



Núm. expedient: CLA/N801/2025/000002

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ, EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT D'UN SISTEMA DE GESTIÓ DE FLOTES DEL PARC MÒBIL DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT I DE LES SEVES EMPRESES MUNICIPALS CORESSA SA, CLAUS SA, I IGUALSSOM SRL, A TRAMITAR DE FORMA ORDINÀRIA PEL PROCEDIMENT OBERT - LOT 1

En data 12 de gener de 2026 es van obrir els sobres A, de documentació acreditativa del compliment dels requisits previs, que contenia el DEUC i la declaració responsable per part de les empreses presentades ALTECH Solutions and Consulting SL i BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL, i es van admetre ambdues empreses a la licitació, havent presentat correctament la documentació.

El 15 de gener de 2026, la Mesa de contractació va dur a terme l'obertura del sobre B, oferta valorable mitjançant criteris automàtics, on les empreses adjuntaven el formulari d'oferta econòmica, manual o documentació tècnica, documentació acreditativa adscripció de mitjans, documentació acreditativa criteris qualitatius, Annex PPT i altra documentació.

Relació d'empreses que han presentat ofertes:

Ordre de presentació	Nom Empresa
1	ALTECH Solutions and Consulting SL
2	BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL

Fetes les comprovacions oportunes, les empreses han inclòs en el sobre B un manual o documentació tècnica i un Annex per tal d'acreditar el compliment dels requisits obligatoris establerts en el PPT.

La comprovació del compliment dels requisits obligatoris del PPT s'ha efectuat a partir de l'examen conjunt de la documentació tècnica, el manual aportat i l'Annex PPT, d'acord amb els criteris establerts al plec.

ALTECH Solutions and Consulting SL

Rere revisió per part de l'equip tècnic es considera que l'empresa ALTECH Solutions and Consulting SL, no acredita el compliment d'algunes de les característiques obligatòries descrites al PPT.

En primer lloc, la documentació adjuntada relativa als *dispositius proposats* en cas de substitució (punt B del PPT), no especifica la tecnologia requerida (LTE-M). Aquesta mancança d'informació genera el dubte de si els equips proposats garanteixen la millora prevista en cas de substitució o ampliació dels equips.

En relació a l'*historial de rutes (Formats d'exportació)* corresponent al punt F del PPT, la memòria tècnica presentada no fa referència explícita als formats requerits (.kml, .kmz, GeoJSON).

Finalment, i pel que fa als *informes*, (punt O del PPT), el manual aportat no especifica de manera clara tots els possibles tipus d'informes que la plataforma permet, motiu pel qual no es pot confirmar que inclogui els requerits al PPT.

BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL

Havent revisat l'equip tècnic la documentació presentada, es considera que l'empresa BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL, no acredita el compliment d'algunes de les característiques obligatòries descrites al PPT.

Envers la documentació adjuntada relativa als *dispositius proposats* en cas de substitució (punt B del PPT), ens trobem en el mateix cas que l'empresa anterior, no s'especifica la tecnologia requerida (LTE-M), generant dubte sobre si els equips proposats garanteixen la millora prevista en cas de substitució o ampliació dels equips.

Respecte als *informes*, (punt O del PPT), el manual aportat no especifica de manera clara tots els possibles tipus d'informes que la plataforma permet, motiu pel qual no es pot confirmar que inclogui els requerits al PPT.

Davant aquesta situació, es considera necessari requerir aclariment a ambdues empreses per aportar la informació necessària que justifiqui el compliment dels requisits corresponents a aquests punts del PPT.

Detallem a continuació la informació aportada per cada empresa al requeriment d'aclariment per al Lot 1:

ALTECH Solutions and Consulting SL

Presenten resposta al requeriment en data 30/1/2026 sobre els següents punts:

- Punt B. Tecnologia dispositius

Aporten fitxa tècnica de cada dispositiu proposat en cas de substitució o ampliació:

1/ Dispositiu tipus OBDII model FMC003 fabricant TELTONIKA:

La fitxa tècnica especifica tecnologia LTE CAT 1, superior a la LTE CAT M1 requerida en cas de substitució, confirmant el compliment del requisit.

2/ Dispositiu a bateria model FMC880 fabricant TELTONIKA:

La fitxa tècnica especifica tecnologia LTE CAT 1, complint el requisit del PPT.

- Punt F. Historial de rutes (Formats d'exportació)

El document d'aclariment **no fa referència** a aquest punt on es demanava l'apartat exacte de la oferta o manual on es descriu aquesta capacitat del programari per exportar en aquests formats sense desenvolupament addicional (formats .kml, .kmz, GeoJSON).

- **Punt O. Informes**

El document d'aclariment detalla que "les funcionalitats indicades formen part del full de ruta (roadmap) del projecte, però no es troben implementades en la versió estandard del programari actual", motiu pel qual actualment **no complirien el requisit**.

BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL

Presenten resposta al requeriment en data 31/1/2026 sobre els següents punts:

- **Punt B. Tecnologia dispositius**

El document de resposta a l'aclariment indica que "els equips proposats compleixen amb una tecnologia LTE 4G", tot i que només aporten fitxa tècnica d'un dels dispositius proposats en cas de substitució o ampliació:

1/ dispositiu a bateria model LX40 Series:

La fitxa tècnica especifica tecnologia LTE CAT 1 (4G), complint el requisit del PPT.

En relació al dispositiu tipus OBDII, model FMB003, del que es va aportar fitxa tècnica al Sobre B, on no especificava la tecnologia requerida, no es fa aclariment (ni aporten fitxa tècnica).

Havent consultat la informació al web del fabricant, el model FMB003 és 2G.

- **Punt O. Informes**

El document d'aclariment detalla que els informes sol·licitats estan disponibles a la oferta detallada "triant el tipus de taula o informació d'informe que es vol visualitzar", i que "formen part de les capacitats de gestió i explotació d'informació... sense requerir desenvolupaments addicionals ni configuracions fora de l'abast de l'oferta inicial".

Atès que els punts assenyalats corresponen a requisits obligatoris del PPT i que la resposta presentada per ambdues empreses no ha resolt satisfactòriament tots els dubtes, d'acord amb l'article 95 de la LCSP i en virtut del principi de concurrència, es tramita un segon requeriment per ambdues empreses.

Detallem a continuació la informació aportada per cada empresa al **segon requeriment** d'aclariment per al Lot 1:

ALTECH Solutions and Consulting SL

A 17/2/26, data límit de presentació de resposta, **no consta que presenti documentació**.

Atès que els punts assenyalats corresponen a requisits obligatoris del PPT i que el seu incompliment impedeix admetre l'oferta, es determina l'exclusió de l'empresa ALTECH Solutions and Consulting del procediment.

BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL

Presenten resposta dins termini (16/2/2026) sobre els següents punts:

- Punt B. Tecnologia dispositius (tipus OBDII)

El document de resposta indica que “el dispositiu referenciat a l’oferta inicial com OBD 003 és el mateix que consta a la fitxa tècnica adjunta. La possible divergència en codis alfanumèrics (com ara les sèries FMM/FMB) respon exclusivament a la nomenclatura comercial del fabricant.... però es tracta del mateix model exactament”.

Adjunten fitxa tècnica del dispositiu FMM003 de TELTONIKA, on s’acredita que compleix amb la tecnologia requerida al PPT. (LTE CAT M1).

L’equip tècnic, torna a revisar la informació aportada al Sobre B del model FMB003, i es confirma segons web oficial de TELTONIKA, que hi ha diferències entre el model FMB003 (Sobre 2, no compleix 4G) i el model FMM003, presentat en resposta al segon requeriment, que si compleix la tecnologia requerida.

Destacar que al final de l’aclariment del punt B, indiquen que no es va aportar la fitxa al primer requeriment “perquè només s’havia demanat de l’altre model... i no d’aquest”, entenem que hi ha hagut un malentès perquè el requeriment inicial feia referència a la petició de manera genèrica per tots els dispositius ofertats.

- Punt O. Informes.

El document d’aclariment detalla que “la plataforma de Moveris és un sistema parametrizable que permet la generació d’informes de manera nativa”.... i que “aquests informes s’obtenen mitjançant la configuració d’usuari... No s’ha de realitzar cap programació ni desenvolupament de codi posterior a la presentació de l’oferta”.

Tanmateix adjunten exemples d’ambdós models d’informe (hores d’ús i distintiu ambiental) en format pdf i excel, acreditant el requisit del PPT.

Havent aclarit els dubtes segons respostes rebudes a ambdós requeriments, es comprova que l’empresa BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL, compleix les característiques obligatòries descrites al PPT.

Conclusions

Atès l’anteriorment exposat, es proposa a l’empresa BEEKO ENGINEERING SOLUTIONS SL, com adjudicatària del Lot 1 de l’expedient CLA/N801/2025/000002.

Cap de l’Àrea de Mobilitat, Transició Energètica
i Gestió Patrimonial de CLAUS