcionar espais d'ombra i confort tèrmic, especialment durant les onades de calor, i afavorint la inclusió social i l'accessibilitat universal. El Maresme, com a territori litoral d'alta pressió turística, especialment durant la temporada d'estiu, es veu afectat per fenòmens d'increment de temperatures i onades de calor, agreujats pel canvi climàtic. Aquestes condicions impacten negativament tant en el confort dels visitants com en la qualitat ambiental dels espais naturals litorals. Aquesta actuació es justifica per:

- **Garantir l'ús públic i la igualtat d'oportunitats d'accés al litoral**, especialment per a col·lectius vulnerables (infància, gent gran, persones amb mobilitat reduïda), dotant l'espai d'elements que facilitin l'accés i ús de platges.
- **Contribuir a la conservació ambiental** mitjançant solucions adaptades, integrades paisatgísticament i compatibles amb la dinàmica natural del medi costaner.
- L'itinerari EuroVelo 8, que travessa la comarca, esdevé un eix estratègic per a la mobilitat cicloturista, però presenta mancances pel que fa a punts de parada de qualitat, espais d'ombra, accés a aigua i serveis bàsics per als usuaris, especialment en trams costaners on la insolació i la manca de vegetació són més acusades.
- Existeix la necessitat de regenerar i naturalitzar els entorns de platja, tant per incrementar la resiliència dels ecosistemes davant el canvi climàtic com per oferir espais de descans i interpretació ambiental per a residents i visitants, tot promovent la biodiversitat i la integració paisatgística.

1.2 Objectius

L'execució del projecte persegueix els següents objectius:

- Proporcionar zones de frescor i descans (illes de frescor) en punts estratègics del litoral, equipades amb ombra, aigua i serveis, que millorin l'experiència d'ús de les platges per part de la població general i usuaris de la ruta EuroVelo 8.
- Complir amb els requisits normatius per a l'ocupació del domini públic marítim-terrestre, mitjançant la redacció del projecte executiu, estudis complementaris i informes necessaris per a la sol·licitud de concessió administrativa, garantint la viabilitat i sostenibilitat de la intervenció.

- Generar un impacte positiu tant per als visitants com per als residents, oferint espais multifuncionals que combinen el descans, la interpretació ambiental i la millora dels serveis turístics, en línia amb els principis de la transició verda i sostenible.

2 ESTAT LEGAL

2.1 Propietat dels terrenys

Les actuacions es localitzen en zona de domini públic marítimo-terrestre (DPMT), la titularitat d'aquests correspon a l'Estat, d'acord amb la legislació vigent en matèria de costes. Aquesta titularitat pública implica que aquests terrenys són inalienables, imprescriptibles i inembargables, i la seva gestió i ús estan subjectes a la normativa específica de protecció i ordenació del litoral.

3 ESTUDI DEL MEDI

3.1 Localització geogràfica

Les actuacions es localitzen a la comarca del Maresme, al municipi de Vilassar de Mar.

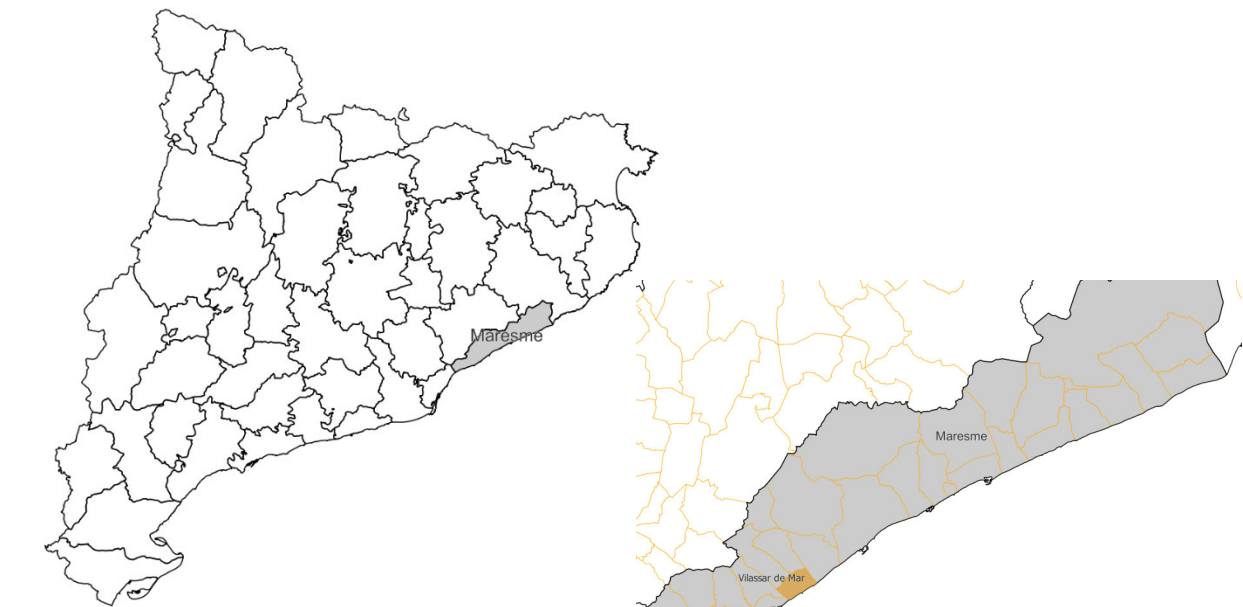


Figura 1 Mapa de situació

A escala municipal les actuacions comprenen una única ubicació, en aquest sentit la zona on es desenvoluparà el projecte es defineix com:

- Illa de frescor a Vilassar de Mar, es situa entre l'Espigó de Llevant i l'estació de tren de Cabrera de Mar – Vilassar de mar. La zona d'actuació es situa entre el vial de servei paral·lel a la via de tren i l'escullera que dona a la platja.

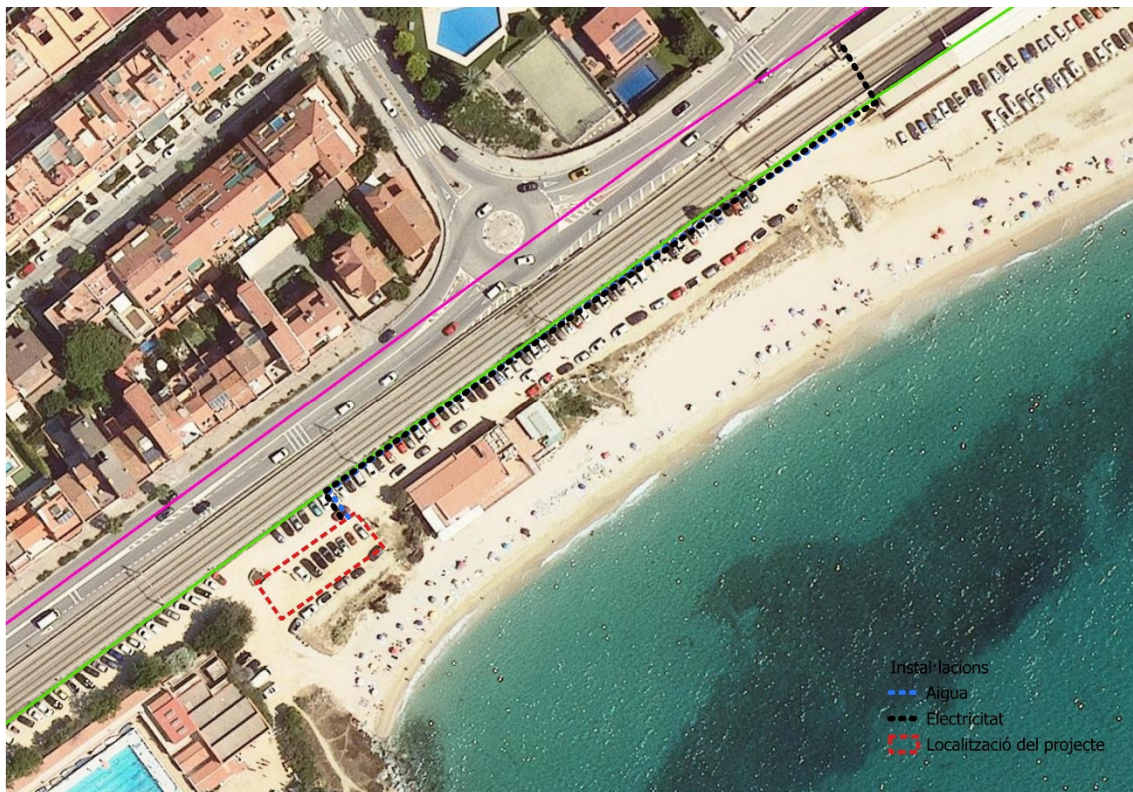


Figura 2 Ubicació de l'illa de frescor de Vilassar de Mar on s'executaran les actuacions, en verd línia de DPMT

3.2 Característiques bàsiques de l'espai

L'àmbit d'actuació de Vilassar de Mar que s'analitza es localitza entre les vies del ferrocarril i la façana marítima, en un espai que recentment ha vist l'enderroc de les edificacions conegudes com l'"antic Palomares". Aquest sector es caracteritza per la seva proximitat immediata a la platja i pel fet de constituir una franja litoral de transició entre el nucli urbà consolidat i l'espai marítim-terrestre.

El terreny resultant és un espai diàfan, de caràcter majoritàriament sorrenc i sense vegetació consolidada, que actua com a connector entre la infraestructura ferroviària i la platja.

Es tracta d'una zona amb una forta exposició solar i escassa presència d'ombra natural.

3.3 Afectacions dels terrenys

A nivell de zonificació segons normativa de costes, els terrenys objecte d'estudi estan en la seva totalitat dins del DPMT.

3.4 Afecció a espais dotats de figures de protecció ambiental

No hi consten hàbitats d'interès comunitari i tampoc estan inclosos dins de cap espai d'interès natural o Xarxa Natura 2000.

4 DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

4.1 Característiques dels subministraments, les instal·lacions

Les illes de frescor s'entenen com a zones de descans i s'assimilen a refugis climàtics, en aquest sentit per tal d'assolir els objectius, aquest espai han d'estar equipats amb:

- Zona d'ombra amb paviment accessible
- Mobiliari urbà com taules de pícnic o bancs
- Aparcabicicletes
- Font d'aigua potable
- Il·luminació per evitar vandalisme nocturn.

D'altra banda, el projecte també requereix de dotar de coherència els diferents espais, per tant es preveu la instal·lació de senyalització específica i una balla de fusta per delimitar l'espai a la zona de l'escullera.

- **Zona d'ombra**

Proposta de **pèrgola d'ombra de tipologia autoportant**, destinada a crear una zona d'ombra i protecció solar en espais exteriors amb les següents característiques.

Estructura porticada:

- Conformada per **quatre pilars verticals** d'acer galvanitzat o alumini, de secció rectangular o quadrada (aprox. 100x100 mm), ancorats al paviment mitjançant plaques metàl·liques amb forats per a cargols d'expansió o tacs químics.
- **Bastida superior** formada per perfils horitzontals perimetrals del mateix material, mitjançant unions soldades o cargolades, que garanteixen la resistència estructural i l'estabilitat front al vent.
- L'alçada lliure sota coberta és aproximadament de 2,5 m.

Coberta d'ombra:

- Umbracle amb graelles de fusta de pi de Flandes amb llistons de 45 x 45 mm amb tractament autoclau.
- La mitigació solar serà superior al 50%.
- Integració en les graelles d'il·luminació lineal LED.

Dimensions orientatives:

- **Longitud:** 4 a 6 metres
- **Amplada:** 3 a 4 metres
- **Superfície d'ombra efectiva:** 12–24 m²

Acabats i tractaments:

- Tots els elements metàl·lics porten tractament anticorrosiu: galvanitzat en calent.
- Es mantindrà l'acabat en acer galvanitzat.

Aquest element proporciona una **zona d'ombra funcional i estètica**, afavorint el confort tèrmic en espais d'ús públic, i pot complementar altres elements com taules de pícnic o bancs.

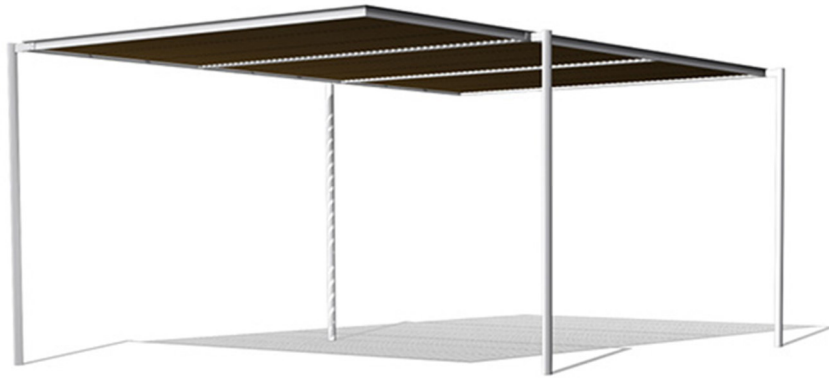


Figura 3 Proposta de pèrgola a instal·lar a l'illa de frescor amb zones d'ombra.

Els muntants de la pèrgola es fixaran sobre un daus de formigó prefabricat de 60x60x60 cm, aquests s'excavaran sobre el terreny i no en sobresortiran.

Amb la finalitat de dotar d'ombra a la resta de l'espai, també es procedirà a la plantació de vegetació arbrada. La localització de l'actuació i les característiques de l'entorn fan que l'espècie amb més viabilitat sigui el tamarí (*Tamarix Gallica*).



Figura 4 Exemplar de tamariu.

Les principals característiques de l'espècie que en justifiquen l'elecció són:

- **Gran adaptabilitat a condicions adverses:** El tamariu és un arbust o petit arbre caducifoli que pot assolir entre 6 i 8 metres d'alçada. Destaca per la seva capacitat de créixer en sòls pobres, salins, arenosos i fins i tot en zones amb certa aridesa, fet que el fa especialment adequat per a entorns costaners i àrees urbanes amb condicions edàfiques difícils
- **Tolerància a la sequera i a la salinitat:** El seu sistema radicular profund li permet accedir a reserves d'aigua subterrània, mentre que la seva fisiologia li permet expulsar l'excés de sal a través de minúsculs cristalls a les fulles, fet que el fa idoni per a zones properes al mar o amb irrigació d'aigües salobroses.

Es realitzarà la plantació de 11 exemplars, la planta es subministrarà en pa de terra amb un perímetre de 18-20 cm, per la plantació és procedirà a l'excavació de clot de plantació de 80x80x80 cm amb mitjans mecànics, rebliment del clot amb substitució parcial del 30% de terra de l'excavació per terra de jardineria, es realitzarà un primer reg i les terres sobrants seran carregades a camió.

Finalment, es farà entutorat doble d' arbre mitjançant 2 rotllos de fusta de pi tractada en autoclau de secció circular, de 8 cm de diàmetre i 2 m de longitud, clavat al fons del clot de plantació 30 cm, i amb 2 abraçadores regulables de goma o cautxú.

Pel que fa a l'accessibilitat es realitzarà aportació i compactació de sauló en la superfície coberta per la pèrgola, aquest paviment tindrà 20 cm de gruix i s'aportaran un total de 6 m³.

- **Mobiliari urbà**

Es proposen 6 taules de pícnic de fusta amb bancs incorporats, concebuda per a la instal·lació en espais exteriors com àrees de lleure, zones de descans, parcs i àrees recreatives forestals o urbanes, amb característiques equivalents a les següents:

La taula està construïda amb **taulons de fusta massissa** de conífera (pi silvestre, pi roig o pi insigne, segons disponibilitat), tractats amb autoclau classe IV per garantir la resistència a la intempèrie, als fongs i als insectes xilòfags. L'acabat manté l'aspecte natural de la fusta i permet la seva integració harmònica en entorns naturals.

S'instal·laran 5 unitats amb les següents característiques:

Composició i estructura:

- **Sobre de taula:** Format per diversos taulons col·locats en paral·lel, d'un gruix aproximat de 4–5 cm, amb cantonades arrodonides per millorar-ne la seguretat.
- **Bancs laterals:** Integrats en l'estructura, a ambdós costats, formats per taulons similars als del sobre, permetent l'assentament de 6 a 8 persones (3–4 per costat).
- **Estructura de suport:** Bastida amb potes inclinades tipus "A" invertida, reforçada amb travessers diagonals i longitudinals per garantir l'estabilitat i la resistència mecànica.
- **Fusta tractada:** Classe de risc 4 segons la norma UNE-EN 335, amb tractament mitjançant sals en base a coure (sense crom ni arsènic).

Dimensions orientatives:

- **Longitud total:** 180–200 cm
- **Amplada total (amb bancs):** 140–160 cm
- **Alçada del sobre de taula:** 75–78 cm
- **Alçada del seient:** 45 cm



Figura 5 Proposta de taula de fusta de pícnic amb bancs incorporats.

- **Barana de fusta**

Es preveu la instal·lació d'una barana de fusta a la zona que limita amb l'escullera per a delimitar l'espai i evitar riscos.

Es recomana una barana de fusta tractada formada per muntants de 12 cm de diàmetre i 1,20 d'alçada, separats cada 2 metres, fixats al terreny mitjançant platines metàl·liques. Amb un passamà i dos travessers de 10 cm de diàmetre, el passamà col·locat per la part interior per evitar que sigui escalable.

Fusta de pi silvestre tractada a l'autoclau nivell IV. La impregnació es realitza mitjançant el sistema Bethel buit-pressió a base de sals hidrosolubles lliures de crom i arsènic. Elements metàl·lics galvanitzats en calent per sistema d'immersió.



Figura 6: Detall de la barana de fusta

- **Aparcabicicletes**

Proposta d'aparcabicicletes amb característiques equivalents a la descripció següent.

Element metàl·lic de tipus espiral, destinat a l'estacionament de bicicletes en espais públics o comunitaris. Està dissenyat per permetre una col·locació senzilla, segura i ordenada dels vehicles, amb capacitat per a diverses bicicletes alineades lateralment.

L'estructura està formada per una espiral contínua de tubs d'acer galvanitzat, amb un diàmetre de tub aproximat de 50 mm i una separació regular entre voltes per permetre la introducció de la roda davantera de la bicicleta. L'espiral se sosté sobre dos tubs longitudinals horitzontals que actuen com a bastidor base i garanteixen l'estabilitat estructural de l'element.

Als extrems i al llarg de l'estructura, es disposen suports verticals amb plaques de fixació inferior, que permeten l'ancoratge a paviment mitjançant cargols d'expansió o tacs químics. Aquesta configuració assegura una fixació robusta i evita desplaçaments o moviments indeguts.

És fabricat amb un tractament protector del ferro, que garanteix una òptima resistència a la corrosió en ambients exteriors.

Aquest model d'aparcabicicletes permet l'estacionament per la roda davantera i ofereix la possibilitat de lligar el quadre amb cadenats o antirroboratori, augmentant la seguretat. El seu disseny modular permet l'extensió longitudinal per adaptar-se a diferents necessitats de capacitat.

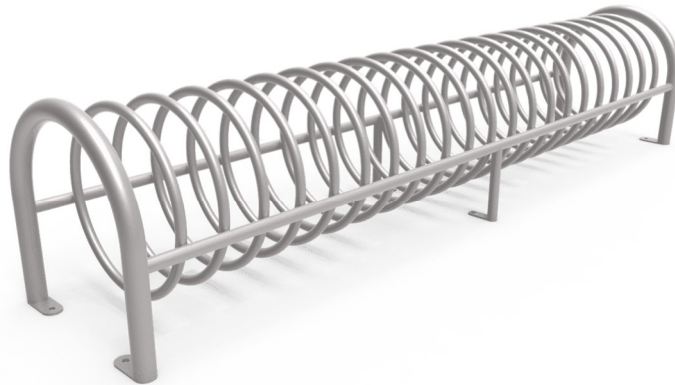


Figura 7 Proposta d'aparcabicicletes.

- **Font d'aigua potable**

S'instal·larà una font d'aigua potable, connectada a la xarxa, es proposa la instal·lació d'un element de característiques equivalents a la següent descripció:



Figura 8 Proposta de la font d'aigua potable.

- **Material principal:** Estructura d'acer amb pintura tipus gris forja, base connectada a desaigua d'acer inoxidable.
- **Dimensions:** 1010 mm d'alt, i 900mm d'alçada a eix de l'aixeta. Base de 300x300 mm.
- **Fixació:** sobre llosa de formigó de 400x400mm i 100 mm d'alçada.

• **Il·luminació**

S'instal·larà un circuit elèctric per proporcionar il·luminació a la zona de l'illa de frescor. Aquest sortirà d'es de l'illa de frescor i anirà, paral·lel a la via del ferrocarril, fins a la part oest de l'estació de Cabrera de Mar-Vilassar de Mar, on es connectarà a l'altra banda del pas soterrani.

La lluminària s'instal·larà sobre muntant de 3 m d'alçada específica per a zones verdes i zones peatonals, amb una distribució lumínica baixa i amb làmpades de 20W.



Figura 9: Proposta de lluminària

- **Fixació:** sobre llosa de formigó de 400x400mm i 400 mm d'alçada.

• **Escomeses de serveis**

Per tal de donar servei als elements d'il·luminació cal dur a portar els serveis corresponents fins a l'illa de frescor. El punt de subministrament es localitza pas subterrani de l'estació de ferrocarril en el cas de l'electricitat i just a la sortida en el cas de l'aigua potable. S'adjunta el traçat als plànols.

Definició de l'escomesa elèctrica:

- Canalització soterrada
 - Profunditat d'enterrament: La canalització elèctrica es disposarà a una profunditat mínima de 0,4 m sota el nivell del sòl. En creuaments de calçada, la profunditat es podrà incrementar segons les condicions de l'entorn.

- Protecció mecànica: Els conductors aniran allotjats dins d'un tub de polietilè o PVC de paret gruixuda, resistent a esforços mecànics i a la humitat.
- Senyalització: Sobre la canalització, a una distància de 0,25 m, es col·locarà cinta de senyalització d'instal·lació elèctrica, i a 0,10 m del nivell del sòl per advertir de la presència de la instal·lació.
- En passos aeris com la zona del pas subterrani, la instal·lació anirà protegida per un entubament metàl·lic.
- Característiques dels conductors
 - Tipus de cable: S'utilitzaran cables aïllats de tipus RZ1-K o equivalent, aptes per a instal·lació soterrada segons normativa UNE.
 - Secció: La secció mínima dels conductors serà de 6 mm², inclòs el conductor neutre, independentment del baix consum del punt de llum, per garantir la seguretat i la durabilitat de la instal·lació.
- Pericó de distribució
 - Es realitzarà una pericó en el qual arribarà la conducció d'electricitat i es distribuirà als punts de consum, fanal i il·luminació de la pèrgola. El pericó tindrà unes mides de 35x35x60 cm amb tapa de fundació.
- Sistemes de Protecció
 - Posada a terra: Es disposarà d'un sistema de posada a terra adequat, connectant tots els elements metàl·lics susceptibles de posar-se en tensió accidentalment.
 - Protecció contra sobretensions: Es preveu la instal·lació de dispositius de protecció contra sobretensions transitòries (SPD).
 - Protecció magnetotèrmica i diferencial: La línia i el punt de llum disposaran d'un interruptor automàtic magnetotèrmic i, si escau, diferencial, dimensionats segons la potència i la secció dels conductors.

Definició de l'escomesa d'aigua potable

- Canalització soterrada
 - La conducció es disposarà soterrada, a una profunditat mínima de 0,6 m en zones de pas de vehicles i de 0,4 m en zones de vianants, per protegir-la de danys mecànics i gelades.
 - S'instal·larà cinta de senyalització a 0,30 m sobre la tuberia per advertir de la presència de la conducció d'aigua potable.
- Pericó de distribució
 - Es realitzarà una pericó en el qual arribarà la conducció d'aigua i es donarà servei ala font, s'hi instal·larà una vàlvula de bola. El pericó tindrà unes mides de 35x35x60 cm amb tapa de fundació.

- Material de la conducció
 - El tub haurà de ser de material apte per aigua de consum humà, homologat segons la normativa vigent. S'instal·larà tub de polietilè alimentari PE100
 - El diàmetre nominal del tub es dimensiona d'acord amb l'ús previst i possibles usos addicionals, serà de 32 mm.
 - La pressió de treball ha d'estar garantida segons les condicions de la xarxa, habitualment entre 2 i 6 bar.
- **Elements de senyalització**

S'instal·larà un cartell informatiu de senyalització on s'inclourà informació gràfica i textual sobre l'àmbit de l'EuroVelo del Maresme. La informació que contindrà és la següent:

- Logotips i signatures dels diferents organismes que participen i financien el projecte Maresme EuroVelo 8
- Nom de l'estació de servei
- Logotip identificador del Maresme EuroVelo8
- Mapa de serveis i infraestructures
- Informació municipal
- Informació turística al Maresme
- Informació d'ús d'aparcaments
- Objectius ODS

Per la instal·lació, es seguirà l'estil de l'Annex: Senyals exteriors estacions del Manual del Projecte Maresme EuroVelo 8 pel Consell Comarcal del Maresme.

Es tracta d'un senyal "Tòtem" amb doble suport de fusta i gràfica a dues cares subjectades a l'espai exterior del marc de fusta per mitjà de cargoleria a la fusta. El suport consta de taulons de fusta tractada, l'estructura és de xapa d'acer galvanitzada i pintada i el suport gràfic és una planxa compost impresa i lacada de 3mm de gruix.

L'element es fixarà sobre mitjançant l'entarrament dels muntants uns 50 cm per sota del terreny i reblert amb formigó.



4.2 Programa d'execució dels treballs

El termini de subministrament del material i la seva instal·lació serà de 12 setmanes d'acord amb el següent cronograma i fases de treball.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Preparació de terreny per a la recepció del material	■	■	■	■								
Escomesa de serveis d'aigua i electricitat			■	■	■							
Subministrament de pèrgoles					■	■						
Subministrament de mobiliari							■	■				
Subministrament d'enllumenat i font							■	■				
Subministrament de senyalització								■	■			
Subministrament i plantació de vegetació										■	■	

Aquest calendari contempla totes les fases d'actuació, des de la preparació del terreny fins a la instal·lació dels elements previstos (pèrgola, mobiliari, senyalització, font, etc.), així com les plantacions i la connexió a serveis. El calendari pot ajustar-se lleugerament en funció de les condicions meteorològiques i la disponibilitat de subministraments.

4.3 Termini d'ocupació sol·licitat

Es sol·licita un termini d'ocupació de 10 anys d'acord amb la següent justificació:

- **Naturalesa de les actuacions:** Les Illes de Frescor són infraestructures verdes amb una clara vocació de permanència i un cicle de vida superior als 5 anys, especialment pel que fa a la consolidació de la vegetació, la funcionalitat ecològica i la integració paisatgística.
- **Amortització de la inversió:** El període de maduració dels sistemes vegetals i la recuperació de la inversió inicial en materials, plantacions i manteniment requereix un termini superior als 5 anys per garantir l'eficiència econòmica i ambiental del projecte.

- **Objectius ambientals i socials:** Un termini de 10 anys permet assolir plenament els objectius de millora ambiental, adaptació al canvi climàtic i increment de la resiliència de l'espai litoral, així com consolidar els usos socials i educatius associats a les Illes de Frescor.
- **Reversibilitat i adaptabilitat:** El caràcter reversible de les actuacions es manté, ja que les infraestructures previstes poden ser desmantellades o adaptades al final del termini concessional, garantint la protecció del domini públic.

Per tot l'exposat, es considera justificat sol·licitar una concessió d'ocupació del domini públic marítim-terrestre per un termini **mínim de 10 anys** en el cas de les Illes de Frescor, fonamentant la petició en:

- La necessitat de garantir la consolidació ecològica i la rendibilitat social i ambiental del projecte.
- L'adequació a la normativa sectorial i de contractació pública.
- La reversibilitat de les actuacions i la protecció del domini públic.

5 JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

La proposta plantejada opta per una solució funcional, modular i d'integració paisatgística, basada en criteris de sostenibilitat, durabilitat i adaptació al medi.

L'ús de pèrgoles autoportants, mobiliari de fusta tractada i espècies vegetals autòctones com el tamariu, garanteix un impacte ambiental mínim i una adaptació òptima a les condicions climàtiques i edífiques de la zona litoral.

Les solucions adoptades segueixen bones pràctiques avalades per administracions competents, tenint en compte les directrius de la Llei de costes, les condicions del DPMT, i els criteris de l'Estratègia de Sostenibilitat Turística.

S'ha prioritzat la utilització d'elements d'instal·lació senzilla i de manteniment reduït, minimitzant les afectacions permanents sobre el medi i garantint la reversibilitat de la intervenció si escau.

6 AFECIONS AL TRÀNSIT DURANT LES ACTUACIONS

Les actuacions es desenvolupen en un espai de pas restringit i no generaran afeccions significatives al trànsit rodat, ja que se situen fora de la calçada de circulació. No obstant, es podrien produir afectacions puntuals a l'accés de vianants durant el període de treballs, especialment durant la fase de transport i instal·lació d'elements prefabricats. S'adoptaran les

mesures de senyalització, tancament i protecció adequades per garantir la seguretat dels vianants i operaris.

7 SERVEIS EXISTENTS AFECTATS

En l'àmbit d'actuació no s'han detectat serveis soterrats crítics que puguin interferir amb l'execució dels treballs. Tot i això, es preveu la coordinació prèvia amb els operadors de serveis municipals (aigua, electricitat, telecomunicacions) per validar l'absència d'afectacions o, si escau, planificar desplaçaments puntuals o connexions amb les infraestructures existents, especialment per a la font d'aigua i la il·luminació.

8 JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Els preus sobre el qual s'ha elaborat el projecte provenen de la base de dades de l'ITEC, concretament.

- Banc de dades Bedec versió FIEBDC-3/2025

9 PRESSUPOST

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	54.387,83
Subtotal	54.387,83
13 % Despeses Generals SOBRE 54.387,83.....	7.070,42
6 % Benefici Industrial SOBRE 54.387,83.....	3.263,27
21 % IVA SOBRE 64.721,52.....	13.591,52
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 78.313,04

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(SETANTA-VUIT MIL TRES-CENTS TRETZE EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)
