

04/03/2026 12:24

Assabentat:
Tràmit: SUR
Arxiu:
Sessió:
Informe:



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE

CAPITANÍA MARÍTIMA
DE PALAMÓS

SEGURIDAD MARÍTIMA
Y MEDIO MARINO

Nº Reg.: REGAGE25e00101073815.
Nº Exp.: 2025-233-05592.
s/ Ref.: USO2025-00721-G.

ASUNTO:

Plan de Usos y Servicios de Temporada 2026
en las playas correspondientes al término municipal de

CASTELL- PLATJA D'ARO

INFORME TÉCNICO

Consideraciones previas.

Constituyen criterios generales en la ordenación de las zonas de baño de las playas, de los servicios anexos a las mismas y de la navegación en el resto de la costa. No se refieren a la propuesta específica del Ayuntamiento.

El balizamiento mencionado es el establecido en la Resolución de la Comisión de Faros de 12 mayo 1998, dictada de conformidad con el Reglamento de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (AISM-IALA).

Primera.- **Balizamiento zonas reservadas a bañistas y canales de acceso.**

Las boyas exteriores, que delimitan la zona reservada a bañistas, serán **esféricas** de 60 cm de diámetro, como mínimo. La distancia máxima entre ellas será de 200 m. No se instalarán cabos en la superficie de la mar ni cordadas de flotadores entre estas boyas. Estas boyas pueden tener una disposición tanto paralela a la línea de la playa como normal a ella.

Las boyas cabeceras de los canales de acceso a la playa serán **cónicas** de 80 o más cm de diámetro, amarillas, si el canal es de uso reservado a una instalación. Si el canal es de uso público, las boyas cabeceras tendrán un diámetro mínimo de 80 cm. de diámetro, la de babor (**Br.**) será **cilíndrica** y de color **rojo**; y la de estribor (**Er.**) será **esférica** y de color **verde**, según el sentido entrada de una embarcación procedente de la mar. Estas boyas forman parte también de la delimitación exterior de la zona de bañistas.

Las boyas laterales, que delimitan la zona de baño de los canales de varada y lanzamiento de embarcaciones, serán **esféricas**, amarillas, de 40 cm de diámetro, como mínimo. En el tercio interior, próximo a la playa, la distancia entre ellas será de 10 m., como máximo.

La disposición general tenderá a ser rectilínea con preferencia a las curvilíneas.

Segunda.- **Señalización de las zonas especiales.**

- **ZPC**, próxima a la costa.

Son zonas que señalizan la proximidad a la costa. Se señalarán mediante boyas **cilíndricas** amarillas de 40 cm de diámetro como máximo, situadas a un mínimo de 50 m de distancia entre si y a **un máximo de 50 m de la costa**.

La disposición general tenderá a ser curvilínea, siguiendo así el perfil de costa, con preferencia a la rectilínea, ya que señalizan la proximidad a ella.

De conformidad con el artículo 73, apartado 2, del RD 876/2014, Reglamento General de Costas, estas zonas no tienen la consideración de zonas reservadas a bañistas, por lo que se autoriza la navegación, pero ésta se realizará a un máximo de tres nudos o a la velocidad mínima de gobierno. El patrón deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar. Los nadadores, apneístas, submarinistas, etc. usuarios, señalarán su posición.





- **ZEB**, especial de baño.

Son zonas de baño en las que, por causas de diversa índole, no reúnen las características plenas de las ZRB; se señalarán de manera idéntica a las reservadas a bañistas. Las embarcaciones y artefactos, sea cual sea su modo de propulsión, no podrán acceder a su interior.

- **ZEE**, especial de exclusión.

Son zonas en las que por causas de diversa índole se excluyen determinados tipos de tráfico. Se señalizan mediante boyas cilíndricas o de castillete amarillas de tamaño variable, pudiendo llevar o no marca de tope que será, también amarilla. En el informe técnico se especifica las restricciones a los tipos de tráfico.

- **ZEP**, especial de protección.

Son zonas en las que se restringe la navegación, parcial o totalmente, por razones de protección del medio ambiente, seguridad marítima, prevención de la contaminación, etc.

Se señalizan mediante boyas cilíndricas o de castillete amarillas de tamaño grande, pudiendo llevar o no marca de tope que será, también amarilla. Se indicará específicamente si están o no iluminadas. Las restricciones concretas a la navegación se expresarán mediante pictogramas.

Tercera.- Características de los campos y de las boyas de amarre de fondeo.

El informe de Capitanía Marítima versa sobre el perímetro y situación del campo, no de la posición de los puntos de fondeo o distancias entre ellos ni del método y particularidades del sistema de fijación al fondo. En ningún caso las embarcaciones, una vez amarradas a las boyas, sobrepasarán el perímetro del campo propuesto.

Las boyas de fondeo tendrán las características técnicas acordes con las embarcaciones a ellas amarradas. En todo caso serán de un color distinto al de las boyas y balizas de señalización marítima comprendidas en el Reglamento de la AISM; no pudiendo ser de color rojo, verde o amarillo, ni de las combinaciones rojo-verde, negro-rojo, negro-amarillo o blanco-rojo. En general se adopta el color naranja-mate para las de uso privativo o comercial, y blanco cuando son de uso público regulado.

Cuando los campos de boyas sobresalgan de la línea de costa o se encuentren en las proximidades de una zona de recalada deberán señalizarse mediante las boyas cardinales iluminadas, establecidas en el Reglamento de la AISM. Cuando se encuentren en las derrotas ordinarias de acceso a zonas de varada, puertos o embarcaderos, se señalarán mediante las boyas laterales, iluminadas o no, previstas en el mismo Reglamento AISM.

Cuarta.- Utilización de pictogramas.

Para la debida señalización de las distintas actividades en las playas, podrán utilizarse señales de autorización y/o prohibición. Estos pictogramas tendrán forma **cuadrada** de sesenta centímetros de lado, para los pictogramas en tierra y veinticinco centímetros de lado para los emplazados a flote; con las características siguientes:

- Prohibición

Símbolos negros sobre fondo blanco, borde rojo y una banda cruzada también de color rojo. El borde y la franja tendrán la misma anchura. Ni el borde ni la franja cruzada impedirán la comprensión del significado del símbolo.

- Autorización

Símbolos blancos sobre fondo azul.

- Pictogramas a flote

Cuando los pictogramas se instalen sobre un elemento flotante, estos se duplicarán o triplicarán de modo que resulte comprensible desde cualquier ángulo de visión.

Quinta.- Boyas destinadas al amarre de embarcaciones de submarinistas.

Estas boyas son de uso privativo y obligatorio para las embarcaciones que transporten submarinistas, sean éstos tanto particulares como afectos a centros de inmersión. Cada boya solo es apta para una embarcación, deberá llevar un pictograma indicando la prohibición de fondeo al ancla. Las embarcaciones deberán izar la bandera "A" del Código Internacional de Señales, las otras embarcaciones y/o artefactos deben darle un resguardo de 50 m.





FIRMADO

Sexta.- **Boyas destinadas al amarre de embarcaciones de transporte turístico de pasajeros o buceadores.**

Estas boyas son de uso privativo y obligatorio para las embarcaciones que transporten pasajeros o buceadores comercialmente, se excluyen las embarcaciones de recreo particulares y las de alquiler con o sin tripulación. Cada boya solo es apta para una embarcación, deberá llevar un pictograma indicando la prohibición de fondeo al ancla.

Séptima.- **Balizamiento de los canales generales de navegación.**

De conformidad con el Reglamento de la AISM, Asociación Internacional de Señalización Marítima, los canales de navegación situados fuera de la zona reservada a bañistas, que atraviesen campos de boyas o zonas de navegación peligrosa por la presencia de bajos o escollos, se señalizarán de la siguiente forma:

- Boyas de aproximación.

Tendrán un diámetro mínimo de **100 cm**, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar. Estarán iluminadas.

- Boyas cabeceras

Tendrán un diámetro mínimo de **80 cm**, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar. Estarán iluminadas.

- Boyas laterales

Tendrán un diámetro mínimo de **60 cm**, cónica de color verde la de Er y cilíndrica de color rojo la de Br., ambas según el sentido de entrada de una embarcación procedente de la mar.

Octava.- **Posiciones geográficas y cartografía utilizada.**

Las menciones a posiciones geográficas son conformes con el sistema ETRS-89 (*European Terrestrial Reference System 1989*), utilizado por el ICGC (*Institut Cartogràfic i Geogràfic de Catalunya*). cuyos mapas son los usados por este Servicio de Seguridad Marítima. Así mismo la toponimia de los lugares corresponde a la que consta en la cartografía del ICGC, salvo mención específica en otro sentido.

Novena.- **Leyenda** gráficos.

En los gráficos del Servicio de Seguridad Marítima, se utilizan los siguientes símbolos:

	Disposición balizamiento		Boya cónica amarilla de 80 cm diámetro
	Proyección término municipal/ delimitación sector		Boya cónica verde de 80 cm diámetro
	Proyección referencia geográfica		Boya cilíndrica roja de 80 cm diámetro
	Punto de referencia terrestre		Boya esférica amarilla de 60 cm diámetro
	Denominación punto terrestre		Boya esférica amarilla de 40 cm diámetro
	Punto de referencia marítimo		Boya cilíndrica amarilla de 40 cm diámetro
	Denominación punto marítimo		Boyas con luz
	Rumbo (dirección) en grados		Boya de castillete con marca y luz
	Distancia en metros		Boya de amarre privativa/pública
	Disposición zona próxima a la costa		Boya de aguas navegables

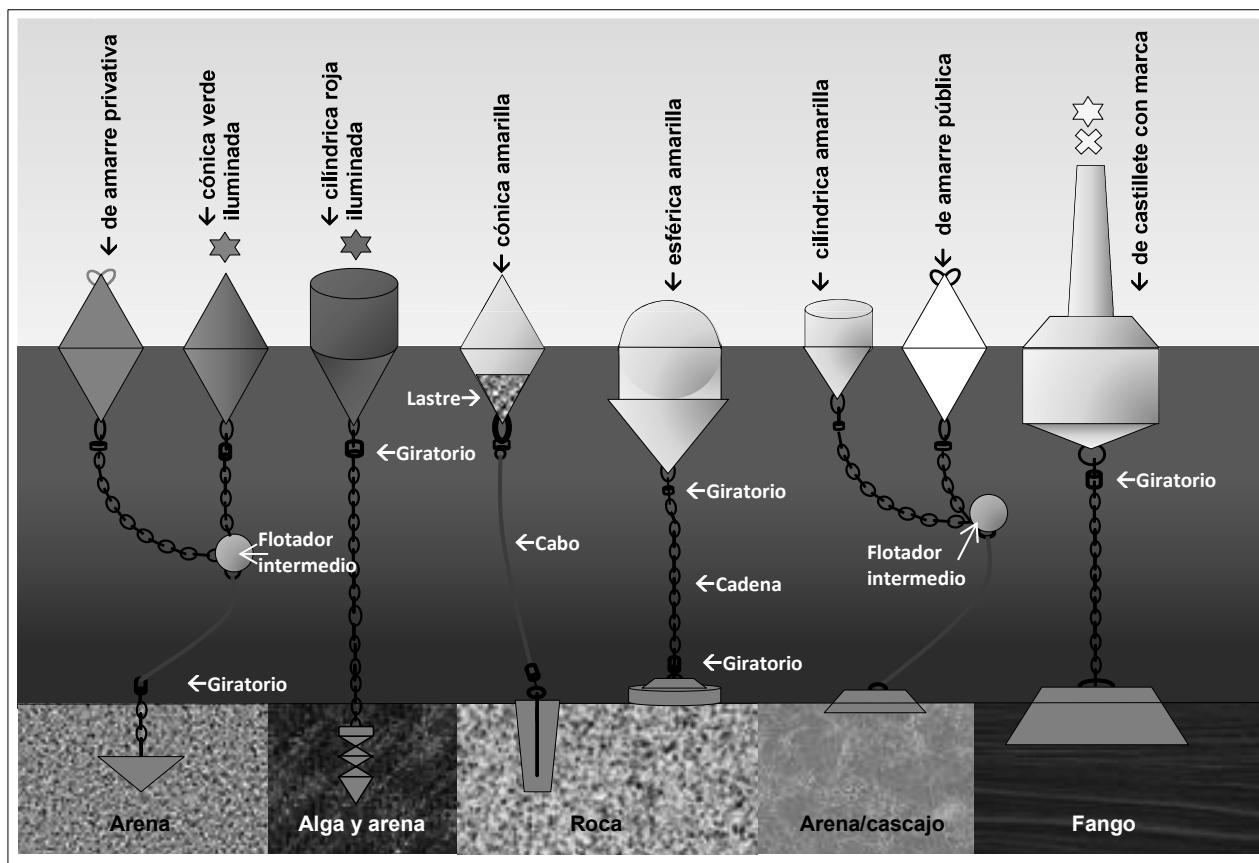




Décima.- **Lastrado boyas** de señalización/ balizamiento.

Las boyas de señalización o balizamiento cónicas, cilíndricas o esféricas tienen en su parte inferior una forma cónica que termina en un arganeo el cual se afirma a la cadena/ cabo que la mantiene unida al muerto o anclaje en el fondo.

Con el objeto de no desvirtuar la apariencia/ forma de la boya, esta parte cónica inferior debe permanecer sumergida para lo que se deberá lastrar las boyas mediante la introducción en su interior de agua, arena u otro elemento no contaminante o bien mediante la utilización de una cadena metálica de sujeción al fondo. La parte de la boya que vela sobre la superficie debe tener la forma prescrita: cilíndrica, esférica o cónica.



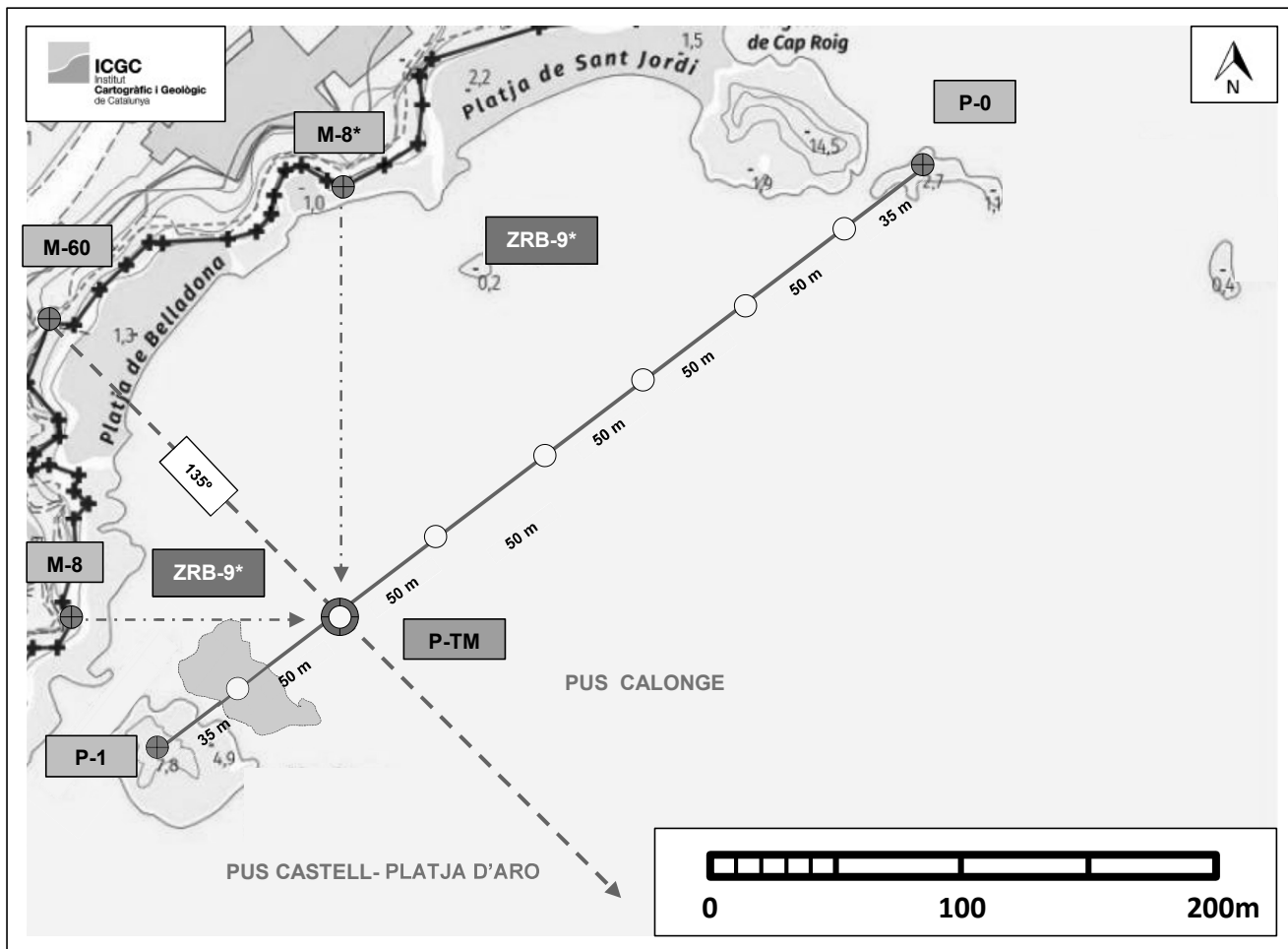


FIRMADO

1.- Costa de Llevant de Platja d'Aro.

1.a.- Cala Belladona.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geográficas

P- 1	N 4630	241	E 506	725	P- 0	N 4630	463	E 507	023
M- 8		294		694	M- 8*		462		798
M-60		409		685	P-TM		294		798

1.a.1.- **Coordinación** con el Ayuntamiento de Calonge.

A efectos de mantener la continuidad, de la ordenación, se coordinarán las disposiciones del PUS de Castell-Platja d'Aro con el de Calonge, en particular con la zona próxima a la costa que tiene un régimen distinto a la zona reservada a bañistas de Calonge.

1.a.2.- **Proyección** a la mar del límite municipal.

A los solos efectos de determinar las diferentes responsabilidades entre los PUS de los Ayuntamientos de Castell-Platja d'Aro, se traza una proyección hacia la mar desde el hito de la ZMT, M-60, coincidente con el límite municipal especificado por el Catastro, hacia el rumbo 135°.



1.a.3.- Zona **ZRB-9***, reservada al baño, propuesta por el Ayuntamiento de Calonge.

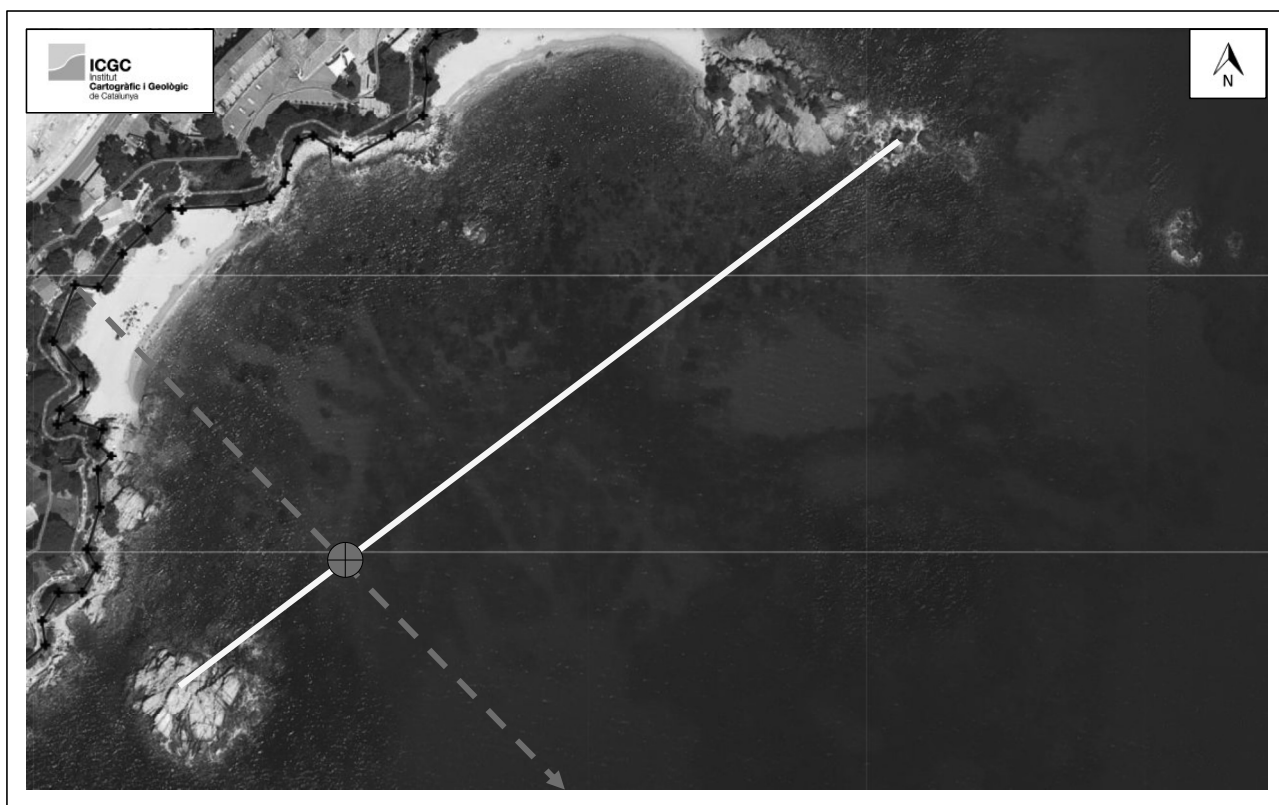
1.a.3.a.- Balizamiento exterior.

Conformado por siete (7) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-0 y P-1, recta al 053° de P-1; posicionadas a 35 (CPA), 85 (compartida, en el punto P-TM), 135, 185, 235, 285 y 335 m de distancia del punto P-0; o, alternativamente, a 35, 85, 135, 185, 235, 285 y 335 m de distancia del punto P-1.

1.a.3.b.- Límite SW (sudoeste).

Estará conformado por el Freu de la Belladona, sin balizamiento específico.

Cala Belladona. Fotografia aèria 2023



The map displays a geological area with various sampling points and features. Key elements include:

- Sampling Points:**
 - M (Metre):** M-18, M-29, M-40, M-44, M-13, M-8.
 - P (Point):** P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6, P-7, P-8, P-9, P-A, P-B, P-C.
 - ZEP (Zone of Earthquake Potential):** ZEP-1 (multiple locations).
 - ZPC (Zone of Potential Collapse):** ZPC-1 (multiple locations).
 - CB (Crack Band):** CB-2.
- Topographic Contours:** 0.3, 0.8, 1.2, 1.5, 1.7, 2.1, 2.2, 2.6, 2.9, 3.0, 3.5, 3.8, 4.2, 4.9, 5.3, 6.3, 6.7, 7.8, 10.7, 11.5, 12.2, 13.9, 14.2, 17.6, 21.5.
- Structural Features:**
 - Cracks:** Indicated by dashed lines with arrows.
 - Discontinuities:** Indicated by lines with different symbols (e.g., stars, circles).
- Scale and Orientation:**
 - Scale:** 0 to 200m.
 - North Arrow:** Points North (N).
- Legend:** ICGC Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

P- 1	N 4630	241	E 506	725	M- 44	N 4630	214	E 506	432
M- 13		252		661	M- 40		181		386
P- 2		230		642	M- 29		103		311
M- 17		261		620	M- 18		096		235
P- 3		195		559	P- 8		052		236
P- 4		114		559	P- 9		026		231
P- 5		058		567	P- A		195		700
P- 6		077		499	P- B		961		567
P- 7		158		480	P- C		961		311

Estará conformado por once (11) boyas **cilíndricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en las siguientes posiciones:

n° 1	N 4630	241	E 506	815	n° 7	N 4629	993	E 506	567
n° 2		180		785	n° 8	4630	026		499
n° 3		151		725	n° 9		096		432
n° 4		158		661	n° 10		052		386
n° 5		114		620	n° 11	4629	993		311
n° 6		058		620	-		-		-





1.b.1.b.- Señalización.

En el cuerpo de las boyas no se colocará pictogramas o leyendas de ninguna clase.

1.b.1.c.- Régimen de uso.

De conformidad con el Reglamento General de Costas, la navegación de las embarcaciones se realizará a un máximo de tres nudos o a la velocidad mínima de gobierno. El patrón deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar. Los nadadores, apneístas y submarinistas usuarios señalarán su posición.

1.b.2.- Zona **ZEP-1**, especial de protección.

1.b.2.a.- Balizamiento.

Conformado por cinco (5) boyas:

- Boya Nº 1:

Será una boya de **espeque, amarilla e iluminada**, de **125 cm** de diámetro; con marca de tope en forma de **aspa**, posicionada en el punto **P- A**, situado en la intersección de la recta al 090° del punto P-3; con la recta al 210° del punto P-1.

- Boya Nº 2:

Será una boya **cilíndrica amarilla**, de **100 cm** de diámetro; con marca de tope en forma de **aspa**, posicionada en la intersección de la recta al 090° del punto M- 18; con la recta al 180° del punto P-2; y con la recta al 210° del punto P-1.

- Boya Nº 3:

Será una boya de **espeque, amarilla e iluminada**, de **125 cm** de diámetro; con marca de tope en forma de **aspa**, posicionada en el punto **P- B**, situado en la intersección de la recta al 090° del punto M-8; con la recta al 180° del punto P-5; y con la recta al 210° de P-1.

- Boya Nº 4.

Será una boya **cilíndrica amarilla**, de **100 cm** de diámetro; con marca de tope en forma de **aspa**, posicionada en la intersección de la recta al 090° del punto M-1; con la recta al 180° del punto M- 44.

- Boya Nº 5.

Será una boya de **espeque, amarilla e iluminada**, de **125 cm** de diámetro; con marca de tope en forma de **aspa**, posicionada en el punto **P- C**, situado en la intersección de la recta al 090° del punto M- 1; con la recta al 180° del punto M-29.

1.b.2.b.- Señalización.

En el cuerpo cada una de las boyas se colocarán dos (2) pictogramas de prohibición de fondeo al ancla, y dos (2) pictogramas de prohibición de motos acuáticas, del siguiente tenor.





1.b.2.c.- Régimen de uso.

En el interior de la ZEP, estará prohibido el uso de anclas o de cualquier otro artillugio equivalente, así como, la navegación de motos acuáticas o de cualquier artefacto equivalente.

1.b.3.- Campo **CB-2**, de amarre público y regulado.

1.b.3.a.- Límites.

El campo estará conformado por un polígono irregular, cuyos lados serán:

- **SW**, sudoeste.

La línea paralela a la recta al 142º del punto P-8, y separada 20 m en sentido NE.

- **S**, sur.

La línea paralela a la recta al 090º del punto M-8, y separada 20 m en sentido N.

- **SE**, sudeste.

La línea paralela a la recta al 210º del punto P-1, y separada 20 m en sentido NW.

- **NW**, noroeste; **N**, norte; y **NE**, nordeste.

Conformado por la curva de la zona ZPC-1, entre las boyas nº 7 y nº 11.

1.b.3.b.- Características de las boyas de amarre.

Las boyas serán de color **blanco** y dispondrán de un arganeo de amarre, con o sin cabo de amarre.

En cada boya se indicará, mediante los adhesivos adecuados la eslora máxima de las embarcaciones a ellas amarradas, así como la duración máxima del amarre.

$L < nn \text{ m}$
$T < nn \text{ hrs}$

No se autorizará el amarre por un tiempo superior a 12 horas.

1.b.3.c.- Posiciones de las boyas de amarre.

Se situarán en el interior del área grafiada como CB-2.

El Ayuntamiento decidirá el número y posición de las boyas de amarre.

1.b.3.d.- Régimen de uso.

Su utilización será libre, gratuita y regulada, por un período de tiempo inferior a 12 horas y para embarcaciones de eslora inferior a 12 m.

El Ayuntamiento tomará las medidas de control necesarias para garantizar la correcta utilización de la instalación, por lo que designará un Agente para su debida policía.



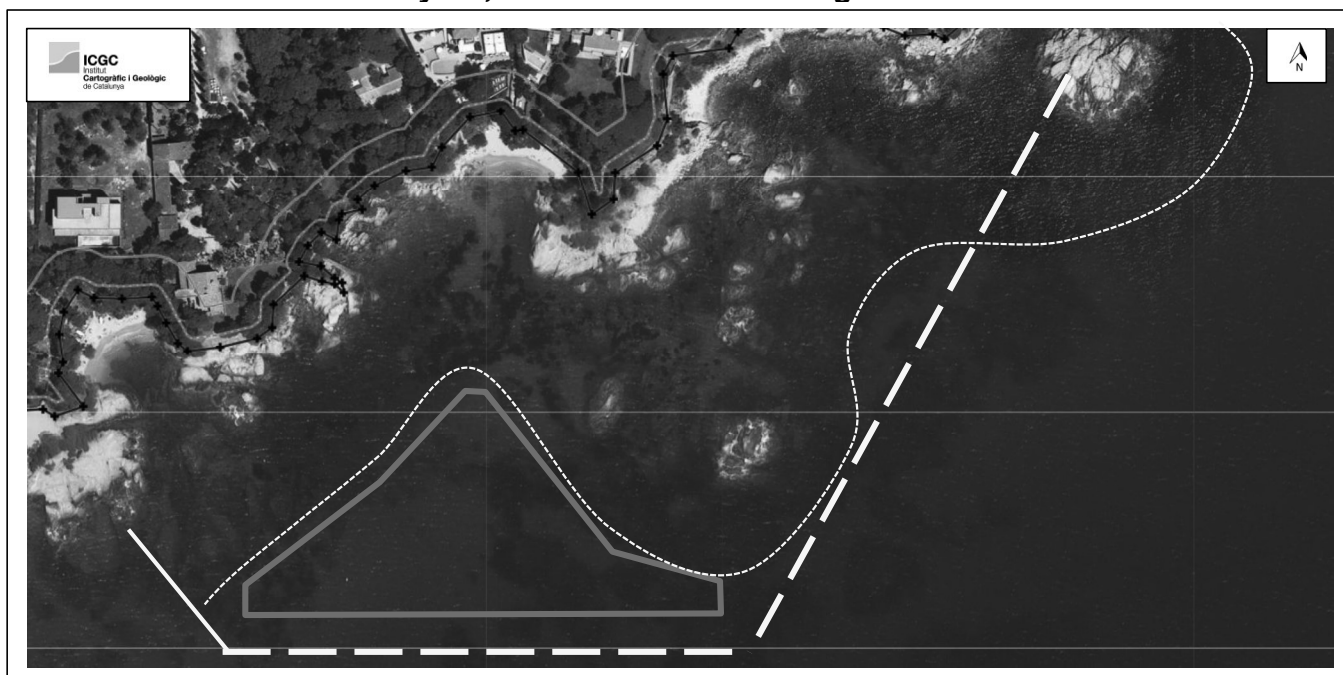


1.b.4.- Régimen de navegación en las **zonas no reservadas a bañistas** de las calas de Canyers, Pi y de sa Cova.

Las zonas y lugares de baño comprendidas entre la Punta de Plaja Rovira y el islote de la Belladona Grossa, no se encuentran reservados al baño por lo que las embarcaciones y artefactos podrán acceder a los mismos en las condiciones previstas en el Reglamento General de Costas, en su artículo 72.2.

En la zona ZEP-1, las embarcaciones y artefactos podrán acceder en su interior únicamente para amarrarse a las boyas en maniobra normal.

Cales Canyers, del Pi i sa Cova. Fotografia aèria 2023.





2.- **Sector Central.** Playas de Cala Rovira y Gran d'Aro.

2.previa.- **Disposición General** de los balizamientos.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA





FIRMADO

Referencias geográficas

P- 1	N 4630	214	E 506	725	M- 5	N 4629	863	E 506	070
P- 5		058		567	V- 5		514	505	752
M- 29		103		311	M- 1	4627	892		316
P- 8		052		236	M- 38		823		301
M- 8	4629	961		071	P- 23		675		515

Posiciones marítimas

P- A	N 4630	195	E 506	700	P- D	N 4629	863	E 506	236
P- B		961		567	P- F		514		070
P- C		961		311	P- N		823		561

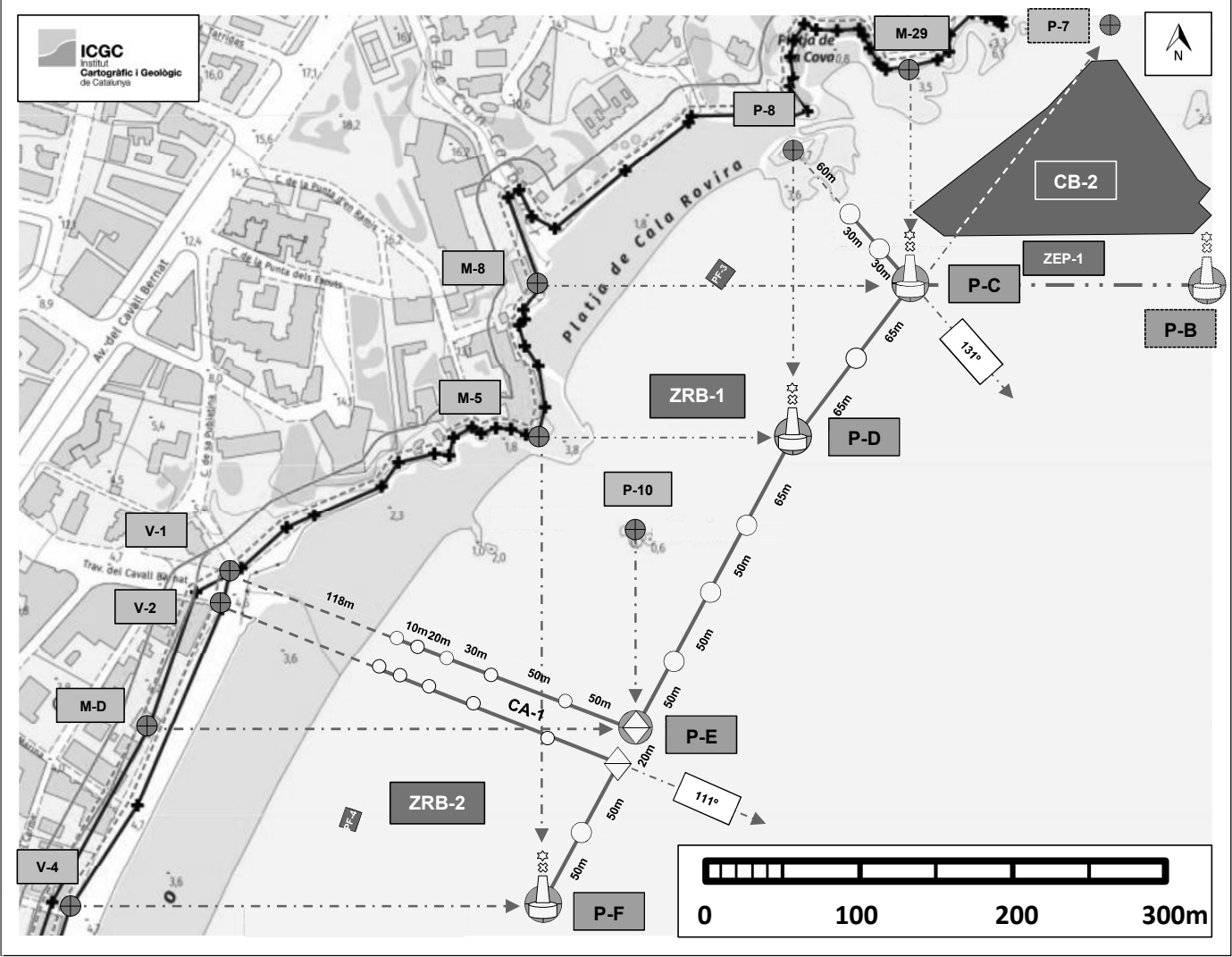
FIRMADO por: JOSEP MARSAL BAYERRI. A fecha: 26/02/2026 02:42 PM
Total folios: 43 (12 de 43) - Código Seguro de Verificación: MFOW028FE8AF7AB71E37AA43376. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>





2.a.- Cala de sa Rovira- Cavall Bernat.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geográficas

P- 7	N 4630	158	E 506	480	P- 10	N 4629	800	E 506	129
M- 29		103		311	V- 1		773	505	491
P- 8		052		236	V- 2		751		864
M- 8	4629	961		071	M- D		672		816
M- 5		863		070	V- 4		556		765

Posiciones marítimas

P- C	N 4629	961	E 506	311	P- E	N 4629	672	E 506	129
P- D		863		236	P- F		556		070





2.a.1.- Zona **ZRB-1**, reservada a bañistas, entre la zona ZEP-1 y el canal **CA-1**, privativo, al S de la Punta d'en Ramis; instalación **PF-3**, plataforma de baño, y **AN-18**, línea de vida.

2.a.1.a.- Límite lateral exterior NE.

Estará conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 131° del punto P-7, y posicionadas a 60 y 90 m de distancia del punto P-8.

2.a.1.b.- Boya de inflexión primera.

Será una boya de **castillete amarilla e iluminada**, de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**; posicionada en el punto **P-C**; situado en la intersección de la recta al 131° del punto P-8; con la recta al 180° del punto M-29; con la recta al 215° del punto P-7; y con la recta al 090° del punto M-8.

2.a.1.c.- Balizamiento exterior, primer tramo.

Discurrirá sobre la recta definida por los puntos P-C y P-D, recta al 215° del punto P-7; conformado por una (1) boya **esférica amarilla** de **60 cm**; y posicionada a 65 m de distancia del punto P-C.

2.a.1.d.- Boya de inflexión segunda.

Será una boya de **castillete amarilla e iluminada**, de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**; posicionada en el punto **P-D**; situado en la intersección de la recta al 090° del punto M-5; con la recta al 180° del punto P-8; y con la recta al 215° del punto P-7 y P-C.

2.a.1.e.- Balizamiento exterior, segundo tramo.

Discurrirá sobre la recta definida por los puntos P-D y P-E; conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm**; y posicionadas a 65, 115 y 165 m de distancia de P-D.

2.a.1.f.- Límite lateral SW.

Coincidirá con el lateral Er del canal de CA-1 especificado en 2.b.1.b, abajo.

2.a.1.g.- Plataforma Flotante **PF-3**, de baño y línea **AN-18**, de vida para personas con discapacidades.

Las instalaciones ubicadas en el interior de la zona reservada a bañistas son responsabilidad del Ayuntamiento, quien determinará sus posiciones, características, fijación al fondo y uso.

2.a.2.- Canal **CA-1** privativo de la instalación **LV-2**, alquiler de artefactos a remo.

2.a.2.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-E**; en la intersección de la recta al 111° de V-1; con la recta definida por los puntos P-D y P-F; con la recta al 090° del punto M-D; y con la recta al 180° del punto P-10, situado en la piedra denominada sa Musclera.

2.a.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 111° de V-1; y posicionadas a 50, 100, 130 150 y 160 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.a.2.a, arriba.





2.a.2.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 111° de V-2; con la recta definida por los puntos P-D y P-F.

2.a.2.d.- Lateral de Br.

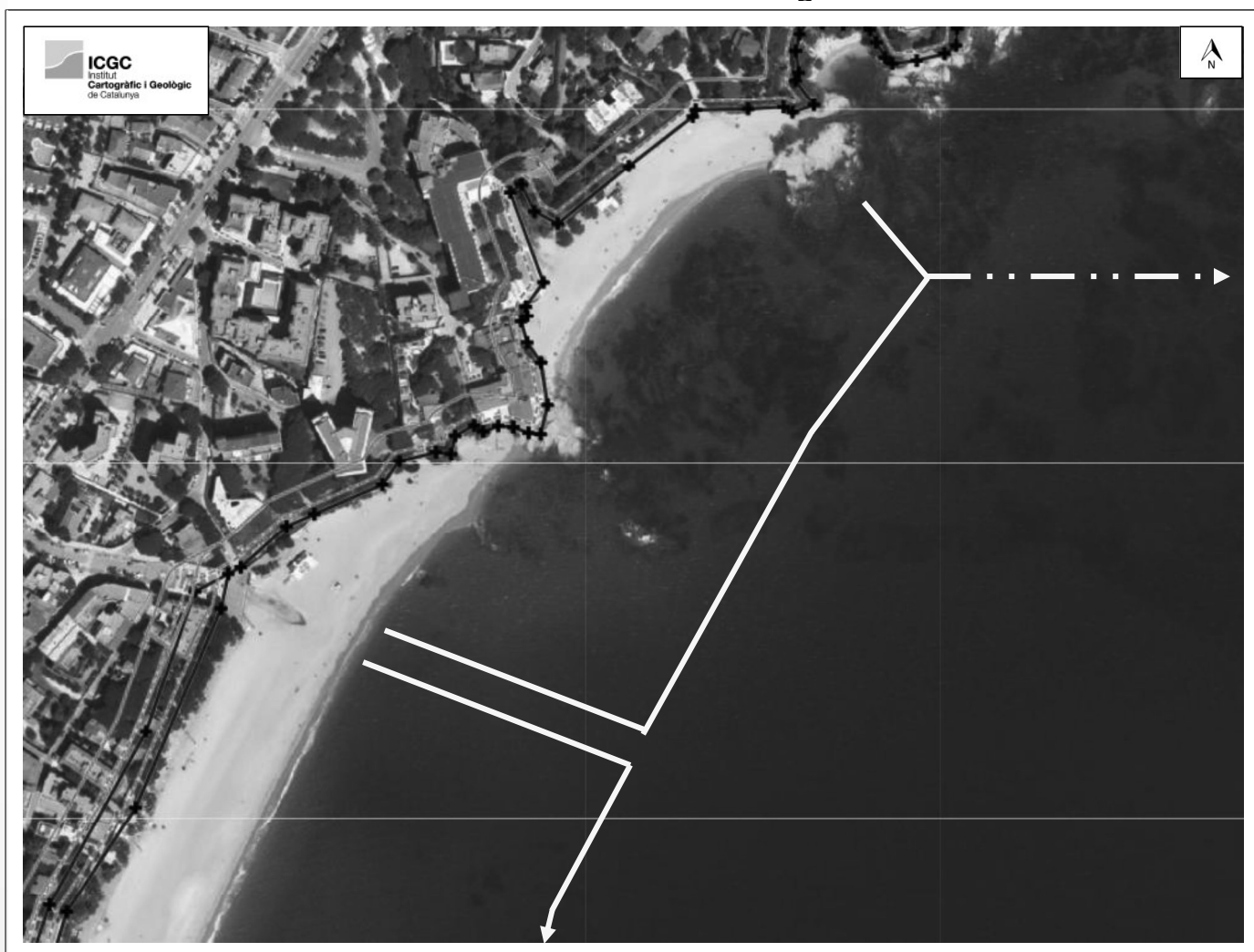
Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 112° de V-1; y posicionadas a 50, 100, 130 150 y 160 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.a.2.c, arriba.

2.a.2.e.- Horario de la actividad y condiciones de seguridad

La actividad se suspenderá una hora antes del ocaso del sol.

La actividad requiere una embarcación a motor para prestar los servicios de asistencia y/o salvamento.

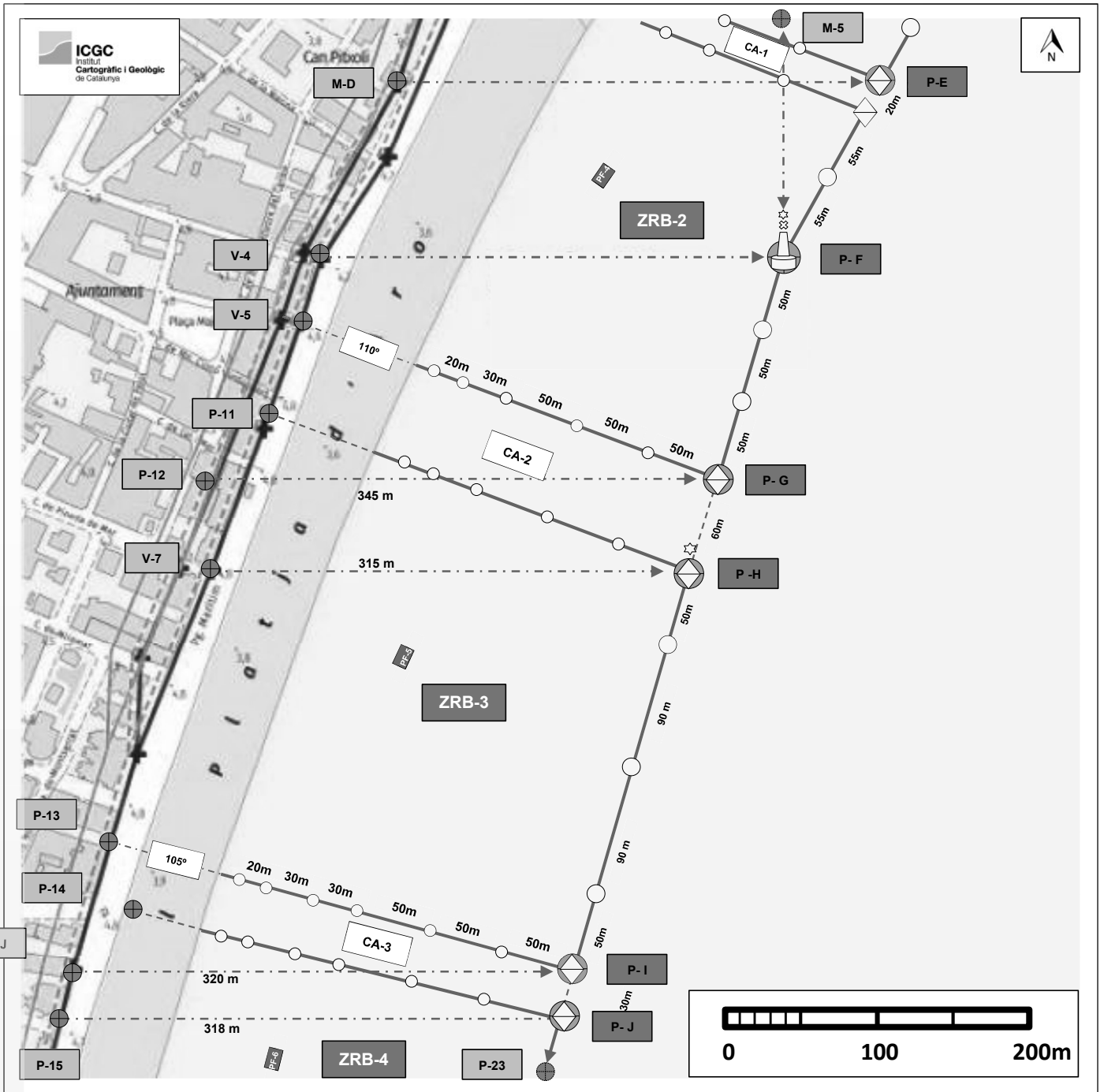
Cales de sa Rovira i Cavall Bernat. Fotografia aèria 2023.





2.b.- Platja Gran, sector Ajuntament.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geográficas

M- 5	N 4629	863	E 506	070	V- 7	N 4629	350	E 505	693
M- D		672	505	816	P- 13		167		624
V- 4		556		765	P- 14		143		644
V- 5		514		752	M- J		086		601
P- 11		448		728	P- 15		045		587
P- 12		406		699	P- 23	N 4623	675	E 505	515



Posiciones marítimas

P- E	4629	672	506	129	P- H	N 4629	350	E 506	010
P- F		514		070	P- I		086	505	921
P- G		406	506	027	P- J		056		908

2.b.1.- Zona **ZRB-2**, reservada a bañistas, plataforma **PF-4**, de baño, y **AN-19**, línea de vida.

2.b.1.a.- Límite NE.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-1, especificado en 2.a.2.d, arriba.

2.b.1.b.- Balizamiento Exterior. Primer tramo.

Conformado por una (1) boya **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta definida por los puntos P-F y P-D, y posicionada a 55 m de distancia de P-F, boya de inflexión, especificada en 2.b.1.c, abajo; y de la boya cabecera de Br del canal CA-1, especificada en 2.a.2.c, arriba; o, alternativamente, a 75 m del punto P-E.

2.b.1.c.- Boya de inflexión.

Será una boya de **castillete amarilla e iluminada**, de **125 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**; posicionada en el punto **P-F**; situado en la intersección de la recta la recta al 180° de M-5; con la recta al 090° del punto V-4.

2.b.1.d.- Balizamiento exterior. Segundo tramo.

Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-F y P-23; y posicionadas a 50 y 100 m del punto P-F.

2.b.1.e.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-2, especificado en 2.b.2.b, abajo.

2.b.1.f.- Plataforma **PF-4**, de baño y línea de vida **AN-19**, de asistencia a personas con discapacidad.

Las instalaciones ubicadas en el interior de la zona reservada a bañistas son responsabilidad del Ayuntamiento, quien determinará sus posiciones, características y uso.

2.b.2.- Canal **CA-2**, privativo del uso cruceros turísticos de pasajeros.

2.b.2.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-G**; situado en la recta al 090° del punto P-12 y a una distancia de 345 m de este punto; y en la intersección de la recta al 110° del punto V-5; con la recta definida por P-F y P-23.

2.b.2.b.- Lateral de Er.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 110° de V-5; y posicionadas a 50, 100, 150, 180 y 200 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.b.2.a, arriba.

2.b.2.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-H**; situado al 090° del punto V-7 y a una distancia de 315 m de este punto; y en la intersección de la recta al 110° del punto P-11; con la recta definida por los puntos P-F y P-23.





2.b.2.d.- Lateral de Br.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 110° de P-11; y posicionadas a 50, 100, 150, 180 y 200 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.b.3.c, arriba.

2.b.2.e.- Régimen de uso.

Este canal es de uso exclusivo de las embarcaciones de tráfico turístico de pasajeros profesionales. No se autorizará el uso simultáneo del canal por más de dos embarcaciones.

2.b.2.f.- Supuesto de no adjudicación o de no uso.

Las boyas cabeceras específicas en 2.b.2.a y 2.b.2.c, arriba serán sustituidas por dos (2) boyas **esféricas amarillas ciegas** de **60 cm** de diámetro.

Los laterales especificados en 2.b.2.b y 2.b.2.d, arriba, serán **suprimidos**.

La zona ZRB-2, resultará así ampliada.

2.b.3.- Zona **ZRB-3**, reservada a bañistas, plataforma **PF-5**, de baño e instalación **AN-19**, línea de vida.

2.b.3.a.- Límite N.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-2, especificado en 2.b.2.d, arriba.

2.b.3.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-F y P-23; y posicionadas a 50, 140 y 320 m de distancia del punto P-H, boya cabecera de Br del canal CA-2, especificado en 2.b.2.d, arriba.

2.b.3.c.- Límite SW.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-3, especificado en 2.b.4.b, abajo.

2.b.3.d.- Plataforma **PF-5**, de baño y línea de vida **AN-19**, para personas con discapacidad.

Por estar ubicadas en el interior de la zona reservada a bañistas, la colocación, la determinación de sus posiciones, características, fijación y uso son responsabilidad del Ayuntamiento.

2.b.4.- Canal **CA-3**, privativo de la instalación **LV-1**, alquiler de patines y kayaks.

2.b.4.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-I**; situado en la recta al 090° del punto M-J y a 325 m de distancia de este punto; y en la intersección de la recta al 105° del punto P-13; con la recta definida por los puntos P-F y P-23.

2.b.4.b.- Lateral de Er.

Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105° del punto P-13; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 210 y 230 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.b.4.a, arriba.





2.b.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-J**; situado en la recta al 090º del punto P- 15 y a 330 m de distancia de este punto; y en la intersección de la recta al 105º del punto P-14; con la recta definida por los puntos P-F y P-23.

2.b.4.d.- Lateral de Br.

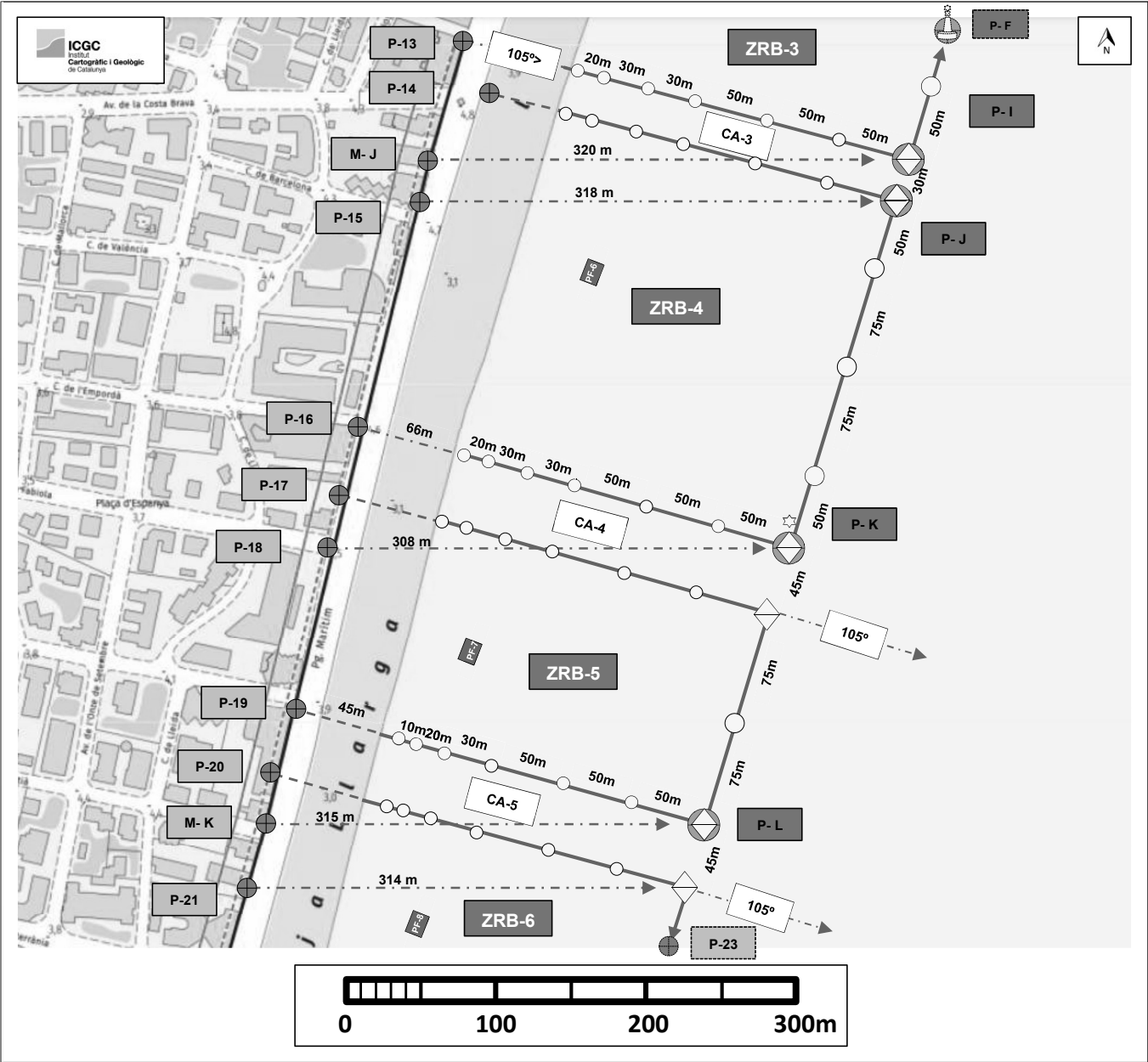
Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105º del punto P-14; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 210 y 230 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.b.4.c, arriba.





2.c.- Platja Gran, sector Central.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geogràfiques

P- 13	N 4629	167	E 505	624	P- 18	N 4628	821	E 505	514
P- 14		143		644	P- 19		716		509
M- J		086		601	P- 20		688		497
P- 15		056		590	M- K		638		491
P- 16		907		552	P- 21		597		484
P- 17		855		544	P- 23	4623	675		515

Posiciones marítimes

P- I	N 4629	086	E 505	921	P- K	N 4692	821	E 505	822
P- J		056		908	P- L		638		805



2.c.1.- Zona **ZRB-4**, reservada a bañistas entre los canales CA-3 y CA-4, y plataforma **PF-6**, de baño.

2.c.1.a.- Límite N.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-3, especificado en 2.b.4.d, arriba.

2.c.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-10 y P-17, y posicionadas a 75 y 150 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-3, especificada en 2.b.4.c, arriba; o, alternativamente del punto P-14a.

2.c.1.c.- Límite S.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-4, especificado en 2.c.2.b, abajo.

2.c.1.d.- Plataforma **PF-6**, de baño.

La determinación de la posición, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de la zona reservada a bañistas, son responsabilidad del Ayuntamiento.

2.c.2.- Canal **CA-4**, privativo de la instalación **LM-1**, ski-bus; plataforma **PF-2**, base motos acuáticas; e instalación **AC-20**, circuito motos náuticas.

2.c.2.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla iluminada** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-14a; en la intersección de la recta al 105° del punto P-Jb; con la recta al 090° del punto P-Jd; y con la recta definida por los puntos P-10 y P-17.

2.c.2.b.- Lateral de Er.

Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105° del punto P-Jb; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 200 y 220 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.c.2.a, arriba.

2.c.2.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 105° del punto P-Jc; con la recta definida por los puntos P-10 y P-17.

2.c.2.d.- Lateral de Br.

Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105° del punto P-Jc; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 200 y 220 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.c.2.c, arriba.

2.c.2.e.- Régimen de uso

La actividad se suspenderá una hora antes del ocaso del sol. La navegación de la motora y del remolque en el interior del canal se realizará a velocidad moderada.

2.c.2.f.- Instalación **AC-20**, circuito de motos acuáticas y plataforma PF-2, base logística.

Las características, composición, ubicación y anclaje de ambos serán determinados por la Capitanía Marítima en base a la Declaración Responsable que debe presentar la empresa previamente al inicio de las actividades.





2.c.2.g.- Usuarios de las motos acuáticas.

El canal será utilizado para el transporte de los arrendatarios de las motos acuáticas y desde la playa hasta el circuito o la base, mediante una embarcación a motor.

En el interior del canal o en la playa, no se autorizará la presencia de motos fondeadas, amarradas a boyas o varadas en la playa.

2.c.3.- Zona **ZRB-5**, reservada a bañistas entre el canal CA-4 y CA-5, plataforma **PF-7**, de baño

2.c.3.a.- Límite N.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-4, especificado en 2.c.2.d, arriba.

2.c.3.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por una (1) boya **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, situada en la recta definida por los puntos P-10 y P-17, y posicionada a 80 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-4, especificada en 2.c.2.c, arriba; o, alternativamente de la boya cabecera del Er del canal CA-5, especificado en 2.c.4.a, abajo.

2.c.3.c.- Límite S.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-5, especificado en 2.c.4.b, abajo.

2.c.3.d.- Plataforma **PF-7**, de baño.

La determinación de la posición, características y uso de las instalaciones situadas en el interior de la zona reservada a bañistas, son responsabilidad del Ayuntamiento.

2.c.4.- Canal **CA-5**, privativo del uso wind surf y paddle surf.

2.c.4.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto P-14b; en la intersección de la recta al 105° del punto P-Ka; con la recta al 090° del punto M-K; con la recta definida por los puntos P-10 y P-17.

2.c.4.b.- Lateral de Er.

Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105° del punto M-K; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 200 y 220 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.c.4.a, arriba.

2.c.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en P-15; en la intersección de la recta al 103° del punto P-Kb; con la recta definida por los puntos P-10 y P-17.

2.c.4.d.- Lateral de Br.

Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105° del punto M-K; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 200 y 220 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.c.4.c, arriba.

2.c.4.e.- Régimen de uso.

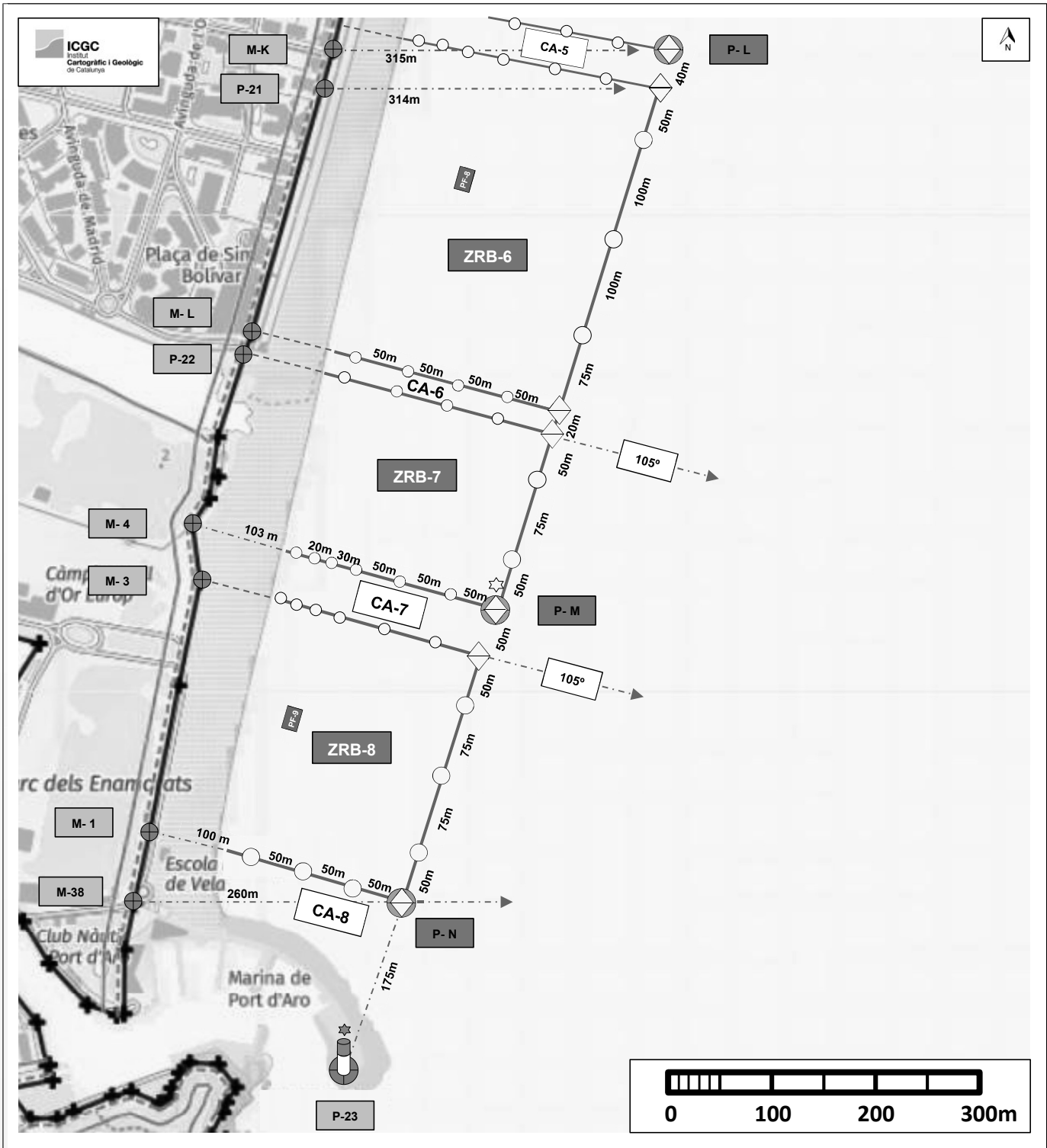
La actividad requiere la presencia de una embarcación a motor para prestar el servicio de asistencia o salvamento. Así mismo, los usuarios de windsurf respetarán su canal de lanzamiento y varada, no invadiendo las zonas reservadas a bañistas colindantes.





2.d.- Platja Gran, Sector Ridaura- Port d'Aro.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geogràfiques

M- K	N 4628	638	E 505	491	M- 3	N 4628	131	E 505	364
P- L		638		805	P- M		114		648
P- 21		596		478	M- 1	4627	892		316
M- L		368		413	M- 38		823		301
P- 22		349		403	P- N		823		560
M- 4		185		357	P- 23		674		515





2.d.1.- Zona **ZRB-6**, reservada a bañistas, entre los canales CA-5 y CA-6, plataforma **PF-8**, e instalación **AN-19**, de asistencia a personas con discapacidad.

2.d.1.a.- Límite N.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-5, especificado en 2.c.6.d, arriba.

2.d.1.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-L y P-23, al 017º del punto P-23; y posicionadas a 50. 150 y 250 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-5, informada en 2.c.6.c, arriba.

2.d.1.c.- Límite S.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-6, especificado en 2.d.2.b, abajo.

2.d.1.d.- Plataforma **PF-8**, de baño e instalaciones **AN-19**, de asistencia a personas disminuidas.

Por estar ubicadas en el interior de la zona reservada a bañistas, la colocación, determinación de sus posiciones, características, fijación y uso son responsabilidad del Ayuntamiento.

2.d.2- Canal **CA-6**, privativo servicio de salvamento.

2.d.2.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 017º del punto P-23; con la recta al 105º del punto M-L.

2.d.2.b.- Lateral de Er.

Estará conformado por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105º del punto M-L; y posicionadas a 50, 100, 150, y 180 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.d.2.a, arriba.

2.d.2.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **40 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 017º del punto P-23; con la recta al 105º del punto P-22.

2.d.2.d.- Lateral de Br.

Estará conformado por cuatro (4) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105º del punto P-22 y posicionadas a 50, 100, 150 y 180 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.d.2.c, arriba.

2.d.2.e.- Régimen de uso.

Este canal no resulta estrictamente necesario ya que las embarcaciones afectas al salvamento y en el transcurso de una emergencia, no requieren un canal para salir/ entrar en la ZRB. No obstante, se informa un canal en el interior de la ZRB-3, cuya colocación será potestativa del servicio de salvamento.

2.d.2.f.- Supuesto de no adjudicación o de no uso.

La boya cabecera especificada en 2.d.2.a, arriba, será sustituida por una (1) boya **esférica amarilla ciega** de **60 cm** de diámetro.

La boya cabecera de Br, especificada en 2.d.2c, arriba, así como los laterales especificados en 2.d.2.b y 2.d.2.d, arriba, serán **suprimidos**.





2.d.3.- Zona **ZRB-7**, reservada a bañistas, entre los canales CA-6 y CA-7.

2.d.3.a.- Límite N.

Conformado por el lateral de Br del canal CA-6, informado en 2.d.2.d, arriba.

2.d.3.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta definida por los puntos P-L y P-23, al 017º del punto P-23; y posicionadas a 50 y 125 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-6, informada en 2.d.2.c, arriba.

2.d.3.c.- Límite S.

Conformado por el lateral de Er del canal CA-7, informado en 2.d.4.b, abajo.

2.d.4.- Canal **CA-7**, privativo del uso cruceros turísticos de pasajeros.

2.d.4.a.- Boya cabecera de Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-M**, situado en la intersección de la recta al 105º del punto M-4; con la recta al 017º del punto P-23.

2.d.4.b.- Lateral de Er.

Estará conformado por seis (6) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105º del punto M-4; y posicionadas a 50, 100, 150, 180, 200 y 220 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.d.4.a, arriba.

2.d.4.c.- Boya cabecera de Br.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 105º del punto M-3; con la recta definida por los puntos P-10 y P-17.

2.d.4.d.- Lateral de Br.

Estará conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 105º del punto M-3; y posicionadas a 50, 100, 130, 150 y 170 m de distancia de la boya cabecera de Br, especificada en 2.d.2.c, arriba.

2.d.4.e.- Régimen de uso.

No se autorizará la presencia simultánea de más de dos embarcaciones en el interior del canal, excepto emergencias.

2.d.4.f.- Supuesto de no adjudicación o de no uso.

Las boyas cabeceras específicas en 2.d.4.a y 2.d.4.c, arriba serán sustituidas por dos (2) boyas **esféricas amarillas ciegas** de **60 cm** de diámetro.

Los laterales especificados en 2.d.4.b y 2.d.4.d, arriba, serán **suprimidos**.

2.d.5.- Zona **ZRB-8**, reservada a bañistas entre el canal CA-7 y el CA-8, plataforma **PF-9**, e instalación **AN-20**, de asistencia a personas con discapacidades.

2.d.5.a.- Límite N.

Coincidirá con el lateral de Br del canal CA-7, especificado en 2.d.4.d, arriba.





2.d.5.b.- Balizamiento exterior.

Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 017º del punto P-23; y posicionadas a 50, 125 y 200 m de distancia de la boya cabecera de Br del canal CA-7, especificado en 2.d.4.c, arriba.

2.d.5.c.- Límite S.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-8, especificado en 2.d.6.b, abajo.

2.d.5.d.- Plataforma **PF-9**, de baño e instalación **AN-20**, de asistencia a personas con discapacidades.

Por estar ubicadas en el interior de la zona reservada a bañistas, la colocación, determinación de sus posiciones, características, fijación y uso son responsabilidad del Ayuntamiento.

2.d.5.- Canal **CA-8**, privativo de la instalación **LV-21**, escuela de vela municipal.

2.d.5.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-N**; situado en la intersección de la recta al 105 del punto M-1; con la recta al 090º del punto M-38; y con la recta al 017º del punto P-23.

2.d.5.b.- Lateral de Er.

Estará conformado por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, posicionadas a 50, 100 y 150 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 2.d.2.4, arriba.

2.d.5.c.- Lateral y boya cabecera Br.

Estarán conformados por el dique de la instalación portuaria de Port d'Aro y por la Luz Verde del mismo puerto.

2.d.5.d.- Régimen de uso.

La actividad deberá obtener la autorización de Funcionamiento de la Capitanía Marítima.

Las embarcaciones y artefactos afectos a la escuela maniobrarán fuera del canal de manera que no obstaculicen las maniobras de entrada/ salida de las embarcaciones del Port d'Aro.

La instalación requiere una embarcación a motor para la función de asistencia y/o salvamento.

2.e.- Puerto deportivo **Port d'Aro**.

El Ayuntamiento no propone ningún tipo de ordenación. No se informa.

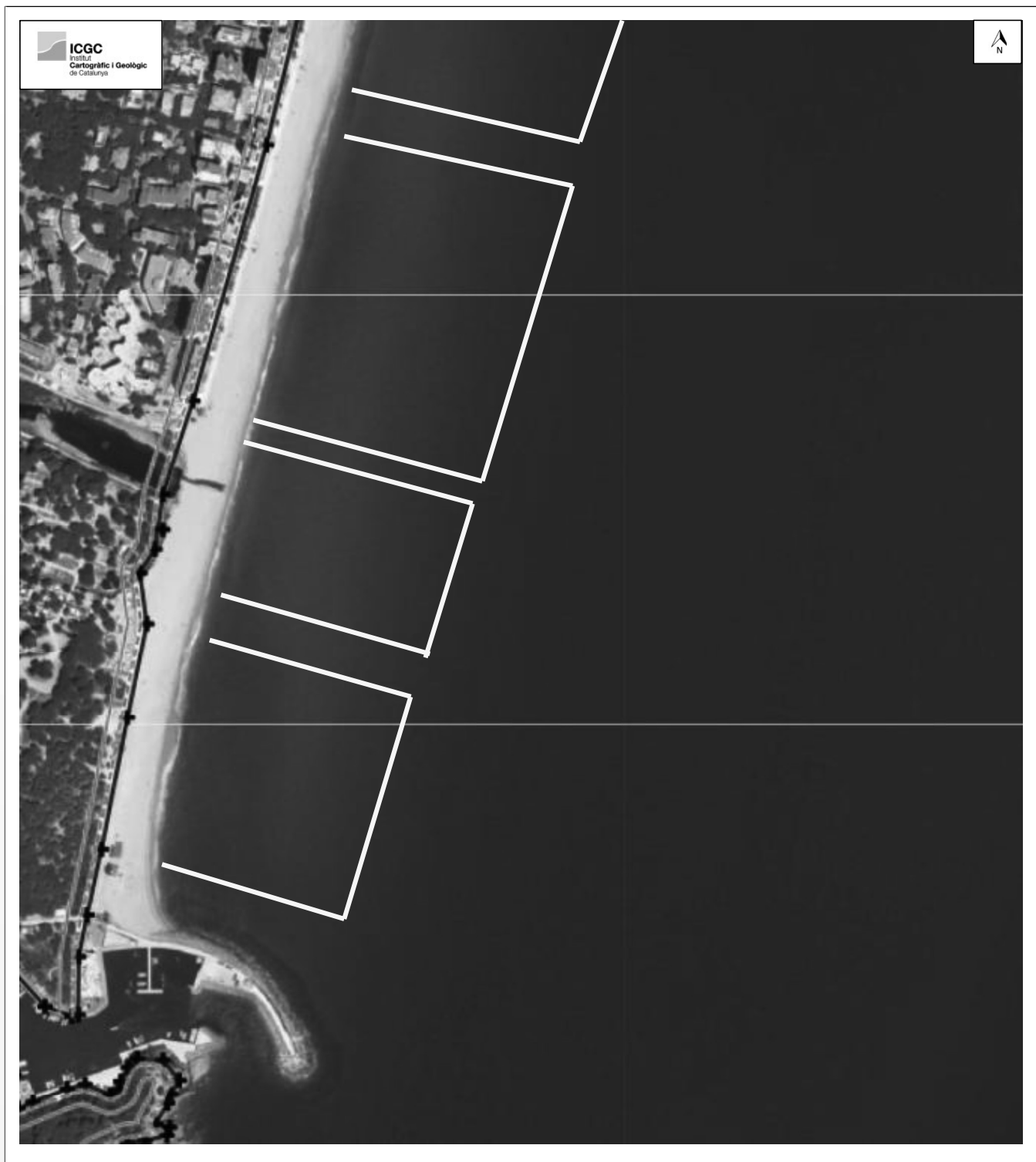




FIRMAO



Platja Gran sector Port. Fotografia aèria 2023.

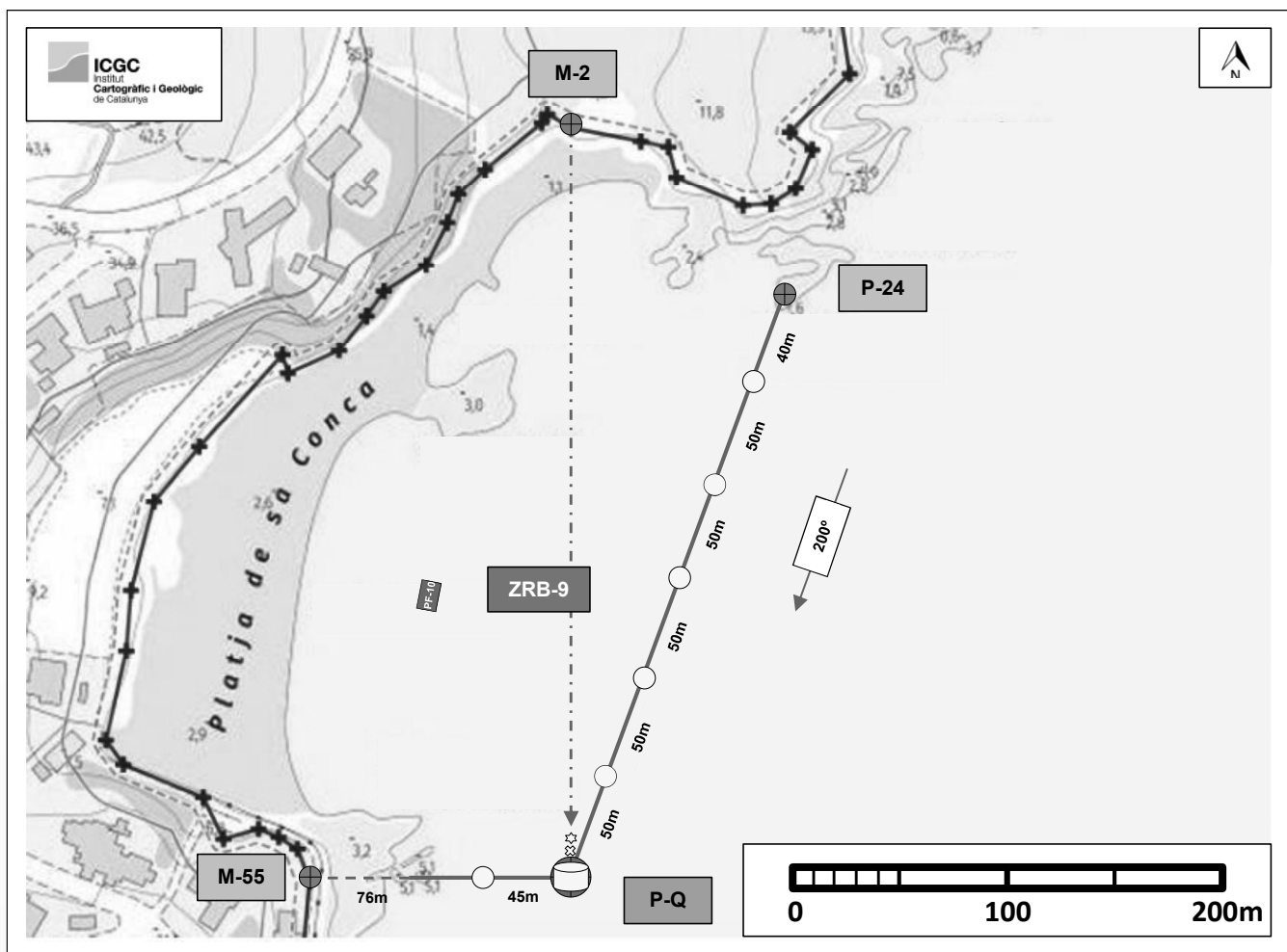




FIRMADO

3.b.- Playa y costa de sa Conca.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



Referencias geográficas

P- 24	N 4627	439	E 505	286	M- 55	N 4627	167	E 505	064
M- 2		517		185	P- Q		167		185

3.b.1.- Zona **ZRB-9**, reservada a bañistas dels Oriços- sa Conca, plataforma **PF-10**, de baño y línea de vida **AN-21**, de asistencia personas con discapacidad.

3.b.1.a.- Balizamiento exterior.

Estará conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 200° del punto P-24; y posicionadas a 40, 90, 140, 190 y 240 m de distancia del punto P-24.

3.b.1.b.- Boya de inflexión.

Será **cilíndrica amarilla e iluminada**, de **100 cm** de diámetro, con marca de tope en forma de **aspa**, posicionada en el punto **P-Q**; situado en la intersección de la recta al 090° del punto M-55; con la recta al 200° del punto P-24.

3.b.1.c.- Límite lateral exterior S.

Estará conformado por una (1) boya **esférica amarilla** de **60 cm** de diámetro, posicionada a 45 m distancia del punto **P-Q** y a 76 m de distancia del punto M-55.

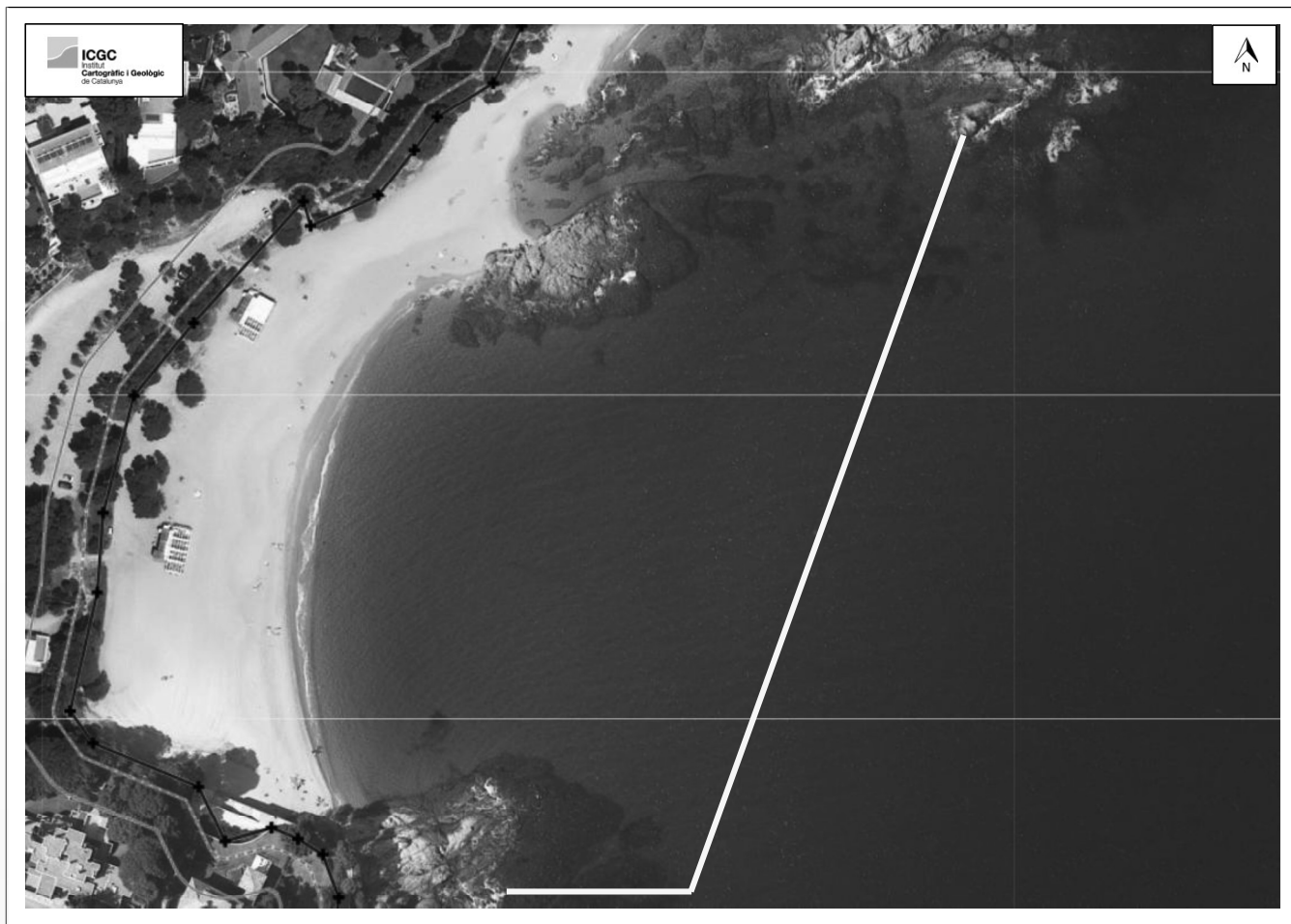




FIRMATO



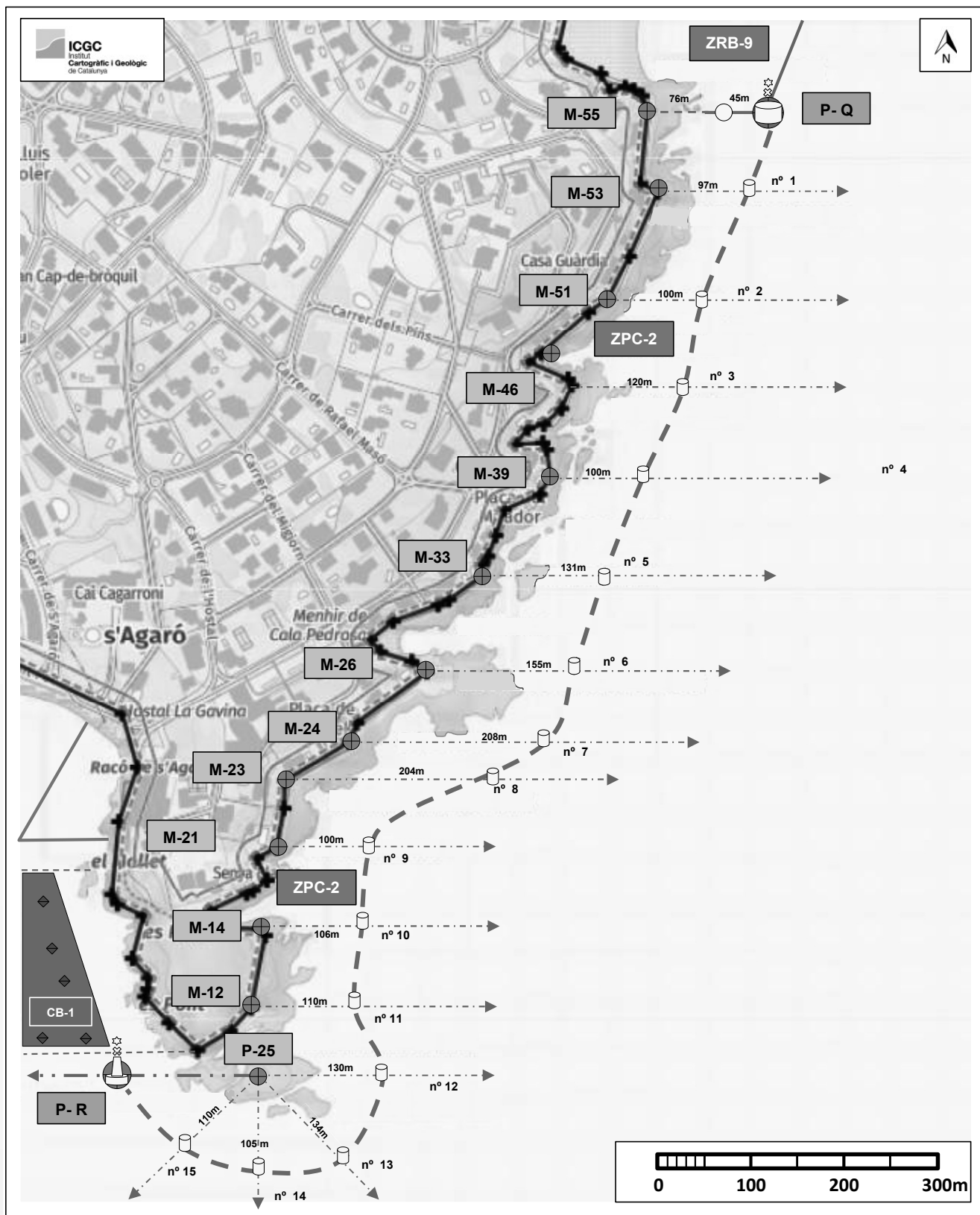
Platja sa Conca. Fotografia aèria 2023.





Costa de s'Agaró.

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA





FIRMADO

Referencias geográficas

M- 55	N 4627	167	E 505	064	M- 24	N 4626	498	E 504	748
M- 53		080		075	M-23		458		680
M- 51	4626	967		022	M- 21		387		671
M- 46		876	504	984	M-14		302		653
M- 39		780		961	M-12		217		645
M- 33		674		889	-		-		-
M- 26		573		831	P- 25		151		656

3.b.2.- Zona **ZPC-2**, de proximidad a la costa, entre la ZRB-9 de la Conca y la Punta d'en Pau.

3.b.2.a.- Balizamiento.

Estará conformado por **quince** (15) boyas **cilíndricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, en las siguientes posiciones:

nº 1	N 4627	080	E 505	083	nº 9	N 4626	387	E 504	771
nº 2	4626	967		122	nº 10		294		759
nº 3		876		004	nº 11		217		755
nº 4		780		061	nº 12		151		786
nº 5		674		020	nº 13		057		751
nº 6		573	504	986	nº 14		047		656
nº 7		498		956	nº 15		072		580
nº 8		458		884	-		-		-

3.b.2.c.- Régimen de uso.

Esta zona ZPC, es la definida en el artículo 73, apartado 2 del Reglamento General de Costas, en la que las embarcaciones y artefactos no podrán navegar una velocidad superior a tres nudos, y deberán adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar.

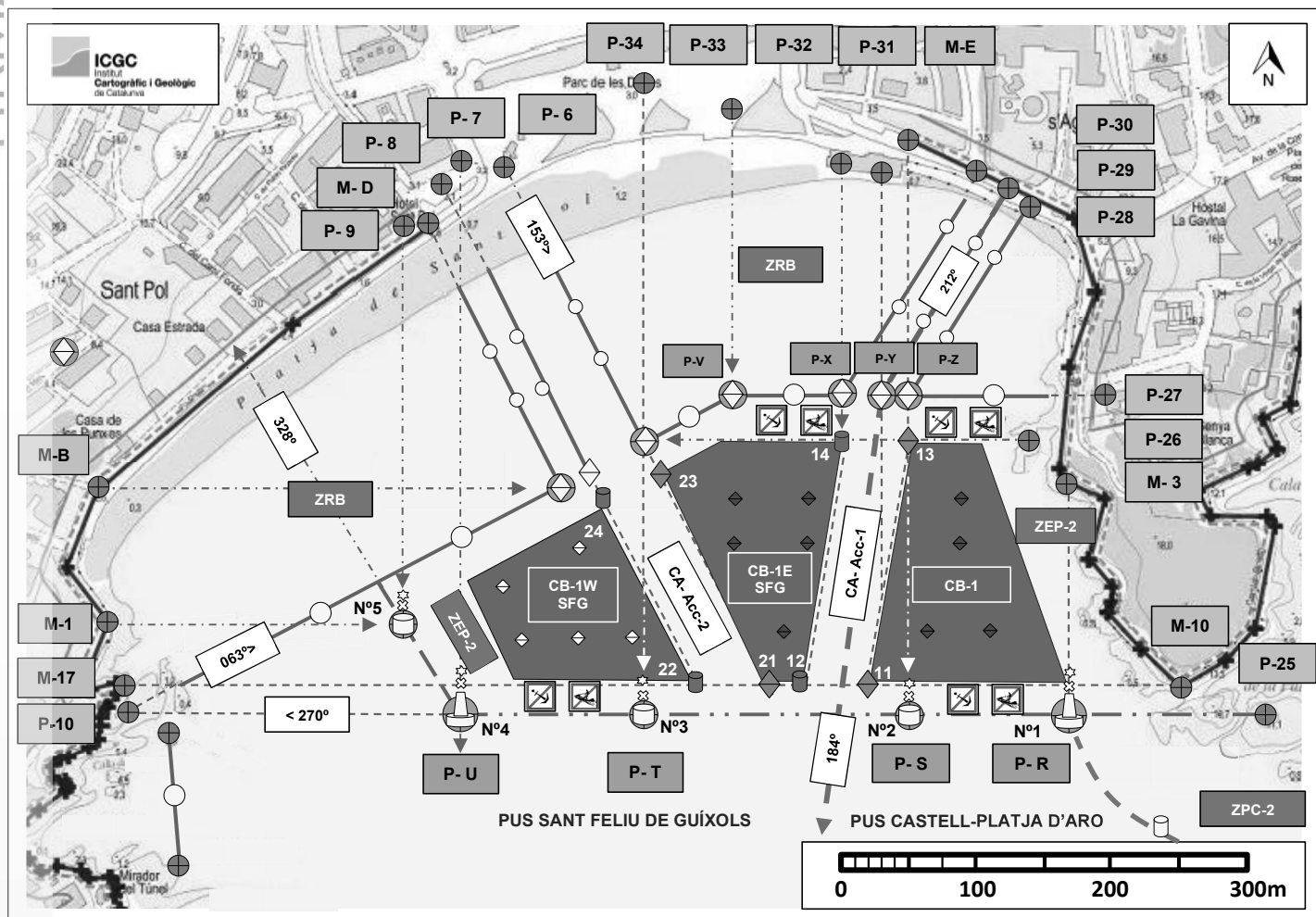
Los nadadores, apneístas y submarinistas señalarán su posición.





3.c.- Platja del Racó de s'Agaró.

Disposición General s'Agaró - Sant Pol



Referencias geográficas

P- 25	N 4626	151	E 504	656	P- 33	N 4626	604	E 504	250
M- 10		173		588	P- 34		630		186
M- 3		327		503	P- 6		561		080
P- 26		361		473	P- 7		570		044
P- 27		394		529	P- 8		518		046
P- 28		537		488	M- D		522		019
P- 29		542		454	P- 9		520	503	997
P- 30		566		431	M- B		322		769
M- E		588		382	M- 1		222		777
P- 31		559		362	M-17		173		786
P- 32		564		334	P- 10		150		788

Posiciones marítimas

P- R	N 4626	150	E 504	503	P- f	N 4626	361	E 504	186
P- S		150		362	P- V		394		250
P- T		150		186	P- X		394		334
P- U		150		044	P- Y		394		362
P- e		222	503	997	P- Z		394		382



3.c.- Platja de s'Agaró.

3.c.previo.- Racó de s'Agaró. **Coordinación** con PUS de Sant Feliu de Guíxols.

A los solos efectos de determinar las propuestas respectivas de los Ayuntamientos de Sant Feliu de Guíxols y Castell-Platja d'Aro, se establece un límite teórico conformado por dos rectas:

- Primera.

Recta al 212º desde el punto P-29 hasta la intersección con la recta al 270º del punto P-27.

- Segunda.

Recta al 184º del punto P-Y, hasta la intersección con la recta al 270º del punto P-25.

Los balizamientos abajo determinados, se establecen independientemente de la Corporación concreta que asuma la responsabilidad de su colocación.

3.c.1.- Zona **ZEP-2**, de protección ecológica.

Esta zona es compartida por los PUS de Castell-Platja d'Aro y Sant Feliu de Guíxols y deberá ser coordinada entre ambos Ayuntamientos.

3.c.1.a.- Delimitación exterior **S**.

La recta definida por los puntos P-25 y P-10.

3.c.1.b.- Delimitación exterior **SW**.

La recta al 328º del punto P-U hasta el límite exterior de la zona ZRB.

3.c.1.c.- Balizamiento.

Señalizada mediante cinco (5) boyas **amarillas, iluminadas** y con marca de tope en forma de **aspa**; de **125 cm** de diámetro, con la siguientes formas y posiciones:

- Boya **Nº 1**, CPA.

De **castillete**, posicionada en el punto **P-R**, situado en la intersección de la recta definida por los puntos P-25 y P-10, con la recta al 180º del punto M-3.

- Boya **Nº 2**, CPA.

Cilíndrica, posicionada en el punto **P-S**, situado en la intersección de la recta definida por los puntos P-25 y P-10, con la recta al 180º del punto M-E.

- Boya **Nº 3**, SFG.

Cilíndrica, posicionada en el punto **P-T**, situado en la intersección de la recta definida por los puntos P-25 y P-10, con la recta al 180º del punto P-34.

- Boya **Nº 4**, SFG.

De **castillete**, posicionada en el punto **P-U**, situado en la intersección de la recta definida por los puntos P-25 y P-10, con la recta al 180º del punto P-7.

- Boya **Nº 5**, SFG.

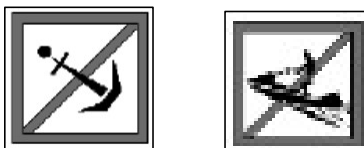
Cilíndrica, posicionada en el punto **P-e**, situado en la intersección de la recta al 328º del punto P-U, con la recta al 180º del punto P-9.





3.c.1.d.- Señalización.

En el cuerpo de cada boya se colocarán dos (2) pictogramas de prohibición de fondeo al ancla, más dos (2) pictogramas de prohibición de motos acuáticas, del siguiente tenor:



No se añadirá ninguna otra indicación o leyenda adicional.

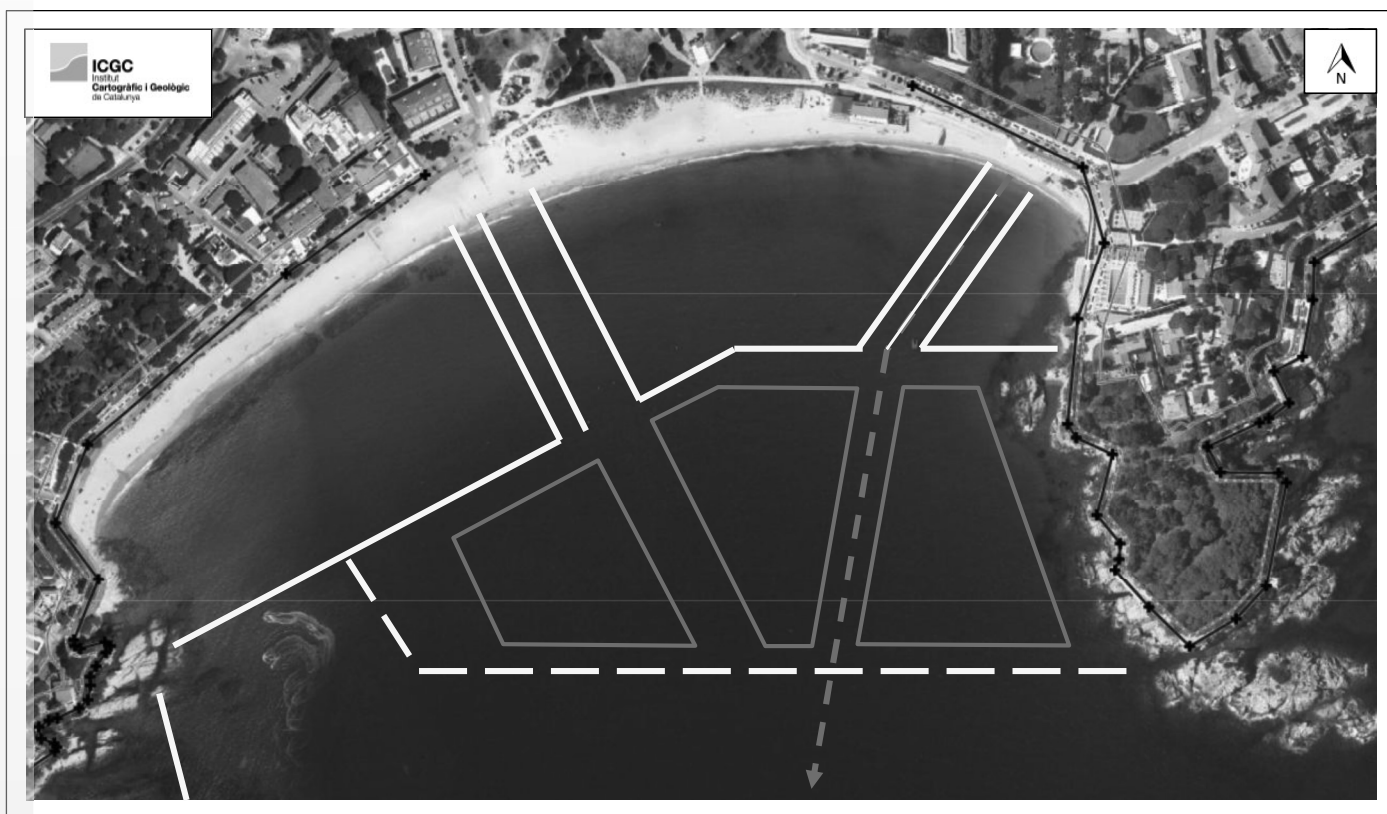
3.c.1.e.- Régimen de uso.

La zona protegida está constituida por la totalidad del área comprendida al N del segmento P-R y P-U, así como al NE de la recta al 328° del punto P-U hasta el balizamiento exterior de la zona ZRB.

Quedan incluidos los campos CB-1-CPA, CB-1-E-SFG y CB-2-W-SFG, de boyas de amarre, sustitutivas del fondeo al ancla.

En su interior las embarcaciones y artefactos de cualquier clase y propulsión tendrán prohibido el uso de anclas o de cualquier otro método de fijación al fondo. Así mismo, estará prohibida la navegación de motos acuáticas o artefactos equivalentes.

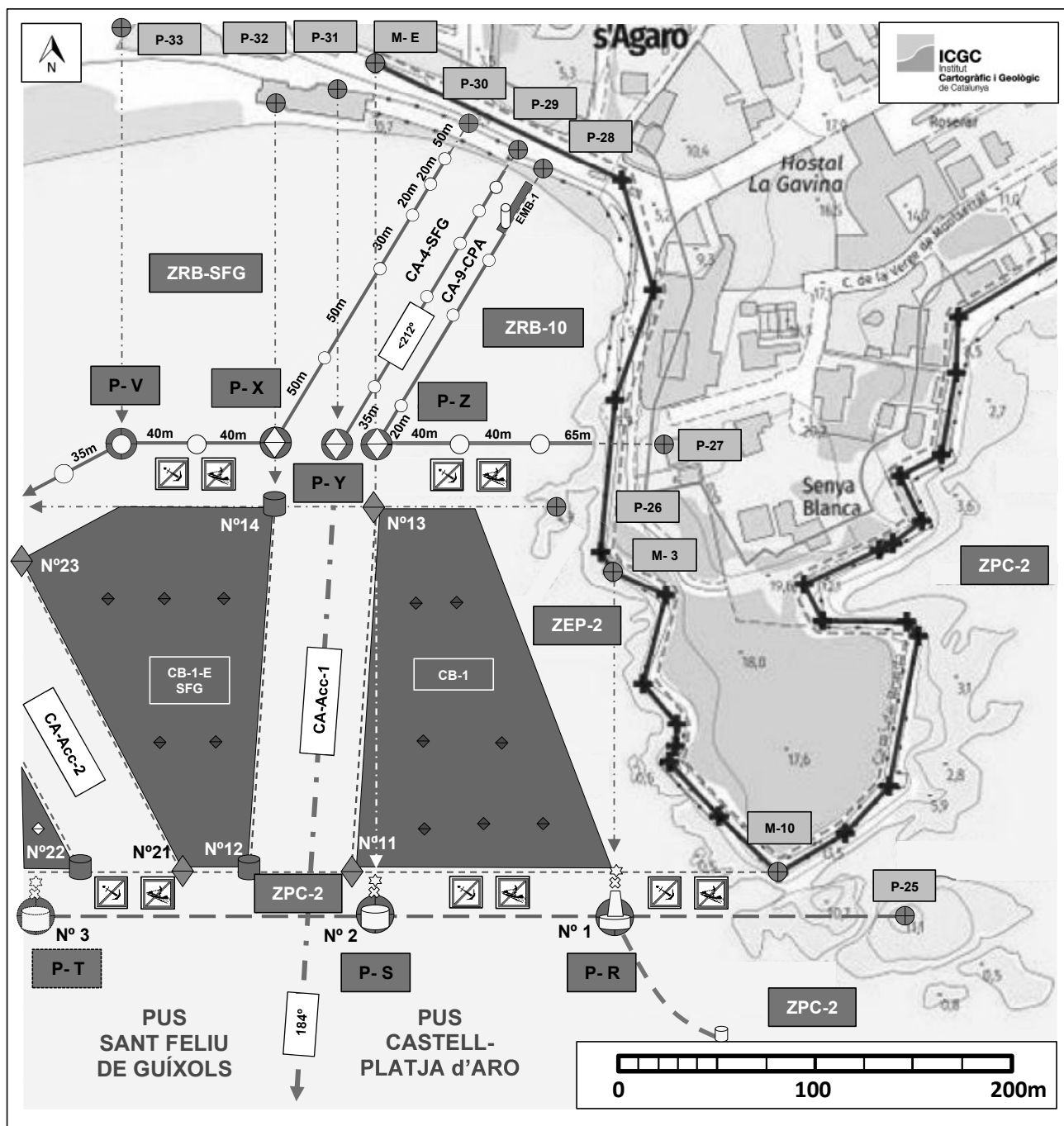
Platja de s'Agaró, fotografia aèria 2023





Racó de s'Agaró

INFORME SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



3.c.2.- Campo **CB-1** (Castell-Platja d'Aro), de amarre a boyas de fondeo.

3.c.2.a.- Delimitación periférica.

Conformada por un cuadrilátero irregular, cuyos lados serán:

- Lado **N** (norte).

La recta al 270° del punto P-25.

- Lado **W** (oeste).

La recta paralela a la recta al 184° del punto P-K, y separada 20 m en sentido E. Coincide con el lateral de Er del canal Ca-Acc-1, especificado abajo.





- Lado **S** (sur).

La recta al 270° del punto M-10.

- Lado **E** (este).

A determinar por el Ayuntamiento de Castell-Platja d'Aro.

3.c.2.b.- Régimen de uso.

Las boyas serán cónicas de color naranja-mate y tendrán las características que requieran las embarcaciones a ellas amarradas.

Servicio de barqueo utilizará el canal CA-9 y la plataforma PF-1-CPA (Emb-1), para efectuar el embarque y desembarque de los usuarios del campo.

Este campo como su servicio de barqueo corresponden al PUS de Castell- Platja d'Aro.

3.c.3.- Zona **ZRB-10**, reservada a bañistas entre la costa y el canal CA-9.

3.c.3.a.- Balizamiento exterior.

Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 270° del punto P-27; y posicionadas a 65 y 105 m de distancia del punto P-27; o alternativamente a 40 y 80 m de distancia de la boya cabecera de Er del canal CA-9, especificada en 3.c.4.a, abajo.

3.c.3.b.- Límite lateral.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-9, especificado en 3.c.4.b, abajo.

3.c.4.- Canal **CA-9** e instalación **EMB-1** (PF-1), embarcadero flotante, privativos del servicio de barqueo del campo CB-1, de amarre a boyas de fondeo.

3.c.4.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-Z**; situado en la intersección de la recta al 212° del punto P-28; con la recta al 180° del punto M-E; y con la recta al 270° del punto P-27.

3.c.4.b.- Lateral Er.

Estará constituido por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro situadas en la recta al 212° del punto P-28; y posicionadas a 20, 70 y 100 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.c.4.a, arriba, más un **espeque cilíndrico amarillo** de **40 cm** de diámetro y **100 cm** de altura y posicionado a 125 m de la boya cabecera de Er, situado en el extremo SW del embarcadero EMB-1.

3.c.4.c.- Boya cabecera de Br, conjunta con el PUS Sant Feliu de Guíxols.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-Y**, situado en la intersección de la recta al 212° del punto P-29; con la recta al 180° del punto 31; y con la recta al 270° del punto P-27. En esta posición quedará a 167 m de distancia del punto P-27.

3.c.4.d.- Lateral de Br, conjunto con el PUS Sant Feliu de Guíxols.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 212° del punto P-29; y posicionadas a 35, 85, 115, 135 y 155 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 3.c.4.c, arriba.





3.c.4.e.- Régimen de uso.

El canal será de uso exclusivo de los servicios de barqueo de los campos de boyas, tanto el propuesto por el Ayuntamiento de Castell-Platja d'Aro como por el de Sant Feliu de Guíxols. Sólo se utilizará un lado de la plataforma Emb-1 (PF-1), quedando el otro lado como la parte final del canal y separación con la zona reservada a bañistas.

3.c.4.f.- Coordinación.

Se coordinará el canal con los servicios, de esquí náutico, propuestos en el canal CA-4 del PUS presentado por el Ayuntamiento de Sant Feliu de Guíxols, aquí grafiado como CA-4-SFG.

3.c.5.- Canal **CA-Acc-1**, de acceso a los canales del Racó de s'Agaró.

3.c.5.a.- Boya Nº 11, cabecera de Er.

Será una boya **cónica verde** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-Z**; con la recta al 270° del punto M-10.

3.c.5.b.- Boya Nº 13, final de Er.

Será una boya **cónica verde** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-Z**; con la recta al 270° del punto P-26.

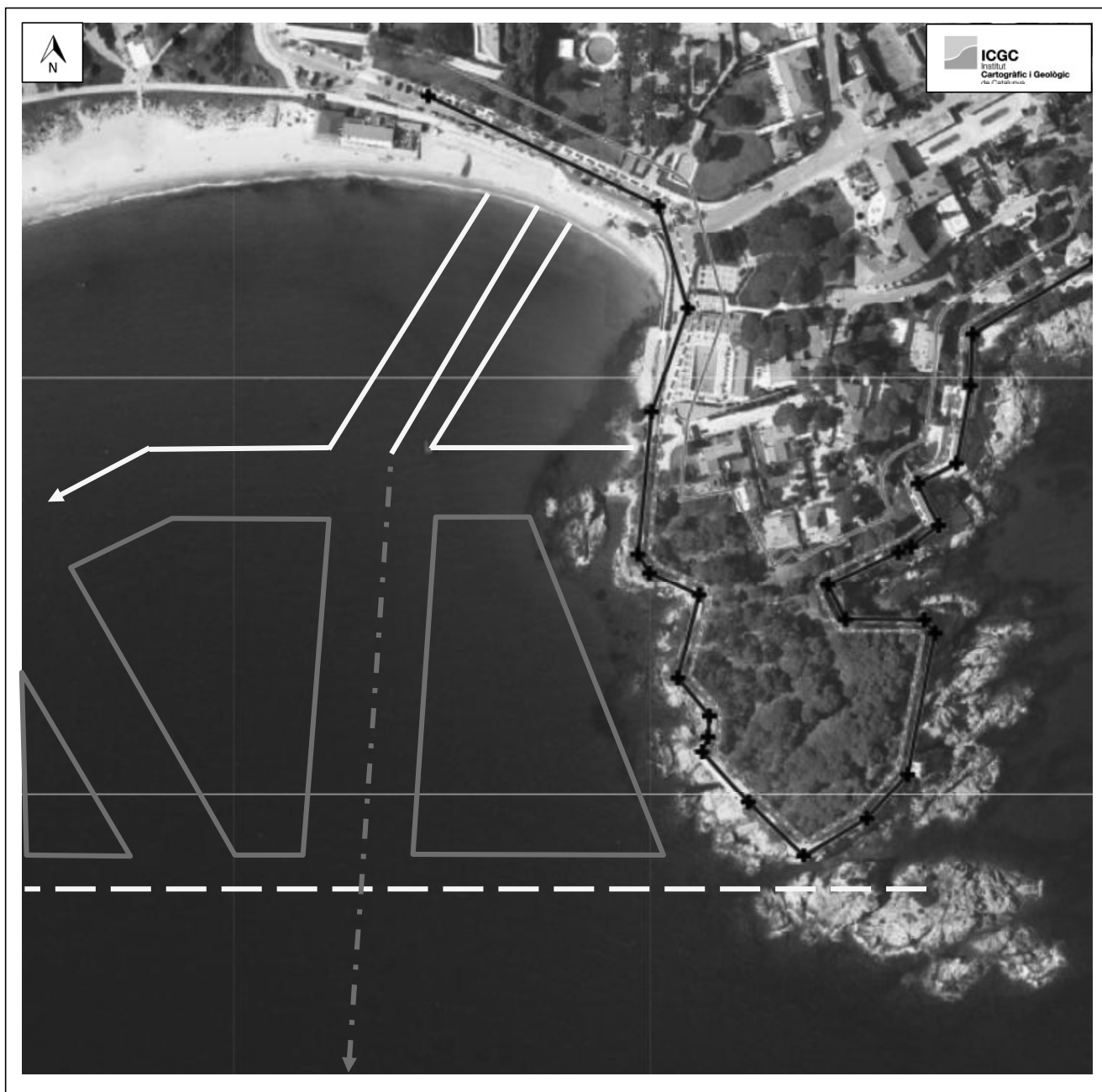
3.c.5.c.- Boya Nº 12, cabecera de Br.

Será una boya **cilíndrica roja** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-X**; con la recta al 270° de M-10.

3.c.5.b.- Boya Nº 14, final de Br.

Será una boya **cilíndrica roja** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-X**; con la recta al 270° de P-26.



**Racó de s'Agaró. Fotografia aèria 2023.**

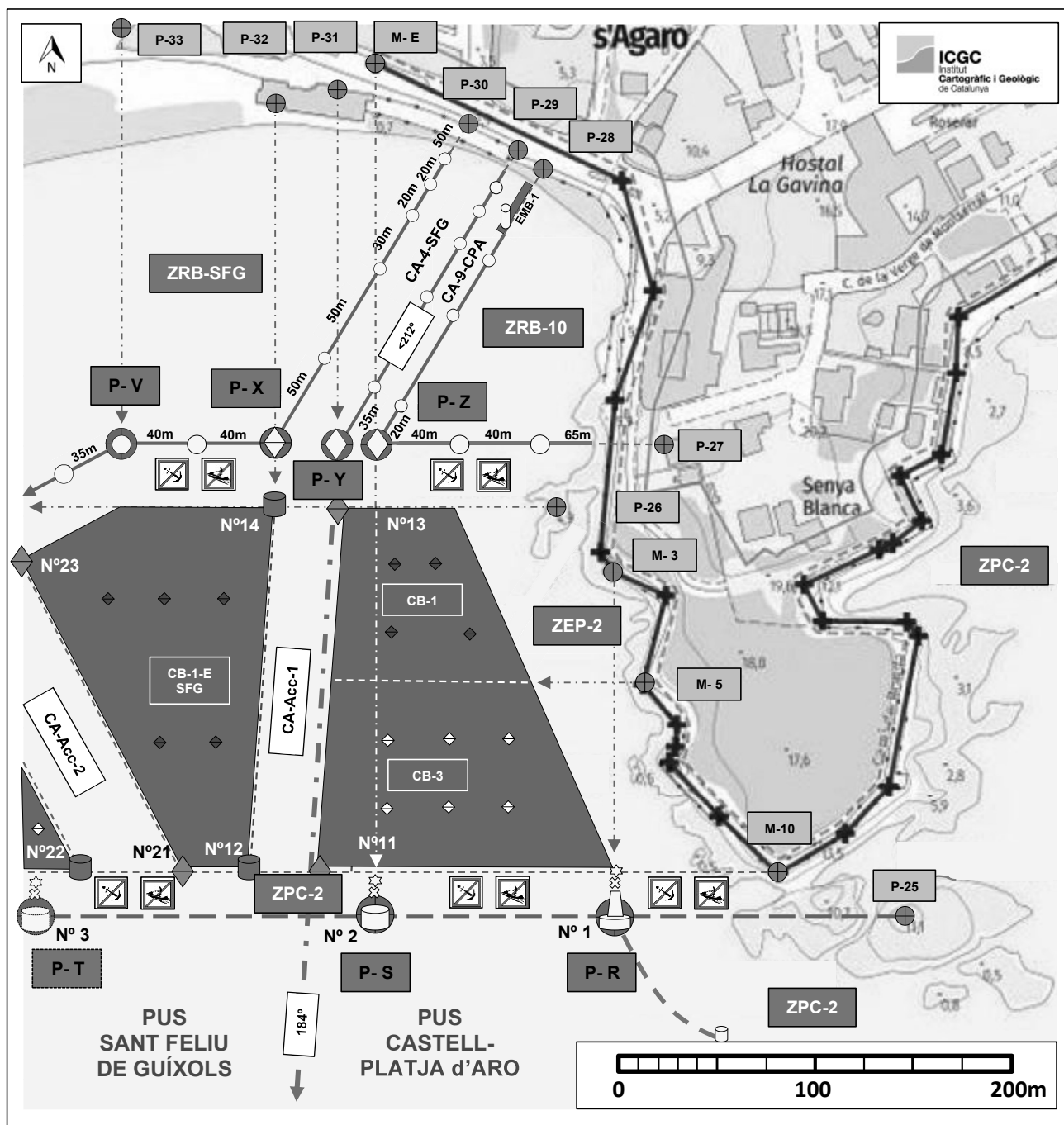
Palamós, 26 febrero 2026.





Racó de s'Agaró

PROPUESTA ALTERNATIVA SERVICIO SEGURIDAD MARÍTIMA



3.c.2.- Campo **CB-1** (Castell-Platja d'Aro), de amarre a boyas de fondeo.

3.c.2.a.- Delimitación periférica.

Conformada por un cuadrilátero irregular, cuyos lados serán:

- Lado **N** (norte).

La recta al 270° del punto P-25.





- Lado **W** (oeste).

La recta paralela a la recta al 184° del punto P-K. Coincide con el lateral de Er del canal Ca-Acc-1, especificado abajo.

- Lado **S** (sur).

La recta al 270° del punto M-5.

- Lado **E** (este).

A determinar por el Ayuntamiento de Castell-Platja d'Aro.

3.c.2.b.- Régimen de uso.

Las boyas serán cónicas de color **naranja-mate** y tendrán las características que requieran las embarcaciones a ellas amarradas.

Servicio de barqueo utilizará el canal CA-9 y la plataforma PF-1-CPA (Emb-1), para efectuar el embarque y desembarque de los usuarios del campo.

Este campo como su servicio de barqueo corresponden al PUS de Castell- Platja d'Aro.

3.c.3.- Zona **ZRB-10**, reservada a bañistas entre la costa y el canal CA-9.

3.c.3.a.- Balizamiento exterior.

Conformado por dos (2) boyas **esféricas amarillas** de **60 cm** de diámetro, situadas en la recta al 270° del punto P-27; y posicionadas a 65 y 105 m de distancia del punto P-27; o alternativamente a 40 y 80 m de distancia de la boya cabecera de Er del canal CA-9, especificada en 3.c.4.a, abajo.

3.c.3.b.- Límite lateral.

Coincidirá con el lateral de Er del canal CA-9, especificado en 3.c.4.b, abajo.

3.c.4.- Canal **CA-9** e instalación **EMB-1** (PF-1), embarcadero flotante, privativos del servicio de barqueo del campo CB-1, de amarre a boyas de fondeo.

3.c.4.a.- Boya cabecera Er.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-Z**; situado en la intersección de la recta al 212° del punto P-28; con la recta al 180° del punto M-E; y con la recta al 270° del punto P-27.

3.c.4.b.- Lateral Er.

Estará constituido por tres (3) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro situadas en la recta al 212° del punto P-28; y posicionadas a 20, 70 y 100 m de la boya cabecera de Er, especificada en 3.c.4.a, arriba, más un **espeque cilíndrico amarillo** de **40 cm** de diámetro y **100 cm** de altura y posicionado a 125 m de la boya cabecera de Er, situado en el extremo SW del embarcadero EMB-1.

3.c.4.c.- Boya cabecera de Br, conjunta con el PUS Sant Feliu de Guíxols.

Será **cónica amarilla** de **80 cm** de diámetro, posicionada en el punto **P-Y**, situado en la intersección de la recta al 212° del punto P-29; con la recta al 180° del punto 31; y con la recta al 270° del punto P-27. En esta posición quedará a 167 m de distancia del punto P-27.





3.c.4.d.- Lateral de Br, conjunto con el PUS Sant Feliu de Guíxols.

Conformado por cinco (5) boyas **esféricas amarillas** de **40 cm** de diámetro, situadas en la recta al 212° del punto P-29; y posicionadas a 35, 85, 115, 135 y 155 m de distancia de la boya cabecera de Er, especificada en 3.c.4.c, arriba.

3.c.4.e.- Régimen de uso.

El canal será de uso exclusivo de los servicios de barqueo de los campos de boyas, tanto el propuesto por el Ayuntamiento de Castell-Platja d'Aro como por el de Sant Feliu de Guíxols. Sólo se utilizará un lado de la plataforma Emb-1 (PF-1), quedando el otro lado como la parte final del canal y separación con la zona reservada a bañistas.

3.c.4.f.- Coordinación.

Se coordinará el canal con los servicios, de esquí náutico, propuestos en el canal CA-4 del PUS presentado por el Ayuntamiento de Sant Feliu de Guíxols, aquí grafiado como CA-4-SFG.

3.c.5.- Canal **CA-Acc-1**, de acceso a los canales del Racó de s'Agaró.

3.c.5.a.- Boya Nº 11, cabecera de Er.

Será una boya **cónica verde** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-Y**; con la recta al 270° del punto M-10.

3.c.5.b.- Boya Nº 13, final de Er.

Será una boya **cónica verde** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 180° del punto **P-31**; con la recta al 270° del punto P-26.

3.c.5.c.- Boya Nº 12, cabecera de Br.

Será una boya **cilíndrica roja** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-X**; con la recta al 270° de M-10.

3.c.5.b.- Boya Nº 14, final de Br.

Será una boya **cilíndrica roja** de **80 cm** de diámetro, posicionada en la intersección de la recta al 184° del punto **P-X**; con la recta al 270° de P-26.

3.c.6.- Campo **CB-3**, de amarre público y regulado.

3.c.6.a.- Límites.

El campo estará conformado por un cuadrilátero irregular, cuyos lados serán:

- **N**, norte.

La recta al 270° del punto M-5.

- **W**, oeste.

La recta al 184° del punto P-Y.

- **S**, sur.

La recta al 270° del punto M-10.

- **E**, este.





A determinar por el Ayuntamiento.

3.c.6.b.- Características de las boyas de amarre.

Las boyas serán de color **blanco** y dispondrán de un arganeo de amarre, con o sin cabo de amarre.

En cada boya se indicará, mediante los adhesivos adecuados la eslora máxima de las embarcaciones a ellas amarradas, así como la duración máxima del amarre.

L < nn m

T < nn hrs

No se autorizará el amarre por un tiempo superior a 12 horas.

3.c.6.c.- Posiciones de las boyas de amarre.

Se situarán en el interior del área grafiada como CB-3.

El Ayuntamiento decidirá el número y posición de las boyas de amarre.

3.c.6.d.- Régimen de uso.

Su utilización será libre, gratuita y regulada, por un período de tiempo inferior a 12 horas y para embarcaciones de eslora inferior a 12 m.

El Ayuntamiento tomará las medidas de control necesarias para garantizar la correcta utilización de la instalación, por lo que designará un Agente para su debida policía.

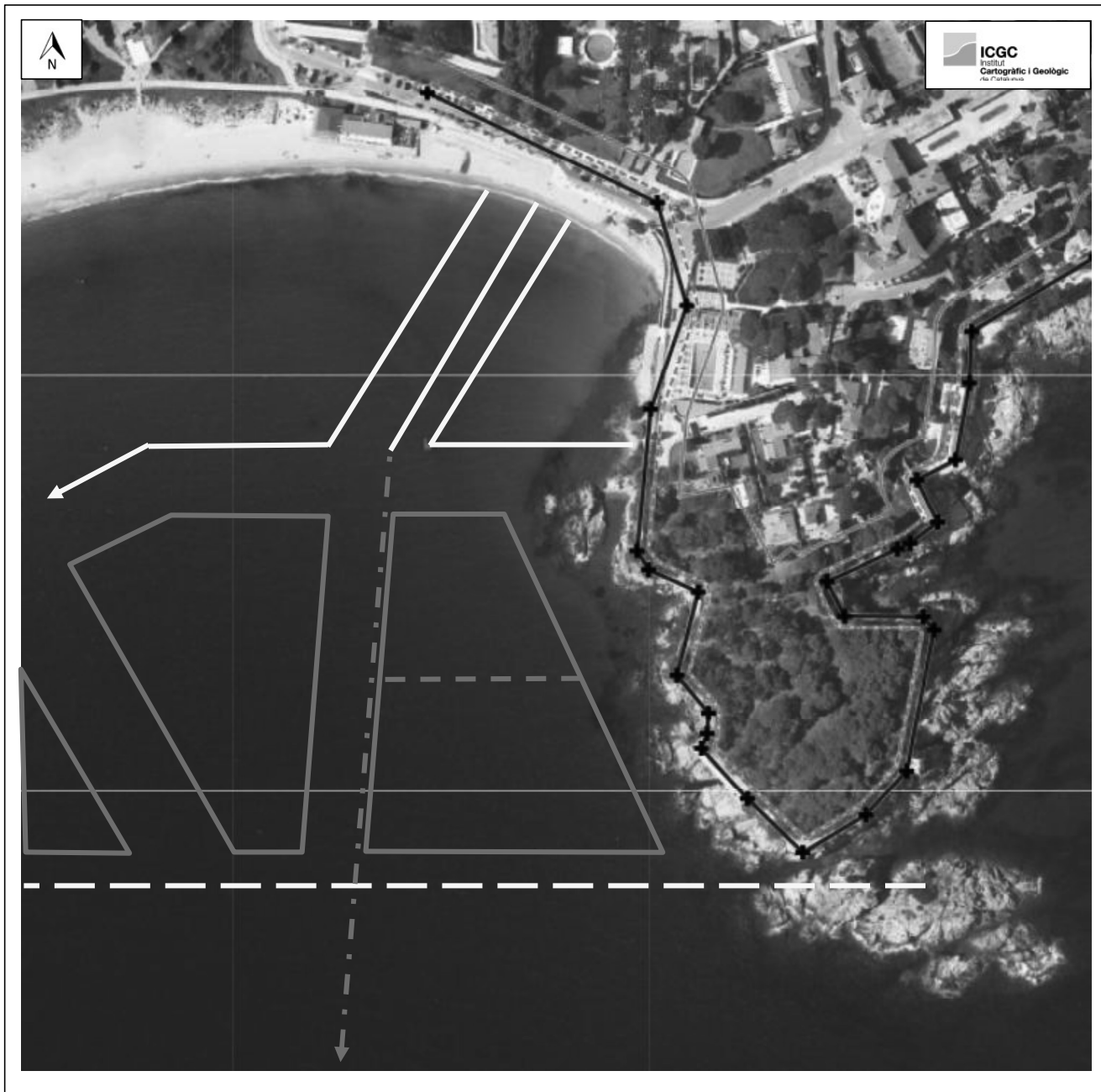
El Ayuntamiento comunicará formalmente a la Capitanía Marítima de Palamós si opta por esta configuración.





PROPUESTA ALTERNATIVA

Racó de s'Agaró. Fotografia aèria 2023.



FIRMADO por: JOSEP MARÇAL BAYERRI. A fecha: 26/02/2026 02:42 PM
Total folios: 43 (43 de 43) - Código Seguro de Verificación: MFOW028FE8AF7AB71E37AA43376. Verificable en <https://sede.transportes.gob.es>

