

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES I EQUIPS NOUS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS PER A L'EMPRESA MUNICIPAL PRESTACIÓ DE SERVEIS A LA CIUTADANIA, PRESEC, S.A.

1.- Objecte

L'objecte del present plec es el subministrament de diversos vehicles vinculats al servei de recollida de residus, que es definiran en cada lot del present plec, per tal de substituir equips antics o ampliar la dotació de vehicles per atendre de manera adient la gestió de la recollida de residus municipals.

2.- Condicions comunes per a tots els lots

En qualsevol dels casos serà responsabilitat del licitador la correcta coordinació de muntatge entre el camió i l'equip recol·lector, o entre qualsevol dels components de la unitat objecte del present plec.

Els licitadors hauran d'omplir la taula resum de cada proposta tècnica de cada lot.

L'adjudicatari haurà d'assegurar el correcte funcionament del conjunt, fent-se responsable de la coordinació i solució de qualsevol incidència entre els diferents proveïdors que puguin compondre el conjunt licitat fins finalitzat el període de garantia.

A més:

- Tots els elements subministrats seran nous, el conjunt serà lliurat matriculat i amb l'ITV al corrent, així com amb tots els impostos i certificats per poder circular.
- Cal adjuntar fitxa tècnica, i dimensions del vehicle (conjunt) una vegada acabat, així com tota la documentació necessària per tal descriure les característiques i prestacions dels elements que componen el subministrament.
- El conjunt (vehicle + equip) en qualsevol dels casos del present plec haurà de disposar de tots els mecanismes, senyalització, avisadors/alarmes i llums (il·luminació) previstes a la legislació i normatives aplicables de transit o de seguretat i prevenció de riscos laborals en l'ús per part dels operadors de l'equip, incloent el treball de nit i els treballs de manteniment. I per a tercers.
- La retolació serà definida en el seu moment per PRESEC, S.A., amb adhesius de vinil per a la intempèrie (o material que garanteixi igual o superior durabilitat), inclourà logotip, imatge, calca i denominació del servei), serà a càrrec de l'adjudicatari.



- Cal indicar el termini de lliurament, que serà un aspecte a considerar en la valoració de l'oferta.
- La unitat acabada, camió, caixa i elevador ha de ser lliurada a les instal·lacions de PRESEC, S.A., sense cost addicional.
- Dins del subministrament s'inclourà la formació necessària per a conductors i personal de manteniment de PRESEC, en l'oferta haurà d'especificar hores i programa de la formació.
- Ha d'incloure el manual d'especejament i la llista actualitzada dels preus dels recanvis, escrits en català o castellà i presentats com a document format PDF.
- Haurà d'incloure tots els esquemes elèctrics, hidràulics i pneumàtics del conjunt.
- Respecte al manteniment preventiu i correctiu de la maquinaria presentada, caldrà aportar el quadre sinòptic del fabricant.
- Durant el període de valoració d'ofertes, i en tots i cadascun dels punts en que PRESEC consideri, es reserva el dret de fer les proves i visites pertinents als fabricants, carrossers i/o tallers oficials; per comprovar les dades aportades pels licitadors, aquestes es podran realitzar abans de la proposta d'adjudicació. Aquestes proves podran ser realitzades per una empresa externa qualificada, i seran sufragades per l'empresa licitadora, amb un topall màxim del 0,25 % del valor indicat per la unitat en qüestió. El no compliment d'alguna dada aportada comportarà una menor valoració de la puntuació en la maquina o conjunt. Podent arribar a excloure l'oferta en qüestió en funció de la seva gravetat.
- PRESEC es reserva el dret de no recepcionar l'equip, en cas de que el licitador canviï alguna de les característiques tècniques aquí detallades.

3.- Requeriments normatius per a tots els lots

Sol s'admetran certificacions oficials d'una entitat col·laboradora amb l'administració i hauran d'estar traduïts a una llengua oficial a Catalunya per un traductor oficial. En cap cas s'admetran auto certificacions dels fabricants.

A més:

- Les empreses licitadores hauran de disposar al menys de certificació en matèria de qualitat (ISO9000 o equivalent), medi ambient (ISO 14000 o equivalent) i seguretat (EMAS o equivalent).
- Compliment de Directiva 2006/42/CE (Seguretat de màquines).
- Els camions compliran la normativa EURO 6 en relació a les emissions contaminants del motor segons directiva CE 595/2009-2022/2383 E UE.



- Caldrà aportar el consum de combustible en l/km, segons informe VECTO, apartat servei municipal.
- Marcatge CE oficial per al conjunt.

4.- Garantia del material.

S'estableix un període mínim de garantia de 2 anys, des de la data de signatura de l'acta de recepció, del vehicle i del equip, la garantia haurà de contemplar, mà d'obra, peces, desplaçament i dietes a les instal·lacions de PRESEC.

El subministrament, i l'oferta, haurà d'especificar clarament les condicions de garantia i manteniment de les possibles avaries del vehicle i equip recol·lector. Aquesta garantia haurà de cobrir:

- Posada en marxa del vehicle i equip, al menys 48 hores de servei, amb acceptació per escrit per part de PRESEC, S.A.
- L'adjudicatari serà responsable de la realització del manteniment preventiu durant el primer any del vehicle i equip recol·lector, així com de lliurar en el moment de l'acceptació per part de PRESEC, S.A. del pla de manteniment d'ambdós.
- L'adjudicatari aportarà una carta de compromís garantint durant 15 anys el subministrament de recanvis i qualsevol element que conforma l'objecte del present plec.

5.- Posada en funcionament.

L'adjudicatari/s guanyador d'aquesta licitació en el moment de la posada en marxa de cadascuna de les unitats totalment acabades i quan el departament tècnic ho consideri oportú haurà d'impartir un curs de 4 hores mínim al personal que es designi, a les instal·lacions que s'indiquin, de formació de funcionament i manteniment preventiu. A l'oferta haurà d'especificar hores i programa de la formació.

6.- Manteniment

PRESEC, S.A. i el licitador/s guanyador concretaran en el moment de la formalització del contracte els tallers o taller en els que es podrà realitzar els manteniments del vehicle i de l'equip. Hauran de ser en tot cas serveis oficials de la marca.

7.- Recepció.

Si els béns no estiguessin en bon estat, quan es rebin es farà constar en un acta de recepció, es donaran les instruccions al contractista perquè esmeni els defectes observats o procedeixi a un nou subministrament de conformitat amb allò pactat.

8.- Criteris de Valoració

La puntuació màxima total serà de **100 punts**, que es distribuïran en funció de l'aplicació dels criteris següents:

La puntuació econòmica màxima serà de 50 punts. La puntuació tècnica màxima serà de 50 punts.

Quan hi hagi igualtat entre dos o més licitadors, des del punt de vista dels criteris objectius, tindrà preferència la proposició presentada per l'empresa que en el moment d'acreditar la seva solvència tècnica tingui en la seva plantilla un número de treballadors discapacitats no inferior al 2%.

Tots els criteris que entrin a valoració, per a comparar, serà mitjançant una proporció lineal respecte del millor licitació.

8.1.-Proposta econòmica

Puntuació màxima: 50 punts. Segons aquesta fórmula:

$$\text{Puntuació} = \frac{\text{Valor més favorable dels concursants admesos}}{\text{Valor empresa concursant en qüestió}} \times 50$$

8.2.-Proposta Tècnica

Respecte a les característiques tècniques del subministrament descrites a la taula resum de cada proposta tècnica de cada lot, es valoraran d'acord amb el criteri següent: al valor més favorable se li atorga la puntuació màxima i la resta es puntuaran en proporció lineal respecte d'aquesta.

La puntuació tècnica màxima serà de 50 punts.

Els licitadors hauran de presentar les taules resum de cada proposta de manera obligatòria, la no presentació pot suposar l'exclusió dels processos de licitació.



El nivell de qualitat d'assistència post-venda es justificarà demostrant l'existència de tallers oficials (no s'admetran tallers col·laboradors) a Catalunya i la seva proximitat a les instal·lacions de PRESEC, S.A. S'haurà d'adjuntar fotografia del Taller amb el logotip de la marca del licitador de la caixa per la recollida de brossa a la façana i documentació que ho acrediti, i amb certificat dels mitjans humans i materials de que disposa. La puntuació serà proporcional als recursos certificats vers la distància dels mateixos a les instal·lacions de PRESEC.

9.- Lots i preus màxims de licitació

| Lot | Element a licitar | Unitats | Preu unitari màxim | Total |
|-----|------------------------------------|---------|--------------------|-----------|
| 1 | Camió caixa oberta fracció vegetal | 1 | 180.000 | 180.000 € |
| 2 | Camió caixa oberta RAEE | 1 | 95.000 | 95.000 € |
| 3 | Furgó taller | 1 | 62.000 | 62.000 € |
| 4 | Vehicle Tot Terreny inspecció | 1 | 29.000 | 29.000 € |

sense IVA **366.000 €**

+ IVA 21% **442.860 €**

10.- Termini de lliurament

El termini màxim de lliurament per a tots els lots serà de 270 dies naturals.

Especificar clarament el nombre de dies naturals del termini.

11.- Lot 1: Requeriments mínims sol·licitats per al subministrament del conjunt de vehicle, caixa oberta i grua pel servei de recollida de residus municipals.

Unitat destinada principalment a la recollida de restes vegetals, ha d'estar equipada amb:

- Caixa oberta amb bolquet i plataforma posterior
- Grua

11.1.- Vehicle

- Configuració del vehicle OFF-ROAD, preparat per circular per camins forestals i similars.
- MMA no inferior a: 18 TN, 2 eixos.
- Potència de motor: mínim de 400 CV a 2200 rpm, 4 x 2, motor Euro 6 o superior, amb filtre de partícules. Tub d'escapament vertical.
- Diesel, injecció directa Common rail.
- Distància entre eixos, aprox. 4500 mm, $\pm 5\%$
- Voladís posterior màxim de 1600 mm.
- Alçada de l'eix davanter al terra, mínim 335 mm.
- Alçada del pont posterior al terra, mínim 310 mm.
- Canvi de velocitats automàtica, tipus ALLISON, ZF o equivalent. No automatitzada, i sense accionaments mecànics.
- Direcció assistida integral
- Fre motor amb sistema d'alt rendiment.
- Frens davanter i posteriors de disc. ABS+ASR+ESP+AEBS, indicador de desgast.
- Pneumàtics us mixt. Roda de recanvi
- Pressa de força, en qualsevol cas haurà de ser la necessària i suficient pel funcionament correcte del equip, amb indicador de connexió al panel de comandament de cabina. Mínim 700 Nm.
- Cabina curta de 2 places amb climatització, radio Bluetooth, miralls elèctrics regulables i calefactats. Llums antiboira
- Color cabina en color Blanc, homogeni amb l'equip.
- Tacògraf digital i limitador de velocitat. Barres antiencastament laterals
- Parafangs i faldons de goma.
- Càmera i avisador acústic de marxa enrere. Far giratori a sobre de la cabina.
- Dispositius de senyalització d'emergència homologats. Llums rotatòries
- Falques per a les rodes, seguretat en parada.

- Un extintor en cabina i un extintor amb caixa accessible des de l'exterior a nivell de terra.
- A la oferta haurà d'adjuntar el corresponent estudi i plànol amb el repartiment de càrregues i dimensions del conjunt.

11.2.- Caixa amb plataforma i bolquet:

- Caixa bolquet de mides exteriors aproximades 4600 x 2550 x 2000 mm.
- Capacitat mínima de 22 m³.
- Accionament hidràulic amb potencia d'elevació mínim de 5 Tn.
- Laterals fixes, no abatibles, de 2.000 mm d'alçada, hauran d'estar construïts de manera que la cara exterior sigui llisa, la interior de gruix suficient per evitar que es foradi amb els cops, estructura reforçada. Gruix mínim paret interior 3 mm.
- Gruix del pis de la caixa de mínim 4 mm, duresa 450 HARDOX
- Plataforma elevadora, haurà de funcionar també com a porta posterior, capacitat d'elevació de 500 kg. En alumini per menor pes. Plat de doble secció de mínim 1.200 mm de profunditat.
- Els pilars de la plataforma hauran de ser el més curts possibles per a evitar contactin amb el terra en qualsevol de les operacions de treball de l'equip.
- Control de la plataforma per botonera en els 2 laterals i comandament a distancia de cable.

11.3.- Grua:

- Grua tipus Hiab X-Hipro 122B-3 o equivalent.
- Capacitat d'elevació mínima de 10 Tn, amb 3 extensions hidràuliques.
- Abast de 10 m mínim i 950 kg en punta $\pm 5\%$
- Gats de grua extensibles hidràulicament amb sistema d'estabilitat, mínim a 4.900 mm $\pm 5\%$
- Distribuïdor hidràulic de 6 funcions per a la grua.
- Distribuïdor hidràulic de 2 + 2 funcions per als gats.
- Màxima protecció manegues, 5ena i 6ena funció hidràulica a la punta de la grua mitjançant enrotllador amb manegues guiades per l'interior dels braços, amb connexió ràpida per acoblament del rotor i pop hidràulic.
- Biela a la punta de la grua amb protecció de manegues per acoblament del pop hidràulic.
- Rotor hidràulic tipus indexator GV12 AY o equivalent, amb protecció de manegues.



- Pop hidràulic mínim de 170 l, 4 pales, màxim 1400 mm d'apertura, màxim de 1000 mm tancat. Força de tancament d'almenys 800 kg i pes inferior a 260 kg.
- Comandament a distància Hiab XS drive o equivalent, de 6 manetes, 2 bateries, carregador amb suport en cabina, cable auxiliar de no menys de 15 m i cinta de subjecció.
- Sistema electrònic de control amb avís en cabina acústic i lluminós de grua desplegada i gats no recollits,
- Display extern grua
- Refredador d'oli i filtre d'alta pressió.

11.4.- Criteris de valoració

| Criteri | Punts |
|--|--------------|
| Major potencia del motor | 5 |
| Menor radi de gir entre parets del conjunt | 5 |
| Major capacitat d'elevació en punta | 7 |
| Major durada del període de garantia del camió | 8 |
| Major durada del període de garantia de la grua i la caixa | 8 |
| Menor termini de lliurament | 10 |
| Nivell de qualitat d'assistència post-venda equip | 7 |

11.5.- Quadre resum dades

La següent taula haurà de ser emplenada obligatòriament pels licitadors.

| | PER AL CAMIÓ | Resposta |
|----|--|----------|
| 1 | MMA no inferior a 18 Tn, indicar Tn | |
| 2 | Potència de motor: mínim de 400 CV, indicar potencia en CV | |
| 3 | Motor Euro 6, indicar classificació Euro | |
| 4 | Tub d'escapament vertical / horitzontal, indicar | |
| 5 | Distància entre eixos, 4500 mm, indicar distancia en mm | |
| 6 | Cabina de 3 places, indicar número de places | |
| 7 | Canvi de velocitats automàtica, indicar fabricant i model | |
| 8 | Alçada de l'eix davanter al terra, 335 mm. Indicar en mm | |
| 9 | Alçada del pont posterior al terra, 310 mm. Indicar en mm | |
| 10 | Durada del període de garantia del camió, indicar en anys des de la recepció. | |
| | PER A LA CAIXA I GRUA | |
| 11 | Volum de la caixa no inferior a 22 m ³ , indicar volum en m ³ . | |
| 12 | Espessor i duresa de la xapa del pis de la caixa, indicar gruix en mm i duresa en HARDOX | |
| 13 | Capacitat d'elevació grua, indicar en Tn | |
| 14 | Capacitat d'elevació de la grua en punta, a 10 m, indicar en kg | |
| 15 | Durada del període de garantia de l'equip, indicar en anys des de la recepció | |
| | PER AL CONJUNT | |
| 16 | Voladís posterior, en mm | |
| 17 | Radi de gir entre parets, en mm | |
| 18 | Termini de lliurament, indicar en dies naturals des de la recepció de la comanda | |
| | ALTRES | |
| 19 | Numero de tallers oficials a Catalunya | |
| 20 | Nombre d'operaris qualificats en Post-venda a Catalunya | |
| 21 | Certificació ISO 9001, indicar Si/No | |
| 22 | Certificació ISO 14001, indicar Si/No | |
| 23 | Certificació ISO EMAS, indicar Si/No | |
| 24 | Certificació col·lectius desfavorits, indicar Si/No | |

12.- Lot 2: Requeriments mínims sol·licitats per al subministrament del conjunt de vehicle, caixa oberta amb plataforma pel servei de recollida de residus municipals.

Unitat destinada principalment a la recollida de Voluminosos - RAEE, ha d'estar equipada amb caixa oberta amb bolquet i plataforma posterior.

12.1.- Vehicle

- MMA no inferior a 7 Tn
- El combustible propulsor dels vehicles haurà de ser gas natural comprimit (GNC), qualsevol alternativa que es pugui presentar millorant els nivells d'emissió de gasos de combustió, garantint les prestacions mínimes demandades, podrà ser valorada.
 - Bombones d'acer de 200 bar. Boca de càrrega NGV1 ISO 14469-1:2004 a la dreta.
 - Alimentació de GNC amb reductor de pressió variable i injecció seqüencial amb relació estequiomètrica.
 - Sistema de diagnòs EOBBD o equivalent.
- Potència de motor: mínim de 135 CV a 2000 rpm, motor Euro 6 o superior, amb filtre de partícules.
- Mínim de 250 l de volum de dipòsits de GNC muntats en el xassís.
- Distància entre eixos, de 4.100 mm, $\pm 5\%$
- Voladís posterior màxim de 1.800 mm.
- Canvi de velocitats automàtica, tipus ALLISON o equivalent. No automatitzada, i sense accionaments mecànics.
- Direcció assistida integral. Fre motor amb sistema d'alt rendiment.
- Frens davanters i posteriors de disc. ABS+ASR+ESP+AEBS, indicador de desgast.
- Pneumàtics us mixt. Roda de recanvi
- Pressa de força continua, en qualsevol cas haurà de ser la necessària i suficient pel funcionament correcte del equip, amb indicador de connexió al panel de comandament de cabina. Mínim 350 Nm a 1000 rpm.
- Cabina curta de 3 places amb climatització, radio Bluetooth, miralls elèctrics regulables i calefactats. Llums antiboira
- Color cabina en color Blanc, homogeni amb l'equip.
- Tacògraf digital i limitador de velocitat. Barres antiencastament laterals

- Parafangs i faldons de goma.
- Avisador acústic de marxa enrere. Far giratori a sobre de la cabina.
- Llums davanters LED
- Dispositius de senyalització d'emergència homologats
- Falques per a les rodes, seguretat en parada.

12.2.- Equip

- Caixa bolquet de mides exteriors aproximades 4300 x 2200 x 1500 mm.
- Capacitat mínima de 12 m³
- Càrrega útil mínim de 2.100 kg.
- Accionament electro-hidràulic amb potencia d'elevació mínim de 5 Tn.
- Laterals fixes, no abatibles, de 1.500 mm d'alçada, hauran d'estar construïts de manera que la cara exterior sigui llisa, la interior de gruix suficient per evitar que es foradi amb els cops, estructura reforçada. Gruix mínim paret interior 3 mm.
- Plataforma en xapa mínim de 4 mm, qualitat ST-42b.
- Plataforma elevadora posterior en alumini per a 1000 kg.
- Color Blanc, homogeni amb la cabina
- Barres antiencastament laterals i posterior.
- Un extintor en cabina i un extintor amb caixa accessible des de l'exterior a nivell de terra.
- Dispositius de senyalització d'emergència homologats. Llums rotatòries
- A la oferta haurà d'adjuntar el corresponent estudi i plànol amb el repartiment de càrregues i dimensions del conjunt.

12.3.- Criteris de valoració

| Criteri | Punts |
|--|-------|
| Major potencia del motor | 6 |
| Menor radi de gir entre parets del conjunt | 5 |
| Major capacitat dels dipòsits de GNC | 5 |
| Major durada del període de garantia del camió | 8 |
| Major durada del període de garantia del equip | 8 |
| Major nombre d'unitats venudes en els últims 3 anys de vehicles propulsats amb GNC de MMA \geq de 7 Tn a l'Estat Espanyol. | 5 |
| Menor termini de lliurament | 8 |
| Nivell de qualitat d'assistència post-venda equip | 5 |

12.4.- Quadre resum dades

La següent taula haurà de ser emplenada obligatòriament pels licitadors.

| | PER AL CAMIÓ | Resposta |
|----|---|----------|
| 1 | MMA no inferior a 7 Tn, indicar Tn | |
| 2 | Potència de motor: mínim de 135 CV, indicar potencia en CV | |
| 3 | Motor Euro 6, indicar classificació Euro | |
| 4 | Capacitat dels dipòsits de GNC, indicar en litres | |
| 5 | Distància entre eixos, 4100 mm, indicar distancia en mm | |
| 6 | Canvi de velocitats automàtica, indicar fabricant i model | |
| 7 | Durada del període de garantia del camió, indicar en anys des de la recepció. | |
| | PER A LA CAIXA | |
| 8 | Volum de la caixa no inferior a 12 m ³ , indicar volum en m ³ . | |
| 9 | Càrrega útil mínim de 2,100 kg, indicar en kg | |
| 10 | Espessor i duresa de la xapa del pis de la caixa, indicar gruix en mm | |
| 11 | Durada del període de garantia de l'equip, indicar en anys des de la recepció | |
| | PER AL CONJUNT | |
| 12 | Voladís posterior, màxim 1800 mm, indicar en mm | |
| 13 | Radi de gir entre parets, en mm | |
| 14 | Termini de lliurament, indicar en dies naturals des de la recepció de la comanda | |
| | ALTRES | |
| 15 | Nombre d'unitats propulsades per GNC venudes en els últims 3 anys, indicar la quantitat en unitats | |
| 16 | Numero de tallers oficials a Catalunya | |
| 17 | Nombre d'operaris qualificats en Post-venda a Catalunya | |
| 18 | Certificació ISO 9001, indicar Si/No | |
| 19 | Certificació ISO 14001, indicar Si/No | |
| 20 | Certificació ISO EMAS, indicar Si/No | |
| 21 | Certificació col·lectius desfavorits, indicar Si/No | |

13.- Lot 3: Requeriments mínims sol·licitats per al subministrament d'un furgó per al taller de manteniment de la flota de vehicles.

13.1.- Vehicle

- MMA no inferior a: 3.500 kg
- Càrrega útil mínim de 1.200 kg.
- Potència de motor: mínim de 135 CV, motor Euro 6 o superior, amb filtre de partícules.
- El combustible propulsor dels vehicles haurà de ser gas natural comprimit (GNC), qualsevol alternativa que es pugui presentar millorant els nivells d'emissió de gasos de combustió, garantint les prestacions mínimes demandades, podrà ser valorada.
 - Bombones d'acer de 200 bar. Boca de càrrega NGV1 ISO 14469-1:2004 a la dreta.
 - Alimentació de GNC amb reductor de pressió variable i injecció seqüencial amb relació estequiomètrica.
 - Sistema de diagnòs EOBBD o equivalent.
- Volum total dels dipòsits de GNC, no inferior a 180 litres.
- Distància entre eixos, aprox. 3500 mm, $\pm 5\%$
- Alçada interior, mínim de 1800 mm
- Volum de la zona de càrrega mínim de 10 m³.
- Separador de càrregues estanc entre la zona conducció i zona de càrrega.
- Zona de càrrega amb il·luminació.
- Porta posterior amb apertura de 270°
- Direcció assistida.
- Canvi de velocitats automàtica. No automatitzada, i sense accionaments mecànics.
- Frens davanters i posteriors de disc. Amb al menys ABS + ASR + ESP
- Climatitzador en cabina
- Suspensió posterior mecànica
- Radio CD amb bluetooth en cabina
- Color Blanc
- Un extintor en cabina i un extintor amb caixa accessible des de l'exterior a nivell de terra.
- Dispositius de senyalització d'emergència homologats.

13.2.- Criteris de valoració

| Criteri | Punts |
|---|--------------|
| Major potencia del motor | 8 |
| Major capacitat dels dipòsits de GNC | 8 |
| Major durada del període de garantia | 8 |
| Major nombre d'unitats venudes en els últims 3 anys de vehicles propulsats amb GNC de MMA \geq 3500 i < de 10Tn a l'Estat Espanyol. | 8 |
| Menor termini de lliurament | 10 |
| Nivell de qualitat d'assistència post-venda equip | 8 |

13.3.- Quadre resum dades

La següent taula haurà de ser emplenada obligatòriament pels licitadors.

| | PER AL FURGÓ | Resposta |
|----|---|-----------------|
| 1 | MMA no inferior a 3500 kg, indicar kg | |
| 2 | Potència de motor: mínim de 135 CV, indicar potencia en CV | |
| 3 | Motor Euro 6, indicar classificació Euro | |
| 4 | Capacitat dels dipòsits de GNC, indicar en litres | |
| 5 | Distància entre eixos, 3500 mm, indicar distancia en mm | |
| 6 | Canvi de velocitats automàtica, indicar fabricant i model | |
| 7 | Durada del període de garantia, indicar en anys des de la recepció. | |
| 8 | Volum de la caixa no inferior a 10 m ³ , indicar volum en m ³ . | |
| 9 | Càrrega útil mínim de 1200 kg, indicar en kg | |
| 10 | Termini de lliurament, indicar en dies naturals des de la recepció de la comanda | |
| 11 | Nombre d'unitats propulsades per GNC venudes en els últims 3 anys, indicar la quantitat en unitats | |
| 12 | Numero de tallers oficials a Catalunya | |
| 13 | Nombre d'operaris qualificats en Post-venda a Catalunya | |
| 14 | Certificació ISO 9001, indicar Si/No | |
| 15 | Certificació ISO 14001, indicar Si/No | |
| 16 | Certificació ISO EMAS, indicar Si/No | |
| 17 | Certificació col·lectius desfavorits, indicar Si/No | |

14.- Lot 4: Requeriments mínims sol·licitats per al subministrament d'un vehicle tot terreny per al servei d'inspecció i control de residus municipals.

14.1.- Vehicle

- Vehicle tot terreny, amb tracció 4x4, híbrid elèctric i benzina
- Certificació WLTP
- Sistema Stop – Start
- 5 places, 5 portes
- Càrrega útil no inferior a 400 kg
- Potència de motor: mínim de 150 CV, Euro 6, amb filtre de partícules.
- Distància entre eixos, aprox. 2650 mm, $\pm 5\%$
- Alçada des del terra, mínim de 210 mm, en càrrega
- Radi de gir entre parets, màxim de 11 m
- Llantes de 17"
- Direcció assistida. Canvi automàtic, no automatitzat.
- Frens davanters i posteriors de disc. Amb al menys ABS + ASR + ESP
- Climatitzador. Elevallunes elèctrics davanters i posteriors
- Airbag frontal conductor i passatger, laterals, davanters i de cortina
- Càmera de visió posterior
- Llums led
- Sistema de so amb bluetooth
- Color Blanc
- Dispositius de senyalització d'emergència homologats.

14.2.- Criteris de valoració

| Criteri | Punts |
|---|-------|
| Major potencia del motor | 12 |
| Major alçada del terra | 12 |
| Major durada del període de garantia | 8 |
| Menor termini de lliurament | 10 |
| Nivell de qualitat d'assistència post-venda | 8 |

14.3.- Quadre resum dades

La següent taula haurà de ser emplenada obligatòriament pels licitadors.

| | | Resposta |
|----|---|----------|
| 1 | Tipus d'híbrid, combustible i tracció | |
| 2 | Certificació WLTP, SI/NO | |
| 3 | Potència de motor: mínim de 150 CV, indicar potencia en CV | |
| 4 | Motor Euro 6, indicar classificació Euro | |
| 5 | Sistema Stop - Start | |
| 6 | Distància entre eixos, 2650 mm, indicar distancia en mm | |
| 7 | Alçada en càrrega al terra, indicar en mm | |
| 8 | Canvi de velocitats automàtica, SI/NO | |
| 9 | Durada del període de garantia, indicar en anys des de la recepció. | |
| 10 | Llantes, indicar polzades | |
| 11 | Càrrega útil mínim de 400 kg, indicar en kg | |
| 12 | Termini de lliurament, indicar en dies naturals des de la recepció de la comanda | |
| 13 | Numero de tallers oficials a Catalunya | |
| 14 | Nombre d'operaris qualificats en Post-venda a Catalunya | |
| 15 | Certificació ISO 9001, indicar Si/No | |
| 16 | Certificació ISO 14001, indicar Si/No | |
| 17 | Certificació ISO EMAS, indicar Si/No | |
| 18 | Certificació col·lectius desfavorits, indicar Si/No | |

Per a que consti als efectes oportuns

David Ugalde Pascual

Responsable de Residus Municipals i Flota de Vehicles

Ajuntament de Gavà

PRESEC, S.A.