

Plec de clàusules: Plec de clàusules Licitació pel subministrament en la modalitat de rènting d'una furgoneta nova pel PTCBG.Prescripcions tècniques

ALTRES DADES

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**

Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**

Pàgina **1** de **12**

SIGNATURES

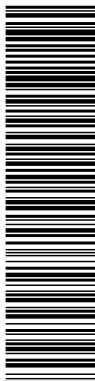
El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

ESTAT

SIGNAT

10/03/2026 14:29



Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



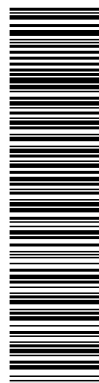
Plec de prescripcions tècniques que regeixen la contractació del subministrament en la modalitat de rènting d'una furgoneta nova pel Patronat de Turisme Costa Brava Girona, SA, mitjançant procediment obert simplificat abreujat, i per tramitació d'urgència

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**
 Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**
 Pàgina 2 de 12

El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

SIGNAT
 10/03/2026 14:29



Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



1. ANTECEDENTS

El Patronat de Turisme Costa Brava Girona, SA (en endavant Patronat) té com a objectiu promocionar les marques Costa Brava i Pirineu de Girona en els principals mercats emissors, alhora que donar suport a tot l'empresariat i a les institucions del nostre territori, en l'estructuració i el suport en la comercialització dels productes i serveis turístic, ja sigui amb l'assistència a fires especialitzades o bé realitzant actes promocionals arreu del territori tant nacional com europeu.

Aquestes accions necessiten del suport logístic d'un vehicle a motor que permeti el desplaçament de persones, així com del transport del material promocional i tècnic de suport a aquestes accions.

És per aquest motiu que és necessari promoure la disposició d'un vehicle nou que s'ajusti a les característiques tècniques especificades en aquest plec.

2. OBJECTE

L'objecte de la licitació és la contractació del subministrament d'un vehicle nou tipus furgoneta en modalitat de renting, amb les especificitats tècniques mínimes requerides a l'apartat 3, tant per donar suport logístic al desplaçament de persones per a la promoció turística del territori – assistència a fires especialitzades i/o accions i actes promocionals arreu del territori, tan nacional com europeu –, com aquell destinat a la seva difusió, per oferir suport a tot l'empresariat i a les institucions turístiques del nostre territori.

Cada empresa licitadora posarà a disposició del Patronat un perfil tècnic en qualitat de representant del licitador, les funcions del qual seran assistir al responsable intern del contracte tant en la gestió tècnica i executiva com en la resolució d'incidències que puguin sorgir, permetent el correcte i normal funcionament del vehicle objecte del procés de contractació.

3. CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE A SUBMINISTRAR.REQUISITS MÍNIMS I MILLORES TÈCNIQUES

Les configuracions tècniques que tot seguit es detallen tenen el caràcter d'obligatori:

- Vehicle dièsel
- Classificació UE normativa de consum: Euro VI o superior
- Emissions CO2: 210g/km màxim
- Potència: igual o superior a 135 CV
- Tipus de canvi: manual (mínim 6 marxes) o automàtic
- Tracció: davantera
- Longitud màxima (mm): 5350
- Amplada màxima, amb retrovisors (mm): 2210
- Altura màxima (mm): 1.940
- Tipologia de vehicle: furgoneta

ALTRES DADES

Codi per a validació: ZYDYY-IA5KW-6SW8M

Data d'emissió: 10 de Març de 2026 a les 14:36:53

Pàgina 3 de 12

SIGNATURES

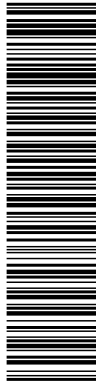
El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

ESTAT

SIGNAT

10/03/2026 14:29



Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona

Diputació de Girona



- Color carrosseria: blanc
- Nombre de portes: mínim de 5, incloses portes laterals corredisses i porta del maleter
- Nombre de places: 8 (distribució de seients 2+3+3)
- Finestres fixes a les files 2 i 3
- Vidres de 2ª i 3ª files enfosquits
- Fars antiboira davanteres i posteriors
- Encesa automàtica de fars i sensors de pluja
- Climatitzador
- Roda de recanvi o Kit de reparació de roda
- Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel

El contractista ha d'arrendar el vehicle amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió i direcció que es determinen en aquest punt.

Els vehicles s'han de subministrar amb tot el seu equipament de sèrie.

A més, han d'incloure aquell equipament previst per la normativa autonòmica i/o estatal, com ara:

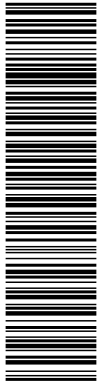
- Dues armlles reflectores homologades d'alta visibilitat; com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471.
- Una capsa de llums de recanvi i fusibles.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría i/o accident.
- Valisa segons normativa del Real Decret 2822/1998 de 23 de desembre, Annex XII del Reglament General de Vehicles.
- Eines adequades per a les operacions de manteniment del vehicle (per canvi de rodes, per canvi de llums i per control de nivells).

Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

4. PRESTACIONS INCLOSES

El preu de l'arrendament inclou:

- a) 10.000 quilòmetres/any
- b) Gestions, matriculació i lliurament.
- c) Impostos i taxes (de matriculació, sobre vehicles de tracció mecànica, ITV si s'escau,...).
- d) Retolació de la carrosseria, que en cap cas superarà el 50% de la superfície del vehicle. El disseny serà lliurat a l'adjudicatari i aquest assumirà els costos de la confecció i la col·locació.
- e) Assegurança a tot risc sense franquícia, inclosa l'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre zero.
- f) Manteniment integral del vehicle en el servei oficial de la marca.
- g) Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en els serveis oficials de la marca.
- h) Substitució dels pneumàtics abans de que el desgast arribi al seu límit.

**Girona**Patronat de Turisme
Costa Brava Girona

Diputació de Girona



- i) Vehicle de substitució en les condicions que s'indiquen, en el punt 9 d'aquests plecs.
- j) Duplicat de claus, (entrega en 10 dies hàbils des de la comunicació del Patronat), en cas de pèrdua o furt, totalment gratuïtes, ni cos addicional per el seu enviament.
- k) Despeses de lliurament i transport del vehicle.

Atès que el contractista és el propietari del vehicle, és també aquest qui ha de pagar les despeses anteriors. El compromís del Patronat és pagar les quotes mensuals, despeses de carburant pel vehicle i portar-lo a passar les revisions, canvis de pneumàtics, avaries, etcètera, al taller de servei oficial que indiqui el contractista en coordinació amb el Patronat i que ha d'estar ubicat com a màxim en un radi de 15 km de la ciutat de Girona.

S'ha de triar una oferta de vehicle de marca, model i versió determinats, seguint criteris de compliment dels requeriments mínims i de les millores tècniques més avantatjoses, aportant tot l'equipament que s'estableix als plecs així com l'equipament obligatori per normativa, i que s'ajusti al pressupost previst.

5. RECOLLIDA I ENTREGA DEL SUBMINISTRAMENT

El contracte té una durada de 48 mesos. El lliurament del vehicle, a punt per circular, es realitzarà el dia **01 de juliol de 2026**, no acceptant-se l'entrega amb data anterior.

En cas de no realitzar el subministrament en la data esmentada, el contractista ha de posar a disposició del Patronat un vehicle de substitució, segons les característiques especificades en el punt 9 del present plec. El vehicle es lliurarà amb l'equipament exigint en aquest plec.

Lloc del lliurament, a la seu socials del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, SA. Avinguda Sant Francesc, 29 17001 Girona.

6. DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

A la finalització de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, el Patronat ha de retornar el vehicle que ha estat objecte del contracte en el mateix lloc on va ser lliurat pel contractista.

El contractista ha de recollir el vehicle el dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. Aquesta devolució es portarà a terme transcorreguts quatre anys a comptar des de la data d'entrega efectiva del vehicle. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

7. DOCUMENTACIÓ ASSOCIADA AL VEHICLE

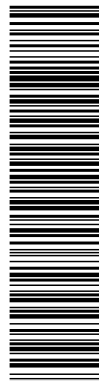
El vehicle ha de disposar de la documentació següent en regla:

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**
 Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**
 Pàgina 5 de 12

El document ha estat signat o aprovat per :

1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

SIGNAT
 10/03/2026 14:29



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 372891_ZYDYY-IA5KW-6SW8M_DD59FD909BAC48959759DFF55AC7EC23AC1DB(C5)) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://ssi4.dgij.cat/verificadordocuments/index.jsp?codigo_entidad=6

Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



- Còpia compulsada* de l'impost de matriculació (els vehicles han d'estar matriculats a nom del contractista).
- Còpia compulsada* del permís de circulació del vehicle.
- Còpia compulsada* de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat de pagament de la ITV.
- Còpia compulsada* dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Rebut original actualitzat de pagament de l'import de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament on tingui el seu domicili el contractista.
- Còpia compulsada* de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Certificat resum del contracte d'arrendament.

**El contractista ha de realitzar les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o al Servei Català de la Generalitat de Catalunya.*

En el cas de pèrdua de la documentació d'algun dels vehicles, el contractista ha de facilitar al Patronat, en 5 dies hàbils després de la comunicació del Patronat, una còpia compulsada pels organismes esmentats anteriorment. Durant el termini en què el Patronat no pugui circular amb el vehicle per no disposar de documentació, el contractista haurà de posar a disposició del Patronat un vehicle de substitució segons les característiques especificades en el punt 10 del present plec.

8. ASSEGURANÇA

8.1 Tipus d'assegurança

El vehicle ha de disposar d'assegurança a tot risc sense franquícia. El prenedor de l'assegurança ha de ser el contractista, per compte del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, S.A., i ha de preveure les garanties següents:

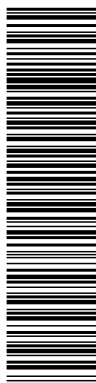
- Responsabilitat civil de subscripció obligatòria (SOA), en els termes expressats a la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor; de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària il·limitada o fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador.
Ha d'anar a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.
- Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador.
- La garantia per lesions o mort dels ocupants del vehicle s'emmarca dins la

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**
 Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**
 Pàgina 6 de 12

El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

SIGNAT
 10/03/2026 14:29



Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



cobertura de responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurances.

- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances). La defensa judicial resta inclosa pel Patronat i pel seu personal.
- Danys al propi vehicle a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi, danys produïts per fenòmens meteorològics i assistència en viatge des del quilòmetre zero.
- Assistència en carretera les 24 hores del dia des del quilòmetre zero (amb les garanties habituals del mercat assegurador) que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre el vehicle:
 - Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
 - Remolc del vehicle fins al taller que indiqui el contractista en coordinació amb el Patronat.
 - Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
 - Repatriació del vehicle .

Ha d'incloure, també, les cobertures següents sobre els ocupants:

1. Repatriació o transport dels/de les ocupants.
 2. Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
 3. Assistència sanitària a l'estranger il·limitada.
- En cas de pèrdua, robatori o sinistre total del vehicle es resoldrà el contracte del vehicle així declarat sense que el Patronat hagi d'abonar cap indemnització ni cap més quota.
 - Els accessoris propis del vehicle s'entenen automàticament inclosos. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideren accessoris: ràdio i ràdio-CD, port USB, direcció assistida, aire condicionat, climatitzador i aquelles que constin als plecs.

8.2. Gestió de cobertura

El contractista ha d'emetre els certificats d'assegurances per al vehicle.

El contractista ha de facilitar la pòlissa d'assegurança, el certificat internacional d'assegurances i rebut corresponent.

8.3 Cobertura de risc extraordinaris

El Consorci de Compensació d'Assegurances ha d'indemnitzar els sinistres de caràcter extraordinari, de conformitat amb el que s'estableix a la normativa vigent.

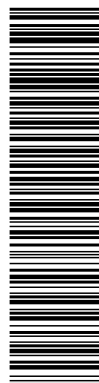
En el cas de sinistre emparat pel Consorci de Compensació d'Assegurances l'assegurat està obligat a avisar-lo del sinistre i sol·licitar-li la corresponent indemnització. Malgrat tot, els asseguradors poden lliurar a l'assegurat quantitats a compte de la indemnització que en el seu moment correspondrà pagar al Consorci de Compensació d'Assegurances. Quan l'assegurat hagi obtingut dels asseguradors qualsevol quantitat a compte de la indemnització, està obligat a mantenir la reclamació davant el Consorci de Compensació d'Assegurances fins que aquest organisme es pronunciï, en la forma que estableixi el seu reglament, sobre el pagament del sinistre.

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**
 Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**
 Pàgina 7 de 12

El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

SIGNAT
 10/03/2026 14:29



Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



Tota indemnització que l'assegurador rebi del Consorci de Compensació d'Assegurances ha de ser retornada a l'assegurador fins cobrir l'import total lliurat prèviament per aquest.

8.4 Límit geogràfic

L'assegurança del vehicle ha de tenir efecte i cobertura dins els límits geogràfics següents:

- Espanya i països de la Unió Europea.
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu.

9. MANTENIMENT, REPARACIÓ I ITV DELS VEHICLES (SI S'ESCAU).

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment i reparació.

9.1. Treballs

El contractista s'ha d'encarregar de la gestió integral i reparació dels vehicles adscrits al Patronat, així com totes les operacions de pre ITV i ITV en cas necessari, per tal d'assegurar un bon estat de les condicions de treball dels vehicles. Per portar-ho a terme, el contractista s'ha de coordinar amb el Patronat per planificar les dates de la seva realització per tal que aquest s'encarregui d'anar al taller del servei oficial de la marca del vehicle i/o passar la ITV en cas necessari. El Patronat serà l'encarregat de portar el vehicle al taller i a la ITV, en cas necessari.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniment del vehicle i s'han de realitzar atenent al que disposa el Reglament (CE) 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 31 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector dels vehicles de motor.

Les activitats diàries i setmanals de manteniment preventiu bàsic del vehicle, com ara el proveïment de carburant, la neteja interior, la neteja exterior, reomplir el líquid de l'eixuga parabrisa, verificar els nivells d'oli, líquid refrigerant, líquid de frens i pressions d'aire dels pneumàtics, seran a càrrec del Patronat. Malgrat això, el contractista s'haurà d'encarregar d'aquestes activitats preventives quan es porti el vehicle al taller del servei oficial de la marca i es demani la verificació i ajustament dels nivells i pressions esmentats.

El contractista ha d'indicar al Patronat tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris pel correcte funcionament dels vehicles i aquell ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb el serveis que cal donar.

El manteniment preventiu regular del vehicle comprèn les revisions periòdiques, el canvi d'oli, el canvi de pneumàtics, el greixat d'elements mòbils de xassís, la carrosseria i la substitució d'elements per desgast d'ús.

Codi per a validació: ZYDYY-IA5KW-6SW8M

Data d'emissió: 10 de Març de 2026 a les 14:36:53

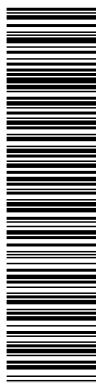
Pàgina 8 de 12

El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

SIGNAT

10/03/2026 14:29

**Girona**Patronat de Turisme
Costa Brava Girona

Diputació de Girona



La substitució dels pneumàtics s'ha de fer sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres, o bé per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat, segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. Les substitucions s'han de fer en un nombre parell (2 o 4). El contractista s'ha de fer càrrec del cost de substitució per uns de nous i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció, paral·lelisme i alineació. Els nous pneumàtics han de ser de fabricació recent, del mateix tipus i característiques que els substituïts i, preferentment, de la mateixa marca.

El contractista s'ha d'encarregar del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves parts, o per la simple utilització diària del vehicle.

Tant el manteniment com la reparació de totes les avaries, com les operacions de pre ITV i ITV en cas que fos necessari, sense cap tipus d'excepció (mà d'obra i peces de recanvi), han de ser amb recanvis originals i/o peces originals de les marques del vehicle i dels accessoris, i han d'anar a càrrec del contractista.

El contractista s'ha de fer càrrec de totes les actuacions que, tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei. Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, aquest s'ha de fer d'acord amb les instruccions del fabricant d'aquest i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat.

El lliurament del vehicle al taller s'ha de formalitzar amb una recepció formal del vehicle que s'ha de fer palesa en un acta d'acceptació (o vistiplau sobre l'ordre de reparació o full de treball).

Per tal d'agilitzar els manteniments tant preventius com correctius de determinats nivells de complexitat del vehicle objecte d'aquest plec, els tallers proposats pel contractista i autoritzats pel Patronat han de disposar d'instal·lacions adients i posar tot l'utilitatge i maquinària necessària per a poder executar aquests serveis.

Els tallers oficials de marca proposats pel contractista i autoritzats pel Patronat han de disposar de personal amb perfil de mecànic, en el nombre que es consideri necessari per prestar el servei d'acord amb els requeriments especificats en aquest plec.

9.3. Terminis de lliurament previstos

El contractista ha de realitzar els manteniments i/o reparacions sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els terminis de lliurament següents:

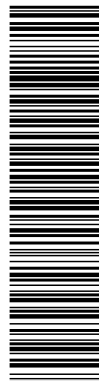
- Manteniments anuals bàsics: igual o inferior a 24 hores.
- Manteniments complets (distribucions, pastilles de frens, pneumàtics, etcètera): igual o inferior a 24 hores.
- Pre ITV i ITV, en cas que fos necessari: no superior a 48 hores.
- Petites reparacions: amb prioritat absoluta, amb un termini màxim de 5 dies

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**
 Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**
 Pàgina 9 de 12

El document ha estat signat o aprovat per :

1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

SIGNAT
 10/03/2026 14:29



Girona

Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



feiners.

- Grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquest casos el termini per aportar a terme la reparació és de 15 dies laborals.
- Sinistres: amb prioritat absoluta, en funció de la reparació.

Si, en casos excepcionals, els treballs s'han de perllongar més dels terminis establerts en aquest apartat, el contractista haurà de justificar el retard.

El vehicle s'ha de recollir en els tallers autoritzats després de realitzar un manteniment, reparació i/o operacions de pre ITV i ITV en cas necessari, en la data i hores previstes i acordades amb el Patronat.

9.4. Garantia dels treballs previstos

La garantia dels treballs s'entén total, és a dir, inclou tat els materials aportats com la mà d'obra i cobreix totes les despeses que es puguin ocasionar.

9.5. Altres requeriments

El contractista ha de subministrar tots els materials fungibles (lubricant, líquids, filtres,...) que calguin per efectuar les operacions de manteniment i les relacionades amb la ITV anteriorment exposades, alhora que ha de garantir la recollida i eliminació de tots els materials usats, seguint els procediments que corresponguin.

Quan el Patronat consideri que l'averia o operació de manteniment no ha estat resolta correctament pot requerir el contractista per tal que es faci càrrec de nou de la reparació i/o manteniment.

10. VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ

Quan s'hagin de fer treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades, el contractista ha de preveure i facilitar un vehicle de substitució de les mateixes característiques, mentre duri la causa que ha motivat la referida immobilització sense cap tipus de cost.

El vehicle de substitució haurà d'entregar-se en el moment en que el vehicle rentat quedi paratitzat a partir de 48h en el taller o que aquest notifiqui al Patronat que la reparació anirà més enllà de les 48h, per realitzar aquestes tasques. En cas de que en aquell moment no es disposi de vehicle de substitució que compleixi amb les característiques establertes, el contractista disposarà de 24 hores naturals addicionals per fer-ne entrega, sense que això suposi cap cost pel Patronat. En cas d'incomplir-se aquesta condició, s'aplicaran les penalitats establertes en el plec de clàusules administratives d'aquest procediment.

El vehicle de substitució haurà de garantir el compliment de la norma Euro VI d'emissions de contaminants, així com disposar, com a mínim, del distintiu ambiental C

ALTRES DADES

Codi per a validació: ZYDYY-IA5KW-6SW8M

Data d'emissió: 10 de Març de 2026 a les 14:36:53

Pàgina 10 de 12

SIGNATURES

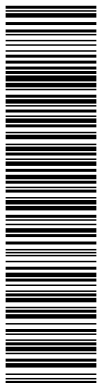
El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

ESTAT

SIGNAT

10/03/2026 14:29

GironaPatronat de Turisme
Costa Brava Girona

Diputació de Girona



emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior (Resolució 8/1/2016 de la DGT modificada per la Resolució de 13 de abril (BOE de 21/4/2016) ANNEX VIII).

El vehicle de substitució ha de disposar de tota la documentació per circular d'acord amb la legislació vigent i una assegurança amb responsabilitat civil i a tot risc pels ocupants i el conductor. Caldrà incloure que el vehicle de substitució l'han de poder conduir tots els empleats dels Patronat i per tant s'ha de preveure a l'assegurança. El Patronat designa com a persones legalment habilitades per conduir el vehicle arrendat a tots els empleats del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, S.A., així com a càrrecs electes que el representin.

Si no fos possible disposar del vehicle de substitució, el contractista s'ha de fer càrrec de totes les despeses de desplaçament originades, mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que ha originat la immobilització del vehicle.

11. QUILOMETRATGE

Una vegada finalitzada la vigència del contracte s'ha de comprovar la diferència entre els quilòmetres recorreguts i els que, d'acord amb aquest plec tècnic, estan inclosos en el preu de l'arrendament.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'ha de satisfer el Patronat segons el cost per quilòmetre adicional que el contractista ha determinat en la seva oferta, mentre que aquest haurà d'abonar al Patronat els quilòmetres recorreguts de menys al preu que, igualment, el contractista hagi concretat en la seva oferta.

12. PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre total o robatori es resoldrà el contracte del vehicle així declarat, sense que el Patronat hagi d'abonar cap indemnització ni cap més quota.

El dia següent al de la recepció de la comunicació de pèrdua total de vehicle, el contractista ha de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament i s'ha de fer càrrec de totes les despeses que se'n derivin. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

El contractista ha de facilitar al Patronat una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

13. CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

El vehicle ha de tenir motor dièsel. El contractista haurà de garantir, el compliment de la norma Euro VI d'emissions de contaminants i complir amb la resta de requeriments mediambientals establerts.



Patronat de Turisme
Costa Brava Girona



Diputació de Girona



Els vehicles oferts hauran de disposar, com a mínim, del distintiu ambiental C emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior (Resolució 8/1/2016 de la DGT modificada per la Resolució de 13 de abril (BOE de 21/4/2016) ANEX VIII).

14. CONDUCTORS DEL VEHICLE

El Patronat designa com a persones legalment habilitades per conduir el vehicle arrendat a tots els empleats del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, S.A., així com a càrrecs electes que el representin.

15. ORGANITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El contractista ha de designar una persona responsable per tal que sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb el Patronat. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle.
- Facilitar al Patronat la informació establerta i especificada en aquest Plec de condicions tècniques.
- Ser el contacte directe via telèfon, videoconferència i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.

16. SEGUIMENT I CONTROL DEL SUBMINISTRAMENT

El Patronat ha de controlar el compliment de les condicions d'aquest contracte, a través de la persona o persones que designi, que ha de posar en coneixement del contractista les deficiències, anomalies o incidències detectades en el vehicle.

El contractista ha de lliurar al Patronat els informes següents:

- a) Informe anual de l'estat del vehicle: s'ha d'informar de l'estat tècnic del vehicle. Aquest informe ha d'incloure un annex amb el resum dels manteniments i reparacions totals i els principals indicadors d'estat.
- b) Informes específics: el Patronat pot demanar al contractista informes específics durant la vigència del contracte i sol·licitar reunions amb els interlocutors del contractista.

En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva posterior esmena ha d'anar a càrrec del contractista.

17. PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

En el tractament de dades personals el contracte es regirà pel Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (Reglament general de protecció de dades) i per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD). El contractista quedarà obligat al seu compliment i a les seves normes de

ALTRES DADES

Codi per a validació: **ZYDYY-IA5KW-6SW8M**
Data d'emissió: **10 de Març de 2026 a les 14:36:53**
Pàgina **12 de 12**

SIGNATURES

El document ha estat signat o aprovat per :

- 1.- Suport de Logística-Administració JC de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 13:29
- 2.- Auxiliar logística-Administració DO de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 09/03/2026 14:40
- 3.- Secretari de PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA. Signat 10/03/2026 14:29

ESTAT

SIGNAT
10/03/2026 14:29

GironaPatronat de Turisme
Costa Brava Girona

Diputació de Girona



desenvolupament. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació essencial d'acord amb la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Les dades personals que s'obtinguin dels licitadors seran tractades pel Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA com a Responsable del Tractament, en el sentit de l'article 4.7 del Reglament general de protecció de dades. La finalitat del tractament serà gestionar el procediment de contractació i les actuacions que se'n deriven. La legitimació del tractament es fonamentarà en el compliment de les relacions precontractual i contractuals entre el Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA i l'adjudicatari. Es publicaran les dades del contractista d'acord amb la normativa de transparència i de contractes del sector públic. La documentació i les dades es conservaran durant un termini de deu anys d'acord amb l'Ordre CLT/77/2018, d'11 de juny (DOGC núm. 7647 de 21/06/2018). Per a l'exercici dels drets reconeguts al Reglament general de protecció de dades (accés a les dades, rectificació, supressió, sol·licitar-ne la limitació del tractament i oposició) els licitadors es podran adreçar en qualsevol moment al Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA.

El contractista haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte, que per la seva pròpia naturalesa hagi de tractar-se com a tal. Aquest deure es mantindrà també amb posterioritat a la resolució de la relació contractual.

En el supòsit que, durant l'execució del contracte, el contractista hagués de tractar dades personals per compte del Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA, d'acord amb la disposició addicional 25, apartat 2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, el contractista tindria la consideració d'encarregat del tractament en el sentit de l'article 4.8 del Reglament general de protecció de dades, assumint les obligacions establertes a l'article 28 del Reglament i a l'article 33 LOPDGDD. Seguiria les instruccions del Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA en relació al tractament de les dades i, prèviament a l'inici dels treballs, signaria el document sobre el compliment d'aquesta normativa que li facilitarà el Patronat.

En el cas que es subcontractessin treballs propis de l'encàrrec de tractament, el subcontractista quedarà obligat només davant el contractista principal que assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte davant el Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA, de conformitat estrictament amb els documents descriptius del contracte i als termes del contracte. El coneixement per part del Patronat de Turisme Costa Brava Girona SA dels subcontractes celebrats o les autoritzacions a la subcontractació que atorgui, no alteraran la responsabilitat exclusiva del contractista principal.

Les obligacions del contractista com a encarregat del tractament tenen el caràcter d'obligació essencial d'acord amb la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.