

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 1 de 15	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45	



Serveis Ambientals  del Vallès Oriental

SERVEIS DE MANTENIMENT, INSTAL·LACIÓ I REPARACIÓ DELS PNEUMÀTICS DE LA FLOTA DE VEHICLES DE SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DELS
SERVEIS DE MANTENIMENT, INSTAL·LACIÓ I REPARACIÓ DELS PNEUMÀTICS DE LA
FLOTA DE VEHICLES DE SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA**

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE ABAST DEL CONTRACTE.....	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT i ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS.....	2
Clàusula 4.	SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ I REPARACIÓ DELS PNEUMÀTICS DE LA FLOTA DE VEHICLES.....	3
Clàusula 5.	CONSIDERACIONS GENERALS DEL SERVEI.....	8
Clàusula 6.	ALTRES REQUISITS.....	12
Clàusula 7.	TRANSICIÓ DEL SERVEI	12
Clàusula 8.	SEGURETAT I SALUT	12
Clàusula 9.	REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT	13
Clàusula 10.	ASSISTÈNCIA DE TERCERS I SUBCONTRACTACIÓ	13
Clàusula 11.	CONTROL DE QUALITAT	13
Clàusula 12.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA	14
Clàusula 13.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS.....	14

Clàusula 1. OBJECTE ABAST DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei de manteniment, instal·lació i reparació dels pneumàtics de la flota de vehicles de Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte inclou:

- Les operacions de subministrament, substitució, instal·lació i reparació dels pneumàtics de la flota de vehicles, inclòs el lliurament de la documentació associada i la gestió dels pneumàtics retirats.
- L'assessorament als tècnics de SAVO, SA, en les matèries objecte del contracte, especialment quan es produeixin canvis de normativa que afectin els pneumàtics.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT I ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



Aquest emplaçament es podria veure modificat pel trasllat de les instal·lacions de SAVO, SA.

En qualsevol cas, la ubicació seria com a màxim a 20 km de la ubicació actual i dins de la comarca del Vallès Oriental, sense que el contractista en pugui demanar cap compensació econòmica.

L'abast de les actuacions a realitzar a la flota de vehicles no van més enllà d'un radi de 45 km des de la base actual de SAVO, SA, dins de la comarca del Vallès Oriental i del Moianès.

Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix en lots.

Clàusula 4. MANTENIMENT, INSTAL·LACIÓ I REPARACIÓ DELS PNEUMÀTICS DE LA FLOTA DE VEHICLES

4.1 Tasques del contracte

El contractista ha de dur a terme les operacions i tasques següents:

- El subministrament, el transport i el muntatge de pneumàtics nous.
- El subministrament, el transport i el muntatge de pneumàtics recanviats.
- El subministrament, el transport i el muntatge de llantes, vàlvules, contrapesos, casquets, etc.
- El muntatge dels pneumàtics usats.
- El canvi de situació dels pneumàtics als vehicles.
- El rallat dels pneumàtics.
- La reparació de punxaments.
- L'equilibrat de les rodes.
- L'alineació de direccions.
- La correcta gestió dels NFU que es generin dels vehicles de SAVO, SA.
- Qualsevol altre servei que requereixin els pneumàtics de la flota de SAVO, SA.
- La gestió dels pneumàtics retirats amb gestor autoritzat.

El taller que disposi el contractista per a realitzar treballs específics que no es puguin realitzar a la base de SAVO,SA, no podrà estar més lluny d'un radi de 15 km de la base actual de SAVO, SA.

4.2 Models

A continuació s'exposa una llista amb els diferents vehicles que disposa SAVO, SA, a la flota els quals estan subjectes a les operacions objecte del contracte. Aquesta llista és a efectes merament informatius i no exclusiva ni vinculant. El nombre de vehicles vindrà determinat per les necessitats de l'entitat en cada moment si bé aquesta llista està subjecte a variacions en el benentès que al llarg del contracte es poden donar d'alta nous vehicles i es poden donar de baixa d'altres.

Nº	Marca	Model	Matrícula	ESTAT	Neumàtics
0	DACIA	DUSTER	0118-MGK	ACTIU	215/65 R16 y 215/60 R17
1	RENAULT	KANGOO	7783-LWT	ACTIU	4; 195/65R15
1A	PEUGEOT	RIFTER	5881-MVM	ACTIU	4-215/65 R16
2	RENAULT	KANGOO	7784-LWT	ACTIU	4; 195/65R15
2A	PEUGEOT	RIFTER	5882-MVM	ACTIU	4-215/65 R16
3	RENAULT	KANGOO	7810-MHR	ACTIU	4; 195/65R15
4	RENAULT	KANGOO	7812-MHR	ACTIU	4; 195/65R15
5	d -DACIA	DOKKER	9805-HVB	ACTIU	4; 185/65R15
6	c -DACIA	DOKKER	5972-HRR	ACTIU	4; 185/65R15



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental(<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.

Nº	Marca	Model	Matrícula	ESTAT	Neumàtics
7	RENAULT	KANGOO	3255-MLH	ACTIU	4; 195/65R15
8	e -CLIO	CLIO	3935-HRV	ACTIU	4; 185/60R15
10	FUSO	CANTER	1210-LVZ	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
11	FUSO	CANTER	1211-LVZ	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
12	FUSO	CANTER	5090-MLR	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
13	FUSO	CANTER	4748-MCN	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
14	MITSUBISHI	CANTER	7444-KLF	ACTIU	6; 195/75R16C
15	FUSO	CANTER	5082-MLR	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
16	FUSO	CANTER	5105-MLR	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
17	FUSO	CANTER	2637-MVG	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R
18	FUSO	CANTER	7622-KXR	ACTIU	6; 205/75 R 17,5
19	FUSO	CANTER	6221-MJS	ACTIU	6; 205/75R17,5
20	FUSO	CANTER	1986-MGP	ACTIU	6; 195/75R 16C 107/105R5
21	IVECO	35C16	9686-LTG	ACTIU	6; 195/75R16
22	FUSO	CANTER	3938-MBB	ACTIU	6; 195/75R 16C 107/105R
23	FUSO	CANTER	4234-MPM	ACTIU	6; 195/75R 16C 107/105R
25	ISUZU	TITAN	4418 KTW	ACTIU	6; 195/75R16C 107/105 R
26	FUSO	CANTER	2161-LMF	ACTIU	6; 195/75R16C
27	FUSO	CANTER	9331-MHK	ACTIU	6; 195/75R 16C 107/105R5
28	ISUZU	NKR 85 E2	2387-GGX	ACTIU	6; 195/75R16C
29	IVECO	35S14	7651-LXV	ACTIU	4; 225/65R16
31	IVECO	ML150E25P	0879-LZG	ACTIU	6; 305/70R19,5
32	IVECO	ML150E25P	0864-LZG	ACTIU	6; 305/70R19,5
33	IVECO	IG160E2CA	2827-MKN	ACTIU	6; 305/70R19,5
34	IVECO	IG160E2CA	2676-MKN	ACTIU	6; 305/70R19,5
37	RENAULT	D16 4x2	7945-KXB	ACTIU	6; 285/70R19,5
39	SCANIA	360D 6x2	9305-LZX	ACTIU	8; 315/70R22,5
40	SCANIA	G360D B6X2	0806-MGY	ACTIU	8; 315/70R22,5
41	DENNIS	PREMIUM 340.26	9144-LSK	ACTIU	295/80R22,5 y 11R22,5
45	IVECO	180E	3463-MRL	ACTIU	6; 315/70R22,5
50	RENAULT	D26 WIDE	0409-MJT	ACTIU	8; 315/80R22,5
52	IVECO	IG 160E2CA	5798-JWV	ACTIU	6; 11R22,5
54	MAN	TGL 4x2	0901-DTN	ACTIU	6;265/70R17,5
55	IVECO	ML 120 E18	B-4356-VM	ACTIU	6; 265/70R19,5
56	IVECO	160E	6375-MCJ	ACTIU	6; 305/70R19,5
57	IVECO	160E	3997-MPP	ACTIU	6; 305/70R19,5
58	IVECO	160 E	4601-JCB	ACTIU	6; 305/70R19,5
59	IVECO	ML 140 E22	1907-GJV	ACTIU	6; 285/70R19,5
60	IVECO	AD 260 SY/PS	1392-MDS	ACTIU	8; 315/80R22,5



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental(<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.

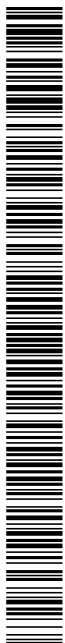


Nº	Marca	Model	Matrícula	ESTAT	Neumàtics
61	IVECO	AD 260 SY/PS	4656-MNF	ACTIU	8; 315/80R22,5
63	IVECO	AD 260 SY/PS	5184-LWL	ACTIU	8; 315/70R22,5
64	DAF	CF 300 FA	4285-KNV	ACTIU	6; 315/80R22,5
65	VOLVO	FM	8775-KKD	ACTIU	8; 315/80R22,5
66	RENAULT	D 26 WIDE R6X2	6112-LBT	ACTIU	8; 315/80R22,5
78	RENAULT	D26 WIDE R6X2	4556-KWW	ACTIU	1º eje 2; 385/80R22,5 2º y 3º eje 6; 315/80R22,5
79	RENAULT	D26 WIDE R6X2	1302-KWX	ACTIU	1º eje 2; 385/80R22,5 2º y 3º eje 6; 315/80R22,5
80	IVECO	AD 260 SY/PS	8962-MCK	ACTIU	8; 315/80R22,5
81	IVECO	AD 260 SY/PS	8880-MCK	ACTIU	8; 315/80R22,5
82	IVECO	AD 260 SY/PS	7725-MGM	ACTIU	8; 315/80R22,5
86	RENAULT	D 26 WIDE R6X2	5097-MBD	ACTIU	1º eje 2; 385/65R22,5 2º y 3º eje 6; 315/80R22,5
87	RENAULT	D 26 WIDE R6X2	5096-MBD	ACTIU	1º eje 2; 385/65R22,5 2º y 3º eje 6; 315/80R22,5
99	RENAULT	MIDLUM 190.08	7874-GJX	ACTIU	6; 205/75R17,5
100	IVECO	A260SY/P	5567-MJT	ACTIU	8;315/80R22,5
108	IVECO	AD 260 SY/PS	5856-KFM	ACTIU	8; 315/80R22,5
109	IVECO	AD 260 SY/PS	5855-KFM	ACTIU	8; 315/80R22,5
111	RENAULT	PREMIUM 320.26	4602-FXC	ACTIU	8; 315/80R22,5
VP1	IVECO	120E	7664-NDJ	ACTIU	285/70R19,5
VP2	IVECO	120EL	8732-MGW	ACTIU	6; 265/70R17,5
RCL1	RENAULT	D WIDE	2180-NDW	ACTIU	6; 315/80R22,5
BC1	IVECO	AD 190S/P	1323-MHV	ACTIU	6; 315/80R22,5
FT12	CITROEN	BERLINGO VAN	8076-NJG	ACTIU	4;195/65 R15
FT13	CITROEN	BERLINGO VAN	8718-NJG	ACTIU	4;195/65 R15
FTE1	RENAULT	TWIZY	2187-MGR	ACTIU	4;125/80 R13
GP1	GOUPIL	G4	0978-MBR	ACTIU	4/155R13 91N
GP2	GOUPIL	G4	2775-NGR	ACTIU	4/155R13 91N
GP3	GOUPIL	G4	2695-NGR	ACTIU	4/155R13 91N
GP4	GOUPIL	G4	2822-NGR	ACTIU	4/155R13 91N
TRC 1	IVECO	AD260SY/PS	2135-MHD	ACTIU	8; 315/80R22,5
TRC 2	IVECO	AD260SY/PS	7652-MGG	ACTIU	8; 315/80R22,5
TRC 3	IVECO	AD190SY/PS	3674-MHH	ACTIU	6; 315/80R22,5
LT1	IVECO	AD260SY/PS	7081-NHL	ACTIU	8; 315/80R22,5
PP1	VOLVO	FE	5473-NHX	ACTIU	6;315/60R22,5
PP2	VOLVO	FE	5471-NHX	ACTIU	6;315/60R22,5
ST9	FUSO	CANTER	4876-NJG	ACTIU	6;195/75R 16C 107/105R

4.3 Instal·lació i reparació de pneumàtics

El contractista, a més d'oferir el pneumàtic necessari, ha de realitzar els treballs de manteniment de pneumàtics de la flota.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 7 de 15		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45



Per això informarem de les instal·lacions que disposa i mitjans mòbils per realitzar els serveis a les instal·lacions de SAVO, SA, com la revisió de flota, pressions, anivellats, etc.

El contractista ha de realitzar un control periòdic i una revisió dels pneumàtics muntats a la flota de vehicles. Aquestes revisions s'han de realitzar a les instal·lacions de SAVO, SA, en els horaris més convenients per no perjudicar el servei de transport de residus que han de complir els vehicles sempre dins de l'horari de 8:00 hores a 20:00 hores de dilluns a divendres.

El contractista ha de revisar i adequar les pressions dels pneumàtics amb els seus propis mitjans.

El contractista ha de realitzar totes les accions per aconseguir allargar la vida útil dels pneumàtics així com reduir la reducció de consums.

Per als treballs com l'equilibrat i l'alineat, entre d'altres, s'utilitzaran les instal·lacions pròpies del contractista.

La reparació de les punxades de pneumàtics, inclòs els accessoris i muntatges-desmuntatges que siguin necessaris, es facturaran a un preu únic sense tenir en compte si el pneumàtic presenta més d'un punxament simultani.

El contractista és el responsable de la retirada de tots els residus generats durant l'execució del contracte, aportant certificats o albarans de recollida i certificats de tractament de residus emès per gestor autoritzat, sempre que SAVO, SA, així li ho sol·liciti.

En el cas que per alguna raó (adquisició de nous vehicles, pneumàtics més eficients, etc.) es necessitin pneumàtics diferents als ofertats, es presentarà per part del contractista un pressupost que, després de la comprovació del responsable de taller i la seva adequació al mercat i el vistiplau del responsable del contracte de SAVO,SA, i aprovats els preus per l'òrgan de contractació, perpassaran a formar part del mateix manteniment i condicions contractuals durant la seva vigència.

4.4 Característiques dels subministraments

Tots els pneumàtics han de tenir a un dels seus costats, com a mínim, les inscripcions que a continuació es relacionen, moldejades i clarament llegibles:

- El nom del fabricant, marca registrada o de comercialització.
- El país de fabricació
- La data de fabricació.
- Les dimensions del pneumàtic.
- La indicació de l'estructura.
- L'índex de velocitat.
- L'índex de càrrega.
- La indicació "R" si es un pneumàtic radial.
- La marca i número d'homologació CE.

Tots els pneumàtics han de disposar d'etiquetatge europeu sobre pneumàtics, d'acord amb el model següent:



1-La resistència a la rodadura, que afecta al consum de carburants i emissions de CO₂.

2-L'adherència en superfície mullada o la distància de frenat sobre paviment mullat, que influeix en la seguretat del vehicle.

3-El soroll de la rodadura del pneumàtic, que influeix en la contaminació acústica.

4.5 Documentació associada

El contractista ha de lliurar la documentació tècnica dels pneumàtics on hi consti, com a mínim, la informació següent:

- Fitxa tècnica del pneumàtic.
- Normativa de reesculturat de la coberta per optimitzar el rendiment quilomètric de la mateixa.
- Còpia de la homologació del tipus de pneumàtic segons reglament CE nº 54.
- Còpia de la classificació del pneumàtic segons directiva 92/23/CEE, modificada per la directiva 2010/43/CE
- Technical Data Book, en castellà o català, de la marca del pneumàtic ofertat, de l'any en curs.
- Característica de disseny.
- Dibuix i profunditat de la petjada en mm.
- Pes unitari del pneumàtic.
- Certificat amb la qualificació que té el pneumàtic ofertat en relació amb el reglament CE 1222/2009 d'etiquetat dels pneumàtics i en relació amb la eficiència en termes de consum de carburant i altres paràmetres essencials.
- Qualsevol altre documentació tècnica descriptiva del pneumàtic amb vistes a la declaració de la classe de eficiència en termes de consum de carburant, adherència en superfície mullada, valor mig de soroll de rodadura exterior. També es podrà incloure qualsevol altre material tècnic, manuals, catàlegs, pàgines web en es descriuen els paràmetres tècnics específics dels pneumàtics ofertats.
- Certificació acreditativa de compliment dels criteris mediambientals referits a la utilització de tècniques de protecció mediambiental en la fabricació dels pneumàtics, l'estalvi i l'ús eficient de l'energia i dels materials, els procediments i mètodes de producció ecològica, la generació i gestió de residus.

Aquesta documentació ha d'estar en català i/o castellà.

4.6 Classificació dels pneumàtics

L'associació europea de fabricants de pneumàtics i cautxú (ETRMA), que s'encarrega de preparar les dades de mercat juntament amb EUROPOOL, elaboren una classificació de pneumàtics que segueixen el mercat i els seus proveïdors. Aquests es classifiquen en:

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 9 de 15		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45



Pàgina 8 de 15

- a) CLASE 1 (PREMIUM) pneumàtics amb alta qualitat i preu. Fabricants europeus que surten en primers equips : Michelin, Continental, Goodyear, Dunlop, Falken, Pirelli, Firestone y Bridgestone.
- b) CLASE 2 (QUALITY) pneumàtics amb bona relació qualitat i preu. Segones marques de fabricants europeus i algunes marques de fabricants asiàtics o d'Europa de l'est que per la seva qualitat son comparables: Goodrich, Jinyu, Roadx, Semperit, Sava, Apollo, Kumho, etc.).

SAVO, SA, indicarà el tipus de pneumàtic a col·locar en funció dels quilòmetres que realitzin al any i altres circumstàncies d'ús del vehicle.

4.7 Organització del servei

El contractista ha de disposar, com a mínim, del personal i mitjans següents:

- a) 1 responsable del servei.
- b) 2 mecànics/ques.
- c) 1 vehicle taller equipat, com a mínim, amb l'equip mínim indispensable per realitzar les tasques objecte d'aquest contracte.

4.8 Terminis d'execució

El canvi de pneumàtics així com la reparació de les punxades que es puguin reparar s'ha de fer a les instal·lacions del contractista en un termini màxim de 24:00 hores o, en cas que SAVO, SA, ho autoritzi, es podran fer puntualment a les instal·lacions de SAVO, SA, amb els mitjans materials i mà d'obra del contractista.

El temps de resposta per les assistències in situ, des de l'avís per part de SAVO, SA, fins que arribi la unitat mòbil al vehicle a reparar, ha de ser com a màxim de 3:00 hores.

El temps transcorregut des de la data de fabricació del pneumàtic, que apareix marcada al costat del mateix, fins a la data de subministrament i instal·lació d'aquest ha de ser com a màxim de 6 mesos.

4.9 Requisits de mitjans i prestacions

Els tallers han de tenir les acreditacions, personal i instal·lacions mínimes següents:

- a) Certificat d'indústria com a taller de manteniment de vehicles en les especialitats de mecànica i electricitat.
- b) Disposar de taller propi.
- c) Disposar d'instal·lacions en les que es trobi perfectament delimitat les zones de recepció, reparació i entrega de vehicles reparats.
- d) Equip elevador de com a mínim 3.500 kg.
- e) Alineador de direccions.

Clàusula 5. CONSIDERACIONS GENERALS DEL SERVEI

5.1 Control del servei

SAVO, SA, es reserva el dret d'inspeccionar in situ i en qualsevol moment les tasques realitzades pel contractista així com les seves instal·lacions, incloses les de possibles subcontractacions.

5.2 Desplaçament i trasllat dels vehicles

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 10 de 15		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45



SAVO, SA, s'encarregarà del trasllat dels vehicles fins al taller indicat pel contractista, excepte que el contractista ofereixi aquest servei i sigui acceptat per SAVO, SA.

5.3 Documentació del servei

Qualsevol tasca a realitzar pel contractista ha de tenir prèviament una OT que SAVO, SA, enviarà al contractista. No s'acceptarà cap actuació que no estigui vinculada a una OT.

Quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs, el contractista ha de fer arribar un pressupost de les actuacions a SAVO, SA, que haurà d'acceptar expressament abans de que el contractista executi les reparacions.

Una vegada executat els serveis derivats de la OT, el contractista ha de lliurar un albarà valorat que inclogui la informació següent:

- La descripció de les operacions fetes.
- Les hores de personal.
- Els materials emprats.
- Els preus unitaris dels punts a) a c) anteriors.
- El número d'OT.
- El número d'identificació i matrícula del vehicle.
- El número d'expedient d'aquest contracte.
- La data d'entrada i de sortida del vehicle al taller del contractista o, en el seu defecte, al taller de SAVO, SA.

L'albarà s'ha de lliurar per correu electrònic a l'adreça serveistecnics@savosa.cat, o a l'adreça que s'indiqui durant l'execució del contracte.

El contractista ha de lliurar informes a SAVO, SA, en els casos següents:

- Quan la reparació o actuació s'hagi de fer en un taller extern al del contractista.

En aquest cas, el contractista ha de lliurar un informe justificatiu que demostrï que la incidència no pot ser resolta amb mitjans propis, indicant els motius, la raó social del taller alternatiu i incloent la documentació necessària d'homologació i capacitació de personal.

Abans de traslladar el vehicle al taller extern, el responsable del contracte de SAVO, SA, ha de donar conformitat. No s'abonarà cap reparació en un taller extern sense que aquesta hagi estat validada pel responsable del contracte.

En qualsevol cas, l'externalització de les reparacions o actuacions no poder suposar un recàrrec ni una modificació dels preus adjudicats.

- Quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs.

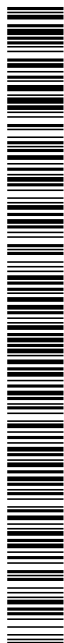
En aquest cas el contractista ha de redactar un informe que detalli les tasques realitzades i els materials emprats, així com els costos d'aquests. Si l'albarà de lliurament del vehicle conté aquesta informació, serà considerat vàlid com a informe.

- Quan per a la realització de les reparacions o manteniments sigui necessari un termini superior als establerts en aquest Plec.

En aquest cas, el contractista ha de lliurar un informe que inclogui la previsió dels terminis necessaris i les actuacions a realitzar així com la justificació de l'incompliment de terminis.

5.4 Mitjans materials del servei

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 11 de 15	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45	



El contractista ha de subministrar les peces necessàries per a la realització de les operacions incloses en el contracte amb el personal de servei tècnic suficient per a realitzar les operacions i eines per a la normal realització de les tasques.

El contractista és el responsable del manteniment i bon estat dels seus materials i béns i ha de garantir que aquests compleixen amb les corresponents normatives de seguretat i salut, i preveure tot allò necessari per al funcionament correcte dels béns.

El contractista ha d'utilitzar el seu material de forma que no es produeixin interrupcions en el servei programat quan els vehicles s'estiguin reparant o revisant.

El contractista ha de fer i abonar totes les tramitacions, llicències, taxes o similar necessàries per a l'execució dal servei.

En cap cas es poden utilitzar eines i maquinària de SAVO, SA, sense l'expressa autorització de SAVO, SA.

El contractista ha de disposar d'instal·lacions amb l'equipament i maquinària necessària per a l'execució del contracte i amb una superfície suficient per garantir que qualsevol vehicle pendent d'actuació estigui en un recinte tancat.

El contractista no pot, sota cap concepte, utilitzar per a usos propis o de tercers les instal·lacions de SAVO, SA.

El recanvis i els consumibles utilitzats en les intervencions han de ser sempre originals o certificats pel fabricant del vehicle i SAVO, SA, en pot requerir en qualsevol moment la certificació d'origen.

El contractista ha de disposar d'un estoc mínim de recanvi per a cada un dels models de vehicle o capacitat de resposta no superior a les 48:00 hores davant la necessitat d'obtenir una determinada peça.

Abans de reparar un vehicle, el contractista ha de revisar que disposa dels recanvis necessaris. En cas de no tenir el recanvi i de que el vehicle es pugui continuar utilitzant (vehicle funcional) malgrat l'avaria, aquest seguirà en servei fins a la recepció del recanvi per part del contractista, moment en que s'iniciarà la reparació. En cap cas, un vehicle funcional, és a dir, que pugui executar un servei i que estigui pendent de reparació per manca de recanvi, restarà pendent de reparació. En aquest cas, el contractista ha de retornar el vehicle a SAVO, SA, i quan s'estigui en condicions d'efectuar la reparació es tornarà a endur el vehicle.

Abans de lliurar el vehicle i en cas que ho requereixi la reparació o a instància de SAVO, SA, el contractista ha de certificar la reparació amb una prova en circulació de no més de 30 minuts que s'ha de documentar i segellar. Aquesta documentació pot ser en el mateix albarà. Només s'acceptaran proves en circulació de més de 30 minuts en casos excepcionals que hauran de ser autoritzats prèviament per SAVO, SA.

El contractista no pot utilitzar per a usos propis o de tercers cap vehicle pendent de reparació o ja reparat.

5.5 Mitjans personals

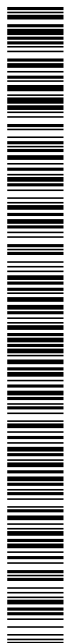
Les tasques incloses en el contracte s'han de realitzar per personal que reuneixi la qualificació i especialització requerida en cada cas.

En cas que SAVO, SA, ho requereixi, el contractista ha de lliurar la documentació acreditativa sobre la formació del seu personal.

El contractista ha de preveure tots els temes relacionats amb el seu personal.

SAVO, SA, no té relació administrativa, laboral ni d'altra naturalesa amb el personal del contractista durant la vigència del contracte, ni en el seu termini. En finalitzar el contracte, el personal anirà a càrrec del contractista, sense que aquest pugui reclamar a SAVO, SA, una indemnització o compensació de cap classe.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 12 de 15		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45



Totes les empreses que participin al servei han d'estar legalitzades i donades d'alta al registre industrial competent.

El contractista ha de designar un responsable del subministrament que té les funcions següents:

- Fer el seguiment del funcionament del servei i subministrament i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades al plec de prescripcions tècniques i al Plec de clàusules administratives.
- Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb la persona responsable del contracte.
- Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- Gestionar i assegurar el compliment dels terminis acordats.
- Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del servei.
- Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el servei i/o en els subministraments.
- Assistir a totes les reunions de seguiment i control dels treballs en què sigui convocat per SAVO, SA.

El contractista ha de dotar al seu personal de l'uniforme adequat de treball i dels corresponents equips de protecció individual (EPIS), d'acord amb les tasques i l'avaluació dels riscos del lloc de treball, que s'han de mantenir sempre en un correcte estat.

El contractista ha de preveure la substitució del personal necessari per el correcte compliment del contracte en situació de vacances, malaltia, o altres similars, el qual ha de ser cobert per personal amb qualificació i experiència professional suficient, respecte el que s'exigeix en aquest plec.

El contractista és responsable dels danys i perjudicis que pugui ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària, etc., als vehicles i instal·lacions propietat de SAVO, SA, a l'interior de les seves instal·lacions o sota la seva custòdia.

5.6 Garanties

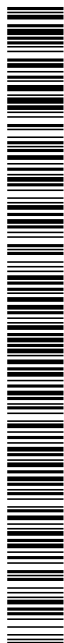
Les reparacions estaran garantides d'acord amb les condicions establertes a l'article 16 del Reial Decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils dels seus equips i components que regula l'activitat dels tallers.

En cas que es produeixi una avaria durant el període de garantia el contractista l'ha de reparar sense cap cost per SAVO, SA.

No queda cobert per la garantia els danys en el pneumàtic o desgast irregular degut a:

- Punxaments, talls, desgarraments, ratllades, cops a la carcassa, perforació per pedra o trencament per impactes.
- Ús o operacions inapropiades sense limitacions, pressió de inflament inadequat, sobrecàrrega, ús de llanta inadequada, desalineat del vehicle, desequilibrat en muntatge de pneumàtic/roda o altres condicions del vehicle. Components de suspensió gastats, muntatges inadequats o desmuntatges, ús incorrecte, foc o calor extrem, aigua o altres

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 13 de 15		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45



materials atrapats dins el pneumàtic durant el muntatge, vandalisme o danys malintencionats o abus.

5.7 Equips actuals

El contractista ha de mantenir els elements existents d'origen sense canviar les característiques essencials, tret que prèviament ho sol·liciti i en justifiqui la necessitat per escrit a SAVO, SA, i se l'autoritzi expressament.

SAVO, SA, comunicarà les altes i baixes de vehicles i equipaments que es produeixin al llarg de la vigència del contracte.

Clàusula 6. ALTRES REQUISITS

El contractista ha de realitzar assessorament als tècnics de SAVO, SA, en les matèries objecte del contracte, especialment quan es produeixin canvis de normativa que afectin els pneumàtics.

Clàusula 7. TRANSICIÓ DEL SERVEI

El contractista, un mes abans de finalitzar el contracte, ha de fer arribar al responsable del contracte de SAVO, SA, o persona indicada per aquest, tota la informació referent als equips que sigui necessària per tal que es pugui continuar la prestació del servei una vegada finalitzat el contracte.

Un cop finalitzat el contracte, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual el contractista estarà a disposició dels serveis tècnics de SAVO, SA, i del nou contractista per resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei.

Clàusula 8. SEGURETAT I SALUT

El contractista ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, això implica la coordinació d'activitats empresarials i una avaluació específica dels riscos de manteniment a les instal·lacions de SAVO, SA. Aquesta avaluació s'ha de fer i entregar a SAVO, SA, durant les 3 primeres setmanes després d'haver signat el contracte.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques.

El personal del servei ha de complir les normes d'ús i accés de les instal·lacions de SAVO, SA.

El responsable del servei ha d'assegurar que el personal de servei abans de la realització de les tasques té coneixement sobre les mesures de seguretat que s'han de prendre per tal de que s'asseguri el major nivell de seguretat possible durant les operacions.

El contractista ha de disposar de tots els elements necessaris de seguretat i protecció per evitar qualsevol accident durant la realització de les tasques de manteniment.

El contractista ha de prendre totes les mesures necessàries per evitar accidents i perjudicis, controlant que es treballi de manera segura i controlant l'ús d'equips de protecció individual tant a les seves instal·lacions com a les de SAVO, SA.

En el cas que el contractista subcontracti una altra empresa, haurà de demanar a la empresa subcontractada tota la documentació mencionada en el punt anterior. Un cop l'hagi revisat i hagi comprovat que és correcta la farà arribar al servei de prevenció de SAVO, SA, qui donarà el vist i plau perquè comenci a treballar.

Si no està tota la documentació en matèria preventiva o hi ha documentació caducada, no es podrà treballar.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 14 de 15		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45

Clàusula 9. REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

Els residus generats durant cada actuació són responsabilitat del contractista i seran tractats d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus. En cap cas, es poden deixar residus procedents dels manteniments a les instal·lacions de SAVO, SA o a la via pública.

En les actuacions s'ha de vetllar no només per al manteniment de les condicions inicials, sinó també per disminuir el consum d'energia i/o combustible, baixar les emissions i reduir progressivament la toxicitat dels materials emprats. S'ha de fomentar la utilització de materials locals i/o reciclats, sempre que sigui possible, i es procurarà la minimització de generació de residus i per la correcta gestió dels residus especials.

Els criteris ambientals d'aquest plec referits a productes són d'aplicació per a la substitució de components i per a tots els materials que siguin necessaris per al manteniment.

Específicament, el contractista ha de:

- Evitar abocaments líquids no desitjats.
- Evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls.
- Evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl.
- Recollir selectivament tots els residus generats i gestionar-los autoritzadament. S'ha de verificar i comunicar l'existència, o no, de lixiviats.
- Gestionar correctament els residus definits com a especials i no especials.
- Emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes peril·losos.
- Prioritzar productes fets amb material d'origen reciclat i els que no continguin elements tòxics.
- Donar la màxima prioritat a l'eficiència energètica.
- Controlar l'emissió de sorolls.

Clàusula 10. ASSISTÈNCIA DE TERCERS I SUBCONTRACTACIÓ

Per a les tasques de subministrament, instal·lació i reparació dels pneumàtics així com la revisió i control reglamentari que el contractista no pugui dur a terme directament per manca de les acreditacions i/o autoritzacions administratives preceptives, el contractista ha de recórrer a persones o entitats que en disposin (per exemple, entitats col·laboradores de l'administració).

En tot cas, el contractista ha de garantir el compliment i respectar les limitacions de la normativa vigent, particularment pel que fa a la normativa fiscal, laboral, de contractació i de prevenció de riscos laborals.

Clàusula 11. CONTROL DE QUALITAT

SAVO, SA, vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi el contractista. El control es basa en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis incloses al contracte.

El contractista ha de facilitar aquesta tasca a SAVO, SA, per tal d'aplicar les mesures correctores que es determinin i així aconseguir una millora continua en l'execució del contracte.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000026-2026
Codi Segur de Verificació: d6bf461d-654d-4276-95bf-6d81ef852075 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3180530 Data d'impressió: 27/02/2026 11:43:59 Pàgina 15 de 15	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 20/02/2026 13:12:07 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 24/02/2026 09:05:45	



Clàusula 12. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

12.1 Responsabilitat respecte al material

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïts als vehicles i que siguin responsabilitat del contractista, ha de ser assumit per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

12.2 Responsabilitat respecte al control i funcionament

El contractista és el responsable de que els treballs que es realitzin es facin correctament.

El contractista és el responsable de l'adequació i posada en marxa dels vehicles un cop finalitzades les tasques.

El contractista és responsable de fer cada actuació als vehicles correctament. En el cas que es detectés que alguna tasca no s'ha fet correctament s'ordenarà les modificacions oportunes, sense cap cost addicional.

El contractista ha de respondre, si és el cas, de tots els perjudicis que es deriven per una mala instal·lació i/o reparació o per una dolenta qualitat del material subministrat.

Clàusula 13. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions que s'hagin pogut produir en aquest plec no eximeixen al contractista de la correcta execució del contracte segons el bon ofici i el costum de l'objecte del contracte.

Aquest plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i, els dos junts, regeixen el contracte del servei de manteniment, instal·lació i reparació dels pneumàtics de la flota de vehicles de Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA.

Document signat electrònicament.