

Codi Segur de Verificació:
b1da7bba-e125-4e93-a656-1a8d0bf6bf5
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_3190263
Data d'impressió: 04/03/2026 15:52:58
Pàgina 1 de 13

SIGNATURES
1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 02/03/2026 16:13:39
2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions.), 02/03/2026 16:40



SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT D'UN CAMIÓ GRUA AMB CAIXA, BOLQUET I PLATAFORMA ELEVADORA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Codi Segur de Verificació:
b1da7bba-e125-4e93-a656-1a8d0bf6fbf5
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_3190263
Data d'impressió: 04/03/2026 15:52:58
Pàgina 2 de 13

SIGNATURES
1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 02/03/2026 16:13:39
2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions.), 02/03/2026 16:40



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT CAMIÓ GRUA AMB CAIXA, BOLQUET I PLATAFORMA ELEVADORA

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST.....	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT.....	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	2
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT	2
Clàusula 5.	PINTURA I SERIGRAFIA	5
Clàusula 6.	MANTENIMENT DEL VEHICLE	6
Clàusula 7.	TALLERS AUTORITZATS	8
Clàusula 8.	SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE	9
Clàusula 9.	DOCUMENTACIÓ	9
Clàusula 10.	RECEPCIÓ DEL BÉ	9
Clàusula 11.	TERMINI DE LLIURAMENT	10
Clàusula 12.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS.....	10
Clàusula 13.	CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE	10
Clàusula 14.	SEGURETAT I SALUT	11
Clàusula 15.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	12
Clàusula 16.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	12





Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant arrendament d'un camió grua amb caixa, bolquet i plataforma elevadora amb manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra, per a Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte comprèn:

1. El subministrament mitjançant arrendament d'un camió grua amb caixa, bolquet i plataforma elevadora inclosa la maquinària associada d'aquest.
2. El manteniment preventiu i correctiu del vehicle.
3. Les despeses de matriculació, impostos, documentació i assegurances associades al vehicle.
4. La pintura i serigrafia del vehicle.
5. Els costos derivats del transport i lliurament del vehicle.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix en lots.

Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament ha de ser d'un camió grua amb caixa, bolquet i plataforma elevadora i que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec dels diferents elements que componen el vehicle.

El vehicle i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes



reflectants, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

L'antiguitat màxima del vehicle no ha de superar els 5 anys comptador des de la data de la primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

Les característiques generals són les que es mencionen a continuació, tenint en compte que el vehicle ofert no pot ser mai inferior qualitativament en cap característica a les establertes en aquest plec.

4.1 Característiques del xassís

Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:

Pes màxim autoritzat de mínim 16-18 tones.
Paracops metàl·lic o mixt.
Botzina pneumàtica.
Motor EURO VI E (o la darrera normativa vigent d'emissions en el moment de la presentació d'ofertes) de com a mínim 250 CV de potència.
Tipus de carburant dièsel.
Direcció assistida hidràulicament.
Eix davanter reforçat per a assumir càrrega de la grua i de la caixa-bolquet.
Frens de disc.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Avis de col·lisió frontal i frenada automàtica d'emergència (AEBS).
Llums posteriors amb proteccions contra els cops.
Presa de força que permeti acoblar una bomba hidràulica.
Kit de presa de pressió per a la prova d'eficàcia de frenat.

4.2 Característiques de la cabina

Les característiques que ha de complir la cabina del vehicle són les següents:

Cabina curta.
Aire acondicionat o climatitzador.
Sistema anti-baf.
Mirall frontal.
Alçavidres elèctrics.
Pistola d'aire a la cabina.
Miralls retrovisors termoelectrics o amb qualsevol altra sistema que eviti l'acumulació de baf als retrovisors i amb regulació elèctrica.
Seient del conductor pneumàtic regulable.
Volant regulable en inclinació.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti la el funcionament d'un telèfon mòbil amb mans lliures.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Llum rotativa o destellant de color ambre a cabina.
Bloqueig de diferencial.
Cabina amb catifes i fundes a tots els seients.

4.3 Característiques de la grua

Les característiques que ha de complir la grua són les següents:

Grua autocàrrega amb capacitat suficient per a elevació de saques de poda i contenidors de càrrega superior de 3m ³ (inclòs soterrats), i la seva manipulació. Ha d'estar dotada d'elements necessaris per a permetre l'obertura del contenidor al mateix temps que s'efectua la maniobra d'elevació.
El braç de la grua ha de permetre el seu replegament longitudinal, a fi que en la maniobra de descàrrega del residu es pugui apropar a la caixa sense que s'hagi d'elevat en excés, per evitar així al màxim l'acostament a cablejats o altres elements de la via pública.
Grua amb moment d'elevació mínim de 7,3 t/m.



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

Capacitat d'elevació mínima en punta de 1.000 kg a 7,0 m.
Abast hidràulic horitzontal mínim de 7,0 metres.
Estabilitzadors hidràulics davanters de recolzament extensibles i plats dels gats ajustables al terreny.
Angle de gir mínim de 390 ° mitjançant sistema de gir per cremallera hidràulica.
La grua ha d'estar adaptada per a la recollida de contenidors de càrrega superior de doble ganxo, format per cilindre i sistema d'obertura amb cadenes instal·lades a la grua i que possibiliti la rotació.
Sistema per recollir els tubs hidràulics de les prolongues mitjançant safates, no amb enrotllador.
Radiador d'oli per refrigerar el circuit hidràulic.
Dipòsit d'oli hidràulic independent, col·locat al xassís, amb filtre i nivell.
Dos focus de treball: un al braç d'articulació de la grua i un altre sobre un suport a la cabina.
Plataforma de treball en alçada situada sobre la base de la grua amb la seva escala d'accés amb graons plegables pel costat esquerre.
Escala de, com a mínim, 2 graons plegables al costat dret.
Sistema de seguretat amb parada d'emergència.
Grua homologada per a treballs amb accessoris hidràulics a la punta.
Radiocomandament de, com a mínim, 5 funcions.
Sistema avisador en cabina que indiqui que la grua està desplegada i els estabilitzadors recollits.
Protectors metàl·lics per cobrir les vàlvules dels estabilitzadors.
Disseny de la grua i criteris de seguretat segons norma UNE-EN 12999:2011 +A1:2018.

4.4 Característiques de la caixa bolquet i plataforma elevadora

Les característiques de la caixa bolquet i la plataforma elevadora són les següents:

Caixa bolquet hidràulic amb cilindre telescòpic i potència d'elevació mínima de 10 tones.
A la cabina, hi ha d'haver-hi testimoni d'elevació del bolquet i control de baixada.
Vàlvula de seguretat i final de carrera dels cilindres.
La caixa-bolquet ha de tenir unes mides de 4.700 mm longitud x 2.500 mm d'amplada x 1.500 mm d'alçada.
Laterals fixes en planxa de 3 mm.
Pis de la caixa construït en xapa d'acer de 4 mm qualitat ST-42b.
Frontal de la caixa d'acer reforçat.
Tendal de lona enrotllable de malla d'accionament manual. El tendal s'ha de plegar a la part davantera de la caixa.
Plataforma elevadora posterior amb sistema de guies per a una càrrega mínima de 1.000 kg. Ha de ser de rampa fixa i abatible en xapa d'acer antilliscant que actuarà també de porta posterior de la caixa.

4.5 Altres

Les altres característiques que ha de complir el vehicle són les següents:

2 armaris i un extintor de 9 kg de pols collats al xassís.
Desconnectador de bateria que talli el corrent de tots els sistemes elèctrics del camió excepte el tacògraf.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Barres estabilitzadores reforçades a tots els eixos.
Barra antiempotrament posterior.
Barres antiempotrament laterals abatibles.
Calaix d'eines.
Rentamans instal·lat al vehicle.
Suports per col·locar pala i escombra segons indicacions del Consorci i SAVO, SA. També disposarà de suports per una petita escala de dos graons.
Equip homologat per la UE. Acreditar el compliment de la Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (declaració de conformitat CE del xassís, bolquet, grua i plataforma elevadora. També s'ha d'aportar el certificat de muntatge del taller de la grua.
Manual d'instruccions i manteniment en castellà i/o català.
Manual d'instruccions de tot el conjunt.



Longitud màxima del vehicle carrossat de 8.500 mm.

Clàusula 5. PINTURA I SERIGRAFIA

El contractista ha de subministrar el vehicle pintat de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número al vehicle mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina al costat esquerre segons les indicacions del personal de SAVO, SA.

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a la part frontal i a les portes de la cabina, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel frontal de la cabina:

Serveis Ambientals  del Vallès Oriental

2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per les portes de la cabina:

 **Serveis Ambientals
del Vallès Oriental**

 Consorci
per a la
Gestió dels Residus
del Vallès
Oriental

3. Els colors que s'han d'utilitzar pels adhesius són els següents:

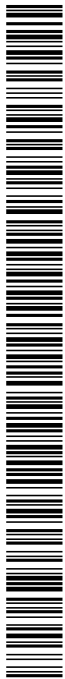
- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar als laterals i a la part posterior de la caixa:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, pel lateral dret de la caixa.

Codi Segur de Verificació:
b1da7bba-e125-4e93-a656-1a8d0bf6fbf5
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_3190263
Data d'impressió: 04/03/2026 15:52:58
Pàgina 7 de 13

SIGNATURES
1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 02/03/2026 16:13:39
2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions.), 02/03/2026 16:40



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, pel lateral esquerra de la caixa.



3. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, per la part posterior de la caixa.



4. Colors que s'han d'utilitzar pels adhesius:

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

Clàusula 6. MANTENIMENT DEL VEHICLE

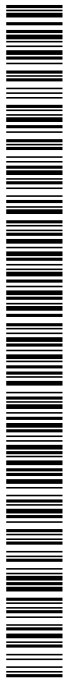
El preu de la quota del manteniment del vehicle i maquinària associada ha d'incloure, com a mínim, els punts següents:

1. Realització d'una revisió cada 800 hores o a l'any amb la realització de les operacions següents:
 - a) Canvi d'oli i filtre d'oli al motor.



Serveis Ambientals del Vallès Oriental

- b) Canvi del filtre i prefiltrat del gasoil i netejar el filtre aforador de gasoil.
 - c) Greixatge del xassís, maneguetes, juntes cardan (transmissió i presa de força).
 - d) Revisió del filtre de l'aire i neteja o substitució.
 - e) Canvi del filtre de pol·len i revisió del nivell líquid refrigerant de l'aire condicionat i funcionament del sistema.
 - f) Revisió de les gomes neteja-parabrises i canviar-les si cal.
 - g) Comprovació del bolc de la cabina, obertura i tancament de la calandra.
 - h) Comprovar la fixació de la carrosseria.
 - i) Repàs general de llums exteriors i del quadre d'instruments. Reposició de consumibles de la instal·lació elèctrica dels fusibles, llums i làmpades.
 - j) Revisar el nivell electròlit bateria i sulfatació.
 - k) Revisió dels nivells en general: servoembragatge, líquid neteja parabrises, oli motor, refrigerant, servodirecció, servoembragatge, així com la resta de nivells.
 - l) Revisió de l'estat de l'alternador, les corretges i l'embragatge.
 - m) Revisió del desgast de frens (sabates, pines tambors...).
 - n) Control d'estanquitat del sistema pneumàtic.
 - o) Canviar el cartutx del filtre assecador.
 - p) Comprovar la vàlvula assecadora.
 - q) Comprovació dels errors l'ordinador. Resetejar.
 - r) Revisió dels bujes de rodes.
 - s) Revisió de cons i folgances.
 - t) Comprovar l'estat de la suspensió (ampolles pneumàtiques, barres estabilitzadores, tirants, amortidors, ballestes...).
 - u) Greixatge i revisió de ballestes.
 - v) Prova de funcionament en carretera.
 - w) Comprovar l'estat del para-xocs, faldons, barres anti-empotrament i les seves fixacions.
 - x) Comprovar la fixació i pèrdues del tub d'escapament.
2. Realització d'una revisió cada 3.000 hores o a l'any amb la realització de les operacions següents:
- Les mateixes operacions que la revisió de 800 hores i a més:
- a) Canviar el filtre i l'oli del grup diferencial, servodirecció i la caixa de canvis.
 - b) Test instal·lació AdBlue. Canvi de filtres.





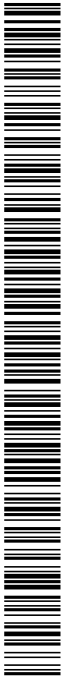
Serveis Ambientals del Vallès Oriental

- c) Canvi del líquid refrigerant, neteja del radiador i l'intercooler.
3. Realització d'una revisió cada 1.000 hores o a l'any de tots els elements principals del vehicle (i de la maquinària) amb la realització de les operacions següents:
 - a) Resetejar el rellotge compta-hores.
 - b) Substituir l'oli hidràulic, el filtre desvaporitzador i els filtres de pressió i retorn.
 - c) Comprovar les pressions amb manòmetre.
 - d) Comprovar el funcionament dels sistemes de seguretat o qualsevol dels equips instal·lats i modificacions (palanques, comandament a distància, interruptors, pars emergència, micros finals de carrera...).
 - e) Comprovar l'estat de les botoneres, cables, i conductes o tomes hidràuliques per assegurar estanquitat i detectar fuites.
 - f) Comprovar el nivell d'oli.
 - g) Substituir filtre de retorn de l'enrotllador de contenidors soterrats, si procedeix.
 - h) Verificació del funcionament i ancoratge de les llums de treball, estreps, portes i demés fixacions.
 - i) Comprovar el funcionament de l'equip.
4. Realització del manteniment preventiu i correctiu dels pneumàtics amb els requeriments següents:
 - a) El canvi de pneumàtics s'ha de fer de les unitats que corresponguin i ha d'incloure totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme.
 - b) Per motius de seguretat, els nous neumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca.
 - c) El termini de fabricació dels pneumàtics no pot ser superior a 6 mesos.
5. Manteniment correctiu. S'inclouen totes les operacions necessàries per al correcte funcionament del vehicle i equips. Queden excloses aquelles reparacions conseqüència d'una negligència del conductor.
6. Rentat exterior del vehicle com a mínim una vegada al mes.
7. Realització de una revisió pre-ITV anual i/o semestral i passar aquesta revisió amb el personal del contractista satisfactoriament.
8. Desplaçament del vehicle per efectuar reparacions i/o manteniments a càrrec del contractista en un termini no superior a les 8 hores de produir-se l'avis.

Nogensmenys, el contractista ha de fer el manteniment de caràcter general i específic pel vehicle i per a la maquinària associada preconitzat pel fabricant o pels fabricants si recomanen més punts de manteniment o més freqüència de revisió que la prescrita en aquesta clàusula.

Clàusula 7. TALLERS AUTORITZATS

Els tallers autoritzats indicats pel contractista han d'estar a una distància màxima de 60 km, des de la seu de SAVO, SA. El càlcul de la distància es farà tenint en compte la ruta més curta indicada per Google Maps des de la seu de SAVO, SA, fins a cada taller autoritzat.





Clàusula 8. SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE

El contractista ha de substituir el vehicle inutilitzat per un altre igual o de característiques similars al vehicle subministrat en tant que duri la inactivitat del camió i en un termini màxim de 48 hores des de la comunicació de la incidència per part de SAVO, SA.

Clàusula 9. DOCUMENTACIÓ

El contractista ha d'entregar la documentació següent (original o còpia autenticada davant notari) en el moment del lliurament del vehicle a les dependències de SAVO,SA:

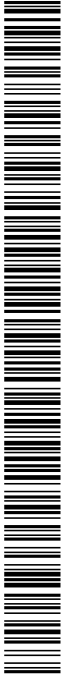
Dues còpies de les claus
La fitxa tècnica i el permís de circulació.
El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
Els Certificats següents emesos pel fabricant o entitats col·laboradores que donin compliment a les normatives i normes següents, d'acord amb la declaració responsable presentada amb la oferta, i segons s'escaigui: <ol style="list-style-type: none">1. Certificat CE (homologat per treballar a Espanya) donant compliment a la Directiva de Seguretat en màquines.2. Compatibilitat electromagnètica de vehicles.3. Sonometria i emissions acústiques.
L'estudi tècnic previ per passar la ITV i ITV favorable de tot el conjunt.
L'últim rebut de l'assegurança obligatòria.
El justificant de revisió del tacògraf.
Els esquemes dels components elèctrics, mecànics i hidràulics de la maquinària.
El pla de manteniment del xassís i de la caixa recol·lectora-compactadora.
El full de lliurament i de justificació del lloguer signat, com a mínim, amb les dades següents: <ol style="list-style-type: none">1. La identificació del vehicle (matrícula, número de bastidor, marca, model, PMA).2. Quilòmetres i hores en el moment del lliurament.3. Dades identificatives del client (nom, adreça, NIF i telèfon).4. Data de signatura del contracte.5. Duració i quota mensual.6. Data de lliurament.
Pla de manteniment del vehicle i maquinària.
Listat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.

La documentació lliurada a SAVO, SA ha d'estar en català i/o castellà.

Clàusula 10. RECEPCIÓ DEL BÉ

La recepció del bé i la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció que ha de ser conformada per l'encarregat del contracte designat pel contractista i per la persona responsable del contracte designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui, i un tècnic de SAVO, SA, si s'escau.

No es recepcionarà cap bé que no compleixi amb les característiques especificades en aquest plec i amb les condicions tècniques ofertes pel contractista i acceptades per l'òrgan de contractació.





El contractista ha d'efectuar el lliurament del vehicle a les instal·lacions de SAVO, SA.

L'acta de recepció es signarà pel vehicle subministrat i inclourà la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec pels vehicles i maquinària associada, les característiques de l'oferta del contractista aprovades pel SAVO, SA i, si s'escau les proves que es considerin necessàries pel vehicle i la seva maquinària.

L'encarregat del subministrament designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció del bé a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant del polibraç que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

Clàusula 11. TERMINI DE LLIURAMENT

El contractista ha de lliurar el bé objecte del contracte com a màxim als 15 dies posteriors a la signatura del contracte.

En el cas que no es compleixi el termini de lliurament, s'aplicarà el regim de penalitzacions previst en el Plec de clàusules administratives particulars, en endavant PCAP, sempre i quant les causes que donguessin lloc al retard siguin imputables al contractista.

Clàusula 12. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS

En el termini màxim de 5 dies hàbils comptadors des de recepció del bé, el contractista ha de realitzar una formació teòrica i pràctica al personal d'operació del vehicle que determini SAVO, SA, fins que s'adquireixin els coneixements suficients per a la correcta explotació del bé subministrat.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant del vehicle com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable del contracte i en horari comprès entre les 08:00h hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb el vehicle. Els grups seran reduïts d'acord amb les especificacions del moment en prevenció de la COVID-19, pel que si resulta necessari, s'hauran de fer dos o tres sessions per assegurar la formació a tot el personal que la necessiti.

La formació s'ha de fer a un total d'entre 10 i 15 treballadors.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre dubtes que puguin sortir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc..). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

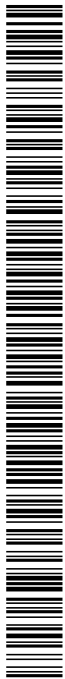
Clàusula 13. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE

13.1 Control del subministrament

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte del contracte es realitzen adequadament i mab la qualitat exigida. Si SAVO, SA; detecta algun tipus d'incidència aplicarà les penalitats indicades al PCAP.

13.2 Mitjans materials i personals

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.





S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

Els mitjans materials han de ser propietat del contractista o arrendat a tercers. El contractista ha de disposar dels mitjans materials suficients per tal de garantir la prestació de les tasques objecte del contracte.

Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu del contractista.

13.3 Coordinació i comunicacions

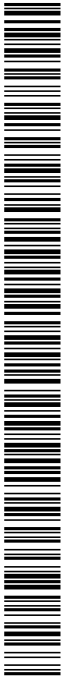
El contractista ha de designar un encarregat del contracte, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA; durant l'execució del contracte, i que tindrà les funcions següents:

- a) Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- b) Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al PCAP.
- c) Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- d) Donar conformitat als subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment de lliurament del bé.
- e) Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- f) Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic serveistecnics@savosa.cat
- g) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del subministrament.
- h) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el subministrament.
- i) Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.
- j) Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- k) Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- l) Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- m) Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

Clàusula 14. SEGURETAT I SALUT

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·licita en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.



Codi Segur de Verificació:
b1da7bba-e125-4e93-a656-1a8d0bf6fbf5
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_3190263
Data d'impressió: 04/03/2026 15:52:58
Pàgina 13 de 13

SIGNATURES
1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 02/03/2026 16:13:39
2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director Àrea d'Operacions.), 02/03/2026 16:40



El vehicle i l'equipament ha de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

Clàusula 15. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

El contractista és el responsable de que el subministrament del bé i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, el subministrament no s'interromprà per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

Clàusula 16. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquests PPT no eximeixen al contractista de l'execució dels esmentats treballs, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costums dels serveis objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest plec es complementa amb el PCAP i ambdós regeixen el contracte del subministrament mitjançant arrendament d'un camió grua amb caixa, bolquet i plataforma elevadora.

Document signat electrònicament.