



Assumpte: Informe tècnic

Interessat: Ajuntament de Gavet de la Conca

Reg. Entrada:

Núm. Exp.: 67/2025

L'Ajuntament de **Gavet de la Conca** demana que s'informi dels fets ocorreguts recentment en relació a l'enfonsament del paviment del camí de la vall de Barcedana al seu PK 6+6501 entre les localitats de Sant Miquel de la Vall i Matasolana, (Gavet de la Conca).

ANTECEDENTS

1. En data 30 d'abril de 2025, per encàrrec d'aquest Ajuntament, l'empresa ENGINYERIA SORTEC S.L redacta la Memòria que porta per títol **REPARACIÓ D'URGÈNCIA PER UNA ESSLAVISSADA A LA CARRETERA DE MATA-SOLANA**, quins antecedents, objecte i pressupost són els següents:

La carretera ha patit, en els darrers anys, diferents episodis d'enfonsaments. Des de l'Ajuntament s'ha dut a terme les reparacions puntuals dels mateixos per tal de garantir la connectivitat entre pobles.

En aquesta ocasió aquest esfondrament és de grans dimensions i requereix d'una actuació d'urgència per garantir la seguretat de la via. Conseqüentment, les actuacions a realitzar tenen major envergadura, a més d'ésser prioritària. Actualment no es permet el pas de vehicles de pes (camió de recollida d'escombraries) i posa en perill la resta de vehicles que circulen per aquest punt; des de transport escolar fins als viatges diaris de la població del voltant

*La present memòria valorada es redacta amb l'objecte de definir tècnica i econòmicament les obres relatives a la **"REPARACIÓ D'URGÈNCIA PER UNA ESSLAVISSADA A LA CARRETERA DE MATA-SOLANA"** al terme municipal de Gavet de la Conca, al Pallars Jussà.*

El Pressupost d'Execució per Contracta un cop afegit el corresponent 13% i 6% de Despeses generals i Benefici Industrial, i el 21% d'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) vigent, s'eleva a la quantitat de noranta-cinc mil nou-cents quaranta-quatre euros amb onze cèntims (95.944,11 €).

2. En data 17 d'abril de 2025, l'Ajuntament de Gavet de la Conca sol·licita a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, per tramesa genèrica a través de l'EACAT (registre d'entrada 9033/57157/2025), assistència tècnica amb relació a l'enfonsament d'un tram de carretera entre els nuclis de Sant Miquel de la Vall i Mata-solana (Gavet de la Conca) que va ser detectat el dia 26 de març, com a conseqüència del darrer episodi de pluges intenses a la comarca.
3. En data 18 de juny de 2025 l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya evacua *Nota tècnica amb relació a la incidència per lliscament d'un tram de*





la ctra. entre Sant Miquel de la Vall i Mata-solana (Gavet de la Conca), quins antecedents i conclusions són:

Es disposa de la següent informació precedent:

- *Memòria valorada de reparació d'urgència per una esllavissada a la carretera de Mata-solana al municipi de Gavet de la Conca (Pallars Jussà) redactat per Sortec a petició de l'Ajuntament de Gavet de la Conca, amb data d'abril de 2025.*
- *Estudi per a la Identificació de Riscos Geològics a Gavet de la Conca (Pallars Jussà), elaborat per l'ICGC a l'any 2022.*
- *per a la prevenció de riscos geològics 1:25.000, Full: Llimiana 290-1-2 (65-24), ICGC*

Conclusions

La carretera creua un terreny molt susceptible a les esllavissades (lliscaments), ja que les seves condicions geotècniques així com els factors hidrològics (nivell freàtic superficial i la infiltració d'aigua) són factors d'inestabilitat.

El lliscament del tram de vial ha estat la reactivació d'un moviment anterior, que va tenir lloc entre els anys 2008 i 2009. Des de llavors, aquest tram de carretera ha anat patint successius episodis d'enfonsaments que han estat reparats mitjançant actuacions puntuals per tal de garantir el pas de vehicles.

És molt probable que a causa d'intenses pluges o de períodes d'elevada precipitació acumulada, el lliscament es torni a reactivar amb la conseqüent afectació a la carretera, agreujant la patologia i fins i tot limitant la seva funcionalitat, fet que pot suposar un risc als usuaris de la carretera, per la qual cosa es requereix d'una actuació de mitigació definitiva.

La solució o mesura correctora passa per drenar i corregir la concentració d'aigua d'infiltració en aquest tram.

*A curt termini, es recomana portar a terme les **obres de reparació i millora del tram** de carretera afectat pels moviments de terreny plantejades en la memòria valorada de Sortec i valorades en aproximadament 100.000 €, amb les millores proposades en aquesta nota.*

Davant la necessitat de determinar les característiques geològico-geotècniques del terreny i el gruix del nivell de lliscament, es recomana la realització d'un sondeig geotècnic com mínim 10 m de fondària on s'instal·larà un inclinòmetre. El cost orientatiu de l'execució del sondeig, la instal·lació de tub d'inclinòmetre, les lectures periòdiques i l'informe del seguiment de les dades és de l'ordre de 7.000 €.

Amb caràcter d'urgència i com a mesura temporal, mentre no es porten a terme les obres definitives, es recomana:

- ***Evitar l'entrada d'aigua d'escorrentia** al tram d'incidència. Es recomana l'execució d'una cordó de terres d'uns 70 m de longitud per sobre de la cicatriu de capçalera del lliscament per tal d'evitar l'entrada d'aigua a la zona afectada i reconduir les aigües cap al torrent est.*
- ***Adequar i regularitzar la superfície del paviment** per garantir el pas de vehicles. Com a solució temporal es pot considerar reomplir amb material compactat (graves i sorres), els desperfectes i desnivells detectats al paviment.*
- ***Advertir amb la corresponent senyalització viària** de les irregularitats a la calçada i **limitar temporalment la velocitat en el tram a 20 km/h.***

4. En data 23 de gener de 2026 aquest consistori, en virtut del conveni de col·laboració vigent entre l'Ajuntament de Gavet de la Conca i el Consell Comarcal de Pallars Jussà en matèria de Protecció Civil, sol·licita un informe





sobre el deteriorament del camí de la Vall de Barcedana, PK 6 +6501, degut a les pluges dels darrers dies.

5. En data 27 de gener de 2026 aquest consistori rep *del Consell Comarcal del Pallars Jussà Informe sobre el deteriorament del camí de la vall de Barcedana (Gavet de la Conca) al PK 6+6501 arran dels darrers episodis de pluges intenses*, signat pel tècnic Jordi Castillo Carretero, Enginyer de Forests, quines conclusions són:

Atès que les importants acumulacions de pluja de la segona quinzena de gener de 2026 han accentuat el lliscament del vessant a l'alçada del PK 6+6501 del camí de la Vall de Barcedana i han agreujat el trencament del paviment, es considera que ha augmentat el risc d'accidents de circulació en un punt que està perfectament documentat la seva predisposició a patir moviments del terreny.

És per això que es recomana a l'Ajuntament de Gavet de la Conca que acceleri les gestions per buscar una solució per estabilitzar el PK 6+6501 del camí de la vall de Barcedana entre els nuclis de Sant Miquel de la Vall i Matasolana, i reduir així el risc d'accidents de trànsit entre els vehicles que circulen per aquest vial

6. En data 06/02/2026, i en relació a la sol·licitud d'atorgament de subvencions directes a la Diputació de Lleida, Serveis tècnics Infraestructura viària i obres, aquest Ajuntament rep *Informe tècnic: Actuació: Reparació d'urgència per una esclavissada a la carretera de Mata-solana*, signat pel tècnic Xavier Vendrell, quines conclusions són:

....

Aquesta situació compromet de manera crítica el pas dels serveis bàsics indispensables per a la població de Mata-solana, com ara el transport escolar, la recollida de residus i la mobilitat quotidiana dels residents, amb el consegüent risc per a la seguretat de les persones i l'aïllament del nucli afectat.

D'acord amb els antecedents exposats, es considera necessària i urgent l'execució d'obres de reparació d'emergència a la carretera, amb la finalitat de garantir l'estabilitat del terreny, restablir la funcionalitat del vial i assegurar la seguretat dels usuaris.

Les actuacions previstes, descrites a la memòria valorada redactada per l'Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Marc Guillén i Casal (col·legiat núm. 10.538), en representació de l'empresa ENGINYERIA SORTEC, S.L., i complementades amb les millores proposades per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC), es consideren tècnicament adequades i ajustades a la tipologia i magnitud de la problemàtica existent.

Per tot l'exposat, es considera imprescindible dotar l'Ajuntament de Gavet de la Conca d'un ajut directe destinat a finançar el cost de l'actuació, amb l'objectiu de restablir la circulació per la carretera afectada i garantir la seguretat, la mobilitat i la continuïtat de l'activitat econòmica i social de la zona.

FETS

1. *El passat dia 9/02/2026 qui informa es va personar en el camí de la vall de Barcedana (Gavet de la Conca) al PK 6+6501 quins fets observats van ser:*





- *La patologia es localitza aproximadament al PK 6+6501, entre els camps del Tros de l'Om i de la Masia del Peret en un tram de 60ml. En aquest tram, la carretera discorre en terraplè i la cota del vial és d'aproximadament 875 m (Figura 1 i Figura 3). Aquesta s'associa a una esllavissada de tipus lliscament rotacional en la ruptura a coronació i translacional cap a cotes inferiors. La deformació del material es concentra al pla de lliscament que controlen el tipus de ruptura i la propagació del moviment.*
- *S'observen esquerdes de tracció i tall al paviment.*
- *Fractura i esllavissada del substrat*
- *Superfícies irregulars, sobretot al terreny del costat sud de la carretera*
- *Morfologia lobulada del peu de lliscament.*
- *Zones d'entollaments d'aigües, arrossegalls i entrada d'aigua d'escorrentia*
- *Presència abundant de vegetació al cos del talús sobre la carretera.*

CONCLUSIONS

1. Vist que l'origen i la descripció del fenomen geològic que afecta el vessant a l'alçada del PK 6+6501 del camí de la vall de Barcedana està perfectament documentat a la nota tècnica de l'ICGC de maig de 2025, i els riscos geològics de la zona estan documentats i estudiats per l'ICGC.
2. Atès que aquest Consistori ha dut a terme en els darrers anys les reparacions necessàries del vial en qüestió per tal de garantir la connectivitat entre pobles.
3. Atès que els darrers episodis de pluja, entre desembre de 2025 i 26 de gener de 2026, han posat de manifest que el vessant ha continuat lliscant, augmentant el trencament d'aquest vial al llarg d'un tram d'uns 60 metres. impeding la circulació de vehicles i posant en risc la seguretat vial.
4. *Es **Proposa**, amb caràcter d'urgència, portar a terme les actuacions previstes, descrites a la memòria valorada redactada per l'Enginyer Tècnic d'Obres Públiques Marc Guillén i Casal (col·legiat núm. 10.538), en representació de l'empresa ENGINYERIA SORTEC, S.L., i complementades amb les millores proposades per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC).*
5. Es **Proposa** prendre les mesures d'alerta i de seguretat que s'escaiguin en funció de l'evolució dels fets per tal de garantir la seguretat vial.





AJUNTAMENT DE GAVET DE LA CONCA

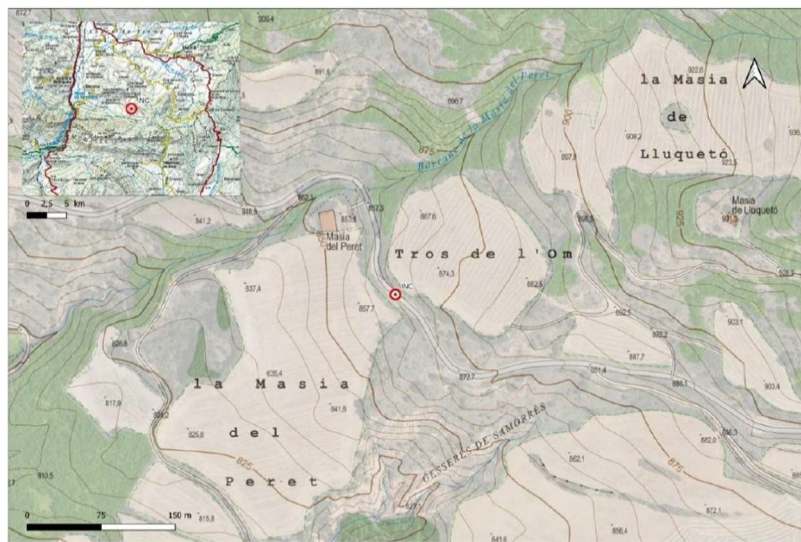
El que s'informa als efectes que convinguin, llevat d'opinió més ben fonamentada, a l'òrgan competent de l'Ajuntament, amb el benentès que aquest acordarà el que consideri més adient, previs els informes jurídics preceptius.

Gavet de la Conca, amb data de la signatura electrònica L'arquitecte municipal.





Annex: documentació fotogràfica.



Localització de la zona d'incidència

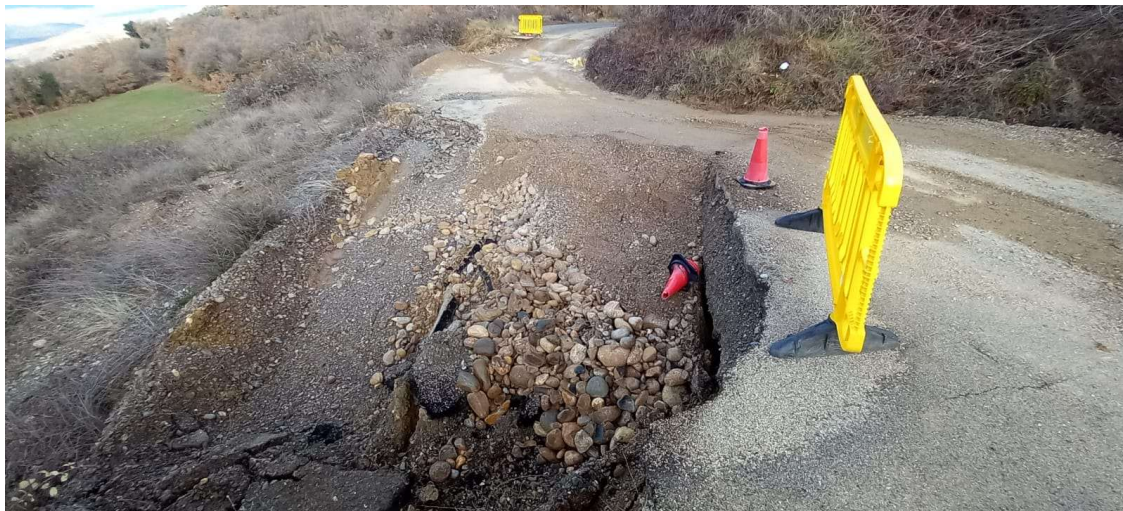


Vista en direcció a Sant Miquel de la Vall des de Matasolana



Vista en direcció a Matasolana des de Sant Miquel de la Vall





Detall on s'aprecia la fractura entre el reblert -substrat- i el paviment de la calçada.





Detall de l'esllavissada

