

PLEC DE PRESCRIPCIONES TÈCNIQUES PARTICULARS PER LA CONTRACTACIÓ MIXTE DEL SUBMINISTRE I OBRA DEL CENTRE E-BIKE DE BANYOLES

Febrer de 2026

Finançat per



ÍNDEX

I - Memòria

1.- DADES GENERALS.....	3
2.- INTRODUCCIÓ I OBJECTIU	3
3.- DEFINICIÓ DE LA NECESSITAT DE L'ACTUACIÓ	4
4.- ABAST DEL LES ACTUACIONS.....	5
5.- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ	6
6.- TERMINI D'EXECUCIÓ... ..	7
7.- CONDICIONS ECONÒMIQUES	7
8.- NORMATIVA D'APLICACIÓ.....	8
9.- DADES BÀSIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ	9
9.1 Condicions tècniques dels mòduls per aparcaments de bicicletes.....	9
9.2 Condicions tècniques dels mòduls d'aparcaments de patinets.....	11
9.3 Característiques generals de la gestió de la plataforma d'aparcament...	11
9.4 Sistema d'operació i gestió.....	12
9.5 Aplicació mòbil	13
9.6 Continguts i funcionalitats	13
9.7 Instal·lació i posada en marxa	14
9.8 Funcionament per als usuaris.....	14
9.9 Mitjans humans i materials	14
10.- GARANTIA.....	15

II - Amidaments i pressupost

III – Documentació gràfica

IV – Anàlisi de riscos

I – Memòria

1 Dades generals

1.1 Autoria

Serveis Territorials de l'Ajuntament de Banyoles

Adreça: Passeig de la Indústria, 25

Població: 17820 Banyoles

Mail: oeac@ajbanyoles.org

CIF: P1701600G

Tel.: 972570050

2 Introducció i objectius

2.1 Introducció

Aquesta actuació s'emmarca dins el Pla de Sostenibilitat Turística de Banyoles. Aquest Pla, presentat a la convocatòria extraordinària de 2022 dels Plans de Sostenibilitat Turística de Destinacions (PSTD), va ser aprovat en l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme del 14 de desembre de 2022, conforme a la Resolució de la Secretaria d'Estat de Turisme de 19 de desembre de 2022, publicada al BOE 310, de 27 de desembre de 2022.

El Pla forma part del Pla Territorial de Sostenibilitat Turística en Destinacions de Catalunya, aprovat en el marc de l'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions del Component 14, Inversió 1, Submesura 2, del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) finançat per la Unió europea – Next Generation EU. El Pla de sostenibilitat Turística de Banyoles, Ciutat de l'Aigua, dona compliment als criteris i objectius de l'Estratègia de sostenibilitat Turística en Destinacions (ESTD), aprovada a la Conferència Sectorial de Turisme de 28 de juliol de 2021, i les condicions del Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), del PRTR. Els PSTD tenen per objectiu principal transforma i modernitzar el sector turístic a través de la sostenibilitat i la digitalització i les seves actuacions elegibles s'estructuren en 4 eixos prioritaris: transició verda i sostenible, millora de l'eficiència energètica, transició digital i competitivitat.

Aquesta memòria forma part de l'actuació 5 – Centre E-bike de Banyoles, inclosa a l'eix 2 de Eficiència Energètica, amb la finalitat de connectar el llac amb el centre històric i l'entorn natural

Finançat per



de forma més atractiva i fàcilment accessible, permetent alhora reduir les emissions de CO2 i millorar la desconcentració de fluxos turístics. S'està realitzant durant els últims anys un seguit de itineraris per a bicicletes per tal de potenciar-ne el seu ús i reduir així l'ús del vehicle privat per realitzar desplaçaments.

Per tal de poder potenciar aquest itineraris i atendre a la demanda dels usuaris es preveu crear aparcaments per bicicletes tancats i segurs.

2.2 Objectiu

L'objectiu és accelerar la millora de la qualitat de l'aire i contribuir a la descarbonització del transport urbà, fent més atractiu l'ús del transport mitjançant la mobilitat activa (bicicleta).

L'aposta per la mobilitat sostenible i el centre E-bike és una necessitat per connectar el llac amb el centre històric i l'entorn natural de forma més atractiva i fàcilment accessible, permetent alhora reduir les emissions de CO2 i millorar la desconcentració de fluxos turístics. La destinació per la seva especialització esportiva ja té una destacada cultura ciclista, rutes i senders adequats, però no disposa d'equipaments especialitzats que donin resposta a una demanda creixent de cicloturisme.

L'objecte d'aquest plec és definir el subministrament i la instal·lació de tres mòduls tancats d'aparcament per a bicicletes i un d'aparcament de patinets, amb un nivell de seguretat raonable, per tal de donar resposta als usuaris que utilitzen aquest medi de transport, que permetin la recàrrega d'aquests vehicles elèctrics i el seu aparcament segur, així com la custòdia d'objectes personals (cascs, alforjes...etc), tant per ciutadans de Banyoles com pels cicloturistes que visiten la ciutat, i alhora de disposar d'un nombre de places d'aparcament en diversos punts del municipi que també ofereixin condicions de seguretat més elevades que els convencionals.

També es proposa el subministrament i la instal·lació i la gestió de diversos punts d'autoreparació de bicicletes, on tots els usuaris (tant ciutadans com visitants de la ciutat) podran fer petites feines de manteniment a dels seus vehicles així com inflar les rodes dels mateixos.

3 Definició de la necessitat de l'actuació

Per tal de poder incentivar el cicloturisme a la ciutat, i amb l'objectiu de poder donar un bon servei i atraure a la ciutat un determinat tipus d'usuaris que cerquen la qualitat a les destinacions, s'ha de dotar la ciutat de les infraestructures necessàries.

S'ha observat que molts ciclistes, tant locals com vinguts de fora, utilitzen bicicletes d'alt valor econòmic, molts cops elèctriques, que requereixen quan no les fan servir d'un espai d'aparcament que reuneixi les condicions de seguretat necessàries, ja que d'altre manera no voldrien separar-se de les mateixes, i molt sovint no disposen ni tan sols d'elements per lligar-les (cadenes...etc).

Aquesta necessitat s'aguditzava especialment en el cas de les parades a la ciutat fetes per a gaudir dels diferents serveis de restauració existents, dirigir-se a l'oficina de turisme, o per visitar el centre històric. Pensem que el fet de poder aprofitar aquestes parades per a poder recarregar les bicicletes, per fer-ne petites reparacions, o per poder disposar d'un lloc tancat on guardar les seves pertinences (casc, alforjes...etc.) dotarà la destinació de Banyoles d'un fort valor afegit.

De la mateixa manera s'ha detectat la necessitat de disposar d'aparcaments segurs per part dels usuaris locals que van amb bicicleta o patinet al barri vell, o que deixen aquests vehicles tot el dia per agafar l'autobús per anar a Girona o Barcelona a treballar o estudiar.

Aquest tipus d'aparcament segurs, podran complir la seva funció sense que l'usuari necessiti res més que un telèfon mòbil, podent així donar resposta a parades de ciclistes no previstes, que es desviïn de la seva ruta, i que puguin estacionar les seves bicicletes sense haver de portar amb ells cap sistema de seguretat auxiliar (cadenats...etc), podent gaudir d'una visita turística a la ciutat, i gaudir dels seus serveis i gastronomia, sense preocupar-se per la seguretat en la custòdia de les seves bicicletes, moltes elèctriques i d'alt valor econòmic, així com deixar tancats els seus efectes personals (alforjes, cascs...etc), permetent la recàrrega i petites reparacions de les mateixes. El mateix és aplicable als patinets.

4 Abast de la actuació

Entra dins de l'abast d'aquesta actuació tots els elements necessaris per a poder fer la instal·lació dels mòduls d'aparcament segurs per a bicicletes i patinets als diversos emplaçaments del Municipi, les actuacions a realitzar són:

- Subministrament i instal·lació de tres mòduls d'aparcaments segurs per a 7 o 10 bicicletes (segons el cas) de dimensions màximes 6 metres de llarg, per 2,1 metres d'amplada i 1,6 m. o 1,3 m. d'alçada (segons el cas), equipats amb endolls i eines d'auto-reparació.
- Subministrament i instal·lació d'un mòdul d'aparcament segur per a 5 patinets, de dimensions màximes 2 metres de llarg, per 1 metre d'amplada i 1 metre d'alt, equipats amb endolls.
- Instal·lació de sistema de control, armari i les proteccions necessàries.
- Realització de rasa, entre l'armari i punt de llum segons plànol. Col·locació de comptador i sistema de presa de terra, en els casos en que sigui necessari.
- Obertura mitjançant APP.
- Treballs d'urbanització necessaris, així com senyalització, pintura, adequació d'accessos, etc.

5 Àmbit d'actuació

Finançat per



Estudiant les diferents possibilitats, s'han triat 3 ubicacions per implantar-hi els aparcaments segurs de bicicletes:

- Passeig de Mossèn Lluís Constans: Situat en el tram de carrer més proper a l'Estany. Aquesta ubicació ha estat escollida per la seva proximitat a la Oficina de Turisme, y a la zona de restauració de l'Estany, ubicacions freqüentades pels cicloturistes.



- Plaça del Doctor Rovira: Aquesta ubicació ha estat escollida per la seva proximitat al Barri Vell, donant servei també als usuaris del transport públic, per la seva proximitat a la parada d'autobusos, i facilitant la interconnexió entre ambdós mitjans de transport.



- Passeig Lluís Maria Vidal: En el punt més proper als Banys Vells i al Club Natació Banyoles, s'ha escollit aquesta ubicació per donar servei als usuaris d'aquests dos equipaments, que

Finançat per

sovint hi accedeixen amb bicicleta, oferint la possibilitat d'aprofitar la estada per carregar la bicicleta, o custodiar la mateixa (i les pertinences dels ciclistes) de manera segura.



Respecte al aparcament segur per a patinets, s'ha previst que s'ubiquin annexes al aparcament segur de bicicletes a la Plaça del Doctor Rovira per la seva proximitat al Barri Vell i per donar servei als usuaris del transport públic que hi arriben amb aquest tipus de vehicles.

6 Termini d'execució

El termini d'execució es fixa en 3 mesos, des de la data de formalització del contracte.

6.1 Termini de subministrament i instal·lació

	1er MES		2on MES		3er MES	
Obra civil						
Instal·lacions elèctriques						
Instal·lació de mòduls						
Connexió dels mòduls						
Posada en marxa						
Legalització del conjunt						

Finançat per

7 Condicions econòmiques

Pressupost base de licitació: L'import total de la licitació és de **116.817,69 €** amb **24.531,71 €** d'IVA (21%) que sumen un total de **141.349,40 € (IVA inclòs)**. Es consideren inclosos en aquest preu tots els costos associats (com el transport, la instal·lació i posada en marxa dels aparcaments).

Aquest pressupost està desglossat en les pàgines 23 a 31 d'aquest Plec.

8 Normativa d'aplicació

Instal·lacions Elèctriques

- Reglament Electrotècnic de Baixa tensió (REBT) segons RD 842/2002, de 2 d'Agost.
- RD 1699/2011, de 18 de novembre, pel qual es regula la connexió a xarxa d'instal·lacions de producció d'energia elèctrica de petita potència.
- RD 900/2015, de 9 d'octubre, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de les modalitats de subministrament d'energia elèctrica amb autoconsum i de producció amb autoconsum.
- RD 244/2019, de 5 d'abril, pel que es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.
- Instruccions tècniques complementaries ITC BT.
- Decret 363/2004, de 24 d'Agost, pel qual es regula el procediment administratiu per a l'aplicació del Reglament Electrotècnic per a baixa tensió.
- Normes UNE descrites.
- Llei de prevenció de Riscos laborals 31/1995 de 8 de novembre (parcialment modificada per la Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals).
- RD 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors front al risc elèctric.

Altres normes:

- Normativa urbanística vigent.
- Ordenances municipals de l'Ajuntament de Banyoles.

Finançat per



9. Resum dades bàsiques de la instal·lació

El present apartat defineix les característiques bàsiques que hauran de complir els elements dels aparcaments per a bicicletes i patinets, així com els seus aspectes tècnics mínims que hauran de garantir.

9.1. Condicions tècniques dels mòduls per aparcaments de bicicletes

A continuació, es descriuen les característiques tècniques que han de complir els mòduls dels aparcaments de bicicletes i patinets, tant els aspectes generals de totes les tipologies com les característiques específiques dels mòduls.

Les taquilles han de ser individuals (per a una sola bicicleta) i hauran de disposar de separacions interiors estanques i opaques que impossibilitin l'accés i la visibilitat de les taquilles contigües, dotant-les així de total privacitat. L'usuari podrà disposar de la seva pròpia consigna, permetent guardar tant el seu vehicle com el casc i els estris personals, per la qual cosa caldrà que disposin d'un tancament inferior perquè aquests objectes no estiguin en contacte amb el terra.

Les taquilles per a bicicletes hauran de disposar d'un "carril" o estructura equivalent per posicionar les rodes, que serveixi de guia en la seva introducció per comoditat de l'usuari, així com un sistema de subjecció pel manillar, que permetrà una major estabilitat dels vehicles estacionats, evitant així fregaments amb els laterals de les taquilles i danys en els pedals i el manillar de les bicicletes.

Es considera necessari que el mòdul de d'aparcaments estigui suportat per un bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent per tal de garantir la màxima protecció contra la corrosió i que permeti el trasllat a qualsevol altra ubicació de forma immediata, senzilla i econòmica, formant un sol conjunt i evitant haver de traslladar els aparcaments de manera individual.

És necessari que l'envolupant de l'aparcament estigui recoberta per un material no metàl·lic per evitar l'oxidació, fàcilment substituïble in situ i que sigui reciclable i sostenible, que no es pugui ratllar o vandalitzar i on sigui possible netejar els grafitos de manera fàcil i efectiva. El material que millor compleix aquests requisits són els panells laminats d'alta pressió, compostats per resines fenòliques (HPL)

La il·luminació ha de ser LED tant a la zona exterior com a la de les taquilles, per facilitar-ne l'ús en horari nocturn, minimitzant el consum elèctric.

El quadre elèctric de baixa tensió on s'integra el sistema de control haurà de disposar de totes les proteccions necessàries i haurà de tenir un grau de protecció mínim IP65. A més, cada taquilla haurà de disposar d'un punt de recàrrega elèctrica, consistent en un endoll Schuko amb tapa, o equivalent, i protecció mínima IP55. La instal·lació elèctrica interior estarà dotada d'un interruptor diferencial amb protecció magnetotèrmica, ambdós de tall omnipolar. Aquesta instal·lació haurà de complir amb les prescripcions establertes pel Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i les seves Instruccions Tècniques Complementàries.

Els aparcaments hauran de disposar d'un teclat numèric anti-vandàlic amb protecció mínima IP-65, que actuarà com a element de seguretat davant fallades de comunicació, permetent la obertura local dels compartiments i donant la possibilitat en aquests casos de fer ús de l'aparcament sense necessitat d'aplicació mòbil.

Els aparcaments hauran d'integrar un maquinari de control fiable per assegurar el correcte funcionament. En aquest sentit, es considera necessari que el sistema de control estigui governat per un PLC programable, robust davant fallades lògiques, resistent a condicions de temperatura superiors als 40 °C i capaç de comunicar-se amb el servidor segons les especificacions tècniques descrites posteriorment.

Cada aparcament estarà equipat amb un kit de reparació que inclogui eines perquè els usuaris puguin fer reparacions a les seves bicicletes. El kit es trobarà en una taquilla accessible mitjançant una app i contindrà:

- Bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes seleccionant la pressió desitjada.
- Joc d'eines subjectes amb cables d'acer per evitar el robatori:
 - o Claus hexagonals.
 - o Claus Allen de 3-4-5 mm, tornavis pla i d'estrella.
 - o Joc de dues palanques per desmuntar cobertes.
 - o Kit multiús per reparar la cadena.
 - o Claus de radis.

L'aparcament disposarà de taquilles individuals amb porta d'obertura automàtica mitjançant un pany electrònic ubicat a l'interior i activat amb una app. L'accés a les taquilles serà per un sol costat per poder ubicar-les en línia o en espais on no sigui possible l'accés posterior. Hi hauran dos tipologies, una de 7 portes i una de 10.

Dimensions màximes aproximades:

Amplada: 2,1 metres

Alçada: 1,6 metres (per als de 10 unitats) i 1,3 metres (per als de 7 unitats)

Longitud: 6 metres

9.2. Condicions tècniques dels mòduls d'aparcaments de patinets

L'equipament projectat consisteix en un mòdul d'aparcament segur per a cinc patinets elèctrics, construït en acer amb acabat de pintura al forn i amb unes dimensions màximes aproximades de 2 × 1 × 1 metres. El conjunt està format per cinc compartiments independents que hauran de disposar d'il·luminació interior i d'espai suficient per allotjar el casc de l'usuari. Aquests

Finançat per

compartiments hauran de poder acollir la tija dels patinets, ja que la porta dels mateixos serà l'element que servirà per també per tancar de manera segura i bloquejar el patinet, aprofitant un encaix dels elements horitzontals de la mateixa guixeta per a que pugui passar la tija del patinet.

Cada compartiment haurà d'incorporar un pestell electrònic integrat al sistema de gestió de manera que l'obertura i tancament es realitzen mitjançant la mateixa aplicació mòbil utilitzada en els aparcaments de bicicletes. El cablejat associat als dispositius de tancament i als punts de recàrrega es mantindrà ocult i no serà accessible per als usuaris.

El mòdul haurà d'integrar un quadre elèctric de baixa tensió amb un grau de protecció mínim IP65, que incorporarà totes les proteccions necessàries per garantir la seguretat de la instal·lació. A més, cada compartiment inclourà un punt de recàrrega individual mitjançant una presa tipus Schuko amb tapadora (o equivalent) i amb un grau de protecció mínima IP55.

Pel que fa a la instal·lació elèctrica interior, aquesta estarà equipada amb un interruptor diferencial i una protecció magnetotèrmica, ambdós de tall omnipolar. La instal·lació elèctrica haurà de complir les prescripcions establertes pel Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i les Instruccions Tècniques Complementàries aplicables.

Com a element de seguretat i per garantir la disponibilitat i l'accés, l'aparcament de , de disposar d'un teclat numèric anti-vandàlic amb protecció mínima IP-65, que actuarà com a element de seguretat davant fallades de comunicació, permetent la obertura local dels compartiments i donant la possibilitat en aquests casos de fer ús de l'aparcament de patinets sense necessitat d'aplicació mòbil.

9.3. Característiques generals de la gestió de la plataforma digital dels aparcaments

La gestió de la plataforma digital dels aparcaments haurà de disposar, com a mínim, de les funcionalitats següents:

- **Autenticació i gestió d'usuaris** mitjançant aplicació mòbil i/o plataforma web, permetent l'alta i baixa d'usuaris de manera gratuïta.
- **Control d'accés als aparcaments** a través dels mètodes electrònics esmentats i amb possibilitat d'obertura remota per part del perfil administrador.
- **Panell de control per a administradors**, amb accés restringit al personal responsable de la gestió del servei.
- **Integració d'una passarel·la de pagament** per a la gestió econòmica dels serveis.

El sistema haurà de garantir el coneixement **en temps real** de l'ocupació efectiva de cada plaça, mostrant de manera precisa la disponibilitat de places lliures a l'aplicació per a usuaris. Així mateix, es considera necessari que també permeti la **reserva anticipada** d'una plaça concreta per un temps determinat, assegurant la seva disponibilitat fins a l'arribada de l'usuari.

Limitacions d'ús simultani: cada usuari podrà disposar d'una única plaça activa dins la xarxa, restringint temporalment l'accés a la resta d'aparcaments. Un cop finalitzat l'ús actiu, el sistema tornarà a habilitar l'accés a qualsevol altre emplaçament disponible. Aquesta funcionalitat fomenta la rotació de places i evita bloquejos indeguts o usos simultanis.

Finançat per

Mòdul de control i comunicacions

El sistema haurà d'integrar un mòdul de control i comunicacions basat en tecnologia IoT, mitjançant l'ús de targetes M2M o equivalent, que permeti l'obtenció periòdica d'informació de l'estat de les estacions i la realització de gestions remotes. Aquesta comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices.

9.4. Sistema d'operació i gestió

La plataforma d'operació i gestió, accessible via aplicació web, haurà de permetre el control integral dels usuaris, incloent-hi, entre altres, les funcionalitats següents:

- **Gestió d' usuaris/es.**
- **Permetre la gestió de tarifes i condicions d'ús.**
- **Permetre la gestió econòmica:** pagaments, facturació, cobraments i informes comptables.

El **programari de control** haurà de centralitzar totes les dades del sistema, així com les integracions amb plataformes externes i les pròpies estacions, mitjançant la xarxa segura.

La infraestructura tecnològica haurà d'estar allotjada en **servidors amb sistemes de còpia de seguretat i redundància**, garantint la disponibilitat, l'escalabilitat i la resiliència del sistema davant increments de demanda o incidències. A més, s'establirà una **política formal de còpies de seguretat i protocols de restauració**, que assegurï la continuïtat del servei en cas de fallades o pèrdues de dades.

9.5. Aplicació mòbil

L'aplicació mòbil haurà de ser operativa en els principals sistemes operatius per a dispositius mòbils, com ara iOS i Android. Mitjançant aquesta, l'usuari podrà consultar en temps real l'estat d'ocupació de tots els aparcaments, així com localitzar els més propers en funció de la seva ubicació.

L'aplicació haurà de permetre el registre d'usuaris, la reserva d'aparcament, l'accés a la informació general del sistema i de cada aparcament així com l'emissió de tiquets d'ús.

La interfície guiarà l'usuari de forma intuïtiva i accessible per facilitar l'ús dels aparcaments segurs de bicicletes i patinets.

A més, s'habilitarà una pàgina web amb les mateixes funcionalitats: registre, reserva d'aparcament i accés a la informació general. També s'inclourà una versió web de l'aplicació (web app) amb funcionalitats idèntiques a la de dispositius mòbils.

L'aplicació estarà desenvolupada d'acord amb els estàndards d'accessibilitat i usabilitat vigents i complirà la normativa legal actual.

9.6. Continguts i funcionalitats

L'aplicació proporcionarà, com a mínim, els continguts i les següents funcionalitats:

- Consulta de disponibilitat de places en temps real.
- Seccions de configuració i informació.
- Consulta de l'últim estacionament (origen, data i hora).

Informació accessible des de l'aplicació:

- Funcionament general del sistema.
- Procés d'alta al sistema.
- Normativa d'ús.
- Mapa dels aparcaments segurs amb informació actualitzada.
- Bústia d'incidències.

Les empreses licitadores hauran de presentar un document on es descriguin les característiques tècniques dels aparcaments que es subministraran, que inclogui fotografies dels productes i plànols detallats de l'interior i l'exterior, per tal que es pugui verificar el compliment dels requisits establerts en aquest plec de prescripcions tècniques.

9.7. Instal·lació i posada en marxa

La ubicació exacte dels aparcaments així com de la resta dels elements associats, serà validada durant el replanteig conjunt que es realitzarà entre l'òrgan contractant i l'empresa adjudicatària.

La instal·lació inclourà tots els elements necessaris (portes, mitjans auxiliars, eines, etc.) per garantir una execució correcta i segura, així com la posada en marxa de les instal·lacions.

El programari, l'aplicació mòbil, la web i els sistemes complementaris hauran d'estar plenament operatius en el moment d'activació de les instal·lacions.

La finalització del contracte es produirà un cop s'hagi signat l'acta de recepció corresponent i s'hagin superat satisfactòriament les proves de funcionament.

9.8. Funcionament per els usuaris

L'ajuntament establirà les condicions d'ús requerides per a poder fer servir aquests aparcaments per part dels usuaris, que hauran de ser implementades a l'app per l'empresa adjudicatària.

Les persones usuàries es registraran per la normativa específica municipal de bicicletes, incloent-hi el règim sancionador i les infraccions.

9.9. Mitjans humans i materials

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de tots els mitjans tècnics, humans i materials necessaris per dur a terme el subministrament, la instal·lació i la posada en marxa dels aparcaments segurs de bicicletes i patinets, i l'execució de les obres associades.

Es complirà estrictament la normativa vigent en matèria laboral, de la Seguretat Social, d'integració de persones amb discapacitat i de prevenció de riscos laborals, segons la Llei 31/1995 i el RD 39/1997, entre d'altres.

El personal disposarà de l'equipament necessari (vestuari, EPI, eines, etc.) segons l'activitat i la normativa vigent. Els equips i mitjans materials seran adequats en quantitat i qualitat per garantir una execució segura i eficient de les tasques assignades.

10. Garantia

El termini mínim de garantia serà de dos (2) anys a comptar des de la signatura de l'acta de recepció del contracte, sens perjudici de la possible millora que s'oferti. Aquesta garantia cobrirà el funcionament complet i correcte de l'equipament subministrat.

II - Amidaments i pressupost

ÍNDEX

1. AMIDAMENTS
2. PRESSUPOST
3. RESUM
4. ÚLTIM FULL

Finançat per



AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
 Capítol 01 PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
 Títol 3 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F222Z305	m	Excavació de rasa amb mitjans manuals per a instal·lacions elèctriques de 40x80 cm, reblert i compactació per capes amb terres seleccionades sense pedres de la pròpia excavació i sorra . inclou banda de senyalització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	unió tub armari comptador		1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
2	unió armari comptador i aparcament		1,000	7,000			7,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **9,000**

2	FDG51311	m	Canalització amb un tub corbable corrugat de polietilè de 63 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i reblert de rasa amb terres seleccionades, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors
---	----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	unió tub armari comptador		1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#
2	unió armari comptador i aparc. bicis		1,000	7,000			7,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **9,000**

3	P21Q3-HBZZ	u	Desmuntatge i aplec per a posterior col·locació a nova posició de mòdul de sustentació de bicicletes, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, inclòs reparació de forats amb morter.
---	------------	---	---

AMIDAMENT DIRECTE **9,000**

4	P221C-DYZK	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat
---	------------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	ut's	llarg	fons	ample		
2	Bases de suport per a aparcament patinets		2,000	2,000	0,500	0,400	0,800	C#*D#*E#*F#
3	Bases de suport per a aparcaments de bicicletes		9,000	1,000	0,500	0,400	1,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,600**

5	F9365H11	m3	Base de formigó hm-20 / b / 20 / i, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Ut's	Llarg	fons	ample		
2	Bases de suport per a aparcament patinets		2,000	2,000	0,400	0,400	0,640	C#*D#*E#*F#
3	Bases de suport per a aparcaments de bicicletes		9,000	1,000	0,400	0,400	1,440	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,080**

6	PQZ8-HYCH	u	Col·locació en una altre ubicació dels aparcaments de bicicletes existents
---	-----------	---	--

AMIDAMENT DIRECTE **9,000**

AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 2

Capítol 01 PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
 Títol 3 02 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	INSTELEC1	PA	Partida alçada a justificar per a la connexió elèctrica del aparcament segur de bicicletes a la Plaça del Doctor Rovira. Inclou: - Tub d'acer galvanitzat de 3000 mm. de longitud, 50 mm. de diàmetre i 1,5 mm. d'espessor, grapat a la paret i formigonat a la base - Piquetes de connexió a terra d'acer, amb recobriment de coure 300 µm de gruix, de 1500 mm llargària de 14,6 mm de diàmetre, clavades a terra amb cable amb recobriment de coure de 35 mm2 - 13 m. de cable tripolar de diàmetre 6 mm. - Armari prefabricat de formigó tipus TF1, s'inclou la bancada d'acer inoxidable de 300 mm d'alçària, la fonamentació de formigó de 250 mm d'alçària i tot el material auxiliar necessari de connexió i muntatge del comptador i quadre amb les proteccions necessàries (IGP, giferencial, PIA's, fusibles...etc).

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
 Capítol 01 PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
 Títol 3 03 APARCAMENT SEGUR DE BICICLETES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	APARC10	ut	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 10 bicicletes, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb suports regulables en alçada, amb recobriment de HPL (excepte a les portes) on sigui possible netejar els graffitis de manera fàcil, i acabat als laterals de fotoimpressió a color segons disseny facilitat per l'ajuntament. Cadascun dels compartiments (que han de ser individuals amb separacions estanques i opaques entre ells), anirà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V, disposarà de tancament inferior amb un carril per posicionar les rodes i una guia superior per subjectar el manillar, facilitar la introducció de bicicletes en el seu interior i garantir-ne la seva estabilitat. Aquests mòduls per a bicicletes comptaran amb un kit de reparació integrat a l'interior del mòdul, en un compartiment independent, i estarà compost per una bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes i un joc d'eines subjectes amb cables d'acer (hexagonals, allen, tornavisos, palanques per desmuntar cobertes, kit multiús per reparar la cadena i claus de radis). Tant els compartiments destinats a aparcament de bicicletes com el kit de reparació només podran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats. El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omnipolar) amb un grau de protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 2,1 m. d'amplada, 1,6 m. d'alçada i 6 m. de longitud. Completament muntat, anivellat i connectat.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

2 APP1 ut Subministrament i llicència d'ús de la app per gestionar l'aparcament segur de bicicletes. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
 Capítol 01 PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
 Títol 3 04 APARCAMENT SEGUR DE PATINETS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	APARCPAT	u	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 5 patinets, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb acabat de pintura al forn. Cada plaça de patinet disposarà d'un compartiment amb espai suficient per a deixar el casc (cada guixeta serà individual, amb separacions estanques i opaques entre elles), que estarà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V. Aquests compartiments que destinats a aparcament de patinets i guixeta, hauran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats. El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omnipolar) amb un grau de

EUR

AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 3

protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 1 m. d'amplada, 1 m. d'alçada i 2 m. de longitud. Completament muntat, anivellat, fixat al seu suport i connectat.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

2 APP2 u

Subministrament i llicència d'us de la app per gestionar l'aparcament segur de patinets. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol 02 PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL
Títol 3 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	MDW5Z010	u	Trasllat de conjunt de dos embornals existents, amb anul·lació d'embornals existents, enderroc de paviment, excavació de pou en el nou emplaçament, col·locació del nous embornals prefabricats de formigó de mides interiors 70x30 cm i 70 cm de fondària, col·locats sobre base de formigó hm-20 de 15 cm, amb bastiment i reixa de fosa dúctil, i connexió a la xarxa de sanejament mitjançant tub de pvc de d=230mm, amb l'enderroc del paviment, excavació de la rasa, reomplert de la mateixa, i reposició del paviment existent, totalment instal·lats pel seu correcte funcionament. inclòs tots els elements auxiliars necessaris per a la realització dels treballs.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

2 F2194AZ1 m2

Demolició de paviment de formigó, de fins a 15 cm de gruix, amb compressor càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	pas carril bici		0,200	2,750			0,550	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

0,550

3 S9H1G010 m2

Reposició de paviment asfàltic de superfície inferior a 100 m2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	creuament carril bici		1,000	2,750	0,200		0,550	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

0,550

4 F9G2U7F2 m3

Paviment de formigó hm - 30 / b / 20 / xm1 de consistència tova, grandària màxima del granulat 20 mm, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge manual, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	ampliació vorera		35,100	0,150			5,265	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

5,265

5 F9E1311Z m2

Paviment de panot per a vorera gris igual l'existent, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment portland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	reposició vorera		1,000	35,100			35,100	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 4

TOTAL AMIDAMENT 35,100

6 F222Z305 m Excavació de rasa amb mitjans manuals per a instal·lacions elèctriques de 40x80 cm, reblert i compactació per capes amb terres seleccionades sense pedres de la pròpia excavació i sorra . inclou banda de senyalització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	unió banys vells - arqueta			13,000			13,000	C#*D#*E#*F#
2	unió arqueta - carril bici			3,400			3,400	C#*D#*E#*F#
3	unió carril bici - aparcament bicis			6,300			6,300	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 22,700

7 FDG51311 m Canalització amb un tub corbable corrugat de polietilè de 63 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i reblert de rasa amb terres seleccionades, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1				22,700			22,700	C#*D#*E#*F#
2				2,750			2,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 25,450

8 PDK1-DX9Y u Bastiment i tapa per a pericó de serveis de fosa grisa de 420x420x40 mm i de 25 kg de pes, col·locada amb morter per a ram de paleta

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

9 PDK4-LP57 u Pericó de formigó prefabricat sense fons de 40x40 cm i fondària de 45 cm, per a instal·lacions de serveis, col·locat sobre solera de Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/40 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm de 15 cm de gruix i reblert lateral amb terra de la mateixa excavació

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

10 P967-12F1Q m Vorada feta amb Peça recta de formigó per a vorades model P1, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A3 20x8 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	nova illeta		14,000				14,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 14,000

Obra	01	PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol	02	PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL
Títol 3	02	INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	INSTALELEC2	PA	Connexió elèctrica aparcament segur de bicicletes
Partida alçada a justificar per a la connexió elèctrica del aparcament segur de bicicletes del Passeig Lluís Maria Vidal. Inclou:			
- 40 ml de cable elèctric tripolar de 6 mm2			
- Instal·lació de nova escomesa ubicada aprop de l'existent segons RBT			
- Connexió del aparcament de biciletes al nou comptador			
- Petit material i proteccions necessàries per a fer aquestes feines			

AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 5

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra	01	PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol	02	PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL
Títol 3	03	APARCAMENT SEGUR DE BICICLETES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	APARC7	ut	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 7 bicicletes, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb suports regulables en alçada, amb recobriments d'HPL (excepte a les portes) on sigui possible netejar els graffitis de manera fàcil, i acabats als laterals i a la part trasera amb fotoimpressió a color segons disseny facilitat per l'ajuntament. Cadascun dels compartiments (que han de ser individuals amb separacions estanques i opaques entre ells), anirà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V, disposarà de tancament inferior amb un carril per posicionar les rodes i una guia superior per subjectar el manillar, facilitar la introducció de bicicletes en el seu interior i garantir-ne la seva estabilitat. Aquests mòduls per a bicicletes comptaran amb un kit de reparació integrat a l'interior del mòdul, en un compartiment independent, i estarà compost per una bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes i un joc d'eines subjectes amb cables d'acer (hexagonals, allen, tornavisos, palanques per desmuntar cobertes, kit multiús per reparar la cadena i claus de radis). Tant els compartiments destinats a aparcament de bicicletes com el kit de reparació només podran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats (s'inclou la llicència, manteniment i el servei d'assistència). El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omnipolar) amb un grau de protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclou). Dimensions màximes del mòdul: 2,1 m. d'amplada, 1,3 m. d'alçada i 6 m. de longitud. Completament muntat, anivellat i connectat.

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

2	APP1	ut	Subministrament i llicència d'ús de la app per gestionar l'aparcament segur de bicicletes. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús.
---	------	----	--

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra	01	PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol	03	PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS
Títol 3	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F2194JB1	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000	0,800			3,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,200

2	F2194AZ1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
---	----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000	0,300			1,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,200

3	F9E1311Z	m2	Paviment de panot per a vorera gris igual l'existent, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment portland
---	----------	----	---

EUR

AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 6

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000	0,800			3,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

3,200

Obra	01	PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol	03	PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS
Títol 3	02	INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	INTALELEC3	PA	Connexió elèctrica aparcament segur de bicicletes
Partida alçada a justificar per a la connexió elèctrica del aparcament segur de bicicletes del Passeig Lluís Maria Vidal. Inclou:			
- 4 ml de cable elèctric tripolar de 6 mm2			
- Connexió del aparcament de bicicletes al quadre elèctric existent			
- Proteccions necessàries al quadre elèctric existent			

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra	01	PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol	03	PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS
Títol 3	03	APARCAMENT SEGUR DE BICICLETES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	APARC7	ut	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 7 bicicletes, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb suports regulables en alçada, amb recobriments d'HPL (excepte a les portes) on sigui possible netejar els graffitis de manera fàcil, i acabat als laterals i a la part trasera amb fotoimpressió a color segons disseny facilitat per l'ajuntament. Cadascun dels compartiments (que han de ser individuals amb separacions estanques i opaques entre ells), anirà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V, disposarà de tancament inferior amb un carril per posicionar les rodes i una guia superior per subjectar el manillar, facilitar la introducció de bicicletes en el seu interior i garantir-ne la seva estabilitat. Aquests mòduls per a bicicletes comptaran amb un kit de reparació integrat a l'interior del mòdul, en un compartiment independent, i estarà compost per una bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes i un joc d'eines subjectes amb cables d'acer (hexagonals, allen, tornavisos, palanques per desmuntar cobertes, kit multiús per reparar la cadena i claus de radis). Tant els compartiments destinats a aparcament de bicicletes com el kit de reparació només podran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats (s'inclou la llicència, manteniment i el servei d'assistència). El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omnipolar) amb un grau de protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 2,1 m. d'amplada, 1,3 m. d'alçada i 6 m. de longitud. Completament muntat, anivellat i connectat.

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

2	APP1	ut	Subministrament i llicència d'ús de la app per gestionar l'aparcament segur de bicicletes. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús.
---	------	----	--

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra	01	PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
Capítol	04	ALTRES

AMIDAMENTS

Data: 23/02/26

Pàg.: 7

Títol 3 01 CONTROL ARQUEOLÒGIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P1A2-AL06	PA	Control arqueològic dels moviments de terres derivats de l'obra. El control arqueològic, d'acord amb la normativa vigent, s'haurà de realitzar sota la direcció d'un arqueòleg, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons estableix la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català, i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic. Supervisió d'arqueòleg director de buidats o extraccions de terres i runes, amb la presa de dades per a la realització de l'informe final

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada		
2	Control arqueològic		0,500				0,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

0,500

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
 Capítol 04 ALTRES
 Títol 3 02 LEGALITZACIÓ INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	LEGAL1	ut	Feines necessàries per a la legalització segons RBT de les instal·lacions elèctriques necessàries per a la connexió elèctrica dels aparcaments segurs de bicicletes a la Plaça del Doctor Rovira, al Passeig Lluís Maria Vidal i Passeig de Mossén Lluís Constans

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
 Capítol 04 ALTRES
 Títol 3 03 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F2R540H0	m3	Transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 8 m3 de capacitat

AMIDAMENT DIRECTE

8,000

2	F2RA71H1	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la llei 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la llista europea de residus (orden mam/304/2002)
---	----------	----	---

AMIDAMENT DIRECTE

8,000

Obra 01 PRESSUPOST CENTRE E-BIKE
 Capítol 04 ALTRES
 Títol 3 04 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PPA901SS	PA	Partida alçada a justificar - conjunt d'elements de seguretat i salut a l'obra, necessaris per a complir la legislació vigent de riscos laborals i seguretat en el treball en base a l'estudi i el pla de seguretat i salut

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	01	PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
Títol 3	01	OBRA CIVIL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 F222Z305	m	Excavació de rasa amb mitjans manuals per a instal·lacions elèctriques de 40x80 cm, reblert i compactació per capes amb terres seleccionades sense pedres de la pròpia excavació i sorra . inclou banda de senyalització (P - 8)	19,43	9,000	174,87
2 FDG51311	m	Canalització amb un tub corbable corrugat de polietilè de 63 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i reblert de rasa amb terres seleccionades, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 14)	5,05	9,000	45,45
3 P21Q3-HBZZ	u	Desmuntatge i aplec per a posterior col·locació a nova posició de mòdul de sustentació de bicicletes, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, inclòs reparació de forats amb morter. (P - 18)	35,56	9,000	320,04
4 P221C-DYZK	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat (P - 19)	8,82	2,600	22,93
5 F9365H11	m3	Base de formigó hm-20 / b / 20 / i, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 11)	102,93	2,080	214,09
6 PQZ8-HYCH	u	Col·locació en una altre ubicació dels aparcaments de bicicletes existents (P - 24)	26,58	9,000	239,22

TOTAL	Títol 3	01.01.01			1.016,60
--------------	----------------	-----------------	--	--	-----------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	01	PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
Títol 3	02	INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 INSTELEC1	PA	Partida alçada a justificar per a la connexió elèctrica del aparcament segur de bicicletes a la Plaça del Doctor Rovira. Inclou: - Tub d'acer galvanitzat de 3000 mm. de longitud, 50 mm. de diàmetre i 1,5 mm. d'espessor, grapat a la paret i formigonat a la base - Piquetes de connexió a terra d'acer, amb recobriments de coure 300 µm de gruix, de 1500 mm llargària de 14,6 mm de diàmetre, clavades a terra amb cable amb recobriments de coure de 35 mm2 - 13 m. de cable tripolar de diàmetre 6 mm. - Armari prefabricat de formigó tipus TF1, s'inclou la bancada d'acer inoxidable de 300 mm d'alçària, la fonamentació de formigó de 250 mm d'alçària i tot el material auxiliar necessari de connexió i muntatge del comptador i quadre amb les proteccions necessàries (IGP, giferencial, PIA's, fusibles...etc). (P - 0)	1.900,00	1,000	1.900,00

TOTAL	Títol 3	01.01.02			1.900,00
--------------	----------------	-----------------	--	--	-----------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	01	PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA
Títol 3	03	APARCAMENT SEGUR DE BICICLETES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 APARC10	ut	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 10 bicicletes, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor	31.500,00	1,000	31.500,00

EUR

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 2

			de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb suports regulables en alçada, amb recobrint de HPL (excepte a les portes) on sigui possible netejar els graffitis de manera fàcil, i acabat als laterals de fotoimpressió a color segons disseny facilitat per l'ajuntament. Cadascun dels compartiments (que han de ser individuals amb separacions estanques i opaques entre ells), anirà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V, disposarà de tancament inferior amb un carril per posicionar les rodes i una guia superior per subjectar el manillar, facilitar la introducció de bicicletes en el seu interior i garantir-ne la seva estabilitat. Aquests mòduls per a bicicletes comptaran amb un kit de reparació integrat a l'interior del mòdul, en un compartiment independent, i estarà compost per una bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes i un joc d'eines subjectes amb cables d'acer (hexagonals, allen, tornavisos, palanques per desmuntar cobertes, kit multiús per reparar la cadena i claus de radis). Tant els compartiments destinats a aparcament de bicicletes com el kit de reparació només podran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats. El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omipolar) amb un grau de protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 2,1 m. d'amplada, 1,6 m. d'alçada i 6 m. de longitud. Completament muntat, anivellat i connectat. (P - 3)			
2	APP1	ut	Subministrament i llicència d'us de la app per gestionar l'aparcament segur de bicicletes. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús. (P - 1)	500,00	1,000	500,00
TOTAL Títol 3			01.01.03			32.000,00
Obra		01	Pressupost CENTRE E-BIKE			
Capítol		01	PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA			
Títol 3		04	APARCAMENT SEGUR DE PATINETS			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	APARCPAT	u	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 5 patinets, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb acabat de pintura al forn. Cada plaça de patinet disposarà d'un compartiment amb espai suficient per a deixar el casc (cada guixeta serà individual, amb separacions estanques i opaques entre elles), que estarà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V. Aquests compartiments que destinats a aparcament de patinets i guixeta, hauran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats. El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omipolar) amb un grau de protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 1 m. d'amplada, 1 m. d'alçada i 2 m. de longitud. Completament muntat, anivellat, fixat al seu suport i connectat. (P - 5)	5.600,00	1,000	5.600,00
2	APP2	u	Subministrament i llicència d'us de la app per gestionar l'aparcament segur de patinets. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús. (P - 2)	250,00	1,000	250,00

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 3

TOTAL		Títol 3		01.01.04	5.850,00	
Obra		01	Pressupost CENTRE E-BIKE			
Capítol		02	PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL			
Títol 3		01	OBRA CIVIL			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	MDW5Z010	u	Trasllat de conjunt de dos embornals existents, amb anul·lació d'embornals existents, enderroc de paviment, excavació de pou en el nou emplaçament, col·locació del nous embornals prefabricats de formigó de mides interiors 70x30 cm i 70 cm de fondària, col·locats sobre base de formigó hm-20 de 15 cm, amb bastiment i reixa de fosa dúctil, i connexió a la xarxa de sanejament mitjançant tub de pvc de d=230mm, amb l'enderroc del paviment , excavació de la rasa, reomplert de la mateixa, i reposició del paviment existent, totalment instal·lats pel seu correcte funcionament. iinclòs tots els elements auxiliars necessaris per a la realització dels treballs. (P - 16)	886,82	1,000	886,82
2	F2194AZ1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 15 cm de gruix, amb compressor càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 6)	132,05	0,550	72,63
3	S9H1G010	m2	Reposicio de paviment asfàltic de superfície inferior a 100 m2 (P - 25)	72,17	0,550	39,69
4	F9G2U7F2	m3	Paviment de formigó hm - 30 / b / 20 / xm1 de consistència tova, grandària màxima del granulat 20 mm, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge manual, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland (P - 13)	134,30	5,265	707,09
5	F9E1311Z	m2	Paviment de panot per a vorera gris igual l'existent, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment pòrtland (P - 12)	45,44	35,100	1.594,94
6	F222Z305	m	Excavació de rasa amb mitjans manuals per a instal·lacions elèctriques de 40x80 cm, reblert i compactació per capes amb terres seleccionades sense pedres de la pròpia excavació i sorra . inclou banda de senyalització (P - 8)	19,43	22,700	441,06
7	FDG51311	m	Canalització amb un tub corbable corrugat de polietilè de 63 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i reblert de rasa amb terres seleccionades, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 14)	5,05	25,450	128,52
8	PDK1-DX9Y	u	Bastiment i tapa per a pericó de serveis de fosa grisa de 420x420x40 mm i de 25 kg de pes, col·locada amb morter per a ram de paleta (P - 21)	40,30	1,000	40,30
9	PDK4-LP57	u	Pericó de formigó prefabricat sense fons de 40x40 cm i fondària de 45 cm, per a instal·lacions de serveis, col·locat sobre solera de Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/40 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm de 15 cm de gruix i reblert lateral amb terra de la mateixa excavació (P - 22)	73,73	1,000	73,73
10	P967-12F1Q	m	Vorada feta amb Peça recta de formigó per a vorades model P1, doble capa, amb secció normalitzada per a vianants A3 20x8 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abració H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, fabricada amb granulats reciclats, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (P - 20)	26,92	14,000	376,88
TOTAL		Títol 3		01.02.01	4.361,66	
Obra		01	Pressupost CENTRE E-BIKE			
Capítol		02	PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL			
Títol 3		02	INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA			

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 4

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	INSTALELEC2	PA	Connexió elèctrica aparcament segur de bicicletes	520,00	1,000	520,00
Partida alçada a justificar per a la connexió elèctrica del aparcament segur de bicicletes del Passeig Lluís Maria Vidal. Inclou:						
- 40 ml de cable elèctric tripolar de 6 mm2						
- Instal·lació de nova escomesa ubicada aprop de l'existent segons RBT						
- Connexió del aparcament de bicicletes al nou comptador						
- Petit material i proteccions necessàries per a fer aquestes feines						
(P - 0)						

TOTAL	Títol 3	01.02.02	520,00
--------------	----------------	-----------------	---------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	02	PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL
Títol 3	03	APARCAMENT SEGUR DE BICICLETES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	APARC7	ut			
		Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 7 bicicletes, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb suports regulables en alçada, amb recobriments d'HPL (excepte a les portes) on sigui possible netejar els graffitis de manera fàcil, i acabat als laterals i a la part trasera amb fotoimpressió a color segons disseny facilitat per l'ajuntament. Cadascun dels compartiments (que han de ser individuals amb separacions estanques i opaques entre ells), anirà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V, disposarà de tancament inferior amb un carril per posicionar les rodes i una guia superior per subjectar el manillar, facilitar la introducció de bicicletes en el seu interior i garantir-ne la seva estabilitat. Aquests mòduls per a bicicletes comptaran amb un kit de reparació integrat a l'interior del mòdul, en un compartiment independent, i estarà compost per una bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes i un joc d'eines subjectes amb cables d'acer (hexagonals, allen, tornavisos, palanques per desmuntar cobertes, kit multiús per reparar la cadena i claus de radis). Tant els compartiments destinats a aparcament de bicicletes com el kit de reparació només podran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats (s'inclou la llicència, manteniment i el servei d'assistència). El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omnipolar) amb un grau de protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 2,1 m. d'amplada, 1,3 m. d'alçada i 6 m. de longitud. Completament muntat, anivellat i connectat. (P - 4)	24.000,00	1,000	24.000,00
2	APP1	ut			
		Subministrament i llicència d'ús de la app per gestionar l'aparcament segur de bicicletes. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús. (P - 1)	500,00	1,000	500,00

TOTAL	Títol 3	01.02.03	24.500,00
--------------	----------------	-----------------	------------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
------	----	--------------------------

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 5

Capitol 03 PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS
 Títol 3 01 OBRA CIVIL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 F2194JB1	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre formigó, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (P - 7)	11,38	3,200	36,42
2 F2194AZ1	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 6)	132,05	1,200	158,46
3 F9E1311Z	m2	Paviment de panot per a vorera gris igual l'existent, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10 i beurada de ciment portland (P - 12)	45,44	3,200	145,41
TOTAL	Títol 3	01.03.01			340,29

Obra 01 Pressupost CENTRE E-BIKE
 Capitol 03 PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS
 Títol 3 02 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 INTALELEC3	PA	Connexió elèctrica aparcament segur de bicicletes	350,00	1,000	350,00
		Partida alçada a justificar per a la connexió elèctrica del aparcament segur de bicicletes del Passeig Lluís Maria Vidal. Inclou:			
		- 4 ml de cable elèctric tripolar de 6 mm2			
		- Connexió del aparcament de bicicletes al quadre elèctric existent			
		- Proteccions necessàries al quadre elèctric existent (P - 0)			
TOTAL	Títol 3	01.03.02			350,00

Obra 01 Pressupost CENTRE E-BIKE
 Capitol 03 PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS
 Títol 3 03 APARCAMENT SEGUR DE BICICLETES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 APARC7	ut	Subministrament i muntatge d'aparcament segur per a 7 bicicletes, format per un mòdul autoportant transportable realitzat amb bastidor de perfil estructural d'acer galvanitzat en calent, amb suports regulables en alçada, amb recobriment d'HPL (excepte a les portes) on sigui possible netejar els graffitis de manera fàcil, i acabat als laterals i a la part trasera amb fotoimpressió a color segons disseny facilitat per l'ajuntament. Cadascun dels compartiments (que han de ser individuals amb separacions estanques i opaques entre ells), anirà equipat amb il·luminació LED i endoll a 220 V, disposarà de tancament inferior amb un carril per posicionar les rodes i una guia superior per subjectar el manillar, facilitar la introducció de bicicletes en el seu interior i garantir-ne la seva estabilitat. Aquests mòduls per a bicicletes comptaran amb un kit de reparació integrat a l'interior del mòdul, en un compartiment independent, i estarà compost per una bomba d'aire elèctrica per inflar les rodes i un joc d'eines subjectes amb cables d'acer (hexagonals, allen, tornavisos, palanques per desmuntar cobertes, kit multiús per reparar la cadena i claus de radis). Tant els compartiments destinats a aparcament de bicicletes com el kit de reparació només podran ser accessibles mitjançant un sistema de control telemàtic via APP per a usuaris registrats (s'inclou la llicència, manteniment i el servei d'assistència). El mòdul, disposarà d'un quadre elèctric de baixa tensió i les proteccions necessàries (interruptor diferencial i magnetotèrmics de tall omnipolar) amb un grau de	24.000,00	1,000	24.000,00

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 6

			protecció mínim IP65, i d'un sistema de control governat per PLC programable i connectat a la xarxa via targeta SIM (inclosa). Dimensions màximes del mòdul: 2,1 m. d'amplada, 1,3 m. d'alçada i 6 m. de longitud. Completament muntat, anivellat i connectat. (P - 4)			
2	APP1	ut	Subministrament i llicència d'ús de la app per gestionar l'aparcament segur de bicicletes. La comunicació s'establirà a través d'una xarxa privada virtual (VPN), garantint la seguretat i integritat de les dades, i serà interoperable amb API REST/Webservices. Inclou la possibilitat d'implementar modificacions sol·licitades per l'entitat contractant en funció de les necessitats d'ús. (P - 1)	500,00	1,000	500,00

TOTAL	Títol 3	01.03.03	24.500,00
--------------	----------------	-----------------	------------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	04	ALTRES
Títol 3	01	CONTROL ARQUEOLÒGIC

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1A2-AL06	PA			
		Control arqueològic dels moviments de terres derivats de l'obra. El control arqueològic, d'acord amb la normativa vigent, s'haurà de realitzar sota la direcció d'un arqueòleg, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons estableix la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català, i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic. Supervisió d'arqueòleg director de buidats o extraccions de terres i runes, amb la presa de dades per a la realització de l'informe final (P - 17)	900,73	0,500	450,37

TOTAL	Títol 3	01.04.01	450,37
--------------	----------------	-----------------	---------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	04	ALTRES
Títol 3	02	LEGALITZACIÓ INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	LEGAL1	ut	Feines necessàries per a la legalització segons RBT de les instal·lacions elèctriques necessàries per a la connexió elèctrica dels aparcaments segurs de bicicletes a la Plaça del Doctor Rovira, al Passeig Lluís Maria Vidal i Passeig de Mossén Lluís Constans (P - 15)	1.100,00	1,000	1.100,00

TOTAL	Títol 3	01.04.02	1.100,00
--------------	----------------	-----------------	-----------------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	04	ALTRES
Títol 3	03	GESTIÓ DE RESIDUS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	F2R540H0	m3	Transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 8 m3 de capacitat (P - 9)	18,70	8,000	149,60
2	F2RA71H1	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la llei 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la llista europea de residus (orden mam/304/2002) (P - 10)	15,95	8,000	127,60

PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 7

TOTAL	Titol 3	01.04.03	277,20
-------	---------	----------	--------

Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE
Capítol	04	ALTRES
Titol 3	04	SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PPA901SS	PA	Partida alçada a justificar - conjunt d'elements de seguretat i salut a l'obra, necessaris per a complir la legislació vigent de riscos laborals i seguretat en el treball en base a l'estudi i el pla de seguretat i salut (P - 23)	1.000,00	1,000	1.000,00

TOTAL	Titol 3	01.04.04	1.000,00
-------	---------	----------	----------

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 23/02/26

Pàg.: 1

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	PLAÇA DEL DOCTOR ROVIRA	40.766,60
Capítol	01.02	PASSEIG LLUIS MARIA VIDAL	29.381,66
Capítol	01.03	PASSEIG DE MOSSEN LLUIS CONSTANS	25.190,29
Capítol	01.04	ALTRES	2.827,57
Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE	98.166,12
			98.166,12
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost CENTRE E-BIKE	98.166,12
			98.166,12

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	98.166,12
13 % DESPESES INDIRECTES SOBRE 98.166,12.....	12.761,60
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 98.166,12.....	5.889,97
Subtotal	116.817,69
21 % IVA SOBRE 116.817,69.....	24.531,71
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	141.349,40

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(CENT QUARANTA-UN MIL TRES-CENTS QUARANTA-NOU EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)

III - Documentació gràfica

ÍNDEX

0. SITUACIÓ - UBICACIONS GENERALS

1. UBICACIÓ 1: CENTRE – BARRI VELL

2. UBICACIÓ 2: BANYS VELS

3. UBICACIÓ 3: OFICINA DE TURISME

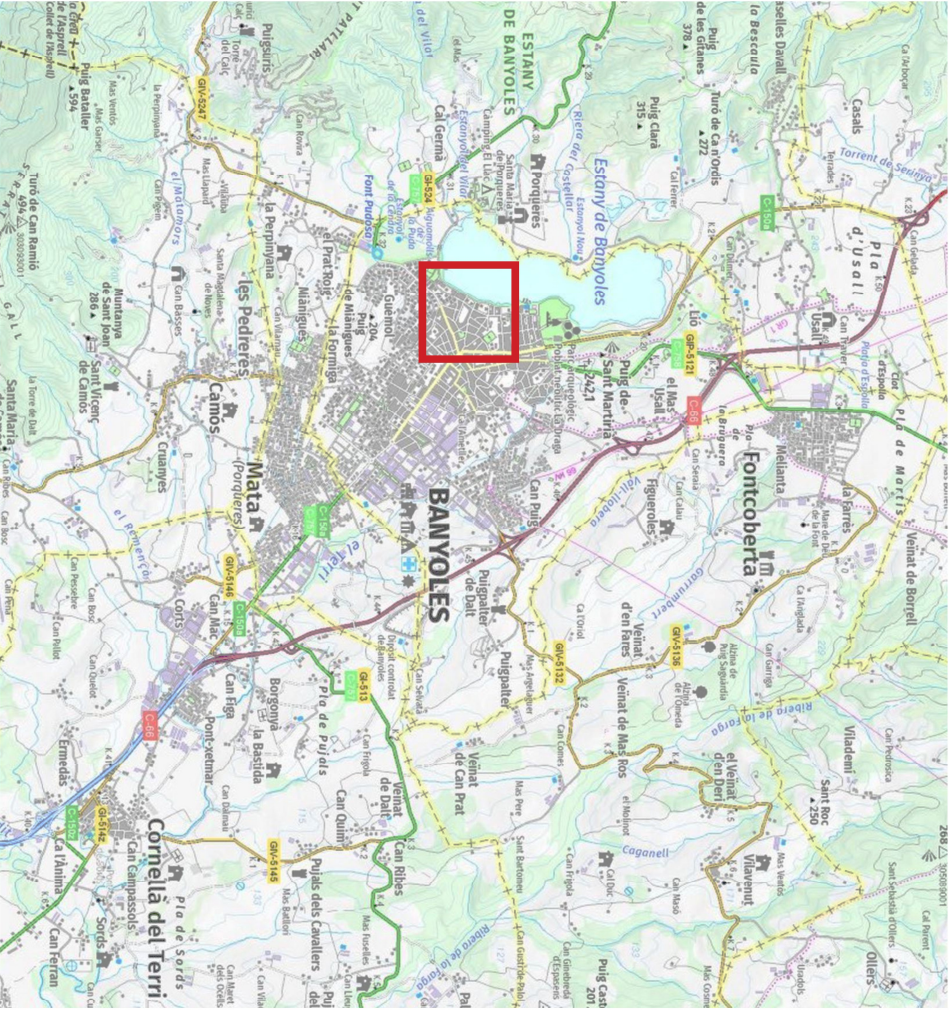
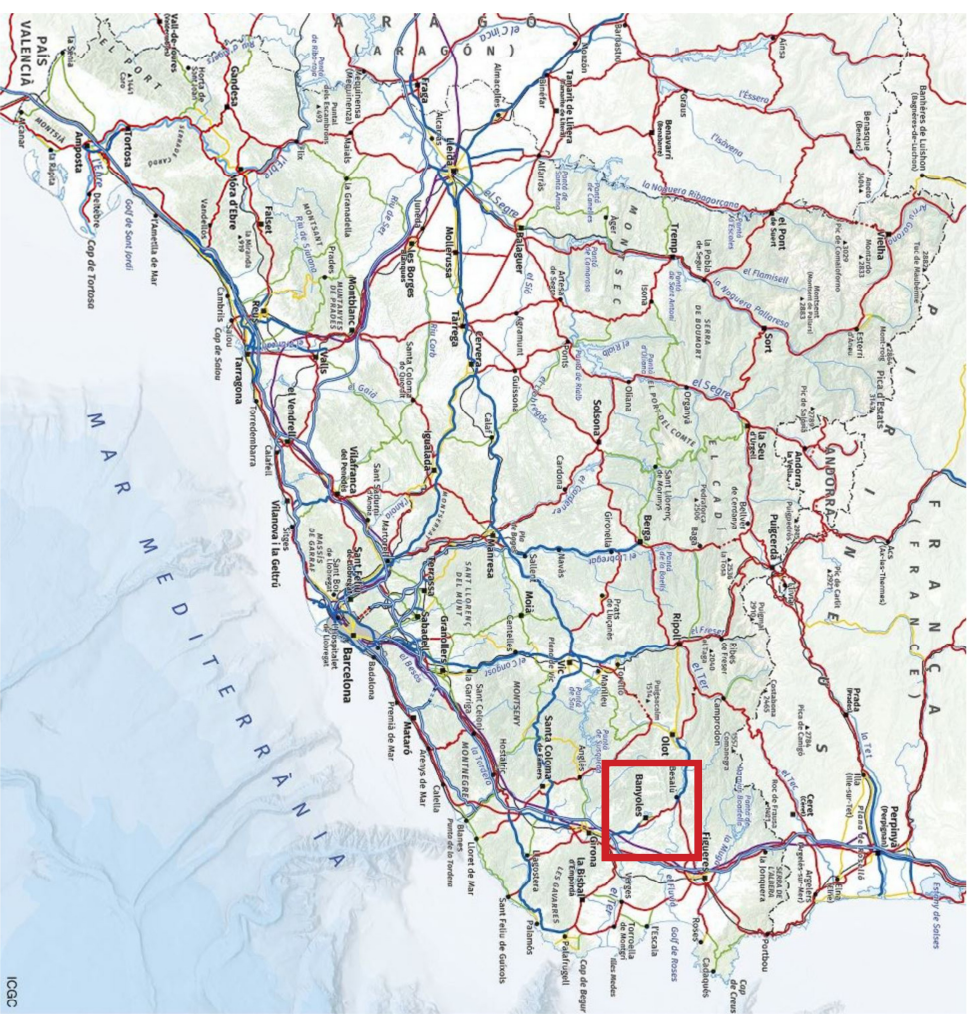
4. INSTAL·LACIONS UBICACIÓ 1

5. INSTAL·LACIONS UBICACIÓ 2

6. INSTAL·LACIONS UBICACIÓ 3

Finançat per





Ajuntament de Banyoles

UBICACIÓ APARCAMENTS SEGURS PER A BICICLETES

Àrea d'urbanisme/Serveis Tècnics

Finançat per



Next Generation



Generalitat de Catalunya

UBICACIÓ

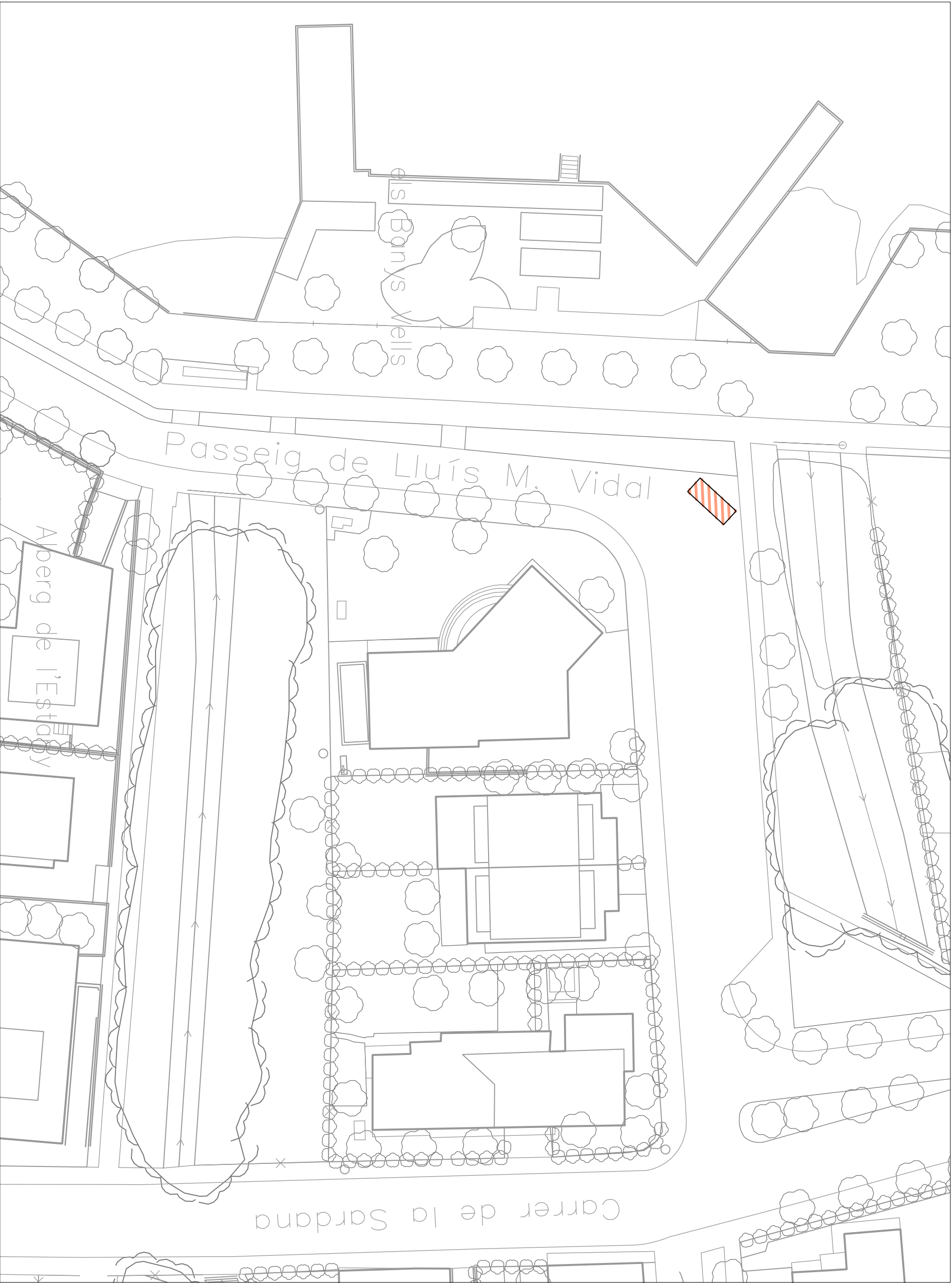
Banyoles, octubre de 2025

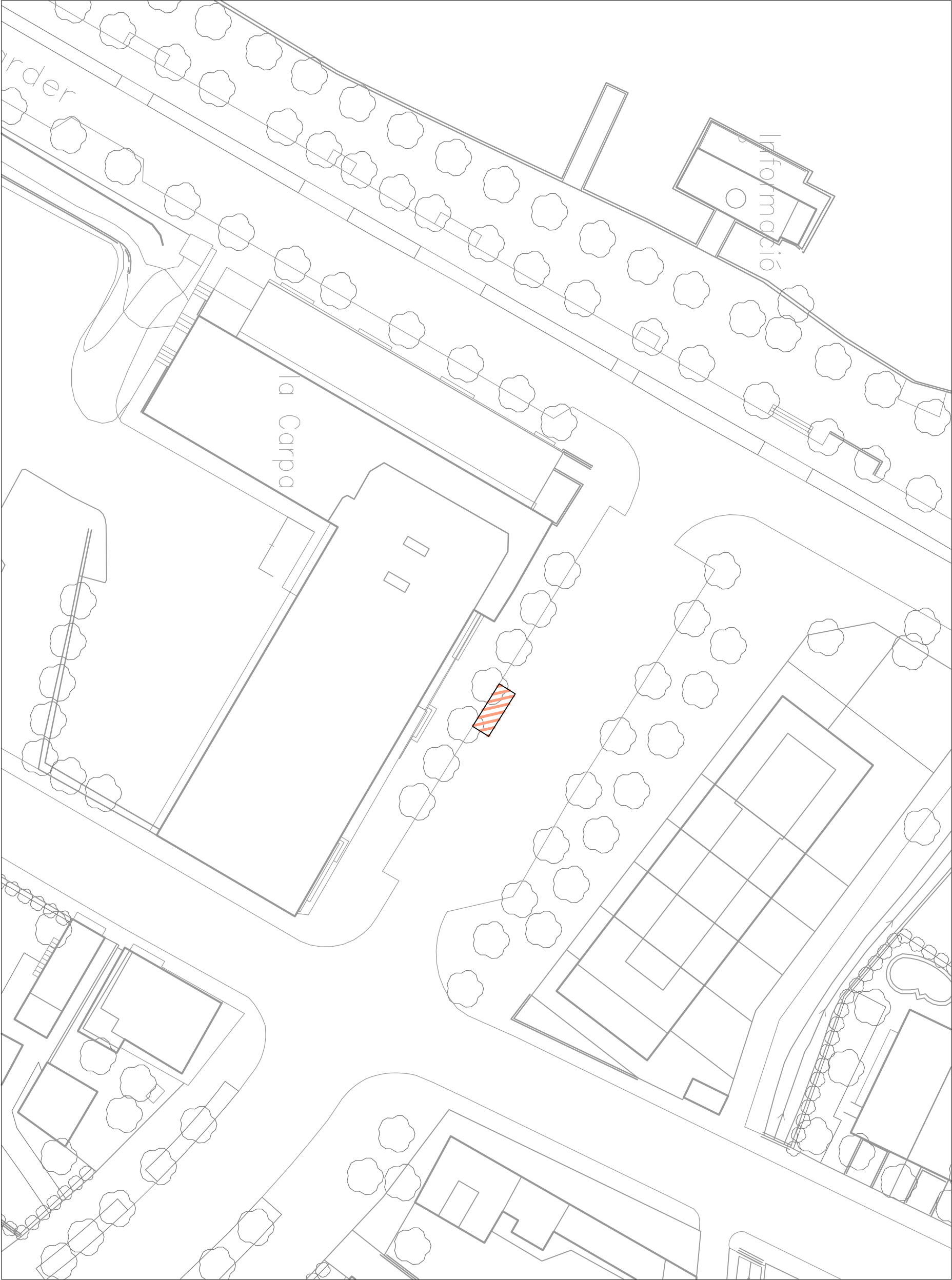
e:s/e

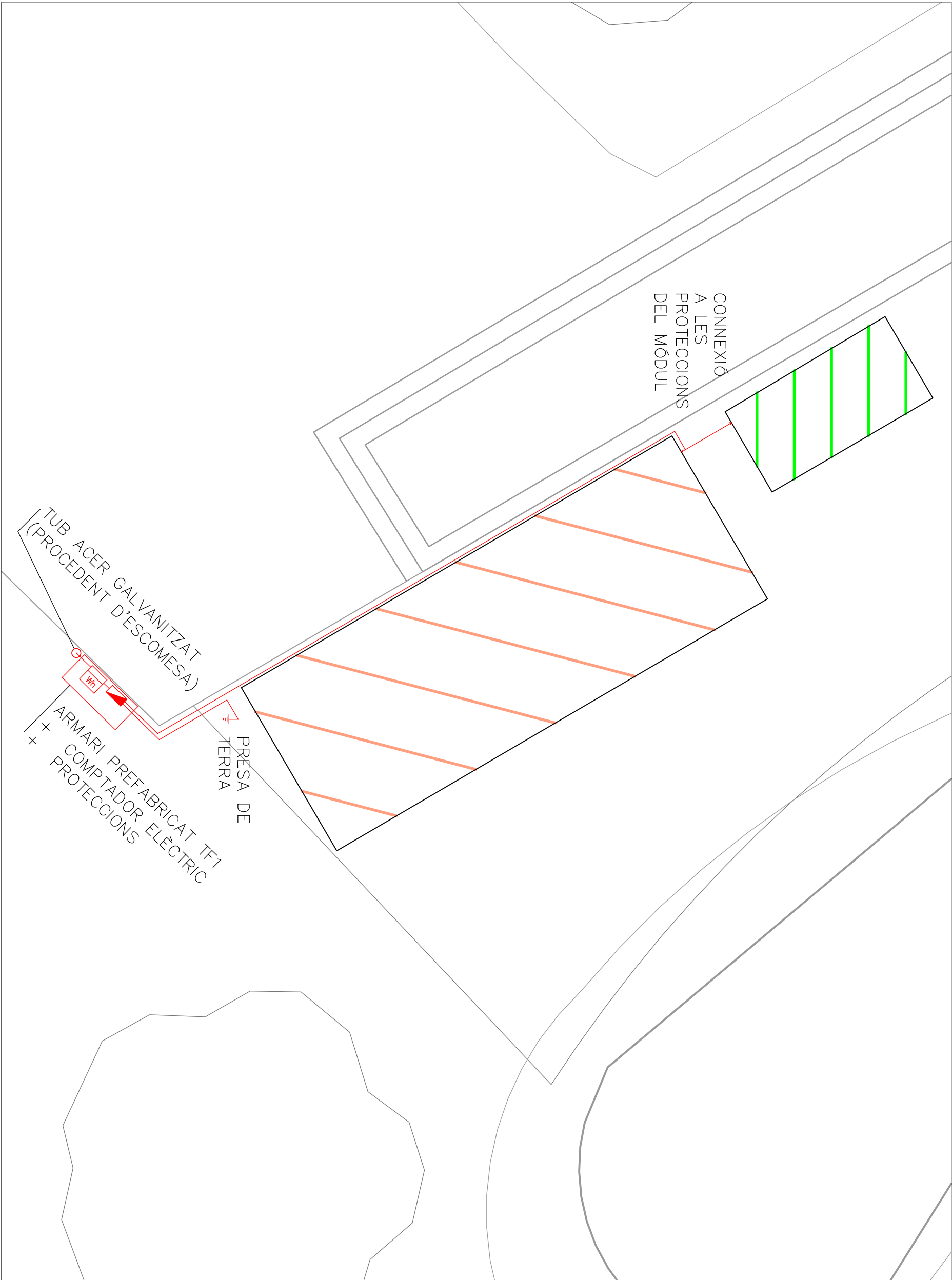


UBICACIÓ APARCAMENTS
SEGURS BICICLETES (10 ut's)

UBICACIÓ APARCAMENTS
SEGURS PATINETS (5 ut's)







UBICACIÓ APARCAMENTS
SEGURS BICICLETES (10 ut's)

UBICACIÓ APARCAMENTS
SEGURS PATINETS (5 ut's)

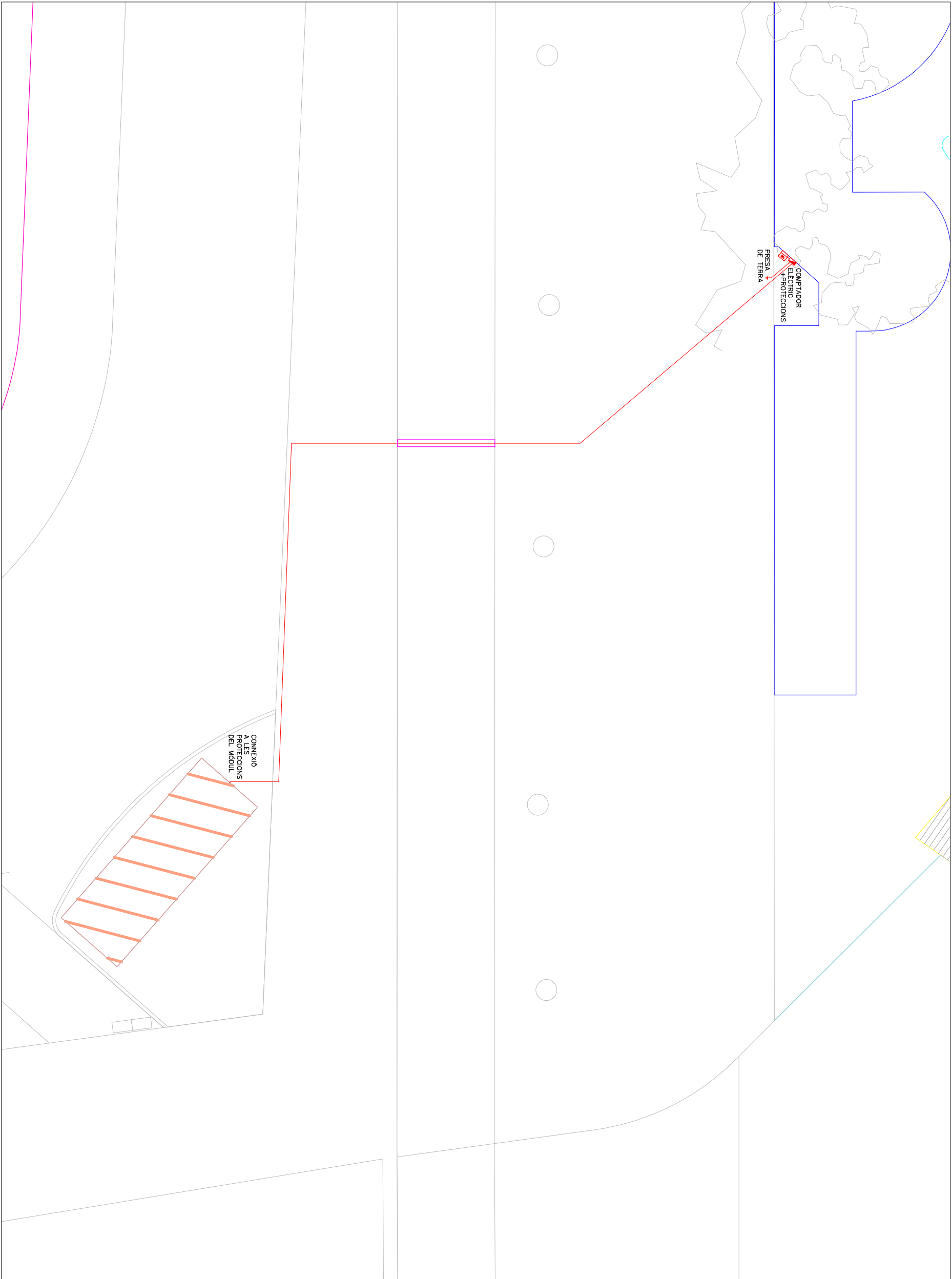
ARMARI PREFABRICAT TF1

CABLEJAT ELÈCTRIC
ENFUNDAT I SOTERRAT (6mm)

COMPTADOR ELÈCTRIC

PROTECCIONS QUADRE

PRESA A TERRA



 UBICACIÓ APARCAMENTS
SEGURS BICICLETES (10 ut's)

 RASA AL CARRIL BICI

 CABLEJAT ELÈCTRIC
ENFUNDAT I SOTERRAT (6mm)

 COMPTADOR ELÈCTRIC

 PROTECCIONS QUADRE

 PRESA A TERRA



UBICACIÓ APARCAMENTS
SEGURS BICICLETES (7 ut's)

CABLEJAT ELÈCTRIC
ENFUNDAT I SOTERRAT (6mm)

PROTECCIONS EN QUADRE
ELÈCTRIC EXISTENT

IV - Anàlisi de riscos

ÍNDEX

1. OBJECTIU
2. DESCRIPCIÓ
3. PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS A UTILITZAR EN L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS
4. RISCOS I MESURES PREVENTIVES
5. SISTEMES I MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS
6. MITJANS AUXILIARS
7. RISCOS DE DANYS EXTRAPROFSSIONALS I A TERCERS I LA SEVA PREVENCIÓ
8. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS D'HIGIENE I BENESTAR
9. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEURETAT I SALUT EN EL TREBALL
10. ORGANITZACIÓ GENERAL DELS TREBALLS
11. PLA DE SEURETAT I SALUT EN EL TREBALL
12. GESTIÓ I CONTROL DE LA SEURETAT I SALUT

Finançat per



1. OBJECTIU

Aquest anàlisi de riscos té per objectiu complir amb les determinacions que fixa el Real decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció o d'enginyeria civil.

Es redacta un anàlisi de riscos perquè no es compleix cap dels supòsits que fan necessària la redacció de l'estudi de seguretat i salut:

- El pressupost d'execució per contracte és inferior als 450.759,08€ (75 MPTA)
- Hom preveu que la execució total de les obres tingui una durada màxima de tres mesos.
- El nombre màxim simultani de treballadors no superarà els 10.
- El volum de mà d'obra total serà inferior a 500 dies.

2. DESCRIPCIÓ

Els treballs consisteixen en el subministrament, instal·lació, connexió i posada en marxa de tres elements modulars prefabricats d'aparcaments segurs i intel·ligents per a bicicletes a la via pública., incloent-hi la corresponents obra civil de canalitzacions soterrades elèctriques per a la connexió dels mateixos amb els punts de sumistre elèctrics existents a cadascuna de les ubicacions, així com la col·locació de comptadors elèctrics en els casos que sigui necessari, així com la legalització d'aquestes instal·lacions elèctriques. En una de les ubicacions (Passeig de Mossen Lluís Constans) caldrà desplaçar un embornal existent, i ampliar la vorera existent.

Treballs a realitzar:

- Demolició de vorada i del paviment existent a l'àrea d'instal·lació.
- Obertura de rases per al pas de canalitzacions elèctriques.
- Rebliment i compactació de les rases un cop col·locat els tubs i fet el cablejat.
- Reposició del paviment de la zona afectada (panots en voreres i aglomerat asfàltic al carril bici)
- Excavació i preparació de la base per al futur paviment.
- Execució de la nova base de formigó per a la implantació dels mòduls
- Formació de nova base i ampliació del tram de vorera.

Finançat per

3. PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS A UTILITZAR EN L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

En coherència amb la memòria es defineixen els següents procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució dels treballs objecte del contracte

Moviment de terres, excavacions

- Maquinària d'excavació
- Maquinària de moviment de terres
- Camió grua
- Eines manuals

Obres d'urbanització

- Camions
- Camions formigonera
- Formigoneres
- Camió-grua
- Eines manuals

Acabats i neteja

- Eines manuals

4. RISCOS I MESURES PREVENTIVES

A les excavacions i moviment de terres:

Riscos:

- Atropellaments i col·lisions, en especial marxa en darrera i en girs inesperats de les màquines.
- Caigudes del material d'excavació des de la cullera.
- Caigudes del mecànic en pujar i baixar de la màquina.
- Circular amb el bolquet aixecat.
- Fallida de frens i direccions en camions.
- Caiguda de pedres i agregats durant la marxa del camió basculant.
- Caigudes de la cullera en reparacions.
- Caiguda dins la zona d'excavació.
- Atropellament i col·lisions en l'entrada i sortida de camions.
- Bolcada de les màquines.

Mesures col·lectives de protecció:

- No es permetrà l'accés del personal a la zona d'influència de la maquinària mòbil.

Finançat per

- Abans d'iniciar l'excavació, es consultarà amb els organismes competents si existeixen línies elèctriques, clavegueram, telèfon, pous negres, fosses sèptiques, etc.
- Formació i conservació d'un retall en vora de rampa, per a topada de vehicles.
- No apilar materials en zones de trànsit, mantenint les vies lliures.
- Màquines proveïdes de dispositiu sonor i llum blanca de marxa en darrere.
- Zona de trànsit de camions, perfectament senyalitzada de forma que tota persona tingui idea del moviment dels mateixos.
- Cabina amb protecció anti-bolcada.
- El control de trànsit es realitzarà amb l'auxili d'un operari prèviament format.
- Camions amb cabina protegida.

Mesures individuals de protecció:

- Casc homologat. - Ulleres anti-pols en cas necessari.
- Orelleres anti-soroll.
- Cinturó anti-vibratori pel maquinista.
- Botes de canya alta amb plantilla d'acer i sola de goma.
- Vestits d'aigua per a tot el personal en cas necessari.

Per feines d'estructura i paleta en general:

Riscos:

- Caigudes de personal al mateix o a diferent nivell
- Projecció de partícules
- Fiblades amb objectes punxants
- Cops contra objectes
- Ferides per punxament als peus o a les mans
- Ferides per tall als peus o a les mans
- Esquitxos de formigó als ulls
- Dermatitis provocades pel ciment
- Erosions i contusions per manipulació
- Atropellaments per maquinària o vehicles
- Atrapaments per la maquinària

Mesures de protecció col·lectives:

- Neteja de la zona de treball.
- Protecció contra contactes elèctrics indirectes de la maquinària.
- Protecció amb carcasses o pantalles dels elements mòbils de les màquines.
- Protecció de forats

Finançat per

Mesures de protecció individuals:

- Casc de seguretat.
- Ulleres front a la projecció de partícules.
- Guants de cuir.
- Botes amb plantilla i puntera d'acer i sola de goma.

5. SISTEMES I MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS

Senyalització dels riscos

La prevenció dissenyada, per a millorar la seva eficàcia, requereix la utilització d'una senyalització adequada. A continuació s'adjunta una relació de les senyals més comuns segons la seva finalitat.

Senyalització dels riscos del treball

Com a complement de la protecció col·lectiva i dels equips de protecció individual previstos, es decideix la utilització d'una senyalització normalitzada que recordi en tot moment els riscos existents a tots els que treballen a l'obra. El plec de condicions defineix el necessari per a l'ús d'aquesta senyalització. La senyalització escollida és la del llistat que s'ofereix a continuació, a mode informatiu.

- Advertència risc elèctric
- Banda d'advertència de perill
- Prohibit el pas a vianants.
- Senyal d'ús obligatori del casc.
- Senyal de perill de caigudes.

Senyalització vial

Es prendran les mesures de senyalització oportunes per tal d'advertir del perill als vehicles que circulin per la zona. La senyalització provisional necessària s'haurà d'efectuar d'acord amb la Norma 8.3-IC " Señalización de obras".

El tipus de senyalització que s'haurà d'utilitzar inclou :

- Senyal triangular de perill d'obres
- Senyal circular de limitació de velocitat
- Cons
- Tanques mòbils.
- Línia de balises lluminoses

6. MITJANS AUXILIARS

- Alarmes acústiques i lluminoses a les màquines i vehicles en moviment

Finançat per

7. RISCOS DE DANYS EXTRAPROFSSIONALS I A TERCERS I LA SEVA PREVENCIÓ

Existeix el risc sobre els usuaris dels camins, vehicles i vianants.

Riscos:

- Els derivats del trànsit intern de l'obra: moviment de vehicles i màquines (risc de col·lisions o atropellament de persones alienes a l'obra.
- Caigudes a diferent nivell
- Talls o punxades

Mesures de prevenció:

- Cartells de prohibit el pas a les persones alienes a les obres
- Personal dedicat exclusivament a la regulació del trànsit.
- Senyalització obligatòria d'acord amb la Norma de Carreteres 8.3-IC

8. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS D'HIGIENE I BENESTAR

Serveis sanitaris i primers auxilis

- Reconeixement mèdic

Tot el personal que comenci a treballar en l'obra haurà de passar un reconeixement mèdic previ al treball, i que serà repetit en el període d'un any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per tal de garantir la seva potabilitat, si no procedeix de la xarxa de proveïment de la població.

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola contenint el material especificat en l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents Centre Mèdics a on hauran de traslladar-se els accidentats pel seu més ràpid i efectiu tractament.

És molt convenient disposar a l'obra, i en lloc ben visible, d'una llista de telèfons i direccions dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

9. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

- Tot el personal ha de rebre en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquests poden crear, juntament amb les mesures de seguretat que hauran de prendre i fer servir.
- Triant el personal més qualificat, es farà un curs de socorrisme i primers auxilis, de forma que l'obra disposi de personal qualificat en cas de màxima urgència.
- Es convocaran reunions periòdiques, per part de l'empresa, per impartir matèria de seguretat i salut en el treball.

10. ORGANITZACIÓ GENERAL DELS TREBALLS

Abans d'iniciar els treballs s'estudiaran els següents punts:

- Pla d'abassegament: es determinaran les àrees d'abassegament del material de manera que no interfereixin en fases posteriors de l'obra i que després es puguin buidar i netejar amb facilitat.
- Pla d'ordre i neteja: ordre en els treballs; hi haurà mitjans auxiliars per poder contenir els residus (sacs i contenidors); quan s'acabin els treballs s'hauran de recollir tots els residus i les restes de materials; no s'escamparà brutícia pels voltants de l'obra.
- Pla de revisió i manteniment periòdic de la maquinària, responsabilitat inherent al contractista.
- Pla d'emergència i primers auxilis: en un lloc visible es deixarà una relació amb les adreces i telèfons dels principals serveis i organismes públics i privats pels casos d'emergència (dispensari municipal, farmàcies, ambulàncies i hospital més proper).
- Es tindrà cura de les petites lesions que pugui patir el personal de l'obra amb la farmaciola que hi haurà d'haver a peu d'obra, subministrada per la mútua patronal d'accidents de treball a la qual estigui adscrit el contractista.
- La farmaciola s'haurà d'equipar periòdicament i contindrà, com a mínim, el següent material: alcohol, aigua oxigenada, iode, benes de diferents mides, esparadrap, tiretes, pomada antisèptica, liniment, benes elàstiques, analgèsics, bicarbonat, pomada antihistamínica, pomada per cremades, pinces, tisores i cotó.

11. PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

El Pla de Seguretat el redactarà el contractista adjudicatari de l'obra, que, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra analitzarà, estudiarà, desenvoluparà i complementarà les previsions fetes a l'Estudi de Seguretat i Salut en el Treball.

Una vegada realitzat el pla, el constructor, abans de l'inici de les obres, el presentarà al Coordinador de Seguretat i Salut en el Treball en fase d'execució d'obra, el qual l'aprovarà si s'escau.

El contractista, un cop aprovat el Pla, en facilitarà una còpia, a efectes de coneixement i seguiment, al Comitè de Seguretat i Salut en el Treball o en el seu defecte al representant dels treballadors en el centre de treball i empresa.

12. GESTIÓ I CONTROL DE LA SEGURETAT I SALUT

L'organització funcional de la seguretat i salut a l'obra serà responsabilitat del contractista, el qual nomenarà un responsable a peu d'obra, que actuarà sota el seguiment i control del coordinador de seguretat i salut nomenat pel promotor de les obres.

Banyoles, febrer de 2026

Àrea d'Urbanisme / Serveis Tècnics

Finançat per

