

Expedient POS90/25

ACTA D'OBERTURA DE SOBRE ÚNIC

En data 14 de novembre de 2025, s'ha reunit la Mesa de Contractació designada a la licitació de referència POS90/25, per la contractació de les Obres de renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - anova de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb la següent composició:

President:

Alejandro Miralles Castro
Cap Àrea d'Aprovisionaments i Contractació Administrativa

Vocals:

Sr. Josep María Cuesta Cuesta
Cap de l'Àrea de Senyalització Ferroviària i Sistemes de Protecció al tren

Ivan Cañizares Molero
Òrgan de Control Intern

Noelia Martinez Sicilia
Àrea de Contractació Administrativa

Secretària:

Noelia Martinez Sicilia
Àrea de Contractació Administrativa

Desenvolupament de la sessió.

Primer.- Els membres de la Mesa es constitueixen, de conformitat amb el que s'estableix el plec de clàusules administratives particulars, en Mesa de Contractació, per la valoració del contingut del sobre únic, en relació a les propostes rebudes en el procediment de licitació obert amb la referència indicada.

L'anunci de licitació ha estat publicat al perfil de contractant d'FGC, inserit a la plataforma de contractació de la Generalitat en data 16/10/2025

Segon.- Els membres de la Mesa declaren no incórrer en cap situació de conflicte d'interès en relació a aquest procediment.

Tercer.- Finalitzat el termini de presentació d'ofertes, l'empresa que ha presentat, en temps i forma, proposta en aquest procediment de licitació és:

➤ SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU

Quart.- Atenent al tipus de procediment i d'acord amb l'anterior, el licitador que ha estat admès en el procediment és:



➤ SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU

Cinquè.- En acte no públic es procedeix a l'obertura del sobre presentat pel licitador admès, el qual conté la documentació del licitador i la proposta, tant econòmica com tècnica, la qual es trasllada a continuació:

PROPOSICIÓ ECONÒMICA:

➤ SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU

“...”

4.01	ut.	Subministrament i instal·lació d'armari tipus S1 amb l'equipament interior interiors per al sistema de circuits de via tipusTCM100 (12 ut. mòduls TCM100) a l'enclavament de Piera, fins i tot panells frontals d'alumini i porta transparent, cablejat interior del mateix i mànegues d'interconnexió.	1	62.227,24 €	62.227,24 €	62.227,24 €
4.02	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació TCM100 de 1 receptor, inclòs full de registre de dades.	6	188,13 €	188,13 €	1.128,78 €
4.03	ut.	Ajustament de circuit de via d'audiofreqüència de trajecte o estació TCM100 de 2 receptors, inclòs full de registre de dades.	6	228,09 €	228,09 €	1.368,54 €
4.04	ut.	Modificació en via per a la nova configuració del circuit de via PIS necessària per al pas d'un circuit de via de 3 receptors a dos circuits de via (1R+2R) fins i tot cablejat secundari. Totalment muntada i connexió.	1	2.881,43 €	2.881,49 €	2.881,49 €
4.05	ut.	Adaptació d'enclavament de Piera per a una nova interfície amb circuits de via TCM100	1	10.658,00 €	10.658,00 €	10.658,00 €
4.06	ut.	Enginyeria d'aplicació per al disseny de bastidors de circuits de via a l'enclavament de Piera	1	14.102,92 €	14.102,92 €	14.102,92 €
4.07	ut.	Enginyeria d'aplicació per a modificació de l'enclavament de Piera, fins i tot actualització de la documentació	1	12.356,63 €	12.356,63 €	12.356,63 €
4.08	ut.	Documentació Safety associada a la instal·lació dels nous circuits de via TCM100 a l'enclavament de Piera, fins i tot Informe ISA.	1	20.098,04 €	20.098,04 €	20.098,04 €
4.09	ut.	Desmuntatge d'equips de circuits de via a cabina d'enclavament de Piera	1	1.390,90 €	1.390,90 €	1.390,90 €
4.10	ut.	Proves i posada en servei dels nous circuits de via TCM100 a l'enclavament de Piera, en horari	1	21.406,20 €	21.192,14 €	21.192,14 €
		Total Capítol 4. Renovació dels circuits de via FTGs a l'enclavament de Piera				147.404,68 €
Renovació dels circuits de via a diversos enclavaments de la línia Llobregat - Anoia						840.089,01 €
TOTAL PEM						840.089,01 €
13% Despeses generals						109.211,57 €
6% Benefici industrial						50.405,34 €
Total PEC (abans d'IVA)						999.705,92 €
21% IVA						209.938,24 €
Total (amb IVA)						#####

L'oferta econòmica presentada compleix amb els criteris previstos en el Plec de condicions particulars.



PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS):

➤ SIEMENS RAIL AUTOMATION SAU

	Oferta en concepte de	Proposta total = A+B	Minim Requerit (A)	Addicionals (B)
	Equip per a l'execució dels treballs	-	-	-
2.	• Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis (*)	1	1	--
	• Disponibilitat de més Protector de Via	1	1	--
3.	Termini de garantia de l'obra	24 Mesos	12 mesos	12 Mesos
4.	Termini d'execució de l'obra	14 Mesos		
5.	Termini de resposta davant d'una incidència amb un equip mínim de 2 treballadors	3 hores		
6.	Qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere	-		
	• Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte (***)	NO		
7.	Qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors	-		
	• Percentatge (a puntuar a partir del 50%) de personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit	100%		
8.	Condicions mediambientals a l'execució del contracte			
	• Disposició d'un Pla de Gestió de Residus	NO		
	• Disposició d'un Pla d'assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (amb Gestió de Residus)	NO		
9.	Coneixement de la zona d'actuació Assistència a la visita prèvia concertada per FGC.	SI		

Sisè.- El pressupost de licitació ascendeix a 1.000.940,34 €, abans d'IVA.

Respecte a l'oferta tècnica es lliura a l'equip tècnic per la seva valoració i consideració.

I, en prova de conformitat, s'estén la present acta.

President
Signat electrònicament

Secretària
Signat electrònicament