

INFORME DE VALORACIÓ DEL SOBRE B DE L'EXPEDIENT 24MX/2025 PER LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT DE 10 AUTOBUSOS HÍBRIDS PER A L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A. (en endavant, EMT)

Al sobre B, els licitadors presentaven les seves propostes amb criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, per poder obtenir una puntuació de fins a 20 punts, desglossats de la forma següent:

- B.1 Característiques del bastidor, carrosseria i espais publicitaris (fins a 2 punts).
- B.2 Experiència del servei tècnic oficial en aquest tipus de vehicles híbrids (fins a 5 punts).
- B.3 Pla de manteniment preventiu i correctiu (fins a 5 punts).
- B.4 Subministrament de recanvis (fins a 3 punts).
- B.5 Sistemes de seguretat en el vehicle (fins a 5 punts).

D'acord amb la clàusula 9.2 i Annex 3 del PCAP, la memòria tècnica havia de tenir un màxim de 20 folis a una cara, amb lletra arial 12.

S' aplicarà el següent barem per a cada apartat, a la proposta presentada per les empreses licitadores per obtenir la valoració tècnica de l' oferta, que es puntuarà:

- **Excel·lent (100% de la puntuació del subcriteri):** L'oferta compleix plenament i aporta millora i desenvolupaments d'alt valor afegit.
- **Molt adequat (75% de la puntuació del subcriteri):** L'oferta compleix de forma àmplia i satisfactòria amb algun element destacable.
- **Adequat (50% de la puntuació del subcriteri):** L'oferta compleix els requisits bàsics previstos, sense aportar millores rellevants.
- **Insuficient (25% de la puntuació del subcriteri):** L'oferta presenta mancances parcials o un nivell de desenvolupament inferior al requerit.
- **Deficient (0% de la puntuació del subcriteri):** L'oferta no s'ajusta, no desenvolupa o no aporta la informació necessària per valorar el subcriteri.

Per part dels serveis tècnics de l'EMT, s'ha analitzat la documentació presentada pels licitadors i els punts s'han assignat d'acord amb la qualitat i l'especificitat de la proposta presentada, segons els requeriments tècnics.

D'aquest anàlisi de la documentació es desprèn el present informe, que anirà valorant una a una les propostes de les empreses interessades, fins a arribar a la puntuació final.

B.1 CARACTERÍSTIQUES DEL BASTIDOR, CARROSSERIA I ESPAIS PUBLICITARIS

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 2 punts, d'acord amb la descripció de les característiques tècniques del bastidor i a la major eficàcia i eficiència. Així mateix, es valoren les característiques ofertades en relació amb la carrosseria i espais de publicitat, i a la major eficiència i eficàcia de les mateixes: protecció de l'estructura per cataforesis, funcionalitat, acabat, qualitat dels materials i processos, innovacions, espais publicitaris, etc...

CARACTERÍSTIQUES DEL BASTIDOR, CARROSSERIA I ESPAIS PUBLICITARIS		
Licitador	Valoració	Puntuació
Iveco Bus	Fa una presentació detallada amb les característiques dels diferents components dels vehicles, com ara el motor, transmissió, direcció l'estructura de la carrosseria, entre d'altres, i la qual s'adapta a les peticiones demanades al Plec de prescripcions tècniques i, per tant, supera els mínims exigits. Detalla tant la configuració exterior i interior dels vehicles i les zones destinades a publicitat.	100%
Solaris	Fa una presentació detallada amb les característiques dels diferents components dels vehicles, com ara el motor, transmissió, direcció l'estructura de la carrosseria, entre d'altres, i la qual s'adapta a les peticiones demanades al Plec de prescripcions tècniques i, per tant, supera els mínims exigits. Detalla tant la configuració exterior i interior dels vehicles. A més, identifica els espais destinats a publicitat, donant diferents alternatives de col·locació i neteja fàcil.	100%

B.2 EXPERIÈNCIA DEL SERVEI TÈCNIC OFICIAL EN AQUEST TIPUS DE VEHICLES HÍBRIDS

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts, i es valorarà la proposta organitzativa de treball, detallant els mitjans tècnics i instal·lacions posades a disposicions per l'execució del contracte, capacitat de les instal·lacions; personal disponible en quantitat i qualitat; composició, formació i experiència de l'equip de treball; pla detallat de l'organització del treball, coordinació general per assolir un alta grau de disponibilitat dels busos en horari diürn, temps de resposta, equipament i mitjans addicionals posats a disposició, servei d'assistència tècnica en línia, col·laboració amb EMT en processos de gestió i informació, etc.

EXPERIÈNCIA DEL SERVEI TÈCNIC OFICIAL EN AQUEST TIPUS DE VEHICLES HÍBRIDS		
Licitador	Valoració	Puntuació
Iveco Bus	Explica detall de la capacitat del taller, dels mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal total del que disposa. Aporta noms dels dos operaris certificats en Alto Voltaje adscrits a l'execució del contracte,	50%

	especificant la seva formació, així com de la resta del personal, encara que d'aquests últims no fa referència explícita d'ells.	
Solaris	Explica detall de la capacitat del taller, dels mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal total del que disposa. No aporta noms de totes les persones adscrites a l'execució del contracte, si bé detalla genèricament la formació realitzada per tot el personal. Aporta organigrama de projecte, planificació i postvenda, identificant totes les persones encarregades de cada un d'aquests importants aspectes, afegint valor a aquest apartat.	75%

B.3 PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts, es valorarà la descripció del Pla de Manteniment Preventiu i Correctiu durant tota la vida útil del vehicle estimada en 14 anys i un recorregut anual de 50.000 km, especificant els tipus de revisions, les operacions de cada revisió, els kilometratges d'intervenció, temps assignats per operació, recanvis a substituir, etc.

PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU		
Licitador	Valoració	Puntuació
Iveco Bus	Explica detalladament, en un quadre, el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte, tant del manteniment preventiu com correctiu, tot indicant: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,.... Com a valor afegit diposa d'un sistema de remolc en cas d'avaría al carrer	100%
Solaris	Explica detalladament, en un quadre, el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte, tant del manteniment preventiu com correctiu, tot indicant: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,....	50%

B.4 SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 3 punts i es valorarà el procediment a seguir en quant al subministrament de recanvis, terminis de lliurament pels subministraments programats i subministrament urgents.

SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS		
Licitador	Valoració	Puntuació

Iveco Bus	Indica la ubicació del centre de distribució de recanvis així com el concessionari oficial a la ciutat de Tarragona. Tot el que oferta compleix el que es demana al Plec. Garanteix recanvis en menys de 24h, però no fa referència a les actuacions urgents que puguin sortir i que immobilitzen el bus. Per tant, millora de forma discreta els mínims exigits.	50%
Solaris	Tot el que oferta compleix el que es demana al Plec. Garanteix recanvis en menys de 24h i, per tant, supera els mínims exigits. Aporta dades sobre les comandes urgents, per tal de reduir el temps de immobilització dels busos. Com a millora, també ofereix un programa online per accedir als materials, plans de manteniment,....	100%

B.5 SISTEMES DE SEGURETAT EN EL VEHICLE

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts als licitadors que indiquin quins son els sistemes de seguretat que porten els vehicles, tant pel conductor com pels passatgers. En aquest apartat s'haurà de reflectir de manera clara i concreta en què consisteixen aquests sistemes i les seves especificacions.

SISTEMES DE SEGURETAT EN EL VEHICLE		
Empresa	Valoració	Puntuació
Iveco Bus	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, superant els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos.	100%
Solaris	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, superant els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos.	100%

Un cop finalitzada la valoració dels apartats sol·licitats al sobre B, detallats al plec administratiu, la puntuació queda de la següent manera:

Licitador	B.1		B.2		B.3		B.4		B.5		Total
Iveco Bus	100%	2	50%	2,50	100%	5	50%	1,50	100%	5	16,00
Solaris	100%	2	75%	3,75	50%	2,50	100%	3	100%	5	16,25

Tarragona, a data de signatura digital

Manuel Vico
Cap de Flota i Infraestructures