



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT

Servei substitutori del ferrocarril per carretera, a causa de la interrupció del servei ferroviari per obres entre les estacions de Gràcia i Sarrià dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya previst del dimarts 11 d'agost de 2026 al diumenge 23 d'agost de 2026, ambdós inclosos.

PLEC D'ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Índex

1.	OBJECTE.....	3
2.	SERVEI A REALITZAR	3
3.	CALENDARI DE SERVEI ENTRE LES ESTACIONS DE GRÀCIA I SARRIÀ.....	3
4.	CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI	3
6.	FLOTA DE VEHICLES I IDENTIFICACIÓ DELS VEHICLES EN SERVEI	4
7.	PUNTS DE PARADA.....	5
8.	TRANSPORT D'ANIMALS DE COMPANYIA I BICICLETES	5
9.	SENYALITZACIÓ DELS AUTOBUSOS.....	6
10.	COORDINADOR DEL SERVEI PER PART D'FGC	6
11.	RESPONSABLE/ COORDINADOR OPERATIU	6
12.	PERSONAL RESPONSABLE DE L'EXECUCIÓ.....	7
13.	REUNIÓ DE COORDINACIÓ	7
14.	PROPOSTA TÈCNICA	7
15.	COMUNICAT D'INCIDÈNCIES.....	8
	ANNEX 1 Dimensionament de la flota de busos	10
	ANNEX 2 Càrregues per tram.....	13

1. OBJECTE

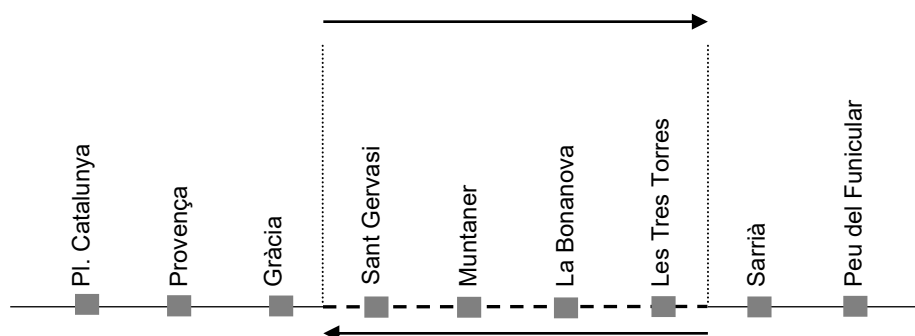
Les presents condicions tècniques tenen per objectiu definir el Servei substitutori per carretera entre les estacions de Gràcia i Sarrià d'FGC, durant l'aturada programada del servei entre els dies 11 i 23 d'agost de 2026, ambdós inclosos, amb motiu dels treballs de renovació de via entre Gràcia i Muntaner i renovació de les diagonals 1-3 i 5-7 del tram Muntaner - La Bonanova.

2. SERVEI A REALITZAR

Servei d'autobús substitutori del ferrocarril d'acord amb l'esquema de servei següent:

Servei entre les estacions de Gràcia i Sarrià

Sentit entre les estacions de Gràcia i Sarrià en sentit ascendent i descendent amb parada a totes les estacions



3. CALENDARI DE SERVEI ENTRE LES ESTACIONS DE GRÀCIA I SARRIÀ

Del dia 11 al 23 d'agost de 2026

El servei substitutori comprendrà totes les circulacions des de l'inici de servei del dia 11 d'agost de 2026 i fins a la finalització del servei del 23 d'agost de 2026.

4. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar proves de circulació els dies previs a l'inici de servei, en coordinació amb FGC, a l'efecte d'avaluar la idoneïtat del tipus d'autobusos (adaptats a PMR) i també per confirmar l'itinerari i les càrregues indicades en l'Annex 1. Els quals poden ser modificats per part d'FGC, en qualsevol moment, per requeriments del servei.

- El servei d'autobús ha d'estar dimensionat de forma que garanteixi l'enllaç amb el mínim temps de transbordament possible i s'ha d'adaptar al servei de trens que un cop adjudicat es comunicarà a l'adjudicatari. En aquest sentit també caldrà assegurar la disponibilitat d'autobusos a les estacions de capçalera de recorregut per garantir l'enllaç amb el servei ferroviari, de forma que a l'arribada de cada tren estiguin esperant els autobusos necessaris per a absorbir la demanda de cada tren.

- A efectes de càlcul del nombre d'expedicions a realitzar es consideren les dades de càrregues de viatgers que s'adjunten com a Annex 1. El licitador haurà d'aportar proposta de pla d'explotació indicant la composició de la flota (proposta de busos que com a mínim siguin de 50 pax, podent ser d'entre 50 i 110 places) en cada expedició, de manera que es pugui comprovar que es dona resposta a les necessitats de la demanda i a les dades de càrregues que s'adjunten a l'Annex 1.

5. TEMPS DE RESPOSTA, REGISTRE I VERIFICACIÓ OPERATIVA

En cas d'avaria d'algun vehicle en servei, l'empresa adjudicatària ha de tenir la capacitat de substituir-lo amb temps màxim de resposta de 40 minuts.

Aquest temps es computa entre l'avís de vehicle avariament i la posada en servei del vehicle de substitució.

L'adjudicatari haurà d'assegurar que cada vehicle assignat al servei substitutori disposi d'un identificador únic (matrícula o codi intern) i que aquest identificador estigui associat als registres GPS i als registres d'explotació.

A requeriment d'FGC, l'adjudicatari facilitarà, en un termini màxim de 24 hores, els logs o extractes traçables per vehicle corresponents a l'activació/inici, que incloguin com a mínim:

- Identificador del vehicle,
- Hora d'arribada al punt de sortida,
- Confirmació d'estat "operatiu" (aptos per iniciar expedició),
- Incidències associades, si escau.

Addicionalment, l'adjudicatari disposarà d'un canal operatiu 24/7 amb el CSE d'FGC situat al COR de Rubí, durant tota la vigència del servei substitutori.

6. FLOTA DE VEHICLES I IDENTIFICACIÓ DELS VEHICLES EN SERVEI

1. Els vehicles hauran de tenir una capacitat d'entre 50 i 110 pax.
2. A l'Annex 1 del present plec es mostren els requeriments, a tall d'exemple, pel que fa al número de vehicles necessaris per a la realització del servei.
3. L'adjudicatari haurà de tenir disponible un vehicle de reserva destinat a l'execució del contracte.
4. Els vehicles destinats al servei hauran d'acomplir totes les normes vigents per al transport d'aquestes característiques i disposarà dels documents necessaris per acreditar l'acompliment de les esmentades normes.
5. Tots els vehicles estaran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)

6. Els vehicles aniran identificats, tal i com s'especifica a l'apartat 9. [SENYALITZACIÓ DELS AUTOBUSOS](#) en el display frontal, i, en cas que algun no en disposi, portaran senyalització que l'identifiqui com a servei FGC.
7. No és permès que els autobusos circulin amb elements de publicitat de tercers, tant al seu interior com a l'exterior.
8. L'empresa adjudicatària del servei, haurà de tenir capacitat per a poder substituir de forma immediata els vehicles en cas d'avaria o incident, en un termini màxim de 40 minuts, sense repercutir en el servei requerit en aquest plec.
9. Els vehicles hauran de comptar amb un sistema de localització i telefonia mòbil per a facilitar la comunicació entre FGC i el vehicle en servei tal com s'especifica a l'apartat 5.
10. L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb antelació mínima de 24 hores els vehicles que posa a circular per a la cobertura, identificant les matrícules dels mateixos i els telèfons mòbils dels conductors/vehicle.
11. Els vehicles hauran de disposar d'aire condicionat. Donades les dates de prestació del servei, una avaria en l'aire condicionat donarà potestat a FGC de sol·licitar la substitució del vehicle en els termes descrits en el punt 7 d'aquest apartat.
12. Els vehicles han de trobar-se nets a l'inici del servei, tan a l'interior com a l'exterior.
13. Els vehicles hauran de poder carregar bicicletes i cadires de rodes amb una demora màxima de 5 minuts, i el personal de conducció ha de ser coneixedor de les condicions del vehicle que condueix.

7. PUNTS DE PARADA

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar de fer les gestions que corresponguin davant dels Ajuntaments per a definir els punts de parada, recorreguts i sol·licitar autoritzacions que pertoquin.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de la senyalització de les parades i de l'adequació de les mateixes per a l'accessibilitat PMR.

8. TRANSPORT D'ANIMALS DE COMPANYIA I BICICLETES

D'acord amb la resolució de la Direcció General de Transports i Mobilitat, de data 5 de juliol de 2017, per tal de garantir una atenció adequada als usuaris i que disposin dels mateixos drets que en la prestació dels serveis ferroviaris, caldrà que les empreses que realitzin els serveis substitutoris d'autobús mantinguin les condicions establertes pels serveis ferroviaris d'FGC quant a l'accés amb animals de companyia i bicicletes, sempre que s'adoptin les mesures adients per tal de garantir que no es produeix cap incomoditat a la resta d'usuaris.

Per tant, es permetrà als clients d'FGC transportar les seves bicicletes i viatjar amb animals de companyia, sempre que els de talla menuda vagin en un cistell i els mitjans i grans, lligats i amb morrió. Els gossos d'assistència tenen consideració diferenciada. Les persones propietàries han

de portar el carnet acreditatiu de l'animal per poder mostrar-lo si el personal d'FGC el sol·licita i no han de dur morrió.

No està permès el transport de patinets elèctrics.

9. SENYALITZACIÓ DELS AUTOBUSOS

Cal que tots els autobusos portin una identificació al display situat a la part frontal del vehicle, indicant **“FGC SERVEI SUBSTITUTORI PER CARRETERA”**, a més del nom de les dues estacions d'enllaç terminals (Gràcia i Sarrià).

Caldrà indicar la destinació, per tal de facilitar als agents el control d'arribades i sortides dels autocars a les estacions d'inici i final de trajecte del servei substitutori.

Si aquesta senyalització no es fa a través del display del propi autobús, FGC donarà la informació i les característiques del disseny i l'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de la mateixa.

Si la configuració del vehicle ho permet es farà anunci automàtic de les parades establertes en el recorregut.

10. COORDINADOR DEL SERVEI PER PART D'FGC

L'Inspector d'Estacions de l'àrea de Producció – Estacions que estigui assignat serà l'interlocutor amb l'empresa adjudicatària.

11. RESPONSABLE/ COORDINADOR OPERATIU

Cal que l'empresa adjudicatària disposi, durant tot el servei prestat a FGC, de dues persones Responsables Operatius amb una experiència mínima de 2 anys en la gestió de serveis substitutoris per carretera.

Els Responsables Operatius de l'empresa adjudicatària estaran en contacte permanent i directe amb l'Inspector encarregat d'FGC, presencialment o per telèfon.

Els Responsables Operatius de l'empresa adjudicatària donaran l'inici de servei al CSE per a la confirmació i solució ràpida de problemes i estaran presents sobre el terreny des de l'inici del servei fins a la seva finalització durant tots els dies de prestació de servei.

Cada Responsable Operatiu de l'empresa adjudicatària es trobarà ubicat una estació capçalera, un a Gràcia i l'altre a Sarrià, i es podran moure entre les estacions intermèdies per requeriments del servei. A la finalització del servei donaran avís al CSE.

Els Responsables operatius garantiran que s'efectua el recompte de viatgers transportats, per tal de facilitar les dades a FGC de forma diària al finalitzar el torn, al correu (cserubi@fgc.cat).

Coordinaran les rotacions i descansos dels conductors, sense cost/penalització per a FGC i que ha de permetre mantenir en tot moment la freqüència i oferta.

Comprovaran l'assistència del seu personal a l'inici de cada torn i enviaran les matrícules dels vehicles en servei. Al finalitzar cada torn enviarà les dades de les alteracions o incidents que es puguin produir a FGC, al correu (cserubi@fgc.cat).

A petició d'FGC haurà de subministrar les dades del sistema de geo-localització, al correu del CSE (cserubi@fgc.cat).

L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb 24h d'antelació, les persones que designaran per realitzar les tasques, així com telèfons de contacte, via correu electrònic del CSE (cserubi@fgc.cat) i als Supervisors i Responsables que FGC indiqui.

12. PERSONAL RESPONSABLE DE L'EXECUCIÓ

L'empresa adjudicatària dimensionarà el seu equip de conductors de manera que en cap cas penalitzi el servei detallat en l'annex 1.

Programarà els descansos i rotacions de personal de manera que en cap moment deixin de circular els autobusos necessaris per absorbir la demanda de viatgers en ambdós sentits del tall, indicats en l'annex 2.

El personal responsable de l'execució haurà de conèixer el recorregut amb antelació al dia de la prestació del servei (incloent la ruta, les parades, les maniobres, els llocs de gir). Així mateix, haurà de tenir coneixement del servei a prestar, com que han d'acceptar PMR i bicicletes, i poden accedir a l'interior dels vehicles animals de companyia segons el punt 6 d'aquest plec.

El no coneixement de la ruta i d'altres condicions del servei, que impliqui un retard en l'expedició, comportarà l'aplicació de sancions, descrites al Plec Administratiu, apartat de Penalitzacions.

El personal responsable de l'execució tindrà coneixement del vehicle que condueix previ al dia de prestació del servei (obrir portes, fer servir la rampa de PMR, etc.). El no coneixement del seu vehicle que impliqui un retard en la sortida del mateix, comportarà l'aplicació de sancions, descrites a l'apartat de Penalitzacions del PCAP.

En aquest sentit, l'empresa adjudicatària lliurarà una declaració responsable signada, conforme tot el personal que prestarà el servei ha estat format en el mateix, coneixent la ruta, les parades, les maniobres, els llocs de gir i les característiques de servei. Aquesta declaració responsable es lliurarà amb mínim 24h d'antelació al primer dia de servei.

13. REUNIÓ DE COORDINACIÓ

Previ a l'inici del servei, durant el mes de juliol de 2026, es mantindrà una reunió presencial de Coordinació d'Activitats sobre el terreny, amb presència d'FGC (Producció-Estacions i Prevenció de Riscos Laborals) i de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària caldrà que assisteixi a aquesta reunió amb un vehicle de la capacitat sol·licitada al plec, per fer prova del recorregut i fer adaptacions, si escau.

14. PROPOSTA TÈCNICA

Previ a l'inici del servei l'adjudicatari haurà de presentar a FGC, la següent documentació tècnica

- Equip tècnic mitjans auxiliars i mesures adoptades
- Pla de Control de la qualitat
- Subcontractació (si n'hi ha)

- Personal responsable de l'execució, identificant els noms i cognoms i els anys d'experiència.
- Detall de la planificació per franges horàries del número d'autobusos que s'utilitzaran diàriament, en funció de la demanda proporcionada, i tenint en compte l'arribada de cada tren, segons s'indica a l'Annex 1.

15. COMUNICAT D'INCIDÈNCIES

A través dels Responsables Operatius que posi a disposició l'empresa adjudicatària, es comunicaran al Coordinador d'FGC o bé al Centre de Supervisió d'Estacions (cserubi@fgc.cat).

Les incidències o les hores extres per força major no comunicades en 24h com a màxim des de la incidència, no es podran valorar.

16. NIVELL DE SERVEI

Per tal d'assegurar el nivell de Servei mínim requerit per FGC en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixin algun d'aquest requisits mínims.

L'avaluació d'aquest requisits mínims d'acompliment s'efectuarà a la finalització del contracte, de forma conjunta, i serà comunicada a l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la facturació a la data de comunicació.

REQUISIT	NIVELL	DEDUCCIÓ ECONÓMICA en Euros
Retard en l'inici del servei per manca d'autobusos superior a 5 minuts	MIG	60
Retard en l'inici del servei per manca d'autobusos superior a 10 minuts	ALT	120
Manca d'1 vehicle respecte del número de busos necessaris per cobrir el servei durant tot el dia	MIG	60
Manca de 2 o més vehicles respecte del número de busos necessaris per cobrir el servei durant tot el dia	ALT	120 per cada bus que falti
No presència sobre el terreny de qualsevol dels Responsables Operatius durant qualsevol hora del servei	ALT	120 per cada hora de retard
Desconeixement de la ruta per part de les persones conductores	ALT	120

Desconeixement de les funcionalitats del vehicle per part de les persones conductores (accessibilitat PMRs, obertura portes, aire condicionat, etc.)	ALT	120
No compliment de les condicions d'ús d'FGC	ALT	120
Manca de neteja en qualsevol dels vehicles que realitzen el servei, tant en el seu interior com en el seu exterior	ALT	120

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sens perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar per les hores de serveis no realitzats

ANNEX 1 Dimensionament de la flota de busos

Calendari de servei

AGOST						
					1 400	2 500
3 800	4 800	5 800	6 800	7 900	8 400	9 500
10 200	11 200	12 200	13 200	14 300	15 400	16 500
17 200	18 200	19 200	20 200	21 300	22 400	23 500
24 800	25 800	26 800	27 800	28 900	29 400	30 500
31 000						

Dies de cada tipus de servei

Servei 200	7 dies
Servei 300	2 dies
Servei 400	2 dies
Servei 500	2 dies

Tall GR-SR FGC 11 a 23 d'agost de 2026. Dimensionament de la flota de busos Escenari amb un bus (mínim) per a cada tren (Versió amb capacitat = 50 places/bus)			
SERVEI 200 (7 dies)		SERVEI 300 (2 dies)	
Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva	Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva
5:30 a 6:30	16	5:30 a 6:30	17
6:30 a 7:30	25	6:30 a 7:30	25
7:30 a 8:30	25	7:30 a 8:30	25
8:30 a 9:30	25	8:30 a 9:30	25
9:30 a 10:30	25	9:30 a 10:30	24
10:30 a 11:30	24	10:30 a 11:30	24
11:30 a 12:30	25	11:30 a 12:30	25
12:30 a 13:30	25	12:30 a 13:30	25
13:30 a 14:30	25	13:30 a 14:30	25
14:30 a 15:30	25	14:30 a 15:30	25
15:30 a 16:30	25	15:30 a 16:30	25
16:30 a 17:30	25	16:30 a 17:30	25
17:30 a 18:30	25	17:30 a 18:30	25
18:30 a 19:30	25	18:30 a 19:30	25
19:30 a 20:30	25	19:30 a 20:30	25
20:30 a 21:30	25	20:30 a 21:30	25
21:30 a 22:30	25	21:30 a 22:30	25
22:30 a 23:30	16	22:30 a 23:30	17
23:30 a 0:30	10	23:30 a 0:30	9
		0:30 a 1:30	10
		1:30 a 2:30	6
SERVEI 400 (2 dies)		SERVEI 500 (2 dies)	
Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva	Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva
5:30 a 6:30	12	5:30 a 6:30	11
6:30 a 7:30	13	6:30 a 7:30	10
7:30 a 8:30	14	7:30 a 8:30	12
8:30 a 9:30	16	8:30 a 9:30	12
9:30 a 10:30	18	9:30 a 10:30	13
10:30 a 11:30	19	10:30 a 11:30	16
11:30 a 12:30	21	11:30 a 12:30	19
12:30 a 13:30	22	12:30 a 13:30	19
13:30 a 14:30	22	13:30 a 14:30	18
14:30 a 15:30	21	14:30 a 15:30	19
15:30 a 16:30	22	15:30 a 16:30	21
16:30 a 17:30	22	16:30 a 17:30	21
17:30 a 18:30	24	17:30 a 18:30	21
18:30 a 19:30	25	18:30 a 19:30	24
19:30 a 20:30	25	19:30 a 20:30	25
20:30 a 21:30	25	20:30 a 21:30	23
21:30 a 22:30	23	21:30 a 22:30	21
22:30 a 23:30	18	22:30 a 23:30	15
23:30 a 0:30	14	23:30 a 0:30	6
0:30 a 1:30	11		
1:30 a 2:30	6		

Tall GR-SR FGC 11 a 23 d'agost de 2026. Dimensionament de la flota de busos Escenari amb un bus (mínim) per a cada tren (Versió amb capacitat = 110 places/bus)				
SERVEI 200 (7 dies)			SERVEI 300 (2 dies)	
Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva		Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva
5:30 a 6:30	11		5:30 a 6:30	11
6:30 a 7:30	21		6:30 a 7:30	17
7:30 a 8:30	21		7:30 a 8:30	20
8:30 a 9:30	17		8:30 a 9:30	17
9:30 a 10:30	14		9:30 a 10:30	13
10:30 a 11:30	13		10:30 a 11:30	13
11:30 a 12:30	13		11:30 a 12:30	13
12:30 a 13:30	14		12:30 a 13:30	15
13:30 a 14:30	18		13:30 a 14:30	18
14:30 a 15:30	20		14:30 a 15:30	18
15:30 a 16:30	20		15:30 a 16:30	19
16:30 a 17:30	19		16:30 a 17:30	18
17:30 a 18:30	21		17:30 a 18:30	21
18:30 a 19:30	21		18:30 a 19:30	18
19:30 a 20:30	18		19:30 a 20:30	18
20:30 a 21:30	18		20:30 a 21:30	20
21:30 a 22:30	15		21:30 a 22:30	15
22:30 a 23:30	9		22:30 a 23:30	9
23:30 a 0:30	7		23:30 a 0:30	7
			0:30 a 1:30	9
			1:30 a 2:30	6
SERVEI 400 (2 dies)			SERVEI 500 (2 dies)	
Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva		Franja horària	Núm. Vehícles necessaris, inclou +1 de reserva
5:30 a 6:30	9		5:30 a 6:30	9
6:30 a 7:30	9		6:30 a 7:30	9
7:30 a 8:30	9		7:30 a 8:30	9
8:30 a 9:30	10		8:30 a 9:30	9
9:30 a 10:30	11		9:30 a 10:30	9
10:30 a 11:30	13		10:30 a 11:30	9
11:30 a 12:30	13		11:30 a 12:30	11
12:30 a 13:30	13		12:30 a 13:30	11
13:30 a 14:30	13		13:30 a 14:30	10
14:30 a 15:30	13		14:30 a 15:30	11
15:30 a 16:30	13		15:30 a 16:30	13
16:30 a 17:30	13		16:30 a 17:30	13
17:30 a 18:30	13		17:30 a 18:30	13
18:30 a 19:30	13		18:30 a 19:30	13
19:30 a 20:30	13		19:30 a 20:30	13
20:30 a 21:30	14		20:30 a 21:30	13
21:30 a 22:30	13		21:30 a 22:30	10
22:30 a 23:30	10		22:30 a 23:30	9
23:30 a 0:30	9		23:30 a 0:30	5
0:30 a 1:30	9			
1:30 a 2:30	6			

Servei Substitutori per carretera
entre les estacions de Gràcia i Sarrià
durant 13 dies del mes d'agost de 2026

ANNEX 2 Càrregues per tram

FEINER 1 (dilluns - dijous)		4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	10 a 11	11 a 12	12 a 13	13 a 14	14 a 15	15 a 16	16 a 17	17 a 18	18 a 19	19 a 20	20 a 21	21 a 22	22 a 23	23 a 0	0 a 1	1 a 2	2 a 3
ASCENDENT	Gràcia - St. Gervasi	0	245	859	1730	1569	1098	833	867	950	1104	1374	1525	1324	1486	1532	1385	1342	1188	846	496	180	0	0
	St. Gervasi - Muntaner	0	236	835	1687	1541	1089	835	879	956	1117	1371	1531	1326	1489	1547	1381	1335	1171	835	493	175	0	0
	Muntaner - La Bonanova	0	219	759	1540	1427	1017	795	850	932	1080	1350	1472	1267	1432	1502	1318	1273	1101	774	459	161	0	0
	La Bonanova - Tres Torres	0	209	727	1481	1377	984	771	828	912	1054	1316	1441	1241	1401	1470	1281	1237	1066	749	446	155	0	0
	Tres Torres - Sarrià	0	198	690	1403	1313	943	743	801	883	1018	1276	1392	1206	1355	1421	1233	1187	1019	712	426	147	0	0
DESCENDENT	Sarrià - Tres Torres	0	120	310	1175	1355	1025	965	883	933	1028	1073	1137	1241	1291	1407	983	831	579	488	258	4	0	0
	Tres Torres - La Bonanova	0	122	313	1195	1386	1069	1015	930	991	1104	1147	1232	1357	1378	1517	1053	879	610	514	258	8	0	0
	La Bonanova - Muntaner	0	122	321	1212	1418	1094	1036	954	1034	1156	1202	1321	1449	1454	1604	1113	922	636	536	279	9	0	0
	Muntaner - St. Gervasi	0	125	310	1155	1360	1062	1012	957	1044	1164	1252	1349	1455	1468	1615	1117	935	631	523	274	11	0	0
	St. Gervasi - Gràcia	0	125	315	1178	1378	1083	1023	996	1064	1204	1282	1399	1496	1504	1666	1153	962	643	540	291	13	0	0
FEINER 2 (divendres)		4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	10 a 11	11 a 12	12 a 13	13 a 14	14 a 15	15 a 16	16 a 17	17 a 18	18 a 19	19 a 20	20 a 21	21 a 22	22 a 23	23 a 0	0 a 1	1 a 2	2 a 3
ASCENDENT	Gràcia - St. Gervasi	0	284	866	1593	1466	1035	799	832	1053	1182	1384	1285	1285	1363	1337	1272	1327	1183	714	450	295	202	33
	St. Gervasi - Muntaner	0	277	841	1555	1440	1028	806	842	1061	1195	1385	1285	1285	1364	1342	1272	1321	1162	704	447	288	197	33
	Muntaner - La Bonanova	0	254	770	1415	1325	966	775	821	1046	1183	1335	1229	1229	1302	1286	1198	1248	1089	651	418	266	177	29
	La Bonanova - Tres Torres	0	242	740	1357	1278	932	748	795	1026	1163	1305	1196	1196	1264	1253	1162	1208	1053	627	402	255	170	28
	Tres Torres - Sarrià	0	230	701	1291	1215	892	727	765	998	1131	1263	1155	1155	1219	1211	1118	1161	1007	603	384	242	159	28
DESCENDENT	Sarrià - Tres Torres	0	137	297	1082	1194	932	876	925	918	1089	1170	1173	1226	1246	1231	964	886	631	496	286	127	118	8
	Tres Torres - La Bonanova	0	139	299	1106	1220	957	938	973	989	1177	1277	1269	1309	1313	1311	1023	937	660	519	303	128	118	8
	La Bonanova - Muntaner	0	141	304	1127	1241	981	961	997	1022	1245	1352	1348	1374	1367	1372	1062	977	691	532	316	131	119	8
	Muntaner - St. Gervasi	0	139	296	1070	1189	965	945	998	1029	1270	1390	1366	1380	1359	1365	1043	971	681	513	318	130	112	7
	St. Gervasi - Gràcia	0	144	304	1088	1211	992	962	1029	1161	1303	1440	1398	1421	1399	1404	1083	1006	681	523	339	132	116	8
CAP DE SETMANA (dissabte)		4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	10 a 11	11 a 12	12 a 13	13 a 14	14 a 15	15 a 16	16 a 17	17 a 18	18 a 19	19 a 20	20 a 21	21 a 22	22 a 23	23 a 0	0 a 1	1 a 2	2 a 3
ASCENDENT	Gràcia - St. Gervasi	0	151	380	552	557	550	570	641	749	766	821	770	893	958	1001	1081	1181	1109	751	587	421	295	47
	St. Gervasi - Muntaner	0	147	370	536	552	552	577	651	759	774	818	770	888	952	993	1070	1162	1090	742	585	409	285	45
	Muntaner - La Bonanova	0	135	339	491	510	524	558	623	726	742	786	727	840	901	939	999	1083	1008	679	542	374	261	41
	La Bonanova - Tres Torres	0	129	327	473	490	506	541	604	705	721	764	705	812	871	906	964	1047	969	657	523	358	249	40
	Tres Torres - Sarrià	0	123	312	449	470	488	524	585	680	696	736	679	784	837	873	924	998	924	625	500	340	236	37
DESCENDENT	Sarrià - Tres Torres	0	63	175	291	476	592	658	700	776	826	831	711	753	823	857	842	796	766	435	342	155	137	18
	Tres Torres - La Bonanova	0	65	178	299	500	619	695	745	809	871	866	751	807	856	907	881	821	784	451	362	159	139	18
	La Bonanova - Muntaner	0	66	183	307	508	633	706	768	827	897	889	768	834	875	928	898	847	807	465	376	159	142	18
	Muntaner - St. Gervasi	0	64	178	305	492	621	700	761	820	888	889	760	822	865	924	879	832	780	447	368	151	135	16
	St. Gervasi - Gràcia	0	65	183	310	502	640	720	787	853	913	904	779	844	886	945	886	848	796	457	386	156	136	15
CAP DE SETMANA (diumenge)		4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	10 a 11	11 a 12	12 a 13	13 a 14	14 a 15	15 a 16	16 a 17	17 a 18	18 a 19	19 a 20	20 a 21	21 a 22	22 a 23	23 a 0	0 a 1	1 a 2	2 a 3
ASCENDENT	Gràcia - St. Gervasi	0	151	278	308	354	365	497	587	633	626	648	683	764	790	858	970	1075	835	605	422	147	0	0
	St. Gervasi - Muntaner	0	148	274	307	350	366	493	590	642	631	648	680	761	789	853	951	1052	821	593	413	144	0	0
	Muntaner - La Bonanova	0	136	254	289	330	343	466	559	611	600	610	642	709	740	800	883	975	756	544	382	131	0	0
	La Bonanova - Tres Torres	0	131	247	281	322	330	452	539	594	580	594	624	682	714	773	849	940	726	523	368	126	0	0
	Tres Torres - Sarrià	0	125	235	270	310	319	436	521	573	559	570	598	659	687	738	814	899	694	500	351	120	0	0
DESCENDENT	Sarrià - Tres Torres	0	45	123	180	288	386	454	564	625	652	577	544	590	680	661	732	690	585	337	168	5	0	0
	Tres Torres - La Bonanova	0	48	129	196	313	407	478	599	652	686	602	567	633	713	687	762	723	612	348	179	8	0	0
	La Bonanova - Muntaner	0	51	134	204	328	412	487	612	676	701	633	588	647	727	699	781	742	623	354	190	11	0	0
	Muntaner - St. Gervasi	0	50	134	209	329	400	479	605	671	689	623	588	636	714	690	760	727	601	339	185	13	0	0
	St. Gervasi - Gràcia	0	53	135	213	338	414	490	630	708	714	640	598	658	745	708	786	736	609	343	193	15	0	0

Servei Substitutori per carretera
entre les estacions de Gràcia i Sarrià
durant 13 dies del mes d'agost de 2026