

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ**  
**INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

*Serveis d'agents de maniobres a les instal·lacions de Pla de Vilanova-Lleida, per a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*

**1.- Naturalesa i extensió de les necessitats**

**1.1 Naturalesa de les necessitats**

Contracte de servei d'acord amb l'article 18 de la LCSP. La naturalesa de les necessitats que es pretenen cobrir amb el Servei de maniobres per a la circulació regular del servei ferroviari és pròpia d'un servei operatiu, recurrent i essencial per a l'explotació ferroviària segura i eficient.

Aquestes necessitats es donen actualment a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, on el servei de maniobres és imprescindible per assegurar la regularitat de les circulacions, el compliment de les condicions de seguretat ferroviària i la correcta gestió del material rodant.

A més, la mateixa tipologia de necessitats s'estendrà a les futures línies RL3 i RL4 operades per FGCRAIL, en les quals es preveu un esquema d'explotació que igualment requerirà operacions de maniobra de manera contínua i planificada.

En conseqüència, la naturalesa d'aquestes necessitats és la d'un servei especialitzat de suport directe a l'operació ferroviària.

**1.2. Extensió de les necessitats**

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

**Valor estimat**

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a **57.367,80 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **57.367,80 €**, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

### Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **57.367,80 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

| Concepte                               | Import diari    | 6 mesos            |
|----------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Servei d'agent de maniobres            | 318,71 €        | 57.367,80 €        |
| <b>Pressupost base licitació (PBL)</b> |                 | <b>57.367,80 €</b> |
| <b>21%IVA</b>                          | 66,93 €         | 12.047,24 €        |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>385,64 €</b> | <b>69.415,04 €</b> |

- Partida per preus unitaris o mediacions: El PBL ascendeix a 57.367,80 €, abans d'IVA i s'ha calculat sobre la base de les unitats estimades i els preus unitaris previstos. L'import d'adjudicació resultarà de l'aplicació dels preus unitaris oferts per l'adjudicatari a les unitats estimades.

**Tramitació anticipada de l'expedient:** NO aplica

**Despesa Pluriennal:** NO aplica

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 180 dies, des de la signatura del contracte.

El contracte actual s'ha de formalitzar amb l'objectiu principal de garantir la continuïtat i la cobertura adequada dels serveis d'agents de maniobres a les instal·lacions de Pla de Vilanova-Lleida, durant un període de 180 dies. Aquesta decisió respon a una necessitat transitòria, ja que el contracte identificat sota la referència CONTR-2025-460, tot i trobar-se en fase de licitació, no podrà ser adjudicat dins la data establerta, prevista per a l'1 d'abril de 2026.

El contracte tindrà una durada màxima establerta en el present plec i quedarà automàticament extingit en el moment de la formalització del contracte derivat del procediment obert actualment en tramitació (expedient CONTR-2025-460), sense dret a indemnització, ja que es tracta d'un contracte temporal destinat exclusivament a garantir la cobertura immediata del servei

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

## 2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La contractació del servei de maniobres constitueix la solució idònia per donar resposta a les necessitats operatives derivades de l'explotació ferroviària tant a la línia Lleida – La Pobla de Segur com a les futures línies RL3 i RL4 operades per FGCRAIL.

Aquestes operacions no poden ser assumides de manera eventual ni per personal no especialitzat, atès que:

- Requereixen habilitació i formació ferroviària específica, així com el compliment estricte dels procediments de seguretat.
- Són indispensables per garantir la regularitat del servei, el posicionament correcte del material mòbil, i la coordinació horària amb les circulacions comercials.
- Tenen un caràcter continu i recurrent, vinculat directament al pla de transport i a l'operativa diària, de manera que cal assegurar-ne la prestació per personal dedicat i estable.
- Permeten garantir la traçabilitat i responsabilitat operativa, cosa que reforça la seguretat i l'eficiència del sistema ferroviari.

Per tot això, la contractació d'un servei extern especialitzat garanteix una prestació professionalitzada, homogènia i permanent, adaptada a les necessitats d'FGC i integrada en el conjunt de l'operativa ferroviària.

## 3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

s'incorporen com a criteris d'adjudicació.

## 4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment simplificat abreujat d'acord amb l'article 159.6 de la LCSP, atès el seu valor estimat del contracte.

## 5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

En el marc del que disposa la LCSP i amb l'objectiu de garantir els nivells de concurrència establerts en l'apartat anterior, s'apliquen en aquest procediment els criteris de solvència que es detallen a continuació. Tot i això, segons el que estableix l'article 159.6b), els licitadors queden exempts de l'obligació d'acreditar la solvència; en el seu lloc, només hauran de presentar una **declaració responsable** que acrediti el compliment d'aquests requisits.

### Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica: **40.157,46 €**, abans d'IVA.

***Acreditació:*** Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.

- b) Certificació de qualitat ISO 9001) de l'empresa emesa per organisme oficial o homologat

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant el corresponent Certificat de Qualitat.

Que l'empresa disposi d'una ISO 9001 garanteix que disposa d'un sistema de gestió de la qualitat basat en estàndards internacionals, per la qual identifica, documenta i controla els seus processos per assegurar funcionen correctament.

- c) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball amb les següents condicions:

El personal assignat al servei, així com el de relleu, haurà de comptar amb l'habilitació vigent per a realitzar les maniobres a Pla de Vilanoveta-Lleida, amb un mínim de **6 agents**.

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació dels certificats oficials de l'habilitació d'Agent encarregat de les Maniobres al Taller de Pla de Vilanoveta d'FGC o bé l'habilitació d'Auxiliar de Circulació / Operacions amb abast de maniobres a l'estació de Lleida-Pla de Vilanoveta, expedida per ADIF.

## **6.- Criteris d'adjudicació**

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

a. Oferta econòmica

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte als preus indicats .

**a) Criteris avaluables de forma automàtica- Preu: Cost Serveis de maniobres fins a 50 punts.**

Els licitadors hauran de presentar respecte a l'import diari màxim de serveis auxiliars fix establert en 318,71€, abans d'IVA.

El licitador que presenti l'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 50 punts.

El licitador que superi en la seva oferta el preu/dia màxim indicat, serà exclòs.

No es podrà presentar un preu/dia que suposi una remuneració al personal de l'adjudicatari per sota del conveni col·lectiu d'aplicació.

La resta de propostes presentades pels licitadors, es puntuaran d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \left[ 1 - \left( \frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari màxim} \right) \times \left( \frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right] \times 50$$

Valor de ponderació = 1

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

b. Altres criteris objectius no econòmics

**1. Oferta en concepte d'ampliació en el temps d'anticipació, establert al Plec Tècnic (apartat 4.2.) establert en 1h, per a la cobertura i disposició de l'agent de maniobres per atendre el servei: fins a 20 punts.**

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte d'ampliació en el temps d'anticipació establert al Plec Tècnic en 1h, fins a 20 punts.

Al licitador que presenti una major ampliació en el temps de fins a un màxim admès de 30 minuts d'anticipació, obtindrà la màxima puntuació de 20 punts.

El licitador que superi l'ampliació màxima admesa, només obtindrà la puntuació sobre els 30 minuts que s'accepten.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta (en minuts)}{Major ampliació} \times 20$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable on s'indicarà, en minuts el temps de millora respecte a l'establert al PPT, d'1h per a la cobertura i disposició del personal de maniobres per atendre el servei.

El present criteri s'inclou per garantir l'eficiència i qualitat del servei en situacions imprevistes o reforços puntuals. Això repercuteix positivament en la qualitat del contracte.

**2. Oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació per a realitzar les maniobres a les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta fins a 20 punts.**

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació per realitzar les maniobres a les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta superiors als 6 exigits com a solvència tècnica i amb un màxim de 10 agents assignats (increment màxim acceptat de 4 agents) fins a 20 punts.

El licitador que presenti una major numero d'agents addicionals assignats **amb habilitació** obtindrà la màxima puntuació de 20 punts.

El licitador que superi el nombre màxim d'agents addicionals acceptat, només obtindrà la puntuació del màxim d'agents acceptat, és a dir, puntuarà sobre 4 agents encara que en presenti un nombre superior.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta (nombre màxim: 4)}{Major nombre d'agents addicionals} \times 20$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable on s'indicarà el número d'agents addicionals adjuntant l'habilitació vigent per realitzar les Maniobres, pel mínim requerit de agents i un per cada agent addicional fins a un màxim de 4, dins l'àmbit d'actuació de les instal·lacions de Pla de Vilanoveta-Lleida.

El present criteri s'inclou per garantir la capacitat de reforç del servei mitjançant la disposició de personal habilitat addicional, assegurant una millor resposta a necessitats específiques i una millora global de la qualitat del contracte.

**3. Oferta en concepte de compromís de criteris d'aplicació de perspectiva de gènere. fins 5 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui el % de dones adscrites a l'execució del contracte, fins a **5 punts**.

El licitador que presenti un % major de dones adscrites a l'execució del contracte, obtindrà la màxima puntuació de **5 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta (\% de dones)}{Major \%} \times 5$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable amb llistat de personal adscrit al contracte indicant total de persones assignades a l'execució del contracte, el nombre de dones que hi ha i el % de dones que representen respecte el total del llistat.

El percentatge indicat, caldrà mantenir-lo durant tota la vigència del contracte. En cas contrari, l'empresa podria ser objecte de penalitzacions i/o resolució del contracte.

El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats

#### **4. Oferta en concepte de compromís de criteris d'estabilitat en la contractació: fins a 5 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui el percentatge de contractes indefinits del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 5 punts.

El licitador que presenti una proposta d'equip, amb un percentatge major de persones amb contracte indefinit o compromís de transformació a indefinit per a l'execució del contracte en el moment de presentar l'oferta, obtindrà la màxima puntuació de 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta (en \%)}{Major \% contractació indefinida} \times 5$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable amb llistat de personal adscrit al contracte indicant total de persones assignades a l'execució del contracte amb contractació indefinida i el % que representen respecte el total o compromís de transformació a indefinit per a l'execució del contracte en el moment de presentar l'oferta.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

#### **8.- Decisió de no dividir en lots**

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

#### **9.- Aspectes pressupostaris**

- Àrea pressupostària: 013- Operadora Lleida-La Pobla
- Concepte pressupostari: Explotació
- Partida pressupostaria 6070900/000/000

Emili Monsó i Planes  
Cap de la línia Lleida-La Pobla de Segur

Signat electrònicament