



Ajuntament de Lladorre

Expedient: 12/2026

Assumpte: Contractació d'obra per la millora de la seguretat viària i l'accessibilitat universal al llarg de la travessera de la I-504 Lladorre i Tavascan (mobilitat sostenible)

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'objecte del contracte consisteix en diverses actuacions necessàries per tal de millorar la seguretat per les persones al llarg de la travessera de la L-504 al seu pas pel municipi de Lladorre i en particular quan creua els pobles de Lladorre i de Tavascan. Amb aquestes millores es millora la problemàtica interacció entre el trànsit rodat de la travessera i el trànsit intern del poble tant rodat, vianants com ciclistes.

2. Descripció de la situació actual

Pel que fa a Lladorre, l'accés nord al poble està localitzat a un fort revolt de la carretera. A més és una de les poques zones del nord del poble on hi es disposa de prou espai per a aparcar cotxes. Tot i així, l'espai no està dissenyat com a aparcament i per accedir-hi cal remuntar una vorada de secció quadrada. Això implica que la maniobra d'aparcament no sigui àgil. A més, s'afegeix que aquesta zona es troba a un revolt de la carretera on la visibilitat des d'algun punts és limitada i l'espai també.

D'altra banda a Tavascan, en els mesos d'estiu i la majoria de caps de setmana el nombre d'estadants creix molt considerablement. Això implica que en moments puntuals hi hagi intensitats de trànsit elevades que provoquin que s'esdevinguin situacions de perill de forma gairebé constant. Al poble de Tavascan, al mig del petit nucli, existeix només un únic pas de vianant davant de punt d'informació turística. A, a més, les voreres al centre es troben enrasades amb la calçada donant una falsa sensació de zona de vianants i de seguretat. Igualment, en alguns trams de la sortida del poble no existeixen voreres o no es troben connectades entre elles. També passa que els vehicles sovint confien en que hi ha molt poca població i circulen a una velocitat excessiva. Malgrat que la velocitat del tram està limitada a 30 Km/h, són molts els vehicles que superen aquesta velocitat i, en aquest sentit, millorar la seguretat de les voreres, i millorar l'ordenació del trànsit en les zones d'aparcament, entre altres, són accions imprescindibles i de cost raonable que poden aportar una millora considerable de les condicions de seguretat a la via.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte consisteix en diverses actuacions necessàries per tal de millorar la seguretat per les persones al llarg de la travessera de la L-504 al seu pas pel municipi de Lladorre i en particular quan creua els pobles de Lladorre i de Tavascan. Amb aquestes millores es millora la problemàtica interacció entre el trànsit rodat de la travessera i el trànsit intern del poble tant rodat, vianants com ciclistes.

4. Anàlisi Econòmica

El pressupost base de licitació de la contractació es fixa en la quantitat de **139.209,53€** euros (IVA inclòs) desglossat en els conceptes següents:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL..... 96.680,00





Ajuntament de Lladorre

13 % DESPESES GENERALS SOBRE 96.680,00.	12.568,40
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 96.680,00.....	5.800,80
Subtotal 115.049,20	
21 % IVA SOBRE 115.049,20.....	24.160,33

El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la Llei del Contractes del Sector Públic, és de **115.049,20 €**.

5. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment: La contractació, que no està subjecta a regulació harmonitzada y no supera els 2.000.000 d'euros de preu de licitació, es durà a terme mitjançant procediment: **OBERT per tramitació SIMPLIFICADA**, pel que es seguirà la tramitació que preveu l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

b. Anàlisi d'execució per lots: No es preveu l'execució per lots. La realització independent de les diverses prestacions compreses en l' objecte del contracte dificultaria la seva correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic. A més, hi hauria el risc per a la correcta execució del contracte ja que per la seva naturalesa implicaria la necessitat de coordinar l' execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.

c. Durada: DOS mesos a partir de la data de signatura de l'acta de replanteig.

