



Núm. Exp.: **CCM 3106-0004-/2025**

Servei: **Transport Escolar**

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI AL MUNICIPI DE TORDERA

L'article 63.3.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes de sector públic (LCSP), indica que s'haurà de publicar en el perfil del contractant una memòria justificativa del contracte i un informe d'insuficiència de mitjans en el cas de contractes de serveis.

Pel que fa a la justificació del contracte, l'article 28 de la LCSP estableix que el Consell Comarcal del Maresme no podrà celebrar altres contractes que aquells que siguin necessaris per al compliment i realització dels seus fins institucionals.

A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les són determinades amb precisió en aquesta memòria, que formarà part de la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

Per altra banda, l'article 116.4 de la LCSP requereix que es justifiqui adequadament en l'expedient les decisions sobre els aspectes següents:

- ☐ L'elecció del procediment de licitació.
- ☐ La classificació empresarial que podran aportar els licitadors per acreditar la seva solvència.
- ☐ Els requisits de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera.
- ☐ Els criteris de valoració de les ofertes per a adjudicar el contracte.
- ☐ Les condicions especials d'execució del contracte.
- ☐ El valor estimat del contracte i una indicació de tots els conceptes que l'integren com són el pressupost base de licitació desglossat per costos directes i indirectes (i dins dels costos directes els costos de personal segons categoria professional de conformitat amb el conveni col·lectiu vigent, les eventuais pròrrogues i els supòsits de modificació de contracte que s'hagin de preveure en els plecs de clàusules administratives particulars (desglossant els preus unitaris per al seu càlcul).
- ☐ Les necessitats del Consell Comarcal del Maresme que es pretenen satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.
- ☐ En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.
- ☐ La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, quan escaigui.

A aquests efectes s'expedeix la memòria següent:



1.- Objeto del contracte.

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport escolar no obligatori del Consell Comarcal del Maresme, per al municipi de Tordera, pels mesos de maig i juny del curs 2025-2026 i dos cursos escolars addicionals (2026-2027 i 2027-2028) més dues possibles pròrrogues, d'un curs escolar cadascuna d'elles.

L'objecte del contracte serà la prestació del servei de transport escolar no obligatori al municipi de Tordera, que comprendrà les següents rutes:

Tipus de Ruta	Ruta	Nom Ruta - Centre escolar	Municipi
TENO	RUTA 101	ESCOLA IGNASI IGLESÍAS - SERRA DE MIRALLES - LA ROUREDA	TORDERA
TENO	RUTA 102	ESCOLA LA ROUREDA - SERRA DE MIRALLES - IGNASI IGLESÍAS	TORDERA
TENO	RUTA 103	IES LLUIS COMPANYS - IES TORDÀRIA	TORDERA
TENO	RUTA 104	IES LLUIS COMPANYS - IES TORDÀRIA	TORDERA
TENO	RUTA 105	IES LLUIS COMPANYS - IES TORDÀRIA	TORDERA

El servei de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme per al municipi de Tordera té com a finalitat el desplaçament de l'alumnat que, tot i tenir oferta educativa del seu nivell en el seu municipi de residència, necessiten el servei per motius de dispersió.

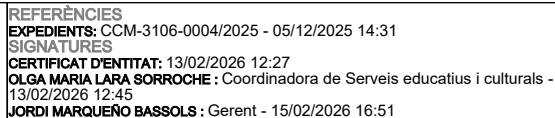
Les rutes de transport escolar inclouen la figura de l'acompanyant, que durà a terme la vigilància dels alumnes usuaris del servei durant l'estona que dura el trajecte de la ruta, des que els alumnes pugen en les seves parades d'origen fins a l'arribada al centre escolar, així com la vigilància en els trajectes de tornada, des de la sortida del centre escolar fins a l'arribada a les parades d'origen.

Les condicions tècniques d'aquest contracte es recolliran en el Plec de Prescripcions Tècniques.

El servei s'haurà de prestar amb vehicles escolars ordinaris, és a dir, autobusos, minibusos i monovolums, la utilització dels quals dependrà del nombre d'usuaris adscrits a cadascuna de les rutes.

El número d'alumnes es determinarà en funció de la proposta dels centres escolars i/o de l'Ajuntament de Tordera, segons s'escaigui.

L'empresa licitadora haurà de disposar dels vehicles necessaris en funció del número de routes que es liciten.





d'educació infantil i primària i dels instituts en què s'imparteix l'educació secundària obligatòria, tot i ubicar-se en el mateix terme municipal.

El servei assegura el desplaçament d'aquells/es alumnes que, malgrat no reuneixin les condicions per a ser beneficiaris/es del servei de forma gratuïta obligatòria, sigui aconsellable el seu transport per circumstàncies especials. Així mateix, les necessitats administratives específiques que cal satisfer mitjançant el present contracte són les que consten de forma detallada en el Plec de Prescripcions Tècniques.

L'objecte de licitació, detallat en l'ANNEX I, no s'ha dividit en lots, pel fet de executar-se el servei en un únic municipi i mantenir la coherència de les característiques de la divisió en lots del contracte general de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme, pel que fa al nombre de rutes i a la distribució territorial.

El present contracte no afecta al principi d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de conformitat amb l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

3.- Insuficiència de mitjans personals i materials per l'execució del contracte per part del Consell Comarcal

Es procedeix a l'externalització del servei, en base al que preveu l'article 30.3 de la LCSP, atesa la manca d'elements materials i personals suficients i propis del Consell Comarcal del Maresme per dur-lo a terme.

El Consell Comarcal del Maresme no disposa dels mitjans materials i personals adequats i suficients per a executar directament les prestacions objecte del contracte pels motius següents:

- ☐ No disposa dels vehicles necessaris per prestar el servei
- ☐ No disposa de personal que pugui realitzar el transport i/o acompanyament dels usuaris

4.- Tramitació del procediment i presentació de proposicions

Es proposa que la present licitació es tramiti mitjançant procediment obert sotmès a regulació harmonitzada, en el que tot empresari interessat pugui presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

En virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu, sense perjudici del dret del Consell Comarcal del



Maresme a declarar la licitació deserta, quan no s'hagi presentat cap oferta o proposició admissible de conformitat amb els criteris que figurin en els seus plecs reguladors.

Contra els actes dictats en el decurs d'aquest procediment, els interessats podran interposar el recurs especial en matèria de contractació regulat als articles 44 i següents de la LCSP.

Les empreses licitadores han de presentar la documentació exigible i les seves proposicions en **DOS (2) SOBRES ELECTRÒNICS**, en el termini màxim que s'assenyali a l'anunci de licitació, dins del termini **TRENTA (30) dies naturals**.

5.- Durada del contracte

El contracte tindrà una durada que comprendrà els mesos de maig i juny del curs 2025-2026 i dos cursos escolars addicionals (2026-2027 i 2027-2028), més dues possibles pròrrogues, d'un curs escolar cadascuna d'elles.

La previsió és que l'execució del contracte s'iniciï en data 1 de maig de 2026, no obstant, en cas que la formalització del contracte es produeixi amb posterioritat a aquesta data, la vigència del contracte s'iniciarà el dia següent de la seva formalització.

En cas que l'òrgan de contractació acordi la pròrroga del contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista, de conformitat amb el que estableix l'article 29.2 del LCSP, quan aquesta se li hagi comunicat amb una antelació mínima de 2 mesos a la seva finalització, que coincidirà amb l'últim dia del curs escolar.

6.- Requisits de solvència del contracte

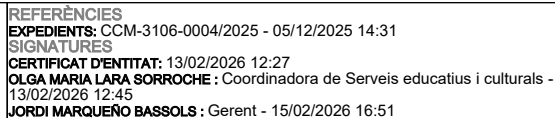
Com a **criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera** s'exigirà el següent a les empreses licitadores:

A. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

1. Caldrà que els licitadors comptin amb la següent **classificació empresarial o, en cas de no comptar amb aquesta, acreditin un volum anual de negocis** en els darrers 3 anys que, en l'any de major execució, iguali o superi al valor estimat anual del contracte (221.271,76 €):

Grup R, subgrup 1 (Transports de viatgers per carretera) – categoria 2

- Mitjans d'acreditació:
Acreditació de comptar amb la deguda classificació o presentació de comptes anuals aprovats i dipositats al Registre mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats





Aquest compromís s'integrarà en el contracte, essent obligacions essencials del contracte als efectes previstos a l'article 211.1.f) de la LCSP, especificant els noms i qualificacions professionals del personal responsable destinat a l'execució del contracte, de conformitat amb l'article 76 de la LCSP.

7.- Aspectes econòmics del contracte

7.1.- Pressupost base de licitació

Es determina com a pressupost base de licitació de la present contractació l'import de QUATRE-CENTS VUITANTA-SIS MIL DOS-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB SET CÈNTIMS (486.298,07 €), IVA EXEMPT, segons el següent detall:

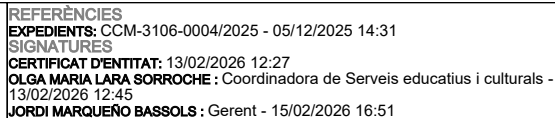
PRESSUPOST BASE DELICITACIÓ	
Anualitats	Total
Maig - desembre 2026	132.263,25
Gener - desembre 2027	221.271,76
Gener - Juny 2028	132.763,06
	486.298,07

Aquest és el límit màxim de despesa que, en virtut d'aquesta contractació, pot comprometre l'òrgan de contractació, i constitueix el preu màxim que poden oferir les empreses que concorrin a la licitació d'aquest contracte.

En el preu base de licitació no es desglossa l'IVA, ja que el servei de transport escolar no hi està subjecte, atesa la comunicació del Departament d'Educació de data 20 de gener de 2026 i núm. de registre d'entrada E/0001252-2026, d'acord amb la qual va fer trasllat de la resposta emesa pel Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Direcció General de Tribus i Jocs, en relació a una consulta formulada pel Departament d'Educació sobre el tractament, a efectes d'IVA, de les aportacions destinades al finançament del transport escolar.

Les conclusions de l'esmentada consulta són les següents:

1. No procedeix repercutir IVA per part dels proveïdors de transport sobre l'import rebut de les administracions públiques (Consells Comarcals i Àrea Metropolitana de Barcelona) per la prestació de serveis de transport escolar.
2. No procedeix incloure en factura les quantitats rebudes en la mesura que no suposa la remuneració dels serveis prestats per l'empresa de transport sinó una forma de finançar un servi públic.
3. Sí s'ha d'incloure en factura la part que aboni l'usuari del transport escolar no obligatori, en tenir aquesta quantitat la consideració de preu o contraprestació del servei prestat.





contractes de les administracions públiques, atesa l'absència de normativa específica al respecte.

I pel que fa a les distàncies addicionals, s'aplica una distància addicional de 8 quilòmetres, amb una durada de 13 minuts que s'afegirà a tots els trajectes, mantenint el mateix criteri del contracte de transport escolar de la resta de la comarca.

Per tant, malgrat allò previst a les instruccions del Departament d'Educació, segons les quals en els costos per trajecte no s'ha d'incloure el posicionament, és a dir, que les rutes s'haurien de calcular des de la primera parada en què es recullen alumnes fins al centre escolar, es considera necessari aplicar una distància i un temps addicionals tant pel trajecte d'anada com pel de tornada. D'aquesta manera, el resultat dels costos per ruta compta amb aquests marges de temps i de quilòmetres i no es restringeixen, exclusivament, ni a la distància ni al temps entre la primera parada en què es carreguen alumnes, fins a la porta del centre escolar, i a l'inrevés en les rutes de tornada.

Per a cadascuna de les rutes, també s'ha revisat la previsió d'ocupació en relació amb la capacitat dels autobusos, tenint en compte que els costos s'han calculat amb un marge prou ample pel que fa al nombre de places disponibles i, per tant, a les característiques dels vehicles i als costos corresponents.

Respecte dels costos de personal de conducció, s'aplica un increment del 3,6% anual en els diferents conceptes, per a dos cursos escolars i en cas que s'executessin les possibles pròrrogues:

Càlcul costos personal de conducció per a 2 cursos escolars amb possibilitat de 2 pròrrogues	
Salari i plus	24.541,33
Antiguitat	3.799,32
Borsa de vacances	391,33
Assegurança privació permís de conduir	56,98
Dietes	13.850,24
Previsió increment 3,6% anual	5.902,28
	48.541,50
SS a càrrec empresa	14.626,02
Absentisme i baixes	3.949,03
Altres	2.075,64
	69.192,19

Hores conducció	1.770,00
Total €/h	39,09
Personal de conducció per la ruta	39,09 €/h*minuts considerats per l'expedició/60

El Conveni d'aplicació és el Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023 (codi de conveni núm. 08004305011994).



Per al càlcul del cost del servei d'acompanyament (ANNEX III), resulta d'aplicació el Conveni col·lectiu del sector de Lleure i sociocultural de Catalunya (codi núm. 79002295012003 – Resolució EMT/345/2025, de 31 de gener de 2025), d'acord amb el qual el preu/h de servei és de 18,25 € (sense IVA). Aquest és el conveni que s'aplica al personal, en virtut de l'article 38 del mateix.

L'estimació dels costos salarials del personal no es realitza de forma desglossada i amb desagregació de gènere, en no resultar aquesta distinció prevista al conveni sectorial d'aplicació, tot i que, es dona perfecte compliment al que preveu l'article 100.2 de la LCSP en aquest sentit.

D'entre les nombroses resolucions que recolzen aquesta postura, cal destacar la Resolució 1333/2019 del TACRC, que analitza l'obligació de desagregar els costos salarials per gènere i conclou que cal fer aquesta desagregació, o justificar la impossibilitat de fer-la, i la seva causa. La resolució esmentada estableix que en el desglossament del pressupost, l'òrgan de contractació haurà de fer constar, si és així, la inexistència de diferències en el conveni laboral i/o la impossibilitat de conèixer el gènere del personal que s'adscriurà a l'execució del contracte.

Més concretament, aquesta Resolució estableix que "és indubtable que el mandat legal citat no es pot interpretar de manera extrema, en el sentit que obligui a desagregar allò inexistent o desconegut, ja que no es pot obligar a fer el que és impossible".

Per tant, si el conveni de referència no estableix diferències retributives per raó de gènere, i a més no s'imposa ni en els plecs de clàusules administratives particulars (PCAP) ni en cap norma, una distribució per gèneres del personal mínim exigít que s'ha d'adscriure a l'execució de les prestacions del contracte, s'ha de concloure que el citat desglossament amb desagregació per gèneres dels costos salarials estimats segons conveni laboral aplicable, no es pot establir en el PCAP, ni en el document regulador de la licitació i del contracte, de manera que no es pot infringir l'esmentat article 100.2 de la LCSP per aquest motiu.

De forma paral·lela, una de les condicions especials i essencials d'execució del contracte, especificada en la clàusula 31 del present Plec, és l'obligació del contractista a què el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència, i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.

7.2.- Valor estimat del contracte



El valor estimat del contracte (VEC), als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és d'UN MILIÓ CENT CATORZE MIL SIS-CENTS NOU EUROS AMB NORANTA-ÚN CÈNTIM (1.114.609,91 €).

El mètode de càlcul per determinar l'import del VEC s'ha basat en el càlcul del cost de dos cursos escolars. Un cop establerta la durada inicial del contracte, s'han tingut en compte la pròrroga i la possibilitat de modificacions previstes, fins a un 20% del preu inicial, sense IVA.

El Valor Estimad del Contracte és el que s'indica a continuació:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	
Durada inicial	486.298,07 €
20% modificacions	97.259,61 €
1a pròrroga	221.271,76 €
20% modificacions	44.254,35 €
2a pròrroga	221.271,76 €
20% modificacions	44.254,35 €
Total VEC	1.114.609,91 €

8.- Criteris d'adjudicació

La valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta es realitzarà atenent a una pluralitat de criteris d'adjudicació, sobre la base de la millor relació qualitat-preu que seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

Críteris avaluables de forma automàtica.....fins a 100 punts

A. OFERTA ECONÒMICA.....fins a 60 punts

1. L'oferta econòmica es valorarà comparant les diferents ofertes rebudes. A l'oferta més baixa se li atorgarà la màxima puntuació (60 punts), i a la resta se li assignarà la puntuació de forma lineal, en comparació amb la més baixa, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 60 * \text{Oferta més baixa/Valor de la proposta}$$

2. La fórmula establerta s'aplicarà sobre el preu ofert, sense IVA.
3. Cada licitador només podrà presentar una proposició econòmica, no essent admeses les proposicions econòmiques per import superior al preu reflectit en aquest Plec de Condicions Particulars.

B. QUALITAT TÈCNICA I AMBIENTAL.....fins a 40 punts



Motorització dels vehicles

A cada vehicle se li assignarà la següent puntuació, d'acord amb les seves característiques:

Vehicle	Puntuació
EURO VI	40
EURO V	30
EURO IV	20

La puntuació d'aquest criteri es calcularà com la mitjana aritmètica de les puntuacions de cada vehicle titular (aquesta valoració no tindrà en compte els vehicles de substitució).

Per tal de valorar aquest criteri, caldrà que els licitadors acompanyin el model 10 de l'ANNEX IV a la seva oferta, juntament amb la documentació justificativa de la motorització declarada per cada vehicle.

Si les empreses licitadores no poden acreditar la motorització d'alguns dels vehicles perquè no els adquiriran fins que no siguin proposades com a adjudicatàries, hauran d'indicar, igualment, en el model 10 de l'ANNEX IV les característiques previstes dels nous vehicles a adquirir, amb la finalitat que puguin ser valorades i el seu compromís de disposar d'aquests, un cop s'hagi resolt la fase d'adjudicació. En cas de resultar millor classificat, el licitador haurà d'acreditar els vehicles compromesos en la fase de requeriment. Si arribada aquesta fase no els pot acreditar, podrà ser exclòs de la licitació per falsejar l'oferta, d'acord amb art. 71.2.a LCSP, amb les conseqüències derivades a l'efecte.

9.- Ofertes anormalment baixes

- **Determinació de propostes en situació de baixa anormal**

En cas que l'òrgan de contractació presumeixi que una oferta resulta inviable per haver estat formulada en termes que la facin anormalment baixa, només podrà excloure-la del procediment prèvia tramitació del procediment establert a l'article 149 LCSP.

Per a determinar si una oferta té valors anormalment baixos, es considerarà anormalment baixes aquelles ofertes que:

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.



2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.
- Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obté, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

En cas que es **presentessin dues o més empreses d'un mateix grup d'empreses** (d'acord amb l'article 42.1 del Codi de Comerç), es prendrà únicament, per tal d'aplicar el règim d'identificació de les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, aquella que fos més baixa, i això amb independència que presentin la seva oferta en solitari o conjuntament amb altre/s empresa/es alienes al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

- **Procediment en cas de propostes en valors anormalment baixos**

Tal com disposa l'art. 149 de la LCSP quan l'òrgan de contractació hagués identificat una o diverses ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, requerirà al licitador o licitadors que les haguessin presentat, donant-los un termini de 10 dies hàbils per tal que les justifiquin i desglossin raonadament i detalladament el baix nivell de preus, o de costos, o qualsevol altre paràmetre en base al qual s'hagi definit l'anormalitat de l'oferta, mitjançant la presentació d'aquella informació i documents que resultin pertinents a aquests efectes. En concret, l'òrgan de contractació podrà demanar justificació a aquests licitadors sobre aquelles condicions de



l'oferta que siguin susceptibles de determinar el baix nivell de preu o costos de la mateixa, i, en particular, pel que fa als següents valors:

- L'estalvi que permeti la manera de prestar els serveis.
- Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de que disposi per prestar els serveis.
- La innovació o originalitat de les solucions proposades, per a prestar els serveis.
- El respecte de obligacions que resultin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, no sent justificables preus per sota de mercat o que incompleixin allò establert a l'article 201 LCSP.
- O la possible obtenció d'un ajut d'Estat.

En el procediment s'haurà de sol·licitar l'assessorament tècnic del servei corresponent.

Les sol·licituds de justificació es duran a terme a través de la funcionalitat que a aquest efecte té l'eina de Sobre Digital, mitjançant la qual s'adreçarà un correu electrònic a l'adreça o les adreces assenyalades per les empreses licitadores en el formulari d'inscripció, amb l'enllaç per a què accedeixin a l'espai de l'eina en què han d'aportar la documentació corresponent.

Aquest requeriment es comunicarà a l'empresa mitjançant comunicació electrònica a través de l'e-NOTUM, integrat amb la Plataforma de Serveis de Contractació Pública.

En qualsevol cas, els òrgans de contractació refusaran les ofertes si comproven que són anormalment baixes perquè vulnereu la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent el incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació d'allò que disposa l'article 201 LCSP.

S'entendrà en tot cas que la justificació no explica satisfactòriament el baix nivell de preus o costos proposats pel licitador quan aquesta sigui incompleta o es fonamenti en hipòtesis o pràctiques inadequades des de punt de vista tècnic, jurídic o econòmic.

En aquells casos que es comprovi que una oferta es anormalment baixa degut a què el licitador ha obtingut una ajuda d'Estat, només podrà rebutjar-se la proposició per aquesta única causa si el licitador no pot acreditar que dita ajuda s'ha concedit sense contravenir les disposicions comunitàries en matèria d'ajudes públiques.

La Mesa de contractació avaluarà tota la informació i documentació proporcionada per el licitador en termini i elevarà, de forma degudament motivada, la corresponent proposta d'acceptació o de rebuig al òrgan de contractació.



Si l'òrgan de contractació, considerant la justificació efectuada pel licitador i els informes mencionats, estimés que la informació recavada no explica satisfactòriament el baix nivell dels preus o costos proposats per el licitador i que, per tant, l'oferta no pot ser complida com a conseqüència de la inclusió de valors anormals, l'exclourà de la classificació i acordarà l'adjudicació a favor de la millor oferta, d'acord amb l'ordre en que han estat classificades d'acord amb l'article 1501 LCSP.

En general, es rebutjaran les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat si estan basades en hipòtesis o pràctiques inadequades des d'una perspectiva tècnica, econòmica o jurídica.

Quan una empresa que hagués estat incursa en presumpció d'anormalitat hagués resultat adjudicatària del contracte, l'òrgan de contractació establirà els mecanismes adients per tal de realitzar un seguiment exhaustiu de la seva execució amb l'objectiu de garantir la correcta execució del contracte sense que es produeixi cap disminució en la qualitat dels serveis, obres o subministraments contractats.

10.- Designació del responsable del contracte i de la unitat de seguiment

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte, de conformitat amb l'article 62 LCSP, és l'Àrea de Drets i Serveis a les Persones, a la qual li correspondrà:

- Efectuar les propostes d'interpretació dels plecs i el contracte a l'òrgan de contractació (article 190 LCSP).
- Denunciar els incompliments parcials o compliments defectuosos dels plecs (article 192 LCSP).
- Promoure les penalitats per incompliment del termini d'execució (article 193 LCSP).
- Calcular els danys i perjudicis irrogats al Consell Comarcal que poguessin incórrer els contractistes (article 194 LCSP).
- Assegurar-se que el contracte s'executa a risc i ventura del contractista (art 197 LCSP).
- Conformar les factures (article 198 LCSP).
- Adoptar les mesures i fer el seguiment del compliment de les obligacions socials, laborals i mediambientals del contractista (article 201 LCSP).
- Controlar el compliment de condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'un altre ordre (article 202 LCSP).
- Comprovar la idoneïtat de les modificacions plantejades pel responsable del contracte (articles 203 a 207 de la LCSP).
- Promoure la suspensió del contracte quan escaigui (article 208 LCSP).
- Promoure les causes de resolució del contracte taxades en la LCSP (articles 211 a 213 LCSP).
- Autoritzar possibles cessions de contracte (article 214 LCSP).
- Controlar la subcontractació del contracte (article 215 LCSP).



- Pot controlar el pagament del contractista als subcontractistes (articles 216 i 217 LCSP).
- Controlar situacions que puguin induir a cessió il·legal de treballadors (article 308 LCSP).

Els responsables del contracte, de conformitat amb l'article 62 LCSP, són el/la tècnic/a d'Educació del Consell Comarcal del Maresme i la direcció de l'Àrea corresponent, al qual li correspondrà exercir les funcions següents:

- Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
- Adoptar la proposta sobre la imposició de penalitats.
- Emetre un informe on determini si el retard en l'execució és produït per motius imputables al contractista.

Les instruccions donades per la persona responsable del contracte configuren les obligacions d'execució del contracte, juntament amb les seves clàusules i els plecs.

La persona responsable del contracte no podrà, en cap cas, ni per compte propi ni aliè, intervenir en aquest procés de contractació com a licitador. En qualsevol cas, la impossibilitat d'intervenció abastarà les persones jurídiques en quin capital aquell o els seus cònjuges, convivents i/o descendents sobre els que tinguin representació legal ostentin una participació superior al 10% i/o en siguin administradors.

11.- Existència de crèdit

La despesa s'imputarà a les aplicacions pressupostàries següents:

Anyalitats	Cursos	Període	Aplicacions	Total
2026		Maig - Juny 2026	270 32602 22706 - TENOTordera 25/26	43.754,55
	1r curs	Set. - des. 2026	270 32602 22707 - TENOTordera 26/27	88.508,70
2027	1r curs	Gener - Juny 2027	270 32602 22706 - TENOTordera 26/27 - Pendent a prova ció	132.763,06
	2n curs	Set.- des. 2027	270 32602 22707 - TENOTordera 27/28 - Pendent a prova ció	88.508,70
2028	2n curs	Gener - Juny 2028	270 32602 22706 - TENOTordera 27/28 - Pendent a prova ció	132.763,06
				486.298,07

En relació a la resta d'exercicis, incloses les possibles pròrrogues, s'estableix la condició suspensiva que per a l'esmentada despesa existeixi consignació adequada i suficient en els corresponents pressupostos, derivada de la signatura del Conveni de col·laboració per a la gestió del Servei de Transport Escolar No Obligatori entre el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de Tordera.

12.- Condicions especials d'execució



Les condicions especials d'execució del contracte, d'acord amb el que preveu l'article 202 de la LCSP seran les que tot seguit s'indiquen:

- L'empresa contractista s'obliga a que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment. Aquesta obligació es considera essencial i el seu incompliment, durant dos mesos seguits, serà motiu de rescissió del contracte.
- Durant tota l'execució del contracte el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per aquests treballadors.
- Atès que es tracta d'un contracte l'execució del qual implica la cessió de dades per part de les entitats del sector públic al contractista, aquest tindrà **l'obligació de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades**, amb l'avertiment que aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb allò que disposa a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la LCSP.
- Compromís de l'empresa adjudicatària, en les noves contractacions, baixes i substitucions que es produeixin durant l'execució del contracte, d'incorporar almenys un percentatge de persones desocupades inscrites en les oficines d'ocupació, prioritzant en la seva contractació les que pertanyin a col·lectius desfavorits, amb dificultats d'accés al món laboral o amb risc d'exclusió social.
- Aportar còpia al responsable del contracte del **Pla d'Igualtat de l'empresa**, en cas de resultar obligat legalment a tenir-ne un.

13.- Obligacions essencials del contracte

- El contractista es compromet, durant tota l'execució del contracte, a executar els treballs amb personal que reuneixi les condicions necessàries. El Consell Comarcal podrà ordenar, de forma motivada, la substitució d'aquestes persones per altres amb els mateixos requisits, quedant obligat el contractista a atendre aquesta petició en el menor temps possible i, en tot cas, en termini màxim de dues setmanes des de que se li notifiqui, amb aprovació expressa pel Consell Comarcal del Maresme a través dels seus responsables. L'incompliment d'aquest extrem serà causa de resolució del contracte.
- El contractista haurà de disposar dels vehicles adients, tant pel que fa al tipus de vehicle, com pel que fa a les condicions tècniques, de seguretat i número de places. En cas que es produeixi una incidència amb el vehicle titular de la ruta, motiu pel qual s'hagi de cobrir el



servei amb un vehicle de substitució, **el contractista haurà de comunicar durant la jornada en què s'hagi produït la incidència**, l'eventual utilització del vehicle de substitució i la seva causa. Així mateix, haurà d'aportar el certificat del taller mecànic, si escau.

- El contractista no podrà realitzar canvis de personal, si no estan prèviament autoritzats pel Consell Comarcal i sempre que es portin a terme incorporant personal d'experiència equivalent o superior al personal substituït.
- Durant la prestació del servei, tant els vehicles com el personal conductor i acompanyat haurà d'anar identificats amb el logotip del Consell Comarcal del Maresme.

14.- Supòsits de modificació del contracte que s'han de preveure als plecs

El contracte només es pot modificar per raons d'interès públic, en els casos i en la forma que s'especifiquen a continuació i de conformitat amb el que preveuen els articles 203 a 207 de la LCSP.

Les modificacions de contracte no previstes a continuació només podran efectuar-se quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP, de conformitat amb el procediment regulat a l'article 191 de la LCSP i amb les particularitats previstes a l'article 207 de la LCSP.

Aquestes modificacions són obligatòries per a l'empresa contractista, llevat que impliquin, aïlladament o conjuntament, una alteració en la seva quantia que excedeixi del 20% del preu inicial del contracte. En aquest cas, la modificació s'acordarà per l'òrgan de contractació amb la conformitat prèvia per escrit de l'empresa contractista: en cas contrari, el contracte es resoldrà d'acord amb la causa prevista a l'article 211.1.g) de la LCSP.

Les modificacions del contracte es formalitzaran de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP.

La proposta de modificació del contracte, juntament amb les alegacions de l'empresa contractista i de tots els informes que, si s'escau, es sollicitin amb caràcter previ a l'aprovació de la modificació, tant els que porti l'empresa adjudicatària com els que emeti l'òrgan de contractació, es publicaran en el perfil del contractant.

1. Modificacions previstes en aquesta clàusula:

L'obligació de prestar el servei de transport escolar comporta que aquest variï durant el curs escolar per raons diverses, per això s'estableix la possibilitat que els contractes puguin ser modificats en el supòsits, i amb les condicions, l'abast i els límits que es detallen en aquest apartat.



a.) Supòsits:

a.1.- Modificació dels contractes pel que fa a la capacitat del vehicle que presta el servei.

- Es podrà modificar el contracte quan, com a conseqüència de l'increment o disminució del número d'usuaris adscrits a una ruta de transport escolar, sigui necessari canviar el vehicle que presta el servei per un altre que disposi de la capacitat adequada. A l'estudi de costos del servei de transport escolar que s'adjunta al present Plec, s'ha establert la següent divisió dels vehicles que poden prestar el servei de transport escolar segons la seva capacitat màxima:

Fins a 22 places

Fins a 35 places

Fins a 55 places

Més de 55 places

En aquest supòsit, la variació del preu de la ruta modificada dependrà de la capacitat del nou vehicle i dels quilòmetres que tingui la ruta en aquell moment. L'increment o disminució del preu pel canvi de vehicle implica la variació de 4 tipus de despeses, d'acord amb l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica:

1. Despeses d'amortització, despeses financeres, les assegurances i la fiscalitat. Aquestes despeses es repercuteixen per servei, amb el supòsit que cada vehicle realitza 715 serveis a l'any.
2. Les despeses variables: pneumàtics, combustible i manteniment i reparacions.
3. Al resultat obtingut de l'aplicació dels apartats anteriors se li aplicaran les despeses d'estructura.
4. Al resultat obtingut de l'aplicació dels apartats anteriors se li aplicarà el 6% de benefici industrial.

Aquestes despeses es mantindran invariables mentre no es canviï de vehicle. En tot cas, l'import que resulti de l'aplicació de les regles anteriors es veurà disminuït en la proporció que s'hagi fet la baixa del preu de licitació per part del contractista.

a.2.- Modificació del contracte en relació amb els quilòmetres i/o la durada del trajecte.

L'increment o la disminució per a cada quilòmetre addicional o restat és conseqüència de l'increment o disminució de les despeses variables: combustible i lubricants, pneumàtics i manteniment i reparacions, sumant les despeses generals i un 6% de benefici industrial. Aquest increment o disminució es manté constant dins de cada tipus de vehicle i d'acord amb l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la



Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

L'increment o la disminució per cada minut addicional de trajecte es deu a la pujada o baixada de les despeses de personal. Això també provoca un augment o disminució de les despeses d'estructura i als altres conceptes de despesa més un 6% de benefici industrial. Aquest increment o baixa es manté constant per a qualsevol nombre de quilòmetres i qualsevol tipus de vehicle.

En tot cas, l'import que resulti de l'aplicació de les regles anteriors es disminuirà en la mateixa proporció que s'hagi fet la baixa del preu de licitació per part del contractista.

a.3.- Modificació de contracte per l'establiment de noves rutes i per la supressió de les ja existents.

En cas de resultar necessària per la prestació del servei l'eliminació o la creació de noves rutes, el preu corresponent a la ruta s'establirà en funció del càlcul de costos per ruta realitzat per determinar el pressupost base de licitació de la present licitació.

a.4.- Modificació del contracte per augment o disminució del nombre de persones d'acompanyament en una ruta concreta. Aquesta modificació s'haurà de justificar en funció de les necessitats detectades en el servei al respecte.

a.5.- Modificació del contracte per canvi en les mesures de prevenció, derivades d'una situació de pandèmia sanitària.

b). Límits i condicions de modificació:

La modificació consistent en afegir o eliminar una persona d'acompanyament, es calcularà proporcionalment a les hores d'acompanyament adjudicades inicialment a la ruta.

Les modificacions descrites són obligatòries per al contractista i en cap cas poden excedir el 20% del preu inicial del contracte.

Les empreses o entitats adjudicatàries aportaran tot el personal necessari i suficient per a la realització de l'objecte del contracte amb les condicions tècniques establertes, i amb plena responsabilitat per oferir una execució a plena satisfacció del Consell Comarcal del Maresme.

El contractista haurà de mantenir els estàndards de qualitat i les prestacions equivalents als criteris que van servir de base per a l'adjudicació del contracte.



15.- Personal i subrogació

L'empresa adjudicatària i el personal al seu càrrec que presti l'atenció directa, hauran d'afavorir una bona relació amb les persones destinatàries, com a base de la prestació del servei i eludir qualsevol conflicte personal. **L'empresa haurà d'informar expressament al Consell Comarcal, a través dels canals de coordinació establerts, de qualsevol incidència que tingui lloc durant la prestació.**

El contractista haurà de disposar de personal suplent amb la formació i l'experiència suficients per poder substituir les persones que prestin els serveis objecte del contracte en supòsits de absències i/o malalties.

Si alguna de les persones contractades no té el rendiment esperat a criteri del Consell Comarcal del Maresme, aquesta podrà ser substituïda prèvia notificació amb un informe justificatiu i audiència als interessats, per una altra persona que compleixi els requisits establerts en el present plec, i amb els mateixos criteris i punts obtinguts en l'adjudicació.

Si l'empresa fa cas omís d'aquesta obligació, per part d'un dels treballadors/es estarà subjecta a penalització. Si és per part de més treballadors, serà causa de resolució del contracte.

L'adjudicatari, en la seva condició d'empresari, serà l'únic responsable davant del personal adscrit al servei del compliment de la legislació que regula les relacions laborals, la Seguretat Social, la prevenció de riscos laborals i també, el conveni col·lectiu que correspongui.

L'adjudicatari té l'obligació ineludible de pagar al personal adscrit al servei la retribució laboral total que correspongui. L'endarreriment en l'abonament de les retribucions salarials i en l'entrega dels fulls de salaris mensuals serà causa de penalització i/o de resolució del contracte, prèvia incoació del corresponent expedient pel Consell Comarcal del Maresme, en cas de considerar-ho escaient.

Així mateix, garantirà la coordinació dels professionals contractats amb els responsables tècnics del Consell Comarcal i una correcta organització i gestió del temps del personal contractat per tal d'optimitzar la prestació del Servei.

Als efectes del que disposa l'article 130 de la LCSP, es facilita en l'ANNEX III – Dades personal acompanyament Transport Escolar –, la informació corresponent al personal que està realitzant el servei d'acompanyament el qual, si fos exigible per una norma legal, un conveni col·lectiu o un acord de negociació col·lectiva d'eficàcia general, seria susceptible de subrogació.

16.- Òrgan de contractació



L'òrgan competent per a la present contractació és el Ple del Consell Comarcal del Maresme, en virtut del que estableix l'epígraf 2 de la Disposició Addicional segona de la LCSP.

Per tot l'exposat, a l'òrgan de contractació **PROPOSO:**

PRIMER.- INICIAR EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ mitjançant procediment obert sotmès a regulació harmonitzada per la licitació del contracte consistent en la prestació del Servei de Transport Escolar no obligatori del municipi de Tordera, amb les rutes següents:

Tipus de Ruta	Ruta	Nom Ruta - Centre escolar	Municipi
TENO	RUTA 101	ESCOLA IGNAZI IGLESÍAS - SERRA DE MIRALLES - LA ROUREDA	TORDERA
TENO	RUTA 102	ESCOLA LA ROUREDA - SERRA DE MIRALLES - IGNAZI IGLESÍAS	TORDERA
TENO	RUTA 103	IES LLUIS COMPANYS - IES TORDÀRIA	TORDERA
TENO	RUTA 104	IES LLUIS COMPANYS - IES TORDÀRIA	TORDERA
TENO	RUTA 105	IES LLUIS COMPANYS - IES TORDÀRIA	TORDERA

SEGON.- RESERVAR EL CRÈDIT NECESSARI per fer front a la despesa prevista per la contractació del Servei de Transport Escolar no obligatori del municipi de Tordera, per un import total de **QUATRE-CENTS VUITANTA-SIS MIL DOS-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB SET CÈNTIMS (486.298,07 €), IVA EXEMPT.** d'acord amb el següent detall:

PRESUPOST BASE DE LICITACIÓ	
Anualitats	Total
Maig - desembre 2026	132.263,25
Gener - desembre 2027	221.271,76
Gener - Juny 2028	132.763,06
	486.298,07

Anualitats	Cursos	Període	Aplicacions	Total
2026		Maig - Juny 2026	270 32602 22706 - TENOTordera 25/26	43.754,55
	1r curs	Set. - des. 2026	270 32602 22707 - TENOTordera 26/27	88.508,70
2027	1r curs	Gener - Juny 2027	270 32602 22706 - TENOTordera 26/27 - Pendent a prova ció	132.763,06
	2n curs	Set.- des. 2027	270 32602 22707 - TENOTordera 27/28 - Pendent a prova ció	88.508,70
2028	2n curs	Gener - Juny 2028	270 32602 22706 - TENOTordera 27/28 - Pendent a prova ció	132.763,06
				486.298,07

TERCER.- APROVAR ELS PLECS de clàusules administratives particulars i el Plecs de prescripcions tècniques que regiran la present contractació i que s'acompanyen en aquesta memòria, conjuntament amb els seus annexes.

QUART.- AUTORITZAR la despesa per fer front a la despesa corresponent a la contractació del Servei de Transport Escolar no obligatori del municipi de Tordera, per un import total de



QUATRE-CENTS VUITANTA-SIS MIL DOS-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB SET CÈNTIMS
(486.298,07 €), IVA EXEMPT, d'acord amb el següent detall:

PRESUPPOST BASE DE LICITACIÓ	
Anualitats	Total
Maig - desembre 2026	132.263,25
Gener - desembre 2027	221.271,76
Gener - Juny 2028	132.763,06
	486.298,07

Anyalitat	Cursos	Període	Aplicacions	Total
2026		Maig - Juny 2026	270 32602 22706 - TENOTordera 25/26	43.754,55
	1r curs	Set. - des. 2026	270 32602 22707 - TENOTordera 26/27	88.508,70
2027	1r curs	Gener - Juny 2027	270 32602 22706 - TENOTordera 26/27 - Pendent a prova ció	132.763,06
	2n curs	Set. - des. 2027	270 32602 22707 - TENOTordera 27/28 - Pendent a prova ció	88.508,70
2028	2n curs	Gener - Juny 2028	270 32602 22706 - TENOTordera 27/28 - Pendent a prova ció	132.763,06
				486.298,07

CINQUÈ.- **TRAMITAR** la contractació del Servei de Transport Escolar no obligatori del municipi de Tordera i **PUBLICAR** l'anunci de licitació en el perfil del contractant, amb la finalitat que les empreses que estiguin interessades puguin presentar les seves proposicions en els termes definits als plecs reguladors de la present contractació.