

DOCUMENT Estudi	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000035-2026
Codi Segur de Verificació: bf8d8eb2-21ad-40c8-8fe8-db708b79ef1a Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3190270 Data d'impressió: 04/03/2026 15:53:21 Pàgina 1 de 2	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 02/03/2026 16:13:39 2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions.), 02/03/2026 16:39	



ESTUDI DE COSTOS DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT D'UN CAMIÓ GRUA AMB CAIXA, BOLQUET I PLATAFORMA ELEVADORA

1. Antecedents

L'article 102.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP, estableix que els òrgans de contractació han de tenir cura de que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació.

2. Objecte de l'informe

L'objecte de l'informe és la justificació dels preus del contracte, pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte del subministrament mitjançant arrendament d'un camió grua amb caixa, bolquet i plataforma elevadora.

3. Metodologia

Pel càlcul del valor estimat s'han tingut en compte la durada del contracte i els preus mitjans de lloguer de segona mà i semi nous de mercat de característiques com les del vehicle a adquirir, incloent també la maquinària associada, el transport fins a la seu de SAVO, SA i la retolació.

El pressupost pel subministrament s'ha calculat en funció dels preus unitaris segons la tipologia de vehicle i les característiques sol·licitades en el Plec de prescripcions tècniques. El vehicle i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions preceptives per a poder circular.

L'estudi consta d'una fase prèvia per valorar les prestacions que hi havia al mercat i així poder escollir les característiques més idònies dels vehicles.

Amb això es dona compliment al que estableixen articles següents de la LCSP:

Article 100.2 - En el moment d'elaborar-lo, els òrgans de contractació han de tenir cura que el pressupost base de licitació sigui adequat als preus del mercat.

Article 101.7 - L'estimació s'ha de fer tenint en compte els preus habituals al mercat, i ha d'estar referida al moment de l'enviament de l'anunci de licitació o, en cas que no es requereixi un anunci d'aquest tipus, al moment en què l'òrgan de contractació iniciï el procediment d'adjudicació del contracte.

Article 102.3 - Els òrgans de contractació han de tenir cura que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació i l'aplicació, si s'escau, de les normes sobre ofertes amb valors anormals o desproporcionats.

4. Estudi de costos

D'acord amb l'estudi de costos realitzat, els costos de la licitació són els següents:

4.1 Preus unitaris

Per establir el preu unitari s'ha tingut en compte la tipologia de vehicle i les característiques sol·licitades en el Plec de prescripcions tècniques. A aquests efectes, s'ha pres de referència l'import que l'entitat va adjudicar per un vehicle d'iguals característiques l'any 2025 afegint l'amortització i el manteniment correctiu i preventiu de la grua, el xassís i la plataforma elevadora del vehicle.

El preu de lloguer s'han establert a partir del preu del vehicle i manteniment següents:



Import, IVA exclòs	
Preu vehicle nou amb grua, plataforma i caixa	150.000,00 €
Quota lloguer	3.400,00 €
Quota manteniment (5 anys antiguitat)	1.000,00 €
Quota lloguer total	4.400,00 €
Total durada inicial del contracte	158.400,00 €

4.2 Estimació de costos directes i indirectes

En compliment de l'article 100.2 de la LCSP que determina, sense cap excepció, que el PBL de tots els contractes es desglossarà en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació, s'ha procedit a calcular el percentatge que signifiquen els diferents components dins d'aquest PBL. A tal efecte s'ha utilitzat una metodologia basada en l'anàlisi de les ràtios incloses dins la base de dades sectorials de les empreses no financeres publicada per la Central de Balanços del Banc d'Espanya a la seva pàgina web (<https://www.bde.es/bde/es/>) (Un cop dins la web, cal accedir a l'apartat: /Central de Balances/ Ratios sectorials de las sociedades no financieras (base RSE)). Pels càlculs s'ha tingut en compte els valors extrets de les ràtios del sector "Lloguer de vehicles de motor". Tot i això i degut a que els resultats obtinguts són per sobre del que indica l'article 131.1 a) del RGLCAP, s'ha establert finalment un 17%, de despeses generals i un 6% de benefici industrial.

Per a la determinació dels costos, cal tenir present que la durada inicial del contracte és de 36 mensualitats, en conseqüència, els costos són els següents:

COSTOS DIRECTES I INDIRECTES	IMPORT
Costos directes	121.968,00 €
Costos indirectes	36.432,00 €
TOTAL	158.400,00 €

4.3 Pressupost base

El pressupost base total de licitació és de 191.664,00 €, IVA inclòs, desglossat de la manera següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IMPORT
Costos directes	121.968,00 €
Costos indirectes	36.432,00 €
Pressupost base, IVA exclòs	158.400,00 €
IVA (21%)	33.264,00 €
Pressupost base, IVA inclòs	191.664,00 €

4.4 Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és la suma dels imports corresponents a la durada del contracte. Així, el valor estimat del contracte és el següent:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT IVA EXCLÒS
Durada inicial del contracte (36 mesos)	158.400,00 €
Primera pròrroga (12 mesos)	52.800,00 €
Valor estimat del contracte	211.200,00 €

Document signat electrònicament.