

**INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP**

**SERVEI / UNITAT: : Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària**

**TIPUS: OBRES**

**NÚM EXPEDIENT: 16115815**

**DATA: 13/11/2025**

**VEC: 160.000,00 €**

**PBL: 193.600,00 €** (IVA inclòs)

Subvenció NO  SI

**CPV: 45234122**

**PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

**Descripció de l'obra, servei o subministrament**

Instal·lació i subministrament de 668 Dampers de carril  
El projecte també inclou assajos de sonometria per a contrast de la instal·lació

**Període d'Execució/Termini de durada**

Termini de durada del contracte: Dos (2) anys desde la formalització del contracte  
Termini d'execució d'obra: Un (1) any.  
El termini de durada s'inicia amb la formalització del contracte i comprèn el temps estimat per als tràmits necessaris previs a l'inici de l'obra, així com el temps estimat per a l'execució i finalització de l'obra.  
El termini d'execució d'obra comença un cop s'ha completat tota la tramitació necessària per iniciar l'execució de l'obra (acta de replanteig, tramitació de permisos, autoritzacions, coordinacions internes, gestions de PRL/CAE, legalitzacions, recopilació as-built de l'obra, i qualsevol altre tràmit), i comprèn el temps fixat per executar l'obra d'acord amb el projecte constructiu.

**Descripció i justificació de la necessitat - Art. 116. 4 e)--**

Atendre reclamacions per vibracions i soroll, després de comprovar que el nivell de soroll i vibracions enregistrats supera els valors màxims indicats en la Ordenança de Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona i en Llei 16/2002 de la Generalitat de Catalunya, de protecció de la qualitat acústica.

**Justificació procediment d'adjudicació - - Art. 116. 4.a) - -**

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

**Lots:**

Hi ha lots?

SI

Número de lots i títol: Indiqueu...

Hi ha limitació a la presentació d'ofertes? SI  Justifiqueu...

NO

Hi ha limitació a l'adjudicació de lots? SI  Justifiqueu...

NO

NO

Justificació -Art 52.3 RDL 3/2020- Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un lot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Tenint en compte que l'objecte del contracte fa referència a un treball amb un tram continu de la xarxa i que la instal·lacions s'ha de programar amb l'ordre seqüencial establert, per evitar posar en risc la correcta execució i organització, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles de ser executades de forma independent

**Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.**

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art 88 per a obres s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Tots aquests requisits són adequats, proporcionats i coherents amb la naturalesa ferroviària del contracte, i garanteixen que els treballs es duguin a terme amb el màxim nivell de seguretat, fiabilitat i rigor tècnic.

Els mitjans personals i materials són estrictament necessaris per garantir l'execució correcta, segura i contínua dels treballs d'instal·lació de dampers en zona de vies, dins túnel i en horari nocturn. La naturalesa del contracte requereix personal tècnicament qualificat, amb dedicació completa i experiència demostrada en actuacions ferroviàries, atès que qualsevol error pot afectar la reobertura del servei i la seguretat de l'exploació.

Cap d'Obra amb titulació (Tècnic Mig / Grau en Enginyeria) i 3 anys d'experiència

Aquesta figura és imprescindible per dirigir i coordinar els treballs en un entorn ferroviari altament regulat. En aquest contracte, el Cap d'Obra ha de validar la metodologia d'instal·lació, garantir el compliment del Pla de Treball i assegurar que cada unitat instal·lada compleix les especificacions tècniques. La dedicació del 100% és necessària perquè les franges d'accessibilitat són molt limitades (només durant el tall de tensió), i qualsevol incidència requereix una resposta immediata.

Personal tècnic especialista en via ferroviària, amb titulació tècnica i 3 anys d'experiència

La instal·lació de dampers exigeix conèixer el comportament del carril, la geometria de la via i les normes d'FMB sobre treballs en túnel. Aquest personal executa i verifica el procés de col·locació. La dedicació total és imprescindible pel ritme d'obra i per la necessitat de supervisió contínua dins franges molt curtes.

Encarregat d'Obra amb 5 anys d'experiència i dedicació completa

La figura de l'encarregat és essencial en un contracte amb operativa delicada i temps d'execució tan reduït. És qui dirigeix l'equip a peu d'obra, resol incidències in situ, valida la correcció de cada unitat instal·lada i comprova que els procediments es compleixen exactament. L'experiència requerida garanteix que domina treballs en túnel, amb accés restringit i en situació de pressió temporal per assegurar la reobertura del servei.

#### Acreditació d'obres similars (mínim 1 referència)

Com que els treballs es fan en via ferroviària, dins túnel i amb afectació directa a la infraestructura, és imprescindible comprovar que el personal proposat ja ha participat en obres amb característiques comparables. Aquesta acreditació garanteix solvència real i redueix riscos operatius, assegurant que l'equip coneix els procediments, els tempos i els riscos propis de treballar en zona de vies.

#### Personal habilitat per a la conducció

El moviment de materials dins el túnel, la manipulació de palets i el transport de peces requereix personal habilitat segons les normes internes d'FMB. Disposar d'aquest recurs des de la data indicada al pla d'obra és imprescindible per garantir que no es produeixin interrupcions en la instal·lació ni riscos derivats de la conducció de vehicles auxiliars en zona de vies. Presència d'un Pilot Homologat de Seguretat (PHS)

La presència permanent d'un PHS és indispensable en qualsevol treball en zona de vies i especialment en túnel. El PHS és qui rep les ordres del CCM, autoritza l'inici i la finalització dels treballs i garanteix en tot moment que l'activitat és compatible amb la seguretat ferroviària. La seva participació és obligatòria i crítica per a la seguretat operacional.

#### Mitjans Materials: Tractor i Plataforma homologats

La instal·lació de 668 dampers requereix transportar materials i equips dins el túnel, sovint en trams de difícil accés. El tractor i la plataforma són indispensables per al moviment eficient de càrregues i per assegurar que el subministrament d'elements es realitza sense interrompre el ritme del treball. Aquests vehicles han de complir la norma I224 v2, garantint que són aptes per circular amb plena seguretat per la zona de vies i que compleixen les exigències tècniques d'FMB.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Pel que fa a l'equip l'indicat és el que es considera mínim ates a els treballs a desenvolupar.

### **Justificació Condicions especial d'execució**

#### D De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

#### De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

.
---

**Justificació criteris de valoració del contracte.**

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Les particularitats de l'objecte del contracte, renovació de fixacions de carril en túnel amb accessos restringits i en horari nocturn sense servei comercial de metro i segons la normativa vigent de treballs nocturns en zona de vies segons el reglament de circulació de F.M.B.

Els treballs s'han de dur a terme amb unes estrictes condicions de Seguretat i Salut i amb recursos tècnics que garanteixin la qualitat dels treballs per reduir al màxim possible el risc d'endarreriments en l'execució diària dels treballs amb conseqüències per al servei comercial de metro amb afectacions a la mobilitat ciutadana.

**Justificació classificació Art. 116. 4.b)-**

S'admet la classificació en el Grup: indicat al PCP però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

**Justificació Valor estimat del Contracte**

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

- Instal·lació	100.880,00 €
- Subministrament	53.440,00 €
- Sonometries	5.680,00 €
L'import total del VEC és:	160.000,00 €

**Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.**

En aquest contracte no s'han pogut aplicar els criteris ambientals de les Instruccions de compra verda de referència per les següents raons:

En relació sobre la manca de incorporació del criteri ambiental obligatori "*Classificació dels residus no perillosos*" (fraccions: fusta, minerals, metalls, vidre, plàstic i guix), us fem la justificació tècnica per la seva no aplicabilitat.

Inexistència o poc mercat de subministraments, obres o serveis que assoleixin tots els criteris ambientals indicats a la instrucció tècnica.	
--	--

Limitacions tècniques o tecnològiques que impedeixin la aplicació dels criteris ambientals	
Increment desproporcionat del cost derivat de l'aplicació dels criteris ambientals	
Risc de comprometre significativament la qualitat, la seguretat i/o la funcionalitat del contracte	
<p>Altres:</p> <p>Justificació tècnica de la no aplicabilitat</p> <p>L'actuació objecte d'aquest expedient (subministrament i instal·lació de 668 dampers antivibratoris sobre carril UIC 54) no genera residus de construcció classificables com a "runa" (formigó, totxos, rajoles, ceràmica, pedra, guix), motiu pel qual el criteri no és d'aplicació.</p> <p>Aquesta excepció es fonamenta en:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Natura de l'actuació: Es tracta exclusivament d'un muntatge mecànic reversible mitjançant clips sobre el patí del carril existent, sense: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Demolicions ni eliminació d'elements constructius</li> <li>○ Excavacions ni moviments de terres</li> <li>○ Modificacions permanents de l'estructura de via (no es realitzen soldadures ni perforacions)</li> </ul> </li> <li>2. Àmbit d'actuació específic: Els treballs s'executen en túnels de la L1 amb via en placa (PK 116+500 a 116+700), on no existeix balast.</li> <li>3. Residus reals generats: Únicament es produiran: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Embalatges dels dampers (fusta/cartó), ja coberts pel criteri "<i>Reutilització de mitjans i embalatges</i>" incorporat al plec</li> <li>○ Residus operatius menors (EPIs usats, etc.), gestionats segons normativa general de residus no perillosos, sense necessitat de classificació en fraccions de construcció</li> </ul> </li> </ol> <p>Aquesta justificació s'alinea amb el condicionant indicat a l'Informe Ambiental adjunt: "<i>Només obres que produeixen residus de construcció (runes)</i>".</p>	X

Protecció Dades Personals	NO <input checked="" type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
---------------------------	--	-----------------------------