



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONFIGURACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU AL SUBMINISTRAMENT EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA, D'UN VEHICLE HÍBRID (BENZINA-ELÈCTRIC ENDOLLABLE), PER A LA SUBDIRECCIÓ DE LOGÍSTICA DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Promotor	20310 - Subdirecció de Logística
Núm. d'expedient	2026/0002158
Codi de classificació	3086 Contractacions de subministrament per procediment obert simplificat
Núm. d'expedient/s relacionat/s	2019/0006894

D'acord amb el què disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 16 de la LCSP, corresponents a un **contracte de subministraments**.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte les consideracions ambientals i socials següents:



En aquesta contractació, atenent a les característiques del contracte, s'ha considerat oportú incloure consideracions de tipus social com a criteris de desempat (clàusula 1.12 del PCAP) i consideracions ambientals com a condicions especials d'execució (clàusula 2.2 PCAP) que es troben detallades al punt 9 de la memòria.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

No es considera adient la divisió del contracte en lots, perquè es tracta de l'arrendament d'un únic producte.

5) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat **un procediment obert simplificat**, perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs i atès que el valor estimat del contracte és inferior a 140.000,00€.

6) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
1. Preu	90%	Automàtic
2. Reducció dels terminis de lliurament	10%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

1. Preu: Aconseguir les millors condicions econòmiques, segons el següent desglossament:

a) Preu de la part fixa corresponent a la quota mensual (arrendament, manteniment i assegurança): Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

b) Preu part variable per quilòmetre en excés (càrrec): minimitzar un pagament potencial per un quilometratge realitzat superior al previst.



c) Preu part variable per quilòmetre no realitzat (abonament): maximitzar un ingrés potencial per un quilometratge realitzat inferior al previst.

Les fórmules utilitzades en la valoració del criteri preu, tant en la part fixe com en la part variable, són fórmules proporcionals directes.

2. Reducció dels terminis de lliurament: compromís de l'empresa amb la ràpida disponibilitat del vehicle, millorant l'eficiència operativa: un termini de lliurament més curt permet una gestió més àgil de la cadena de subministrament, facilitant una resposta ràpida a les necessitats de la Corporació i minimitzant els temps d'espera.

7) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte per un total de **53.600,00 €**, IVA exclòs, són els següents:

Quota mensual per vehicle x 36 mesos	39.600,00 €
Càrrec per quilòmetres en excés pel conjunt de vehicles	600,00 €
Pròrrogues	13.400,00 €
Valor estimat	53.600,00 €

El **pressupost base de licitació** de la contractació s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

Pressupost	Concepte	Pressupost (IVA exclòs)	IVA (21%)	Pressupost (IVA inclòs)
Pressupost màxim (Part Fixa)	Quota (arrendament, manteniment i assegurances)	39.600,00 €	8.316,00 €	47.916,00 €
Pressupost màxim (Part variable)	Càrrec per quilòmetres en excés	600,00 €	126,00 €	726,00 €
TOTAL		40.200,00 €	8.442,00 €	48.642,00 €



S'ha comprovat que el pressupost base de licitació s'adequa al mercat i que no és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte que inclou en la quota diversos conceptes que cada empresa pondera segons el seu model de negoci intern.

8) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans d'acreditació escollits	Motivació dels requisits mínims exigits
Solvència Econòmica	Import mínim anual de volum de negocis	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte.
Solvència tècnica	Relació dels principals subministraments per un import anual mínim	S'ha mantingut l'import mínim de negocis previst a l'article 11.4.b) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte.
	Catàleg de característiques tècniques del vehicle, on es detallin els seus acabats i assenyalant al propi catàleg o document annex la configuració.	Verificació del compliment dels requisits exigits en el PPT



9) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condició especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Complir amb la normativa vigent relacionada
El vehicle objecte de l'arrendament haurà de disposar d'un distintiu ambiental de com a mínim eficiència catalogada tipus "ZERO" . Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior.	Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i, per tant, reduir l'impacte ambiental de la prestació del servei.

10) Termini de lliurament, durada del contracte i possibles pròrroques

El contractista haurà de realitzar el lliurament del vehicle objecte del contracte en un termini màxim de 4 mesos a comptar de la data de formalització del contracte, que és el termini que s'ha considerat adient per al lliurament d'aquest subministrament.

El contracte, un cop formalitzat, tindrà una durada de 36 mesos a comptar de la data de lliurament del bé objecte del contracte.

El contracte serà prorrogable de forma expressa, sense que la durada de la seva vigència, incloses les pròrroques, pugui excedir de quatre (4) anys. La pròrroga serà obligatòria per al contractista quan aquesta se li hagi comunicat amb una antelació mínima de dos (2) mesos a la finalització de la durada del contracte.

11) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte es realitzarà en el termini de 2 mesos previst a l'article 158 de la LCSP.

12) Constitució de garantia provisional



En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

13) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP, però únicament per la part fixa, atès que per la part variable no s'exigirà garantia per la naturalesa dels conceptes.

14) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu un termini de garantia de dos (2) mesos a comptar de la data de recepció i/o conformitat de la prestació contractada.

15) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

16) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte, així com en el cas d'incompliment de les condicions de subcontractació.

17) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

18) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

Metadades del document

Núm. expedient	2026/0002158
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al subministrament en la modalitat d'arrendament sense opció de compra, d'un vehicle híbrid (benzina-elèctric endollable), per a la Subdirecció de Logística de la Diputació de Barcelona

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	Subdirectora de Logística	Signa	04/02/2026 14:58
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	04/02/2026 20:12

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
e1207f7d03258d93cf6f	https://seuelectronica.diba.cat	

