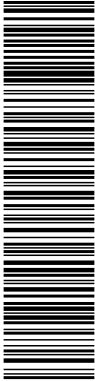


DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornes	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 1 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10 ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Diputació de Lleida

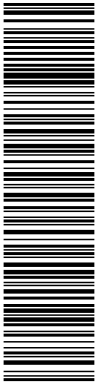
Serveis Tècnics
Vies i Obres

MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ

PROJECTE D'ACTUACIONS ESPECÍFIQUES A LA CARRETERA LV-2101, DE LA
C-14 A MONTORNÈS DE SEGARRA. REHABILITACIÓ DEL FERM I OBRES
COMPLEMENTÀRIES. TRAM: PK 0+765 A PK 9+919.
Clau: VO-PRF-24-006. EXP-2024/2047

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC0503282A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

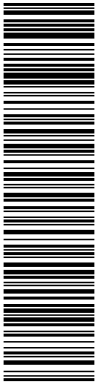
DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101 _VerduMontornes	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 2 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10 ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDC05032A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Índex	
1. Objecte del contracte i CPV	3
2. Antecedents i necessitats a satisfer.....	3
3. Justificació de la necessitat de contractació	3
4. Justificació de la no divisió en lots	3
5. Acta de replanteig	4
6. Modificacions 4	
7. Dades econòmiques	4
7.1. Pressupost base de licitació	4
7.2. Valor estimat del contracte	5
7.3. Revisió de preus	5
7.4. Aplicació pressupostària	5
8. Procediment de contractació	5
9. Termini d'execució i pròrrogues.....	5
10. Garantia i termini de garantia	5
11. Criteris de solvència tècnica o professional, i d'econòmica i financera	5
12. Proposta d'execució en vàries anualitats.....	6
13. Criteris d'adjudicació del contracte	7
13.1. Criteris quantificables de forma automàtica	7
13.1.1. Oferta econòmica (màxim 100 punts)	7
14. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats.....	7
15. Criteris de desempat.....	8
16. Condicions especials d'execució del contracte.....	8
17. Responsable del contracte , representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment	10
18. Recepció. Posada en servei de la infraestructura	10
19. Pagament i presentació de factures	11

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 3 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050302A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte l'execució de les obres incloses al projecte:

“PROJECTE D'ACTUACIONS ESPECÍFIQUES A LA CARRETERA LV-2101, DE LA C-14 A MONTORNÈS DE SEGARRA. REHABILITACIÓ DEL FERM I OBRES COMPLEMENTÀRIES. TRAM: PK 0+765 A PK 9+919. Clau: VO-PRF-24-006. EXP-2024/2047”

El contingut d'aquest document tècnic s'ajusta al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Codi CPV: 45233000-9 - Treballs de construcció, fonamentació i pavimentació d'autopistes i carreteres

2. Antecedents i necessitats a satisfer

La carretera local LV-2101, de la C-14 a Montornès de Segarra pertany a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Lleida. La seva longitud total inventariada ascendeix a 9.874 ml, sent objecte d'aquest projecte el tram de carretera comprés entre el PK 0+765, a l'interior de la travessia urbana de Verdú i el PK 9+919, a la població de Montornès de Segarra, i que coincideix amb el final de la via. L'estudi d'aquest projecte constructiu té una longitud de 9.096 metres.

La capa de trànsit en el tram objecte de projecte es troba en l'actualitat en un estat de conservació deficient. Presenta algunes zones amb esqueraments i pell de “cocodril”, símptoma del seu esgotament estructural, a banda de tenir una amplada reduïda, d'uns 5 metres de calçada.

Aquest projecte de ferm no preveu cap actuació per a la modificació de les característiques actuals del traçat que presenta la via, les quals es consideren acceptables per la velocitat específica del tram.

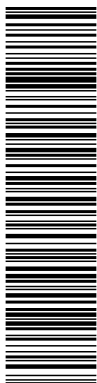
3. Justificació de la necessitat de contractació

La Diputació de Lleida ostenta la titularitat d'una xarxa local de carreteres amb 798 km arreu el territori, i dins de les seves competències i funcions està la de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya) i que es tracta d'una important xarxa per garantir un correcte transport per carretera arreu del territori .

La realització d'aquest contracte és necessari i idoni perquè compleix les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de la LCSP.

4. Justificació de la no divisió en lots

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornes	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 4 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10
	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050382A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, l'objecte del contracte d'obres per a l'execució del Projecte NO és susceptible de divisió en lots.

El motiu és que la realització independent de les diverses prestacions incloses al Projecte de referència dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, donat que l'entitat i contingut de les partides pressupostàries que l'integren requereix un compliment integral.

5. Acta de replanteig

En compliment del que estableix l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, es fa constar:

- Que existeix un projecte redactat per aquest servei. El pressupost d'execució per contracta és de 2.363.941,86 €, IVA inclòs.
- Que s'ha efectuat el replanteig del projecte, comprovant la realitat geomètrica de l'obra.
- Que tots els supòsits i dades tècniques assenyalats al projecte segueixen tenint validesa, pel qual el document es considera suficient a tots els efectes per a iniciar el procediment de contractació de les obres.
- Que en quant la disponibilitat dels terrenys, es té disponibilitat de la totalitat de terrenys afectats pel projecte objecte de contracte.

6. Modificacions

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en l'article 203 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, sens perjudici del que preveu l'article 205 de la mateixa.

7. Dades econòmiques

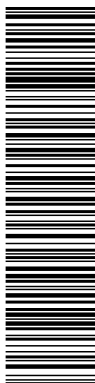
7.1. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte, d'acord amb el projecte constructiu que descriu les obres a realitzar i segons l'article 100 LCSP, inclou els costos de materials, maquinària i mà d'obra així com les despeses indirectes.

El desglossament és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	1.641.740,30 €
13% Despeses generals	213.426,24 €
6% Benefici industrial	98.504,42 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	1.953.670,96 €
21% IVA	410.270,90 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	2.363.941,86 €

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornes	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 5 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amáu, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050302A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

7.2. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada, així com les possibles modificacions i d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA no inclòs) 1.953.670,96 €.

7.3. Revisió de preus

D'acord amb l'article 103 LCSP, en aquest contracte no es preveu la revisió dels preus.

7.4. Aplicació pressupostària

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052-453-6190000, segons l'operació comptable de retenció de crèdit número 220260000307 de data 4 de febrer del 2026, per l'anualitat 2026 i import de 1.813.941,86 € i la retenció de crèdit número 22069000013, per l'anualitat 2027 i import de 550.000 €.

Projecte de despesa: Aquesta despesa està inclosa en el projecte de despesa amb codi núm. 2026 4 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES.

8. Procediment de contractació

Procediment: El procediment a emprar és l'OBERT, d'acord amb l'art. 156 i ss LCSP.

Tramitació: La tramitació del procediment serà l'ordinària, atès que no es donen les circumstàncies per l'aplicació d'una tramitació d'urgència ni emergència.

Criteris d'adjudicació: Per a la valoració de les proposicions i determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'atendrà a un únic criteri, el preu, que es defineix en apartat posterior d'aquesta memòria.

9. Terminis d'execució i pròrrogues

Termini d'execució: 6 mesos, a partir de l'endemà de l'acta de comprovació del replanteig, llevat de causes justificades i acceptades per la direcció de l'obra.

10. Garantia i termini de garantia

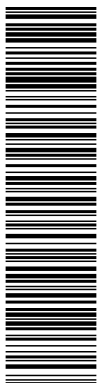
Garantia provisional: No s'exigeix garantia provisional.

Garantia definitiva: Caldrà dipositar una garantia definitiva als efectes previstos en l'art. 107 LCSP, del 5% del preu final adjudicat, exclòs l'IVA.

Termini de garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució del contracte i a comptar des de la data de l'acta de recepció total, s'estableix un període de garantia mínima d'un any, sens perjudici de la responsabilitat per vicis ocults.

11. Criteris de solvència tècnica o professional, i d'econòmica i financera

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101 _VerduMontornes	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 6 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050302AE0204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per als contractes d'obres amb un valor estimat igual o superior a 500.000 euros és requisit indispensable que l'empresari estigui classificat degudament com a contractista d'obres dels poders adjudicadors.

Després d'analitzar els capítols del pressupost i, atesa l'entitat de les partides de desboscaments i esplanacions, s'arriba a la conclusió que els contractistes han de complir la següent classificació en els grups, subgrups i categories del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques:

Grup	Subgrup	Categoria
GRUP G - Vials i pistes	4 - Amb fermes de mescles bituminoses	4 - quantia superior a 840.000 euros i inferior o igual a 2.400.000 euros

12. Proposta d'execució en varies anualitats

Pel càlcul de les anualitats s'ha calculat la producció estimada de l'obra en els mesos de treball de l'any 2026 i a l'any 2027, tenint en compte, únicament a efectes de càlcul de la despesa econòmica, la previsió d'inici d'execució de l'obra en el tercer trimestre de 2026.

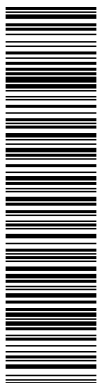
En aquest sentit els imports no poden distribuir-se de forma alíquota per mesos donat que en els primers mesos d'obra, on es desenvolupen els treballs de demolicions, esbrossades i moviment de terres, les produccions en termes econòmiques són més baixes.

D'acord amb l'anterior es consideren les següents anualitats

Anualitat 2026	1.813.941,86 €
Anualitat 2027	550.000 €
TOTAL	2.363.941,86 €

D'acord amb l'article 174.1 del Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'autorització o realització de les despeses de caràcter plurianual, es subordinarà al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos. Pel que la despesa es condiciona a l'existència de crèdit adequat i suficient que per a cada exercici s'autoritzi al pressupost per a l'anualitat 2027.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 7 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Aina, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDC050382A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

13. Criteris d'adjudicació del contracte

13.1. Criteris quantificables de forma automàtica

13.1.1. Oferta econòmica (màxim 100 punts)

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

- ✓ L'oferta amb un pressupost més econòmic, es puntuarà amb la totalitat de punts (100 punts)
- ✓ La resta d'ofertes, es puntuaran d'acord amb la següent fórmula:

Fórmula lineal equilibrada:

$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

On el significat de les variables és el següent:

P_i = punts de l'oferta i

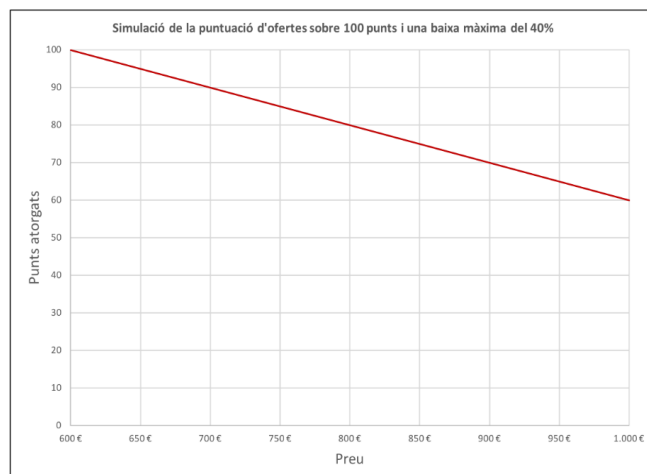
P = punts del criteri preu

O_i = preu de l'oferta i

O_m = preu de la millor oferta

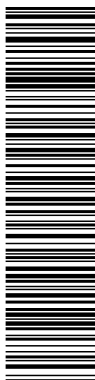
IL = import de licitació

Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:



14. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornes	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 8 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amai, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050392A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

15. Criteris de desempat

Una vegada completades les puntuacions del criteri de valoració, s'establirà la classificació de cada oferta, arrodonint les puntuacions individuals de cada criteri amb dos decimals.

En cas d'empat, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació per al desempat:

- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- Major percentatge de dones a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas de que l'aplicació dels anteriors criteris, no s'hagi produït el desempat.

La documentació acreditativa dels criteris de desempat, serà aportada pels licitadors en el moment que es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, havent d'acreditar que el compliment d'aquests criteris es donava a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

16. Condicions especials d'execució del contracte

D'acord amb el que s'estableix a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'establirà com a mínim una condició que estarà relacionada amb consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

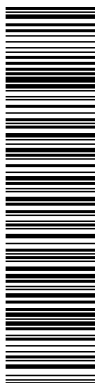
A aquests efectes, s'estableix que l'adjudicatari assumirà com a condicions especials d'execució les següents, a complir un cop finalitzada l'obra:

1. Condició mediambiental

L'empresa contractista estarà obligada a garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte pel medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.

El contractista adoptarà, a més, totes les mesures necessàries per evitar la contaminació química o física de la natura o els espais urbans i suburbans que es pugués derivar de les matèries, substàncies, productes o maquinària utilitzats en l'execució del contracte.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 9 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10 ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050392AE0204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

El contractista estarà obligat a la recollida, reciclatge o reutilització, al seu càrrec, dels materials d'envasatge, embalatge i muntatge usats i de tot altre tipus de residus produïts com a conseqüència de l'execució del contracte.

Per altra banda caldrà que l'execució de la prestació, per part del contractista, tingui un impacte zero quant a emissions de CO2 equivalent (CO2 equiv). Qualsevol emissió de CO2 equiv per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel contractista.

La compensació econòmica serà de 10 €/tn CO2 equiv emesa. Aquest preu s'ha obtingut considerant import de mercat d'actuacions de la mateixa tipologia considerades per altres administracions.

Per complir amb aquesta la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la fi del contracte una declaració responsable en què especifiqui la prestació executada, les emissions de CO2 equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO2 equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO2, disponible al web oficial següent: <https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>

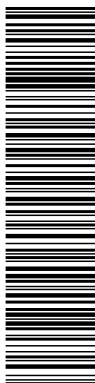
Altres aplicacions per a la comptabilització de les emissions de CO2 hauran de ser validades pel responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits següents:

- Maquinària d'obra: caldrà comptabilitzar l'energia consumida per tota la maquinària que es faci servir per l'execució de les obres, ja sigui en litres o en kWh, segons la font d'energia usada, llevat de la maquinària elèctrica que es carregui en el quadre d'obra.
- Equips: caldrà tenir en compte el consum facturat en el quadre d'obres, si existeix.
- Fabricació de l'aglomerat: en cas de no optar per executar l'obra amb aglomerat semicalent s'haurà de comptabilitzar l'increment d'emissions en relació amb les que s'haguessin emès utilitzant aquesta tècnica.
- Subministrament de materials: caldrà comptabilitzar l'energia consumida en el transport des de planta o des de magatzem a l'obra indicant distància i nombre de viatges per a cada tipus de material.
- Residus: si l'execució del contracte genera residus, aquests s'hauran de comptabilitzar, indicant quina quantitat s'ha generat de cada un.

La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO2 emès pel contractista i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de la darrera certificació de l'obra.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101 _VerduMontornes	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 10 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDC050392AE0204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web oficial següent:

<<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>>.

El responsable del contracte vetllarà pel seu compliment i en deixarà constància a l'acta de recepció o, en el seu defecte, en un informe a tal efecte.

2. Actualització del sistema de informació geogràfica SIG.

Als efectes de facilitar el manteniment de l'inventari i catàleg digital de carreteres, haurà d'actualitzar les capes SIG següents, en format "shp", que s'hagin modificat per la execució de les obres:

- Capa "carreteres".
- Capa S-572 "fites quilomètriques".
- Capa P-24 "pas d'animals en llibertat".
- Capa P-26 "despreniments".

El catàleg, es pot consultar en: <https://oden.diputaciolleida.cat/carreteres>

Per establir l'estructura base, es demanarà al cap de servei d'Infraestructura Viària i Obres, els fitxers base.

Una vegada produït el retorn de la informació digital d'acord amb les dues condicions especials d'execució anteriors al responsable del contracte, el cap de servei expedirà un document de declaració de compliment de la condició.

17. Responsable del contracte , representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 LCSP, s'identifiquen les següents figures:

La unitat orgànica encarregada del seguiment i execució: Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida.

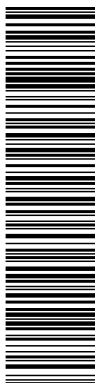
El responsable del contracte: corresponent a la direcció d'obra, que serà assumida pel Sr. Xavier Vendrell Coll, enginyer del Servei d'Infraestructura Viària i Obres. Supervisarà l'execució, adoptarà les decisions i dictarà les instruccions que consideri necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació.

El representant de l'òrgan de contractació als efectes de la recepció: Xavier Vendrell Coll, cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

18. Recepció. Posada en servei de la infraestructura

El projecte constructiu preveu, per raons d'interès públic, una execució per fases mantenint sempre el trànsit obert, tot i que pugui haver moments de circulació alternativa, dins la mateixa via, per ocupació parcial d'algun carril de la calçada.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101 _VerduMontornes	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 11 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10 ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4103447 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC050302A60204B360325B9B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

L'alternativa seria habilitar traçats alternatius provisionals que provocariem despeses elevades i innecessàries sota el prisma de sostenibilitat econòmica i interès públic.

Per això el projecte constructiu planifica compatibilitzar l'ús de la carretera amb l'execució de les obres.

Això vol dir que, des de l'inici de les obres i fins l'acabament d'aquestes o la data de recepció, hi haurà trànsit, però en tot cas tindrà la consideració segons aquestes tipologies:

- A. Trànsit amb circulació alternativa, degudament senyalitzada.
- B. Trànsit amb circulació regulada per senyalització d'obres, a calçada complerta.

Aquest fet, d'existència de circulació, no tindrà la consideració de posada en ús i/o servei de l'obra.

En atenció a l'art. 163.1 i 2 del RLCSP, i donat que el termini d'execució previst és de 6 mesos, els terminis de comunicació i avís de l'acabament de l'execució del contracte seran els establerts normativament:

1. 45 dies hàbils per tal que el contractista comunicui per escrit a la direcció de l'obra la data prevista per acabar o executar el contracte, als efectes que se'n pugui fer la recepció.
2. 1 mes per tal que la direcció de l'obra elevi l'informe a l'òrgan de contractació respecte la data prevista per acabar l'obra.

19. Pagament i presentació de factures

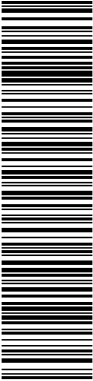
El pagament de les obres efectuades i valorades de conformitat amb el plec de prescripcions tècniques i segons preu ofert es realitzarà mitjançant les factures expedides d'acord amb la normativa vigent, prèvia conformitat del responsable del contracte.

Per tal d'efectuar la liquidació del contracte serà necessària la formalització de l'acta de recepció de l'obra i, si escau, la comprovació material de la inversió per part de la Intervenció, la fiscalització prèvia i l'aprovació per l'òrgan de contractació.

Dades per a la presentació de les factures:

- a) L'òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
- b) Servei gestor del contracte: Serveis Tècnics, de la Diputació de Lleida, a través del seu director.
- c) Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de l'última fase d'aprovació comptable que correspongui (disposició de la despesa (D)). Si encara no es disposa del codi, caldrà sol·licitar-lo al servei gestor del contracte mitjançant comunicació amb el responsable del contracte, ABANS de presentar la factura. En defecte de compliment d'aquesta condició, la facturà s'entendrà no presentada i serà rebutjada.

DOCUMENT Document Genèric: Mem_just_LV_2101_VerduMontornes	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 9CLM2-XDXBT-F5NDH Pàgina 12 de 12	SIGNATURES 1.- Xavier Vendrell, VIOINF-Cap del Servei Infraestructura, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 17/02/2026 08:19 2.- Ivan Sabaté Armau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 18/02/2026 11:10
	ESTAT SIGNAT 18/02/2026 11:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 410347 9CLM2-XDXBT-F5NDH AA9303C14BCDCC05032A60204B3603259B6DCC) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Lleida, a la data de la signatura electrònica.

El cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres El director de Serveis Tècnics