

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: INFRASTRUCTURES DE METRO / UNITAT PROJECTES D'INF. D'ESTACIONS I TÚNELS

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT : **16074742B** DATA: **13/10/2025**

VEC: **190.013,41€** PBL: **229.916,23€** Subvenció NO SI

CPV: 45234122 - Obres en la xarxa de ferrocarrils subterranis

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

L'actuació consistirà en segellar i impermeabilitzar les juntes de volta amb presència de filtracions actives que afecten a la catenària i als elements de la plataforma de via, al tram de túnel de L1 entre les estacions d'Urgell – Universitat.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de l'obra serà 3 mesos.

El termini de durada del contracte serà 12 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Per tal d'optimitzar els recursos emprats en la construcció dels túnels i perllongar amb garantia la vida útil dels mateixos, és necessari realitzar una sèrie d'actuacions destinades a impedir o retardar en tot el que sigui possible la degradació de les característiques funcionals o estructurals dels elements de la infraestructura.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI

NO

Justificació -Art 99.3-

L'objecte del contracte es retardar la degradació de les característiques funcionals o estructurals dels diferents elements del túnel, per tal d'optimitzar els recursos emprats en la construcció de les estructures i perllongar amb

garantia la vida útil, de manera que l'execució per lots no seria adient donat que es tracta d'una única tipologia de treballs i es treballaria en els mateixos espais i en el mateix temps, i a més requeriria de recursos de coordinació i control. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres des del punt de vista tècnic Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres des del punt de vista tècnic

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **88 per a obres** s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives:

- Es demana aquesta experiència d'obres de consolidació/rehabilitació d'estructures de formigó en el curs dels cinc últims anys amb afectació a zones de pública concurrència d'infraestructura ferroviària i amb un import similar del que s'adjudica, amb l'objectiu de minimitzar riscos, assegurant que l'adjudicatari disposa d'una trajectòria contrastada d'igual o superior i fomentant la concurrència tenint en consideració l'especialitat de l'obra licitada. Això permet reduir el risc d'execució deficient i garantir la qualitat dels treballs. . Aquestes obres es realitzaran sense aturada de l'explotació ferroviària, i per això és imprescindible el coneixement de la infraestructura, equipaments i riscos, específics en xarxes ferroviàries.

Aquest requisit facilita una correcta planificació i execució, evitant retards o sobrecostos derivats d'una manca d'experiència específica

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència .

S'exigeix un equip mínim d'un cap d'obra, un recurs preventiu i un PHS.

- L'experiència exigida per al cap d'obra correspon al mínim considerat per realitzar correctament l'objecte del contracte. La direcció tècnica d'obres amb estructures metàl·liques requereix coneixements especialitzats en càlcul estructural, muntatge, toleràncies i seguretat en obra. La presència d'un cap d'obra qualificat garanteix la correcta execució, la coordinació entre gremis i el compliment de la normativa tècnica.
- La presència d'un recurs preventiu amb formació específica és obligatòria per garantir el compliment de la normativa de seguretat i salut laboral. La naturalesa dels treballs comporta riscos laborals elevats (treballs en altura, manipulació de metalls, soldadura, etc.). La Llei 54/2003 exigeix que els recursos preventius tinguin formació adequada.
- En entorns ferroviaris, la presència d'un pilot homologat és imprescindible per garantir la seguretat en zona de vies, coordinar amb el centre de control i evitar interferències amb la circulació ferroviària. Requereix acreditació en vigor.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantajosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es valora exclusivament l'oferta econòmica atès que tenint en compte la solvència exigida i altres requisits demanats, la valoració del preu suposa arribar a la millor oferta relació qualitat preu

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

S'admet la classificació en el Grup: D Subgrup: 5 Categoria: 1 , però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

TREBALLS PREVIS:	9.910,43€
CONSOLIDACIÓ:	178.202,98€
VARIS:	1.900,00€

L'import total del VEC és: **190.013,41€**

Protecció Dades Personals NO SI

Marcos Gonzalez Diaz

Responsable Unitat Projectes Infraestructura Estacions i Túnels