

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei substitutori del ferrocarril per carretera, a causa de la interrupció del servei ferroviari per obres de renovació de via entre les estacions de Gràcia i Sarrià dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya previst del dimarts 11 d'agost de 2026 al diumenge 23 d'agost de 2026, ambdós inclosos.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

La necessitat de licitar un servei substitutori de transport per carretera deriva directament dels treballs de renovació integral de via entre les estacions de Gràcia i Muntaner, així com de la renovació de les diagonals 1-3 i 5-7 del tram Muntaner – La Bonanova, actuacions que no poden ser compatibles amb el manteniment de la circulació ferroviària per motius tècnics, de seguretat i d'operativitat. Aquestes obres són imprescindibles per garantir la funcionalitat, fiabilitat i durabilitat de la infraestructura ferroviària, així com per reduir el risc d'incidències futures i millorar l'eficiència de l'explotació de la línia.

Durant els treballs, és necessari interrompre completament el trànsit de trens en el tram afectat, fet que impedeix oferir transport ferroviari alternatiu dins la mateixa infraestructura. Per tal de garantir la mobilitat dels usuaris habituals i donar continuïtat al servei públic essencial de transport, és imprescindible disposar d'un sistema substitutori per carretera que assegurï els desplaçaments entre les estacions afectades i mantingui l'accessibilitat al conjunt de la línia.

Aquesta necessitat és de caràcter temporal però inajornable, vinculada al calendari d'obres i derivada de la impossibilitat material de prestar el servei ferroviari durant el període d'execució. L'Administració està obligada a garantir mitjans alternatius de transport que minimitzin l'afectació a les persones usuàries, assegurin el dret a la mobilitat i garanteixin la continuïtat del servei públic en condicions de seguretat, regularitat i qualitat.

La naturalesa del contracte respon, per tant, a la necessitat de garantir un servei substitutori adequat, dimensionat i coordinat amb la resta de l'oferta ferroviària, que permeti cobrir la demanda diària de viatgers mentre es duen a terme treballs tècnicament incompatibles amb la circulació de trens.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a **640.000,00€**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **640.000,00 €**, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00€
- Import previst per possibles modificacions: 0,00€

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **640.000,00 €**, abans d'IVA.

SERVEI SUBSTITUTORI ALTERNATIU TALL ENTRE LES ESTACIONS DE GRÀCIA I SARRIÀ AGOST 2026	TOTAL LICITACIÓ
Servei substitutori integral	640.000,00 €
Import base	640.000,00 €
10% IVA	64.000,00 €
TOTAL	704.000,00 €

El pressupost es desglossa de la manera següent:

CONCEPTE	%	Import licitació
Cost personal (conducció i d'altres)	43%	275.200,00 €
Cost vehicles (amortitzacions, despeses)	25%	160.000,00 €
Cost assegurances (viatgers)	1%	6.400,00 €
Consums (carburants, lubricants, manteniment reparació, neteja, altres)	24%	153.600,00 €
Benefici empresarial	7%	44.800,00 €
TOTAL BASE		640.000,00 €
10% IVA		64.000,00 €
TOTAL		704.000,00 €

L'import previst és un preu global sobre el qual caldrà presentar oferta a la baixa i comprèn tots els serveis que es deriven d'aquesta contractació: els serveis d'autobús i les despeses associades, com, per exemple, la instal·lació dels pals de parada establerts, la informació que identifiqui que és un servei d'FGC a cada autobús, la coordinació del servei, etc.

Es pretén que els licitadors facin una oferta pel servei integral del servei substitutori que es licita.

En aquest servei integral s'hi inclouen totes les imprevisibilitats que puguin esdevenir durant l'execució del contracte, incloent els autobusos addicionals respecte el Pla presentat com a oferta.

La distribució de les càrregues del servei es desenvoluparan en el Plec tècnic de la licitació per tal que les empreses interessades presentin el seu pla d'explotació, tenint totes les dades necessàries i complint les normatives que afecten en aquest tipus de serveis.

El desglossament del pressupost base de licitació (PBL) és el que es detalla a continuació:

- **Determinació de PBL:** Indicar com s'arriba al PBL o partides que componen el PBL i posterior preu d'adjudicació i contracte:

Partida global sotmès a rebaixa: El PBL s'estableix com una partida global, però admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.

- **Tramitació anticipada de l'expedient:** NO aplica
- **Despesa Pluriennal:** NO aplica

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució és de 13 dies compresos entre els dies 11 i 23 d'agost de 2026, ambdós inclosos.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

L'objecte del contracte —la prestació d'un servei substitutori de transport per carretera entre les estacions afectades pel tall ferroviari— és idoni i necessari per satisfer la necessitat detectada, ja que constitueix l'única alternativa operativa i viable per garantir la mobilitat de les persones usuàries durant l'execució dels treballs de renovació de via entre Gràcia i Muntaner i la renovació de les diagonals 1-3 i 5-7 del tram Muntaner – La Bonanova.

Atesa la impossibilitat tècnica de mantenir la circulació ferroviària en aquest tram mentre es duen a terme les obres, el contingut del contracte està específicament dissenyat per assegurar la continuïtat del servei públic essencial de transport, proporcionant un mitjà de transport alternatiu que permeti mantenir la connexió entre estacions i minimitzar l'impacte del tall sobre la mobilitat quotidiana dels usuaris.

Les prescripcions tècniques incloses en el plec —dimensió de la flota, capacitat en hora punta, temps de desplegament, reserva operativa, característiques dels vehicles, sistemes de monitoratge i personal d'informació— estan orientades a garantir un nivell de qualitat equivalent al que ofereix el servei ferroviari, assegurant regularitat, seguretat, accessibilitat i fiabilitat, especialment en un entorn d'alta demanda com el de la línia Barcelona–Vallès.

El contingut del contracte és proporcional i adequat a la necessitat que es pretén cobrir, ja que preveu exclusivament els mitjans imprescindibles per assegurar la mobilitat durant el període d'afectació i estableix criteris objectius i verificables que permeten seleccionar l'oferta capaç d'assumir el servei amb les garanties exigibles. Per tot això, es considera que l'objecte i l'abast del contracte són plenament idonis per satisfer la necessitat derivada de les obres de renovació ferroviària, assegurant el correcte funcionament del servei públic i el menor impacte possible per a les persones usuàries.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen com a criteris d'adjudicació condicions ambientals i socials.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional:

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei/subministrament de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import mínim de la solvència tècnica: 448.000 €, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **2 Responsables operatius de presència en el servei** amb una experiència mínima de 2 anys en la gestió de serveis substitutoris per carretera.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels C.V. del personal assignat a l'execució del contracte i /o Declaració Responsable que indiqui els serveis realitzats i els anys en s'ha realitzat.

- c) Adscriure a l'execució del contracte els següents mitjans materials essencials per l'execució del contracte:

- **Disposició de vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda**
L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del llistat dels vehicles assignats al servei, segons l'oferta presentada. Al llistat es relacionarà el tipus de vehicle, amb la matrícula corresponent i el nombre de places de cadascun d'ells

Criteris de solvència econòmica/financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

1. Oferta econòmica (40 punts)

Els licitadors hauran de presentar **una oferta no superior** respecte el pressupost base de licitació establert en 640.000,00 € abans d'IVA.

El licitador que presenti la proposta més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 40 punts.

La resta de propostes presentades pels licitadors, es puntuaran d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$40 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Preu del servei integral}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On Valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu màxim indicat, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. Altres criteris objectius no econòmics (60 punts)

1) Capacitat operativa i dimensionament del servei (5 punts)

Objectiu: garantir que l'operador aporta prou vehicles per absorbir la demanda prevista.

1.1. Percentatge de places de reserva operativa.

Reserva = % de busos addicionals disponibles per incidències indicant les places (5 punts)

Els licitadors hauran de presentar una proposta de reserva operativa, en concepte de percentatge de places addicionals disponibles per poder fer front a la demanda, en cas d'incidència.

Els licitadors hauran d'indicar a la taula i a la seva declaració responsable, el total de busos adscrits per a l'execució del contracte, inclosa la seva proposta de reserva operativa i quin percentatge representa respecte el total proposat en el seu Pla.

El percentatge de places de reserva es calcularà respecte el nombre màxim de places ofert per a prestar el servei i tenint en compte que hi ha diverses franges amb necessitats diferents.

A efectes del càlcul, el bus de reserva que és obligatori en l'oferta tècnica, segons s'indica a l'apartat 6.3 del PPT "Flota de vehicles", no s'inclourà.

Es puntuarà per trams de percentatge de l'oferta, segons la taula següent:

Reserva operativa (%)	Punts
≥ 15%	5
12-14,99%	4
10-11,99%	3
5-9,99%	1
< 5%	0

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable amb el compromís de compliment de la proposta indicada en l'oferta. La declaració responsable haurà de contenir:

El nombre de busos i places que s'ofereixen per a la gestió del servei sense incidències

El nombre de busos i places addicionals que són els oferts com a reserva

El càlcul del percentatge que representa.

Justificació del criteri: Es valora aquest criteri per assegurar que l'adjudicatari aporta una reserva operativa adequada per garantir la continuïtat, regularitat i cobertura de la demanda del servei substitutori, mitjançant una valoració objectiva, proporcional i basada en dades verificables.

2) Flota i prestacions dels vehicles (24 punts)

2.1. Antiguitat mitjana de la flota (4 punts)

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte de relació de l'antiguitat mitjana de la flota.

El licitadors amb l'antiguitat mitjana de la flota igual o inferior als 6 anys obtindran la màxima puntuació de 4 punts.

Els licitadors amb una antiguitat mitjana de la flota superior als 14 anys obtindran 0 punts.

La resta de licitadors puntuaran segons la següent taula:

Antiguitat mitjana	Punts
≤ 6 anys	4
7–9 anys	3
10–12 anys	2
13–14 anys	1
= o > 14 anys	0

Per tal de determinar l'antiguitat dels vehicles assignats al contracte, es tindran en compte només els anys complets a data de presentació d'ofertes. Això implica que els mesos fraccionats no es consideraran en el còmput de l'antiguitat; únicament s'inclouran els anys sencers transcorreguts des de la data de matriculació de cada vehicle fins al dia de presentació de l'oferta.

L'oferta sense l'acreditació corresponent no podrà ser valorada.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable amb la relació dels vehicles que s'assignaran a l'execució del contracte on s'indicarà la matrícula de cada autobús amb l'any de matriculació de cadascun.

Adicionalment, en la seva declaració responsable hauran d'indicar l'antiguitat mitjana de la seva flota.

2.2. Emissions i sostenibilitat (10 punts)

Oferta en concepte de disposició de vehicles que, com a mínim, compleixin la norma Euro VI C, segons el Reglament CE 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, referit als límits d'emissions aplicable fins a 10 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte de posada a disposició de l'execució del servei de vehicles que, com a mínim, compleixin la norma Euro VI C, segons el Reglament CE 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, referit als límits d'emissions aplicable: **fins a 10 punts.**

Es valorarà per trams de percentatge total de la flota signada al servei segons els rangs de la taula següent:

% Flota Euro VI C / híbrida / elèctrica	Punts
90- 100%	10
80-89,99%	8
50-79,99%	5
25-49,99%	3
= o < 25%	0

L'oferta sense l'acreditació corresponent no podrà ser valorada.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant relació dels vehicles que s'assignaran a l'execució del contracte. Aquesta relació ha de ser un llistat amb el model, marca, matrícula i nombre de places i les característiques normatives de cada vehicle.

Al final del llistat, s'indicarà el total de vehicles que aconsegueixen les característiques del criteri i el percentatge que representen respecte el total.

Justificació dels criteris 2.1 i 2.2: Es valoren l'antiguitat i les prestacions ambientals de la flota perquè els vehicles més recents i de baixes emissions garanteixen un servei més segur, fiable, confortable i sostenible; són criteris objectius, verificables i directament vinculats a la qualitat del material mòbil ofert.

2.3. Oferta en concepte d'autobusos de pis baix, amb un mínim de dues portes laterals (10 punts)

Els licitadors hauran de presentar la proposta de la flota de vehicles assignats al contracte.

Es valorarà el total de places ofertes que representen les places dels busos de pis baix.

Al licitador que presenti un major nombre de places de busos de pis baix i amb un mínim de dues portes laterals, obtindrà la màxima puntuació, això és 10 punts.

A la resta de licitadors se'ls puntuarà d'acord a l'aplicació de la fórmula següent:

$$Puntuació oferta = \frac{Places de busos de pis baix(en nombre)}{Millor oferta (en nombre)} \times 10$$

L'oferta sense l'acreditació corresponent no podrà ser valorada.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable amb el compromís de compliment de la proposta indicada en l'oferta i amb les fitxes tècniques dels vehicles on es pugui comprovar el nombre de places ofert, en tots els busos de la flota.

Justificació del criteri 2.3: Es valora aquest criteri com a millora en l'accessibilitat, així com en el temps d'embarcament i desembarcament afavorint l'acompliment dels horaris del servei, repercutint, directament, en un millor servei, i en la satisfacció del client.

3) Temps de substitució per avaria (11 punts)

Oferta en concepte de reducció del temps de resposta en cas d'avaría.

Segons el PPT, a l'apartat 5, el temps màxim de resposta en cas d'avaría és de 40 minuts, (temps entre l'avís de vehicle avarià i posada en servei del vehicle de substitució).

El licitador que presenti la millor oferta en reducció de minuts del temps màxim de resposta en cas d'avaría, obtindrà la màxima puntuació d'11 punts.

No s'admetrà una reducció superior a 35 minuts per considerar-se que 5 minuts és el mínim indispensable per a poder donar resposta.

Si el temps de resposta és superior a 40 minuts, l'oferta quedarà exclosa.
Ofertes > 35 min → 0 punts.

A la resta d'ofertes se les puntuarà d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Temps mínim ofert (en minuts)}}{\text{Oferta (en minuts)}} \times 11$$

On **T mínim** és el menor temps ofert entre licitadors.

T oferta és el temps ofert pel licitador.

L'oferta sense l'acreditació corresponent no podrà ser valorada.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable amb el compromís de compliment de la reducció indicada en l'oferta.

Justificació del criteri

El criteri de temps de substitució per avaría és essencial per garantir la continuïtat i la regularitat del servei substitutori, especialment en hores punta o situacions d'incidència. Aquest és un indicador objectiu i verificable, valorat mitjançant fórmula matemàtica que assegura transparència i proporcionalitat. La seva inclusió permet seleccionar l'oferta amb major capacitat operativa i millor resposta davant imprevistos.

4) Oferta en concepte de disposició de Sistemes de monitoratge i control en temps real (10 punts)

4.1. Percentatge de vehicles amb localització GPS visible per a FGC. (6 punts).

% vehicles amb GPS integrable	Punts
100%	6
90–99,99%	4
>75–89,99%	2
= 0 < 75%	0

L'oferta sense l'acreditació corresponent no podrà ser valorada.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable on s'indicarà estar en disposició dels sistema ofert amb el detall de la tipologia i el funcionament d'aquest sistema.

4.2. Oferta en concepte de sistema de Reporting (logs) de dades operatives en temps real (4 punts).

Els licitadors hauran d'acreditar la disposició d'un sistema de reporting de dades (logs) i el compromís d'aportar les dades operatives a la finalització del servei diari.

Tipus de report (diari i final)	Punts
En temps real + històric (CSV/API)	4
Semiautomàtic (mínim cada 30 minuts)	2
Manual o sense estructura	0

L'oferta sense l'acreditació corresponent no podrà ser valorada.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable on s'indicarà estar en disposició dels sistema ofert amb el detall de la tipologia i el funcionament d'aquest sistema.

Justificació dels criteris 4.1 i 4.2

La disponibilitat de sistemes de monitoratge (GPS) i reporting operatiu en temps real permet a FGC supervisar la flota, garantir la regularitat del servei i actuar amb rapidesa davant incidències mitjançant indicadors objectius i verificables, minimitzant l'afectació a les persones usuàries durant la interrupció del servei ferroviari i contribuint a millorar la percepció i la satisfacció del client.

5) Personal assignat al servei. Responsable/Coordinador operatiu i personal auxiliar informador (fins a 10 punts)

5.1. Oferta en concepte de millora respecte l'experiència del Responsable/Coordinador Operatiu del Servei en la gestió de serveis substitutoris en l'àmbit ferroviari. Fins a 5 punts.

El màxim admès com a millora addicional respecte els 2 anys que es demanen al PPT, és de 3 anys. Fins a 5 punts.

Els licitadors hauran de presentar acreditació de l'experiència addicional a la demanada com a mínima al plec de prescripcions tècniques del Responsable Operatiu (2 anys) en gestió de serveis substitutoris per carretera amb un màxim admès de fins a 3 anys addicionals als requerits com a solvència tècnica: fins a 5 punts

El licitador que presenti una experiència addicional major, obtindrà la màxima puntuació, això és 5 punts.

L'experiència superior als 3 anys no es tindrà en compte a efectes de valoració, puntuarà 5 punts igual que els 3 anys addicionals.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{Oferta (en anys)}{Major experiència addicional (en anys)} \times 5$$

Per tal de determinar l'experiència addicional del Responsable Operatiu en la gestió de serveis substitutoris, es tindran en compte només els anys complets a data de presentació d'ofertes. Això implica que els mesos fraccionats no es consideraran en el còmput de l'experiència; únicament s'inclouran els anys sencers transcorreguts des de l'inici de l'activitat acreditada fins al dia de presentació de l'oferta.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable on s'indicaran els serveis realitzats, l'any d'execució i l'empresa amb qui van prestar el servei.

5.2. Oferta en concepte d'aportació de personal auxiliar com a informadors en hores punta a les estacions/parades crítiques com Gràcia, Muntaner i Sarrià. Fins a 5 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte d'aportació de personal auxiliar com a informadors en hores punta a les estacions/parades crítiques com Gràcia, Muntaner i Sarrià.

Els licitadors que ofereixin aquesta millora obtindran 5 punts.

Els licitadors que no ofereixin la millora obtindran 0 punts.

Acreditació de l'oferta

L'acreditació es farà mitjançant declaració responsable on s'indicarà el compromís d'aportació de personal auxiliar com a informadors en hores punta a les estacions/parades crítiques.

Justificació dels criteris 5.1 i 5.2.

Els criteris relacionats amb el personal assignat al servei permeten garantir una operació robusta, ben gestionada i orientada a l'usuari, puntuant aspectes objectius com l'experiència del responsable i la disponibilitat de personal informador, determinants per a la qualitat i continuïtat del servei substitutori i alhora contribuint a fer-lo més segur, ordenat i orientat a l'usuari mitjançant paràmetres objectius i verificables.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no pot exercir amb mitjans propis la realització del servei substitutori amb el nombre de vehicles necessaris per a assegurar la mobilitat dels viatgers, al no comptar amb recursos per a realitzar aquest servei, ni ser objecte de l'activitat pròpia d'FGC.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

- CR 102 Via

9.2. Concepte pressupostari

- Inversió

9.3. Partida pressupostària

- PI 2026 ordre 615889

Eva Barbero Rodríguez-
Responsable de Producció-Estacions

Signat electrònicament

Carles Cots i Ros-
Cap de Producció-Estacions

Signat electrònicament

Oriol Juncadella i Fortuny -
Director d'FGC Operadora

Signat electrònicament