



EXPEDIENT NÚMERO: 1038/2026

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DEL CONTRACTE DE SERVEI DE TRANSPORT DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA PER ACTIVITATS DE GENT GRAN

De conformitat amb els articles 1, 28, 63 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), la Sra. Marta González Suñol, com a tècnica de Gent gran de l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles emet el següent informe tècnic justificatiu als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, d'acord amb el següent:

ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles dintre del seu programa Activa't, desenvolupa activitats socials, culturals, terapèutiques i de promoció de l'autonomia personal dirigides a persones jubilades i persones amb diversitat funcional.

Una part significativa dels participants presenta dificultats de mobilitat que impedeixen el desplaçament autònom fins al centre, fet que limita la seva participació al programa.

Fins ara, l'Ajuntament ha proporcionat un servei de taxi adaptat per garantir el desplaçament dels usuaris i evitar situacions d'aïllament social. Per aquest motiu el consistori té previst continuar amb aquest servei.

1. Objecte del contracte

Aquest contracte té per objecte la contractació del servei de transport amb taxi, per a persones del col·lectiu de gent gran amb dificultats de mobilitat de Sant Fost de Campsentelles, per activitats municipals que es realitzen a Sant Fost de Campsentelles.

Segons l'objecte del contracte el CPV és el següent: **60120000-5 - Serveis de taxi**

2.- Necessitat i idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació

L'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles organitza dintre del seu programa Activa't un seguit d'activitats i tallers adreçades al col·lectiu de gent gran d'aquesta població.

Una part significativa presenten dificultats de mobilitat i no poden desplaçar-se de manera autònoma, i el transport públic disponible no es adequat per les seves necessitats específiques.

L'Ajuntament considera necessari poder facilitar l'accés a les activitats del programa Activa't, a aquest col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda, per tal de millorar el seu estat emocional, evitar situacions d'aïllament social, fomentar el benestar social, millorar la seva qualitat de vida i benestar emocional.





Fins ara, l'Ajuntament ha proporcionat un servei de taxi adaptat per garantir el desplaçament dels usuaris i evitar situacions d'aïllament social. Per aquest motiu el consistori te previst continuar amb aquest servei en benefici de la comunitat de la gent gran de la nostra població.

El servei consistirà en recollir amb taxi i/o taxi adaptat a les persones usuàries establertes per l'ajuntament, als seus respectius domicilis i traslladar-les a les dependències municipals per dur a terme les activitats programades. Un cop efectuada les activitats, els usuaris es retornaran als seus domicilis.

La flota mínima necessària per a la correcta execució del servei serà de 3 taxis de 4 places més conductor i una monovolum adaptada per a 7 places més conductor per poder-se presentar en aquesta licitació.

Per aquest motiu, es considera necessària l'aplicació d'aquest servei en benefici de la comunitat de la gent gran de la nostra població.

Així mateix, atesa la naturalesa del servei objecte del contracte, consistent en el transport de persones amb mobilitat reduïda, es considera necessari establir l'exigència d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals que cobreixi adequadament els possibles danys personals i materials que es puguin derivar de la prestació del servei.

Aquesta exigència no es vincula únicament al valor econòmic del contracte sinó al risc inherent associat al transport de persones, especialment d'un col·lectiu vulnerable com és el de la gent gran amb mobilitat reduïda. Per aquest motiu, es considera proporcionat i adequat requerir una cobertura mínima de responsabilitat civil que garanteixi la protecció de les persones usuàries durant la prestació del servei, assegurant així la correcta execució del contracte en condicions de seguretat.

L'establiment d'aquest requisit es justifica per raons d'interès públic i de protecció dels usuaris del servei, i es considera proporcional, vinculat a l'objecte del contracte i no restrictiu de la concurrència.

3.- Justificació de la insuficiència de mitjans propis

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP i exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per poder exercir el transport d'aquest col·lectiu, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

4.- Justificació de la inconveniència de la divisió per lots

La LCSP estableix al seu article 99.3 que:

"Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta. No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres".





El Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, estableix al seu article 5 que la justificació de la no divisió en lots de l'objecte del contracte s'ha de fer constar al plec de clàusules administratives particulars.

Tal com s'indica en la Nota Informativa 2/2014, de 9 de maig, de la Secretaria Técnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de Catalunya "en el disseny dels lots es pot tenir en compte la viabilitat tècnica de la execució del contracte, en aquells casos que, per motius d'incompatibilitats o de dificultats tècniques d'us o de manteniment, es consideri més convenient que siguin executades per la mateixa empresa contractista".

Per aquesta licitació s'ha decidit no dividir l'objecte del contracte en diferents lots per les següents raons:

- a) La naturalesa de l'objecte de la licitació és el mateix a tots els actes i/o esdeveniments. b) La interlocució entre l'Ajuntament i l'empresa és més efectiva si hi ha un únic interlocutor amb solvència demostrada.*
- c) No minva de la participació de petites empreses: es creu que no hi ha una restricció de la competència, doncs encara que una divisió en múltiples lots podria generar l'entrada a varies adjudicatàries, el volum del servei i del personal necessari no és cap impediment per a petites i mitjanes empreses. En tot cas, les interessades en la licitació sempre podran concórrer en unió temporal d'empreses.*

5.- Naturalesa del contracte i tipus de procediment

Aquest contracte de servei té naturalesa administrativa, de conformitat amb els articles 17 i 25 de la LCSP.

Considerant l'import del valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació, el procediment d'adjudicació serà el procediment obert simplificat abreujat.

L'expedient de contractació serà objecte de tramitació ordinària, en tant no existeixen causes que justifiquin la tramitació d'urgència.

6.- Durada del contracte

La durada del contracte s'ha previst d'acord amb el que s'estableix a l'article 29 de la LCSP.

El contracte iniciarà el 14 d'abril del 2026 i finalitzarà el 13 d'abril del 2027 amb una pròrroga d'un any.

7. Procediment

D'acord amb el que estableix la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), aquest contracte de servei té naturalesa administrativa, de conformitat amb els articles 17 i 25 de la LCSP, considerant l'import estimat del contracte, les característiques del servei i els criteris d'adjudicació, es proposa que la contractació es dugui a terme mitjançant el procediment obert simplificat abreujat.

L'expedient de contractació serà objecte de tramitació ordinària, en tant no existeixen causes que justifiquin la tramitació d'urgència.



8.- Anàlisi econòmic

La determinació del preu del contracte es realitza mitjançant la modalitat de preus unitaris. El pressupost s'ha calculat en base a les necessitats actuals, motiu pel qual aquestes són estimatives.

Per la determinació dels preus unitaris s'ha tingut en compte el preu de mercat dels mateixos.

D'acord amb la previsió de l'article 100 LCSP, el pressupost base de licitació és de 28.886,00€ IVA inclòs (26.260,00€ + 2.626,00€ en concepte d'IVA al tipus del 10%), d'acord amb el següent detall:

Tipus de servei	Preu trajecte poble	Preu trajecte urbanitzacions	Trajectes aproximats	Import sense IVA	IVA (10%)	Import Total (IVA inclòs)
Monovolum 7 places més conductor (VEHICLE A)	60€	-	280	16.800,00 €	1.680,00 €	18.480,00 €
Vehicle 4 places més conductor (VEHICLE B)	25€	-	140	3.500,00 €	350,00 €	3.850,00 €
Vehicle 4 places més conductor (VEHICLE C)	25€	-	140	3.500,00 €	350,00 €	3.850,00 €
Vehicle 4 places més conductor (VEHICLE D)	-	30€	82	2.460,00 €	246,00 €	2.706,00 €

Els serveis de transports de taxi es destinaran a realitzar els desplaçaments necessaris perquè els usuaris amb mobilitat reduïda poden assistir a tallers programats a Casa Bastinos i equipaments municipals, a més es realitzaran trajectes per activitats culturals i festes programades des de l' Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles

Aquestes dades són orientatives i poden estar subjectes a possibles canvis.

La quantitat de pressupost base es considera estimativa i té caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de viatges que realitzi l'empresa contractista aplicant els corresponents preus unitaris per viatge.

Valor estimat del contracte (VEC):

El valor estimat del contracte és de **52.520,00€** IVA exclòs.

La despesa corresponent anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària **31-231-22643 ACTIVITATS TERCERA EDAD.**

Essent una despesa de caràcter plurianual, la despesa corresponent a l'exercici 2027 i 2028 quedarà supeditada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost esmentat.

Import 2026: 18.740,00€ sense IVA (14 abril a desembre)

Import 2027: 7.520,00€ sense IVA (gener a 13 abril)





Pròrroga:

Import 2027: 18.740,00€ sense IVA (14 abril a desembre)

Import 2028: 7.520,00€ sense IVA (gener a 13 abril)

Modificació 20%: 5.252,00€ sense IVA

Import total: 57.772,00 sense IVA

Import total amb IVA: 63.549,20€

Es calcula el següent desglossament del pressupost base de licitació:

DESGLOSSAMENT PRESSUPOST BASE LICITACIÓ	
Costos Directes 85%	22.321,00€
Costos Indirectes 9%	2.363,40€
Benefici Industrial 6%	1.575,60€
Base Imposable	26.260,00€
Quota IVA	2.626,00€
Total Contracte	28.886,00€

Solvència econòmica – financera i tècnica - professional exigida i classificació empresarial

D'acord amb l'article 87.1 de la LCSP, la solvència econòmica i financera s'acreditarà mitjançant:

➤ **Solvència econòmica – financera**

Disposar d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals amb una cobertura mínima de **300.000 €**.

Aquesta exigència es considera proporcional i vinculada a l'objecte del contracte, atesa la naturalesa del servei, consistent en el transport de persones amb mobilitat reduïda, i el risc inherent associat a la seva prestació, especialment en relació amb la seguretat de les persones usuàries.

Mitjà d'acreditació: presentació d'una declaració responsable per part de l'empresa en el moment de presentar l'oferta (annex corresponent).

Si és requerit per l'Ajuntament, aquest criteri s'acreditarà mitjançant certificat expedit per l'asseguradora o còpia de la pòlissa vigent, on constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment, així com el justificant de pagament i el compromís de mantenir-la vigent durant tota la durada del contracte.

➤ **Solvència tècnica o professional**

- Disposar de llicència de taxi que estigui operativa.
- La flota mínima necessària per a la correcta execució del servei serà de tres taxis de 4 places i una monovolum adaptada per a 7 places.
- Els vehicles adaptats hauran de complir amb els requeriments bàsics d'accessibilitat i seguretat.





Mitjà d'acreditació: presentació d'una declaració responsable per part de l'empresa en el moment de presentar l'oferta (model annex 5). Si es requereix per l'Ajuntament, aquest criteri s'acreditarà per mitjà de la documentació que conformi que el vehicle és adaptat i compleix amb tots els requeriments d'accessibilitat i seguretat, així com el permís de circulació i la targeta ITV o fitxa tècnica corresponent.

Empresa de nova creació: tenint en compte que el contracte no està subjecte a regulació harmonitzada, quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, la seva solvència tècnica s'ha d'acreditar mitjançant la condició de solvència tècnica b) definida anteriorment, d'acord amb l'article 90.1 b) de la LCSP.

Els criteris de solvència que s'exigeixen estan vinculats a l'objecte del contracte i són proporcionals. Així mateix, els l·lindars i els paràmetres fixats s'han determinat amb l'objectiu de permetre la màxima concurrència i participació.

Classificació: D'acord amb l'establert a l'article 77.1.b) de la LCSP per aquest contracte no s'exigeix classificació empresarial. **Registre Electrònic de licitadors (RELI), Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades de l'Estat (ROLECE):** no és obligatori pel tipus de procediment.

9.- Criteris d'adjudicació

D'acord amb els articles 145 i 146 LCSP, per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta que ofereix una millor relació qualitat-preu, es tindran en compte criteris d'adjudicació mitjançant fórmules (fins a 100 punts) i distribuïts de la següent forma:

Millora en el preu unitari per trajecte servei fins a un màxim de 100 punts a raó de:

Tipus de servei	Preu màxim trajecte	Puntuació millor oferta
Monovolum adaptat o similar de 7 places més conductor, Trajecte poble	60€	40 punts a la millor oferta. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment
Vehicles de 4 places més conductor. Trajecte poble	25€	30 punts a la millor oferta. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment
Vehicle de 4 places més conductor. Trajecte urbanitzacions	30€	30 punts a la millor oferta. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment

Càlcul de la puntuació per cada criteri:

Per a cada tipus de servei, la puntuació es calcularà amb la fórmula següent:

$$P_{\text{criteri}} = \frac{X_i}{X_{\text{màx}}} \times P_{\text{màx}}$$





On:

- $P_{criteri}$ = puntuació obtinguda pel licitador en aquest tipus de servei
- X_i = descompte ofert pel licitador sobre el preu unitari màxim establert
- X_{max} = descompte màxim ofert per qualsevol licitador
- P_{max} = punts màxims assignats a aquest tipus de servei (40, 30 o 30)

La puntuació final del licitador serà la suma de les puntuacions obtingudes en els tres criteris:

$$P_{final} = P_{monovolum} + P_{4places_poble} + P_{4places_urbanitzacions}$$

Condicions addicionals:

- Els licitadors que ofereixin un preu superior al preu unitari màxim establert per qualsevol tipus de trajecte seran automàticament exclosos.
- Els licitadors que no ofereixin cap millora del preu màxim establert obtindran zero punts en aquest criteri.

10.- Condicions especials d'execució

Per tal d'aplicar la mesura prevista a l'article 202.2 de la LCSP de foment de la igualtat entre homes i dones en el treball, s'estableix com a condició especial d'execució la no utilització de llenguatge sexista en cap document escrit ni visual relacionada amb el contracte.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de formar en igualtat al personal que té adscrit a la prestació del servei durant l'execució del contracte.

També constitueix condició especial d'execució que l'empresa adjudicatària garanteixi a les persones adscrites a l'execució del contracte, durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu sectorial aplicable, així com el cobrament puntual de les retribucions.

En cas d'incompliment o cada reiteració d'incompliment de les condicions especials d'execució del contracte s'estableix una penalitat del 3% de l'import del contracte o, si escau, de la prorroga, IVA exclòs.

Així mateix, a les condicions especials d'execució se li atribueixen del caràcter d'obligacions contractual essencials, i el seu incompliment pot ser causa de resolució del contracte.

11.- Modificació del contracte

El contracte podrà ser modificat per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable. Sempre es donarà audiència a la contractista, i la formalització del contracte serà conforme al que es disposa en l'article 153 de la LCSP, publicant l'anunci de modificació del contracte en el perfil del contractant.





D'acord amb el que s'estableix a l'article 204 de la LCSP, les circumstàncies previstes en les necessitats del servei que poden concórrer de manera conjunta o per separat, i poden donar lloc a una modificació prevista del contracte, són les que es relacionen a continuació:

- Variacions en la demanda de serveis que comporti modificar, adequar o redimensionar una o més de les variables que configuren les característiques del contracte per tal de garantir la correcta prestació d'aquest servei.

12. Unitat encarregada del seguiment i responsable del contracte

D'acord amb l'article 62.1 de la LCSP la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és de la Regidoria de Gent Gran de l'Ajuntament i es designa com a responsable del contracte a la Sra. Marta González Suñol, com a tècnica de Gent gran de l'Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació.

Sant Fost de Campsentelles a la data de la signatura electrònica

