

CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DEL TREN DE FONDEIG I INSTAL·LACIONS SUBAQUÀTIQUES DEL PORT DE MATARÓ

Contracte de Servei de manteniment i reparació del tren de fondeig i instal·lacions subaquàtiques del Port de Mataró.

Clau d'Expedient: CPM2026Serveis002.

REUNITS

D'UNA PART, el Sr. **CARLES FILLAT RIBERAS**, amb D.N.I. N° 36.***.4**-W, actuant en nom i representació del **CONSORCI PORT DE MATARÓ**, amb C.I.F. N° Q5856419F, domiciliat al Passeig del Callao S/N, de la ciutat de Mataró (08301), (Província de Barcelona), en la seva qualitat de Gerent del Consorci Port de Mataró designat en la sessió extraordinària del Consell de Govern del dia 26 d'agost de 2025, i en virtut de les funcions establertes als seus Estatuts, aprovats pel Decret 236/1997, de 2 de setembre, pel qual s'aprova la constitució del Consorci Port de Mataró, (**Òrgan de Contractació**).

D'UNA ALTRA PART, el senyor **XAVIER LLAMBRICH SANZ**, amb D.N.I. N° 39.***.2**-C, actuant en nom i representació de **DRASER EUROPA, S.L.**, amb CIF núm. B-43590074, domiciliada al carrer Sant Agustí N° 21, 3ra. planta, de la ciutat de Tarragona (43003), (Província de Tarragona), en la seva qualitat d'Administrador Únic, segons nomenament efectuat en escriptura pública de constitució autoritzada pel Notari de Roses, senyor Javier Fuertes Fernández, en data de 12 de març del 2014 i número de protocol 2014/100 (**Contractista**).

El contractista declara vigent i no revocat l'esmentat document de representació, així com tota la informació que pugui constar en el seu cas al Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público (ROLECE), o al Registre Electrònic d'Empreses Licitadores de Catalunya (R.E.L.I.).

Ambdues parts es reconeixen competència i capacitat, respectivament, per a formalitzar el present contracte.

ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

1. Per resolució de l'Òrgan de Contractació data de 16 de desembre de 2025 es va iniciar l'expedient de contractació amb referència **CPM2026Serveis002**, tenint com a objecte el **servei de manteniment i reparació del tren de fondeig i instal·lacions subaquàtiques del Port de Mataró**, i en la mateixa data i a través d'una resolució també es va aprovar l'expedient de contractació.

2. En data 17 de desembre de 2025 es va publicar a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública l'anunci de licitació del contracte de referència.

3. En data de 15 de gener de 2026 i a les 10 hores del matí les persones assistents que integren la Mesa de contractació, van procedir a la qualificació de la documentació general continguda en el Sobre A presentada en temps i forma.

Es van admetre a licitació les empreses que es relacionen a continuació, donat que la documentació presentada s'ajustava a la requerida:

a) **Draser Europa, S.L., amb C.I.F. N° B-43590074.**

4. En data de 19 de gener de 2026, es va realitzar en un acte públic per via de Teams, al qual estaven convidades totes les empreses licitadores, la qualificació de la documentació continguda en el Sobre B, que incloïa la proposició econòmica i la proposició relativa als criteris avaluable amb criteris automàtics, i la documentació acreditativa de l'adscripció dels mitjans personals i documentals.

5.- Finalitzat l'acte d'obertura del sobre B, la Mesa de Contractació va procedir a valorar les proposicions presentades en sessió privada, emetent la corresponent acta relativa a l'obertura de sobres i del contingut de les proposicions. En l'esmentada sessió, de la qual es va aixecar acta, la Mesa de Contractació també va efectuar la proposta d'adjudicació a favor de l'empresa **Draser Europa, S.L.**, amb C.I.F. N° B- B-43590074.

6. El dia 28 de gener de 2026 l'Òrgan de Contractació va dictar resolució d'adjudicació del contracte de **Servei de manteniment i reparació del tren de fondeig i instal·lacions subaquàtiques del Port de Mataró**, a favor de l'empresa denominada **DRASER EUROPA, S.L.**, publicant-se al Perfil del Contractant del Consorci Port de Mataró, i havent de procedir a formalitzar el contracte passats 15 dies hàbils, a comptar des de la data de notificació de la resolució d'adjudicació, estant subjecte l'expedient al règim jurídic del recurs especial en matèria de contractació.

CLÀUSULES DEL CONTRACTE

Primera.- El senyor **Xavier Llambrich Sanz**, actuant en nom i representació de l'empresa, **DRASER EUROPA, S.L.**, es compromet a l'execució del **Servei de manteniment i reparació del tren de fondeig i instal·lacions subaquàtiques del Port de Mataró**, amb subjecció estricta als Plecs de Clàusules Administratives Particulars i de Prescripcions Tècniques, documents contractuals que accepta plenament, de la qual cosa deixa constància signant, en aquest acte, la seva conformitat a cadascun d'aquests documents, i d'acord amb l'oferta econòmica i de criteris automàtics presentada, i d'acord amb l'aportació dels documents d'adscripció dels mitjans personals i administratius presentats.

S'uneixen en aquest contracte, com a **Annex 1**, el Plec de Clàusules Administratives Particulars; com a **Annex 2** el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars; com a **Annex 3** l'Oferta Econòmica, i com **Annex 4**, Documents d'acreditació dels mitjans personals i materials.

Segona.- El preu del contracte és per preus unitaris, per un import de **SEIXANTA-DOS MIL SEIXANTA-SIS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS D'EURO (62.066,88 Euros) anuals**, amb la quota d'IVA que ascendeix a **TRETZE-MIL TRENTA-QUATRE EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS D'EURO (13.034,04 Euros)**, i el qual import total ascendeix a **SETANTA-CINC MIL CENT EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS D' EURO (75.100,92 Euros)**.

El preu s'ha fixat segons l'oferta econòmica realitzada per l'empresa contractista a l'annex 5 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, havent desglossat els costos estimats del pressupost Base de Licitació, i essent els següents:

Concepte	Inspecció	Preventiu	Correctiu	TOTAL
Hores efectives	32	48	48	128
Preu/hora (€)	103	103	103	103
Submarinistes	3	3	3	3
Cost directe (€)	9.888,00	14.832,00	14.832,00	39.552,00
Cost indirecte (€)	1.878,72	2.818,08	2.818,08	7.514,88
Material (€)	0,00	10.000,00	5.000,00	15.000,00
TOTAL (€)				62.066,88
IVA (21%)				13.034,04
TOTAL IVA INCLÒS (€)				75.100,92

L'import dels serveis executats s'acreditarà de conformitat amb el Plec de Prescripcions Tècniques, per mitjà dels documents que acreditin la realització total o parcial, si s'escau, del contracte.

Els pagaments seran trimestrals, una vegada presentada la factura i prèvia conformitat dels treballs pel Responsable del Contracte.

El format de la factura electrònica i signatura s'han d'ajustar al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, per la qual es regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures en l'àmbit de l'administració de la Generalitat de Catalunya i el sector públic que en depèn. La plataforma e-FACT és el punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu Sector Públic.

En cas de retard en el pagament, el contractista té dret a percebre, en els termes i les condicions legalment establerts, els interessos de demora i la indemnització corresponent pels costos de cobrament en els termes establerts en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions.

Tercera.- En aquest contracte es contempla la modificació de preus, amb un màxim d'un vint per cent del preu inicial del contracte.

Quarta.- El termini d'execució del contracte és des de la data de formalització del contracte fins al 31 de desembre de 2026.

Cinquena.- Es preveu en el present contracte fins a un màxim de dues pròrrogues, per un termini d'un any cadascuna.

Sisena.- Per respondre del compliment d'aquest contracte s'exigeix garantia definitiva per tractar-se de la tramitació ordinària d'un Procediment Obert, la qual es satisfarà a través de la retenció de l'import de la garantia, que ascendeix a la quantitat de **TRES-MIL TRES-CENTS TRES EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS D' EURO (3.303,04 Euros)**, el qual es farà efectiu a càrrec de l'abonament de la primera obligació reconeguda relativa a l'execució del contracte. En el cas que aquest import fos insuficient, es farà a càrrec de les successives obligacions.

Setena.- L'empresa contractista haurà de facilitar al Consorci Port de Mataró els informes sobre les actuacions realitzades. Tots els informes han d'estar redactats al català.

a) Informes trimestrals

Durant els primers 15 dies de cada trimestre, l'empresa contractista haurà d'emetre i presentar al Consorci Port de Mataró un informe tècnic que contingui, com a mínim:

- Registre de les incidències, nombre de jornades de treball de l'equip de treball, valoració de les jornades de treball i, en el seu cas, el material emprat per a la seva reparació durant el trimestre.
- Concreció i detall de l'execució del pla de treball i pressupost associat imputat a la bossa de material de reparació pel futur trimestre.

b) Informe anual

En finalitzar l'any, l'empresa contractista realitzarà un informe de l'activitat realitzada durant l'any, que s'haurà de presentar durant el primer mes de l'any següent.

Setena.- En el supòsit de demora en l'execució de l'objecte del contracte per part de l'empresa contractista s'aplicarà allò que disposa el Plec de Clàusules Administratives Particulars, i també s'aplicarà respecte als demés supòsits de casos subjectes a la imposició de penalitats per incompliments de l'empresa contractista.

Vuitena.- L'empresa **DRASER EUROPA, SL** queda obligada a executar les tasques segons la taula de rendiment de les principals tasques que s'annexa, tenint en compte el temps màxim compromès per l'empresa contractista a l'Annex 5 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, i es facturarà atenent a lo establert en el mateix.

TASCA	TEMPS Bussejador	TEMPS Equip (*)
Revisió dels elements d'amarrament del port (aprox 14 cordes mare de 120m i una de cadena i grillets amb morts cada 6m)	90	30
Revisió dels 144 pilars (esquerdes, desfalcaments i anomalies)	51	17
Substitució d'una corda mare de 120 m i 63mm	141	47
Reposició de 10 grillets de 20mm	9	3
Recuperació de 10 caps, estatges i/o boies	6	2
Col·locació d'un mort o element pesant d'unes 2,6tn	12	4
SUMA TOTAL	309	103

(*) Nota Addicional aclaratòria: El temps s'ha valorat en unitats d'hora d'equip, format per 3 bussejadors.

Les revisions inclouen els treballs sota l'aigua, geo localització, fotografia amb referència dimensional i informe final amb l'inventari valorat de desperfectes.

Novena.- L'empresa **DRASER EUROPA, SL** queda obligada a **executar les incidències del Port de Mataró amb un temps de resposta de fins a 4 hores**, segons la millora del temps de resposta en la resolució d'incidències respecte del que preveu el plec de prescripcions tècniques particulars (el qual preveu un temps de resposta en la resolució d'incidències de 24 hores).

L'empresa contractista va marcar amb una creu en l'Annex 5 del Plec de Clàusules Administratives Particulars el següent temps de resposta per resolució d'incidències:

Temps resposta fins a 4 hores	10 punts	X
Temps resposta més de 4 hores i fins a 12 hores	7 punts	
Temps resposta més de 12 hores i fins a 24 hores	4 punts	
Temps resposta més de 24 hores i fins a 48 hores	1 punts	

Desena.- L'empresa **DRASER EUROPA, SL** queda obligada a executar el contracte segons l'oferta presentada a l'Annex 5 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, efectuant **un descompte del 20 % als materials de reposició que** pertanyen a la bossa de 10.040 euros + IVA anuals, respecte als preus unitaris de material que figurin al catàleg del subministrador o a la base de preus de l'ITEC.

Onzena.- L'empresa **DRASER EUROPA, SL** ha adscrit a l'efectiva execució del contracte els mitjans personals degudament formats per executar el mateix, que consisteixen en **un equip complet de busseig professional per aigües someres, fins a 6 metres.**

Dotzena.- L'empresa **DRASER EUROPA, SL** ha adscrit a l'efectiva execució del contracte els mitjans administratius consistents en **tenir degudament registrada l'embarcació professional, i mantenir la vigència de l'assegurança de responsabilitat civil de l'activitat.**

La pòlissa d'assegurances per responsabilitat civil ha de cobrir totes les possibles responsabilitats en les que pogués incórrer per motiu del present contracte, per tot el període de durada del contracte i el de la seva garantia, inclosa la responsabilitat civil patronal i amb cobertura dels possibles riscos derivats de l'activitat de busseig, amb un límit mínim per sinistre per import de 500.000 euros.

Tretzena.- El Responsable del contracte és la persona en la qual recau la funció de Cap de Serveis del Port de Mataró, el qual podrà delegar aquesta funció a la Contramestra del Port de Mataró, essent degudament comunicat a l'empresa contractista.

Catorzena.- L'empresa contractista pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte d'aquest contracte.

L'empresa contractista comunicarà a l'òrgan de contractació, per escrit, un cop adjudicat el contracte i com a molt tard a l'inici de l'execució d'aquest, la intenció de subcontractar i assenyalarà totes les dades que estableix l'apartat b) del punt 2 de l'article 215 de la LCSP.

La infracció de les condicions establertes a aquests plecs i a l'article 215.2 de la LCSP en relació a la subcontractació, així com la manca d'acreditació de l'aptitud de l'empresa subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan urgent la subcontractació, tindrà, en funció de la repercussió en l'execució del contracte, alguna d'aquestes dues conseqüències:

- a) la imposició al contractista d'una penalitat de fins un 50% de l'import del subcontracte;
- b) la resolució del contracte, sempre i quan es compleixin els requisits establerts a l'article 211.1.f) segon paràgraf de la LCSP.

Les empreses contractistes adjudicatàries han de complir amb l'obligació de pagament a les empreses subcontractistes, tal i com estableix l'article 217.1 de la LCSP, essent aquestes obligacions condicions especials d'execució, l'incompliment de les quals permetrà la imposició de penaltats.

Quinzena.- L'empresa adjudicatària declara sota la seva responsabilitat que no es troba sotmesa a cap de les prohibicions que per contractar amb les administracions públiques estableix l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i que en els seus òrgans de

govern o administració no figura cap de les persones a què fan referència la Llei 21/1987, de 26 de novembre, sobre incompatibilitats del personal al servei de l'Administració de la Generalitat, i la restant legislació aplicable sobre incompatibilitats.

Setzena.- Aquest contracte té caràcter administratiu i es regirà per la normativa que preveu el Plec de Clàusules Administratives Particulars que el regula, amb sotmetiment exprés a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de Protecció de Dades, en aquells supòsits en què l'execució del contracte requereixi la cessió de dades per part del Consorci a l'empresa contractista.

I perquè així consti tot el que s'ha convingut, els interessats firmen electrònicament aquest contracte en la data de la signatura electrònica.

Pel Consorci Port de Mataró
Sr. CARLES FILLAT RIBERAS

Per l'empresa contractista
Sr. XAVIER LLAMBRICH SANZ

Gerent del CONSORCI PORT DE
MATARÓ

Legal representant de
DRASER EUROPA, S.L.