



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE ELÈCTRIC PER A LA MOBILITAT SOSTENIBLE PER A LA CONSERVACIÓ I ÚS TURÍSTIC DEL GR175, LA RUTA DEL CISTER, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION DEL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE ELÈCTRIC PER A LA MOBILITAT SOSTENIBLE PER A LA CONSERVACIÓ I ÚS TURÍSTIC DEL GR175, LA RUTA DEL CISTER, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION DEL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ

1. Introducció

Aquest contracte està inclòs en l'execució del projecte "Creació del recorregut intercomarcal i interprovincial, GR175 La Ruta del Cister a peu i en BTT, com un producte turístic natural i sostenible", finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, de la Unió Europea a través dels Fons NextGeneration EU, instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, a través de la consecució dels objectius definits en el Component 14 – "Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic", Inversió 1 – "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat", Submesura 2 – "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions", de l'esmentat PRTR (C14.I01)

El desenvolupament del turisme en zones rurals com és l'espai per on transcorre La Ruta del Cister, pot significar la reactivació i/o complementació de les economies locals, mitjançant els ingressos generats pel turisme. El que vol dir, que els ingressos provinents del turisme, no tan sols retribueix als propietaris dels establiments turístics, sinó que a més està generant efectes multiplicadors a d'altres activitats productives de la zona, com ara comerços, produccions agràries i artesanals, construcció, bars, restaurants, etc.

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà ha apostat per promoure el GR175 La Ruta del Cister com un producte turístic altament competitiu en l'actual conjuntura, caracteritzada per l'auge del consum de productes turístics sostenibles i respectuosos amb l'entorn i que proporcionen benestar personal. Aquesta acció respon a l'objectiu de lluitar contra el despoblament dels pobles rurals, posar en valor un seguit de recursos culturals i turístics del territori, per una aposta pel turisme sostenible basat en la responsabilitat social i econòmica, per contribuir a fomentar la millora de la salut de les persones, ...

L'itinerari de La Ruta del Cister es va crear l'any 1998 i segueix el traçat del GR175 que transcorre per tres comarques: Alt Camp, la Conca de Barberà i l'Urgell. És l'únic recorregut que enllaça entre ells els tres monestirs cistercencs: el Monestir de Santes

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO
Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Next Generation
Catalunya

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

Creus, el Monestir de Poblet, declarat Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO a l'any 1991 i el Monestir de Vallbona de les Monges.

Aquest itinerari es pot recórrer a peu, amb un total de 105 quilòmetres o en BTT amb un total de 108 quilòmetres. Compta amb 4 variants en els llocs més complicats pel trànsit dels ciclistes (GR@175-1 Figuerola-Prenafeta; GR@175-2 de Montblanc Masies; GR@175-3 Mas d'en Llord-Cap del Coll; i GR@175-5 Puig de Comaverd-Cal Guixó) i una altra variant, que es pot fer a peu o en BTT (GR@175-6 per Blancafort i Solivella).

Un eco-comptador és un aparell que permet comptar amb precisió el nombre d'excursionistes i ciclistes que realitzen una ruta de senderisme. Entre altres coses, proporcionen informació sobre el nombre de persones que utilitzen la ruta segons la temporada, les franges horàries més visitades i la direcció on els excursionistes utilitzen la ruta. Aquesta informació obtinguda de dades reals facilitarà la presa de decisions i permetrà planificar millor les actuacions en aquesta ruta.

En el marc d'aquesta ruta ja existent, i amb l'ajut dels Fons NextGeneration EU obtinguts, s'ha identificat dins l'eix de transició verda i sostenible, l'actuació de mobilitat sostenible per a la conservació i ús turístic del GR175.

El contracte es regirà pel Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; per l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; per l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local per al seguiment del compliment de fites i objectius i de execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla, i per quantes normes de desenvolupament s'aprovin, en allò que resulti aplicable a aquest procediment

Així mateix, el contracte estarà en tot cas subjecte a les obligacions en matèria de comunicació; controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, especialment per evitar el frau, el favoritisme, la corrupció i la doble finançament; així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018 sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió.

2. Objecte del contracte

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

Constituirà l'objecte del present plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) establir les condicions tècniques del subministrament d'un vehicle elèctric per a la mobilitat sostenible per a la conservació i ús turístic del GR175 La Ruta del Cister.

Aquest vehicle es destinarà a les tasques de manteniment, seguiment i cura del sender, permetent actuar de manera àgil i eficient en la revisió de la senyalització, la conservació dels camins i la millora dels espais d'ús públic, tot garantint una intervenció respectuosa amb el medi ambient. La seva naturalesa elèctrica contribuirà a reduir les emissions, minimitzar l'impacte acústic i reforçar el compromís amb un model de gestió sostenible del territori.

Aquest document té com objecte definir els subministraments contractats pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà, a fi que els licitadors disposin de la informació necessària per a la presentació d'ofertes.

La Codificació CPV: contractes (CPV) és la següent: 34144900-7

3. Característiques tècniques dels subministraments i serveis

El vehicle està destinat al personal tècnic, d'oficines i d'explotació que pot incloure tasques diverses com seguiment d'obres (en zona urbana o periurbana), d'instal·lacions de la xarxa, desplaçament per realitzar serveis a tercers, etc...

Especificacions del vehicle elèctric:

- Tipus, capacitats i dimensions:
 - o Tipus: Turisme categoria M1
 - o Etiqueta ambiental: Vehicle elèctric amb bateria - BEV (0-Zero Emissions)
 - o Places: 5 places
 - o Portes: 4+1 portes
 - o Longitud total: Entre 4,0m i 4,2m
 - o Massa en buit en ordre de marxa: Màxim 1.650kg
 - o Capacitat de maleter: Mínim 400l
 - o Color: Blanc
- Motor i autonomia:
 - o Tipus: Elèctric
 - o Potència mínima del motor: 120kW (150CV)
 - o Tipus de caixa de canvis: automàtica
 - o Autonomia: Mínim 400km homologació WLTP
 - o Tipus de bateria: Ions de liti
 - o Capacitat de la bateria: mínim 50kWh
 - o Tipus de càrrega que ha d'admetre:
 - Corrent altern monofàsic 16A (Mode 2) a 3,6kW
 - Corrent altern monofàsic 32A (Mode 3) a 7,2kW
 - Corrent continu càrrega ràpida a 50kW

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

- Equipament mínim:
 - o Llanta d'acer e 18" de diàmetre amb embellidors
 - o Cable de càrrega mode 2, de 6,5m de longitud
 - o Cable de càrrega mode 3, de 6,5m de longitud
 - o Finestres davanteres i posteriors tintades
 - o Seient del conductor ajustable en alçada
 - o Volant regulable en alçada i profunditat
 - o Seients posteriors abatibles en dues parts 60%/40%
 - o Control dinàmic de trajectòria (ESC), amb ABS
 - o Sistema de climatització automàtica per bomba de calor
 - o Connectivitat per telèfon mòbil Android Auto i Apple CarPlay
 - o Regulador i limitador de velocitat automàtics
 - o Frenada d'emergència automàtica (interseccions, ciclistes i vianants)
 - o Ajuda per l'arrencada en pendents
 - o Kit de reparació de pneumàtics
 - o Sensor d'aparcament posterior i ajuda amb càmera
- Garanties mínimes:
 - o Garantia completa de fabricant: Mínim 2 anys
 - o Garantia de la bateria de tracció: Mínim 8 anys o 120.000km mantenint el 70% de la capacitat original.
 - o Garantia anticorrosió: Mínim 12 anys
- Serigrafia / retolació: Logotip i text del Consell Comarcal i logotips de finançament de la subvenció segons Plec a les dues portes laterals davanteres.

Matriculació i entrega del vehicle

Els vehicles han de ser de nova matriculació. Amb un termini màxim de 9 mesos des de que els vehicles s'hagin matriculat fins a la data del lliurament.

En el moment del lliurament dels vehicles, aquests hauran d'estar matriculats a nom del Consell Comarcal de la Conca de Barberà i en perfecte estat funcional, tècnic i administratiu, de manera que permeti la seva circulació.

Els costos de transport fins al punt de lliurament, fins al terme municipal de Montblanc, així com els costos de gestió de matriculació són a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que el vehicle requereixi a l'entrega, de qualsevol revisió o inspecció, o similar, qualsevol gestió i pagament de les despeses aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

El termini màxim de lliurament des de la formalització del contracte és de tres mesos.

3.5 Imatge corporativa

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

L'empresa contractista i, si escau, subcontractistes, estan obligades al compliment dels compromisos en matèria de comunicació, encapçalament i logos que es contenen a l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

Es logotiparà el vehicle a ambdues portes frontals laterals amb el logotip en vermell amb peu de text en negre "Consell Comarcal de la Conca de Barberà. i immediatament a la part inferior s'hi incorporaran els logotips oficials del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, de la Generalitat de Catalunya i de Next Generation Catalunya quedant la composició, orientativament, així:



Consell Comarcal de la Conca de Barberà

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

3.6. Consideracions de caràcter general

Els equipaments subministrats han de ser conformes a les prescripcions tècniques descrites en aquests plecs.

En cas d'existir subcontractació, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerit pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

Així mateix, aquest contracte es regirà pel Reial decret-Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel que s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; per l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; per l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i de l'execució pressupostària i comptable de les mesures

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

dels components del Pla, per totes aquelles normes de desenvolupament que s'aprovin, en allò que resulti aplicable a aquest procediment.

També és d'aplicació a la present contractació el Decret Llei 5/2021, de 5 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

Són principis específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i per tant transversals en el conjunt del Pla, i d'obligatòria consideració, els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat. L'empresa contractista i subcontractista han de facilitar, en temps i forma, la informació que li sigui requerida per acreditar el compliment de les fites i objectius fixats. El no lliurament dels informes de seguiment sol·licitats, així com el lliurament incomplet, fora de termini o sense respectar les especificacions del present plec i del plec de prescripcions tècniques, podrà ser considerada com a causa d'incompliment.
- Etiquetatge verd i etiquetatge digital.
- Anàlisi del risc amb relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (do no significant harm DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial. L'empresa contractista i els subcontractistes estaran obligats a complir els compromisos en matèria d'etiquetatge verd i digital, així com per l'aplicació del principi de no causar dany significatiu al medi ambient (Do not significant harm, DNSH)
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

El contracte estarà subjecte en tot cas a les obligacions en matèria de comunicació; controls de la Comissió Europea, la Oficina de la Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, en especial per evitar el frau, el favoritisme, la corrupció i el doble finançament; així com les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb allò disposat a l'article 132 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018 sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió.

3.7. Termini de lliurament

El contractista haurà de lliurar l'objecte d'aquest contracte, transcorreguts com a màxim tres mesos des de la data de signatura de l'acceptació de l'adjudicació. El vehicle serà lliurat al Carrer Sant Josep, 18 de Montblanc.

4. Seguiment i control del subministrament

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

No obstant el que es preveu en el punt anterior, el Consell Comarcal controlarà permanentment el compliment de les condicions d'aquest contracte, a través de la persona o persones que designi el Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

El Consell Comarcal pot comprovar i supervisar en tot moment, sense avís previ, que els productes que el contractista subministri tinguin la qualitat i les característiques tècniques exigides i que els lliuraments es produeixin en els temps i formes descrits.

El Consell Comarcal ha de posar en coneixement del contractista les incorreccions respecte de les especificacions pactades així com les deficiències, anomalies o incidències detectades en el subministrament, i indicar les reparacions o actuacions correctores que s'hi han de realitzar, quedant el contractista obligat en aquest cas a executar-les en el termini assenyalat.

El contractista està obligat a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre els productes que es considerin oportunes.

5. Documentació tècnica

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar el vehicle elèctric degudament matriculat a nom del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, en perfecte estat de funcionament i amb tots els elements i accessoris exigits per la normativa vigent.

En el moment del lliurament, l'adjudicatària haurà d'aportar la documentació següent:

- a) Permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV).
- b) Certificat de conformitat europeu (COC).
- c) Document acreditatiu de la matriculació a nom de l'ens contractant.
- d) Manual d'usuari i manteniment en llengua catalana o castellana.
- e) Documentació tècnica completa del vehicle, incloent característiques de la bateria, autonomia i sistemes de càrrega.
- f) Documents acreditatius de la garantia del vehicle i de la bateria, amb indicació del termini i condicions.

Així mateix, el vehicle haurà d'incloure:

- Joc complet de claus.
- Cables de càrrega corresponents segons les especificacions del plec.
- Equipament obligatori segons la normativa de trànsit vigent.

L'adjudicatària haurà de garantir un període mínim de garantia conforme a l'oferta presentada, així com assegurar la disponibilitat de servei tècnic autoritzat i subministrament de peces durant el termini establert.

El lliurament es formalitzarà mitjançant la corresponent acta de recepció, prèvia comprovació del compliment de totes les condicions contractuals.

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU

Montblanc, a la data de la signatura electrònica

La cap del Servei de Turisme

Mireia Bonet Sendra

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU