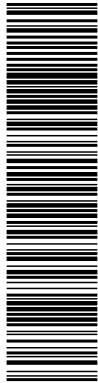


DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justicativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 1 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50
	ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E5259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1



Diputació de Lleida

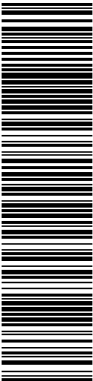
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

CONTRACTE DEL SERVEI PER A L'ANÀLISI DE LA SEURETAT VIÀRIA DE LA XARXA DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA. METODOLOGIA IRAP (INTERNATIONAL ROAD ASSESSMENT PROGRAMME).

Memòria justificativa de la necessitat de contractar.

Procediment obert

DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justicativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 2 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50
	ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E5259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

1.	Objecte del contracte i CPV.....	3
3.	Justificació de la no divisió en lots.....	4
4.	Dades econòmiques.....	4
4.1.	Desglossament i justificació del seu càlcul.....	4
4.2.	Pressupost base de licitació.....	5
4.3.	Valor estimat del contracte.....	5
4.4.	Revisió de preus.....	5
4.5.	Aplicació pressupostària.....	5
4.6.	Modificacions.....	5
4.7.	Garantia i termini de garantia.....	5
5.	Procediment de contractació i adjudicació.....	5
6.	Naturalesa i tipologia del contracte.....	5
7.	Durada del contracte.....	5
8.	Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera.....	6
8.1.	Solvència econòmica i financera.....	6
8.2.	Solvència tècnica o professional.....	6
9.	Criteris d'adjudicació del contracte.....	7
9.3.	Baixa anormal o desproporcionada.....	9
9.4.	Proposta de criteris de desempat.....	9
10.	Condicions especials d'execució del contracte.....	9
11.	Responsable del contracte, representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment.....	9
12.	Lliurament.....	10
13.	Condicions de facturació i pagament.....	10

DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justicativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 3 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50
	ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 5LD90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E5259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

1. Objecte del contracte i CPV

Descripció: L'objecte del contracte és l'anàlisi de la seguretat viària de la xarxa de carreteres de la Diputació de Lleida mitjançant la metodologia reconeguda internacionalment IRAP (International Road Assessment Programme).

És objecte d'aquesta memòria justificativa, la descripció dels procediments a desenvolupar per aconseguir una avaluació de la xarxa de carreteres de la Diputació de Lleida, mitjançant l'estàndard internacional *Star rating* desenvolupat per l'organització *International Road Assessment Programme* (en endavant IRAP). IRAP és una organització internacional sense ànim de lucre dedicada a millorar la seguretat viària de les carreteres.

Aquest contracte respon a la necessitat de dotar a l'Administració d'una avaluació de les seves carreteres en termes de característiques de seguretat viària, que s'afegiran a la resta de sistemes d'avaluacions que es fan d'aquest àmbit (informes d'accidentalitat, anuari de seguretat viària, detecció de trams de concentració d'accidents, etc.), per tal d'ajudar a la decisió de les actuacions que s'han de programar en aquesta matèria, i a la seva prioritització.

L'àmbit general d'aplicació d'aquest contracte correspon a totes les carreteres de la xarxa de gestió directa de la Diputació de Lleida, aproximadament 798 km.

El programa IRAP es basa en quatre protocols que permeten avaluar les carreteres, per identificar problemes de seguretat viària i proposar-ne possibles solucions.

Un d'aquests protocols és l'anomenat "Star rating", que és basa en la recopilació d'una sèrie de dades relacionades amb la seguretat viària, partint d'una inspecció de la carretera. Utilitzant tecnologia específica, codificadors i un determinat programari, s'extreuen més de 50 variables dels trams analitzats, que se sap que tenen influència en la probabilitat de tenir un accident, i/o en la gravetat de les seves conseqüències, i que permeten classificar la carretera des del punt de vista de seguretat viària, en un rang que va d'una a cinc estrelles. Aquesta metodologia es troba detallada al PPT.

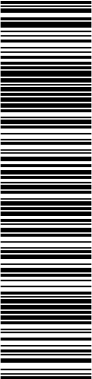
Àmbit d'actuació (aplicació): Xarxa de carreteres de la Diputació de Lleida

CPV: 71631480-8 Serveis d'inspecció de carreteres

2. Necessitat a la que es pretén donar satisfacció mitjançant la contractació de les prestacions corresponents i la seva relació amb l'objecte del contracte

La Diputació de Lleida disposa d'una xarxa de carreteres de més de 798 km distribuïda a tot l'àmbit provincial i un dels objectius del Servei d'Infraestructura Viària i Obres és la millora contínua en la seguretat viària de les seves infraestructures lineals per tal de reduir els morts i ferits greus a les carreteres de titularitat de l'ens provincial.

Els morts i ferits greus a Catalunya i a nivell europeu van disminuir de forma considerable durant el període 2000-2015, però posteriorment s'ha produït un estancament en aquesta millora que ha fet imprescindible un enfoc proactiu de la seguretat viària a nivell de xarxa, que suma a l'estratègia reactiva de gestió dels punts negres i trams de concentració d'accidents.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D90DD0A542D3D0920D55A52AE01E1B1E259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

En aquest sentit, la metodologia IRAP (International Road Assessment Programme) s'ha constituït com l'estàndard internacional en els darrers 20 anys, implementant-se a un total de 128 països a nivell global i amb una forta presència a l'àmbit català, on s'han analitzat +6.000km de la xarxa de carreteres de Catalunya. L'objectiu d'aquest model independent i basat en les dades, és doble:

- **Anàlisi de l'estat actual de la xarxa de carreteres:** avaluació de les prestacions de seguretat viària a través de l'anàlisi de 52 paràmetres infraestructurals mitjançant la classificació d'estrelles (de una a cinc, segons el nivell de risc).
- **Pla d'inversió per a la prioritització de les actuacions:** creació d'una llista d'actuacions segons el seu nivell d'eficiència que permet associar un pressupost general a una estimació en la reducció de les víctimes per accident de trànsit en els propers anys a la xarxa analitzada.

D'aquesta manera, la Diputació de Lleida podrà disposar d'una classificació del nivell de risc de la seva xarxa viària a través d'una metodologia tècnica i independent, per a justificar i validar les seves actuacions a la xarxa de la seva titularitat.

Aquestes tasques s'han de realitzar per personal i material tècnic qualificat i adequat, dels quals no disposa la Diputació de Lleida, i és per aquest motiu que és necessària la contractació d'aquests servei a persones o empreses especialitzades que puguin atendre les necessitats indicades.

3. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb l'establert en l'art. 99 LCSP, no es podrà dividir en lots l'objecte del contracte ja que la realització independent de les diferents prestacions compromeses en l'objecte del present contracte dificultaria la correcta execució d'aquest des del punt de vista tècnic, donada la necessitat a satisfer, i buscant la coherència i coordinació així com l'estalvi de costos.

4. Dades econòmiques

4.1. Desglossament i justificació del seu càlcul

Cadascun dels serveis serà realitzat per personal autoritzat + vehicle + material auxiliar.

El preu de mercat de tècnic competent amb cotxe gravadors i analitzador de dades més el seu processat a nivell de gabinet i maquetació de resultats finals s'ha estimat en 81,45 €/km de carretera estàndard, en base a un estudi de mercat realitzat. El producte dels 81,45 €/km x 798 km dona com a resultat l'import base de licitació de 65.000,00€ més 13.650 € corresponents al 21% d'IVA, el qual ascendeix a un total de 78.650,00 €.

L'import expressat en euros/km prové del conjunt de costos obtinguts de l'estudi de mercat en el qual s'han comparats els aspectes que de forma detallada es descriuen a continuació:

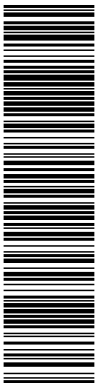
		TOTAL
Quilometratge desplaçament a carreteres	8500 km * 0,18 €/km	1.530 €
Quilometratge amb amortització equip gravació	798 km x 4,5	3.591 €
Hores del director de treballs (ECCP)		6.500 €
Hores del tècnic auxiliar (ECCP o ETOP)		15.500 €
Hores del Tècnic gravador		9.500 €
Hores del Tècnic gestió dades		22.500 €
Adquisició, amortització i actualització del software a utilitzar		5.879 €
TOTAL		65.000 €

Quilometratge equip gravador

- Hores de tècnic gravador
- Hores de tècnic gestió de dades a gabinet
- Hores de tècnic superior supervisor de dades – enginyer
- Hores de tècnic superior per a la implementació de prioritats i solucions.- enginyer

Per al càlcul dels salaris s'ha considerat el que s'estableix a la *Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería; oficinas de estudios técnicos; inspección, supervisión y control técnico y de calidad*, amb els imports de salaris actualitzats a data de 31 de

DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justificativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 5 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50
	ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 5LD90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E5259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

desembre de 2025.

4.2. Pressupost base de licitació

El Pressupost Base de Licitació ascendeix a 65.000,00€ més 13.650 € corresponents al 21% d'IVA, que suposa un total de 78.650,00 € d'acord amb l'article 100 de la LCSP.

4.3. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, als efectes del que disposa l'article 101 de la LCSP és 65.000 € (IVA exclòs), tenint en compte que no es preveuen modificacions.

4.4. Revisió de preus

No es preveu la revisió de preus

4.5. Aplicació pressupostària

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052 - 920 – 2270600 “*Estudis i treballs tècnics de Vies i Obres*”, segons l'operació comptable de retenció de crèdit corresponent en concepte de “Contracte del servei per a l'anàlisi de la seguretat viària de la xarxa de carreteres de la Diputació de Lleida. Metodologia IRAP (International Road Assessment Programme)” per un import IVA de 78.650 €.

4.6. Modificacions

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en l'article 203 i 205 de la LCSP.

4.7. Garantia i termini de garantia

Garantia provisional: No s'exigeix garantia provisional.

Garantia definitiva: la garantia a constituir serà equivalent al 5% de l'import d'adjudicació, IVA exclòs, d'acord amb l'article 107 de la LCSP.

Termini d'execució de la garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució del contracte i a comptar des de la data d'acceptació total d'aquest, s'estableix en 3 mesos el període mínim de garantia des de la finalització de l'execució total del contracte.

5. Procediment de contractació i adjudicació

Procediment d'adjudicació: Procediment obert.

Tramitació del procediment: ordinària

Criteris d'adjudicació: Per a la valoració de les proposicions i determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'atendrà a **diversos criteris d'adjudicació valorables de forma automàtica així com sota un judici de valor** . Es defineix en apartat posterior d'aquesta memòria.

6. Naturalesa i tipologia del contracte

Tenint en compte l'abast de la prestació objecte del present contracte, i d'acord amb l'article 17 de la LCSP, estem davant un contracte de serveis, considerat de caràcter intel·lectual als efectes del que preveu la DA 14a i l'article 145.4 de la LCSP.

7. Durada del contracte

Durada del contracte: vuit (8) mesos, a partir de la data de signatura del contracte, sense possibilitat de cap prorroga.

Inici contracte: L'inici del contracte tindrà lloc en el moment la formalització del contracte.

Variants: No.

DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justicativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 6 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50	ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 5LD90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

8. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera

La presentació d'oferta per part de la licitadora comportarà l'autorització per tal que l'administració pugui comprovar d'ofici que el licitador estigui inscrit en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) o en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE) per determinar el compliment de la solvència tècnica i la solvència econòmica.

Criteris de solvència

8.1. Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran de comptar amb la següent solvència econòmica i financera per presentar-se a la licitació:

- Volum anual de negocis del licitador que referit a l'any de major volum de negocis, dels tres últims conclosos, aquest haurà de ser almenys una vegada i mitja el valor estimat del contracte. Per aquesta licitació serà de 97.500€, IVA exclòs.

El volum anual de negocis s'acreditarà mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat Registre, i en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagués d'estar inscrit.

8.2. Solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran de comptar amb la següent solvència tècnica per presentar-se a la licitació:

- Declaració responsable que contingui una relació de **dos serveis realitzats** d'igual o similar naturalesa que els que formen part de l'objecte del contracte, executades en el curs dels **3 últims anys**, l'import dels quals sigui igual o superior al 70% del VEC, sent l'import en aquest cas igual o superior a 45.500 € (65.000 € x 0,70 = 45.500 €)

S'entén com a serveis d'igual o similar naturalesa l'execució d'estudis de seguretat viària mitjançant la metodologia IRAP.

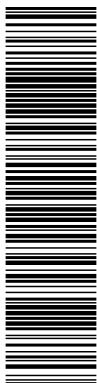
Els serveis efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresa acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.

- Declaració **responsable indicant el personal tècnic de què es disposarà, com a mínim, per a l'execució del contracte** (nom i cognoms), estiguin o no integrats a l'empresa, i el compliment dels requisits que a continuació es concreten per a cada lloc, indicant la possessió de la titulació i experiència de la qual disposen:

- Director dels treballs: 1 Enginyer de Camins Canals i Ports o titulació equivalent com a director dels treballs i que ostenti la representació tècnica de l'empresa i sigui l'interlocutor tècnic amb el responsable del contracte de la Diputació de Lleida amb més de 15 anys d'experiència en projectes de seguretat viària IRAP, acreditant mínim un projecte per import igual o superior al pressupost base de licitació del present contracte. La persona amb la titulació exigida que es proposi com a director dels treballs haurà de disposar del certificat d'acreditació IRAP vigent en les vessants següents:
 - Road Survey
 - Road Attributes Codify
 - Analysis and Reportyng
- Tècnic auxiliar: 1 Enginyer de Camins Canals i Ports – Enginyer Civil – Enginyer Tècnic d'Obres Públiques o titulació equivalent com a tècnic auxiliar amb més de 10 anys d'experiència en projectes de mobilitat i seguretat viària IRAP, acreditant mínim un projecte amb un import igual o superior al pressupost base de licitació del present contracte.

Forma d'acreditació: El proposat adjudicatari acreditarà el compliment del present criteri:

- En relació a les titulacions, mitjançant l'aportació de còpia de les titulacions acadèmiques. També es podrà justificar mitjançant el document "Relación de títulos oficiales" que es pot obtenir a la seu electrònica del Ministeri d'Educació i Formació Professional, per mitjà del tràmit "Consulta de títulos universitarios" a l'enllaç següent:



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

https://universidades.sede.gob.es/pagina/index/directorio/consulta_titulos

i un certificat d'acreditació d'execució de projectes IRAP. Aquest certificat s'acreditarà mitjançant certificat expedit o visat per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresa acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació, en el qual haurà de constar l'import del projecte executat.

- c) Declaració responsable que **indiqui les eines, material i vehicles** dels quals es disposarà per a l'execució del contracte. Com a mínim es disposarà d'un vehicle equipat (vehicle amb maquinari i programari adequat per a l'obtenció d'imatges i dades de forma automatitzada en carretera), així com també d'una plataforma pròpia de recollida d'imatges geolocalitzades, software per a la codificació de les imatges i dashboard de presentació dels resultats.

En virtut de l'article 90.4, quan el contractista sigui de nova creació, entenent com a tal aquells que tinguin una antiguitat inferior a cinc anys, acreditaran la seva solvència tècnica o professional pels mitjans b) i c) anteriors.

L'acreditació de la solvència tècnica o professional només serà requerida a l'empresa proposada com adjudicatària.

9. Criteris d'adjudicació del contracte

En l'assignació de puntuació corresponent als criteris d'adjudicació s'ha tingut en consideració l'article 145.4 LCSP, segons el qual criteris relacionats amb la **qualitat** hauran de representar, almenys, el 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes, per tractar-se d'un contracte que té per objecte prestacions de caràcter intel·lectual.

CRITERIS	PUNTUACIÓ
CRITERIS QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	TOTAL 88 PUNTS
OFERTA ECONÒMICA	49 PUNTS
TITULACIONS DEL PERSONAL I/O EXPERIÈNCIA PROFESSIONAL ACREDITADA	39 PUNTS
CRITERIS PUNTUABLES AMB JUDICI DE VALOR	TOTAL 12 PUNTS
MEMÒRIA DESCRIPTIVA D'EXECUCIÓ DEL PROJECTE	12 PUNTS
TOTAL	100 PUNTS

9.1. Criteris avaluable mitjançant fórmules automàtiques. (89 punts)

- a) Proposició econòmica. Fins a un màxim de 49 punts

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

- ✓ L'oferta amb una oferta més econòmica, es puntuarà amb la totalitat de punts (49 punts)
- ✓ La resta d'ofertes, es puntuaran d'acord amb la següent fórmula:

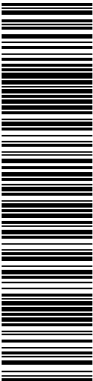
Fórmula lineal equilibrada:

$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

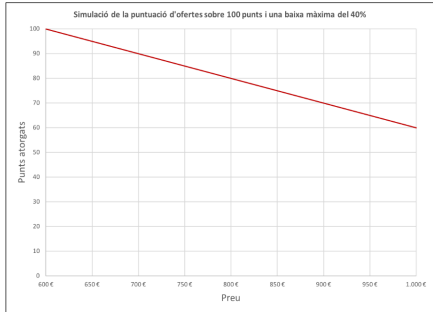
On el significat de les variables és el següent:

P_i = punts de l'oferta i
 P = punts del criteri preu
 O_i = preu de l'oferta i
 O_m = preu de la millor oferta
 IL = import de licitació

Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D9D0D0A542D3D0920055A52AE01E1B1E259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1



b) Experiència professional acreditada. Fins a 39 punts

Pel que fa al personal assignat al contracte, es tindrà en compte l'experiència professional per garantir que disposen dels coneixements mínims necessaris per a l'elaboració del servei d'avaluació de carreteres. Es valorarà especialment l'experiència en àmbits relacionats amb el trànsit, l'accidentalitat, els col·lectius d'usuaris vulnerables i la prevenció d'accidents, entre d'altres, amb l'objectiu d'assegurar un treball tècnic rigorós.

L'experiència de les persones participants en el projecte es puntuaran d'acord amb l'escalat següent, valorant-se només els projectes addicionals al ja acreditat a la solvència tècnica:

Experiència professional demostrable en projectes IRAP de seguretat viària del Director del treball (Fins un màxim de 3 projectes)	5 punts per projecte fins a un màxim de 15 punts
Experiència professional demostrable en projectes de mobilitat del Director del treball o tècnic auxiliar (Fins un màxim de 3 projectes)	3 punts per projecte fins a un màxim de 9 punts
Experiència professional demostrable en projectes SIG del Director del treball o tècnic auxiliar (Fins un màxim de 3 projectes)	3 punts per projecte fins a un màxim de 9 punts
Experiència professional demostrable en projectes d'Enginyeria de Trànsit o altres Projectes de Seguretat Viària (NO IRAP) del Director del treball o Tècnic Auxiliar (Fins un màxim de 3 projectes)	2 punts per projecte fins a un màxim de 6 punts

Els licitadors que no aportin l'experiència requerida o si aquestes no s'ajusten als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà una puntuació igual a 0.

Forma d'acreditació: caldrà aportar un certificat de l'organisme o entitat destinatària pels que s'ha realitzat el projecte.

9.2. Criteris avaluable mitjançant un judici de valor (12 punts)

c) Memòria descriptiva d'execució del projecte. Fins a 12 punts

Es valorarà una memòria descriptiva de com s'executarà el contingut per cadascuna de les fases descrites en el plec de prescripcions tècniques. Les empreses licitadores hauran de presentar aquesta amb una extensió màxima de 6 pàgines DIN A4, escrits a una cara amb tipus de lletra Arial 11, interlineat 1,15 i marge normal. No es tindran en compte les pàgines que superin el màxim establert.

Fase 1. Recopilació de dades i d'imatges de la infraestructura. Màxim 4 punts

- Qualitat alta (4 punts). Resultats complets, precisos i exhaustius, que cobreixen la totalitat dels aspectes rellevants de la fase.
- Qualitat mitjana (2 punts). Resultats correctes però amb mancances parcials o nivell de detall millorable.
- Qualitat baixa (1 punt). Resultats incomplets, poc precisos o amb absència d'informació rellevant.
- Qualitat insuficient (0 punts). Resultats inexistents o clarament inadequats.

Fase 2. Anàlisi i codificació de les imatges obtingudes i classificació del risc i plans inversió. Màxim 4 punts

- Qualitat alta (4 punts). Resultats complets, precisos i exhaustius, que cobreixen la totalitat dels aspectes rellevants de la fase.
- Qualitat mitjana (2 punts). Resultats correctes però amb mancances parcials o nivell de detall millorable.
- Qualitat baixa (1 punt). Resultats incomplets, poc precisos o amb absència d'informació rellevant.
- Qualitat insuficient (0 punts). Resultats inexistents o clarament inadequats.

DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justificativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 9 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50 ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Fase 3. Informe final i accés al dashboard. Màxim 4 punts

- Qualitat alta (4 punts). Resultats complets, precisos i exhaustius, que cobreixen la totalitat dels aspectes rellevants de la fase.
- Qualitat mitjana (2 punts). Resultats correctes però amb mancances parcials o nivell de detall millorable.
- Qualitat baixa (1 punt). Resultats incomplets, poc precisos o amb absència d'informació rellevant.
- Qualitat insuficient (0 punts). Resultats inexistents o clarament inadequats.

9.3. Baixa anormal o desproporcionada

Atesa la tipologia de criteris d'adjudicació i la seva relació respecte l'objecte del contracte, el criteri d'anormalitat es calcularà només sobre l'oferta econòmica i per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic i com determinin els PCAP.

9.4. Proposta de criteris de desempat

En cas d'empat en les puntuacions finalment obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, s'estarà al que disposa l'article 147 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic i tindran preferència en l'adjudicació del contracte els criteris successius següents:

- Percentatge més alt de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social a la plantilla de cada una de les empreses, prioritzant en cas d'igualtat el major nombre de treballadors fixos amb discapacitat o el major nombre de persones treballadores en situació de risc d'exclusió social, per sobre del mínim legal.
- Percentatge més alt de dones empleades en la plantilla de l'empresa.
- Sorteig, en cas que l'aplicació dels criteris anteriors no hagi comportat desempat.

Les empreses licitadores han d'aportar la documentació acreditativa dels criteris de desempat en el moment en què es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte havent de justificar el compliment d'aquests criteris a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

10. Condicions especials d'execució del contracte

Tal com s'estableix a l'article 202 de la LCSP, s'estableix com a condició especial d'execució de caràcter social que, l'adjudicatari assumirà l'obligació d'afavorir la formació en el lloc de treball, organitzant formació professional que millori l'ocupació, la seguretat, la salut laboral i l'adaptabilitat de les persones adscrites a l'execució del contracte i les seves capacitats i qualificació.

El compliment d'aquesta condició quedarà justificat mitjançant una memòria explicativa de màxim 5 pàgines en la què es resumeixin el conjunt d'accions dutes a terme durant la vigència del contracte. Aquesta memòria serà entregada abans de l'entrada de la última factura corresponent a la última anualitat de vigència del contracte i serà validada pel responsable del contracte del que deixarà constància a l'expedient.

11. Responsable del contracte, representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment

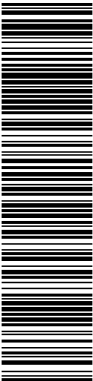
D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 LCSP, s'identifiquen les següents figures:

La unitat orgànica encarregada del seguiment i execució: Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

El responsable del contracte: Xavier Vendrell Coll com a Cap de Servei d'Infraestructura Viària i Obres de la Diputació de Lleida. Supervisarà l'execució, adoptarà les decisions i dictarà les instruccions que consideri necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació.

El representant de l'òrgan de contractació als efectes de la recepció: Xavier Vendrell Coll com a Cap de Servei del servei d'Infraestructura Viària i Obres de la Diputació de Lleida.

DOCUMENT Document Genèric: Memoria Justicativa_IRAP v. 17.02.2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9FLUD-OC97L-2ELL7 Pàgina 10 de 10	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 20/02/2026 12:50 ESTAT SIGNAT 20/02/2026 12:50



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4109757 9FLUD-OC97L-2ELL7 51D90DD0A542D3D0920055A52AE01E1B1E259D4D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputadelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

12. Lliurament

D'acord amb el que s'estableix a l'article 203 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, el contractista entregarà la documentació i informes a requeriment del supervisor i del responsable del contracte.

Al final del període contractual, la documentació generada en format PDF, format utilitzant l'eina de marcadors d'Adobe per tal de facilitar la seva revisió, i si s'estimés complides les prescripcions tècniques establertes per part del representant de l'òrgan de contractació, es proposarà que es dugui a terme la recepció del servei efectuat.

La documentació a lliurar serà:

- **Informe Final:** Document forma que inclourà els indicadors generals, la metodologia utilitzada i l'anàlisi de risc de la xarxa viària actual.
- **Access al dashboard IRAP:** Es proporcionarà accés de 12 mesos a l'eina ViDA de visualització dels resultats per tal de que els tècnics de la Diputació de Lleida puguin avaluar en detall i poder actualitzar la xarxa en cas d'implementació de mesures o modificacions a les infraestructures analitzades.

L'informe final a entregar al Servei d'Infraestructura Viària i Obres es redactarà en llengua catalana.

La informació generada serà propietat de la Diputació de Lleida, i no es podrà publicar sense l'autorització de la mateixa.

13. Condicions de facturació i pagament

D'acord amb la següent periodificació el responsable del Contracte, d'acord amb l'interlocutor de l'empresa adjudicatària, emetrà una certificació que contindrà la relació valorada de les actuacions i treballs realitzades. D'acord amb aquesta certificació s'emetrà factura electrònica a la Diputació de Lleida. El preu e cada actuació, es calcularà aplicant el percentatge de baixa ofert per l'empresa adjudicatària en la seva oferta total.

- Fase 1: Amb l'entrega i acreditació de les imatges i dades de camp obtingudes de les carreteres (Preparació dels itineraris i circulació per la xarxa viària amb generació i emmagatzematge de les imatges geolocalitzades): **40% de l'import total del contracte.**
- Fase 2: Amb l'entrega de l'anàlisi i codificació de les imatges i classificació del risc i plans inversió (codificació de paràmetres tècnics amb creació de la base de dades per algoritme IRAP amb posterior classificació d'estrelles IRAP i generació de plans inversió a nivell de xarxa viària): **40% de l'import total del contracte.**
- Fase 3: Amb l'entrega de l'informe final i accés al dashboard del programa d'IRAP i documentació teòrico-pràctica associada a la formació de l'staff: **20% de l'import total del contracte.**

Només es facturaran els treballs efectivament executats.

Dades per la presentació de les factures:

- a. Òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
- b. L'òrgan de contractació: Presidència de la Diputació de Lleida
- c. Servei gestor del contracte: Servei d'Infraestructura Viària i Obres.
- d. Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de la retenció de crèdit.

A la data de la signatura electrònica.