

**PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES DEL CONTRACTE MIXT DE
SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT DELS PNEUMÀTICS PER LA FLOTA DE
L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA,SA.**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el subministrament dels pneumàtics dels vehicles de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (en endavant EMT), així com el manteniment dels pneumàtics de la flota.

2. CONDICIONS TÈCNiques DELS PNEUMÀTICS A SUBMINISTRAR

La flota de l'EMT, SA, consta d'un total de 83 autobusos, i de 7 vehicles auxiliars, tal com es detallen en l'annex I.

El tipus de pneumàtic a subministrar, per les diferents tipologies d'autobús, són:

- 49 vehicles amb pneumàtic COBERTA 275/70 R22,5 152/148 J
- 11 vehicles amb pneumàtic COBERTA 275/70 R22,5 148/145 G
- 16 vehicles amb pneumàtic COBERTA 275/70 R22,5 150/-G
- 3 vehicles amb pneumàtic COBERTA 275/70 R22,5 152/149 J
- 4 vehicles amb pneumàtic COBERTA 275/70 R22,5 148 J

A títol informatiu, EMT preveu realitzar inversions en la seva flota de vehicles durant els propers exercicis, que podrien comportar la incorporació de nous vehicles o tipologies de vehicles diferents de les actuals.

Atès que en el moment de la licitació no es coneix amb exactitud ni el nombre d'unitats ni el calendari d'incorporació d'aquests vehicles, l'empresa adjudicatària haurà d'estar en disposició de subministrar pneumàtics corresponents a aquestes noves tipologies de vehicles, sempre que es tracti de pneumàtics per a vehicles destinats al servei de transport públic o vehicles auxiliars de la flota.

En aquests casos, el subministrament es realitzarà aplicant preus de mercat coherents amb els preus adjudicats en el contracte o, si escau, mitjançant la corresponent modificació contractual d'acord amb la normativa de contractació pública.

El tipus de pneumàtic a subministrar haurà de ser original i amb una data de fabricació menor a l'any, els models específics per ús urbà, amb reforç als flancs i carcassa reforçada per ús urbà.

A títol informatiu, el consum mitjà anual de pneumàtics nous pel autobusos és d'aproximadament 64 unitats.

El pneumàtic a subministrar haurà de tenir unes característiques que permetin una segona utilització a les carcasses.

L'EMT disposa de 7 vehicles auxiliars. L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de subministrar els pneumàtics que siguin necessaris.

Atès que la tipologia exacta de pneumàtic pot variar en funció de la versió del vehicle, de l'any de fabricació o de les especificacions tècniques del fabricant, el subministrament haurà de correspondre en cada cas als pneumàtics homologats i recomanats pel fabricant del vehicle, o

bé a equivalents compatibles que compleixin la normativa vigent i les mateixes característiques dimensionals i de prestacions.

L'adjudicatari facturarà únicament els pneumàtics que es canviïn, sense cobrar cap altra cost addicional per mà d'obra o d'altres treballs que es realitzin. Aquests pneumàtics es facturaran en el moment en que es produeixi el subministrament. Aquests vehicles no entren dins el servei de manteniment, i per tant, no es facturarà preu mensual per cap d'aquests vehicles.

Pel procediment a seguir, quan els vehicles auxiliars hagin de fer canvi de pneumàtics, l'empresa adjudicatària demanarà els pneumàtics corresponents segons la fitxa Tècnica de cada vehicle, i en un màxim de 48 hores des del moment que es demanin, es farà la substitució dels mateixos. S'adjunta llistat actualitzat dels vehicles auxiliars que en aquests moments presten servei a l'EMT, i en el cas que s'incorporin nous vehicles, bé per substitució dels actuals o bé per ampliació del pàrquing automobilístic, el procediment serà el mateix.

3. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

Les empreses interessades en aquesta licitació, hauran de lliurar la documentació tècnica del pneumàtic ofert, on constarà:

- Fitxa tècnica del pneumàtic.
- Normativa de "reesculturado" de la coberta per optimitzar el rendiment quilomètric d'aquest.
- Els pneumàtics subministrats en el marc del present contracte hauran de complir amb tota la normativa europea i estatal vigent aplicable en matèria d'homologació, seguretat i comercialització de pneumàtics per a vehicles de motor. En particular, hauran d'estar degudament homologats d'acord amb el Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, relatiu a l'homologació i vigilància del mercat dels vehicles de motor i dels seus remolcs, així com dels sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles.
- Així mateix, els pneumàtics hauran de complir amb els requisits establerts en el Reglament (CE) núm. 661/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu als requisits de seguretat general dels vehicles de motor, i amb els reglaments UNECE aplicables als pneumàtics de vehicles comercials, especialment els Reglaments UNECE núm. 30 i núm. 54, segons la tipologia de vehicle.
- Igualment, els pneumàtics hauran de complir amb les disposicions relatives a l'etiquetatge energètic establertes al Reglament (UE) 2020/740 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a l'etiquetatge dels pneumàtics pel que fa a l'eficiència en el consum de combustible, l'adherència en mullat i el soroll exterior de rodament.
- L'adjudicatari haurà d'acreditar, quan li sigui requerit, que els pneumàtics subministrats compleixen la normativa indicada mitjançant la documentació tècnica o certificats corresponents.
- Característica del disseny.
- Dibuix i profunditat de la marca.
- Pes unitari del pneumàtic.
- Certificat amb la qualificació que té el pneumàtic ofert en relació amb el Reglament UE 2020/740 sobre etiquetatge de pneumàtics, relatiu a l'eficiència en consum de carburant, adherència en mullat i soroll de rodament exterior.
- Qualsevol altra documentació tècnica descriptiva del pneumàtic amb vista a la declaració de la classe d'eficiència en termes de consum de carburant, la classe d'adherència en



superfícies mullades i la classe i valor mitjà de soroll de rodadora exterior. També es podran incloure qualsevol altre material tècnic de promoció, manuals, catàlegs que descriguin els paràmetres específics dels pneumàtics.

- Certificació acreditativa de compliment dels criteris mediambientals en la fabricació dels pneumàtics, i l'estalvi i utilització eficient de l'energia i dels materials, els procediments i mètodes de producció ecològica, la generació i gestió de residus.
- Informe de recautxutat del pneumàtic, amb acreditació d'empreses del sector que el muntin, o empreses que recautxutent que el realitzin, aportant dades dels índexs de recautxutats del model ofert.

4. RECAUTXUTAT DELS NEUMÀTICS

L'empresa que resulti adjudicatària, a banda de subministrar pneumàtics nous, serà l'encarregada de realitzar el procés de recautxutat dels neumàtics de la flota quan correspongui.

A títol informatiu, la mitjana anual de recautxutats per autobusos és de 180 unitats.

Aquest procés constarà dels següents punts:

- Recollida de carcasses.
- Revisió d'aquestes.
- Raspat.
- Forma de sanejat.
- Tipus de recautxutat.
- Col·locació de la banda de rodament.
- Revisió final i control de qualitat del re condicionament.
- Emmagatzematge dels pneumàtics recautxutats fins a la seva utilització.

5. SERVEI DE MANTENIMENT

L'empresa adjudicatària, a banda d'oferir preu de pneumàtic, haurà de fer tots els treballs de manteniment dels pneumàtics de la flota d'autobusos (com s'ha indicat anteriorment, no dels vehicles auxiliars).

L'adjudicatari haurà d'acreditar que disposa d'un taller a Tarragona, o el compromís de disposar-ne en cas de resultar adjudicatari, i de la capacitat tècnica suficient per prestar el servei dins el termini i en la forma escaient. Per això informaran de les instal·lacions de les que disposen i els mitjans mòbils per realitzar els serveis en les instal·lacions d'EMT, com la revisió de flota, pressió, anivellat, etc....

EMT no disposa ni del personal, ni del lloc idoni per realitzar el canvi de pneumàtics i els treballs de manteniment d'aquests. Tots els treballs es realitzaran a les dependències d'EMT, tret d'aquells que necessitin maquinaria específica, com pot ser l'equilibrat.

L'adjudicatari serà responsable de realitzar un control periòdic i revisió dels pneumàtics de la flota. Aquestes revisions es faran a les instal·lacions d'EMT, en l'horari que més convingui per no perjudicar el servei de transport públic. L'adjudicatari serà el responsable de revisar i adequar

les pressions dels pneumàtics revisats. Tots els pneumàtics s'han de revisar en un període màxim de 3 mesos.

El servei de manteniment es facturarà a preu mensual per autobús.

Entre les tasques a realitzar que es detallen en aquest plec, es troben totes les accions encaminades a aconseguir la vida útil del pneumàtic més bona, així com ajudar a la reducció de consums.

Entre els serveis a realitzar s'han d'incloure els següents:

- Subministrament i muntatge del pneumàtic nou.
- Subministrament i muntatges de pneumàtic recautxutat.
- Subministrament i muntatges de llantes, vàlvules, contrapesos.
- Muntatge de pneumàtics usats.
- Ratllat dels pneumàtics.
- Reparació de les punxades.
- Equilibrat de rodes.
- Alienació de direccions.

L'EMT presta el servei de transport urbà els 365 dies de l'any en horari de 4.00 h a 23.00 h, l'empresa adjudicatària haurà d'aportar, juntament amb la seva oferta, un horari d'atenció, telèfon de contacte i persona responsable a qui dirigir-se en cas d'emergència per EMT. La resposta davant d'una incidència no pot ser superior a 12 hores els dies feiners i de 24 hores els caps de setmana i festius.

Amb la finalitat d'obtenir el màxim rendiment possible dels pneumàtics, l'adjudicatari s'encarregarà del seu manteniment. Indicarà en l'oferta tots els paràmetres que ha de complir el pneumàtic per garantir la seva durabilitat, fent especial referència a la pressió recomanada per cada pneumàtic.

També haurà de realitzar un control periòdic i revisió dels pneumàtics muntats en els vehicles. Aquestes revisions es realitzaran a les instal·lacions d'EMT.

Les empreses interessades en aquesta licitació, a més de l'entrega dels albarans corresponents als treballs realitzats, aportarà un informe mensual a lliurar en suport informàtic, full de càlcul, on s'especificaran tots i cadascun dels moviments de pneumàtics que s'hagin produït durant el mes anterior, amb expressió de la posició en cada vehicle, alta del pneumàtic nou, retirada per recautxutar, canvi de matrícula per recautxutat, baixa per sinistre o fi de la vida útil.

D'aquesta manera sempre es tindrà coneixement dels pneumàtics existents i d'on es troben en cada moment, ja siguin muntats al vehicle, al magatzem de l'adjudicatari o en procés de recautxutat.

Les empreses interessades presentaran un pla de treball adequat a les necessitats d'EMT tenint en compte el que es demana en aquest plec de clàusules tècniques.

Tarragona, març 2026

Responsable manteniment flota EMT

ANNEX I

	TIPUS
49 AUTOBUSOS	COBERTA 275/70 R22,5, 152/148 J
11 AUTOBUSOS	COBERTA 275/70 R 22,5 148/145 G
16 AUTOBUSOS	COBERTA 275/70 R22,5 150/-G
3 AUTOBUSOS	COBERTA 275/70 R22,5 152/149 J
4 AUTOBUSOS	COBERTA 275/70 R22,5 148 J

VEHICLES AUXILIARS:
Nissan 8349 JNJ
Skoda Fabia 6939 CJT
Toyota Yaris 9269 GBX
Renault Megan 3209 GNP
Smart 2486 LVM
Renault Master 4528 GYL
Renault 00971 GTZ