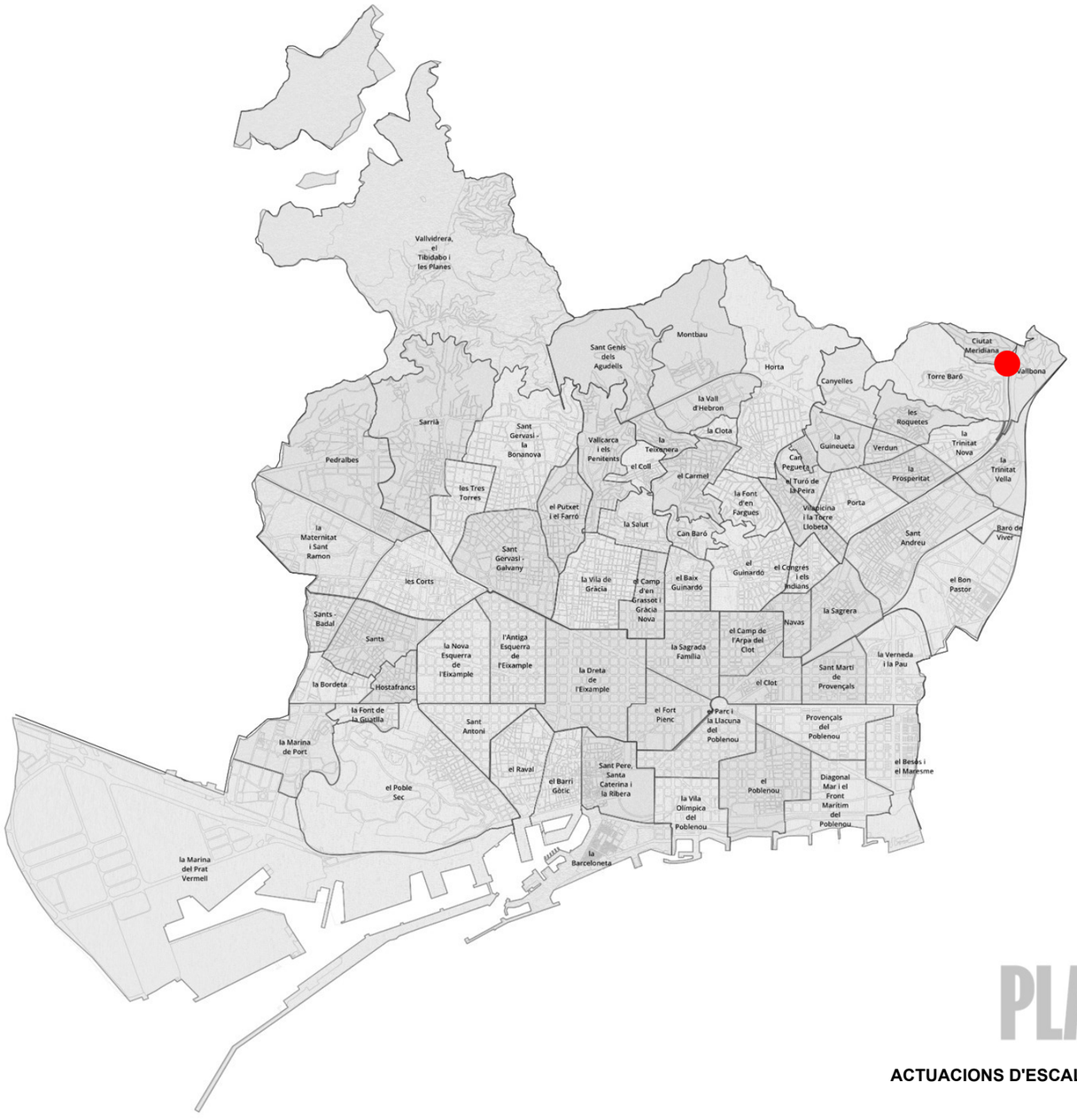
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSOR SITUAT AL CARRER CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.

PR.2024.0659
ACT25-00234



DATA: 26 DE GENER 2026
AUTOR: Lola Simón i Maria Blanco

Ajuntament de Barcelona

BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT D'OBRES ESTANDARDITZADES BIM/SA

PLA ENDREÇA

ACTUACIONS D'ESCALES MECÀNIQUES I ASCENSORS

SERVEIS RELATIUS A LA REDACCIÓ DE PROJECTES EXECUTIUS I LA DIRECCIÓ DE LES OBRES CORRESPONENTS A LES ACTUACIONS D'ESCALES MECÀNIQUES I ASCENSORS DEL PLA ENDREÇA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE .
LOT 3: NOU BARRIS, SANT ANDREU I SANT MARTÍ NÚMERO D'EXPEDIENT: 611.2024.058 L03

ÍNDEX

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ANNEXOS A LA MEMÒRIA

Annex núm. 1. Antecedents

Annex núm. 2. Compliment de prescripcions

Annex núm. 3. Demolicions

Annex núm. 4. Ferms i paviments

Annex núm. 5. Estructures

Annex núm. 6. Drenatge

Annex núm. 7. Estudi de l'organització i desenvolupament de l'obra

Annex núm. 8. Estructuració de les obres projectades

Annex núm. 9. Serveis existents, serveis afectats i implantació de nous serveis

Annex núm. 10. Estudi de seguretat i salut

Annex núm. 11. Pla d'obres

Annex núm. 12. Justificació de preus

Annex núm. 13. Pressupost per a coneixement de l'Administració

Annex núm. 14. Pla de control de qualitat valorat

Annex núm. 15. Reportatge fotogràfic

Annex núm. 16. Llistat de REP's involucrats

Annex núm. 17. Estudi de gestió de residus

Annex núm. 18. Annex Mediambiental

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS

1. Índex i situació
2. Estat actual
3. Proposta
4. Demolicions
5. Xarxa clavegueram
6. Pavimentació
7. Organització de l'obra
8. Detalls constructius
9. Senyalística d'informació del servei a l'usuari

DOCUMENT NÚM. 3: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Plec de prescripcions tècniques generals

Plec de prescripcions tècniques particulars

Plec de prescripcions tècniques de l'Ajuntament de Barcelona

DOCUMENT NÚM. 4: PRESSUPOST

Amidaments

Estadística de partides

Quadre de preus núm. 1

Quadre de preus núm. 2

Pressupost

Resum de pressupost

Últim full

DOCUMENT NÚM. 5: SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

1. Memòria ambiental
2. Llistat de control per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres
3. Informe d'aplicació de criteris de sostenibilitat
4. Criteris de sostenibilitat en fusta
5. Estimació de l'energia grisa i la quantitat de CO_2 emesa a l'atmosfera

DOCUMENT NÚM. 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS 1
2. OBJECTE DEL PROJECTE 1
3. AGENTS INTERVINENTS 1
4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 1
5. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL 2
   - 5.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 2
   - 5.2 Ascensor carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A) 4
   - 5.3 Ascensor carrer Castelldefels – Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 6
6. TOPOGRAFIA 8
7. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA 8
   - 7.1 MODERNITZACIÓ D'ELEMENTS I COMPONENTS 9
   - 7.2 DEFINICIÓ D'ELEMENTS OBJECTE DE L'ACTUACIÓ 10
   - 7.3 SISTEMA DE SANEJAMENT 15
     - 7.3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 15
     - 7.3.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A) 15
     - 7.3.3 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 15
   - 7.4 DEMOLICIONS I ENDERROCS 15
   - 7.5 FERMS I PAVIMENTS 16
     - 7.5.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 16
     - 7.5.2 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 16
8. SERVEIS EXISTENTS I AFECTATS 16
9. FASES D'OBRA 17
10. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES 17
11. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS I NORMATIVA 18
12. MEMÒRIA MEDIAMBIENTAL I GESTIÓ DE RESIDUS 18
13. SEGURETAT I SALUT 18
14. PRESSUPOST DE LES OBRES 18
15. CONTROL DE QUALITAT 19
16. PERÍODE D'EXECUCIÓ DE LES OBRES 19
17. PERÍODE DE GARANTIA 19
18. JUSTIFICACIÓ DE PREUS 19
19. FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS 19

20.CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.....20
21.DOCUMENTS QUE INTEGREN EN PROJECTE.....20
22.PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ.....21
23.DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA.....21
24.CONCLUSIONS.....21
25.SIGNATURES.....22

1. ANTECEDENTS

Des de l'Ajuntament de Barcelona s'impulsa el Pla Endreça, que té com a premisses principals ordenar l'espai públic i donar resposta a les necessitats de millora d'una manera transversal, posant el focus en el manteniment integral i transversal amb l'objectiu d'assolir l'excel·lència de l'espai públic de la ciutat.

Dins del Pla Endreça s'hi inclou un Pla de Manteniment Integral per a garantir el bon funcionament de l'espai públic. Aquest pla busca controlar l'obsolescència de les instal·lacions, tenir cura dels espais més transitats i evitar les incidències i el deteriorament. El Pla de Manteniment Integral comprèn actuacions en diferents àmbits: clavegueram, enllumenat, escales i ascensors, fonts i aigua freàtica, mobiliari i infraestructures, parcs i jardins, pavimentació i senyalització, semàfors i soterrament de línies aèries.

Les actuacions d'escales mecàniques i ascensors del Pla Endreça s'han dividit en tres lots per a la redacció dels projectes executius i la direcció de les obres:

- Lot 1: Districtes de Ciutat Vella, l'Eixample i Horta-Guinardó.
- Lot 2: Districtes de Sants-Montjuïc, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi i Gràcia.
- Lot 3: Districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí.

El 17 de octubre de 2024, BIMSA adjudica a SBS Simón i Blanco S.L. la redacció dels projectes executius i posterior direcció de les obres de les actuacions d'escales mecàniques i ascensors corresponents al Lot 3.

Dintre de cada lot els projectes executius s'estructuren en ascensors i escales mecàniques. El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, l'ascensor del carrer Alzinar (011A), el del carrer de Castelldefels (012A) i l'ascensor del carrer de Castelldefels – Avinguda Vallbona (013A), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris.

2. OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del "Projecte executiu de modernització dels 3 ascensors situats al carrer Castelldefels (Av. Vallbona, c. Alzinar i c. Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona" és la definició de les obres corresponents a la modernització dels 3 ascensors existents del Pont del Congost.

El projecte inclou la substitució d'alguns elements i components de l'ascensor existent, la incorporació de nous elements a l'edicle existent, així com els treballs d'execució d'un sistema de sanejament en 2 dels 3 fossat dels ascensors (ascensor 011A i 013A).

3. AGENTS INTERVINENTS

Els principals agents intervinents en el projecte són els següents:

- **Propietat**: Ajuntament de Barcelona
- **Gestor**: Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. (BIMSA)
- **Autoria del projecte**: SBS Simón i Blanco S.L., amb NIF B-64168933 amb domicili al carrer Zamora, 45, local 5, 08005 Barcelona. Les tècniques facultatives que signen el projecte són:
    - Lola Simón Plaza, Enginyera de Camins, Canals i Ports, amb núm. de col·legiada 15822.
    - Maria Blanco Bargalló, Enginyera de Camins, Canals i Ports, amb núm. de col·legiada 16742.
- **Llistat de REPs**:

PROJECTE:	Pla Endreça. Transport Vertical. Barri Vallbona
DISTRICTE:	DISTRICTE DE NOU BARRIS
CODI NATURA INVERSIONS:	**ACT25-00234**
NIVELL D'ACTUACIÓ:	**NIVELL 3**
OPERADOR:	BIMSA
REDACTOR:	
DATA:	11/06/2025
INFORMACIÓ DE PROJECTES I RECEPCIONS	Carmen Guirao (659 452 610 - cguirao@bcn.cat)

LLISTAT RESPONSABLES ESPAI PÚBLIC ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT						
REP	**Persona contacte**	**Telèfon**	**E-mail**	**Cap**	**Telèfon**	**E-mail**
Transport Vertical	Oriol Such	93 291 41 75	osuch@bcn.cat			

COORDINACIÓ TERRITORIAL						
Dir. Serveis Tècnics Districte	**Persona contacte**	**Telèfon**	**E-mail**	**Director**	**Telèfon**	**E-mail**
8. Districte Nou Barris	Ramon Casanovas	670 213 591	rcasanovas@bcn.cat	Manuel Ferrer Saia	93 291 68 64	mferrers@bcn.cat

4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona, corresponent al Pla Endreça. En aquest cas hi ha un total de 3 actuacions, els àmbits dels quals s'ubiquen a l'ascensor

(011A) situat al carrer de l'Alzinar que disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2; l'ascensor (012A) situat al carrer de Castelldefels – Pont de Congost, disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2, l'ascensor (013A) situat al carrer de Castelldefels - Avinguda Vallbona, disposa d'una superfície de 5 m^2, sent una superfície total de 17 m^2.



Imatge 1. Àmbit del projecte. Font: Google Earth.

5. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

5.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)



Imatge 2. Àmbit del projecte ascensor 011A (c. Alzinar). Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat en la cruïlla del carrer Alzinar i carrer Castelldefels en el barri de Vallbona, al districte de Nou Barris, que elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre els dos carrers.



Imatge 3. Vista general ascensor 011A des del carrer Alzinar

Es tracta d'un ascensor instal·lat l'any 2005. L'ascensor és exterior amb dues parades a 180º, la primera parada es troba a nivell del carrer Alzinar, mentre que la parada superior es troba a nivell del carrer Castelldefels, en una passarel·la que travessa les vies C-17, C-33 i C-58 i comunica els barris de Vallbona i Torre Baró, separats per les autopistes.

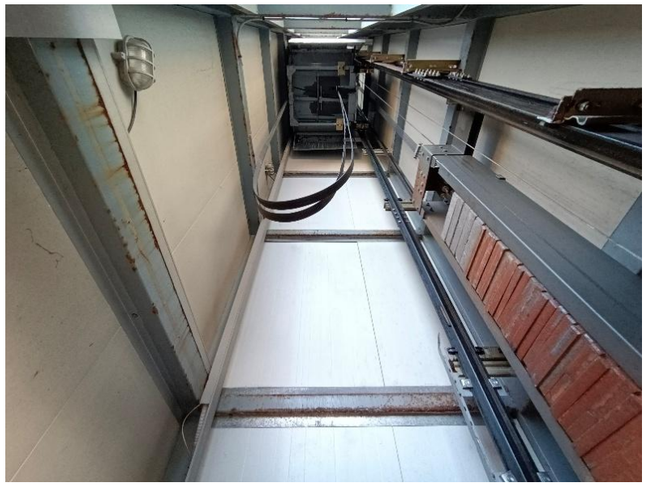


Imatge 4. Accés nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 5. Accés nivell inferior (c/ l'Alzinar)

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada principal, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, amb una estructura horitzontal formada dos tipus de travesseres metàl·liques soldades als pilars, on les paral·leles al sentit d'entrada i sortida de l'ascensor son de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm i els oposats son perfils metàl·lics tubulars de 10x10, i amb un tancament de panells metàl·lics tipus Sandwich amb planxes d'acer com a pell exterior.



Imatge 6. Estat actual estructura interior ascensor

Les dimensions interiors del fossat son 2,06 x 2,21 m (amplada x fons) i amb una profunditat de 1,43 m. (mides aproximades). La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

Actualment, el fossat de l'ascensor no disposa d'un desguàs, per la qual cosa en cas de pluja l'aigua que filtra cap a l'interior del fossat s'acumula, tal i com s'aprecia a les imatges 7 i 8:



Imatge 7. Detall interior fossat ascensor



Imatge 8. Interior fossat ascensor

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm d'acer inoxidable.

En la porta del nivell superior, integrat amb el revestiment de la porta, es troba un armari situat al costat esquerre de l'accés de la porta, on dintre d'aquest es troba l'armari del control i maniobra, a més, sobre la porta, es troba una caixa d'instal·lacions que pertany a l'ascensor. Al costat de l'ascensor del nivell inferior, es troba un armari elèctric que pertany a l'ascensor.



Imatge 9. Armari de control en nivell superior



Imatge 10. Armari sobre porta en nivell superior



Imatge 11. Armari instal·lacions ascensor a l'exterior en nivell inferior

5.2 Ascensor carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A)



Imatge 12. Àmbit del projecte ascensor 012A (c. Castelldefels). Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat al carrer Castelldefels, en el barri de la Torre Baró, al districte de Nou Barris, que elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre el carrer de Castelldefels i la plataforma que comunica amb la C-17.

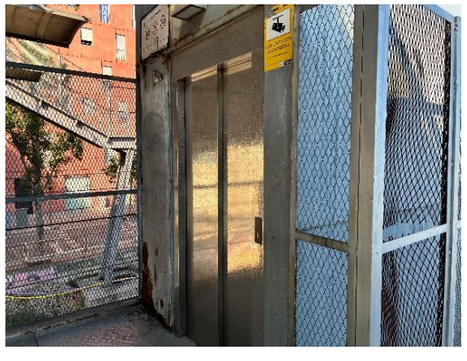
Es tracta d'un ascensor electrònic instal·lat entre l'any 2006 i 2007. L'ascensor és exterior amb tres parades a 180º, la primera parada es troba a nivell de la vorera de la autovia C-17, on al final del vial es troba una parada d'estació de bus. La segona parada es troba al nivell de la Avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C33 i C58 amb el carrer Castelldefels. Aquestes últimes s'accedeixen mitjançant una passarel·la metàl·lica que està connectada a l'estructura de l'ascensor.



Imatge 13. Vista general ascensor 012A nivell inferior en Pont del Congost



Imatge 14. Parada inferior. Nivell autovia C-17



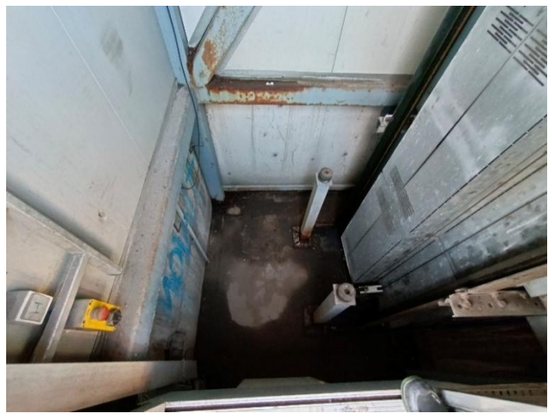
Imatge 15. Segona parada: pas inferior passera



Imatge 16. Nivell superior carrer de Castelldefels

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada més baixa, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, una estructura horitzontal mitjançant diagonals de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm. Aquestes diagonals estan situades cada tres travesseres horitzontals, per tant són a nivell inferior, al mig de l'estructura i al nivell superior i un tancament transparent de vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor. La resta de tancaments són metàl·lics.

Segons informació facilitada per Transport Vertical, el fossat disposa d'un desguàs, però es desconeix si aquest es troba connectat a la xarxa general del clavegueram. L'interior del fossat presenta taques d'oli i brutícia, segons es pot observar a les imatges 17 i 18:



Imatge 17. Interior fossat ascensor



Imatge 18. Estructura y coberta de l'ascensor

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm de vidres tipus d'acer inoxidable.



Imatge 19. Passarel·la en parada superior



Imatge 20. Estat actual de l'estructura de l'ascensor

En el nivell superior, integrat amb el revestiment de l'edicle, es troba un armari situat al costat esquerre de l'accés de l'ascensor. Aquest armari disposa en el seu interior del quadre elèctric, l'amari de maniobra, el variador de freqüència, i les telecomunicacions.



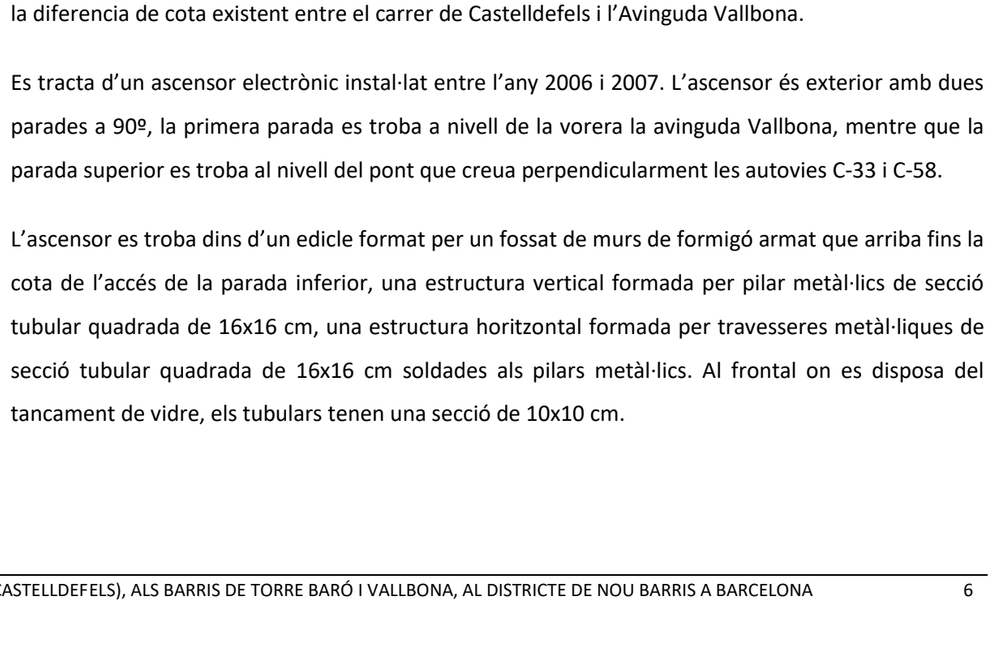
Imatge 21. Maquinaria interior de l'ascensor

Una vegada creuada el pont del carrer de Castelldefels davant de l'avinguda Vallbona, es troba l'armari d'instal·lacions. Aquesta armari està compartit amb l'ascensor 013A (Av. Vallbona)



Imatge 22. Armari situat a avinguda Vallbona

5.3 Ascensor carrer Castelldefels – Avinguda Vallbona (ascensor 013A)



Imatge 23. Àmbit del projecte ascensor 013A (Av. Vallbona). Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat al carrer de Castelldefels, cruïlla amb l'Avinguda Vallbona, integrat amb l'edifici de la parcel·la de l'Avinguda Escolapi Cancer 1, situada al barri de la Torre Baró, al districte de Nou Barris, i elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre el carrer de Castelldefels i l'Avinguda Vallbona.

Es tracta d'un ascensor electrònic instal·lat entre l'any 2006 i 2007. L'ascensor és exterior amb dues parades a 90º, la primera parada es troba a nivell de la vorera la avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C-33 i C-58.

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada inferior, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 16x16 cm, una estructura horitzontal formada per travesseres metàl·liques de secció tubular quadrada de 16x16 cm soldades als pilars metàl·lics. Al frontal on es disposa del tancament de vidre, els tubulars tenen una secció de 10x10 cm.



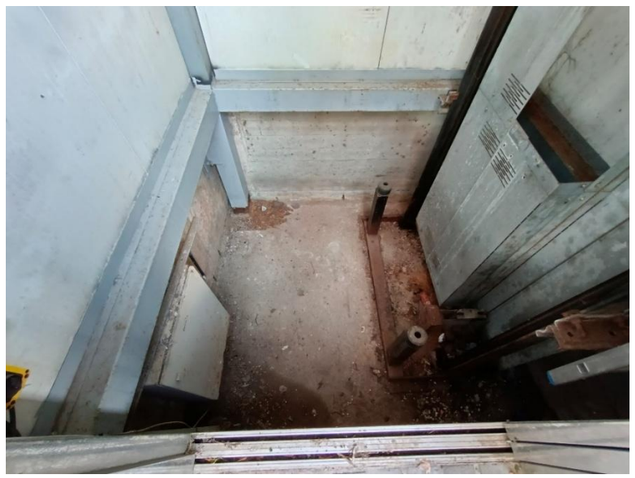
Imatge 24. Vista general ascensor 013A des del l'Av. Vallbona



Imatge 25: Embarcament nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 26: Embarcament nivell inferior (av. Vallbona)



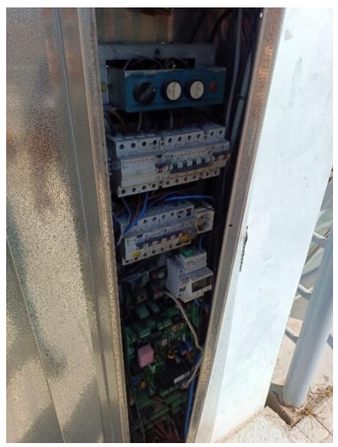
Imatge 27. Interior fossat ascensor

Actualment, el fossat de l'ascensor no disposa d'un desguàs, per la qual cosa en cas de pluja l'aigua que filtra cap a l'interior del fossat s'acumula. L'interior del fossat presenta taques d'oli i brutícia, segons es pot observar a la imatge 27. La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.



Imatge 28. Estat actual de l'estructura interior

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm d'acer inoxidable.



Imatge 29. Quadre elèctric en armari nivell superior



Imatge 30. Detall estat actual de l'estructura

En el nivell superior, integrat amb el revestiment de l'edicle, es troba un armari situat al costat dret de l'accés de l'ascensor. Aquest armari disposa en el seu interior del quadre elèctric, l'amari de maniobra, el variador de freqüència, i les telecomunicacions. Aquesta armari està compartit amb l'ascensor 012A (c. Castelldefels).



Imatge 31. Armaris instal·lacions ascensor



Imatge 32. Interior del armari

6. TOPOGRAFIA

Per a la redacció del projecte s'ha fet servir la cartografia municipal, descarregant-la de la pàgina web www.bcn.cat/cartobcn/.

7. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

Abast de l'actuació

El projecte preveu la modernització dels 3 ascensors electrònics existent situats al carrer de Castelldefels, als barris de Torre Baró i Vallbona, segons les indicacions del Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. L'actuació contempla la substitució d'alguns elements i components per tal de millorar el seu funcionament, conservant l'edicle existent: es substituirà el grup tractor i guiat, inclosos el motor, la bancada, les politges, cables, greixadors, guiadors i limitador de velocitat. De la part de maniobra l'actuació inclou la substitució dels elements indicats en el següent apartat. També inclou la reforma interior de la cabina existent, substituint els elements que s'especifiquen en el següent punt, aixi com les portes de replà i de cabina. Del telecontrol, es preveu la substitució del PLC de comunicacions per un nou que ha d'estar integrat al sistema SCADA. Per altra banda, inclou la substitució de les càmeres de videovigilància, la col·locació de panell informatiu LED, i un nou armari envolvent metàl·lic d'acer inoxidable AISI 316, per ubicar el telecontrol, les mides s'especifiquen en el pressupost i els plànols, però s'hauran de comprovar en obra. Per altra banda, el projecte contempla alguns treballs de millora de l'edicle existent, com la col·locació de marquesines de protecció sobre els accessos de l'ascensor, el sanejat de l'estructura metàl·lica quan correspongui, de forma puntual. Per últim, el projecte contempla els treballs d'obra civil per a implantació de sistema de sanejament i drenatge en dos dels tres fossats dels ascensors: en el cas del fossat de l'ascensor 011A (c/ Alzinar) es proposa realizar una clavegueró des del fossat connectat a un nou pou de graves en el parterre situat al costat de l'ascensor, mentre que a l'ascensor 013A (Av. Vallbona) es proposar realitzar un clavegueró des del fossat fins a un pou de registre existent situat al mig de la calçada de l'Av. Vallbona.

El present projecte no inclou cap tipus de reforç estructural. En el moment de redacció del present projecte, BIMSA informa que compta amb memòries valorades per a la realització d'actuacions de reforç de l'estructura dels edicles dels tres ascensors, degut a l'estat de deteriorament que presenta alguns dels elements de l'estructura de l'edicle com pilars, travesseres i plaques d'ancoratge, així com la urgència en actuar. Per aquest motiu, aquest projecte no contempla les actuacions de reforç estructural, ja que es preveu que aquestes intervencions estiguin executades prèviament a l'inici del

treballs. En conseqüencia, l'inici de les actuacions descrites en aquest projecte queda condicionat a la finalització dels treballs de reforç dels elements estructurals de l'edicle dels tres ascensors.

Per altra banda, el projecte tampoc inclou cap tipus d'intervenció en el sistema de sanejament del fossat de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels).

7.1 MODERNITZACIÓ D'ELEMENTS I COMPONENTS

La modernització d'un ascensor comporta avantatges importants pels seus usuaris- Allarga la vida útil i millora sensiblement el seu confort, prestacions i estètica. La instal·lació de dispositius que incrementin la seguretat i redueixin el consum d'energia, poden aconseguir un estalvi considerable en el consum elèctric de la instal·lació.

A continuació es defineix el llistat d'elements a substituir, segons els Plec de Prescripcions d'ascensors:

Grup tractor i guiat

S'ha previst la substitució de:

- Motor gearless, d'imans permanents,
- bancada,
- les politges,
- cables de suspensió,
- guiadors de cabina i contrapés,
- gresixadors automatics de cabina i contrapés,
- limitador de velocitat complert

Maniobra complerta

- variador de freqüencia,
- maniobra complerta, electronica, cablejat, UCM, encoder màquina,
- botonera i polsadors antivandàlics,
- armari de maniobra nou,
- substitució/incoporació d'enllumenat d'armari de maniobra,
- SAI de rescat,
- escala d'accés al fossat,
- armari envolvent acabat en acer inoxidable AISI-316

Subquadre elèctric

- caixa estanca amb elements de protecció,
- cablejat,
- mecanismes de protecció elèctrica (inclou elements com diferencial, magnetotèrmics, sobretencions, etc.)

Portes de l'ascensor

- portes de cabina d'alt trànsit,
- portes de replà d'alt trànsit,
- operador de portes,
- pisaderes reforçades,
- barrera fotoeléctrica

Reforma cabina

- nou pis de cabina d'acer inoxidable i sòcols,
- sanejat d'óxid de xassís de cabina (especialment a la part inferior),
- reforçar i pintar de de xassís de cabina (especialment a la part inferior),
- nou sostre de cabina amb caixes de connexions estanques,

- passamans de cabina reforçats,
- nou pesa càrregues (sensors + centraleta electrónica),
- lluminària de cabina de baix consum,
- làmines antivandàliques a l'interior de cabina,
- display lluminós de número de planta,
- telefón d'emergència amb trac 4G

Telecontrol (elements integrats al SCADA de l'Ajuntament de Barcelona)

- PLC de comunicacions integrat al SCADA,
- càmeres de video vigilancia (1 unitat per embarcament i 1 unitat per l'interior de cabina),
- dispositiu sonor per invidents homologat de la ONCE,
- panell informatiu LED,
- analitzador de xarxes,
- switch,
- integració de maniobra en telecontrol,
- armari IP-54 per allotjar el PLC,
- armari envolvent, situat a l'esquerra de la porta de replà, en planta superior, acabat en acer inoxidable AISI-316

Sanejament de l'edicle

- Eliminar l'òxid de l'estructura,
- Pintar l'estructura interior,

Millora de l'edicle

- Incorporació de sistema de punxes anticoloms a teulada,
- Substitució d'il·luminació antivandàlica de cada replà,
- Substitució senyalética,
- Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle

Enginyeria

- Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions (fossat, parets), en cas que procedeixi
- Legalització de la reforma

Altres actuacions addicionals

- substitució dels esmorteidors de cabina i de contrapès,
- col·locació de marquesines de protecció sobre els accessos,
- col·locació d'una reixa-filtre d'acer inoxidable al deguàs del fossat,
- segellat del perimetre de l'edicle amb el paviment,
- col·locació d'una nova escala d'accès al fossat, tipus 1, segons EN 80-20, annex F,
- realització de sistema de sanejament al fossat de l'ascensor 011A (c/ Alzinar) connectat a un pou de graves,
- connexió del deguàs del fossat de l'ascensor 013A (Av. Vallbona) a un pou de registre existent de la xarxa general del clavegueram

7.2 DEFINICIÓ D'ELEMENTS OBJECTE DE L'ACTUACIÓ

A continuació es detallen alguns dels elements addicionals que s'han previst col·locar, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona:

Maniobra ascensor

La maniobra està formada per un conjunt de dispositius electrònics que gestionen el funcionament de l'ascensor, i s'agrupen en dos blocs:

- sistema de control, format per les diferents plaques electróniques ubicades dins l'armari de maniobra, on es troba el microporcesador
- electromecànica: que son els elements que s'encarreguen de transmitir i executar les ordres del microprocesador, proporcionant tota la informació necessària (estat, situació cabina, etc.)

La maniobra s'encarrega, a més, de rebre les peticions de serveis realitzades pels usuaris mitjançant els polsadors de cabina i de replà, monitoritza i comprova el correcte funcionament dels sistemes de seguretat, és l'encarregat de generar les senyals necessàries per tal que l'ascensor funcioni segons les necessitats demanades, i rep i gestiona la informació de la situació de l'ascensor en el forat mitjançant els sistema de copiat instal·lat al forat de l'ascensor. Esta dissenyada per a donar conformitat als nous requisits de la norma EN81-20/50.

La maniobra de l'ascensor controla el funcionament del mateix e informa del seu estat i de les alarmes que es produeixen. Ha de ser capaç de comunicar-se, enviar i rebre senyals, amb el PLC de comunicacions per poder visualitzar l'estat de l'ascensor en tot moment des del centre de control.

Els estats habituals de l'ascensor són: en servei i fora d'horari. Qualsevol anomalia en el funcionament que posi al ascensor en avaria i no pugui donar servei als usuaris ha de ser identificada per la maniobra i enviada al PLC de comunicacions discriminant el tipus d'avaria. Així, totes les ruptures de les series de seguretat han de ser notificades per la maniobra. En cas de que la maniobra de l'ascensor es quedi bloquejada, haurà de disposar d'un sistema que permeti al PLC de comunicacions d'entendre que la maniobra no comunica i d'enviar una senyal d'avaria al sistema SCADA.

La maniobra ha de ser capaç d'indicar en quin pis es troba l'ascensor i d'enregistrar l'històric d'avaries. Ha d'estar programada per situar l'ascensor a la parada superior quan aquest no hagi fet viatges durant un termini de més de 30 minuts. Si alguna senyal d'avaria no la pot enviar la maniobra directament, s'instal·laran sensors addicionals que donin la informació al PLC de comunicacions.

El PLC de comunicacions ha de saber en tot moment si alguna porta està oberta o tancada, i la maniobra no pot donar aquest senyal al PLC de comunicacions, s'ha d'instal·lar un sensor addicional a cada porta per saber si està oberta o tancada. També ha de poder donar la informació de si la cabina està en planta o fora de planta en tot moment.

Les senyals més comunes que necessiten sensors addicionals poden ser: *sonda de temperatura* de l'interior de l'edicle i de l'exterior de l'edicle, que normalment mesuren només la del motor o variador de freqüència; i *sensor de fossat inundat*, davant la possibilitat d'incapacitat de la maniobra de gestiona un sensor de nivell fora de l'arqueta per identificar inundacions del fossat.

Per als tres ascensors (ascensor 011A del carrer Alzinar; ascensor 012A del carrer Castelldefels; i l'ascensor 013A de l'Av. Vallbona) la maniobra disposarà d'un armari de maniobra estanc IP-54, ubicat en la planta superior, en el costat esquerra de la porta d'accés, dins d'un armari exterior d'acer inoxidable AISI 316, de mides aproximades 530 mm d'amplada, 400 mm de profunditat i 2200 mm d'alçada, amb una caixa de sostre tipus IP-54. També s'ha previst la instal·lació d'un SAI de 800 mA.

Variador de freqüència

El variador de freqüència és un dispositiu que controla la velocitat i el gir del motor elèctric, ajustant la freqüència i la tensió que alimenta el motor, per realitzar un control precís de la velocitat. A més, fa un ús més eficient de l'energia, allarga la vida útil del motor de l'ascensor, com de les seves parts mecàniques associades, degut a que s'eviten sobreesforços elèctrics i mecànics habituals en les arrencades sense variador. També redueix el soroll i les vibracions en la cabina proporcionant un elevat confort, donant compliment als requeriments de la norma EN81-20/50.

Per als tres ascensors (ascensor 011A del carrer Alzinar; ascensor 012A del carrer Castelldefels; i l'ascensor 013A de l'Av. Vallbona) el variador de freqüència s'allotjarà dins el mateix armari IP-54 on s'ubicarà la maniobra, al costat esquerra de la porta de l'accés superior.

Grup tractor

S'ha previst la substitució del grup tractor de l'ascensor per un nou que doni compliment als requisits de la norma EN81-20/50, amb l'objectiu de donar un millor confort als usuaris i un estalvi en el consum energètic. Per altra banda, evita graons perillosos en l'entrada a la cabina o a la sortida de la mateixa, evita fuites d'oli, evita un deteriorament del cablejat i evita aturades brusques i incòmodes.

En els 3 ascensors (ascensor 011A del carrer Alzinar; ascensor 012A del carrer Castelldefels; i l'ascensor 013A de l'Av. Vallbona), el nou grup tractor gearless, amb encoder, disposarà d'una velocitat de 1 m/s. També s'ha previst la col·locació d'una placa d'adaptació per a la nova màquina, cables de tracció Drako 250T o equivalent amb ànima d'acer, amarra cables de cabina i contrapès, i la

substitució de 2 politges de desviament de cabina i 1 politja de desviament del contrapès, i adaptació del basament actual per allotjar la nova maquinaria.

S'ha previst també la substitució del limitador de velocitat actual, per un nou, incloent el cable amb ànima d'acer i politja tensora, instal·lació d'engreixadors automàtics en cabina i contrapès, i la substitució dels guiadors de cabina i contrapès.

Portes de l'ascensor

L'actuació de modernització dels tres ascensors contempla la substitució de les portes de replà dels diferents accessos dels ascensors, així com les portes de cabina.

- Portes de cabina: per als tres ascensors (ascensor 011A del carrer Alzinar; ascensor 012A del carrer Castelldefels; i l'ascensor 013A de l'Av. Vallbona), es preveu la substitució de les portes dels diferents embarcaments. Es tracten de portes laterals de 2 fulles, per a un forat de pas de 900 x 2.000 mm, d'acer inoxidable antivandalic (cuero D42), model Wittur o equivalent amb motorització SUPRA o equivalent. Disposaran de pisaderas d'alumini reforçats, amb protecció IP-54.
- Portes de replà: per als tres ascensors (ascensor 011A del carrer Alzinar; ascensor 012A del carrer Castelldefels; i l'ascensor 013A de l'Av. Vallbona), es preveu la substitució de les portes dels diferents accessos. Es tracten de portes laterals de 2 fulles, per a un forat de pas de 900 x 2.000 mm, d'acer inoxidable antivandalic (cuero D42). Disposaran de pisaderas d'alumini reforçats, amb protecció IP-54, amb un marc de 60 mm, forat per a botonera antivandàlica.

Cabina

L'actuació de modernització dels 3 ascensors que proposa aquest projecte inclou:

- la substitució del sòcol de la cabina existent;
- la substitució del paviment de la cabina, per un d'acer inoxidable amb rugositat R10;
- la substitució del sobre sostre de cabina amb iluminació LED antivandàlica;
- la substitució del passamà reforçat, en els 2 laterlas de la cabina on no hi ha porta d'accés, col·locat a una alçada de 0,90 m respecte del paviment de cabina, de secció de 3 – 4,5 cm de diametre, amb una separació d'uns 3,5 de la pared com a mínim;
- sanejat del xassís de la cabina;
- col·locació de caixa de sostre de cabina estanca;
- pesacàrregues de cabina;
- També s'ha previst telefonía, interfono de dos vies, botonera de cabina planta acabat en acer inoxidable amb polsadors antivandàlics, telèfon d'emergència amb tecnologia GSM, display de cabina TFT 7", botones de passadís amb polsadors antivandàlics, i lluminàries de forat estanc de tipus LED.

Telecontrol

L'Ajuntament de Barcelona disposa d'un sistema de telecontrol SCADA que permet conèixer de forma centralitzada l'estat de tots els seus ascensors a la via pública des d'un centre de control. Tots els ascensors que s'instal·lin o s'incorporin al parc han d'estar telecontrolats, de forma que el seu estat serà conegut en tot moment des del centre de control. La maniobra de l'ascensor informarà de manera continua al sistema de telecontrol SCADA del seu estat.

Aquesta tramesa de dades de la maniobra de l'ascensor fins al centre de control es farà mitjançant un PLC de comunicacions, instal·lat localment a l'ascensor, capaç de comunicar-se remotament amb el servidor central del CPD de l'Ajuntament. Per tant la seva maniobra ha de ser capaç d'enviar informació a un PLC programable i de rebre ordres d'aquest PLC que estarà integrat al sistema SCADA de l'Ajuntament de Barcelona.

Característiques generals del telecontrol:

- armari de telecontrol:
  - Haurà de tenir les mateixes característiques que l'armari del quadre de maniobra, tipus IP-54,
  - Hi ha d'haver prou espai interior per a la col·locació de tots els elements
  - Hi ha d'haver un mínim de 6 endolls per connectar els equips.
  - Ha d'estar alimentat amb SAI que garanteixi l'alimentació dels components electrònics durant 1h amb tall de tensió.

- Analitzador de xarxa elèctrica:
    - Disposarà de protocol Modbus/TCP
    - Ha d'estar telecontrolat i integrat al sistema SCADA de l'Ajuntament de Barcelona. Ha de tenir connexió Ethernet
    - Ha de mesurar tensions, corrents, potències instantànies, energies i harmònics.
    - Ha d'estar situat de manera que es puguin veure amb facilitat les lectures, i a una alçada no inferior de 1,5 m, des de el nivell de terra.

Càmeres de videovigilància

Per als tres ascensors, s'instal·laran càmeres de videovigilància en cada replà d'accés a l'ascensor i una a l'interior de la cabina, tot segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Aquestes càmeres han de ser anti vandàliques, han d'estar telecontrolades i integrades al sistema SCADA de l'Ajuntament de Barcelona, i han de ser digitals amb connectivitat IP.

Les càmeres una càmera per cada planta d'aturada de l'ascensor, preferentment en la part inferior de les marquesines de cada replà mostrat una vista completa de l'accés a la porta. Es tracta de càmeres que permetin vídeo IP amb una resolució mínima de 720x576 (25 fps), amb focus i protecció IP66, per a exterior, compatible amb el controlador Active X vigent en el SCADA.

La càmera ubicada en l'interior de la cabina serà de tipus botó, amb una resolució mínima de 380 línies i imatge en color. Es col·locaran a la part alta de la cabina integrada a l'interior del sostre, mitjançant una petita perforació. Es col·locarà de tal forma que mostri l'interior de la cabina i en especial la part de la botonera. També ha de ser compatible amb el controlador Active X.

Panells informatius LED

Per als tres ascensors, es col·locaran un panell LED informatiu en cada replà d'accés a l'ascensor. Hauran de anti vandàlics i digitals amb connectivitat IP. Aquest panell té la funció d'indicar l'estat de l'equip. Ha de ser programable i amb connexió ethernet per preveure la seva programació remota.

Aquests panells s'instal·laran preferentment a l'interior de l'edicle per evitar vandalisme, i informaran de l'estat de l'ascensor. Tindrà unes dimensions exteriors mínimes de 1025 x 150 x 100 mm, amb una mida útil de pantalla de 955 x 55 mm. Els caràcters alfanumèrics seran tots del mateix color, configurats per díodes LED d'alta lluminositat i eficiència, amb una resolució de 128 columnes x 8 fileres (1.024 píxels), sent en blanc o vermell, i disposarà d'una línia de 21 caràcters amb una alçada de 55 mm. Tindran un horari de funcionament de les 6:45h a les 23:15h.

Les característiques del telecontrol serà segons indicacions del Plec de Prescripcions d'ascensors.

Cartells informatius

A l'interior de la cabina es senyalitzarà correctament tot el que la normativa vigent en la matèria demana: número màxim de persones, pes màxim, última revisió, prohibit fumar, etc.

Es col·locarà el pictograma de "nom de la instal·lació" de dimensions 40 x 60 cm, als accessos de l'ascensor, amb la identificació de l'ascensor, pictogrames de normes d'ús, horari de servei i telèfon de contacte per incidències, segons la imatge 33.

Es disposarà dels cartells d'avís als usuaris d'avaria i treballs de manteniment de dimensions 20 x 30 cm, segons la imatge 34.

Es col·locarà el cartell amb informació a utilitzar en cas d'avaria de l'ascensor, en format A5, segons la imatge 35.

Es col·locarà el pictograma de "zona videovigilada" de dimensions 20 x 30 cm sobre les portes d'accés a la cabina, segons la imatge 36.



Imatge 33. Pictograma "NOM DE LA INSTAL·LACIÓ"



Imatge 34. Pictograma "FORA DE SERVEI"



Imatge 35. Pictograma "INFORMACIÓ EN CAS D'AVARIA"



Imatge 36. Pictograma "ZONA VIDEOVIGILADA"

L'espia previst per guardar-los quan no s'utilitzin serà dins dels armaris d'instal·lacions incorporats a l'edicle de l'ascensor.

Fossat

S'ha previst la col·locació d'una escala per tal de facilitar l'accés al fossat del personal competent per dur treballs de manteniment. Aquest element, no ha d'interferir amb el gàlib dels elements mòbils de l'ascensor. L'escala prevista ha de complir amb les prescripcions que indica la norma EN 81-20, segons l'annex F, de tipus 1 (escala de fossat fixe), i de materials anticorrosius.

S'ha previst la protecció del desguàs del fossat mitjançant la col·locació d'una reixa-filtre d'acer inoxidable per tal d'impedir l'entrada de fulles o altres objectes i animals (rosegadors).

Com s'ha indicat prèviament, el present projecte no inclou cap tipus d'actuació de reforç estructural donat que aquestes es realitzaran prèviament a l'inici del treballs objecte d'aquest projecte. Dintre d'aquestes actuacions estan incloses la realització d'una capa de recrescut en el fons del fossat, com la impermeabilització dels paraments del fossat.

En canvi, el projecte si preveu la realització de sistemes de sanejament en els fossats de 2 dels 3 ascensors, segons es detalla en el punt 7.3 d'aquesta memòria.

Estructura

En el moment de redacció del present projecte, BIMSA informa que compta amb memòries valorades per a la realització d'actuacions de reforç de l'estructura dels edicles dels tres ascensors, degut a l'estat de deteriorament que presenta alguns dels elements de l'estructura de l'edicle com pilars, travesseres i plaques d'ancoratge, així com la urgència en actuar. Per aquest motiu, aquest projecte no inclou el reforç estructural, ja que es preveu que aquestes intervencions ja estaran realitzada abans de l'inici de les obres.

No obstant, a continuació es detalla l'actuació puntual proposada als diferents elements que formen part de l'estructura: dependent de l'estat de deteriorament que presentin alguns trams dels perfils laminats de l'estructura, es preveuen diferents actuacions. Per una banda, es preveu la neteja i preparació superficial d'aquelles parts dels perfils laminats deteriorats. També es preveu el passivat d'aquells trams deteriorats mitjançant el raspallat i aplicació de 2 capes d'imprimació anticorrosiva. Finalment, es preveu el pintat dels perfils metàl·lics amb pintura epoxi.

Marquesina

S'ha previst la col·locació d'una marquesina sobre els embarcaments dels ascensors. Aquesta marquesina tindrà una fondària d'1 m i una amplada igual al de l'edicle, diferent en cada ascensor, i amb un gruix variable comprés entre 20 i 25 cm, col·locada a una alçada entre 2,60 – 3,20 m sobre l'accés a la cabina, aprofitant la disposició dels pilars i travesseres horitzontals de l'estructura metàl·lica de l'edicle on aniran soldades. Es preveu una lleugera inclinació de la marquesina cap a l'interior per canalitzar l'aigua en cas de pluja.

L'estructura principal de la marquesina estarà formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclòs la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.

Al Document núm. 2 – Plànols s'incorporen gràficament els detalls constructius d'aquestes marquesines de protecció.

Edicle

S'ha previst el repàs de les juntes de totes aquelles juntes entre l'edicle i el paviment, tant al nivell inferior com del nivell superior, per evitar les filtracions d'aigua cap l'interior del fossat de l'ascensor.

7.3 SISTEMA DE SANEJAMENT

El projecte preveu la implantació d'un sistema de sanejament en 2 dels 3 fossats dels ascensors objecte d'aquest projecte,

7.3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

El projecte preveu la realització d'un sistema d'evacuació i drenatge de les aigües que puguin filtrar cap a l'interior del fossat de l'ascensor. Realitzada la consulta dels serveis existents propers a la zona d'actuació per localitzar en quin punt es pot realitzar la connexió a la xarxa general del clavegueram, no es localitzen ni pous de registre ni embornals pròxims a l'ascensor.

Per tant, com alternativa aquest projecte proposa realitzar la connexió del desguàs del fossat de l'ascensor mitjançant l'execució d'un clavegueró fins a un pou de graves que es proposa realitzar en el parterre situat a l'est de l'ascensor.

L'actuació inclou:

- Perforació del mur del fossat per la col·locació de passa murs, en la part més baixa del fossat
- Execució de rasa i instal·lació canonada de PVC-U de paret estructurada de DN 315 mm, multicapa, ral 8023, amb una pendent mínima del 1%
- Realització de pou pel canvi de direcció
- Realització d'un nou pou de graves

7.3.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A)

El projecte no preveu cap tipus d'actuacions en el fossat de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels) a nivell de sistema de sanejament i drenatge, donat que actualment ja hi consta un desguàs que evacua les aigües que filtren a l'interior del fossat.

7.3.3 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A)

El projecte preveu la realització d'un sistema d'evacuació i drenatge de les aigües que puguin filtrar cap a l'interior del fossat de l'ascensor. Realitzada la consulta dels serveis existents per localitzar en quin punt es pot realitzar la connexió a la xarxa general del clavegueram, es localitzen pous de registre i embornals pròxims a l'ascensor.

Analitzada la viabilitat de l'actuació, aquest projecte proposa fer la connexió a la xarxa general del clavegueram realitzant un desguàs en un dels murs del fossat de l'ascensor mitjançant l'execució d'un clavegueró fins al pou de registre situat al mig de la calçada de l'Avinguda Vallbona. Aquest pou es troba situat a una cota inferior respecte l'ascensor.

L'actuació inclou:

- Perforació del mur del fossat per la col·locació de passa murs, en la part més baixa del fossat
- Execució de rasa i instal·lació canonada de PVC-U de paret estructurada de DN 315 mm, multicapa, ral 8023, amb una pendent mínima del 1%
- Realització de pou pel canvi de direcció
- Connexió del clavegueró a pou de registre existent situat al mig de la calçada de l'Avinguda Vallbona

La definició dels treballs del sistema de sanejament dels fossat es recull a l'Annex núm. 6 del projecte.

7.4 DEMOLICIONS I ENDERROCS

El projecte preveu la substitució de diversos components i elements de l'ascensor, tant a nivell de maquinaria com elements addicionals. Per altra banda, també es preveu actuacions puntuals a l'edicle exterior de l'ascensor. El projecte també inclou la intervenció en el sistema de sanejament dels fossat de 2 de 3 ascensors, per a l'execució de les rases del nou clavegueró s'ha previst l'enderroc del paviment de vorera, el paviment asfàltic de calçada com les corresponents bases de formigó, així com elements com vorada, rigola i parterre.

El definició dels treballs de demolicions es recull a l'Annex núm. 3 del projecte.

7.5 FERMS I PAVIMENTS

El projecte preveu la reposició dels mateixos paviments que hi ha en l'actualitat. Les rases projectades es troben en vorera i calçada.

7.5.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

Les rases projectades es troben en la vorera del carrer Alzinar, en el nivell de l'embarcament inferior de l'ascensor, i anirà des del fossat de l'ascensor fins al parterre situat a l'est de l'edicle de l'ascensor. Actualment, la vorera està formada per paviment de peces de panot.

El projecte contempla la reposició de dos tipus de paviments, segons la zona intervinguda:

Vorera paviment de panot

Aquest tipus de paviment és el de la vorera, que va des del fossat de l'ascensor fins al parterre. La secció d'aquest paquet de paviment és segons la imatge 3 i estarà format per les següents capes:

- Paviment de panot de 20 x 20 x 4 cm
- 2 cm de morter en sec M-80
- 15 cm de base de formigó HNE-20
- 20 cm de subbase granular de TOT-Ú al 98% PM

Pou de graves

Aquest tipus correspon al nou pou de graves natural que es realitzarà en el parterre situat a l'est de l'ascensor. La secció d'aquest pou de graves és segons la imatge 4 i estarà format per les següents capes:

- 10 cm de graves d'àrid petit
- XX cm de graves naturals de Ø4/20 mm

7.5.2 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A)

Les rases projectades es troben en la vorera i en la calçada de l'Avinguda Vallbona, en el nivell de l'embarcament inferior de l'ascensor, i anirà des del fossat de l'ascensor fins al pou de registre ubicat en la calçada de l'Avinguda Vallbona. Actualment, la vorera està formada per paviment de peces de panot.

El projecte contempla la reposició de dos tipus de paviments, segons la zona intervinguda i d'altres elements com vorades i rigoles:

Vorera paviment de panot

Aquest tipus de paviment és el de la vorera, que va des del fossat de l'ascensor fins al parterre. La secció d'aquest paquet de paviment és segons la imatge 7 i estarà format per les següents capes:

- Paviment de panot de 20 x 20 x 4 cm
- 2 cm de morter en sec M-80
- 15 cm de base de formigó HNE-20
- 20 cm de subbase granular de TOT-Ú al 98% PM

Paviment asfàltic

Aquest tipus de paviment correspon a la calçada de l'Avinguda Vallbona, que va des de la vorera costat Llobregat fins al pou de registre existent. La secció d'aquest paquet de paviment és segons la imatge 8 i estarà format per les següents capes

- 5 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf D B50/70D àrid granític
- 7 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC22 bin B50/70 àrid calcari
- 20 cm de base de formigó HNE-25
- 20 cm de subbase granular de TOT-Ú al 98% PM

La definició de la reposició dels tipus de paviments previstos en aquest projecte es recull a l'Annex núm. 4.

8. SERVEIS EXISTENTS I AFECTATS

Es descriu en aquest capítol l'estudi realitzat sobre les instal·lacions i serveis existents en l'àmbit de del projecte executiu. La identificació dels serveis existents a la zona s'ha realitzat a partir de la següent informació:

- Presa de dades sobre el terreny de tots els serveis i instal·lacions visibles, identificant cadascun dels serveis i la companyia gestora dels mateixos.
- Peticions de documentació dels serveis existents a les diferents companyies de serveis amb instal·lacions a la zona.
- Sol·licitud d'informació de les xarxes de serveis existents a traves de plataforma digital eWise d'ACEFAT.

La informació dels serveis subterranis existents ha estat facilitada per les pròpies companyies, que fan sempre reserva sobre la seva situació exacta i/o sobre la hipotètica modificació de l'entorn des del moment en que foren instal·lats. Aquesta informació haurà de ser, als moments previs al començament de les obres, degudament contrastada i verificada "in situ", mitjançant cales, si fos necessari, en presencia dels tècnics de les corresponents companyies.

No es preveuen afectacions a la xarxa existent. No obstant, s'hauran d'executar les cales corresponents i les actuacions pertinents de protecció per a garantir que no s'afecten les xarxes de serveis existents durant els treballs previstos al present projecte. Al pressupost s'ha previs l'execució de cales prèvies per a la localització de serveis i l'excavació de rases en presència de serveis.

Tota la documentació sobre serveis existents es recull a l'annex núm. 9 del projecte.

9. FASES D'OBRA

Es tracta d'actuacions puntuals sobre tres ascensors existents, però també es preveu fer actuacions sobre la xarxa general de clavegueram. Els tres ascensors es troben en el carrer de Castelldefels, en el Pont del Congost entre els barris de Torre Baró i Vallbona. Es preveu afectació al trànsit de vianants i al trànsit de vehicles, en especial en el moment de realització del nou clavegueró que connectarà al pou de registre existent ubicat a l'Avinguda de Vallbona (ascensor 013A).

Per a la realització de l'obra s'estableix una estructura de 3 fases amb les corresponents sub-fases d'obra en funció de l'afectació prevista. Cada fase d'obra correspon a un ascensor:

- **FASE 1**: Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A). Inclou els treballs de modernització de l'ascensor existent i els treballs d'obra civil per a la realització d'un sistema de sanejament del fossat de l'ascensor. Per aquest ascensor es preveuen 2 sub-fases d'obra:
  - **FASE 1.1:** Treballs de modernització de l'ascensor
  - **FASE 1.2**: Treballs sistema de sanejament fossat
- **FASE 2**: Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A). Inclou unicament els treballs de modernització de l'ascensor exsitent. Per aquest ascensor es preveu una única fase.
- **FASE 3**: Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A). Inclou els treballs de modernització de l'ascensor existent i els treballs d'obra civil per a la connexió del desguàs del fossat de l'ascensor a la xarxa general del clavegueram. Per aquest ascensor es preveuen 4 sub-fases d'obra. Referent als treballs d'obra civil, s'ha fer una diferenciació en 3 sub-fases degut a que l'afectació a la circulació de vianants i al trànsit de vehicles previs en cada moment es diferent.
  - **FASE 3.1**: Treballs de modernització de l'ascensor
  - **FASE 3.2**: Treballs en vorera Av. Vallbona (realització clavegueró): afectació circulació de vianants
  - **FASE 3.3**: Treballs en calçada Av. Vallbona (realització clavegueró): vial sentit Barcelona, afectació trànsit de vehicles i autobusos (costat Llobregat)
  - **FASE 3.4:** Treballs en calçada Av. Vallbona (realització clavegueró): vial sentit Torre Baró, afectació al trànsit de vehicles i autobusos (costat Besós)

No obstant, previ a l'execució dels treballs, s'estudiarà amb l'empresa adjudicatària de les obres, la viabilitat de realitzar de forma simultània els treballs en els 3 ascensors.

10. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES

Per tal de facilitar el seguiment de les obres durant la seva execució s'ha estructurat el pressupost segons els nivells següents:

- OBRA
- CAPÍTOL
- SUBCAPÍTOL
- ACTIVITAT

De l'estructuració genèrica s'ha eliminat el nivell de fase d'obra ja que no existeixen treballs diferits en el temps.

11. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS I NORMATIVA

Al llarg del procés de redacció del document de projecte executiu s'han mantingut diverses reunions de seguiment amb els tècnics de BIMSA i també amb el Departament de Transport Vertical que ha informat favorablement sobre el projecte.

Seran d'aplicació a les obres els plecs definits per cadascun dels departaments de l'Ajuntament de Barcelona. Tots aquests documents de criteris, Plecs, Manuals i Instruccions es poden consultar i descarregar a la pàgina web: www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba.

Les prescripcions i normativa a complir es recullen a l'Annex núm. 2 del projecte.

12. MEMÒRIA MEDIAMBIENTAL I GESTIÓ DE RESIDUS

En compliment amb el Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició i de l'Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la Llista Europea de Residus, es realitza un Estudi de gestió de residus de la construcció i enderroc que té per objecte quantificar i classificar els tipus de residus que es preveuen generar durant l'execució de les obres del present projecte i valorar econòmicament la seva gestió i proposar el destí més adient d'aquests residus.

Tota la informació relativa a l'estudi de gestió de residus es recull a l'Annex núm. 17 del projecte.

Amb l'objectiu de descriure les actuacions d'obra i les possibles actuacions mediambientals associades a mesures preventives, correctores i compensatòries previstes al projecte, s'adjunta el Document núm. 5 Sostenibilitat i medi ambient del present projecte, una sèrie de dades per portar a terme en l'execució de les obres, amb l'objecte d'introduir des del començament bones pràctiques de gestió ambiental.

13. SEGURETAT I SALUT

D'acord amb el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre de 1997, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció, en el present Projecte s'inclou un estudi de Seguretat i Salut en el treball, que forma part del mateix com a Annex núm. 10.

El pressupost de Seguretat i Salut és de **NOU MIL SET-CENTS TRENTA-VUIT EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS (9.738,40 €)** de PEM.

Donat que hi ha 3 actuacions que inclou aquest projecte, aquest import s'incorpora al pressupost com a partida alçada a justificar dins del capítol de varis de cada ascensor, repercutint la part proporcional en funció del cost de les actuacions dels ascensors, per la qual cosa, aquest cost total es divideix en 3.160,97 € per l'ascensor 011A (c. Alzinar), 3.151,47 € per l'ascensor 012A (c. Castelldefels) i 3.425,97€ per l'ascensor 013A (Av. Vallbona). Els imports son estimatius.

14. PRESSUPOST DE LES OBRES

El pressupost de les obres del present projecte s'estructura en 3 capítols que inclou els treballs de modernització de l'ascensor, els treballs addicionals a l'ascensor, la connexió del clavegueram, i els capítol de varis que inclou les partides alçades de seguretat i salut, de gestió de residus i de nous requeriment funcionals de l'Ajuntament de Barcelona, amb un **PEM** de **QUATRE-CENTS NORANTA-SET MIL TRES-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS (497.333,21€)**.

RESUM DE PRESSUPOST Pàg.: 1

NIVELL 3: Títol 3			Import
Títol 3	01.01.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	132.018,12
Títol 3	01.01.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	7.705,42
Títol 3	01.01.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.730,63
Títol 3	01.01.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	7.467,36
Títol 3	01.01.05	VARIS	12.326,41
Capítol	**01.01**	**ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)**	**161.247,94**
Títol 3	01.02.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	139.388,85
Títol 3	01.02.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	7.565,80
Títol 3	01.02.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.615,59
Títol 3	01.02.04	FOSSAT ASCENSOR	192,40
Títol 3	01.02.05	VARIS	12.312,20
Capítol	**01.02**	**ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)**	**161.074,84**
Títol 3	01.03.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	132.018,12
Títol 3	01.03.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	6.690,32
Títol 3	01.03.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.615,59
Títol 3	01.03.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	13.234,54
Títol 3	01.03.05	ORGANITZACIÓ I DESVIAMENTS	8.129,22
Títol 3	01.03.06	VARIS	13.322,64
Capítol	**01.03**	**ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)**	**175.010,43**
			497.333,21

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)	161.247,94
Capítol	01.02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)	161.074,84
Capítol	01.03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	175.010,43
Obra	**01**	**Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS**	**497.333,21**
			497.333,21

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	497.333,21
			497.333,21

La relació de partides que inclou cada capítol d'obra es desenvolupa al Document Núm. 4 del present projecte.

15. CONTROL DE QUALITAT

Donada la tipologia d'actuació, es considera necessària la realització dels següents assaigs per al control de qualitat de l'obra, segons el Plec de condicions tècniques d'ascensors verticals de l'Ajuntament de Barcelona.

El control de qualitat es recull a l'Annex núm. 14 del projecte.

16. PERÍODE D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

Es preveu un termini de **SIS (6) mesos** pel subministrament del material previ a l'inici de les obres, i un termini d'execució de les obres de **SIS (6) mesos**. A l'annex núm. 11 s'adjunta el pla d'obra.

17. PERÍODE DE GARANTIA

El període de garantia serà de **6 mesos**. Durant aquest període, el Contractista serà responsable d'executar en l'obra tota classe de correccions i reparacions que es considerin necessàries per tal que les obres compleixin totalment al temps de l'expedició del certificat de la fi del període de garantia, les condicions del projecte i execució. Serà, a més, responsable de la conservació de les obres i instal·lacions, llevat en allò referent a l'explotació normal de l'obra. També durant aquest termini, el manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.) serà a càrrec del Contractista, en modalitat "Tot Risc", incloent els elements associats a l'ascensor. També serà responsable del manteniment de tots els elements modernitzats al camp, tot i que la supervisió del funcionament general de l'ascensor serà responsabilitat del centre de control gestionat pel Departament d'Espai Urbà. Aquest període s'iniciarà amb la finalització de les obres, amb la legalització corresponent, acceptació per part del REP d'aparells elevadors i posta en marxa de cara a l'usuari de l'ascensor.

Tanmateix, l'Ajuntament, en funció de la complexitat de la instal·lació executada, es reserva el dret de demanar la presència d'un tècnic de l'empresa instal·ladora, in situ i en horari de servei els primers 15 dies de obertura al públic de la instal·lació per tal de vigilar i garantir el seu correcte funcionament.

El contractista haurà de designar una persona responsable del manteniment i adherir-se al protocol de coordinació del manteniment en període de garantia d'escales mecàniques i ascensors de l'Ajuntament de Barcelona per comunicar les avaries o possibles disfuncions.

Un cop finalitzat el període de manteniment establert de 6 mesos, el manteniment de l'ascensor i de les seves instal·lacions associades les realitzarà l'empresa que l'Ajuntament de Barcelona té contractada amb aquella finalitat.

La recepció definitiva de les obres estarà condicionada al que preveu la Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal. L'empresa adjudicatària de les obres, durant el període de garantia no ha de vigilar ni tenir cura del bon estat de l'obra. La recepció es farà un cop finalitzada l'obra i només es requerirà a l'adjudicatari la reparació dels desperfectes causats per defectes d'execució o la manca de qualitat dels materials. Tot i finalitzat aquest termini de garantia, en cas d'existència de vicis ocults de la construcció, aquest respondrà pels danys i perjudicis durant el termini indicat a la Llei de Contractes del Sector Públic.

18. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

A l'annex núm. 11 s'adjunta la justificació dels diferents preus unitaris que formen el pressupost del present projecte.

Per la realització del pressupost s'ha utilitzat com a banc de referència el Banc de preus de **BEDEC 2025-10**, àmbit de preus **Barcelona**, àmbit de plecs **Catalunya**; variació percentual de preus segons el volum d'obra nova i de rehabilitació Enginyeria civil **PEM 0,402 M euros**, tot i que tot i que ha estat necessari adaptar partides a les unitats d'obra pressupostades si aquestes no hi figuraven en el banc de referència., i també recórrer a altres bancs de preus quan les unitats pressupostàries definides en aquest banc s'adaptaven millor a les unitats d'obres definides al projecte.

Hi ha certes unitats pressupostàries que no pertanyen a cap banc en concret per no existir-hi en aquests, sent de nova formació a base sempre que ha estat possible de preus simples de mà d'obra, materials i/o maquinària ja utilitzats al pressupost. Els preus d'algunes altres partides són preus de mercat aportats pels corresponents Industrials.

El percentatge de costos indirectes aplicat és del 5%.

19. FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS

D'acord amb disposició final setena de la Llei 11/2023, de 8 de maig, de transposició de directives de la Unió Europea en matèria d'accessibilitat de determinats productes i serveis, migració de persones altament qualificades, tributària i de digitalització d'actuacions notarials i registrals, i per la qual es modifica la Llei 12/2011, de 27 de maig, sobre responsabilitat civil per danys nuclears o produïts per

materials radioactius, no procedeix la inclusió en el Plec de Clàusules Administratives Particulars de l'obra de referència cap clàusula de revisió de preus, per no excedir el termini d'execució de les obres de dotze (12) mesos.

20. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, cal incloure un apartat, en el Plec de clàusules administratives de l'obra de referència, on es disposi que les empreses que desitgin optar a la licitació hauran d'estar classificades en els grups, subgrups i categories que s'assenyalen a continuació, aplicables en virtut del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, modificat pel RD 773/2015, de 28 d'agost, el qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, classificacions que podran suplir la solvència sol·licitada en el seu cas.

D'acord amb l'article 11 del Reglament general de la LCAP, en els contractes d'obres amb un valor estimat inferior a 500.000 euros no és exigible la classificació empresarial. No obstant això, l'empresari pot acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la classificació o bé acreditant el compliment dels requisits específics de solvència exigits a la licitació, de conformitat amb l'article 90 de la LCSP.

Tanmateix, a continuació es proposa una classificació empresarial tenint en compte l'article 36.2.a del Reglament general de la LCAP, que estableix que per al contracte d'obres s'han de requerir com a màxim quatre subgrups, de manera que com a criteri general només s'ha de requerir classificació en les parts de l'objecte contractual que tinguin una significació econòmica superior al 20% del pressupost total.

Els grups i subgrups d'aplicació per a la classificació d'empreses i les categories en els contractes d'obres es defineixen als article 25 i 26 del Reglament general de la LCAP.

Amb aquests criteris es proposa la següent classificació del contractista, segons la justificació que es mostra a continuació:

CONCEPTE	Import (euros)
- Pressupost d'Execució Material	497.333,21 €
- Termini d'execució:	6 mesos

CONCEPTE		EXECUCIÓ MATERIAL	EXECUCIÓ CONTRACTE S/IVA	% S/TOTAL	TERMINI PARCIAL (MESOS)	QUANTIA	TIPUS
GRUP	SUBGRUP						
J) Instal·lacions mecàniques	1. Elevadores o transportadores	497.333,21 €	591.826,52 €	100,00%	6	591.826,52 €	3

SUBGRUPS EXIGITS	CATEGORIA
J-1) Instal·lacions mecàniques. Elevadores o transportadores	3

21. DOCUMENTS QUE INTEGREN EN PROJECTE

Els documents que integren el present projecte són:

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ANNEXOS A LA MEMÒRIA

Annex núm. 1. Antecedents i documentació prèvia facilitada

Annex núm. 2. Compliment de prescripcions i normativa

Annex núm. 3. Demolicions

Annex núm. 4. Ferms i paviments

Annex núm. 5. Estructures

Annex núm. 6. Drenatge

Annex núm. 7. Estudi de l'organització i desenvolupament de l'obra

Annex núm. 8. Estructuració de les obres projectades

Annex núm. 9. Serveis existents, serveis afectats i implantació de nous serveis

Annex núm. 10. Estudi de seguretat i salut

Annex núm. 11. Pla d'obres

Annex núm. 12. Justificació de preus

Annex núm. 13. Pressupost per a coneixement de l'Administració

Annex núm. 14. Pla de Control de Qualitat valorat

Annex núm. 15. Reportatge fotogràfic

Annex núm. 16. Llistat de REP's involucrats

Annex núm. 17. Estudi de gestió de residus

Annex núm. 18. Annex Mediambiental

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS

1. Índex i situació
2. Estat actual
3. Proposta
4. Demolicions
5. Xarxa clavegueram
6. Pavimentació
7. Organització de l'obra
8. Detalls constructius
9. Senyalística d'informació del servei a l'usuari

DOCUMENT NÚM. 3: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Plec de prescripcions tècniques generals

Plec de prescripcions tècniques particulars

Plec de prescripcions tècniques de l'Ajuntament de Barcelona

DOCUMENT NÚM. 4: PRESSUPOST

Amidaments

Estadística de partides

Quadre de preus núm. 1

Quadre de preus núm. 2

Pressupost

Resum de pressupost

Últim full

DOCUMENT NÚM. 5: SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

1. Memòria ambiental
2. Llistat de control per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres
3. Informe d'aplicació de criteris de sostenibilitat
4. Criteris de sostenibilitat en fusta
5. Estimació de l'energia grisa i la quantitat de CO_2 emesa a l'atmosfera

22. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

Aplicant els preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus i els Amidaments del Projecte, tenint en compte les Partides Alçades, s'obté el següent Pressupost:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	**497.333,21 €**
6 % Benefici industrial	29.839,99 €
13 % Despeses generals	64.653,32 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	**591.826,52 €**
Control de Qualitat	5.824,43 €
21 % IVA	125.506,70 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	**723.157,65 €**
PRESSUPOST PEL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ:	**723.157,65 €**

Cal esmentar que els valors continguts en aquesta taula són estimacions econòmiques i que les xifres finals dels costos associats als serveis afectats de projecte estan pendents de ser valorades per les companyies propietàries corresponents.

El present Pressupost per al Coneixement de l'Administració puja a la quantitat de **SET-CENTS VINT-I-TRES MIL CENT CINQUANTA-SET EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIM (723.157,65€),** IVA inclòs.

23. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA

En compliment de l'article 127 del Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i de l'article 250 de la Llei 9/2017, de 30 d'octubre de Contractes del Sector Públic, es manifesta que el projecte comprèn una obra completa en el sentit exigit en l'article 125 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, ja que conté tots i cadascun dels elements que són precisos per a la utilització de l'obra i és susceptible d'ésser lliurada a l'ús general. Així mateix, es fa constar que l'obra compleix els requisits exigits per la Llei 3/2007 de 4 de Juliol de l'Obra Pública i, concretament, allò reflectit a l'article 18 de la mateixa.

24. CONCLUSIONS

Es conclou que el projecte comprèn una obra completa, ja que conté tots els elements que són necessaris per a la utilització de l'obra i és susceptible d'ésser lliurada a l'ús general.

25. SIGNATURES

Barcelona, gener de 2026

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza	Maria Blanco Bargalló
SBS Simon i Blanco S.L.	SBS Simón i Blanco S.L.

Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

MÈTRIQUES

DADES GENERALS DE GESTBIMSA

CODI PROJECTE	PR.2024.0659
NOM PROJECTE	PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA
ADJUDICATARI PROJECTE	SBS SIMÓN I BLANCO, S.L.
NÚM. EXPEDIENT CONTRACTACIÓ PROJECTE (PRINCIPAL =PROJECTE EXECUTIU)	611.2024.058 L03
TÍTOL EXPEDIENT CONTRACTACIÓ PROJECTE (PRINCIPAL =PROJECTE EXECUTIU)	
REDACTOR METRICA	

DADES D'EQUIPAMENTS

SUPERFICIES CONSTRUÏDES

		Unitat	Observacions
Administratiu	0,00	m²	
Aparcaments	0,00	m²	
Comercial	0,00	m²	
Cultural	0,00	m²	
Educatiu	0,00	m²	
Esportiu	0,00	m²	
Salut	0,00	m²	
Seguretat	0,00	m²	
Social	0,00	m²	
Singular	0,00	m²	
Altres	0,00	m²	
TOTALS	0,00	m²	

SUPERFICIES DECONSTRUÏDES (Complimentar en el cas d'obres d'enderrocs)

		Unitat	Observacions
Sostre enderrocat	0,00	m²	
Solar resultant	0,00	m²	

DADES D'ESPAI PÚBLIC

SUBTIPOLOGIA D'ESPAI PÚBLIC. SUPERFÍCIES CONSTRUÏDES

		Unitat	Observacions
Aigua i clavagueram	0,00	m²	
Energia	0,00	m²	
Infraestructures	0,00	m²	
Parcs	0,00	m²	
Residus	0,00	m²	
Verd urbà i zones forestals	0,00	m²	
Vials	0,00	m²	
Diversos	0,00	m²	
TOTALS	0,00	m²	

ZONA URBANA - SUPERFÍCIES CONSTRUÏDES

Obra executada

		Unitat	Observacions
Espais lliures (parcs i places)	0,00	m²	
Vials:	0,00	m²	
Calçada	0,00	m²	
Vorera	0,00	m²	
Plataforma única (calçada)	0,00	m²	
Plataforma única (vorera)	0,00	m²	
Plataforma única (Total)	0,00	m²	
TOTALS	0,00	m²	

Previ a l'obra executada

		Unitat	Observacions
Espais lliures (parcs i places)	0,00	m²	
Vials:	0,00	m²	
Calçada	0,00	m²	
Vorera	0,00	m²	
Plataforma única (calçada)	0,00	m²	
Plataforma única (vorera)	0,00	m²	
Plataforma única (Total)	0,00	m²	
TOTALS	0,00	m²	

Variació respecte situació preexistent

		Unitat	Observacions
Espais lliures (parcs i places)	0,00	m²	
Vials:	0,00	m²	
Calçada	0,00	m²	
Vorera	0,00	m²	
Plataforma única (calçada)	0,00	m²	
Plataforma única (vorera)	0,00	m²	
Plataforma única (Total)	0,00	m²	
TOTALS	0,00	m²	

PAVIMENTS I ZONES VERDES SUPERFÍCIES CONSTRUÏDES

Obra executada

		Unitat	Observacions
Asfalt	0,00	m²	
Formigó	0,00	m²	
Llosa	0,00	m²	
Panot	0,00	m²	
Llambordes	0,00	m²	
Pedra natural	0,00	m²	
Sauló	0,00	m²	
Paviments tous: Altres excepte sauló	0,00	m²	
Zona verda	0,00	m²	
Altres	0,00	m²	
TOTALS	0,00	m²	

Previ a l'obra executada

		Unitat	Observacions
Zona verda	0,00	m²	

Variació respecte situació preexistent

		Unitat	Observacions
Zona verda	0,00	m²	

ENLLUMENAT I SERVEIS

		Unitat	Observacions / Proveïdor proposat
Fanals nous	0,00	U	
Longitud de línia de serveis soterrada	0,00	m	

JARDINERIA

		Unitat	Observacions
Arbres afectats (situació inicial previa a l'obra)	0,00	U	
Arbres retirats (eliminats)	0,00	U	
Arbres a conservar (que es mantenen)	0,00	U	
Arbres nous	0,00	U	

MOBILIARI URBÀ NOU

		Unitat	Observacions / Proveïdor proposat
Jardineres	0,00	U	
Papereres	0,00	U	
Pilones	0,00	U	
Bancs	0,00	U	
Cadires	0,00	U	
Pèrgoles	0,00	U	
Fonts	0,00	U	

ELEMENTS ORNAMENTALS

		Unitat	Observacions
Fonts ornamentals, llacs	0,00	U	
Escultures	0,00	U	

AREES DE JOCS

		Unitat	Observacions
Per adults (gimnàstica, petanca, etc...)	0,00	U	
Per adults (gimnàstica, petanca, etc...)	0,00	m²	
Jocs infantils	0,00	U	
Jocs infantils	0,00	m²	
Per a gossos	0,00	U	
Per a gossos	0,00	m²	

ALTRES ELEMENTS		Unitat	Observacions
Vorades	0,00	m	
Rigola	0,00	m	
Baranes	0,00	m	

MOBILITAT DINTRE DEL ÀMBIT DEL PROJECTE

Obra executada		Unitat	Observacions
Carril bici	0,00	m	
Places aparcament de cotxes	0,00	U	
Places aparcament de bicicletes	0,00	U	
Places aparcament de motos	0,00	U	
Zones de carga i descarga	0,00	m	

Previ a l'obra executada		Unitat	Observacions
Carril bici	0,00	m	
Places aparcament de cotxes	0,00	U	
Places aparcament de bicicletes	0,00	U	
Places aparcament de motos	0,00	U	
Zones de carga i descarga	0,00	m	

Variació respecte situació preexistent		Unitat
Carril bici	0,00	m
Places aparcament de cotxes	0,00	U
Places aparcament de bicicletes	0,00	U
Places aparcament de motos	0,00	U
Zones de carga i descarga	0,00	m

ACCESIBILITAT		Unitat	Observacions
Ascensors	3,00	U	modernització 3 ascensors existents
Escales mecàniques	0,00	U	

DADES DE SOSTENIBILITAT

ENERGIA POTENCIA			Observacions
Instal·lació d'energies renovables (fotovoltàica)	0,00	kW	
Instal·lació d'energies renovables (minieòlica)	0,00	kW	
Instal·lació d'energies renovables (térmica amb geotermia)	0,00	kW	
Instal·lació d'energies renovables (altres)	0,00	kW	

ENERGIA SUPERFÍCIE FOTOVOLTAIQUES			Observacions
Plaques	0,00	m2	
Pèrgoles	0,00	U	

VERD			Observacions
Pressupost verd (reg + jardineria)	0,00	€	
Execució de cobertes verdes	0,00	m2	
Jardins verticals en façanes, mitgeres, patis o a l'interior del pati	0,00	m2	

TIC		Unitat	Observacions
Sensorització per a la mesura de sorolls	0,00	U	
Sensorització pel comptatge de persones	0,00	U	
Sensorització pel comptatge de vehicles	0,00	U	

MEDIAMBIENT		Unitat	Observacions
Fusta utilitzada amb certificat (excepte mobiliari)	0,00	m^3	

RESIDUS		Unitat	Observacions
Reciclatge de materials resultants de la deconstrucció	0,00	m^3	
Replens	0,00	m^3	
Àrids	0,00	m^3	
Altres	0,00	m^3	

ALTRES ELEMENTS		Unitat	Observacions
Punts subm. recursos hídrics alternatius (freàtics, etc...)	0,00	U	
Xarxa freàtica instal·lada	0,00	m	

ALTRES DADES

SISTEMES SMART CITY		Unitat	Observacions
Control d'encesa d'enllumenat públic (tecnologies LED)	0,00	U	
Punt recarga vehicles elèctrics	0,00	U	
Cable de fibra òptica	0,00	m	
Punts d'accés Wifi	0,00	U	

ALTRES ELEMENTS		Unitat	Observacions
Long. xarxa pneumàtica recollida residus sòlids i urbans	0,00	m	
Bústies xarxa pneum. recollida residus sòlids i urbans	0,00	U	

Observacions

Ajuntament de Barcelona

HÀBITAT URBÀ
GERÈNCIA ADJUNTA D'INFRAESTRUCTURES I COORDINACIÓ URBANA
Departament d'Informació de projectes i recepcions

DADES DE PROJECTE A INCLOURE AL NATURA

Clau Natura:	**ACT25-00234**
Nom actuació:	**PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA**

DISTRICTE	NOU BARRIS	PROMOTOR	BIMSA
BARRI	TORRE BARÓ I VALLBONA	REDACTOR	SBS SIMÓN I BLANCO, S.L.

DADES	PEM total Obra	497.333,21
	Pressupost Verd (reg + jardineria)	0
	Termini previst de l'obra	3

Superficie	Total	17
	Verda	0
	Àrees de Jocs	0
	Àrees de gossos	0

Arbres	Nous	0
	Afectats	0
	Existents a conservar	0

Elements	Bancs (ut.)	0
	Cadires (ut.)	0
	Pilones (ut.)	0
	Papereres (ut.)	0

Superficie (m2)	Pedra natural	0
	Asfalt	16,2
	Formigó	0
	Lloses	0
	Llambordes	0
	Panots	14
	Sauló	0

Altres elements (ml)	Vorades	1,5
	Rigola	1,5
	Baranes	0

DADES ECONÒMIQUES DEL PROJECTE

CODI PROJECTE	PR.2024.0659
NOM PROJECTE	PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA
NÚM. EXPEDIENT CONTRACTATACIÓ	611.2024.058 L03
TÍTOL EXPEDIENT CONTRACTACIÓ PROJECTE	

PRESSUPOST	ESPAI PÚBLIC IMPORT EN €	EQUIPAMENTS IMPORT EN €	TOTAL IMPORT EN €	%
PRESSUPOST PARTIDES D'OBRA	487.594,81		487.594,81	
PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT	9.738,40		9.738,40	
PRESSUPOST AMBIENTALITZACIÓ	-			
PRESSUPOST SERVEIS AFECTATS	-			
PRESSUPOST ALTRES	-			
TOTAL PEM	497.333,21		497.333,21	
DESPESES GENERALS	64.653,32		64.653,32	13
BENEFICI INDUSTRIAL	29.839,99		29.839,99	6
TOTAL PEC	591.826,52		591.826,52	
IVA	124.283,57		591.826,52	21
CONTROL DE QUALITAT	7.047,56		7.047,56	
SERVEIS AFECTATS				
ALTRES				
TOTAL PCA	723.157,65		723.157,65	

TERMINI D'EXECUCIÓ DE L'OBRA

TERMINI EXECUCIÓ OBRA	6	mesos

RATIS COST M2

ESPAI PÚBLIC

SUPERFÍCIE DE L'ÀMBIT	6,00	m2
RATI ESPAI PÚBLIC (PEC/SUP.ÀMBIT)	98.637,75	€/m2

EQUIPAMENT

SUPERFÍCIE ÚTIL	0	m2
SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA	0	m2
SUPERFÍCIE SOLAR	0	m2
RATI EQUIPAMENT (PEC/SUP.COSNTRUÏDA)	0	€/m2

ANNEXOS

ANNEX NÚM. 1. ANTECEDENTS

ÍNDEX

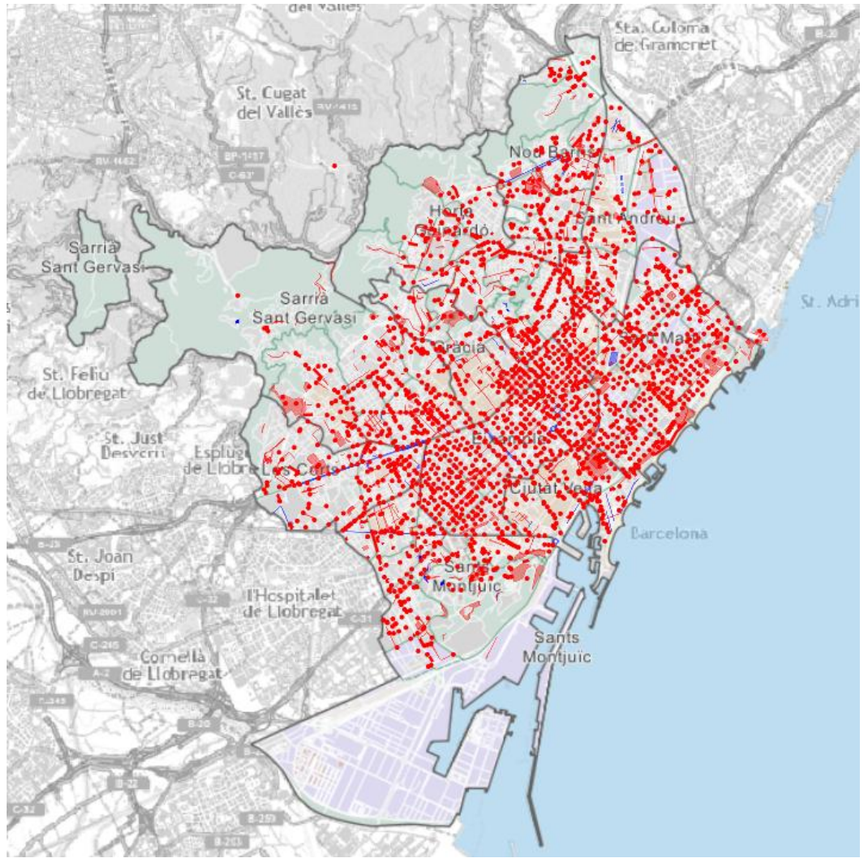
1. INTRODUCCIÓ 3
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 3
3. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL 4
3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 4
3.2 Ascensor carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A) 5
3.3 Ascensor carrer Castelldefels – Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 8

APÈNDIX NÚM. 1. PROJECTE DE INSTAL·LACIÓ ELÉCTRICA DE BAIXA TENSIÓ PER ALIMENTAR DOS ASCENSORS EN EL PONT DEL CONGOST (2005) 10
APÈNDIX NÚM. 2. CERTIFICAT D'INSTAL·LACIÓ ELÉCTRICA DE BAIXA TENSIÓ (2005) 11
APÈNDIX NÚM. 3. MEMÒRIA TÈCNICA D'INSTAL·LACIÓ ELÉCTRICA DE BAIXA TENSIÓ (2011) 12

1. INTRODUCCIÓ

Des de l'Ajuntament de Barcelona s'impulsa el Pla Endreça, que té com a premisses principals ordenar l'espai públic i donar resposta a les necessitats de millora d'una manera transversal, posant el focus en el manteniment integral i transversal amb l'objectiu d'assolir l'excel·lència de l'espai públic de la ciutat.

Dins del Pla Endreça s'hi inclou un Pla de Manteniment Integral per a garantir el bon funcionament de l'espai públic. Aquest pla busca controlar l'obsolescència de les instal·lacions, tenir cura dels espais més transitats i evitar les incidències i el deteriorament. El Pla de Manteniment Integral comprèn actuacions en diferents àmbits: clavegueram, enllumenat, escales i ascensors, fonts i aigua freàtica, mobiliari i infraestructures, parcs i jardins, pavimentació i senyalització, semàfors i soterrament de línies aèries.



Imatge 1. Actuacions incloses dins del Pla de Manteniment Integral del Pla Endreça. Font: BIMSA.

Les actuacions d'escales mecàniques i ascensors del Pla Endreça s'han dividit en tres lots per a la redacció dels projectes executius i la direcció de les obres:

- Lot 1: Districtes de Ciutat Vella, l'Eixample i Horta-Guinardó.
- Lot 2: Districtes de Sants-Montjuïc, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi i Gràcia.
- Lot 3: Districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí.

El 17 d'octubre de 2024, BIMSA adjudica a SBS Simón i Blanco S.L. la redacció dels projectes executius i posterior direcció de les obres de les actuacions d'escales mecàniques i ascensors corresponents al Lot 3.

Dintre de cada lot els projectes executius s'estructuren en ascensors i escales mecàniques. El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, l'ascensor del carrer Alzinar (011A), el del carrer de Castelldefels (012A) i l'ascensor del carrer de Castelldefels – Avinguda Vallbona (013A), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de l'Alzinar (011A), carrer de Castelldefels – Pont de Congost (012A) i Carrer de Castelldefels – Avinguda Vallbona (013A), als barris de Torre baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona, corresponent al Pla Endreça, En aquest cas hi ha un total de 3 actuacions, els àmbits dels quals s'ubiquen a l'ascensor (011A) situat al carrer de l'Alzinar disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2; l'ascensor (012A) situat al carrer de Castelldefels – Pont de Congost, disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2, l'ascensor (013A) situat al carrer de Castelldefels i avinguda Vallbona, disposa d'una superfície de 5 m^2, sent una superfície total de 17 m^2.

3. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)



Imatge 2. Àmbit del projecte. Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat en la cruïlla del carrer Alzinar i carrer Castelldefels en el barri de Vallbona, al districte de Nou Barris, que elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre els dos carrers.



Imatge 3. Vista general ascensor 011A des del Parc de Trinitat Nova

Es tracta d'un ascensor instal·lat l'any 2005. L'ascensor és exterior amb dues parades a 180º, la primera parada es troba a nivell del carrer Alzinar, mentre que la parada superior es troba a nivell del carrer Castelldefels, en una passarel·la que travessa les vies C-17, C-33 i C-58 i comunica els barris de Vallbona i Torre Baró, separats per les autopistes.

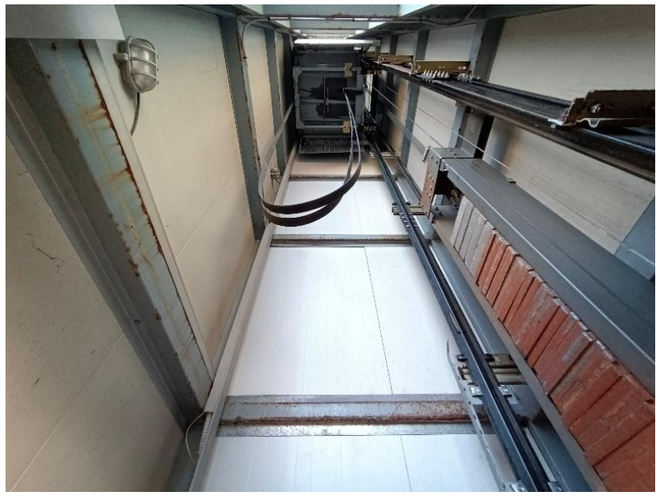


Imatge 4. Accés nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 5. Accés nivell inferior (c/ l'Alzinar)

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada principal, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, amb una estructura horitzontal formada dos tipus de travesseres metàl·liques soldades als pilars, on les paral·leles al sentit d'entrada i sortida de l'ascensor son de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm i els oposats son perfils metàl·lics tubulars de 10x10, i amb un tancament de panells metàl·lics tipus Sandwich amb planxes d'acer com a pell exterior.



Imatge 6. Estat actual estructura interior ascensor

Les dimensions interiors del fossat son 2,06 x 2,21 m (amplada x fons) i amb una profunditat de 1,43 m. La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

Actualment, el fossat de l'ascensor no disposa d'un desguàs, per la qual cosa en cas de pluja l'aigua que filtra cap a l'interior del fossat s'acumula, tal i com s'aprecia a les imatges nº7 i 8:



Imatge 7. Detall interior fossat ascensor



Imatge 8. Interior fossat ascensor

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm d'acer inoxidable.

En la porta del nivell superior, integrat amb el revestiment de la porta, es troba un armari situat al costat esquerre de l'accés de la porta, on dintre d'aquest es troba l'armari del control i maniobra, a més, sobre la porta, es troba una caixa d'instal·lacions que pertany a l'ascensor. Al costat de l'ascensor del nivell inferior, es troba un armari elèctric que pertany a l'ascensor.



Imatge 9. Armari de control en nivell superior



Imatge 10. Armari sobre porta en nivell superior



Imatge 11. Armari instal·lacions ascensor al exterior en nivell inferior

3.2 Ascensor carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A)



Imatge 12. Àmbit del projecte. Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat al carrer Castelldefels, en el barri de la Torre Baró, al districte de Nou Barris, que elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre el carrer de Castelldefels i la plataforma que comunica amb la C-17.

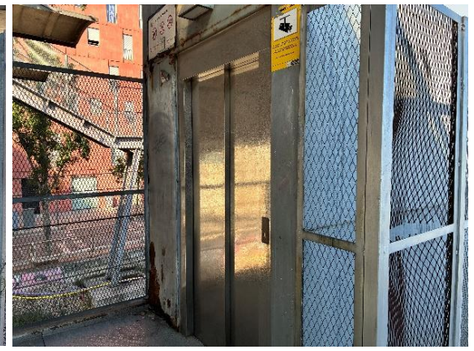
Es tracta d'un ascensor electrònic instal·lat entre l'any 2006 i 2007. L'ascensor és exterior amb tres parades a 180º, la primera parada es troba a nivell de la vorera de la autovia C-17, on al final del vial es troba una parada d'estació de bus. La segona parada es troba al nivell de la Avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C33 i C58 amb el carrer Castelldefels. Aquestes últimes s'accedeixen mitjançant una passarel·la metàl·lica que està connectada a l'estructura de l'ascensor.



Imatge 13. Vista general ascensor 012A nivell inferior en Pont del Congost



Imatge 14. Parada inferior. Nivell autovia C-17



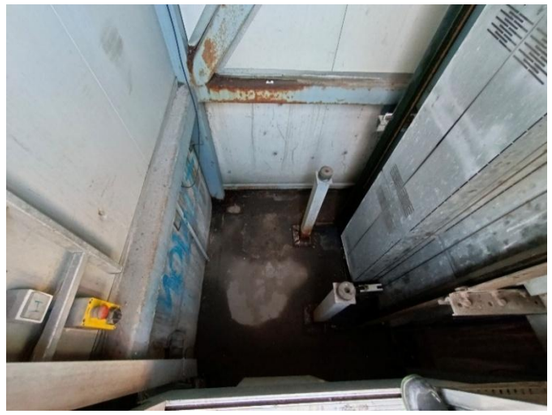
Imatge 15. Segona parada. Pas inferior passera



Imatge 16. Nivell superior carrer de Castelldefels

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada més baixa, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, una estructura horitzontal mitjançant diagonals de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm. Aquestes diagonals estan situades cada tres travesseres horitzontals, per tant són a nivell inferior, al mig de l'estructura i al nivell superior i un tancament transparent de vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor. La resta de tancaments són metàl·lics.

Segons informació facilitada per Transport Vertical, el fossat disposa d'un desguàs, però es desconeix si aquest es troba connectat a la xarxa general del clavegueram. L'interior del fossat presenta taques d'oli i brutícia, segons es pot observar a les imatges 17 i 18:



Imatge 17. Interior fossat ascensor



Imatge 18. Estructura y coberta de l'ascensor

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm de vidres tipus d'acer inoxidable.



Imatge 19. Passarel·la en parada superior



Imatge 20. Estat actual de l'estructura de l'ascensor

En el nivell superior, integrat amb el revestiment de l'edicle, es troba un armari situat al costat esquerre de l'accés de l'ascensor. Aquest armari disposa en el seu interior del quadre elèctric, l'amari de maniobra, el variador de freqüència, i les telecomunicacions.



Imatge 21. Maquinaria interior de l'ascensor

Una vegada creuada el pont del carrer de Castelldefels davant de l'avinguda Vallbona, es troba l'armari d'instal·lacions.



Imatge 22. Armari situat a avinguda Vallbona

3.3 Ascensor carrer Castelldefels – Avinguda Vallbona (ascensor 013A)



Imatge 23. Àmbit del projecte. Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat al carrer de Castelldefels, cruïlla amb l'Avinguda Vallbona, integrat amb l'edifici de la parcel·la de l'Avinguda Escolapi Cancer 1, situada al barri de la Torre Baró, al districte de Nou Barris, i elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre el carrer de Castelldefels i l'Avinguda Vallbona.

Es tracta d'un ascensor electrònic instal·lat entre l'any 2006 i 2007. L'ascensor és exterior amb dues parades a 90º, la primera parada es troba a nivell de la vorera la avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C-33 i C-58.

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada inferior, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 16x16 cm, una estructura horitzontal formada per travesseres metàl·liques de secció tubular quadrada de 16x16 cm soldades als pilars metàl·lics. Al frontal on es disposa del tancament de vidre, els tubulars tenen una secció de 10x10 cm.



Imatge 24. Vista general ascensor 021A des del Parc de Trinitat Nova



Imatge 25. Embarcament nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 26.Embarcament nivell inferior (av. Vallbona)



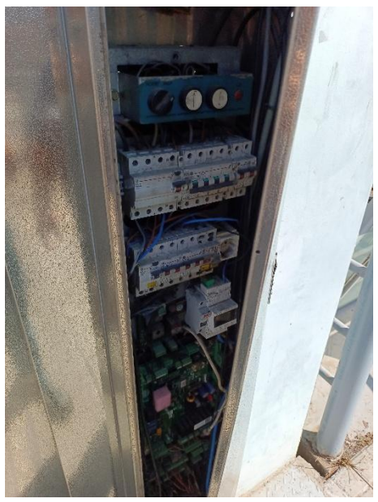
Imatge 27. Interior fossat ascensor

Actualment, el fossat de l'ascensor no disposa d'un desguàs, per la qual cosa en cas de pluja l'aigua que filtra cap a l'interior del fossat s'acumula. L'interior del fossat presenta taques d'oli i brutícia, segons es pot observar a la imatge 27. La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

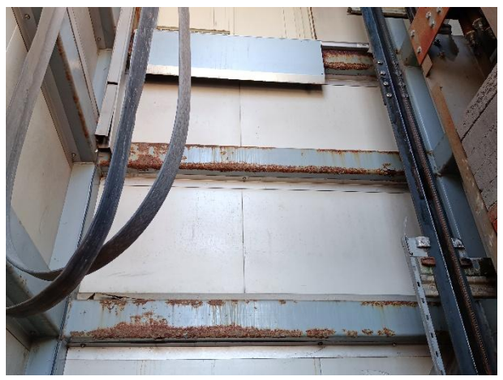


Imatge 28. Estat actual de l'estructura interior

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm d'acer inoxidable.



Imatge 29. Quadre elèctric en armari nivell superior



Imatge 30. Detall estat actual de l'estructura

En el nivell superior, integrat amb el revestiment de l'edicle, es troba un armari situat al costat dret de l'accés de l'ascensor. Aquest armari disposa en el seu interior del quadre elèctric, l'amari de maniobra, el variador de freqüència, i les telecomunicacions.



Imatge 31. Armaris instal·lacions ascensor



Imatge 32. Interior del armari

APÈNDIX NÚM. 1. PROJECTE DE INSTAL·LACIÓ ELÉCTRICA DE BAIXA TENSIÓ PER ALIMENTAR DOS ASCENSORS EN EL PONT DEL CONGOST (2005)

REBUDA DOCUMENTACIÓ
NO COMPROVADA
ICICT

PROYECTO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN PARA ALIMENTAR DOS ASCENSORES EN EL "PUENTE DEL CONGOST ", BARCELONA

TITULAR:	**AJUNTAMENT DE BARCELONA**				
EMPLAZAMIENTO:	**PUENTE CONGOST (entre Av, Vallbona y Torrebaró) 08033- BARCELONA**				
Ref. Obra:	**4055**	*FECHA:*	**diciembre de 2005**	*Ref. Proyecto:*	**1037**

JJVILA
C/. Amsterdam nº 1-3, P.I. Cova Solera
08191 Rubí (Barcelona)
Tel. 93 588 65 55, Fax 93 588 53 56

PROYECTO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN PARA ALIMENTAR DOS ASCENSORES EN EL "PUENTE DEL CONGOST ", BARCELONA

TITULAR:	**AJUNTAMENT DE BARCELONA**				
EMPLAZAMIENTO:	**PUENTE CONGOST (entre Av, Vallbona y Torrebaró) 08033- BARCELONA**				
Ref. Obra:	**4055**	*FECHA:*	**diciembre de 2005**	*Ref. Proyecto:*	**1037**

JJVILA
C/. Amsterdam nº 1-3, P.I. Cova Solera
08191 Rubí (Barcelona)
Tel. 93 588 65 55, Fax 93 588 53 56

INDICE GENERAL

I - MEMORIA TECNICA DESCRIPTIVA

1 - DATOS IDENTIFICATIVOS
2 - ANTECEDENTES
3 - OBJETO
4 - CLASIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN
5 - CARACTERISTICAS DEL EMPLAZAMIENTO
6 - RELACIÓN DE RECEPTORES Y CARGAS ELÉCTRICAS
7 - PREVISIÓN DE POTENCIAS
8 - SUMINISTRO DE ENERGIA. GRUPO ELECTROGENO
9 - INSTALACIONES DE ENLACE
10 - PROTECCIONES
11 - LÍNEAS Y CANALIZACIONES
12 - INSTALACIÓN DE PUESTA A TIERRA
13 - COMPENSACIÓN DE ENERGIA REACTIVA

II – NORMATIVA APLICADA

III - CALCULOS JUSTIFICATIVOS

IV - PRESUPUESTO

V - ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

VI - PLANOS Y ESQUEMAS

I - MEMORIA DESCRIPTIVA

I - MEMORIA TECNICA DESCRIPTIVA

I.1 - DATOS IDENTIFICATIVOS

I.1.1 - TITULAR DE LA INSTALACIÓN

Nombre:	**AJUNTAMENT DE BARCELONA**
NIF:	P0801900-B
Domicilio Social:	C/ TORRENT DE L'OLLA, 218-220 08012 – BARCELONA
Teléfono:	93.412.12.73
Representante:	Sr. Julio Barbero

I.1.2 - EMPLAZAMIENTO DE LA INSTALACION

La instalación objeto del presente proyecto de baja tensión para suministro de los ascensores del puente, está ubicada en el **PUENTE CONGOST, (entre Torrebaró y Av. Vallbona), 08033 - BARCELONA**

I.1.3.- DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIONES

A todos los efectos de notificaciones relativas a este expediente, deben dirigir la documentación a:

Nombre:	JJ VILA, S.A.
Dirección :	C/. Amsterdam, 1-3, (P.I. Cova Solera) 08191 - Rubí (Barcelona)
Teléfono:	93.588.65.55
Fax:	93.588.53.56

I.1.4.- AUTOR DEL PROYECTO

Facultativo:	Juan Hernández Moreno
Nº Colegiado:	12.622
Colegio:	C.E.T.I.B.
Dirección :	C/ Amsterdam, 1-3 (Pol.Ind. Cova Solera) 08191 – RUBI
Teléfono:	93.588.65.65
Fax:	93.588.53.56

I.2 - ANTECEDENTES

El titular de la instalación tiene instalado dos Ascensores de uso público colocados a ambos lados del Puente referenciado anteriormente. Tanto la ejecución de todas las instalaciones propias del ascensor (incluida la instalación eléctrica de B.T.) como la legalización de las mismas se realiza por la empresa de ascensores y según su reglamento específico. El siguiente proyecto de B.T. contempla únicamente las instalaciones eléctricas comprendidas desde la acometida hasta los cuadros eléctricos de distribución de los ascensores (sin incluir estos últimos).

I.3 - OBJETO

El objeto del presente proyecto es obtener la aprobación de los Serveis d´Industria de la Generalitat de Catalunya, cumplimentando las Instrucciones y prescripciones fijadas en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión y el Decreto 363/2004 de 24 de agosto, del Departamento de Industria y Energía (D.O.G. del 26-08-04), de las instalaciones eléctricas de Baja Tensión correspondientes a esta instalación.

I.4 - CLASIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN

La instalación objeto del presente proyecto consiste en una instalación de baja tensión destinada exclusivamente a la alimentación de dos ascensores de uso público. Tanto los cuadros de acometida y distribución como las líneas de alimentación hasta los cuadros de máquinas están instalados en el exterior.

La potencia total de la instalación será superior a los 10 kW.

Por tanto la instalación se clasifica, según el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión, en:

-Instalaciones en Locales Mojados, (Grupo C)

La instalación se realizará cumpliendo lo que establecen las Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-BT, y en especial la ITC-BT-30, punto 2. *Instalaciones en locales mojados.*

I.5 – CARACTERÍSTICAS DEL EMPLAZAMIENTO

La instalación está ubicada completamente en el exterior. Las líneas de alimentación se instalarán bajo tubos colocados a todo lo largo del túnel. En los planos adjuntos se refleja la ubicación de los cuadros y la distribución de las líneas,

I.6 - RELACIÓN DE RECEPTORES Y CARGAS ELÉCTRICAS

Los receptores previstos en esta instalación son los que se relacionan a continuación:

Ud.	Descripción	Pot. Cálculo (kW)	Pot. Total (kW)
1	Conjunto Instalación de Ascensor (5,55)	6,900	6,900
1	Conjunto Instalación de Ascensor (5,55)	6,900	6,900
1	Toma de corriente en cuadro	1,500	1,500
Potencia Total (kW) =			**15,300**

I.7 - PREVISIÓN DE POTENCIAS

Sumando las potencias de los apartados anteriores tenemos una potencia total instalada de:

Potencia total instalada = P. $_{alumbrado}$ + P. $_{fuerza}$ = 0 kW + 15,3 kW. = 15,3 kW.

El sistema está diseñado para que puedan trabajar simultáneamente todos los receptores instalados.

Aplicamos por tanto un **coeficiente de simultaneidad del 100%**, con lo que se obtiene una potencia simultánea de:

Potencia Total Simultánea = P. $_{alumbrado}$ + P. $_{fuerza}$ x Coef. Simultaneidad

Potencia Total Simultánea = 0 kW + 15,3 x 1 = **15,3 kW**

Redondeando a potencias normalizadas por la Compañía distribuidora se obtienen las potencias que se detallan en el siguiente apartado.

- Potencia objeto de Legalización…….. 15,0 KW.

- Potencia máxima admisible……. 15,0 KW.

I.8.- SUMINISTRO DE ENERGIA.

El suministro eléctrico será realizado por la Compañía Eléctrica, mediante una acometida subterránea.

Las características de este suministro serán:

- Compañía suministradora:..... FECSA ENDESA
- Tipo de suministro:..... Baja Tensión
- Tensión de suministro:..... 400/230 V.
- Sistema de suministro:..... Trifásico con neutro a tierra
- Sección de la derivación individual..... 3,5 x 16 mm2
- Potencia Máxima Admisible..... 15,0 kW
- Potencia Máx. Contratación..... 15,0 kW

I.9.- INSTALACIONES DE ENLACE

Los equipos que forman parte de instalación de enlace están ubicados en el interior de un armario exterior estandarizado, previsto para intemperie, con una protección mínima IP-55. El modelo, así como sus medidas y distribución interior, están detallados en los planos adjuntos. El armario está situado en el exterior, sobre el nivel de calle.

Las instalaciones de enlace cumplirán con lo que establecen las ITC-BT-12 a 17 del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

I.9.1 – Caja de Protección y Medida

La Caja de Protección y Medida (CPM) será del tipo **T2 o TMF1** y se ubicará en el interior del armario descrito. La CPM estará formada por módulos de doble aislamiento, autoextinguible y precintable, del tipo normalizado por la empresa suministradora en función de la potencia a contratar y cumplirá con lo establecido en el apartado 2 de la ITC-BT-13.

Los **fusibles de seguridad** serán de **80 A** del tipo gG e instalados sobre bases portafusibles **DIN0.**

Los equipos de medida serán los especificados en el informe técnico de la compañía distribuidora en función de la potencia a contratar.

I.9.2 – Línea de Derivación Individual

Al tratarse de un único abonado, no existe la línea general de alimentación, por lo que la Línea de Derivación Individual (LDI) parte de la Caja de Protección hasta el Cuadro General de Distribución situado en el interior de la cámara.

La línea está formada por un conductor de Cobre de **3,5x16 mm^2** con aislamiento tipo RZ1 0,6/1 kV, canalizado en el interior del armario..

La caída de tensión máxima para esta línea será del 1,5% como máximo, según el punto 3 de la ITC-BT-15.

I.9.3 – Interruptor de Control de Potencia

En la Caja de Protección y medida se instalará una caja precintable para la instalación del Interruptor de Control de Potencia ICP. Este interruptor será de corte omnipolar y su intensidad nominal de corte estará de acuerdo con la potencia contratada con la compañía distribuidora.

I.9.4 – Cuadro General de Distribución

El Cuadro General de Distribución (CGD) se instalará en el interior del armario metálico con protección IP-54. En él se instalará el Interruptor General Automático (IGA) de corte omnipolar. La intensidad nominal estará de acuerdo con la Potencia Máxima Admisible calculada y su poder de corte será suficiente para la intensidad de cortocircuito que pueda producirse en el punto de su instalación, siendo sus valores los que se indican a continuación.

Interruptor General Automático (IGA):

Intensidad Nominal = **32 A**
Poder de corte ≥ **4,5 kA**

En el interior de este cuadro se instalarán además los elementos de protección contra sobreintensidades y contactos directos e indirectos de cada uno de los circuitos de la instalación.

En los esquemas adjuntos se detallan la distribución de las líneas y de las protecciones previstas.

I.10 – PROTECCIONES

I.10.1 - Protección contra sobreintensidades.

Cada una de las líneas de alimentación estará protegida individualmente contra sobrecargas mediante interruptores automáticos de corte omnipolar del calibre adecuado para la corriente máxima admisible de los conductores de menor sección de la línea protegida.

El interruptor automático estará calibrado para la protección contra cortocircuitos de la línea conectada, teniendo una capacidad de corte superior a la intensidad de cortocircuito que pueda aparecer en el punto de su conexión. Se admite que la protección contra cortocircuitos de todos los circuitos de alimentación sea realizada por el IGA, instalado aguas arriba.

No obstante, las protecciones contra sobrecargas y cortocircuitos estarán de acuerdo con lo que se establece en la ITC-BT-22.

I.10.2 - Protección contra contactos directos.

La protección contra contactos directos se realizará mediante aislamiento de las partes activas con envolventes de protección.

Se respetará en todo momento las prescripciones señaladas en la Instrucción Complementaria ITC-BT-24 (apartado 3)

I.10.3 - Protección contra contactos indirectos.

La protección contra contactos indirectos se realizará mediante la puesta a tierra de las masas e interrupción por intensidad de defecto a través de un interruptor diferencial. Por tanto, todas las partes metálicas que forman parte de la instalación o que puedan quedar en tensión por un defecto de aislamiento estarán colocadas a tierra.

En el Cuadro de Distribución se instalarán interruptores diferenciales de 30 mA ó 300 mA de sensibilidad, tetrapolares o bipolares, según los equipos a proteger para cada una de las líneas de alimentación.

La protección contra contactos indirectos cumplirá lo establecido en la ITC-BT-24 (apartado 4.12)

I.11 – LÍNEAS Y CANALIZACIONES

Desde el Cuadro General de Distribución se repartirán las líneas a los dos cuadros de distribución del ascensor. La red se instalará mediante tubo de acero en montaje superficial.

El dimensionado y colocación de los tubos deberá cumplir con la ITC-BT-07 y 21.

Todos los conductores serán de cobre con aislamiento del tipo UNE RV 0,6/1 kV de la sección indicada en los planos. La señalización de los conductores será la siguiente:

- Color negro, marrón o gris para conductores de fase.
- Color azul claro para el neutro.
- Bicolor, verde-amarillo, para los conductores de protección (líneas de tierra).

La denominación de las líneas así como las diferentes secciones utilizadas para este proyecto, se determinan en los planos, esquemas y cálculos adjuntos. El dimensionado de las líneas se ha calculado para que cumplan lo dispuesto en la ITC-BT-07 y 19.

Se adjuntan planos con la distribución de las canalizaciones y líneas principales, situación de la acometida y cuadros de distribución, así como de los equipos receptores y puntos de consumo.

Las canalizaciones que discurran por los emplazamientos definidos como mojados serán estancas y deberán cumplir con el grado de estanqueidad especificado en la ITC-BT-30.

I.12 – INSTALACIÓN DE PUESTA A TIERRA

Se tendrán en cuenta las disposiciones de la Instrucción Complementaria ITC-BT-018 en cuanto a las características técnicas de la toma de tierra.

Se instalará una red general de tierra a la que se conectarán todas las masas metálicas de la instalación y las estructuras metálicas.

Se efectuará una puesta a tierra individual para el conjunto de la instalación. La puesta a tierra estará formada por picas normalizadas conectadas a la red general de tierra mediante cable de cobre desnudo de 35 mm².

Todas las masas metálicas de la instalación no sometidas a tensión, (envolventes de máquinas, de aparatos de alumbrado, canalizaciones, etc.) se conectarán a la red general de tierra, la cual estará conectada a la puesta a tierra mediante una caja de comprobación de la resistencia de tierra.

Los cuadros de protección y mando que existan se conectarán de igual forma a la línea general de puesta a tierra.

Los conductores de protección estarán formados por cables de color verde-amarillo y estarán canalizados por el interior de las canalizaciones de alimentación. La sección de los conductores deberá cumplir con la ITC-BT-18 (apartado 3.4).

La red de tierras correspondiente a esta instalación será totalmente independiente a otras redes pertenecientes a E.T. o torres de A.T. existentes en la proximidad, correspondiente a un radio no inferior a 15 metros. En esta zona no se instalarán tomas de tierra para la red de puesta a tierra y además se utilizará, en lugar del cable de cobre desnudo, cable de cobre aislado de color verde-amarillo de 16 mm² de sección mínima, cumpliendo con lo que establece la ITC-BT-18 en el p.11.

El valor máximo de la resistencia de tierra se calcula a continuación:

$$R = \frac{r}{n \quad L_1 + L_2} = \frac{200}{3 \times 2 + 6} = \mathbf{8{,}3\ \Omega}$$

siendo,

r = Resistividad del terreno ≅ 200 Ohm.m.
n = Número de picas.
L_1 = Longitud de la pica (m).
L_2 = Longitud del conductor enterrado (m).

La resistencia a tierra cumplirá la relación:

$$R < \frac{24}{Is}$$

Si suponemos la instalación de diferenciales con una sensibilidad de 0,3A tendremos que la resistencia a tierra tendría que ser inferior a 24/0,3, o sea inferior a 80 Ω.

Por tanto, el valor estimado de la resistencia a tierra será inferior al mínimo calculado.

No obstante, la resistencia de tierra medida, en la puesta en servicio de la instalación, no será superior a **37 Ω**, según especificaciones de la compañía distribuidora.

En la ejecución de la puesta a tierra se realizará una medición del valor de la resistencia obtenido, aumentándose el número de picas en caso de ser necesario hasta conseguir un valor inferior a los 37 Ω.

Todas las instalaciones de puesta a tierra cumplirán con lo que establece la ITC-BT-18.

Rubí, diciembre de 2005

Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 P.I. Cova Solera
C.P. 08191 RUBÍ (BARCELONA)

II - NORMATIVA APLICADA

II.- NORMATIVA APLICADA

Las instalaciones eléctricas, se han diseñado de acuerdo con lo expuesto en la siguiente normativa:

- R.D. 842/2002, de 2 de Agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión (REBT) e Instrucciones Técnicas Conmplementarias.
- Decreto 363/2004 de 24 de agosto del Departament de Treball e Industria de la Generalitat de Catalunya, *por el que se regula el procedimiento administrativo para la aplicación del REBT.*
- Instrucciones Técnicas Complementarias, en particular las ITC-BT-004, 005, 006, 007, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 021, 022, 024, 030, 040, 044 y 048.
- Resolución de la DGI de 24/02/1983, *por la cual se aprueba a las empresas FECS, ENHER, HECSA y FHSSA, las normas particulares para instalaciones de enlace en los suministros de energía eléctrica en Baja Tensión.*
- Circular 14/88 de la DGSQI, de 14/07/1988 *relativa a los Boletines de instalaciones Eléctricas destinados a la contratación de energía eléctrica para los servicios de un nuevo edificio.*
- Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales
- Reglamento de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Orden de 9 de marzo de 1.971
- Ordenanzas Municipales de aplicación
- Norma Básica de la Edificación NBE-CPI-96, condiciones de protección contra incendios en los edificios.

Rubí, diciembre de 2005

Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 4-8 Pl. Cova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

III - CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS

III - CALCULOS JUSTIFICATIVOS

En las hojas de cálculo que se adjuntan a continuación, se justifican las **secciones de las líneas** de alimentación a los diversos receptores, en base a sus potencias y longitudes, considerando las siguientes premisas:

- Aislamiento de cable : RV 0,6/ 1 kV
- Conductor: Cobre
- Composición línea: 3 Unipolares + Neutro
- Instalación: Tubo enterrado

- Coeficientes de Cálculo para la intensidad admisible:

K1 = Coeficiente agrupamiento = 1 (un terno)

K2 = Temperatura ambiente = 1 (~ 40º C)

K3 = Red tipo Instalación = 0,8 (bajo tubo)

Las **intensidades** se han calculado a partir de la fórmula siguiente:

$$I = \frac{PW \times 1{,}8}{\sqrt{3} \times U \times \cos \varphi} \quad \text{(Circuito trifásico)}$$

$$I = \frac{PW \times 1{,}8}{U \times \cos \varphi} \quad \text{(Circuito monofásico)}$$

Para el cálculo de la **caída de tensión** en los circuitos, se han utilizado las siguientes fórmulas:

(Circuito trifásico) $E = \frac{PW \times 1{,}8 \times L}{K \times U \times S}$ $\quad cdt\,\% = \frac{E}{U} \times 100$

(Circuito monofásico) $E = \frac{2 \times PW \times 1{,}8 \times L}{K \times U \times S}$ $\quad cdt\,\% = \frac{E}{U} \times 100$

Siendo:

E =	La caída de tensión en la línea (en voltios)
I =	Intensidad de cálculo (correspondiente para 1,8 veces la nominal)
PW =	Potencia en vatios de la suma de potencias nominales de las lámparas
Cos φ =	Valor de 0,95 (reactiva compensada en cada equipo)
U =	Tensión de red trifásica (400 V o 230 V)
S =	Sección del cable en mm² en el tramo.
L =	Longitud del cable en metros en el tramo.
K =	Conductividad del conductor (56 para cobre).
cdt% =	Caída de tensión en porcentaje respecto a la nominal.

Fórmulas de Cortocircuito

* $I_{pccI} = Ct\ U / \sqrt{3}\ Zt$

Siendo,
I_{pccI}: intensidad permanente de c.c. en inicio de línea en kA.
Ct: Coeficiente de tensión.
U: Tensión trifásica en V.
Zt: Impedancia total en mohm, aguas arriba del punto de c.c. (sin incluir la línea o circuito en estudio).

* $I_{pccF} = Ct\ U_F / 2\ Zt$

Siendo,
I_{pccF}: Intensidad permanente de c.c. en fin de línea en kA.
Ct: Coeficiente de tensión.
U_F: Tensión monofásica en V.
Zt: Impedancia total en mohm, incluyendo la propia de la línea o circuito (por tanto es igual a la impedancia en origen mas la propia del conductor o línea).

* La impedancia total hasta el punto de cortocircuito será:

$$Zt = (Rt^2 + Xt^2)^{1/2}$$

Siendo,
Rt: $R_1 + R_2 + \ldots\ldots\ldots\ldots + R_n$ (suma de las resistencias de las líneas aguas arriba hasta el punto de c.c.)
Xt: $X_1 + X_2 + \ldots\ldots\ldots\ldots + X_n$ (suma de las reactancias de las líneas aguas arriba hasta el punto de c.c.)
$R = L\ \ 1000\ \ C_R / K\ \ S\ \ n$ (mohm)
$X = Xu\ \ L / n$ (mohm)
R: Resistencia de la línea en mohm.
X: Reactancia de la línea en mohm.
L: Longitud de la línea en m.
C_R: Coeficiente de resistividad, extraído de condiciones generales de c.c.
K: Conductividad del metal.
S: Sección de la línea en mm^2.
Xu: Reactancia de la línea, en mohm por metro.
n: nº de conductores por fase.

* $t_{micc} = Cc\ \ S^2 / I_{pccF}^2$

Siendo,
t_{micc}: Tiempo máximo en sg que un conductor soporta una Ipcc.
Cc= Constante que depende de la naturaleza del conductor y de su aislamiento.
S: Sección de la línea en mm^2.
I_{pccF}: Intensidad permanente de c.c. en fin de línea en A.

* t_{ficc} = cte. fusible / I_{pccF}^2

Siendo,
t_{ficc}: tiempo de fusión de un fusible para una determinada intensidad de cortocircuito.
I_{pccF}: Intensidad permanente de c.c. en fin de línea en A.

* $L_{max} = 0,8\ \ U_F / 2\ \ I_{F5}\ \ \sqrt{(1,5 / K\ \ S\ \ n)^2 + (Xu / n\ \ 1000)^2}$

Siendo,
L_{max}: Longitud máxima de conductor protegido a c.c. (m) (para protección por fusibles)
U_F: Tensión de fase (V)
K: Conductividad
S: Sección del conductor (mm^2)
Xu: Reactancia por unidad de longitud (mohm/m). En conductores aislados suele ser 0,1.
n: nº de conductores por fase
Ct= 0,8: Es el coeficiente de tensión.
C_R = 1,5: Es el coeficiente de resistencia.
I_{F5} = Intensidad de fusión en amperios de fusibles en 5 sg.

* Curvas válidas.(Para protección de Interruptores automáticos dotados de Relé electromagnético).

CURVA B	IMAG = 5 In
CURVA C	IMAG = 10 In
CURVA D Y MA	IMAG = 20 In

La sección de los conductores a utilizar garantizan que la caída de tensión entre el origen de la instalación y cualquier punto de utilización sea inferior al 3% en alumbrado y al 5% en circuitos de fuerza (ITC-BT-019). La potencia aparente de cálculo a considerar para las líneas con lámparas de descarga será el resultado de multiplicar por 1,8 la suma de las potencias nominales de las lámparas según ITC-BT-032. En el caso de líneas que alimenten motores, la potencia de cálculo a considerar será el resultado de multiplicar por 1,25 la potencia nominal del motor, según ITC-BT-034.

Las características generales de la red son:

Tensión(V): Trifásica 400, Monofásica 230
C.d.t. máx.(%): 3
Cos φ : 0.9
Coefic. lámparas de descarga : $S_{cálculo} = 1,8\ \ P_{nominal\ lámpararas}$,
Temperatura cálculo conductividad eléctrica (ºC):
- XLPE, EPR: 20
- PVC: 20

A continuación se presentan los resultados obtenidos para las distintas ramas y nudos:

Líneas de Enlace: (LGA , LDI):

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal / Xu(mΩ/m)	Canal./Aislam/Polar.	I. Cálculo (A)	In/Ireg (A)	In/Sens.Dif (A/mA)	Sección (mm2)	I. Admisi.(A)/ Fc	D.t (m
Acom.	CGP	CPM	3	Cu	Ent.Bajo Tubo XLPE 0.6/1 kV 3 Unp.	27.064	400		4x25	128/0.8	90
D.I.	CPM	CM	2	Cu	Ent.Bajo Tubo XLPE 0.6/1 kV 3 Unp.	27.064	100		4x16	100/0.8	90

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
CGP	0	400	0	(15000.001 W)
CPM	-0.08	399.92	0.02	(0 W)
CM	-0.164	399.836	0.041*	(-15000 W)

Caida de tensión total en los distintos itinerarios:

CGP-CPM-CM = 0.04 %

Intensidades de cortocircuito:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	IpccI (kA)	P de C (kA)	IpccF (A)	tmcicc (sg)	tficc (sg)	In;Curvas
Acom.	CGP	CPM	20	20	8336.61	0.16	0.564	400
D.I.	CPM	CM	16.67	20	6938.87	0.1	0.037	100

LINEA 1

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal / Xu(mΩ/m)	Canal./Aislam/Polar.	I. Cálculo (A)	In/Ireg (A)	In/Sens.Dif (A/mA)	Sección (mm2)	I. Admisi.(A)/ Fc	D.t (m
1	CGD	Asc.	160	Cu	Ent.Bajo Tubo XLPE 0.6/1 kV Tetra.	12.404	20	40/300	4x10	70.4/0.8	90

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
CGD	0	400	0	(6875 W)
Asc.	-4.911	395.089	1.228*	(-6875 W)

Caida de tensión total en los distintos itinerarios:

CGD-Asc. = 1.23 %

Intensidades de cortocircuito:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	IpccI (kA)	P de C (kA)	IpccF (A)	tmcicc (sg)	tficc (sg)	In;Curvas
1	CGD	Asc.	10	10	306.68	19.38		20; B,C

LINEA 2

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	Long. (m)	Metal / Xu(mΩ/m)	Canal./Aislam/Polar.	I. Cálculo (A)	In/Ireg (A)	In/Sens.Dif (A/mA)	Sección (mm2)	I. Admisi.(A)/ Fc	D.t (m
1	CGD	Asc.	15	Cu	Ent.Bajo Tubo XLPE 0.6/1 kV Tetra.	12.404	20	40/300	4x6	52.8/0.8	90

Nudo	C.d.t.(V)	Tensión Nudo(V)	C.d.t.(%)	Carga Nudo
CGD	0	400	0	(6875 W)
Asc.	-0.767	399.233	0.192*	(-6875 W)

Caida de tensión total en los distintos itinerarios:

CGD-Asc. = 0.19 %

Intensidades de cortocircuito:

Linea	Nudo Orig.	Nudo Dest.	IpccI (kA)	P de C (kA)	IpccF (A)	tmcicc (sg)	tficc (sg)	In;Curvas
1	CGD	Asc.	10	10	1517.97	0.28		20; B,C,D

Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Elèctric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 Pl. Cova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

V - PRESUPUESTO

V - PRESUPUESTO

VALORACION DEL PRESUPUESTO.

- Cuadros y subcuadros.....	1.100,00,- €
- Líneas y canalizaciones	590,00,- €
- Red de tierras y anexos	330.00,-€
TOTAL PRESUPUESTO.....	**2.020,00,- €**

El presupuesto de ejecución de las instalaciones eléctricas, objeto de este proyecto, asciende a **DOS MIL VEINTE Euros.**

Rubí, diciembre de 2005

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 P.I. Nova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

IV - ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

IV - ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

1.- OBJETO DEL PRESENTE ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud (E.B.S.S.) tiene como objeto servir de base para que las Empresas Contratistas y cualesquiera otras que participen en la ejecución de las obras a que hace referencia el proyecto en el que se encuentra incluido este Estudio, las lleven a efecto en las mejores condiciones que puedan alcanzarse respecto a garantizar el mantenimiento de la salud, la integridad física y la vida de los trabajadores de las mismas, cumpliendo así lo que ordena en su articulado el R.D. 1627/97 de 24 de octubre (B.O.E. de 25/10/97).

2.- TIPO DE OBRA Y TITULAR.

La obra, objeto de este E.B.S.S, consiste en la ejecución de las diferentes fases de obra e instalaciones para desarrollar posteriormente la actividad de **Alumbrado público**.

El tiempo estimado de ejecución se establece en 25 días de trabajo, considerando como día de trabajo una jornada de 8 horas.

Durante la ejecución de las obras se estima la presencia en la obra de 6 trabajadores aproximadamente.

Titular:

Nombre:	**AJUNTAMENT DE BARCELONA**
NIF:	P0801900-B
Domicilio Social:	C/ TORRENT DE L'OLLA, 218-220 08012 – BARCELONA
Teléfono:	93.412.12.73
Representante:	Sr. Julio Barbero

Emplazamiento:

La instalación objeto del presente proyecto para alimentación de dos ascensores, está ubicada en el **PUENTE CONGOST, (entre Torrebaró y Av. Vallbona), 08033 - BARCELONA**

3.- AUTOR DEL ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

Facultativo:	Juan Hernández Moreno
Nº Colegiado:	12.622
Colegio:	C.E.T.I.B.
Dirección:	C/ Ámsterdam, 1-3 (Pol.Ind. Cova Solera) 08191 – RUBI
Teléfono:	93.588.65.55
Fax:	93.588.53.56

4.- IDENTIFICACION DE RIESGOS.

De conformidad con lo indicado en el R.D. 1627/97 de 24/10/97 se identifican a continuación los riesgos particulares de diferentes trabajos, todo y considerando que alguno de ellos se puede dar durante todo el proceso de ejecución de la obra o bien ser aplicables a otras tareas.

- Quemaduras físicas y químicas.
- Proyecciones de objetos y/o fragmentos.
- Aplastamientos.
- Atrapamientos.
- Atropellos y/o colisiones.
- Caída de objetos y/o de máquinas.
- Caídas de personas a distinto nivel.
- Caídas de personas al mismo nivel.
- Contactos eléctricos directos.
- Contactos eléctricos indirectos.
- Cuerpos extraños en ojos.
- Desprendimientos.
- Golpe por rotura de cable.
- Golpes y/o cortes con objetos y/o maquinaria.
- Pisada sobre objetos punzantes.
- Sobreesfuerzos.
- Vuelco de máquinas y/o camiones.
- Caída de personas de altura.
- Otros.

5.- MEDIDAS DE PREVENCION

5.1.- PROTECCIONES COLECTIVAS

A) Señalización: El Real Decreto 485/1997, de 14 de abril por el que se establecen las disposiciones mínimas de carácter general relativas a la señalización de seguridad y salud en el trabajo, indica que deberá utilizarse una señalización de seguridad y salud a fin de:

I. Llamar la atención de los trabajadores sobre la existencia de determinados riesgos, prohibiciones u obligaciones.
II. Alertar a los trabajadores cuando se produzca una determinada situación de emergencia que requiera medidas urgentes de protección o evacuación.
III. Facilitar a los trabajadores la localización e identificación de determinados medios o instalaciones de protección, evacuación, emergencia o primeros auxilios.
IV. Orientar o guiar a los trabajadores que realicen determinadas maniobras peligrosas.

B) Iluminación: Las zonas o partes del lugar de trabajo, donde se ejecuten tareas, el nivel mínimo de iluminación (lux) será (anexo IV del R.D. 486/97 de 14/4/97):

1º Baja exigencia visual:	100
2º Exigencia visual moderada:	200
3ª Exigencia visual alta:	500
4º Exigencia visual muy alta:	1.000
5º Áreas o locales de uso ocasional:	25
6º Áreas o locales de uso habitual:	100
7º Vías de circulación de uso ocasional:	25
8º Vías de circulación de uso habitual:	50

Estos niveles mínimos deberán duplicarse cuando concurran las siguientes circunstancias:

- En áreas o locales de uso general y en las vías de circulación, cuando por sus características, estado u ocupación, existan riesgos apreciables de caídas, choque u otros accidentes.

- En las zonas donde se efectúen tareas, y un error de apreciación visual durante la realización de las mismas, pueda suponer un peligro para el trabajador que las ejecuta o para terceros.

C) Protección de personas en instalación eléctrica: Instalación eléctrica ajustada al Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión y hojas de interpretación, certificada por instalador autorizado.

Deberá proyectarse, realizarse y utilizarse de manera que no entrañe peligro de incendio ni de explosión y de modo que las personas estén debidamente protegidas contra los riesgos de electrocución por contacto directo o indirecto.

El proyecto, la realización y la elección del material y de los dispositivos de protección deberán tener en cuenta el tipo y la potencia de la energía suministrada, las condiciones de los factores externos y la competencia de las personas que tengan acceso a partes de la instalación.

Los cables serán adecuados a la carga que han de soportar, conectados a las bases mediante clavijas normalizadas, blindados e interconexionados con uniones antihumedad y antichoque. Los fusibles blindados y calibrados según la carga máxima a soportar por los interruptores.

Continuidad de la toma de tierra en las líneas de suministro interno de obra con un valor máximo de la resistencia de 80 Ohmios. Las máquinas fijas dispondrán de toma de tierra independiente.

Las tomas de corriente estarán provistas de conductor de toma a tierra y serán blindadas.

Todos los circuitos de suministro a las máquinas e instalaciones de alumbrado estarán protegidos por fusibles blindados o interruptores magnetotérmicos y disyuntores diferenciales de alta sensibilidad en perfecto estado de funcionamiento.

Distancia de seguridad a líneas de Alta Tensión: 3,3 + Tensión (en kV) / 100 (ante el desconocimiento del voltaje de la línea, se mantendrá una distancia de seguridad de 5 m.).

D) Tajos en condiciones de humedad muy elevadas: Es preceptivo el empleo de transformador portátil de seguridad de 24 V o protección mediante transformador de separación de circuitos. Se acogerá a lo dispuesto en la MIBT 028 (locales mojados).

5.2 EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPIS)

- Guantes de protección frente a abrasión
- Guantes de protección frente a agentes químicos
- Guantes de protección frente a calor
- Guantes dieléctricos
- Sombreros de paja (aconsejables contra riesgo de insolación)
- Casco protector de la cabeza contra riesgos mecánicos
- Casco protector de la cabeza contra riesgos eléctricos
- Calzado con protección contra golpes mecánicos
- Calzado de protección sin suela antiperforante
- Calzado con protección contra descargas eléctricas
- Botas de agua
- Gafas de seguridad para uso básico (choque o impacto con partículas sólidas)
- Gafas de seguridad contra arco eléctrico
- Gafas de oxicorte
- Gafas de seguridad contra radiaciones
- Gafas de seguridad contra proyección de líquidos

- Pantalla facial abatible con visor de rejilla metálica, con atalaje adaptado al casco
- Pantalla facial para soldadura eléctrica, con arnés de sujeción sobre la cabeza y cristales con visor oscuro inactínico
- Pantalla para soldador de oxicorte
- Equipos de protección de las vías respiratorias con filtro mecánico
- Equipo de respiración autónomo, revisado y cargado
- Mascarilla respiratoria de filtro para humos de soldadura
- Bolsa portaherramientas
- Cinturón de seguridad anticaidas
- Cinturón de seguridad clase para trabajos de poda y postes
- Cinturón de protección lumbar
- Mandil de cuero
- Manguitos
- Polainas de soldador cubre-calzado
- Chaleco reflectante para señalistas y estrobadores

5.3.- GENERALES

A.- Estabilidad y solidez:

1) Los puestos de trabajo móviles o fijos situados por encima o por debajo del nivel del suelo deberán ser sólidos y estables teniendo en cuenta:

   1º.- El número de trabajadores que los ocupen.
   2º.- Las cargas máximas que, en su caso, puedan tener que soportar, así como su distribución.
   3º.- Los factores externos que pudieran afectarles.

2) En caso de que los soportes y los demás elementos de estos lugares de trabajo no poseyeran estabilidad propia, se deberán garantizar su estabilidad mediante elementos de fijación apropiados y seguros con el fin de evitar cualquier desplazamiento inesperado o involuntario del conjunto o departe de dichos puestos de trabajo.

3) Deberá verificarse de manera apropiada la estabilidad y la solidez, y especialmente después de cualquier modificación de la altura o de la profundidad del puesto de trabajo.

B.- Caída de objetos:

1) Los trabajadores deberán estar protegidos contra la caída de objetos o materiales, para ello se utilizarán siempre que sea técnicamente posible, medidas de protección colectiva.

2) Cuando sea necesario, se establecerán paso cubiertos o se impedirá el acceso a las zonas peligrosas.

3) Los materiales de acopio, equipos y herramientas de trabajo deberán colocarse o almacenarse de forma que se evite su desplome, caída o vuelco.

C.- Caídas de altura:

1) Las plataformas, andamios y pasarelas, así como los desniveles, huecos y aberturas existentes en los pisos de las obras, que supongan para los trabajadores un riesgo de caída de altura superior a 2 metros, se protegerán mediante barandillas u otro sistema de protección colectiva de seguridad equivalente.

Las barandillas serán resistentes, tendrán una altura mínima de 90 centímetros y dispondrán de un reborde de protección, un pasamanos y una protección intermedia que impidan el paso o deslizamiento de los trabajadores.

2) Los trabajos en altura sólo podrán efectuase en principio, con la ayuda de equipos concebidos para el fin o utilizando dispositivos de protección colectiva, tales como barandillas, plataformas o redes de seguridad.

   Si por la naturaleza del trabajo ello no fuera posible, deberán disponerse de medios de acceso seguros y utilizarse cinturones de seguridad con anclaje u otros medios de protección equivalente.

3) La estabilidad y solidez de los elementos de soporte y el buen estado de los medios de protección deberán verificarse previamente a su uso, posteriormente de forma periódica y cada vez que sus condiciones de seguridad puedan resultar afectadas por una modificación, periodo de no utilización o cualquier otra circunstancia.

D.- Factores atmosféricos:

Deberá protegerse a los trabajadores contra las inclemencias atmosféricas que puedan comprometer su seguridad y su salud.

E.- Andamios y escaleras:

1) Los andamios deberán proyectarse, construirse y mantenerse convenientemente de manera que se evite que se desplomen o se desplacen accidentalmente.

2) Las plataformas de trabajo, las pasarelas y las escaleras de los andamios deberán construirse, protegerse y utilizarse de forma que se evite que las personas tengan o estén expuestas a caídas de objetos. A tal efecto, sus medidas de ajustará al número de trabajadores que vayan a utilizarlos.

3) Los andamios deberán ir inspeccionados por una persona competente:

   1º.- Antes de su puesta en servicio.
   2º.- A intervalos regulares en lo sucesivo.
   3º.- Después de cualquier modificación, periodo de no utilización, exposición a la intemperie, sacudidas sísmicas o cualquier otra circunstancia que hubiera podido afectar a su resistencia o a su estabilidad.

4) Los andamios móviles deberán asegurarse contra los desplazamientos involuntarios.

5) Las escaleras de mano deberán cumplir las condiciones de diseño y utilización señaladas en el Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.

F.- Aparatos elevadores:

1) Los aparatos elevadores y los accesorios de izado utilizados en la obra, deberán ajustarse a lo dispuesto en su normativa específica.

   En todo caso, y a salvo de disposiciones específicas de la normativa citada, los aparatos elevadores y los accesorios de izado deberán satisfacer las condiciones que se señalan en los siguientes puntos de este apartado.

2) Los aparatos elevadores y los accesorios de izado incluido sus elementos constitutivos, sus elementos de fijación, anclaje y soportes, deberán:

   1º.- Ser de buen diseño y construcción y tener una resistencia suficiente para el uso al que estén destinados.
   2º.- Instalarse y utilizarse correctamente.
   3º.- Ser manejados por trabajadores cualificados que hayan recibido una formación adecuada.

3) En los aparatos elevadores y en los accesorios de izado se deberá colocar de manera visible, la indicación del valor de su carga máxima.

4) Los aparatos elevadores lo mismo que sus accesorios no podrán utilizarse para fines distintos de aquéllos a los que estén destinados.

G.- Vehículos y maquinaria para movimiento de tierras y manipulación de materiales:

1) Los vehículos y maquinaría para movimiento de tierra y manipulación de materiales deberán ajustarse a lo dispuesto en su normativa específica.

   En todo caso y a salvo de disposiciones específicas de la normativa citada, los vehículos y maquinaría para movimiento de tierras y manipulación de materiales deberán satisfacer las condiciones que se señalan en los siguientes puntos de este apartado.

2) Todos los vehículos y toda maquinaría para movimientos de tierras y para manipulación de materiales deberán:

   1º.- Esta bien proyectados y construidos, teniendo en cuanto, en la medida de los posible, los principios de la ergonomía.
   2º.- Mantenerse en buen estado de funcionamiento.
   3º.- Utilizarse correctamente.

3) Los conductores y personal encargado de vehículos y maquinarías para movimientos de tierras y manipulación de materiales deberán recibir una formación especial.

4) Deberán adoptarse medidas preventivas para evitar que caigan en las excavaciones o en el agua vehículos o maquinarías para movimientos de tierras y manipulación de materiales.

5) Cuando sea adecuado, las maquinarías para movimientos de tierras y manipulación de materiales deberán estar equipadas con estructuras concebidas para proteger el conductor contra el aplastamiento, en caso de vuelco de la máquina, y contra la caída de objetos.

H.- Instalaciones, máquinas y equipo:

1) Las instalaciones, máquinas y equipos utilizados en las obras deberán ajustarse a lo dispuesto en su normativa específica.

   En todo caso, y a salvo de las disposiciones específicas de la normativa citada, las instalaciones, máquina y equipos deberán satisfacer las condiciones que se señalan en los siguientes puntos de este apartado.

2) Las instalaciones, máquinas y equipos incluidas las herramientas manuales o sin motor, deberán:

   1º.- Estar bien proyectados y construidos, teniendo en cuenta en la medida de lo posible, los principios de la ergonomía.
   2º.- Mantenerse en buen estado de funcionamiento.
   3º.- Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados.
   4º.- Ser manejados por trabajadores que hayan recibido una formación adecuada.

3) Las instalaciones y los aparatos a presión deberán ajustarse a lo dispuesto en su normativa específica.

I.- Movimientos de tierras, excavaciones, pozos, trabajos subterráneos y túneles:

1) Antes de comenzar los trabajos de movimientos de tierras, deberán tomarse medidas para localizar y reducir al mínimo los peligros debidos a cables subterráneos y demás sistemas de distribución.

2) En las excavaciones, pozos, trabajos subterráneos o túneles deberán tomarse las precauciones adecuadas:

1º.- Para prevenir los riesgos de sepultamiento por desprendimiento de tierras, caídas de personas, tierras, materiales u objetos, mediante sistemas de entibación, blindaje, apeo, taludes u otras medidas adecuadas.
2º.- Para prevenir la irrupción accidental de agua mediante los sistemas o medidas adecuado.
3º.- Para garantizar una ventilación suficiente en todos los lugares de trabajo de manera que se mantenga una atmósfera apta para la respiración que no sea peligrosa o nociva para la salud.
4º.- Para permitir que los trabajadores puedan ponerse a salvo en caso de que se produzca un incendio o una irrupción de agua o la caída de materiales.

3) Deberán preverse vías seguras para entrar y salir de la excavación.

4) Las acumulaciones de tierras, escombros o materiales y los vehículos en movimiento deberán mantenerse alejados de las excavaciones o deberán tomarse las medidas adecuadas en su caso mediante la construcción de barreras, para evitar su caída en las mismas o el derrumbamiento del terreno.

J.- Instalaciones de distribución de energía:

1) Deberán verificarse y mantenerse con regularidad las instalaciones de distribución de energía presentes en la obra, en particular las que estén sometidas a factores externos.

2) Las instalaciones existentes antes del comienzo de la obra deberán estar localizadas, verificadas y señalizadas claramente.

3) Cuando existen líneas de tendido eléctrico aéreas que puedan afectar a la seguridad en la obra será necesario desviarlas fuera del recinto de la obra o dejarlas sin tensión. Si esto no fuera posible, se colocarán barreras o avisos para que los vehículos y las instalaciones se mantengan alejados de las mismas.

En caso de que vehículos de la obra tuvieran que circular bajo el tendido se utilizarán una señalización de advertencia y una protección de delimitación de altura.

K.- Estructuras metálicas o de hormigón, encofrados y piezas prefabricadas pesadas:

1) Las estructuras metálicas o de hormigón y sus elementos, los encofrados, las piezas prefabricas pesadas o los soportes temporales y los apuntalamientos sólo se podrán montar o desmontar bajo vigilancia, control y dirección de una persona competente.

2) Los encofrados, los soportes temporales y los apuntalamientos deberán proyectarse, calcularse, montarse y mantenerse de manera que puedan soportar sin riesgo las cargas a que sean sometidos.

3) Deberán adoptarse las medidas necesarias para proteger a los trabajadores contra los peligros derivados de la fragilidad o inestabilidad temporal de la obra.

L.- Otros trabajos específicos:

1) Los trabajos de derribo o demolición que puedan suponer un peligro para los trabajadores deberán estudiarse, planificarse y emprenderse bajo la supervisión de una persona competente y deberán realizarse adoptando las precauciones, métodos y procedimientos apropiados.

2) En los trabajos en tejados deberán adoptarse las medidas de protección colectiva que sean necesarias en atención a la altura, inclinación o posible carácter o estado resbaladizo, para evitar la caída de trabajadores, herramientas o materiales. Asimismo cuando haya que trabajar sobre o cerca de superficies frágiles, se deberán tomar las medidas preventivas adecuadas para evitar que los trabajadores las pisen inadvertidamente o caigan a través suyo.

3) Los trabajos con explosivos, así como los trabajos en cajones de aire comprimido se ajustarán a lo dispuesto en su normativa específica.

4) Las ataguías deberán estar bien construidas, con materiales apropiados y sólidos, con una resistencia suficiente y provistas de un equipamiento adecuado para que los trabajadores puedan ponerse a salvo en caso de irrupción de agua y de materiales.

5) La construcción, el montaje, la transformación o el desmontaje de una ataguía deberá realizarse únicamente bajo la vigilancia de una persona competente. Asimismo las ataguías deberán ser inspeccionadas por una persona competente a intervalos regulares.

6.- MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El articulado y Anexos del R.D. 1215/97 de 18 de Julio indica la obligatoriedad por parte del empresario de adoptar las medidas preventivas necesarias para que los equipos de trabajo que se pongan a disposición de los trabajadores sean adecuados al trabajo que deba realizarse y convenientemente adaptados al mismo, de forma que garanticen la seguridad y salud de los trabajadores al utilizarlos.

Si esto no fuera posible, el empresario adoptará las medidas adecuadas para disminuir esos riesgos al mínimo.

Como mínimo, sólo deberán ser utilizados equipos que satisfagan las disposiciones legales o reglamentarias que les sean de aplicación y las condiciones generales previstas en el Anexo I.

Cuando el equipo requiera una utilización de manera o forma determinada se adoptarán las medidas adecuadas que reserven el uso a los trabajadores especialmente designados para ello.

El empresario adoptará las medidas necesarias para que mediante un mantenimiento adecuado, los equipos de trabajo se conserven durante todo el tiempo de utilización en condiciones tales que satisfagan lo exigido por ambas normas citadas.

Son obligatorias las comprobaciones previas al uso, las previas a la reutilización tras cada montaje, tras el mantenimiento o reparación, tras exposiciones a influencias susceptibles de producir deterioros y tras acontecimientos excepcionales.

Todos los equipos, de acuerdo con el artículo 41 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/95), estarán acompañados de instrucciones adecuadas de funcionamiento y condiciones para las cuales tal funcionamiento es seguro para los trabajadores.

Los artículos 18 y 19 de la citada Ley indican la información y formación adecuadas que los trabajadores deben recibir previamente a la utilización de tales equipos.

El constructor, justificará que todas las maquinas, herramientas, máquinas herramientas y medios auxiliares, tienen su correspondiente certificación -CE- y que el mantenimiento preventivo, correctivo y la reposición de aquellos elementos que por deterioro o desgaste normal de uso, haga desaconsejare su utilización sea efectivo en todo momento.

Los elementos de señalización se mantendrán en buenas condiciones de visibilidad y en los casos que se considere necesario, se regarán las superficies de tránsito para eliminar los ambientes pulvígenos, y con ello la suciedad acumulada sobre tales elementos.

La instalación eléctrica provisional de obra se revisará periódicamente, por parte de un electricista, se comprobarán las protecciones diferenciales, magnetotérmicos, toma de tierra y los defectos de aislamiento.

En las máquinas eléctricas portátiles, el usuario revisará diariamente los cables de alimentación y conexiones; así como el correcto funcionamiento de sus protecciones.

Las instalaciones, máquinas y equipos, incluidas las de mano, deberán:

1) Estar bien proyectados y construidos teniendo en cuenta los principios de la ergonomía.
2) Mantenerse en buen estado de funcionamiento.
3) Utilizarse exclusivamente para los trabajos que hayan sido diseñados.
4) Ser manejados por trabajadores que hayan sido formados adecuadamente.

Las herramientas manuales serán revisadas diariamente por su usuario, reparándose o sustituyéndose según proceda, cuando su estado denote un mal funcionamiento o represente un peligro para su usuario. (mangos agrietados o astillados).

7.- VIGILANCIA DE LA SALUD Y PRIMEROS AUXILIOS EN LA OBRA

- VIGILANCIA DE LA SALUD

Indica la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (ley 31/95 de 8 de Noviembre), en su art. 22 que el Empresario deberá garantizar a los trabajadores a su servicio la vigilancia periódica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes a su trabajo. Esta vigilancia solo podrá llevarse a efecto con el consentimiento del trabajador exceptuándose, previo informe de los representantes de los trabajadores, los supuestos en los que la realización de los reconocimientos sea imprescindible para evaluar los efectos de las condiciones de trabajo sobre la salud de los trabajadores o para verificar si el estado de la salud de un trabajador puede constituir un peligro para si mismo, para los demás trabajadores o para otras personas relacionadas con la empresa o cuando esté establecido en una disposición legal en relación con la protección de riesgos específicos y actividades de especial peligrosidad.

En todo caso se optará por aquellas pruebas y reconocimientos que produzcan las mínimas molestias al trabajador y que sean proporcionadas al riesgo.

Las medidas de vigilancia de la salud de los trabajadores se llevarán a cabo respetando siempre el derecho a la intimidad y a la dignidad de la persona del trabajador y la confidencialidad de toda la información relacionada con su estado de salud. Los resultados de tales reconocimientos serán puestos en conocimiento de los trabajadores afectados y nunca podrán ser utilizados con fines discriminatorios ni en perjuicio del trabajador.

- PRIMEROS AUXILIOS

Se dispondrá de un botiquín con el contenido de materiales especificados en la normativa vigente.

Se informará al iniciar la obra, de la situación de los diferentes centros médicos a los cuales se deberá trasladar los accidentados.

Será conveniente disponer en la obra y en lugar visible, una lista con los teléfonos y direcciones de los centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc., para garantizar el traslado rápido de los posibles accidentados.

8.- LEGISLACION Y NORMATIVAS:

- LEGISLACIÓN:

LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (LEY 31/95 DE 8/11/95).

REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN (R.D. 39/97 DE 7/1/97).

ORDEN DE DESARROLLO DEL R.S.P. (27/6/97).

DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (R.D.485/97 DE 14/4/97).

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO (R.D. 486/97 DE 14/4/97).

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN DE CARGAS QUE ENTRAÑEN RIESGOS, EN PARTICULAR DORSOLUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES (R.D. 487/97 DE 14/4/97).

PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO (R.D. 664/97 DE 12/5/97).

EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO (R.D. 665/97 DE 12/5/97).

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (R.D. 773/97 DE 30/5/97).

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO (R.D. 1215/97 DE 18/7/97).

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSRUCCIÓN (RD. 1627/97 de 24/10/97).

ORDENANZA GENERAL DE HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (O.M. DE 9/3/71) Exclusivamente su Capítulo VI, y art. 24 y 75 del Capítulo VII.

REGLAMENTO GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO (OM de 31/1/40) Exclusivamente su Capítulo VII.

REGLAMENTO ELECTROTÉCNICO PARA BAJA TENSIÓN (R.D. 2413 de 20/9/71).

R.D. 1316/89 SOBRE EL RUIDO.

R.D. 53/92 SOBRE RADIACIONES IONIZANTES.

- NORMATIVAS:

NORMA BÁSICA DE LA EDIFICACIÓN:

- Norma UNE 81 707 85 Escaleras portátiles de aluminio simples y de extensión.
- Norma UNE 81 002 85 Protectores auditivos. Tipos y definiciones.
- Norma UNE 81 101 85 Equipos de protección de la visión. Terminología. Clasificación y uso.
- Norma UNE 81 200 77 Equipos de protección personal de las vías respiratorias. Definición y clasificación.
- Norma UNE 81 208 77 Filtros mecánicos. Clasificación. Características y requisitos.
- Norma UNE 81 250 80 Guantes de protección. Definiciones y clasificación.
- Norma UNE 81 304 83 Calzado de seguridad. Ensayos de resistencia a la perforación de la suela.
- Norma UNE 81 353 80 Cinturones de seguridad. Clase A: Cinturón de sujeción. Características y ensayos.
- Norma UNE 81 650 80 Redes de seguridad. Características y ensayos.

Rubí, diciembre de 2005

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 P.I. Can Jova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

VI - PLANOS Y ESQUEMAS

VI - PLANOS Y ESQUEMAS

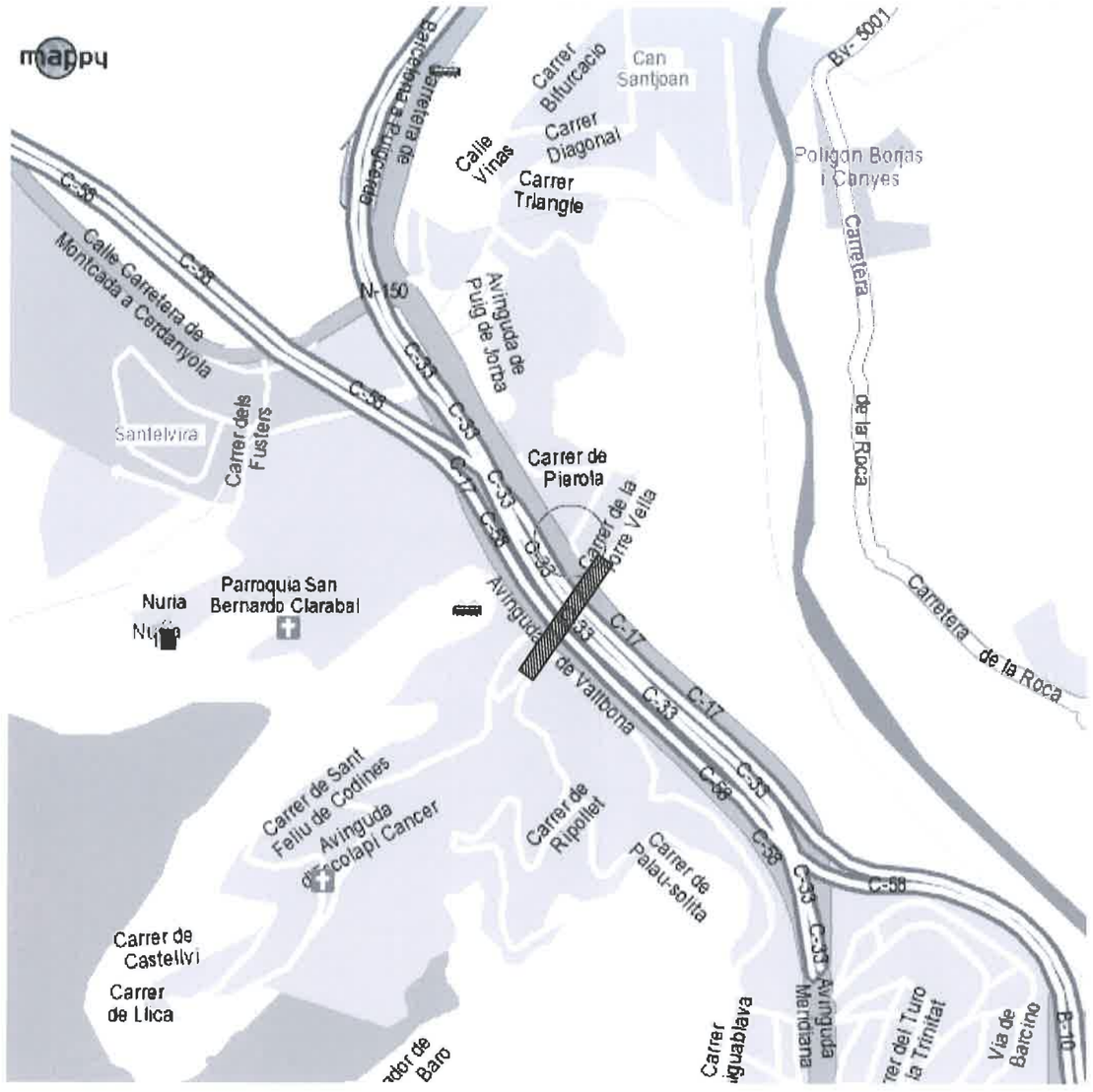
INDICE DE PLANOS

1 ..... Plano de Situación y Emplazamiento.

2 ..... Plano de Distribución de B.T.

3..... Esquemas Eléctricos

4..... Plano de detalles





N

T.M. DE BARCELONA

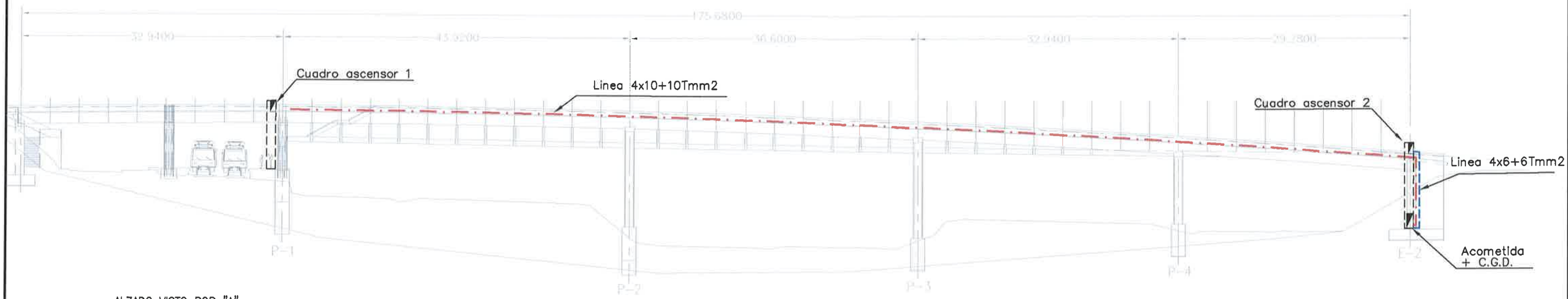
Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrial de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

PROYECTO DE LEGALIZACION DE INSTALACIÓN EN B.T. DE ASCENSORES EN EL"PUENTE DEL CONGOST". ENTRE TORREBARÓ Y VALLBONA, BARCELONA			
PLANO DE SITUACIÓN			
Escala: S/E (0 — 0m.)	Dibujado: J.Schez.	Ref. Obra: 4055	Plano nº 01.
	Comprob.: J. Vargas	Ref. Proyecto: 1054	
	Fecha: Diciembre 2005	Archivo: 1-situacion.dwg	

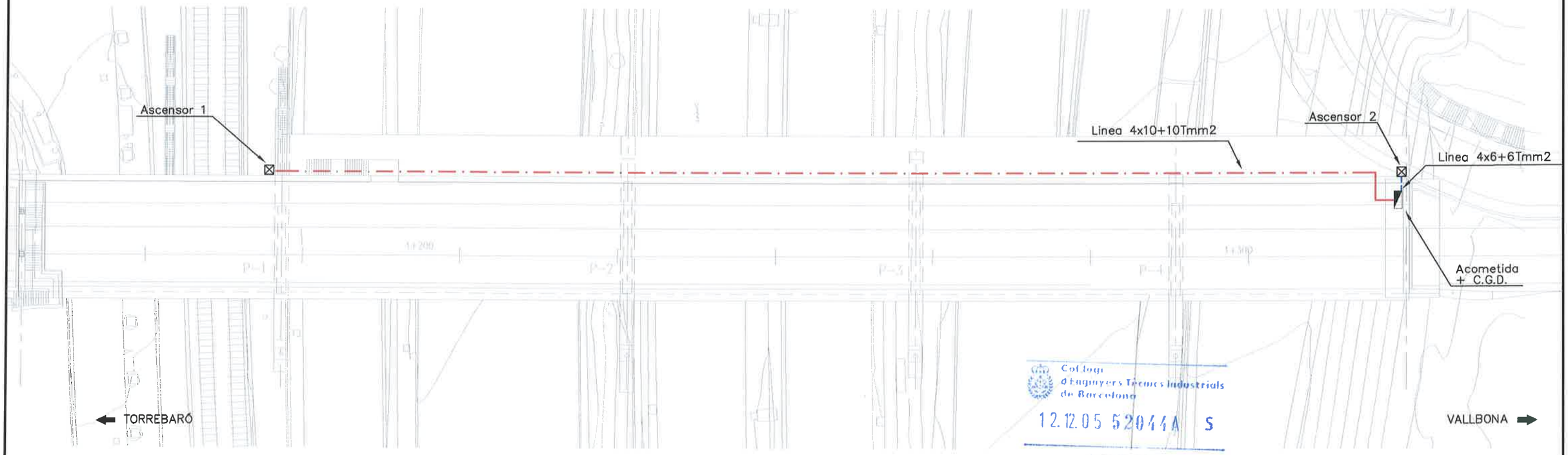
El Facultativo:

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 P.I. Can Sola Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

JJVILA
Instal.lacions elèctriques enllumenat públic
C/. Amsterdam, Nº 1-3.
08191 Rubí (BCN)
Telf. 93.588.65.55



ALZADO VISTO POR "A"



Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

A

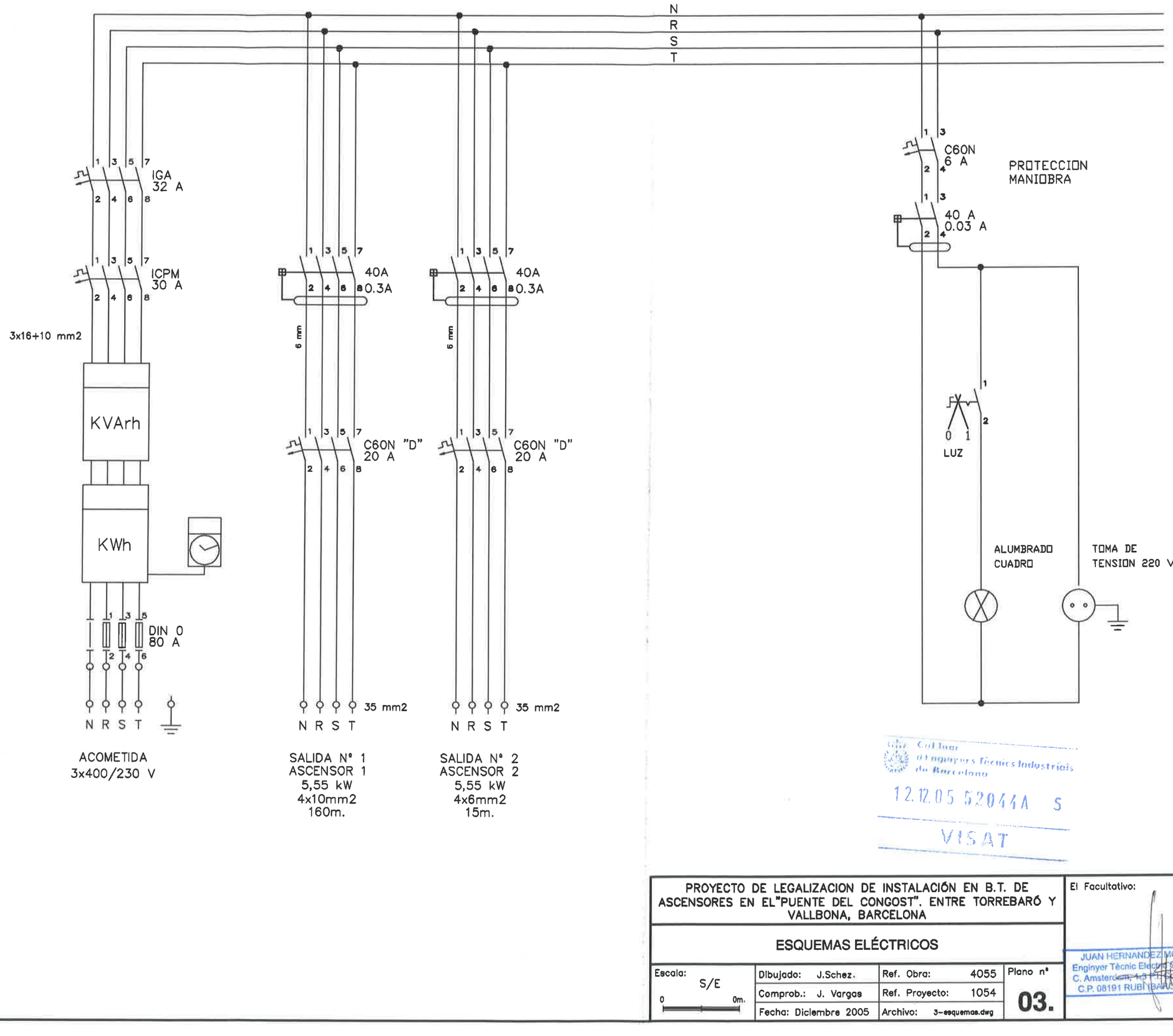
PROYECTO DE LEGALIZACION DE INSTALACIÓN EN B.T. DE ASCENSORES EN EL"PUENTE DEL CONGOST". ENTRE TORREBARÓ Y VALLBONA, BARCELONA

PLANO DE DISTRIBUCIÓN

Escala: 1/500 (0 — 10m.)	Dibujado: J.Schez.	Ref. Obra: 4055	Plano nº 02.
	Comprob.: J. Vargas	Ref. Proyecto: 1054	
	Fecha: Diciembre 2005	Archivo: 2-distribucion.dwg	

El Facultativo:

JJVILA
Instal.lacions elèctriques enllumenat públic
C/. Amsterdam, Nº 1-3.
08191 Rubí (BCN)
Telf. 93.588.65.55



Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

PROYECTO DE LEGALIZACION DE INSTALACIÓN EN B.T. DE ASCENSORES EN EL"PUENTE DEL CONGOST". ENTRE TORREBARÓ Y VALLBONA, BARCELONA

ESQUEMAS ELÉCTRICOS

Escala: S/E (0 — 0m.)	Dibujado: J.Schez.	Ref. Obra: 4055	Plano nº 03.
	Comprob.: J. Vargas	Ref. Proyecto: 1054	
	Fecha: Diciembre 2005	Archivo: 3-esquemas.dwg	

El Facultativo:

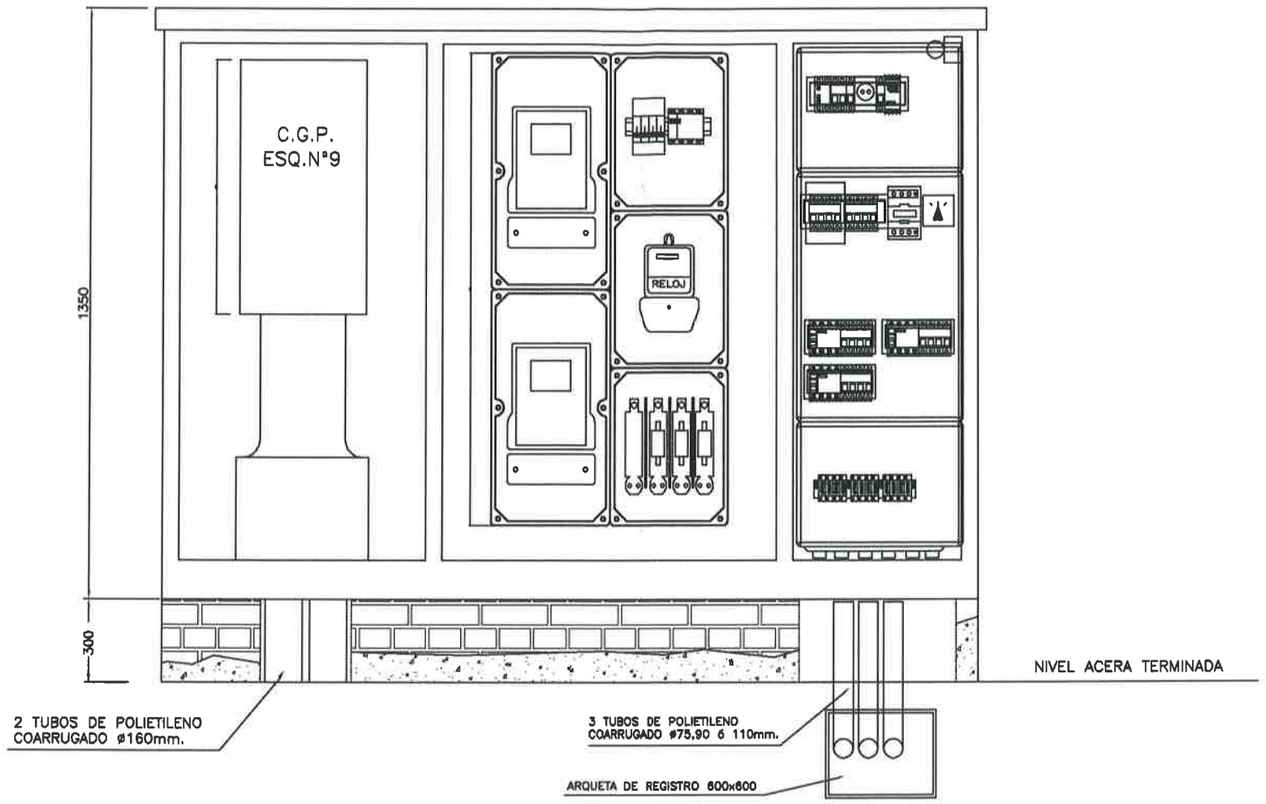
JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 1ª Nova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

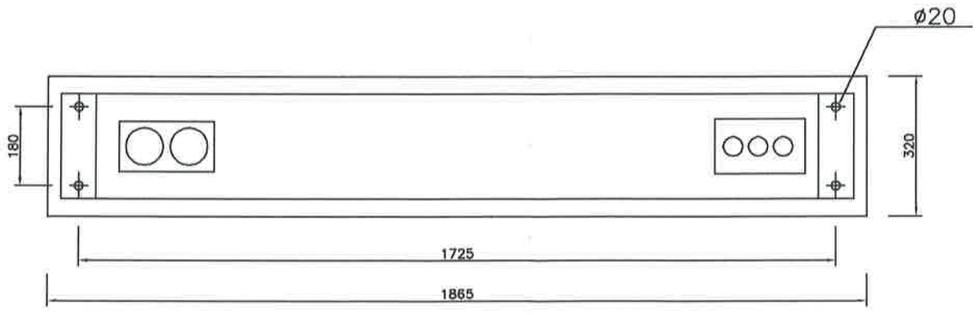
JJVILA
Instal.lacions elèctriques enllumenat públic
C/. Amsterdam, Nº 1-3.
08191 Rubí (BCN)
Telf. 93.588.65.55

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

ARMARIO DE ACERO INOXIDABLE NORMA AISI-304 PINTADO RAL-7032

CUADRO ARI-20 Especial





Col.legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

PROYECTO DE LEGALIZACION DE INSTALACIÓN EN B.T. DE ASCENSORES EN EL"PUENTE DEL CONGOST". ENTRE TORREBARÓ Y VALLBONA, BARCELONA

ESQUEMA TOPOGRAFICO Y DIMENSIONES

Escala: S/E (0 — 0m.)	Dibujado: J.Schez.	Ref. Obra: 4055	Plano nº 04.
	Comprob.: J. Vargas	Ref. Proyecto: 1054	
	Fecha: Diciembre 2005	Archivo: 4-topograf.dwg	

El Facultativo:

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 Pl. Cova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

JJVILA
Instal.lacions elèctriques enllumenat públic
C/. Amsterdam, Nº 1-3.
08191 Rubí (BCN)
Telf. 93.588.65.55

APÈNDIX NÚM. 2. CERTIFICAT D'INSTAL·LACIÓ ELÉCTRICA DE BAIXA TENSIÓ (2005)

27/1/2006

Esc_en_tràmit

CONTRACTACIO DE POLISSES EN CURS

EMPLACAMENT	Data petició d'escomesa	Data informe pressupost	Numero de treball o sol·licitud	Instal·lador Contractista	Pagament	Pagament de l'import	Execució d'escomesa	Estat	Entrega butlletins i verificació comptadors	Butlletí Certificat	Pot. cont.	Tarifa	Tipus discrim.	C. Activa	C. Reactiva
PONT CONGOST(UNIÓ TORRE BARO-VALLBONA) ASCENSORES	19-sep-05	30-sep-05	178859	JJ VILA					30-ene-06	3674402/05	15	B.0	1	50513727	ELECTRONIC

SCE-178857

2 - FEB. 2006

Signatura i data de rebut:

JJVILA
instal·lacions elèctriques
enllumenat públic
C/. Amsterdam núm. 1-3 (cantonada c/. Lisboa)
P. Ind. Cova Solera - 08191 Rubí (Barcelona)
Correu Electrònic: jjvila@jjvila.es
Tel. 93 588 65 55 Fax 93 588 53 56

J.J. VILA, S.A. R.M. de Barcelona: Full 31.640, Foli 36, Tom 2.989, Llibre 2.360, Secció 2ª - C.I.F. A-08404212

VIAS Y CONSTRUCCIONES
C/ Santander, 101 3ª Planta
08030 - BARCELONA

Att/a: Sr/a: Juan Garcia

Rubí, a 13 de Desembre de 2005

Assumpte: Entrega de documentació corresponent als projectes : " Instal·lació de baixa tensió per alimentar dos ascensors al "Pont Congost" de Barcelona

Senyors:

Adjunt a la present els remetem ***1 exemplar original*** del projecte d'instal·lació elèctrica de l'obra referenciada, degudament tramitat pel Col·legi i pel I.C.I.C.T.

Alimentació ascensors Pont Congost

- Projecte (1 original)
- Butlletí instal·lació (2 originals)
- Model Elec 1 (1 original + 1 copia)
- Model Elec 4 (1 original)
- Model Elec 5 (1 original)
- Full verificació de comptadors (2 copies)
- Legalització ascensors (1 copia)
- Carta documentació necessària per contractar (1 copia)

Sense cap altre particular, rebin una cordial salutació.

Atentament,

JJ. VILA, S.A.
C/ Amsterdam, núm.: 1-3
P.Ind. Cova Solera RUBÍ
08191 BARCELONA

JJVILA
instal.lacions elèctriques enllumenat públic

DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA CONTRATACIÓN CON COMPAÑÍA ELÉCTRICA

A continuación les detallamos la documentación que necesitarán para contratar el suministro con la Compañía eléctrica suministradora:

*** Nº de Cuenta Bancaria (para domiciliación de pagos)**

*** Impreso Certificado de instalación eléctrica de Baja Tensión (1 original)**

*** Hojas Verificación Contadores (si contadores no son de alquiler) (1 copia)**

*** Impreso Elec-1 (1 copia)**

*** Fotocopia del NIF del titular (1 copia)**

Además deberán de facilitar a la compañía el **nombre** completo del titular, un **teléfono de contacto** y una **dirección** para el envío de las facturas.

Atentamente,
J.J.Vila, S.A.

Imprimiu 4 copies: per al titular de la instal·lació, Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme; empresa distribuidora d'energia; empresa instal·ladora autoritzada

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

CERTIFICAT D'INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA DE BAIXA TENSIÓ

ICICT 12 DES. 2005 REGISTRE ENTRADA NÚM.

Expedient Núm. 367/02/05

Nom de l'empresa instal·ladora de baixa tensió
J.J. VILA S.A.

Nom i cognoms de l'instal·lador autoritzat:
JUAN HERNANDEZ MORENO

Número Inscripció: EIBTB ☒ EIBTE ☐

Telèfon 93.588.65.55
NIF A-08404212
DNI 33.909.982-R

ENTITAT D'INSPECCIÓ I CONTROL · EIC - ICICT · DELEGACIÓ D-1 · 08 SABADELL · CONCESSIONÀRIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

DADES DE LA INSTAL·LACIÓ ☒ *Nova* ☐ *Ampliació* ☐ *Modificació o reforma*

SITUACIÓ:
Carrer o indret PONT CONGOST, (entre Torrebaró y Av. Vallbona) *núm.*
Localitat BARCELONA *Terme Municipal* BARCELONA *CP* 08033
Us a què es destina: ENLLUMENAT PÚBLIC Superfície: m²

TITULAR AJUNTAMENT DE BARCELONA NIF: P0801900-B
Domicili C/ TORRENT DE L'OLLA, 218-220 *Localitat:* BARCELONA
Telèfon 93.412.12.73 *CP* 08812

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA:
☒ *Projecte* (Grup): ☐ a ☐ b ☒ c ☐ d ☐ e ☐ f ☐ g ☐ h ☐ i ☐ j ☐ k ☐ l ☐ m ☐ n ☐ o
☐ *Memòria tècnica de disseny*

Autor JUAN HERNÁNDEZ MORENO
Objecte ALIMENTACIÓN ASCENSORS EXTERIORS (LOCAL MULLAT)

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ:

Interruptor general automàtic de tall omnipolar 4/32 A

Potència màxima admissible	15 kW
Potència instal·lada	15 kW
Tensió	3x400/230 V
Secció derivació individual	3,5x16 mm2
Resistència de terra de protecció	16 Ω
Resistència d'aïllament	>0,5 M Ω

Interruptors diferencials:		
Nombre	**In**	**Sensibilitat**
segons	A	mA
projecte	A	mA
	A	mA

OBSERVACIONS:

CERTIFICAT d'inspecció inicial amb resultat FAVORABLE (quan procedeixi)

Entitat d'Inspecció i Control que l'ha emès ..... Data de la inspecció .....

En / Na JUAN HERNANDEZ MORENO, amb carnet individual identificatiu d´instal.lador autoritzat número 33909982-R i que pertany a l'empresa instal·ladora amb número d'inscripció REIE-08/99880, d'acord amb les verificacions realitzades seguint la metodologia de la norma UNE 20.460-6-61, **CERTIFICA** que la instal·lació descrita ha sigut realitzada d'acord amb les prescripcions del Reglament Electrotècnic per a baixa tensió i les seves ITC-BT, aprovat per RD 842/2002 de 2 d'agost, així com amb la documentació tècnica abans esmentada.

Data 02/12/05

Signatura i segell de l'instal·lador i de l'empresa instal·ladora

JUAN HERNANDEZ MORENO
Instal·lador autoritzat en BT
Categoria IBTE - NIF 33909982-R
J.J. VILA, S.A. (RUBI)
REIE 08009388 - Categoria corresponent
INSCRIT A LA DIRECCIÓ GRAL. D'ENERGIA, MINES I SEGURETAT INDUSTRIAL

ANNEX: Informació a l'usuari per al correcte ús i manteniment de la instal·lació.

EIC contractada per	ICICT, S.A.	✓
l'empresa instal·ladora	ECA, S.A.	

NOTA: Aquest certificat té una validesa de 6 mesos, a efectes d'inscripció de la instal·lació.

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

ICICT
12 DES. 2005
Segell i data d'entrada
REGISTRE ENTRADA
NÚM. 367402/05

BAIXA TENSIÓ

Núm. expedient BT

Núm. Registre Industrial REIC

TITULAR
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
DNI o NIF P-0801900-B Tel. 93.412.12.73
Adreça C/ TORRENT DE L'OLLA, 218-220
Població BARCELONA
CP 08012 Província BARCELONA
La persona que subscriu MANIFESTA que són certes les dades de la instal·lació elèctrica descrita, la qual desitja posar en funcionament previs els tràmits corresponents.

Ajuntament de Barcelona
(Signatura de la persona titular)

REPRESENTANT I ADREÇA PER A NOTIFICACIONS
Nom JJVILA, S.A.
Adreça C/ AMSTERDAM, 1-3
Població RUBÍ
CP 08191 Província BARCELONA
Telèfon 93.588.65.55

EMPLAÇAMENT DE LA INSTAL·LACIÓ
Adreça PONT CONGOST (entre Torrebaró i Av. Vallbona)
Població BARCELONA
CP 08033 Província BARCELONA

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ

ÚS A QUÈ ES DESTINA	Alim. Ascensors Exteriors	SUPERFÍCIE m^2	

AMB PROJECTE	☒	AMB MEMÒRIA TÈCNICA DE DISSENY	

INSTAL·LACIÓ					
NOVA	X	AMPLIACIÓ		REFORMA	

INTERRUPTORS DIFERENCIALS	CIRCUIT	NOMBRE	In	SENSIBILITAT
	Segons		A	mA
	Projecte		A	mA
			A	mA

TENSIÓ	3x400/230 V	SECCIÓ DE LA DERIVACIÓ INDIVIDUAL	3,5x16 mm^2
INTENSITAT INTERRUPTOR GENERAL AUTOMÀTIC	4/32 A	RESISTÈNCIA DE TERRA DE PROTECCIÓ PREVISTA	16 Ω

POTÈNCIA/ POTENCIA	MÀXIMA ADMISSIBLE	15 kW
	A INSTAL·LAR	15 kW

Empresa distribuïdora d'energia FECSA ENDESA

EMPRESA INSTAL·LADORA
Nom J.J. VILA S.A.
Núm. de Registre 08009988
Categoria: Bàsica ☐ Especialista ☒
Adreça C/ AMSTERDAM, 1-3
Població RUBI Telèfon 93.588.65.55

MANTENIMENT (Conservador inicial)
Nom J.J. VILA S.A.
Núm. de Registre 08009988
Categoria: BÀSICA ☐ ESPECIALISTA ☒

TIPUS DE TRÀMIT
☒ Nova instal·lació ☐ Ampliació
☐ Modificació o reforma ☐ Canvi de nom

PROJECTE
Autor JOSEP Mª PASSOLA VILA
Adreça C/ AMSTERDAM, 1-3
Població RUBI Tel. 93.588.65.55
Col·legi oficial CETIB

CERTIFICAT DE DIRECCIÓ I ACABAMENT D'OBRA
Autor JOSEP Mª PASSOLA VILA
Adreça C/ AMSTERDAM, 1-3
Població RUBI Tel. 93.588.65.55
Col·legi oficial CETIB

REBUT núm.	IMPORT EUROS	
	TAXA	
	TARIFA	

CONTROLS	INSPECTOR	CONFORME
Documentació tècnica		
Instal·lació		

DOCUMENTS PRESENTATS
PER TOT TIPUS DE TRÀMIT
☒ Impresos model ELEC 1
☒ Impresos model ELEC 5
☒ Certificat d'instal·lació elèctrica de baixa tensió
☒ Fotocòpia DNI o NIF Titular
☐ .....
EN EL CAS D'INSTAL·LACIONS AMB PROJECTE, AFEGIR-HI
☒ Projecte
☒ Certificat de direcció i acabament d'obra
☐ Contracte de manteniment quan s'escaigui
☐ Certificat d'inspecció inicial quan s'escaigui, amb qualificació favorable
EN EL CAS D'INSTAL·LACIONS AMB MEMÒRIA TÈCNICA DE DISSENY , AFEGIR-HI
☐ Esquema i memòria models ELEC 2 i ELEC 3
☐ Croquis de l'emplaçament
☐ Croquis del traçat de la instal·lació
EN EL CAS D'AMPLIACIÓ O REFORMA, AFEGIR-HI
☐ Fotocòpia inscripció instal·lació existent

Nom A NAVAS
responsable de l'oficina receptora de
ENTITAT D'INSPECCIÓ I CONTROL
CERTIFICA que en la data del Registre d'Entrada de l'encapçalament s'ha rebut la documentació indicada al requadre de DOCUMENTS PRESENTATS corresponent a la instal·lació descrita.

EIC - ICICT
(Segell i signatura de la persona receptora)

☒ CONFORME

Model ELEC 1 - IMPRÈS-INSTÀNCIA Imprimir 3 còpies : per al Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme; EIC; interessat

2-DIC-2005 10:48 DE:ASCENSORSASMESSL 934110859 A:935885396 P:2

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria

ICICT
12 DES. 2005
REGISTRE ENTRADA
NÚM.

125235
Segell i data entrada

APARELLS ELEVADORS
ASCENSORS AMB MARCATGE "CE"

Demarcació Territorial BARCELONA

TITULAR (1)
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
NIF P0801900B Telèfon - Fax -
Adreça Plaça SANT JAUME Núm s/n
Població Barcelona NCP 08000

REPRESENTANT I ADREÇA PER A NOTIFICACIONS (1)
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
Adreça Plaça SANT JAUME Núm s/n
Població Barcelona NCP 08000
Telèfon - Fax -

Emplaçament de l'ascensor
Adreça Avinguda Vallbona Núm s/n
Població Barcelona NCP 08033
Telèfon - Fax -

Núm. d'Expedient (2) AS
Núm. (1)
Núm. (1) 124349/B

PROCEDIMENT D'AVALUACIÓ CONFORMITAT
Normes harmonitzades X Si ☐ No

Annexos

Disseny	V (tipus);	V (model);	XIII X			
Instal·lació i assaig	VI	XII	XIV X	X	XIII	

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ
Marca ORONA Model M322 Sèrie OTAM109058

Edifici: ☐ D'habitatges. Nombre d'habitatges ☐ Industrial ☒ Pública concurrència
Transport de: ☒ Persones ☐ Pers. i objectes ☐ Només objectes
Usuaris: ☒ Habituals ☐ Minusvàlids ☒ Autoritzats i advertits
Accionament: ☒ Electromecànic ☐ Hidràulic
Ubicació de la maquinària: ☐ Cambra de màquines ☒ Sense cambra de màquines
Superior / Inferior / Lateral
☒ Recinte ☐ Fossat
Tancament del recinte: ☒ Total ☐ Parcial
Material CHAPA

Característiques bàsiques:
Càrrega nominal(Kg) 630 Nombre màxim de persones 8
Nombre d'aturades 2 Recorregut (metres) 9.6
Velocitat nominal (m/s) 1 Velocitat anivellament (m/s) -
Cables de suspensió (nombre i diàmetre)
Cilindres hidràulics (nom) Acció: ☐ Directa ☐ Indirecta
Tipus de maniobra UNIVERSAL-UNICO
Cabina: Ample (m) 1100 Fons (m) 1400 Massa (Kg) 883
Portes de replà: Tipus AUTO Llum (m) 800
Guies de cabina T-120/B Guies de contrapès T-70

MARCATGE "CE" (4)
de l'ascensor CE0830

POTENCIA ELÈCTRICA MÀXIMA (kw) 5.55

PERIODICITAT D'INSPECCIÓ PERIÒDICA (anys) 02

TIPUS DE TRÀMIT
☒ Nova instal·lació
☐ Modificació
☐ Actualització de dades

INSTAL·LADOR
Nom: ASCENSORS ASMES, SL
NIF: B-60122765
Direcció: MADRID,52
Població: Barcelona

CONSERVADOR INICIAL
Nom: ASCENSORS ASMES, SL
Núm. Registre AE: 08/0145544
Data del contracte: 01 DICIEMBRE 2005

DOCUMENTS PRESENTATS
X Sol·licitud - característiques principals model AS1
X Expedient tècnic
X Declaració "CE" de conformitat model AS2
X Acta d'assaigs de control final model AS3
X Llista de components de seguretat model AS4
X Plànols d'emplaçament i situació
X Contracte de manteniment
☐ Fotocòpia de la inscripció inicial
X Fotocòpia DNI o NIF titular
☐ Memòria amb desviacions respecte normes harmonitz.

El qui subscriu, les dades del qual es ressenyen al quadre 'Representant i Adreça de Notificacions', MANIFESTA que són certes les dades de l'aparell elevador descrit, i que desitja posar-lo en funcionament previ els tràmits corresponents
(1)

REBUT	IMPORT PTES.	LIQUIDAT
	TAXA	
	TARIFA	

responsable de l'oficina receptora de
Certifica que, a la data del registre d'entrada de l'encapçalament s'ha rebut la documentació
'Documents Presentats' corresponent a l'aparell elevador descrit,
(Segell i signatura)

Incompleta

MODEL AS1-OCT.2004 - TRES EXEMPLARS (EIC, Interessat, Administració)

367402/05

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria

135236
Registre i data entrada

APARELLS ELEVADORS
ASCENSORS AMB MARCATGE "CE"

Demarcació Territorial BARCELONA

TITULAR (1)
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
NIF P0801900B Telèfon - Fax -
Adreça Plaça SANT JAUME Núm s/n
Població Barcelona NCP 08000

Núm. d'Expedient (2) AS [redacted]
Núm. (1)
Núm. (1) 124550/B

PROCEDIMENT D'AVALUACIÓ CONFORMITAT
Normes harmonitzades [X] Sí [ ] No

REPRESENTANT I ADREÇA PER A NOTIFICACIONS (1)
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
Adreça Plaça SANT JAUME Núm s/n
Població Barcelona NCP 08000
Telèfon - Fax -

Annexos
Disseny: V (tipus); V (model); XIII [X]
Instal·lació i assaig: VI; XII; XIV [X]; X; XIII

Emplaçament de l'ascensor
Adreça Avinguda Torrebaró Núm s/n
Població Barcelona NCP 08033
Telèfon - Fax -

INSTAL·LADOR
Nom: ASCENSORS ASMES, SL
NIF: B-60122785
Direcció: MADRID,52
Població: Barcelona

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ
Marca ORONA Model M322 Sèrie OTAM109057

Edifici: [ ] D'habitatges. Nombre d'habitatges [ ] Industrial [X] Pública concurrència
Transport de: [X] Persones [ ] Pers. i objectes [ ] Només objectes
Usuaris: [X] Habituals [ ] Minusvàlids [X] Autoritzats i advertits
Accionament: [X] Electromecànic [ ] Hidràulic
Ubicació de la maquinària: [ ] Cambra de màquines [X] Sense cambra de màquines
[ ] Superior [ ] Inferior [ ] Lateral
[X] Recinte [ ] Foosat
Tancament del recinte: [X] Total [ ] Parcial
Material CHAPA

CONSERVADOR INICIAL
Nom: ASCENSORS ASMES, SL
Núm. Registre AE: 08 / 014551
Data del contracte: 01 DESEMBRE 2005

DOCUMENTS PRESENTATS
- [X] Sol·licitud - característiques principals model AS1
- [X] Expedient tècnic
- [X] Declaració "CE" de conformitat model AS2
- [X] Acta d'assaigs de control final model AS3
- [X] Llista de components de seguretat model AS4
- [X] Plànols d'emplaçament i situació
- [X] Contracte de manteniment
- [ ] Fotocòpia de la inscripció inicial
- [X] Fotocòpia DNI o NIF titular
- [ ] Memòria amb desviacions respecte normes harmonitz.

Característiques bàsiques:
Càrrega nominal(Kg) 630 Nombre màxim de persones 8
Nombre d'aturades 3 Recorregut (metres) 8.1
Velocitat nominal (m/s) 1 Velocitat anivellament (m/s) -
Cables de suspensió (nombre i diàmetre)

Cilindres hidràulics (nom) Acció: [ ] Directa [ ] Indirecta

Tipus de maniobra UNIVERSAL-UNICO
Cabina: Amplo (m) 1100 Fons (m) 1400 Massa (Kg) 883
Portes de replà: Tipus AUTO Llum (m) 900
Guies de cabina T-120/B Guies de contrapès T-70

MARCATGE "CE" (4)
de l'ascensor CE0830

POTENCIA ELÈCTRICA MÀXIMA (kw) 5.56

PERIODICITAT D'INSPECCIÓ PERIÒDICA (anys) 02

El qui subscriu, les dades del qual es ressenyen al quadre 'Representant i Adreça de Notificacions', MANIFESTA que són certes les dades de l'aparell elevador descrit, i que desitja posar-lo en funcionament previ els tràmits corresponents
(1)

REBUT
TAXA
TARIFA

[redacted]

TIPUS DE TRAMIT
- [X] Nova instal·lació
- [ ] Modificació
- [ ] Actualització de dades

MODEL AS1-OCT.2004 - TRES EXEMPLARS (EIC, Interessat, Administració)

Model ELEC 4 (BT) – Imprimiu 3 còpies: per a: interessat, EIC, expedient

CERTIFICAT DE DIRECCIÓ I ACABAMENT D'OBRA DE LA INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA DE BAIXA TENSIÓ

ICICT
12 DES. 2005
REGISTRE ENTRADA
NÚM. ..... Titulació

Expedient núm. 367402/05

Nom i cognoms del titulat | Núm. de col·legiat

JUAN HERNANDEZ MORENO — ENGINYER TÈCNIC ELECTRIC — 12622

1. DADES DE LA INSTAL·LACIÓ

SITUACIÓ:
Carrer o indret PONT CONGOST (entre Torrebaró i Av. Vallbona) Localitat BARCELONA
Terme municipal BARCELONA
TITULAR AJUNTAMENT DE BARCELONA
Domicili C/ TORRENT DE L'OLLA, 218-220 Ciutat BARCELONA
PROJECTE ESPECÍFIC: Autor JOSEP Mª PASSOLA VILA
Objecte: Alimentació de 2 Ascensors exteriors (local mullat)
Data de presentació i Oficina

EMPRESA INSTAL·LADORA: J.J.VILA, S.A.
amb inscripció núm. D Q E REIE-08009988

2. PROVES

Han estat realitzades amb resultat favorable, les proves que a continuació s'esmenten: (1)
1. Resistències de Terra 16 OHMS
2. Resistències d'Aïllament > 0,5 MEGAOHMS
3. Altres proves COMPROVACIÓ DE FUNCIONAMENT DELS DIFERENCIALS

3. MODIFICACIONS AL PROJECTE I LLUR JUSTIFICACIÓ

4. CERTIFICACIÓ

En/Na JOSEP Mª PASSOLA VILA, Director Tècnic de la instal·lació esmentada, d'acord amb els mesuraments i proves realitzades els resultats de les quals s'indiquen, CERTIFICA que la present instal·lació ha estat acabada i que compleix tots els requisits exigits pel vigent Reglament Electrotècnic per a baixa tensió i instruccions tècniques complementàries MIE BT que són d'aplicació i que ha estat executada d'acord amb el projecte a dalt esmentat al qual s'ajusta llevat de les modificacions indicades en l'apartat 3.

RUBI, 02 d e decembre de 2005

Visat del Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona
12.12.05 52044A S
VISAT

Signat

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 Pl. Cova Solera
C.P. 08191 RUBI (BARCELONA)

Nota: (1) Es farà esment dels resultats de les proves escaients fetes d'acord amb el Reglament aplicat.

Núm. d'Expedient BT 367402/05

RELACIÓ D'INSTAL LACIONS AUXILIARS I APARELLS SUBJECTES ALS REGLAMENTS ESPECÍFICS DE SEGURETAT INDUSTRIAL SEGÜENTS:

I - Aparells a Pressió (AP)
II - Aparells d'Elevació i Manutenció (AE)
III - Gasos Combustibles (GC)
IV a) - Emmagatzematge de Productes Químics (PQ)
IV b) - Emmagatzematge de Productes Petrolers (PP)
V - Fred Industrial (IF)
VI - Calefacció, Climatització i Aigua Calenta Sanitària (CC)

ICICT 12 DES. 2005 REGISTRE ENTRADA NÚM.

Que són alimentats o il luminats per la INSTAL LACIÓ elèctrica de BAIXA TENSIÓ de la qual n'és TITULAR AJUNTAMENT DE BARCELONA i que està emplaçada a
PONT CONGOST (entre Torrebaró i Av. Vallbona), BARCELONA

Designació del Reglament que l'afecta	Núm. de Referència en els plànols	DESCRIPCIÓ de la instal lació o Aparell	Núm. de Registre Oficial PLACA (1)	Data de presentació de la Carpeta específica al o EIC
II-(AE)		2 Ascensores	---	en tramite de legalización (exp. 124549/B y 124550/B)

El qui subscriu manifesta que són certes les dades que figuren en la present RELACIÓ

Rubí, 02 de decembre de 2005

Signat: Juan Hernández Moreno

JUAN HERNANDEZ MORENO
Enginyer Tècnic Electric Col. 12622
C. Amsterdam, 1-3 Pl. Cova Solera
C.P. 08191 RUBÍ (BARCELONA)

DNI 33909982-R

Notes (1) Si és desconegut deixar-ho en blanc

Model ELEC 5 - REGLAMENTS SEGURETAT

fecsa endesa

1 FULL DE CARACTERÍSTIQUES

Puente Congost Ascensores

fecsa endesa 0509160029
BHTQGCE05050556559

NUM REGISTRE 0509160029

DADES CONTRACTUALS

MERCAT REGULAT	☑
DISCR. HORARIA	D.H. 1
E. REACTIVA (SI/NO)	NO
Nº MAXIMES	0

MERCAT LLIURE	☐
CONTRACTE I	
CONTRACTE II	
CONTRACTE III	

Marcar si es Mercat lliure o Mercat regulat.

LECTURES INICIALS

Cod.		Lectura
	PUNTA	
	LLANO	
	VALLE	
	TOT AC	
	REACT	

CARACTERISTIQUES DELS COMPTADORS

CARACTERÍSTIQUES	ELECTRONICS									MECÀNICS		
	COMPTADOR (1)			REGISTRADOR			COMPT-REGIST(1)			ACTIVA	REACT.	MAXIM ó COMPROB.
	ACT.	REACT.	MAX.	ACT.	REACT.	MAX.	ACT	REACT	MAX			
NUM. SÈRIE										50556559		
MARCA										ACTARIS		
MODEL										E2Y9-ST		
RELACIÓ TENSIÓ (V)												
TENSIÓ (V)										3X230/400		
RELACIÓ INTENSITAT (A)										Directo		
INTENSITAT BASE(MAXIMA) (A)										10 (90)		
DISCR. HORARIA (DH 0,1,2,3,4,5)										D.H. 1		
Nº MÀXIMES (0,1,2,3...)												
CONTRACTE I (3.0A;3.1A;6 ...)												
CONTRACTE II (DH 0,1,2,3,4,5)												
CTE. VERIFICACIÓ (Rev/kWH/kVArh)										60,0		
CLASSE PRECISIÓ										2		
EMISOR IMPULS (SI/NO)										NO		
NUM FILS (0,2,3,4)										4		
NUM.ENTERS I DECIMALS (( )E+( )D)										6e+0d		
CTE. LECTURA ENERGIA (KWh)										1		
CTE. LECTURA POTÈNCIA (KW)												
ANY FABRICACIÓ										2005		
DATA VERIFICACIÓ										2005		

CARACTERISTIQUES DELS TRANSFORMADORS

CARACTERISTIQUES	TRAFOS TENSIÓ			TRAFOS INTENSITAT		
	TRAFO 1	TRAFO 2	TRAFO 3	TRAFO 1	TRAFO 2	TRAFO 3
NUM. SÈRIE						
MARCA						
MODEL						
POTENCIA PRECISIÓ						
CLASSE PRECISIÓ						
RELACIÓ DE TRANSFORMACIÓ						
RELACIÓ A CONNECTAR						
NUM. SÈRIE COMPROVANTS						

RELLOTGE		MODEM	
NUM. SÈRIE		NUM. SÈRIE	
MARCA		MARCA	
MODEL		MODEL	
TENSIÓ		TENSIÓ	
DISCR. HOR.		RS232/485	
ANY CANVI BAT.		ANALOG/GSM	
DATA FABRIC.		8e1/8n1	

(1) Marcar funcions programades

SOL.LICITAT PER: ACTARIS CONTADORES, S.A.

A INSTAL.LAR EN: Stock

versió 14/03/05

L'HOSPITALET, A 16 **DE** Septembre **2005**

fecsa endesa

FULL DE CARACTERÍSTIQUES

Puente Cogost
Ascensores

fecsa endesa 0506220121

BRXQGCE05050513727

NUM REGISTRE

0506220121

DADES CONTRACTUALS

MERCAT REGULAT	☑
DISCR. HORARIA	D.H. 1
E. REACTIVA (SI/NO)	SI
Nº MAXIMES	0

MERCAT LLIURE	☐
CONTRACTE I	
CONTRACTE II	
CONTRACTE III	

Marcar si es Mercat lliure o Mercat regulat.

LECTURES INICIALS

Cod.		Lectura
	PUNTA	
	LLANO	
	VALLE	
	TOT AC	
	REACT	

CARACTERISTIQUES DELS COMPTADORS

CARACTERÍSTIQUES	ELECTRONICS									MECÀNICS		MAXIM ó COMPROB.
	COMPTADOR (1)			REGISTRADOR			COMPT-REGIST(1)			ACTIVA	REACT.	
	ACT.	REACT.	MAX.	ACT.	REACT.	MAX.	ACT	REACT	MAX			
NUM. SÈRIE											50513727	
MARCA											ACTARIS	
MODEL											E3Y9R	
RELACIÓ TENSIÓ (V)												
TENSIÓ (V)											3X230/400	
RELACIÓ INTENSITAT (A)											Directo	
INTENSITAT BASE(MAXIMA) (A)											10 (90)	
DISCR. HORARIA (DH 0,1,2,3,4,5)											D.H. 1	
Nº MÀXIMES (0,1,2,3...)												
CONTRACTE I (3.0A;3.1A;6 ...)												
CONTRACTE II (DH 0,1,2,3,4,5)												
CTE. VERIFICACIÓ (Rev/kWH/kVArh)											60,0	
CLASSE PRECISIÓ											3	
EMISOR IMPULS (SI/NO)											NO	
NUM FILS (0,2,3,4)											4	
NUM.ENTERS I DECIMALS (( )E+( )D)											6e+0d	
CTE. LECTURA ENERGIA (KWh)											1	
CTE. LECTURA POTÈNCIA (KW)												
ANY FABRICACIÓ											2005	
DATA VERIFICACIÓ											2005	

CARACTERISTIQUES DELS TRANSFORMADORS

CARACTERISTIQUES	TRAFOS TENSIÓ			TRAFOS INTENSITAT		
	TRAFO 1	TRAFO 2	TRAFO 3	TRAFO 1	TRAFO 2	TRAFO 3
NUM. SÈRIE						
MARCA						
MODEL						
POTENCIA PRECISIÓ						
CLASSE PRECISIÓ						
RELACIÓ DE TRANSFORMACIÓ						
RELACIÓ A CONNECTAR						
NUM. SÈRIE COMPROVANTS						

RELLOTGE		MODEM	
NUM. SÈRIE		NUM. SÈRIE	
MARCA		MARCA	
MODEL		MODEL	
TENSIÓ		TENSIÓ	
DISCR. HOR.		RS232/485	
ANY CANVI BAT.		ANALOG/GSM	
DATA FABRIC.		8e1/8n1	

(1) Marcar funcions programades

SOL.LICITAT PER:

Actaris contadores s.a.

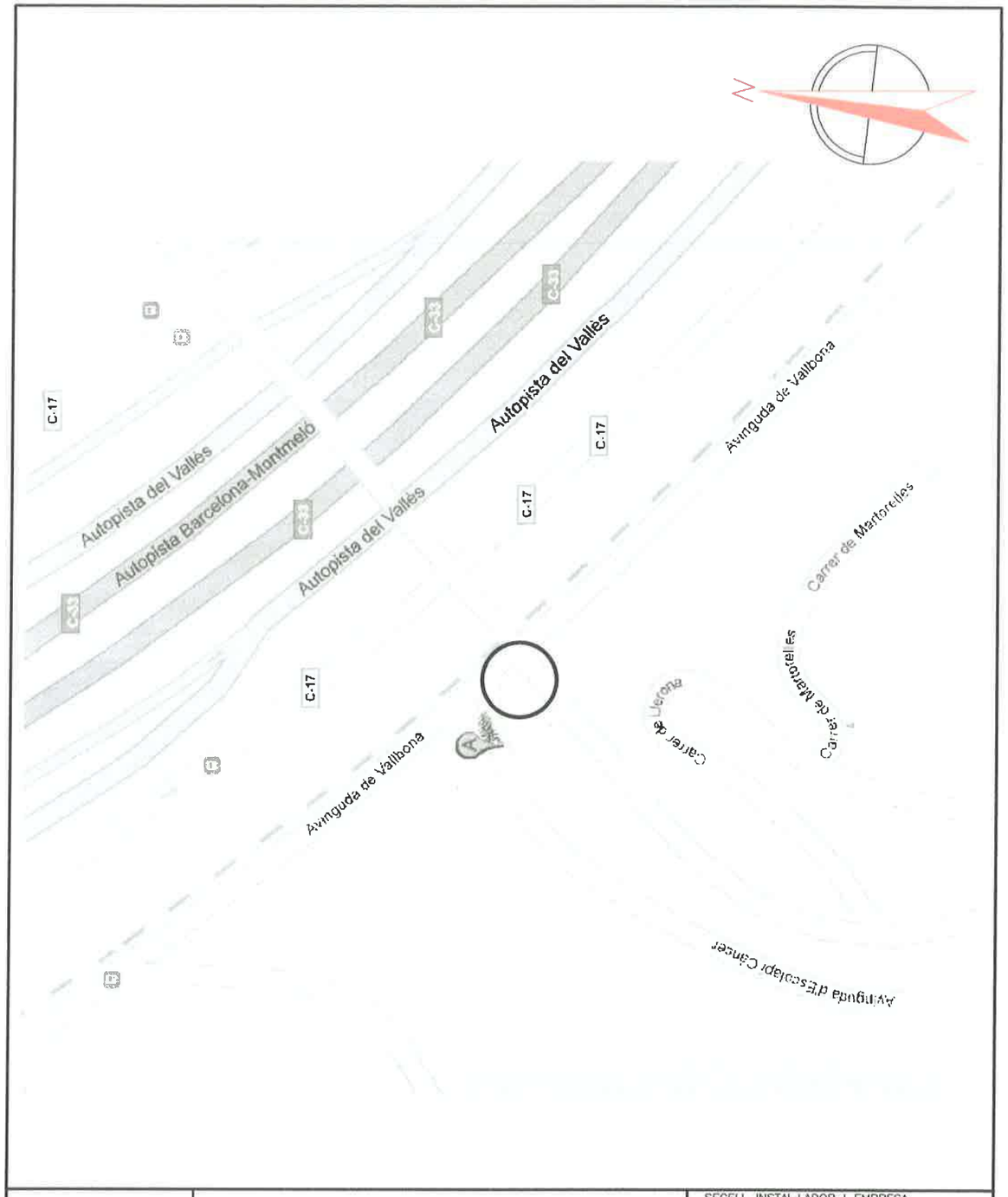
A INSTAL.LAR EN:

Stock
-
-

versió 14/03/05

L'HOSPITALET, A 22 **DE** Juny **2005**

APÈNDIX NÚM. 3. MEMÒRIA TÈCNICA D'INSTAL·LACIÓ ELÉCTRICA DE BAIXA TENSIÓ (2011)



EMPLAÇAMENT	Avda. VALLBONA, nº 1 BARCELONA
INSTAL.LADOR AUTORITZAR	ALFONSO CANALS BOLAÑOS
USUARI	AJUNTAMENT DE BARCELONA

NOMB PLÀNOL

EMPLAZAMIENTO

ESCALA

Nº PLANO

01

SEGELL INSTAL.LADOR I EMPRESA INSTAL.LADORA AUTORITZATS

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL - Barberà del Vallès
REIE-080305533 Categoria Básica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

DATA I SIGNATURA INSTAL.LADOR

29/4/2011.

Esc_en_tràmit

25/05/2011

CONTRACTACIO DE POLISSES EN CURS

Dte.	EMPLAÇAMENT	Data petició d'escomesa	Data informe pressupost	Numero de treball o sol·licitud	Instal·lador Contractista	Entrega butlletins i verificació comptadors	Butlletí Certificat	Pot. cont.	Tarifa	Tipus discrim.	C. Activa	C. Reactiva	Maximetre	Pagament
8	AVDA VALLBONA 1 (ASCENSOR)	26-nov-10	13-des-10	412613	STALACIONES I	25/05/2011	5501741/11	10,39	2.1	dh	Lloguer	Lloguer	SI	ESCALES

10,39 2

412613

25/05/2011

comtpoliz.xls

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

TÜVRheinland
04 MAIG 2011
Segell i data d'entrada
REGISTRE D'ENTRADA SABADELL

BAIXA TENSIÓ

550174/1.1

TITULAR
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
DNI o NIF P0801900B Tel. 932914380
Adreça TORRENT DE L'OLLA, 218-220
Població BARCELONA
CP 080012 Província BARCELONA
La persona que subscriu MANIFESTA que són certes les dades de la instal·lació elèctrica descrita, la qual desitja posar en funcionament previs els tràmits corresponents.
(Signatura de la persona titular)
P.O.

REPRESENTANT I ADREÇA PER A NOTIFICACIONS
Nom AJUNTAMENT DE BARCELONA
Adreça TORRENT DE L'OLLA, 218-220
Població BARCELONA
CP 08012 Província BARCELONA
Telèfon

EMPLAÇAMENT DE LA INSTAL·LACIÓ
Adreça Avda. VALLBONA, nº 1
Població BARCELONA
CP 08033 Província BARCELONA

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ

ÚS A QUÈ ES DESTINA	ASCENSOR	SUPERFÍCIE m^2	—

AMB PROJECTE		AMB MEMÒRIA TÈCNICA DE DISSENY	X

INSTAL·LACIÓ					
NOVA	X	AMPLIACIÓ		REFORMA	

INTERRUPTORS DIFERENCIALS	CIRCUIT	NOMBRE	In	SENSIBILITAT
	UNIC	UN	40-II A	30 mA
		UN	40-IV A	300 mA
			A	mA

TENSIÓ	400/230 V	SECCIÓ DE LA DERIVACIÓ INDIVIDUAL	4x16 mm^2
INTENSITAT INTERRUPTOR GENERAL AUTOMÀTIC	16-IV A	RESISTÈNCIA DE TERRA DE PROTECCIÓ PREVISTA	12 Ω

POTÈNCIA/ POTENCIA	MÀXIMA ADMISSIBLE	10,39 kW
	A INSTAL·LAR	10,39 kW

Empresa distribuïdora d'energia FECSA-ENDESA

EMPRESA INSTAL·LADORA
Nom CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS, S.L.
Núm. de Registre 000305533
Categoria: Bàsica ☒ Especialista ☐
Adreça Avda. TIBIDABO, 78, B
Població 08210-BARBERÀ DEL VALLÈS Telèfon 937294112

MANTENIMENT (Conservador inicial)
Nom
Núm. de Registre
Categoria: BÀSICA ☐ ESPECIALISTA ☐

Núm. expedient: BT /
Núm. Registre Industrial: REIC

TIPUS DE TRÀMIT
☒ Nova instal·lació ☐ Ampliació
☐ Modificació o reforma ☐ Canvi de nom

PROJECTE
Autor
Adreça
Població Tel.
Col·legi oficial

CERTIFICAT DE DIRECCIÓ I ACABAMENT D'OBRA
Autor
Adreça
Població Tel.
Col·legi oficial

REBUT núm.	IMPORT EUROS	
	TAXA	
	TARIFA	

CONTROLS	INSPECTOR	CONFORME
Documentació tècnica		
Instal·lació		

DOCUMENTS PRESENTATS
PER TOT TIPUS DE TRÀMIT
☒ Impresos model ELEC 1
☐ Impresos model ELEC 5
☒ Certificat d'instal·lació elèctrica de baixa tensió
☒ Fotocòpia DNI o NIF Titular
☐ .....
EN EL CAS D'INSTAL·LACIONS AMB PROJECTE, AFEGIU-HI
☐ Projecte
☐ Certificat de direcció i acabament d'obra
☐ Contracte de manteniment quan s'escaigui
☐ Certificat d'inspecció inicial quan s'escaigui, amb qualificació favorable
EN EL CAS D'INSTAL·LACIONS AMB MEMÒRIA TÈCNICA DE DISSENY , AFEGIU-HI
☒ Esquema i memòria models ELEC 2 i ELEC 3
☒ Croquis de l'emplaçament
☒ Croquis del traçat de la instal·lació
EN EL CAS D'AMPLIACIÓ O REFORMA, AFEGIU-HI
☐ Fotocòpia inscripció instal·lació existent

Nom
responsable de l'oficina receptora de
ENTITAT D'INSPECCIÓ I CONTROL
CERTIFICA que en la data del Registre d'Entrada de l'encapçalament s'ha rebut la documentació indicada al requadre de DOCUMENTS PRESENTATS corresponent a la instal·lació descrita.

TÜV Rheinland ® OCA DELEGACIÓ SABADELL

(Segell i signatura de la persona receptora)

☒ CONFORME

Model ELEC 1 - IMPRÈS-INSTÀNCIA Imprimir 3 còpies : per al Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme; EIC; interessat

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

CERTIFICAT D'INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA DE BAIXA TENSIÓ

TÜVRheinland
04 MAIG 2011
REGISTRE D'ENTRADA SABADELL

550174/1.1

Expedient Núm.

Número	*EIBTB*
Inscripció	*EIBTE*

Nom de l'empresa instal·ladora de baixa tensió
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS, S.L.

Nom i cognoms de l'instal·lador autoritzat:
ALFONSO CANALS BOLAÑOS

Telèfon 93 7294112
NIF B-64782733
DNI 34.750.068-N

TÜV Rheinland ® OCA DELEGACIÓ SABADELL

DADES DE LA INSTAL·LACIÓ ☒ *Nova* ☐ *Ampliació* ☐ *Modificació o reforma*

SITUACIÓ:
Carrer o indret Avda. Vallbona *núm.* 1
Localitat BARCELONA *Terme Municipal* *CP* 08033
Us a què es destina: ASCENSOR Superfície: ---- m^2

TITULAR AJUNTAMENT DE BARCELONA NIF: P0801900B
Domicili TORRENT DE L'OLLA, 218-220 *Localitat:* BARCELONA
Telèfon 932914380 *CP*08012

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA:
☐ *Projecte* (Grup): ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d ☐ e ☐ f ☐ g ☐ h ☐ i ☐ j ☐ k ☐ l ☐ m ☐ n ☐ o
☒ *Memòria tècnica de disseny*

Autor ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Objecte ASCENSOR

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ:

Potència màxima admissible	10,39 kW
Potència instal·lada	10,39 kW
Tensió	400/230 V
Secció derivació individual	4x16 mm2
Resistència de terra de protecció	12 Ω
Resistència d'aïllament	885 M Ω

Interruptor general automàtic de tall omnipolar 16-IV A

Interruptors diferencials:		
Nombre	**In**	**Sensibilitat**
UN	40-II A	30 mA
UN	40-IV A	300 mA
	A	mA

OBSERVACIONS:

CERTIFICAT d'inspecció inicial amb resultat FAVORABLE (quan procedeixi)

Entitat d'Inspecció i Control que l'ha emès Data de la inspecció

En / Na ALFONSO CANALS BOLAÑOS, amb carnet individual identificatiu d´instal.lador autoritzat número IE-34.750.068-N i que pertany a l'empresa instal·ladora amb número d'inscripció 000305533, d'acord amb les verificacions realitzades seguint la metodologia de la norma UNE 20.460-6-61, **CERTIFICA** que la instal·lació descrita ha sigut realitzada d'acord amb les prescripcions del Reglament Electrotècnic per a baixa tensió i les seves ITC-BT, aprovat per RD 842/2002 de 2 d'agost, així com amb la documentació tècnica abans esmentada.

Data BARCELONA, 29/4/2011

Signatura i segell de l'instal·lador i de l'empresa instal·ladora

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL - Barberà del Vallès
REIE-000305533 Categoria Bàsica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

ANNEX: Informació a l'usuari per al correcte ús i manteniment de la instal·lació.

EIC contractada per l'empresa instal·ladora	ICICT, S.A.	X
	ECA, S.A.	

NOTA: Aquest certificat té una validesa de 6 mesos, a efectes d'inscripció de la instal·lació.

Imprimiu 4 copies: per al titular de la instal·lació; Departament deTreball I, Indústria, Comerç i Turisme; empresa distribuïdora d'energia; empresa instal·ladora autoritzada

Generalitat de Catalunya
Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

CERTIFICAT D'INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA DE BAIXA TENSIÓ

TÜVRheinland® 04 MAIG 2011 REGISTRE ENTRADA SABADELL

Expedient Núm. 550174/11

Número	*EIBTB*
Inscripció	*EIBTE*

Nom de l'empresa instal·ladora de baixa tensió
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS, S.L.

Nom i cognoms de l'instal·lador autoritzat:
ALFONSO CANALS BOLAÑOS

Telèfon 93 7294112
NIF B-64782733
DNI 34.750.068-N

TÜVRheinland® OCA DELEGACIÓ SABADELL

DADES DE LA INSTAL·LACIÓ ☒ *Nova* ☐ *Ampliació* ☐ *Modificació o reforma*

SITUACIÓ:
Carrer o indret Avda. Vallbona *núm.* 1
Localitat BARCELONA *Terme Municipal* *CP* 08033
Us a què es destina: ASCENSOR Superfície: --- m^2

TITULAR AJUNTAMENT DE BARCELONA NIF: P0801900B
Domicili TORRENT DE L'OLLA, 218-220 *Localitat:* BARCELONA
Telèfon 932914380 *CP*08012

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA:
☐ *Projecte* (Grup): ☐ a ☐ b ☐ c ☐ d ☐ e ☐ f ☐ g ☐ h ☐ i ☐ j ☐ k ☐ l ☐ m ☐ n ☐ o
☒ *Memòria tècnica de disseny*

Autor ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Objecte ASCENSOR

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ:

Interruptor general automàtic de tall omnipolar 16-IV A

Potència màxima admissible	10,39 kW
Potència instal·lada	10,39 kW
Tensió	400/230 V
Secció derivació individual	4x16 mm2
Resistència de terra de protecció	12 Ω
Resistència d'aïllament	885 M Ω

Interruptors diferencials:		
Nombre	**In**	**Sensibilitat**
UN	40-II A	30 mA
UN	40-IV A	300 mA
	A	mA

OBSERVACIONS:

CERTIFICAT d'inspecció inicial amb resultat FAVORABLE (quan procedeixi)

Entitat d'Inspecció i Control que l'ha emès Data de la inspecció

En / Na ALFONSO CANALS BOLAÑOS, amb carnet individual identificatiu d´instal.lador autoritzat número IE-34.750.068-N i que pertany a l'empresa instal·ladora amb número d'inscripció 000305533, d'acord amb les verificacions realitzades seguint la metodologia de la norma UNE 20.460-6-61, **CERTIFICA** que la instal·lació descrita ha sigut realitzada d'acord amb les prescripcions del Reglament Electrotècnic per a baixa tensió i les seves ITC-BT, aprovat per RD 842/2002 de 2 d'agost, així com amb la documentació tècnica abans esmentada.

Data BARCELONA, 29/4/2011

Signatura i segell de l'instal·lador i de l'empresa instal·ladora

ANNEX: Informació a l'usuari per al correcte ús i manteniment de la instal·lació.

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL - Rubricat del Vallès
REIE-000305533 Categoria Bàsica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

EIC contractada per	ICICT, S.A.	☒
l'empresa instal·ladora	ECA, S.A.	

NOTA: Aquest certificat té una validesa de 6 mesos, a efectes d'inscripció de la instal·lació.

Imprimiu 4 copies: per al titular de la instal·lació; Departament de Treball i Indústria, Comerç i Turisme; empresa distribuïdora d'energia; empresa instal·ladora autoritzada

550174/11

TÜVRheinland® 04 MAIG 2011 REGISTRE ENTRADA SABADELL

MEMÒRIA TÈCNICA (Art.º 18) RE BT

NÚM.

SEGELL INSTAL·LADOR I EMPRESA INSTAL·LADORA AUTORITZATS

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL - Rubricat del Vallès
REIE-000305533 Categoria Bàsica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

DATA I SIGNATURA INSTAL·LADOR 29/4/2011

TRAM	Derivació individual (A — B)	C — D	E — F	G — H	I — J	K — L	M — N	O — P	Q — R	S — T	U — V	W — X	Y — Z
Càrrega simultàn. (%)													
Potència kW.													
cos φ													
Intens. A													
Secció per fase mm^2													
Long. m													
Moment elec. kW. · m													
Caiguda de tensió parcial (%)													
Caiguda de tensió total (%)													
Caract. conduct. TIPUS													
Caract. conduct. tensió nominal d'aïllam.													
Tipus de canalitzacions sense tub protector (sistema)													
Tipus de canalitzacions soita tub: ∅ en mm. encastat													
Tipus de canalitzacions soita tub: ∅ en mm. sense encas.													
Tipus de canalitzacions conduct. enterrat. prof. m.													
Aïllam. Instal·l. kΩ													
Conduc. Neutre mm^2													
Conduc. Protec. mm^2													

DERIVACIONS

OBSERVACIONS: Grau de protecció d'aparamenta i receptors en locals especials IP —

TITULAR AJUNTAMENT DE BARCELONA
EMPLAÇAMENT Avda. VALLBONA
CARRER
LOCALITAT BARCELONA
EMPRESA DISTRIBUÏDORA FECSA-ENDESA
CARACTERÍSTIQUES EDIFICI
ASCENSOR

ÚS A QUE ES DESTINA LA INSTAL·LACIÓ ASCENSOR
Núm. 1 Pis Porta
N C P 08033
SUPERFÍCIE LOCAL m^2 —

INSTAL·LACIÓ
SECCIÓ DE LA DERIVACIÓ INDIV. 4x16 mm^2
RESISTÈNCIA TERRA DE PROTEC. 12 Ω
REFORMA
Sensibilitat

INTERRUPTOR DIFERENCIAL		AMPLIACIÓ		In	Sensibilitat
NOVA	×	Circuit	Nombre		
		UNIC	UN	40-II A	30 mA
			UN	40-IV A	300 mA
				A	mA

TENSIÓ	400/230 V		
10,39 kW	INTENSITAT INTERRUPTOR GENERAL AUTOMÀTIC	16-IV A	
10,39 kW			

Potència màxima admissible (1) ---
Potència a instal·lar ---

NOTA
(1) És la màxima que pot suportar el conjunt de la instal·lació.

01-11-CANALS-M.T.D.-RAMAS.xls

** HOJA DE RAMAS **

HOJA DE CALCULO DE CIRCUITOS ELECTRICOS

TENSIÓN 400 TRIFASICA

TRAMO nombre	POLOS Nº	POTENCIA kW	INTENSID A	PIA A	COS φ	S F mm²	DENSID. A/mm²	Icc kA	SIMUL. %	L. m	CAIDAS DE TENSION Δv	Δv%	Δv%T	TIPO INST.	TIPO CONDUCTOR	D T mm²	S N mm²	AIS MΩ	S T mm²
DI	IV	10,39	15,00	16	1,00	16,0	0,94	3,66	100	23	0,65	0,16	0,16	UA	RZ1-K 0,6/1 kV	75	10	>0,5	16
C1	IV	10,00	16,04	20	0,90	6,0	2,67	1,69	100	10	0,73	0,18	0,35	UA	07Z1-K	55	6	>0,5	6
C2	II	0,29	1,40	10	0,90	1,5	0,93	0,65	100	10	0,29	0,13	0,29	UA	07Z1-K	25	1,5	>0,5	1,5
C3	II	0,10	0,48	10	0,90	1,5	0,32	0,65	100	10	0,10	0,04	0,21	UA	07Z1-K	25	1,5	>0,5	1,5

TIPO INSTALACIÓN "UA" = CONDUCTORES AISLADOS EN TUBOS EN MONTAJE SUPERFICIAL O EMPOTRADOS EN OBRA.(TIPO B)

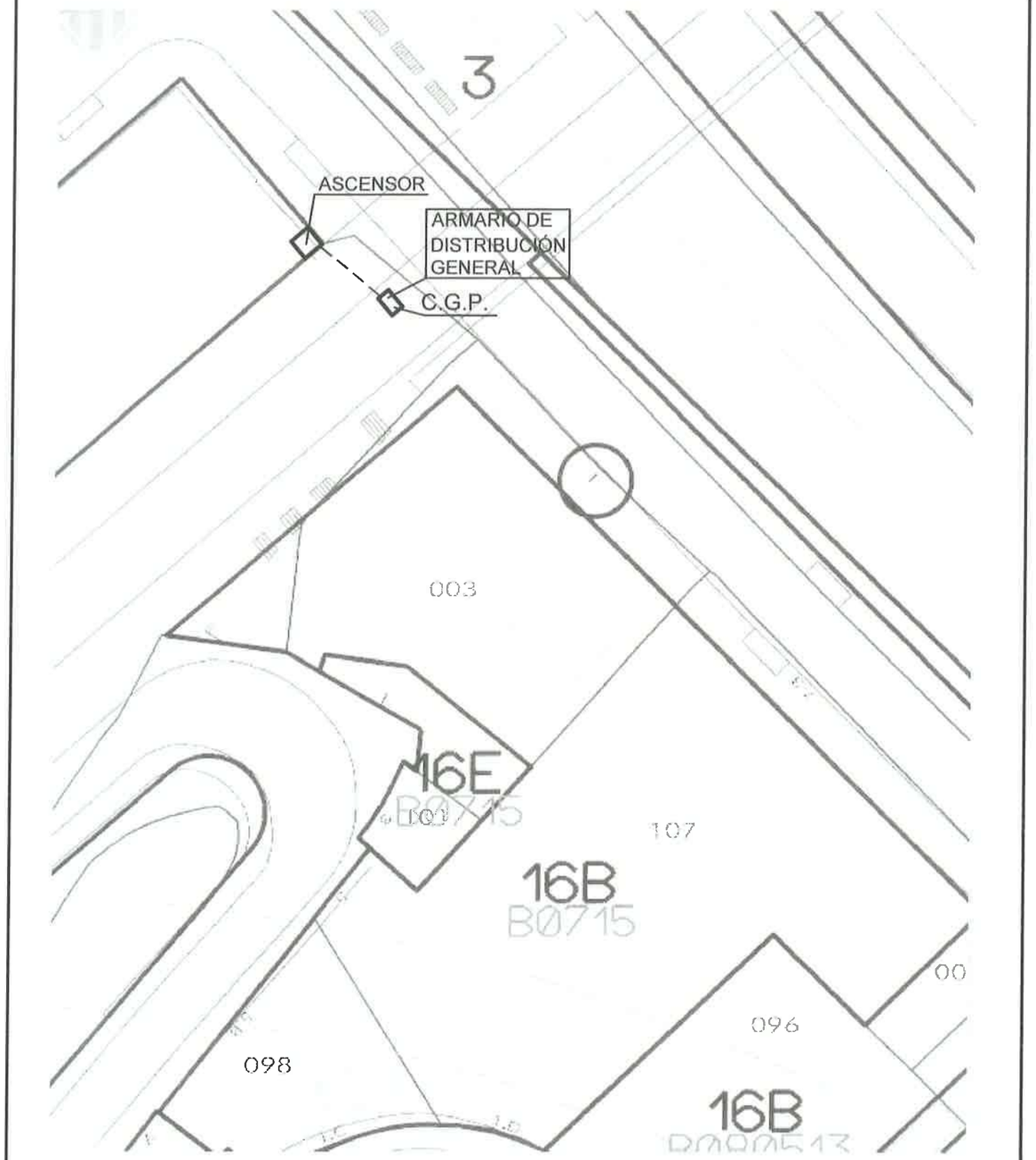
LA CAIDA DE TENSION SE CALCULA PARA LA INTENSIDAD DE FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO IGUAL A LA INTENSIDAD NOMINAL DEL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE ESTE CIRCUITO, TENIENDO EN CUENTA LA LONGITIUD DEL MISMO. EN LA CAIDA DE TENSIÓN TOTAL SE TIENE EN CUENTA LA DE ESTE CIRCUITO MAS LA C.D.T. DE LA D.I. DE CÁLCULO.

USUARI: AJUNTAMENT DE BARCELONA
CARRER: Avda.de Vallbona, 1
LOCALITAT 08033 BARCELONA
EMPRESA
SUBMINISTRADORA FECSA-ENDESA

SEGELL INSTAL.LADOR I EMPRESA INSTAL·LADORA AUTORITZATS

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL - Barbará del Vallès
REIE-000305533 Categoria Básica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

DATA I SIGNATURA INSTAL.LADOR
29/4/2011



EMPLAÇAMENT	Avda. VALLBONA, nº 1 BARCELONA
INSTAL.LADOR AUTORITZAR	ALFONSO CANALS BOLAÑOS
USUARI	AJUNTAMENT DE BARCELONA

NOMB PLÀNOL
PLANTA TRAÇAT INSTAL·LACIÓ

ESCALA ---

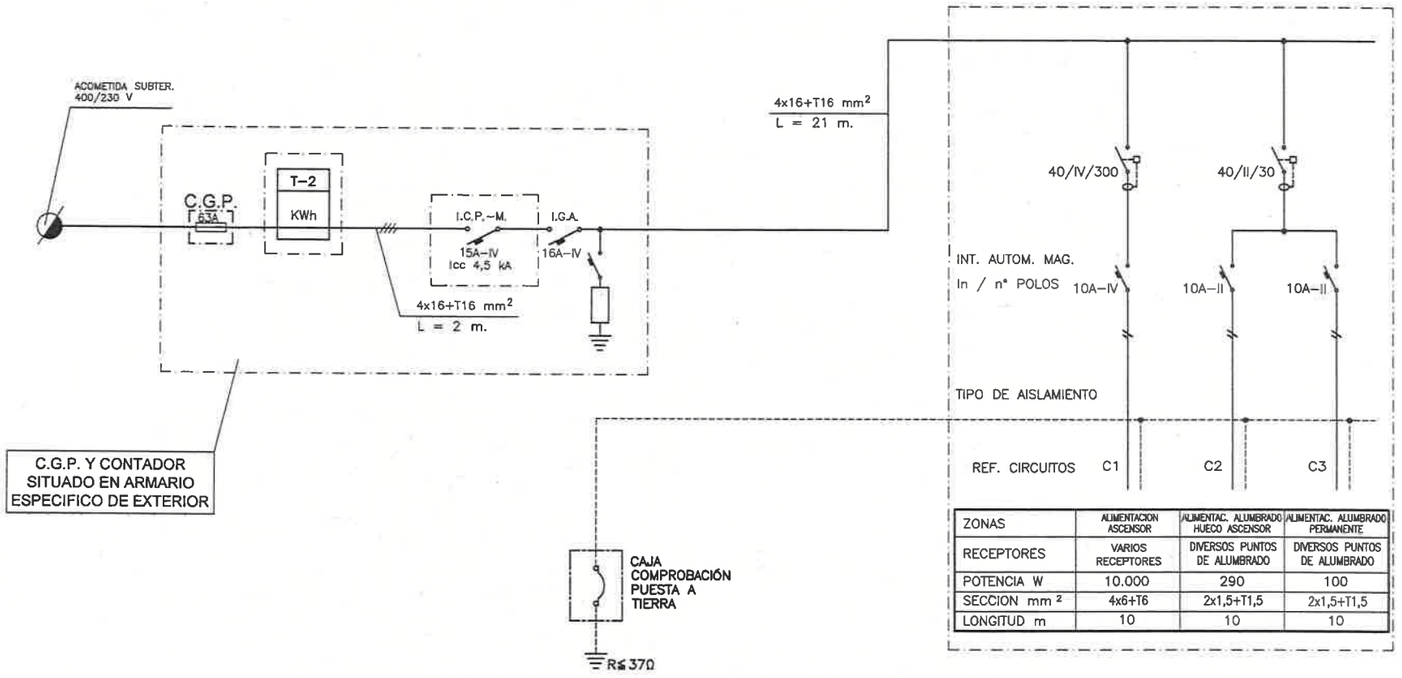
Nº PLANO 02

SEGELL INSTAL.LADOR I EMPRESA INSTAL.LADORA AUTORITZATS

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL - Barbará del Vallès
REIE-000305533 Categoria Básica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

DATA I SIGNATURA INSTAL.LADOR
29/4/2011

ARMARIO DE MANDO Y PROTECCIÓN ASCENSOR



ZONAS	ALIMENTACION ASCENSOR	ALIMENTAC. ALUMBRADO HUECO ASCENSOR	ALIMENTAC. ALUMBRADO PERMANENTE
RECEPTORES	VARIOS RECEPTORES	DIVERSOS PUNTOS DE ALUMBRADO	DIVERSOS PUNTOS DE ALUMBRADO
POTENCIA W	10.000	290	100
SECCION mm²	4x6+T6	2x1,5+T1,5	2x1,5+T1,5
LONGITUD m	10	10	10

POTENCIA MÁXIMA DE LA INSTALACIÓN A UNA TENSIÓN DE 400/230 = 10,39 kW

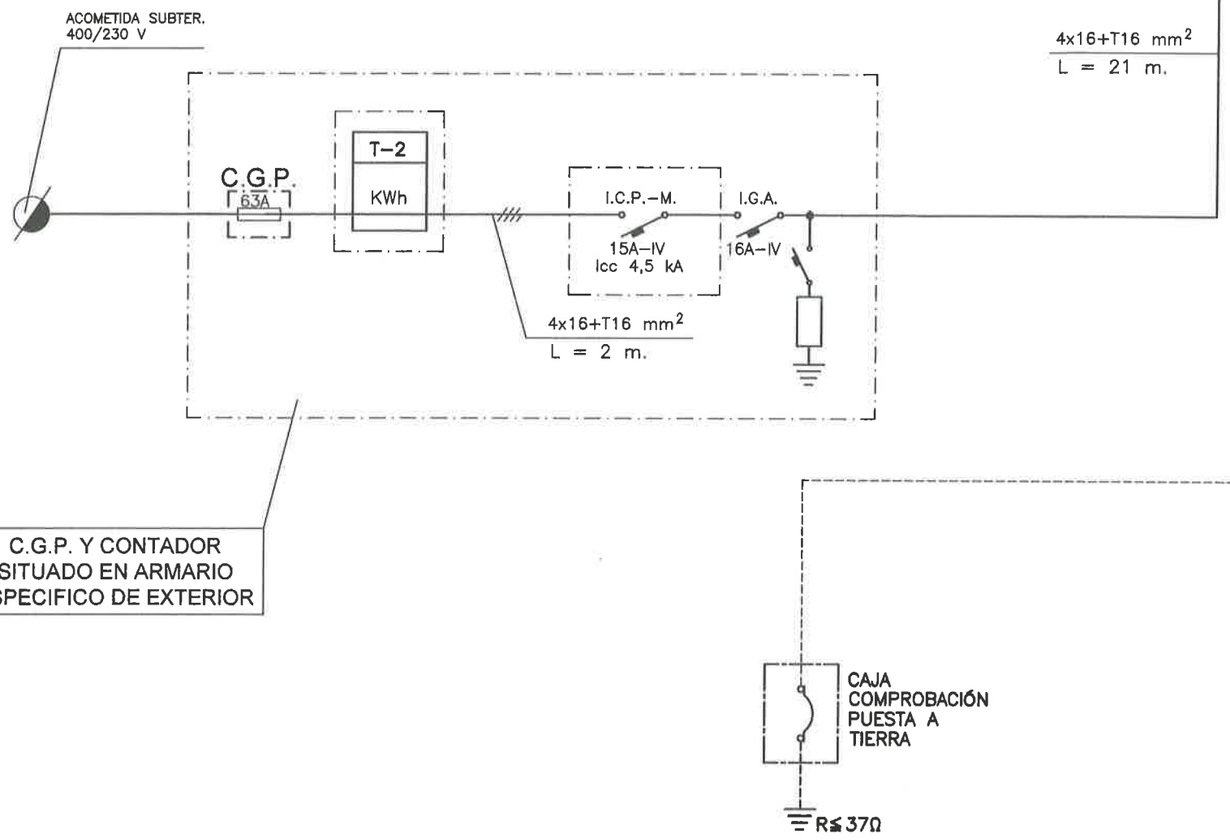
CÁLCULO DE LA SECCIÓN PARA LAS LINEAS DE ALUMBRADO Y TOMAS DE CORRIENTE

- AL REALIZARSE LA INSTALACION POR EL SISTEMA DE LINEAS ABIERTAS CON CARGAS UNIFORMEMENTE REPARTIDAS, SE SUPONE LA CARGA SITUADA EN EL CENTRO DE LA MAXIMA LONGITUD DEL CIRCUITO, MEDIDA ESTA DESDE LA SALIDA DE LA PROTECCION HASTA EL ULTIMO RECEPTOR. POR LO QUE LA MEDIDA INDICADA EN LOS ESQUEMAS ES SOLAMENTE PARA CALCULO.
- TODOS LOS INTERRUPTORES AUTOMATICOS MAGNETOTERMICOS (PIA) TENDRAN UN PODER DE CORTE IGUAL O SUPERIOR A 6 kA

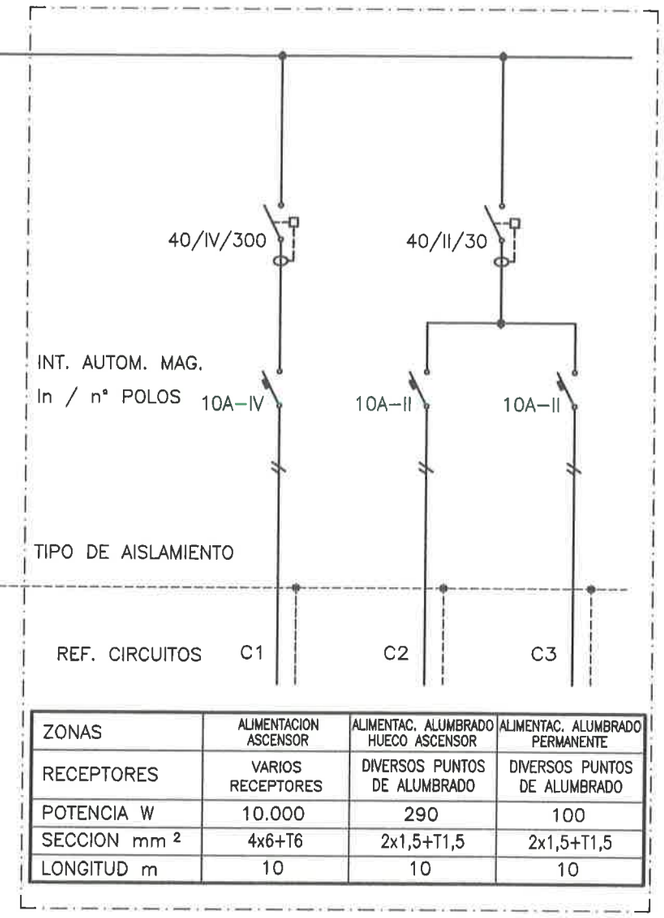
EMPRESA SUBMINISTRADORA: FECSA–ENDESA	SECCIÓ ESCOMESA: TIPO RZ1–R 4x16+T16 mm²	TENSIÓ: 430/230 V	SEGELL INSTAL.LADOR I EMPRESA INSTAL.LADORA AUTORITZATS
EMPLAÇAMENT	Avda. VALLBONA, nº 1 BARCELONA		
INSTAL.LADOR AUTORITZAR	ALFONSO CANALS BOLAÑOS		
USUARI	AJUNTAMENT DE BARCELONA		
NOMB PLÀNOL: ESQUEMA UNIFILAR		Nº PLANO: 03	DATA I SIGNATURA INSTAL.LADOR: 29/4/2011

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria ISTB DNI-34750568N
CANALITZACIONS TERMICS, Instal·lacions solars
REIE-000305533 Categoria Básica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDUSTRIA

AJUNTAMENT DE BARCELONA 932916868 00-07-09 19:05 Pg: 1/1
AYUNTAMIENTO DE BARCELONA
TARJETA DE PERSONAS JURIDICAS Y ENTIDADES EN GENERAL
NOMBRE, DENOMINACION O RAZON SOCIAL
AYUNTAMIENTO DE BARCELONA
Código de Identificación
P0801900B
DOMICILIO SOCIAL
PLAZA SAN JAUME
BARCELONA
DOMICILIO FISCAL
BARCELONA
Grupo Bureau Veritas



ARMARIO DE MANDO Y PROTECCIÓN ASCENSOR



ZONAS	ALIMENTACION ASCENSOR	ALIMENTAC. ALUMBRADO HUECO ASCENSOR	ALIMENTAC. ALUMBRADO PERMANENTE
RECEPTORES	VARIOS RECEPTORES	DIVERSOS PUNTOS DE ALUMBRADO	DIVERSOS PUNTOS DE ALUMBRADO
POTENCIA W	10.000	290	100
SECCION mm²	4x6+T6	2x1,5+T1,5	2x1,5+T1,5
LONGITUD m	10	10	10

CÁLCULO DE LA SECCIÓN PARA LAS LINEAS DE ALUMBRADO Y TOMAS DE CORRIENTE

- AL REALIZARSE LA INSTALACION POR EL SISTEMA DE LINEAS ABIERTAS CON CARGAS UNIFORMEMENTE REPARTIDAS, SE SUPONE LA CARGA SITUADA EN EL CENTRO DE LA MAXIMA LONGITUD DEL CIRCUITO, MEDIDA ESTA DESDE LA SALIDA DE LA PROTECCION HASTA EL ULTIMO RECEPTOR. POR LO QUE LA MEDIDA INDICADA EN LOS ESQUEMAS ES SOLAMENTE PARA CALCULO.

- TODOS LOS INTERRUPTORES AUTOMATICOS MAGNETOTERMICOS (PIA) TENDRAN UN PODER DE CORTE IGUAL O SUPERIOR A 6 kA

POTENCIA MÁXIMA DE LA INSTALACIÓN A UNA TENSIÓN DE 400/230 = 10,39 kW

EMPRESA SUBMINISTRADORA: FECSA-ENDESA	SECCIÓ ESCOMESA: TIPO RZ1-R 4x16+T16 mm²	TENSIÓ: 430/230 V	SEGELL INSTAL.LADOR I EMPRESA INSTAL.LADORA AUTORITZATS
EMPLAÇAMENT	Avda. VALLBONA, nº 1 BARCELONA		
INSTAL.LADOR AUTORITZAR	ALFONSO CANALS BOLAÑOS		
USUARI	AJUNTAMENT DE BARCELONA		
NOMB PLÀNOL: ESQUEMA UNIFILAR		Nº PLANO: 03	DATA I SIGNATURA INSTAL.LADOR: 29/4/2011

ALFONSO CANALS BOLAÑOS
Instal.lador autoritzat en BT
Categoria IBTB DNI-34750068N
CANALS INSTALACIONES Y REFORMAS SL / Barberà del Vallès
REIE-000305533 Categoria Básica
INSCRIT AL DEPARTAMENT DE TREBALL I INDÚSTRIA

ANNEX NÚM. 2. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS 3
3. NORMATIVA D'APLICACIÓ 3
    3.1 GENERAL 3
    3.2 ASCENSORS 3
    3.3 BAIXA TENSIÓ ELÈCTRICA 5
    3.4 ACCESSIBILITAT 5
    3.5 EDIFICACIÓ 5
    3.6 GENÈRICA D'INSTAL·LACIONS URBANES 5

APÈNDIX NÚM. 1. CHECK-LIST COMPONENTS MODERNITZACIÓ TIPUS D'ASCENSOR (AJUNTAMENT DE BARCELONA) 6

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és exposar totes les prescripcions que s'han tingut en compte en la redacció del projecte establertes tant per part dels tècnics de BIMSA, com dels tècnics dels Serveis Tècnics Municipals. Així mateix es fa una breu justificació del compliment de la normativa vigent aplicable.

En la següent relació queden recollides les principals prescripcions que s'han tingut en compte per a la redacció del projecte.

2. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS

S'adjunta al final de l'annex el llistat dels contactes de REPs que han intervingut en el seguiment del projecte.

Per a la redacció del projecte s'han tingut en compte les següents prescripcions:

- Plec de Condicions Tècniques d'ascensors verticals de l'Ajuntament de Barcelona, de novembre de 2021.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (BOE núm. 38, de 13 de febrer de 2008), per a l'estudi de la gestió de residus en l'execució de les obres.
- Manual de l'Ajuntament de Barcelona per a l'elaboració d'una memòria ambiental de l'actuació de les obres.

3. NORMATIVA D'APLICACIÓ

3.1 GENERAL

- Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat per Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost (DOGC núm. 6077, de 29 de febrer de 2012).
- Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5685, de 5 d'agost de 2010).
- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 24 de juliol de 2006).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi tècnic de l'edificació (BOE núm. 74, de 28 de març de 2006 i BOE núm. 22, de 25 de gener de 2008).
    - DB SI 5 Seguretat en cas d'incendi. Intervenció dels bombers.
- Reial decret 2267/2004, de 3 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de seguretat contra incendis en els establiments industrials. (BOE núm. 303, de 17 de desembre de 2004).
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana (DOGC núm. 4407, de 16 de juny de 2005).
- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat (DOGC núm. 6742, de 4 de novembre de 1991).
- Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya (DOGC núm. 9052, de 30 de novembre de 2023).
- Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones (BOE núm. 113, d'11 de maig de 2007).
- Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat (DOGC núm. 3913, de 27 de juny de 2003).
- Reial decret legislatiu 7/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de sòl i rehabilitació urbana (BOE núm. 261, de 31 d'octubre de 2015).

3.2 ASCENSORS

A nivell europeu:

- Norma UNE-EN 81-20. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de persones i càrregues. Part 20: Ascensors per a persones i persones i càrregues.
- Norma UNE-EN 81-50. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Exàmens i assajos. Part 50: Regles de disseny, càlculs, exàmens i assajos de components d'ascensor.
- Norma UNE EN 81-1: 2001 + A3. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Part 1: Ascensors elèctrics.
- Norma UNE EN 81-2: 2001 + A3. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Part 2: Ascensors hidràulics.

- Norma UNE-EN 81-21. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de persones i càrregues. Part 21: Ascensors nous de passatgers i de passatgers i càrregues en edificis existents.
- Norma UNE-EN 81-22. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de càrregues i persones. Part 22: Ascensors Elèctrics amb trajectòria inclinada.
- Norma UNE-EN 81-28. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de passatgers i càrregues. Part 28: Alarmes a distància en ascensors de passatgers i de passatgers i càrregues.
- Norma UNE-EN 81-70: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Aplicacions particulars per als ascensors de passatgers i passatgers i càrrega. Part 70: Accessibilitat als ascensors de persones, incloent persones amb discapacitat.
- Norma UNE-EN 81-80: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors existents. Part 80: Regles per a la millora de la seguretat dels ascensors existents per a passatgers i passatgers i càrregues.
- Norma UNE-EN 81-82: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors existents. Part 82: Regles per a la millora de l'accessibilitat dels ascensors existents per a persones, incloent persones amb discapacitat.
- Norma UNE-CEN/TS 81-83: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors existents. Part 83: Regles per a la millora de la resistència contra el vandalisme.
- Norma UNE-CEN/TS 81-76. Regles de seguretat per a la construcció i instal•lació d'ascensors. Aplicacions particulars per als ascensors de passatgers i de passatgers i càrrega. Part 76: Evacuació de les persones amb discapacitat que utilitzen els ascensors

A nivell estatal:

- Reial Decret 1314/1997, de 1 d'agost, per el que es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE, sobre ascensors.
- Real Decreto 355/2024, de 2 de abril, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria ITC AEM 1 «Ascensores», que regula la puesta en servicio, modificación, mantenimiento e inspección de los ascensores, así como el incremento de la seguridad del parque de ascensores existente.
- Guia Tècnica d'aplicació de la ITC AEM 1. Juny 2024
- Reial Decret 203/2016, de 20 de maig, per el que s'estableixen els requisits essencials de seguretat per a la comercialització d'ascensors i components de seguretat d'ascensors.
- Norma UNE 58720. Manteniment preventiu d'ascensors.
- Norma UNE-EN 13015. Manteniment d'ascensors i escales mecàniques. Regles per a instruccions de manteniment.

A nivell autonòmic:

- Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes.
- Nota aclaridora Instrucció Tècnica addicional número 1 "Ascensors" del Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat dels establiments, les instal·lacions i els productes.

A nivell municipal:

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona, de 2 de maig de 2011.
- Ordenança municipal d'activitats i intervenció integral de l'administració ambiental de Barcelona, de 11 de maig de 2001.
- Ordenança reguladora de la intervenció municipal en les instal·lacions de radiocomunicació i radiodifusió, de 29 de gener de 2014.
- Modificació dels mapes estratègics del soroll de l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona, del 28 d'abril de 2014.
- Ordenança sobre supressió de barreres arquitectòniques a la via pública, de 11 de desembre de 1980.
- Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal, de 22 de maig de 1991.
- Manual de Qualitat de les Obres a la ciutat de Barcelona.
- Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, de 28 de gener de 2021.
- Instrucció sobre l'ambientalització de les obres a la ciutat de Barcelona, de 10 de novembre de 2009.

- Decret d'Alcaldia que aprova el Procediment per a l'elaboració i tramitació dels projectes i l'execució de les obres municipals, de 20 d'abril de 2012.

3.3 BAIXA TENSIÓ ELÈCTRICA

A nivell europeu:

- Directiva 2014/30/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014 sobre l'harmonització de legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica.

A nivell estatal:

- Reial Decret 842/2002, de 2 d'agost, per el que s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i les Instruccions Tècniques Complementaries.
- Reial Decret 186/2016, de 6 de maig, pel que es regula la compatibilitat electromagnètica dels equips elèctrics y electrònics.

A nivell autonòmic:

- Instrucció 15/1996 de la DGSI per la qual s'aprova una modificació parcial dels protocols d'actuació de les entitats d'inspecció i control (EIC).
- Nota aclaridora de 5 de juliol de 2016 sobre la documentació necessària per efectuar els tràmits associats a les instal·lacions de Baixa Tensió davant de les empreses distribuïdores elèctriques.
- Instrucció 1/2014, de 19 de març, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, per la qual s'aprova la Guia Tècnica del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- Instrucció 1/2015, de 12 de març, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, en relació al procediment a seguir en les inspeccions a realitzar pels organismes de control, què afecten a instal·lacions en ús no inscrites al Registre d'instal·lacions tècniques de seguretat industrial de Catalunya (RITSIC).
- Nota aclaridora 1/2017. Adaptació del Reial Decret 842/2002 (REBT) a la publicació del Reglament Delegat 2016/364 que desplega el Reglament (UE) Núm. 305/2011, i estableix les classes de reacció al foc dels cables elèctrics.
- Guia Vademècum per a Instal·lacions d'enllaç de Baixa Tensió, de ENDESA.
- Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes.

3.4 ACCESSIBILITAT

- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
- Ordre VIV561/2012, de 1 de febrer, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a el accés i utilització dels espais públics, urbanitzats.
- Codi d'Accessibilitat de Catalunya, publicat al Decret 209/2023 de 28 de Novembre.

3.5 EDIFICACIÓ

- Reial decret 314/2006, de 17 de març, pel que se aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.

3.6 GENÈRICA D'INSTAL·LACIONS URBANES

- Decret 120/1992, de 28 d'abril, del pel qual es regulen les característiques que han d'acomplir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsol (DOGC núm. 1606, de 12 de juny de 1992).
- Decret 196/1992, de 4 d'agost, de modificació parcial del Decret 120/1992, de 28 d'abril, pel qual es regulen les característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsol (DOGC núm. 1649, de 25 de setembre de 1992).
- Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona (BOP 22/05/1991).
- Especificacions tècniques de les companyies subministradores dels diferents serveis.
- Normes UNE de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul.

APÈNDIX NÚM. 1. CHECK-LIST COMPONENTS MODERNITZACIÓ TIPUS D'ASCENSOR (AJUNTAMENT DE BARCELONA)

Llistat de components estimats en una reforma tipus d'ascensor

- Grup tractor i guiat
  - Motor (gearless, d'imants permanents)
  - Bancada
  - Politges
  - Cables de suspensió
  - Guiadors de cabina i contrapès
  - Greixadors automàtics de cabina i contrapès
  - Limitador de velocitat complert
  - Paracaigudes
- Maniobra complerta
  - Variador de freqüència
  - Maniobra complerta, electrònica , cablejat, UCM, Encoder màquina ...
  - Botonera i polsadors antivandàlics
  - Integració de maniobra en telecontrol
  - Armari de maniobra nou
  - Substitució / incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra
  - SAI ascensor (de rescat)
- Subquadre elèctric de l'ascensor
  - Caixa estanca homologada
  - Cablejat
  - Mecanismes de protecció elèctrica (diferencial, magneto tèrmics, sobretensions)
- Portes de l'ascensor
  - Portes de cabina d'alt transit
  - Portes de replà d'alt transit
  - Operador de portes
  - Pisaderes reforçades
  - Barrera fotoelèctrica
  - Pictogrames i làmines opaques
- Reforma de cabina
  - Nou pis de cabina d'acer inoxidable i sòcols
  - Sanejar òxid de xassís de cabina, especialment a part inferior.
  - Reforçar i pintar xassís de cabina, especialment a part inferior.
  - Sostre de cabina amb caixes de connexions estanques.
  - Passamans de cabina reforçats.
  - Politges
  - Nou pesa càrregues (sensors+electrònica).
- Telecontrol
  - PLC de comunicacions integrat al SCADA
  - Càmeres de vídeo vigilància (1 per embarcament + 1 de cabina)
  - Dispositiu sonor per invidents homologat de la ONCE
  - Panell informatiu LED
  - Analitzador de xarxes
  - Switch

Ajuntament de Barcelona

Gerència de Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic
Direcció d'Infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

- Sanejar estructura del edicle
  - Eliminar òxid de l'estructura
  - Pintar estructura
- Millora d'edicle
  - Incorporació de sistema de punxes anticoloms a teulada
  - Reixes i proteccions contra entrada de rosegadors.
  - Substitució il·luminació antivandàlica de cada replà
  - Substitució il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle
- Enginyeria
  - Memòria, càlcul de bancades, motors, cables, etc
  - Càlcul de reaccions (fossat, parets)
  - Legalització de la reforma tipus

Treballs addicionals segons ascensor:

- Substitució de bigues d'estructura en mal estat
- Incorporació de reixes de ventilació segons plec
- Reforma del armari d'escomesa elèctrica
- Guies de cabina o contrapès
- Esmorteïdors /Puffers
- Reforçar perfils i bigues de cabina
- Escala d'accés al fossat
- Protecció de contrapès al fossat
- Instal·lació / substitució bomba de desaigua

ANNEX NÚM. 3. DEMOLICIONS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. ENDERROCS 2
2.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 2
2.2 Ascensor al Carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A) 3
2.3 Ascensor carrer Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 3
3. MOVIMENT DE TERRES 4
3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 4
3.2 Ascensor al Carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A) 4
3.3 Ascensor carrer Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 4
4. GEOLOGIA I GEOTÈCNIA 4

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu explicar els enderrocs previstos en el present projecte.

2. ENDERROCS

2.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

Per aquest ascensor es preveu el desmuntatge de diversos components existents de l'ascensor per la seva substitució com el grup tractor incloent el motor amb reductora. Degut a la subtitució de motor amb reductora existent per un nou motor gearless (d'imans permanents), serà necessari realitzar una modificació de la bancada, amb el seu correspont càlcul estructural. També es substituiran les politges; els cables de suspensió; els guiadors de cabina i contrapès; els greixadors de cabina i contrapès; el limitador de velocitat; la substitució de la maniobra complerta que inclou el variador de freqüencia; la botonera i els polsadors antivandàlics; un nou armari de maniobra amb el corresponent enllumenat; el SAI de l'ascensor (de rescat); la substitució del subquadre elèctric que inclou la caixa estanca homologada, cablejat i mecanismes de protecció elèctrica (diferencial, magneto tèrmics, sobretensions, etc.); la substitució de les portes, tant de replà com de cabina, incloent l'operador de les portes; les "pissaderes" reforçades; la barrera fotoelèctrica; la modificació del sostre de cabina per allotjar les noves portes en cas de ser necessari.

Aixi mateix, es preveu la reforma interior de la cabina existent incloent la substitució del paviment i els sócols; el sanejat d'òxid; reforçament i pintat del xassís; la substitució del sostre de cabina amb il·lumincació LED antivandàlica; col·locació de nous passamans reforçats en els laterals de la cabina on no hi ha porta; un nou pesa-càrregues (sensors + centraleta electrónica); la lluminària de baix consum; les làmines antivandàliques d'interior de cabina; el display lluminós de número de planta incorporat a la botonera; i la instal·lació de telefonia d'emergència amb trac 4G. Així mateix es preveu l'adequació de la instal·lació de telecontrol.

D'altra banda, també s'ha previst el desmuntatge d'elements com videocàmeres; iluminació interior i exterior; l'arrencada i/o retallada de xapes metàl·liques del revestiment de l'edicle per a la col·locació de les marquesines de protecció sobre cada un dels accessos de l'ascensor; la senyalització informativa existents i d'altres elements exteriors a l'edicle de l'ascensor. Tots aquests treballs es realitzaran amb mitjans manuals i/o mecànics, segons sigui necessari. Per altra banda, es preveu la substitució de l'armari exterior per allotjar la maniobra, el variador de frequencia, el telecontorl i el subquadre eléctric.

En quant als treballs d'obra civil per a la connexió del deguàs del fossat, es preveu la demolició del paviment de peces de panot, la demolició de part del parterre, així com la perforació puntual del mur del fossat de l'ascensor per fer la connexió. Aquests treballs es realitzaran amb mitjans manuals i/o mecànics, segons sigui necessari.

Finalment es preveu la neteja de l'interior del fossat de l'ascensor de restes de materials, escombraries i bruticia, aixi com la realització d'un recrescut en el fons del fossat per a la realització

de les pendents mínimes necessàries per a la correcta evacució de les aigües, en cas de filtració, cap al nou desguàs previst. També s'ha previst realitzar la impermeabilització dels paraments interiors del fossat, tant el fons com els paraments verticals, amb morter impermeabilitzant; la substitució de l'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); aixi com la substitució dels esmorteïdors existents, tant de la cabina com del contrapès.

No es preveu la retirada de mobiliari públic existent dins l'àmbit del projecte donat que no s'afecta per l'actuació.

Al Document Núm. 2 – Plànols, s'indiquen els elements objecte d'enderrocs i els detalls constructius.

A l'Annex núm. 15 de la Memória es recull la informació relativa a la gestió de residus, així com la seva estimació económica, incloent una partida alçada per aquest concepte dins del pressupost de projecte.

2.2 Ascensor al Carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A)

Per aquest ascensor es preveu el desmuntatge de diversos components existents de l'ascensor per la seva substitució com el grup tractor incloent el motor; l'adaptació de la bancada; les politges; els cables de suspensió; els guiadors de cabina i contrapès; els greixadors de cabina i contrapès; el limitador de velocitat; la substitució de la maniobra complerta que inclou el variador de freqüencia; la botonera i els polsadors antivandàlics; un nou armari de maniobra amb el corresponent enllumenat; el SAI de l'ascensor (de rescat); la substitució del subquadre elèctric que inclou la caixa estanca homologada, cablejat i mecanismes de protecció elèctrica (diferencial, magneto tèrmics, sobretensions, etc.); la substitució de les portes, tant de replà com de cabina, incloent l'operador de les portes; les "pissaderes" reforçades; la barrera fotoelèctrica; la modificació del sostre de cabina per allotjar les noves portes en cas de ser necessari.

Aixi mateix, es preveu la reforma interior de la cabina existent incloent la substitució del paviment i els sócols; el sanejat d'òxid; reforçament i pintat del xassís; la substitució del sostre de cabina amb il·lumincació LED antivandàlica; col·locació de nous passamans reforçats en els laterals de la cabina on no hi ha porta; un nou pesa-càrregues (sensors + centraleta electrónica); la lluminària de baix consum; les làmines antivandàliques d'interior de cabina; el display lluminós de número de planta incorporat a la botonera; i la instal·lació de telefonia d'emergència amb trac 4G. Així mateix es preveu l'adequació de la instal·lació de telecontrol.

D'altra banda, també s'ha previst el desmuntatge d'elements com videocàmeres; iluminació interior i exterior; l'arrencada i/o retallada de xapes metàl·liques del revestiment de l'edicle per a la col·locació de les marquesines de protecció sobre cada un dels accessos de l'ascensor; la senyalització informativa existents i d'altres elements exteriors a l'edicle de l'ascensor. Tots aquests treballs es realitzaran amb mitjans manuals i/o mecànics, segons sigui necessari. Per altra banda, es preveu la substitució de l'armari exterior per allotjar la maniobra, el variador de frequencia, el telecontorl i el subquadre eléctric.

Degut a l'estat de deteriorament de part del revestiment de xapa metàl·lica de l'edicle, es preveu la substitució de les xapes deteriorades per unes de noves, al costat de l'accés de la Planta Segona, per evitar les filtracions d'aigua cap a l'interior del fossat de l'ascensor.

Finalment es preveu la neteja de l'interior del fossat de l'ascensor de restes de materials, escombraries i bruticia, aixi com la realització d'un recrescut en el fons del fossat per a la realització de les pendents mínimes necessàries per a la correcta evacució de les aigües, en cas de filtració, cap al nou desguàs previst. També s'ha previst realitzar la impermeabilització dels paraments interiors del fossat, tant el fons com els paraments verticals, amb morter impermeabilitzant; la substitució de l'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); aixi com la substitució dels esmorteïdors existents, tant de la cabina com del contrapès.

No es preveu la retirada de mobiliari públic existent dins l'àmbit del projecte donat que no s'afecta per l'actuació.

Al Document Núm. 2 – Plànols, s'indiquen els elements objecte d'enderrocs i els detalls constructius.

A l'Annex núm. 15 de la Memória es recull la informació relativa a la gestió de residus, així com la seva estimació económica, incloent una partida alçada per aquest concepte dins del pressupost de projecte.

2.3 Ascensor carrer Avinguda Vallbona (ascensor 013A)

Per aquest ascensor es preveu el desmuntatge de diversos components existents de l'ascensor per la seva substitució com el grup tractor incloent el motor; l'adaptació de la bancada; les politges; els cables de suspensió; els guiadors de cabina i contrapès; els greixadors de cabina i contrapès; el limitador de velocitat; la substitució de la maniobra complerta que inclou el variador de freqüencia; la botonera i els polsadors antivandàlics; un nou armari de maniobra amb el corresponent enllumenat; el SAI de l'ascensor (de rescat); la substitució del subquadre elèctric que inclou la caixa estanca homologada, cablejat i mecanismes de protecció elèctrica (diferencial, magneto tèrmics, sobretensions, etc.); la substitució de les portes, tant de replà com de cabina, incloent l'operador de les portes; les "pissaderes" reforçades; la barrera fotoelèctrica; la modificació del sostre de cabina per allotjar les noves portes en cas de ser necessari.

Aixi mateix, es preveu la reforma interior de la cabina existent incloent la substitució del paviment i els sócols; el sanejat d'òxid; reforçament i pintat del xassís; la substitució del sostre de cabina amb il·lumincació LED antivandàlica; col·locació de nous passamans reforçats en els laterals de la cabina on no hi ha porta; un nou pesa-càrregues (sensors + centraleta electrónica); la lluminària de baix consum; les làmines antivandàliques d'interior de cabina; el display lluminós de número de planta incorporat a la botonera; i la instal·lació de telefonia d'emergència amb trac 4G. Així mateix es preveu l'adequació de la instal·lació de telecontrol.

D'altra banda, també s'ha previst el desmuntatge d'elements com videocàmeres; iluminació interior i exterior; l'arrencada i/o retallada de xapes metàl·liques del revestiment de l'edicle per a la col·locació de les marquesines de protecció sobre cada un dels accessos de l'ascensor; la senyalització

informativa existents i d'altres elements exteriors a l'edicle de l'ascensor. Tots aquests treballs es realitzaran amb mitjans manuals i/o mecànics, segons sigui necessari. Per altra banda, es preveu la substitució de l'armari exterior per allotjar la maniobra, el variador de frequencia, el telecontorl i el subquadre eléctric.

En quant als treballs d'obra civil per a la connexió del deguàs del fossat a la xarxa general del clavegueram, es preveu la demolició del paviment de peces de panot, la demolició de paviment d'aglomerat asfàltic, la demolició d'un petit tram de vorada rigola, així com la perforació puntual del mur del fossat de l'ascensor per fer la connexió. Les rases projectades per a l'execució del nou clavegueró fins al pou existent es realitzaran en la calçada de l'Avinguda Vallbona. Cal destacar que aquests carrer és un dels pocs accessos als barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana, per la qual cosa s'ha estudiat exhaustivament l'organització i planificació dels treballs. Aquests treballs es realitzaran amb mitjans manuals i/o mecànics segons sigui necessari.

Finalment es preveu la neteja de l'interior del fossat de l'ascensor de restes de materials, escombraries i bruticia, aixi com la realització d'un recrescut en el fons del fossat per a la realització de les pendents mínimes necessàries per a la correcta evacució de les aigües, en cas de filtració, cap al nou desguàs previst. També s'ha previst realitzar la impermeabilització dels paraments interiors del fossat, tant el fons com els paraments verticals, amb morter impermeabilitzant; la substitució de l'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); aixi com la substitució dels esmorteïdors existents, tant de la cabina com del contrapès.

No es preveu la retirada de mobiliari públic existent dins l'àmbit del projecte donat que no s'afecta per l'actuació.

Al Document Núm. 2 – Plànols, s'indiquen els elements objecte d'enderrocs i els detalls constructius.

A l'Annex núm. 15 de la Memória es recull la informació relativa a la gestió de residus, així com la seva estimació económica, incloent una partida alçada per aquest concepte dins del pressupost de projecte.

3. MOVIMENT DE TERRES

3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

Es preveu executar exclusivament el moviment de terres corresponent a la rasa projectada per a l'execució del nou clavegueró que connectarà el desguàs del fossat de l'ascensor fins al nou pou de graves projectat que es situarà al parterre situat al costat de l'ascensor. La demolició del paviment i el moviment de terres es farà amb mitjans mecànics i/o manuals, segons les especficacions adjuntes en el Plec de Condicions Tècniques de l'Obra.

El volum de terres excavades previstes per aquesta rasa i pel pou de graves és de 14,352 m^3, inclós l'esponjament de les terres.

3.2 Ascensor al Carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A)

No es preveu moviments de terres per aquest projecte donat que l'actuació es centra en l'ascensor i en el seu edicle, pel que no és necessari adjuntar cap annex.

3.3 Ascensor carrer Avinguda Vallbona (ascensor 013A)

Es preveu executar exclusivament el moviment de terres corresponent a la rasa projectada per a l'execució del nou clavegueró que connectarà el deguàs del fossat de l'ascensor fins al pou de registre existent ubicat en la calçada de l'Avinguda Vallbona, els nous prismes i serveis afectat. La demolició del paviment i el moviment de terres es farà amb mitjans mecànics i/o manuals, segons les especficacions adjuntes en el Plec de Condicions Tècniques de l'Obra.

El volum de terres excavades previstes per aquesta rasa i pou de graves és de 25,074 m^3, inclós l'esponjament de les terres.

4. GEOLOGIA I GEOTÈCNIA

Per a la redacció del projecte no s'ha disposat de cap informe geològic ni geotècnic. Tenint en compte que es tracta d'un carrer consolidad, tampoc s'ha cregut necessari.

ANNEX NÚM. 4. FERMS I PAVIMENTS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. REPOSICIÓ DE PAVIMENTS EXISTENTS 3
2.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 3
Vorera paviment de panot 3
Pou de graves 3
2.2 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 4
Vorera paviment de panot 4
Paviment asfàltic 4
Vorades i rigoles 5

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és descriure les actuacions previstes en els ferms i paviments a causa de les obres de modernització de l'ascensor, degut als treballs de connexió del desguàs del fossat a la xarxa general del clavegueram. Dels 3 ascensors que inclou el projecte, només es realitzarà treballs de connexió del sistema de sanejament en 2 ascensors, en l'ascensor 011A (c/ Alzinar) i l'ascensor 013A (Av. Vallbona).

2. REPOSICIÓ DE PAVIMENTS EXISTENTS

El projecte preveu la reposició dels mateixos paviments que hi ha en l'actualitat.

2.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

Les rases projectades es troben en la vorera del carrer Alzinar, en el nivell de l'embarcament inferior de l'ascensor, i anirà des del fossat de l'ascensor fins al parterre situat a l'est de l'edicle de l'ascensor. Actualment, la vorera està formada per paviment de peces de panot.



Imatge 1. Vorera de paviment de peces de panot



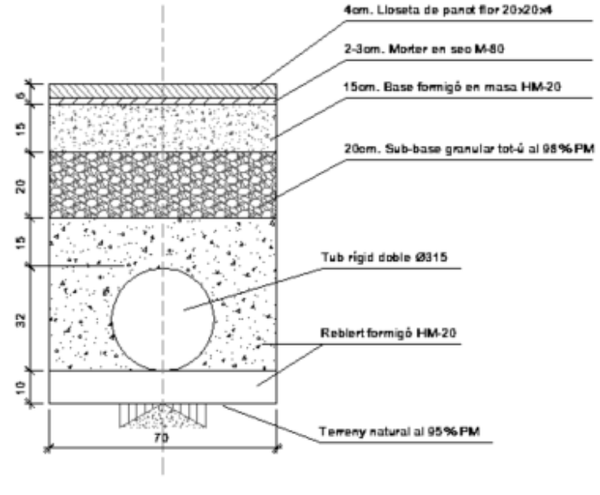
Imatge 2. Parterre on realitzar nou pou de graves

El projecte contempla la reposició de dos tipus de paviments, segons la zona intervinguda:

Vorera paviment de panot

Aquest tipus de paviment és el de la vorera, que va des del fossat de l'ascensor fins al parterre. La secció d'aquest paquet de paviment és segons la imatge 3 i estarà format per les següents capes:

- Paviment de panot de 20 x 20 x 4 cm
- 2 cm de morter en sec M-80
- 15 cm de base de formigó HNE-20
- 20 cm de subbase granular de TOT-Ú al 98% PM

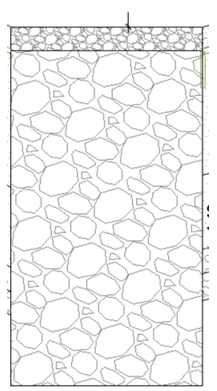


Imatge 3. Secció tipus paviment peces de panot per rases per conduccions de sanejament

Pou de graves

Aquest tipus correspon al nou pou de graves natural que es realitzarà en el parterre situat a l'est de l'ascensor. La secció d'aquest pou de graves és segons la imatge 4 i estarà format per les següents capes:

- 10 cm de graves d'àrid petit
- XX cm de graves naturals de Ø4/20 mm



Imatge 4. Secció tipus del pou de graves naturals

2.2 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A)

Les rases projectades es troben en la vorera i en la calçada de l'Avinguda Vallbona, en el nivell de l'embarcament inferior de l'ascensor, i anirà des del fossat de l'ascensor fins al pou de registre ubicat en la calçada de l'Avinguda Vallbona. Actualment, la vorera està formada per paviment de peces de panot.



Imatge 5. Vorera de paviment de peces de panot



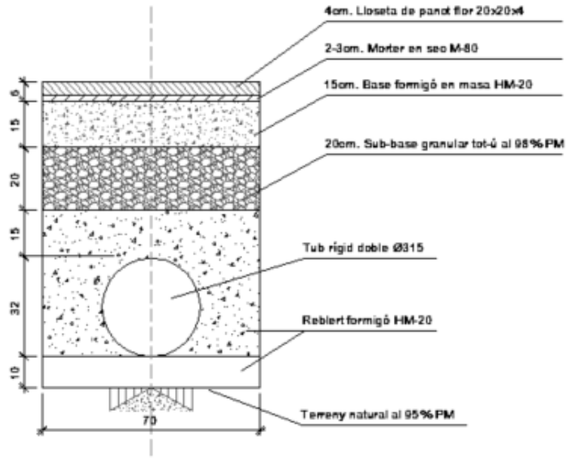
Imatge 6. Pou de registre existent en Av. Vallbona

El projecte contempla la reposició de dos tipus de paviments, segons la zona intervinguda i d'altres elements com vorades i rigoles:

Vorera paviment de panot

Aquest tipus de paviment és el de la vorera, que va des del fossat de l'ascensor fins al parterre. La secció d'aquest paquet de paviment és segons la imatge 7 i estarà format per les següents capes:

- Paviment de panot de 20 x 20 x 4 cm
- 2 cm de morter en sec M-80
- 15 cm de base de formigó HNE-20
- 20 cm de subbase granular de TOT-Ú al 98% PM

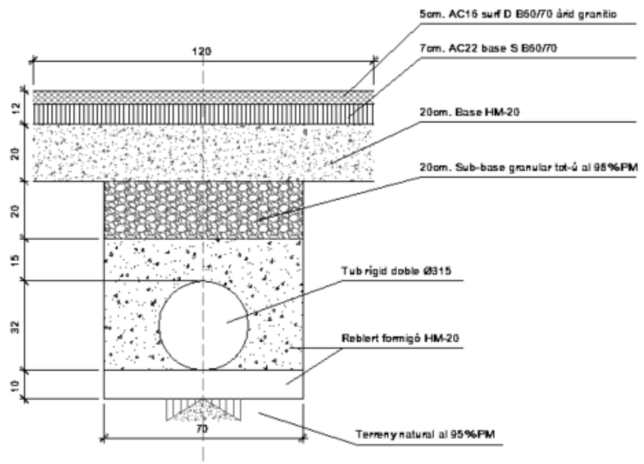


Imatge 7. Secció tipus paviment peces de panot per rases per conduccions de sanejament

Paviment asfàltic

Aquest tipus de paviment correspon a la calçada de l'Avinguda Vallbona, que va des de la vorera costat Llobregat fins al pou de registre existent. La secció d'aquest paquet de paviment és segons la imatge 8 i estarà format per les següents capes

- 5 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf D B50/70D àrid granític
- 7 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC22 bin B50/70 àrid calcari
- 20 cm de base de formigó HNE-25
- 20 cm de subbase granular de TOT-Ú al 98% PM



Imatge 8. Secció tipus paviment asfàltic per rases per conduccions de sanejament

Vorades i rigoles

El projecte preveu la reposició d'aquests elements:

- Rigola: rigola de formigó de rajola blanca de 20x20x8 cm col·locada sobre base de formigó HM-20 de 20 cm de gruix mínim. S'haurà de mullar amb anterioritat a la seva col·locació.
- Vorada: vorada de pedra granítica mecanitzada (recta) de 100x20x25 cm per delimitació de voreres, col·locada sobre base de formigó no estructural HM-20 de 20 cm de gruix.

ANNEX NÚM. 5. ESTRUCTURES

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA ESTRUCTURAL EXISTENT 3
2.1. ASCENSOR CARRER ALZINAR (ascensor 011A) 3
2.2. ASCENSOR CARRER CASTELLDEFELS (ascensor 012A) 3
2.3. ASCENSOR AVINGUDA VALLBONA (ascensor 013A) 3
3. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT 4
3.1. ASCENSOR CARRER ALZINAR (ascensor 011A) 4
3.2. ASCENSOR CARRER CASTELLDEFELS (ascensor 012A) 4
3.3. ASCENSOR AVINGUDA VALLBONA (ascensor 013A) 4
4. ACTUACIÓ PROPOSADA 5
4.1. ASCENSOR CARRER ALZINAR (ascensor 011A) 5
4.2. ASCENSOR CARRER CASTELLDEFELS (ascensor 012A) 5
4.3. ASCENSOR AVINGUDA VALLBONA (ascensor 013A) 5

APÈNDIX NÚM. 1. INFORME D'INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS (ASCENSOR 011A - C/ ALZINAR) 7

APÈNDIX NÚM. 2. INFORME D'INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS (ASCENSOR 012A - C/ CASTELLDEFELS) 8

APÈNDIX NÚM. 3. INFORME D'INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS (ASCENSOR 013A - AV. VALLBONA) 9

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és la identificació, l'estudi i valoració de les actuacions necessàries per la reparació de l'estructura existent de l'edicle dels 3 ascensors per incloure-les en el projecte executiu de modernització dels 3 ascensors situats al carrer Castelldefels (Av. Vallbona, c. Alzinar i c. Vallbona), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, els ascensors 011A, 012A i 013A.

Per tal de descriure les actuacions necessàries, s'ha realitzat una visita de camp per inspeccionar l'estat actual i s'ha tingut en compte l'informe d'*Inspecció i diagnosi de patologies estructurals – ascensor 011A, 012A i 013A*, redactat per BIS al maig del 2024 facilitat per BIMSA i inclòs a l'apèndix núm. 1, 2 i 3 d'aquest annex.

2. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA ESTRUCTURAL EXISTENT

2.1. ASCENSOR CARRER ALZINAR (ascensor 011A)

Fonamentació

El fossat de l'ascensor existent està format per murs de formigó armat perimetrals amb una llosa inferior també de formigó armat. Els murs arriben fins a la cota de paviment del nivell zero.

Base pilars

Les bases dels pilars recolzen directament sobre la llosa del fossat de l'ascensor mitjançant una placa metàl·lica. Per sobre de les plaques, soldades a les mateixes, recolzen els perfils de base de secció quadrada corresponent als pilars del conjunt.

Estructura vertical

L'estructura vertical de l'edicle està formada per pilars metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, que disposa de dos perfils UPN de 60 mm de base com a subestructura per l'ancoratge del vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor que arrenquen des del fossat final al coronament de l'edicle de l'ascensor. Hi ha un total de 4 pilars metàl·lics disposats en les 4 cantonades de l'edicle.

Estructura horitzontal

L'estructura horitzontal de l'edicle està formada per travesseres horitzontal composades per perfils metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm paral·leles al sentit d'entrada i sortida de l'ascensor i per travesseres composades per perfils metàl·lics tubulars de 10x10 cm perpendiculars al sentit d'entrada i sortida de l'ascensor.

Coberta

La coberta de l'edicle està formada per un panell metàl·lic, tipus sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

2.2. ASCENSOR CARRER CASTELLDEFELS (ascensor 012A)

Fonamentació

El fossat de l'ascensor existent està format per murs de formigó armat perimetrals amb una llosa inferior també de formigó armat. Els murs arriben fins a la cota de paviment del nivell zero.

Base pilars

Les bases dels pilars recolzen directament sobre el fossat de l'ascensor mitjançant una placa metàl·lica. Per sobre de les plaques, soldades a les mateixes, recolzen els perfils de base de secció quadrada corresponent als pilars del conjunt.

Estructura vertical

L'estructura vertical de l'edicle està formada per pilars metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, que disposa de dos perfils UPN de 60 mm de base com a subestructura per l'ancoratge del vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor que arrenquen des del fossat final al coronament de l'edicle de l'ascensor. Hi ha un total de 4 pilars metàl·lics disposats en les 4 cantonades de l'edicle.

Estructura horitzontal

L'estructura horitzontal de l'edicle està formada per travesseres diagonals composades per perfils metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, l'estructura està arriostrada horitzontalment mitjançant diagonals de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm. Aquestes diagonals estan situades cada tres travessers horitzontals, per tant són al nivell inferior, al mig de l'estructura i al nivell superior.

Coberta

La coberta de l'edicle està formada per un panell metàl·lic, tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

2.3. ASCENSOR AVINGUDA VALLBONA (ascensor 013A)

Fonamentació

El fossat de l'ascensor existent està format per murs de formigó armat perimetrals amb una llosa inferior també de formigó armat. Els murs arriben fins a la cota de paviment del nivell zero.

Base pilars

Les bases dels pilars recolzen directament sobre la llosa del fossat de l'ascensor mitjançant una placa metàl·lica. Per sobre de les plaques, soldades a les mateixes, recolzen els perfils de base de secció quadrada corresponent als pilars del conjunt.

Estructura vertical

L'estructura vertical de l'edicle està formada per pilars metàl·lics de secció tubular quadrada de 16x16 cm, una estructura horitzontal formada per travessers metàl·lics. Disposa de dos perfils UPN de 60 mm de base com a subestructura per l'ancoratge del vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor que arrenquen des del fossat final al coronament de l'edicle de l'ascensor. Hi ha un total de 4 pilars metàl·lics disposats en les 4 cantonades de l'edicle.

Estructura horitzontal

L'estructura horitzontal de l'edicle està formada per travesseres horitzontal composades per perfils metàl·lics de secció tubulars de 16x16 cm soldats als pilars metàl·lics. Al frontal on es disposa del tancament de vidre, els tubulars tenen una secció de 10x10 cm.

Coberta

La coberta de l'edicle està formada per un panell metàl·lic, tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

3. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT

3.1. ASCENSOR CARRER ALZINAR (ascensor 011A)

L'estructura en general presenta algunes patologies, sobretot en la part inferior. Es detecta presencia d'humitat als murs de contenció del fossat de l'ascensor i presencia de fons i microorganisme i acumulació d'aigua en l'interior del fossat. No es detecta cap dispositiu o sistema per evacuar l'aigua en cas de filtració (desguàs o equip de bombeig).

En quant a les bases dels pilars, es detecta oxidació, corrosió i en alguns trams pèrdues de secció de les plaques d'ancoratge. Aquest oxidació s'estén a la part inferior de la base dels pilars. La placa base també es troba deteriorada.

Respecte a l'estructura vertical, la majoria dels pilars presenten oxidació superficial però no s'aprecien patologies significatives. Aquesta oxidació resulta més important als perfils situats per sota la cota de l'accés inferior, és a dir, els trams dels pilars que estan dins el fossat de l'ascensor i que es troben en contacte amb l'aigua.

Referent a l'estructura horitzontal, la majora de travesseres també presenten taques d'oxidació superficial i tampoc s'aprecien patologies significatives. Aquesta oxidació resulta més evident als perfils situat per sota la cota del nivell inferior (c/ Alzinar).

3.2. ASCENSOR CARRER CASTELLDEFELS (ascensor 012A)

L'estructura en general presenta algunes patologies, sobretot en la part inferior. Es detecta presencia d'humitat als murs de contenció del fossat de l'ascensor i presencia de fongs i microorganismes i acumulació d'aigua en l'interior del fossat. També es detecta algunes taques puntuals d'oxidació de l'armadura dels murs del fossat. Segons informació facilitada per Transport Vertical (REP), el fossat disposa d'un desguàs, però es desconeix si aquest es troba connectat a la xarxa general del clavegueram.

En quant a les bases dels pilars, es detecta oxidació, corrosió de les plaques d'ancoratge, on en alguns cassos s'observa una pèrdua de secció important de l'element. Aquesta oxidació s'estén a la part inferior de la base dels pilars. La placa base també es troba deteriorada.

Respecte a l'estructura vertical, la majoria dels pilars presenten oxidació superficial de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Aquesta oxidació resulta més important als perfils situats per sota la cota de l'accés inferior, és a dir, els trams dels pilars que estan dins el fossat de l'ascensor i que es troben en contacte amb l'aigua.

Referent a l'estructura horitzontal i de l'arriostrament horitzontal, la majora de travesseres també presenten taques d'oxidació superficial de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Aquesta oxidació resulta més evident als perfils situat per sota la cota del nivell inferior (C-17).

3.3. ASCENSOR AVINGUDA VALLBONA (ascensor 013A)

L'estructura presenta patologies destacables, sobretot en la part inferior. Es detecta despreniment del formigó a la part baixa del fossat amb oxidació i pèrdua de secció de les armadures. També es

detecta acumulació d'escombraries i brutícia. No es detecta cap dispositiu o sistema per evacuar l'aigua en cas de filtració (desguàs o equip de bombeig).

En quant a les bases dels pilars, es detecta oxidació, corrosió profunda de les plaques d'ancoratge, on en alguns cassos s'observa una pèrdua de secció important de l'element. Aquesta oxidació s'estén a la part inferior de la base dels pilars. La placa base també es troba deteriorada.

Respecte a l'estructura vertical, la majoria dels pilars presenten oxidació superficial de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Aquesta oxidació resulta més important als perfils situats per sota la cota de l'accés inferior, és a dir, els trams dels pilars que estan dins el fossat de l'ascensor i que es troben en contacte amb l'aigua.

Referent a l'estructura horitzontal, la majora de travesseres també presenten taques d'oxidació superficial de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Aquesta oxidació resulta més evident als perfils situat per sota la cota del nivell inferior (Av. Vallbona).

4. ACTUACIÓ PROPOSADA

En el moment de redacció del present projecte, BIMSA informa que compta amb memòries valorades per a la realització d'actuacions de reforç de l'estructura dels edicles dels tres ascensors, degut a l'estat de deteriorament que presenta alguns dels elements de l'estructura de l'edicle com pilars, travesseres i plaques d'ancoratge, així com la urgència en actuar. Per aquest motiu, el present projecte no contempla les actuacions de reforç estructural, ja que es preveu que aquestes obres estiguin executades prèviament a l'inici dels treballs. En conseqüència, l'inici de les actuacions descrites en aquest projecte queda condicionat a la finalització dels treballs de reforç dels elements estructurals de l'edicle dels tres ascensors.

No obstant, a continuació es detalla l'actuació proposada en als diferents elements que formen part de l'estructura:

4.1. ASCENSOR CARRER ALZINAR (ascensor 011A)

Estructura metàl·lica

Dependent de l'estat de deteriorament que presentin alguns trams dels perfils laminats de l'estructura, es preveuen diferents actuacions. Per una banda, es preveu la neteja i preparació superficial d'aquelles parts dels perfils laminats deteriorats. També es preveu el passivat d'aquells trams deteriorats mitjançant el raspallat i aplicació de 2 capes d'imprimació anticorrosiva. Finalment, es preveu el pintat dels perfils metàl·lics amb pintura epoxi.

Fossat

El present projecte no preveu cap tipus d'actuació en l'interior del fossat donat que les memòries valorades ja inclouen les actuacions de neteja dels paraments, d'impermeabilització dels paraments interiors i de la realització d'una capa de recrescut en el fons del fossat. No obstant, es preveu actuacions de neteja de l'interior del fossat, a part de la realització del desguàs de fossat.

4.2. ASCENSOR CARRER CASTELLDEFELS (ascensor 012A)

Estructura metàl·lica

Dependent de l'estat de deteriorament que presentin alguns trams dels perfils laminats de l'estructura, es preveuen diferents actuacions. Per una banda, es preveu la neteja i preparació superficial d'aquelles parts dels perfils laminats deteriorats. També es preveu el passivat d'aquells trams deteriorats mitjançant el raspallat i aplicació de 2 capes d'imprimació anticorrosiva. Finalment, es preveu el pintat dels perfils metàl·lics amb pintura epoxi.

Fossat

El present projecte no preveu cap tipus d'actuació en l'interior del fossat donat que les memòries valorades ja inclouen les actuacions de neteja dels paraments, d'impermeabilització dels paraments interiors i de la realització d'una capa de recrescut en el fons del fossat. No obstant, es preveu actuacions de neteja de l'interior del fossat.

4.3. ASCENSOR AVINGUDA VALLBONA (ascensor 013A)

Estructura metàl·lica

Dependent de l'estat de deteriorament que presentin alguns trams dels perfils laminats de l'estructura, es preveuen diferents actuacions. Per una banda, es preveu la neteja i preparació superficial d'aquelles parts dels perfils laminats deteriorats. També es preveu el passivat d'aquells trams deteriorats mitjançant el raspallat i aplicació de 2 capes d'imprimació anticorrosiva. Finalment, es preveu el pintat dels perfils metàl·lics amb pintura epoxi.

Fossat

El present projecte no preveu cap tipus d'actuació en l'interior del fossat donat que les memòries valorades ja inclouen les actuacions de neteja dels paraments, d'impermeabilització dels paraments interiors i de la realització d'una capa de recrescut en el fons del fossat. No obstant, es preveu actuacions de neteja de l'interior del fossat, a part de la realització del desguàs de fossat.

APÈNDIX NÚM. 1. INFORME D'INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS (ASCENSOR 011A - C/ ALZINAR)

Per Laia Monràs
BIMSA

Projecte Inspecció i diagnosi de patologies estructurals a 30 ascensors de la ciutat de Barcelona

Data de visita 15 d'abril de 2024

INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS

ASCENSOR 011A

Nº: 6422 - Versió 01

Barcelona, 17 de maig de 2024

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

www.bis211.com

1. OBJECTE I ANTECEDENTS 4
2. EMPLAÇAMENT 5
3. ANÀLISI DE L'ESTRUCTURA 6
3.1. DESCRIPCIÓ GENERAL 6
3.2. ELEMENTS ESTRUCTURALS 10
3.2.1. FONAMENTACIÓ 10
3.2.2. BASE PILARS 10
3.2.3. PILARS 11
3.2.4. TRAVESSERES HORITZONTALS 11
3.2.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL 12
3.2.6. COBERTA 12
3.2.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS 12
4. ANÀLISI DE LES PATOLOGIES 13
4.1. PATOLOGIES DEL ELEMENTS ESTRUCTURALS 13
4.1.1. FONAMENTACIÓ 13
4.1.2. BASE PILARS 13
4.1.3. PILARS 14
4.1.4. TRAVESSERERS HORITZONTALS 14
4.1.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL 14
4.1.6. COBERTA 14
4.1.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS 15
4.1.8. NOTES ADDICIONALS 15
4.2. TAULA RESUM DE PATOLOGIES 16
4.3. ACTUACIONS PROPOSADES 17
5. CONCLUSIONS 18

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

1. OBJECTE I ANTECEDENTS

Durant el mes de març de 2024 BIMSA sol·licita els serveis professionals de BIS, empresa d'arquitectura especialitzada en el càlcul estructural i la rehabilitació d'edificis, per a l'elaboració d'una sèrie d'inspeccions als 30 ascensors urbans que l'Ajuntament de Barcelona gestiona, per conèixer l'estat de les estructures dels mateixos.

Aquest treball ha estat realitzat amb el suport dels responsables tècnics de BIMSA i ESPAI URBÀ i dels seus col·laboradors, i la codificació utilitzada correspon a la que aquests ens han facilitat.

Aquest informe recull l'estat actual i les patologies existents de l'ascensor 011A.

Es documenten les característiques i l'estat de les diferents parts estructurals de l'ascensor, localitzant, de manera qualitativa, les lesions existents al mateix, amb l'objectiu d'avaluar les seves condicions de seguretat actuals i preveure les actuacions necessàries sobre el mateix, ja siguin de manteniment, de reparació o de reforç.

La metodologia de les inspeccions ha consistit en reconèixer visualment les estructures dels ascensors, tant exteriorment com interiorment. Les inspeccions interiors s'han realitzat des de dos punts, les parts superiors des de sobre de les cabines, acompanyats d'un tècnic qualificat per permetre l'accés i el moviment de la cabina, i el fossat des de l'interior del mateix, amb el desplaçament de la cabina cap a plantes superiors.

Per a la realització de les inspeccions i la redacció dels informes no s'ha disposat de documentació gràfica de l'estructura, s'han documentat fotogràficament els elements i patologies detectades, i en els casos amb deficiències més significatives s'han realitzat croquis per una millors descripció.

S'han observat tots els elements de l'estructura exceptuant aquells que per la seva situació no són visibles o accessibles, com per exemple:

- part superior de la coberta;
- tancament exterior que no sigui visible a una alçada accessible a peu pla;
- la secció interna dels perfils tubulars;
- superfícies de perfils que estan enganxats, revestits o embeguts al formigó armat;
- parets del fossat contra al terreny.

Les passeres i estructures connectades a l'estructura dels ascensors no formen part del nostre l'encàrrec. Tot i això, en els casos en que s'ha detectat que es troben en un evident mal estat, s'hi fa referencia.

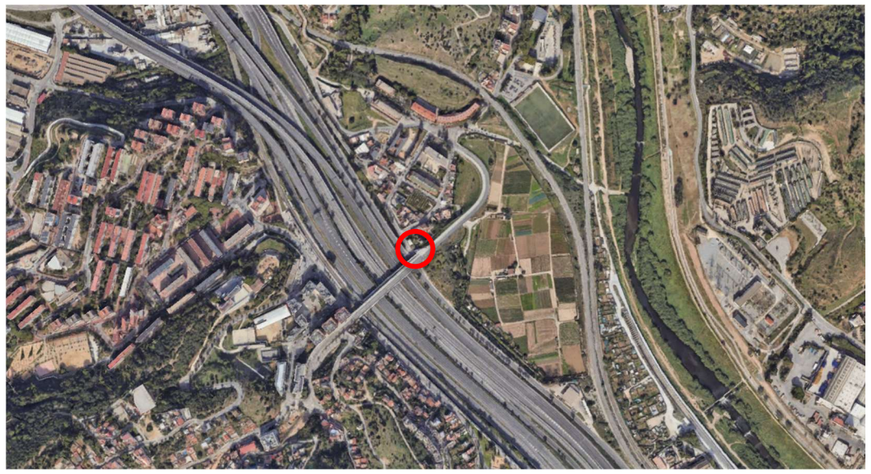
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

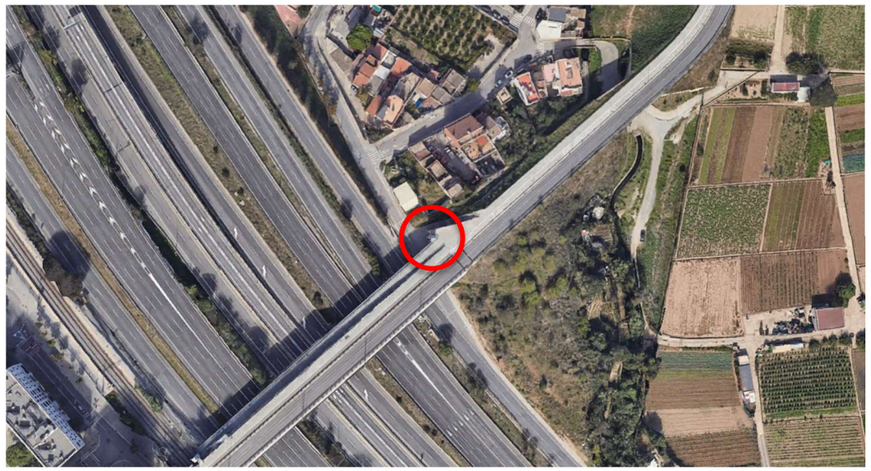
C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

2. EMPLAÇAMENT

L'ascensor està situat a la intersecció entre el carrer de l'Alzinar i el carrer de Castelldefels.

Nomenclatura	011A Pont del Congost 1
Districte	Nou Barris
Barri	Vallbona i Ciutat Meridiana
Carrer	Carrer de l'Alzinar
Coordenades	41°27'39.50"N 2°10'59.88"E
Antiguitat	2006 i 2007





fotografies satèl·lit amb indicació de l'ascensor

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3. ANÀLISI DE L'ESTRUCTURA



Foto des de l'exterior

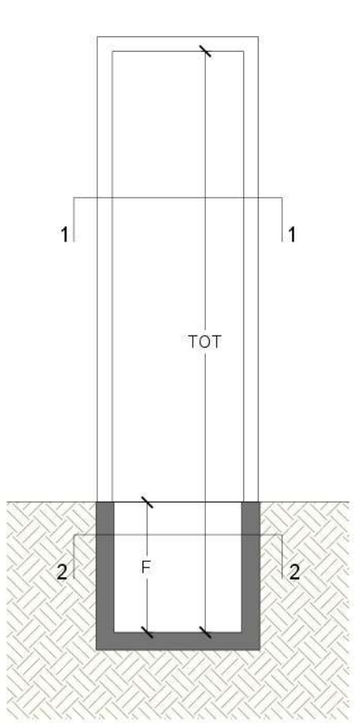
3.1. DESCRIPCIÓ GENERAL

Ascensor exterior amb dues parades a 180º.
La primera parada es troba al nivell del carrer de l'Alzinar, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C33 i C58.
La tipologia estructural és metàl·lica amb tancament transparent de vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor. La resta de tancaments són metàl·lics. Els pilars que formen l'estructura vertical recolzen a la superfície de la base del fossat de bloc de formigó.

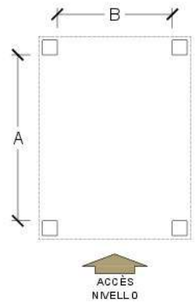
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

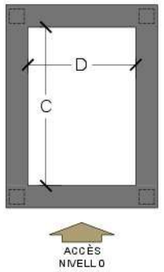
S'indiquen a continuació les principals dimensions de l'estructura, de forma esquemàtica i orientativa.



SECCIÓ GENERICA



SECCIÓ 1-1



SECCIÓ 2-2

TOT = No es disposa d'aquesta dimensió
F = 143 cm
A = 180 cm
B = 170 cm
C = 221 cm
D = 206 cm

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

A continuació es mostren algunes imatges de l'exterior i de l'interior de l'ascensor.

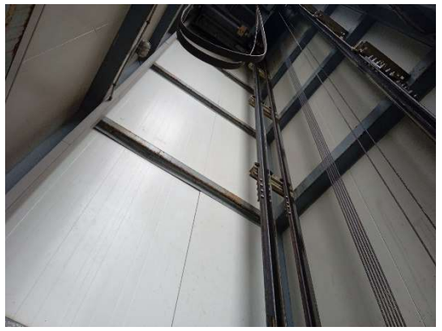
imatges de l'exterior

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95





imatges de l'interior.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2. ELEMENTS ESTRUCTURALS

3.2.1. FONAMENTACIÓ

Fossat de bloc de formigó prefabricat. Els murs arriben fins a la cota d'accés de la parada principal. No hi ha desguàs ni bomba d'evacuació d'aigua.




3.2.2. BASE PILARS

Les bases dels pilars recolzen a la superfície de la base de la llosa del fossat de l'ascensor mitjançant una placa metàl·lica.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2.3. *PILARS*

Els pilars són metàl·lics amb secció tubular quadrada de 15x15 cm. Disposa de dos perfils UPN de 60 mm de base com a subestructura per l'ancoratge del vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor.




3.2.4. *TRAVESSERES HORITZONTALS*

Hi ha dos tipus de travesseres horitzontals: les que són paral·leles al sentit d'entrada i sortida de l'ascensor, que són dos perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm, i els oposats, que són perfils metàl·lics tubulars de 10x10 cm.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

3.2.5. *ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL*

No hi ha diagonals per reforçar l'arriostrament horitzontal.

3.2.6. *COBERTA*

La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.




3.2.7. *ELEMENTS NO ESTRUCTURALS*

El revestiment és de panells metàl·lics aparentment tipus sandwich amb una planxa d'acer com a pell exterior.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4. ANÀLISI DE LES PATOLOGIES

4.1. PATOLOGIES DEL ELEMENTS ESTRUCTURALS

4.1.1. FONAMENTACIÓ

No es va poder entrar al fossat per presència d'aigua. No hi ha un sistema de desguàs. Presència d'humitat i fongs a les parets.




4.1.2. BASE PILARS

Las bases de tots els pilars pateixen oxidació, exfoliació i pèrdua de secció. La placa base també està oxidada.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4.1.3. PILARS

Oxidació superficial puntual de les cares visibles dels pilars per a tota l'alçada dels mateixos.




4.1.4. TRAVESSERERS HORITZONTALS

La majoria dels elements pateixen oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil.




4.1.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL

No hi ha cap tipus d'arriostrament horitzontal específic.

4.1.6. COBERTA

No es considera necesaria cap intervenció.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.1.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS

Els panels de tancament de xapa de ferro es troben amb oxidació.
Les bases dels amortidors del fossat i els perfils connectats a ells pateixen d'oxidació i principi d'exfoliació.





4.1.8. NOTES ADDICIONALS

No es considera necessària cap nota addicional.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4.2. TAULA RESUM DE PATOLOGIES

FOSSAT	
BASE PILARS	
PILARS	
TRAVESSERES HORITZONTALS	
ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL DIAGONAL	
COBERTA	
ELEMENTS NO ESTRUCTURALS	

ÉS NECESSÀRIA UNA INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL URGENT
ÉS NECESARI ATURAR L'ASCENSOR I MANTENIRL-HO TANCAT FINS LA SEVA REPARACIÓ/REFORÇ

ÉS NECESSÀRIA UNA INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL
L'ASCENSOR POT SEGUIR EN SERVEI I ES RECOMANA ACTUAR ABANS DE UN PERÌODE DE SEIS MESOS

NO HI HA NECESSITAT D'INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL
PERÒ CAL DUR A TERME TASQUES DE MANTENIMENT

VISUALMENT L'ELEMENT ESTÁ BÉ. NO HI HA NECESSITAT D'ACTUAR-HI

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.3. ACTUACIONS PROPOSADES

Las actuacions proposades són:

FOSSAT
Realització d'un sistema d'evacuació de l'aigua per protegir les bases dels pilars i les parts no estructurals. Neteja superficial de les parets afectades per humitat i fongs.

BASE PILARS
Substitució física o funcional urgent de la part inferior dels pilars.

PILARS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

TRAVESSERES HORITZONTALS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL
No hi ha cap tipus d'arriostrament horitzontal específic.

COBERTA
No es considera necessària cap intervenció.

ELEMENTS NO ESTRUCTURALS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació dels panels exteriors. Reparació/substitució dels perfils dels amortidors i d'aquells relacionats amb el mateixos, afectats de oxidació.

NOTES ADDICIONALS
A la hora de la visita es va comunicar la necessitat urgent d'aturar l'activitat de l'ascensor i mantenir-lo tancat fins la reparació dels pilars en mal estat.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

5. CONCLUSIONS

Una vegada realitzada per part de BIS la inspecció visual de l'estructura de l'ascensor 011A, situat al carrer l'Alzinar/carrer de Castelldefels de la ciutat de Barcelona, es considera que:

L'estructura es troba puntualment en molt mal estat i necessita actuacions urgents, per tant, es va sol·licitar el tancament de l'ascensor fins a la seva reparació.

Durant la visita el fossat es trobava amb presència abundant d'aigua, per tant no hi ha un sistema d'evacuació de l'aigua. L'entrada d'aigua i la seva presència continuada ha causat oxidació, abundant exfoliació i forta pèrdua de secció de la part inferior dels pilars. Es urgent la substitució física o funcional d'aquestes parts i la realització d'un sistema de desguàs que eviti el mateix problema en el futur.

La majoria dels perfils metàl·lics de la part superior de l'estructura pateixen oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Visualment no s'aprecia cap pèrdua de secció significativa. Es recomana la reparació de les zones més afectades.

Els panels de tancament pateixen oxidació puntual i es recomana la seva reparació.

Els perfils metàl·lics que es troben a la cota inferior del fossat es troben en mal estat i es recomana la seva reparació/substitució.

En general es suggereix implementar un sistema de protecció a l'aigua que eviti la seva entrada i la seva presència continuada en les parts estructurals i no estructurals de l'ascensor.

Tots els dubtes d'interpretació que pogués presentar aquest escrit, es resoldrà prèvia consulta amb l'arquitecte redactor del present document.

És opinió del sotasignat, doctor arquitecte, consultor estructural, pèrit especialista, professor d'Estructures Arquitectòniques a la Universitat Politècnica de Catalunya i Director Tècnic de BIS, especialitzada en càlcul estructural i rehabilitació d'edificis emesa, segons el seu lleial saber i entendre, i sotmesa a qualsevol altra millor fonamentada.

Barcelona, 17 de maig de 2024

David Garcia i Carrera, Doctor Arquitecte
Director Tècnic
BIS

35086341W
DAVID GARCIA
(R: B61753976)

Firmado digitalmente por 35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976)
DN: cn=35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976), c=ES, o=BIS ARQUITECTES DAVID GARCIA SLP, email=HECTOR@GESTIOFISCAL.CAT
Fecha: 2024.05.17 09:40:09 +02'00'

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

Barcelona
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar · Sector D · Plta. 3 · 08039
+34 934 157 655

Madrid
Calle Marqués de Lema, 7 Local 8 · 28003
+34 914 22 98 95

info@bis211.com

APÈNDIX NÚM. 2. INFORME D'INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS (ASCENSOR 012A - C/ CASTELLDEFELS)

Per Laia Monràs
BIMSA

Projecte Inspecció i diagnosi de patologies estructurals a 30 ascensors de la ciutat de Barcelona

Data de visita 15 d'abril de 2024

INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS

ASCENSOR 012A

Nº: 6422 - Versió 01

Barcelona, 17 de maig de 2024

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

www.bis211.com

1. OBJECTE I ANTECEDENTS 4
2. EMPLAÇAMENT 5
3. ANÀLISI DE L'ESTRUCTURA 6
3.1. DESCRIPCIÓ GENERAL 6
3.2. ELEMENTS ESTRUCTURALS 10
3.2.1. FONAMENTACIÓ 10
3.2.2. BASE PILARS 10
3.2.3. PILARS 11
3.2.4. TRAVESSERES HORITZONTALS 11
3.2.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL 12
3.2.6. COBERTA 12
3.2.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS 13
4. ANÀLISI DE LES PATOLOGIES 14
4.1. PATOLOGIES DEL ELEMENTS ESTRUCTURALS 14
4.1.1. FONAMENTACIÓ 14
4.1.2. BASE PILARS 14
4.1.3. PILARS 15
4.1.4. TRAVESSERERS HORITZONTALS 16
4.1.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL 16
4.1.6. COBERTA 17
4.1.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS 17
4.1.8. NOTES ADDICIONALS 17
4.2. TAULA RESUM DE PATOLOGIES 18
4.3. ACTUACIONS PROPOSADES 19
5. CONCLUSIONS 20

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

1. OBJECTE I ANTECEDENTS

Durant el mes de març de 2024 BIMSA sol·licita els serveis professionals de BIS, empresa d'arquitectura especialitzada en el càlcul estructural i la rehabilitació d'edificis, per a l'elaboració d'una sèrie d'inspeccions als 30 ascensors urbans que l'Ajuntament de Barcelona gestiona, per conèixer l'estat de les estructures dels mateixos.

Aquest treball ha estat realitzat amb el suport dels responsables tècnics de BIMSA i ESPAI URBÀ i dels seus col·laboradors, i la codificació utilitzada correspon a la que aquests ens han facilitat.

Aquest informe recull l'estat actual i les patologies existents de l'ascensor 012A.

Es documenten les característiques i l'estat de les diferents parts estructurals de l'ascensor, localitzant, de manera qualitativa, les lesions existents al mateix, amb l'objectiu d'avaluar les seves condicions de seguretat actuals i preveure les actuacions necessàries sobre el mateix, ja siguin de manteniment, de reparació o de reforç.

La metodologia de les inspeccions ha consistit en reconèixer visualment les estructures dels ascensors, tant exteriorment com interiorment. Les inspeccions interiors s'han realitzat des de dos punts, les parts superiors des de sobre de les cabines, acompanyats d'un tècnic qualificat per permetre l'accés i el moviment de la cabina, i el fossat des de l'interior del mateix, amb el desplaçament de la cabina cap a plantes superiors.

Per a la realització de les inspeccions i la redacció dels informes no s'ha disposat de documentació gràfica de l'estructura, s'han documentat fotogràficament els elements i patologies detectades, i en els casos amb deficiències més significatives s'han realitzat croquis per una millors descripció.

S'han observat tots els elements de l'estructura exceptuant aquells que per la seva situació no són visibles o accessibles, com per exemple:

- part superior de la coberta;
- tancament exterior que no sigui visible a una alçada accessible a peu pla;
- la secció interna dels perfils tubulars;
- superfícies de perfils que estan enganxats, revestits o embeguts al formigó armat;
- parets del fossat contra al terreny.

Les passeres i estructures connectades a l'estructura dels ascensors no formen part del nostre l'encàrrec. Tot i això, en els casos en que s'ha detectat que es troben en un evident mal estat, s'hi fa referencia.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

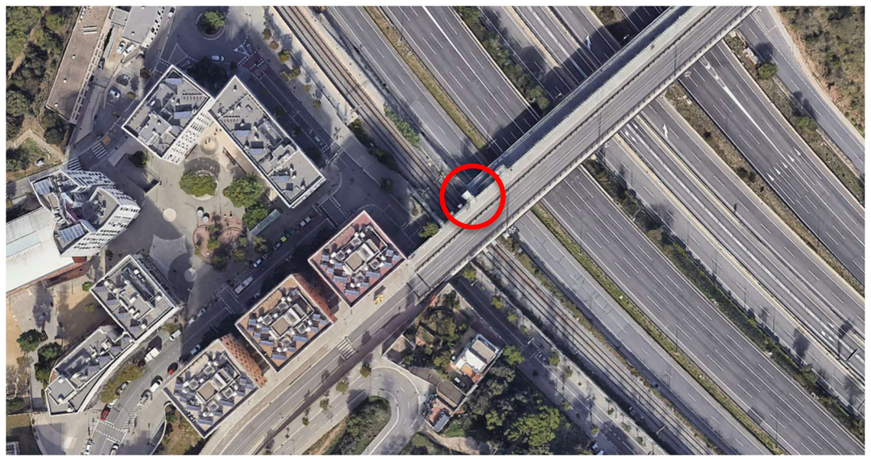
C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

2. EMPLAÇAMENT

L'ascensor està situat a la intersecció entre l'avinguda de Vallbona i el carrer de Castelldefels.

Nomenclatura	012A Pont del Congost 2
Districte	Nou Barris
Barri	Vallbona i Ciutat Meridiana
Carrer	Avinguda de Vallbona / carrer de Castelldefels
Coordenades	41°27'36.60"N 2°10'55.85"E
Antiguitat	2006 i 2007





fotografies satèl·lit amb indicació de l'ascensor

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3. ANÀLISI DE L'ESTRUCTURA



Foto des de l'exterior

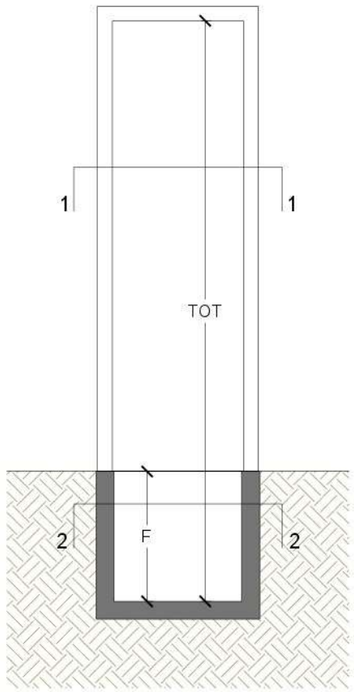
3.1. DESCRIPCIÓ GENERAL

Ascensor exterior amb dues parades a 180º.
La primera parada es troba al nivell de la Avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C33 i C58.
La tipologia estructural és metàl·lica amb tancament transparent de vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor. La resta de tancaments són metàl·lics. Els pilars que formen l'estructura vertical recolzen a la superfície de la base del fossat de formigó armat.

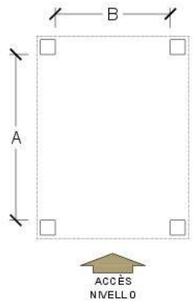
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

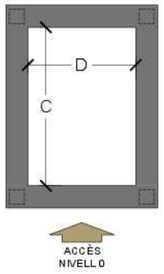
S'indiquen a continuació les principals dimensions de l'estructura, de forma esquemàtica i orientativa.



SECCIÒ GENERICA



SECCIÒ 1-1



SECCIÒ 2-2

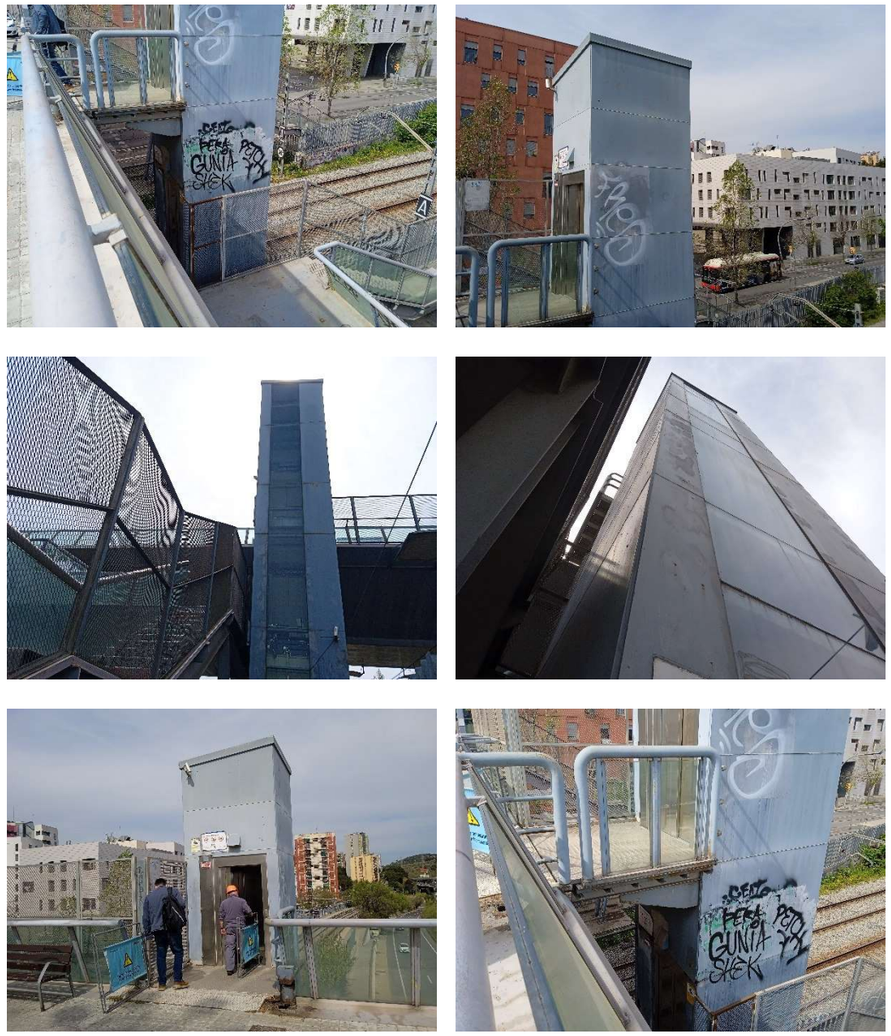
TOT = No es disposa de la dimensió
F = 109 cm
A = 180 cm
B = 180 cm
C = 215 cm
D = 225 cm

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

A continuació es mostren algunes imatges de l'exterior i de l'interior de l'ascensor.



imatges de l'exterior

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95








imatges de l'interior.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2. ELEMENTS ESTRUCTURALS

3.2.1. FONAMENTACIÓ

Fossat de formigó armat. Els murs arriben fins a la cota del nivell d'accés de la parada principal. No hi ha desguàs ni bomba d'evacuació d'aigua.




3.2.2. BASE PILARS

Les bases dels pilars recolzen a la superfície de la base de la llosa del fossat de l'ascensor mitjançant una placa metàl·lica.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2.3. *PILARS*

Els pilars són metàl·lics amb secció tubular quadrada de 15x15 cm. Disposa de dos perfils UPN de 60 mm de base com a subestructura per l'ancoratge del vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor.




3.2.4. *TRAVESSERES HORITZONTALS*

Les travesseres horitzontals són perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm soldats als pilars metàl·lics.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

3.2.5. *ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL*

L'estructura està arriostrada horitzontalment mitjançant diagonals de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm. Aquestes diagonals estan situades cada tres travesseres horitzontals, per tant són al nivell inferior, al mig de l'estructura i al nivell superior.




3.2.6. *COBERTA*

La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS

El revestiment és de panells metàl·lics aparentment tipus sandwich amb una planxa d'acer com a pell exterior.





Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4. ANÀLISI DE LES PATOLOGIES

4.1. PATOLOGIES DEL ELEMENTS ESTRUCTURALS

4.1.1. FONAMENTACIÓ

Oxidació puntual amb pèrdua de secció de les armadures. No hi ha un sistema de desguàs.





4.1.2. BASE PILARS

Las bases de tots els pilars pateixen d'oxidació profunda, exfoliació i pèrdua de secció important. La placa base també està oxidada.









Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95




4.1.3. PILARS

Oxidació superficial puntual de les cares visibles dels pilars per tota l'alçada dels mateixos.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.1.4. TRAVESSERERS HORITZONTALS

La majoria dels elements pateixen oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil.






4.1.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL

La majoria dels elements pateixen oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.1.6. COBERTA

No es considera necessària cap intervenció.

4.1.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS

Els panels de tancament de xapa de ferro es troben amb oxidació puntual.
Les bases dels amortidors del fossat pateixen de fort oxidació i principi d'exfoliació.





4.1.8. NOTES ADDICIONALS

No es considera necessària cap nota addicional.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4.2. TAULA RESUM DE PATOLOGIES

FOSSAT	
BASE PILARS	
PILARS	
TRAVESSERES HORITZONTALS	
ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL DIAGONAL	
COBERTA	
ELEMENTS NO ESTRUCTURALS	

ÉS NECESSÀRIA UNA INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL URGENT
ÉS NECESARI ATURAR L'ASCENSOR I MANTENIRL-HO TANCAT FINS LA SEVA REPARACIÓ/REFORÇ

ÉS NECESSÀRIA UNA INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL
L'ASCENSOR POT SEGUIR EN SERVEI I ES RECOMANA ACTUAR ABANS DE UN PERÌODE DE SEIS MESOS

NO HI HA NECESSITAT D'INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL
PERÒ CAL DUR A TERME TASQUES DE MANTENIMENT

VISUALMENT L'ELEMENT ESTÁ BÉ. NO HI HA NECESSITAT D'ACTUAR-HI

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.3. ACTUACIONS PROPOSADES

Las actuacions proposades són:

FOSSAT
Realització d'un sistema d'evacuació de l'aigua per protegir les bases dels pilars i les parts no estructurals. Neteja general del fossat. Repicat, neteja i passivació de les barres afectades per oxidació.

BASE PILARS
Substitució física o funcional urgent de la part inferior dels pilars.

PILARS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

TRAVESSERES HORITZONTALS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

COBERTA
No es considera necessària cap intervenció.

ELEMENTS NO ESTRUCTURALS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció als panels exteriors malmesos en les zones afectades d'oxidació. Reparació/substitució dels perfils dels amortidors.

NOTES ADDICIONALS
A la hora de la visita es va comunicar la necessitat urgent d'aturar l'activitat de l'ascensor i mantenir-lo tancat fins la reparació dels pilars en mal estat.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

5. CONCLUSIONS

Una vegada realitzada per part de BIS la inspecció visual de l'estructura de l'ascensor 012A, situat a l'avinguda de Vallbona/carrer de Castelldefels de la ciutat de Barcelona, es considera que:

L'estructura es troba puntualment en molt mal estat i necessita actuacions urgents, per tant, es va sol·licitar el tancament de l'ascensor fins a la seva reparació.

El fossat es troba sense un sistema d'evacuació de l'aigua. L'entrada d'aigua i la seva presència continuada ha causat oxidació, abundant exfoliació i forta pèrdua de secció de la part inferior dels pilars. Es urgent la substitució física o funcional d'aquestes parts i la realització d'un sistema de desguàs que eviti el mateix problema en el futur.

La majoria dels perfils metàl·lics de la part superior de l'estructura es troben amb oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Visualment no s'aprecia cap pèrdua de secció significativa. Es recomana la reparació de les zones afectades.

Els panels de tancament pateixen oxidació puntual i es recomana la seva reparació.

Els perfils dels amortidors que es troben a la cota inferior del fossat es troben en mal estat i es recomana la seva reparació/substitució.

En general es suggereix implementar un sistema de protecció a l'aigua que eviti la seva entrada i la seva presència continuada en les parts estructurals i no estructurals de l'ascensor.

Tots els dubtes d'interpretació que pogués presentar aquest escrit, es resoldrà prèvia consulta amb l'arquitecte redactor del present document.

És opinió del sotasignat, doctor arquitecte, consultor estructural, pèrit especialista, professor d'Estructures Arquitectòniques a la Universitat Politècnica de Catalunya i Director Tècnic de BIS, especialitzada en càlcul estructural i rehabilitació d'edificis emesa, segons el seu lleial saber i entendre, i sotmesa a qualsevol altra millor fonamentada.

Barcelona, 17 de maig de 2024

David Garcia i Carrera, Doctor Arquitecte
Director Tècnic
BIS

35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976)

Firmado digitalmente por 35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976)
DN: cn=35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976), c=ES, o=BIS ARQUITECTES DAVID GARCIA SLP, email=HECTOR@GESTIOFISCAL.CAT
Fecha: 2024.05.17 09:40:33 +02'00'

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

Barcelona
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar · Sector D · Plta. 3 · 08039
+34 934 157 655

Madrid
Calle Marqués de Lema, 7 Local 8 · 28003
+34 914 22 98 95

info@bis211.com

APÈNDIX NÚM. 3. INFORME D'INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS (ASCENSOR 013A - AV. VALLBONA)

Per Laia Monràs
BIMSA

Projecte Inspecció i diagnosi de patologies estructurals a 30 ascensors de la ciutat de Barcelona

Data de visita 15 d'abril de 2024

INSPECCIÓ I DIAGNOSI DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS

ASCENSOR 013A

Nº: 6422 - Versió 01

Barcelona, 17 de maig de 2024

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

www.bis211.com

1. OBJECTE I ANTECEDENTS 4
2. EMPLAÇAMENT 5
3. ANÀLISI DE L'ESTRUCTURA 6
3.1. DESCRIPCIÓ GENERAL 6
3.2. ELEMENTS ESTRUCTURALS 10
3.2.1. FONAMENTACIÓ 10
3.2.2. BASE PILARS 10
3.2.3. PILARS 11
3.2.4. TRAVESSERES HORITZONTALS 11
3.2.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL 12
3.2.6. COBERTA 12
3.2.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS 12
4. ANÀLISI DE LES PATOLOGIES 13
4.1. PATOLOGIES DEL ELEMENTS ESTRUCTURALS 13
4.1.1. FONAMENTACIÓ 13
4.1.2. BASE PILARS 14
4.1.3. PILARS 14
4.1.4. TRAVESSERERS HORITZONTALS 15
4.1.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL 15
4.1.6. COBERTA 16
4.1.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS 16
4.1.8. NOTES ADDICIONALS 17
4.2. TAULA RESUM DE PATOLOGIES 18
4.3. ACTUACIONS PROPOSADES 19
5. CONCLUSIONS 20

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

1. OBJECTE I ANTECEDENTS

Durant el mes de març de 2024 BIMSA sol·licita els serveis professionals de BIS, empresa d'arquitectura especialitzada en el càlcul estructural i la rehabilitació d'edificis, per a l'elaboració d'una sèrie d'inspeccions als 30 ascensors urbans que l'Ajuntament de Barcelona gestiona, per conèixer l'estat de les estructures dels mateixos.

Aquest treball ha estat realitzat amb el suport dels responsables tècnics de BIMSA i ESPAI URBÀ i dels seus col·laboradors, i la codificació utilitzada correspon a la que aquests ens han facilitat.

Aquest informe recull l'estat actual i les patologies existents de l'ascensor 013A.

Es documenten les característiques i l'estat de les diferents parts estructurals de l'ascensor, localitzant, de manera qualitativa, les lesions existents al mateix, amb l'objectiu d'avaluar les seves condicions de seguretat actuals i preveure les actuacions necessàries sobre el mateix, ja siguin de manteniment, de reparació o de reforç.

La metodologia de les inspeccions ha consistit en reconèixer visualment les estructures dels ascensors, tant exteriorment com interiorment. Les inspeccions interiors s'han realitzat des de dos punts, les parts superiors des de sobre de les cabines, acompanyats d'un tècnic qualificat per permetre l'accés i el moviment de la cabina, i el fossat des de l'interior del mateix, amb el desplaçament de la cabina cap a plantes superiors.

Per a la realització de les inspeccions i la redacció dels informes no s'ha disposat de documentació gràfica de l'estructura, s'han documentat fotogràficament els elements i patologies detectades, i en els casos amb deficiències més significatives s'han realitzat croquis per una millors descripció.

S'han observat tots els elements de l'estructura exceptuant aquells que per la seva situació no són visibles o accessibles, com per exemple:

- part superior de la coberta;
- tancament exterior que no sigui visible a una alçada accessible a peu pla;
- la secció interna dels perfils tubulars;
- superfícies de perfils que estan enganxats, revestits o embeguts al formigó armat;
- parets del fossat contra al terreny.

Les passeres i estructures connectades a l'estructura dels ascensors no formen part del nostre l'encàrrec. Tot i això, en els casos en que s'ha detectat que es troben en un evident mal estat, s'hi fa referencia.

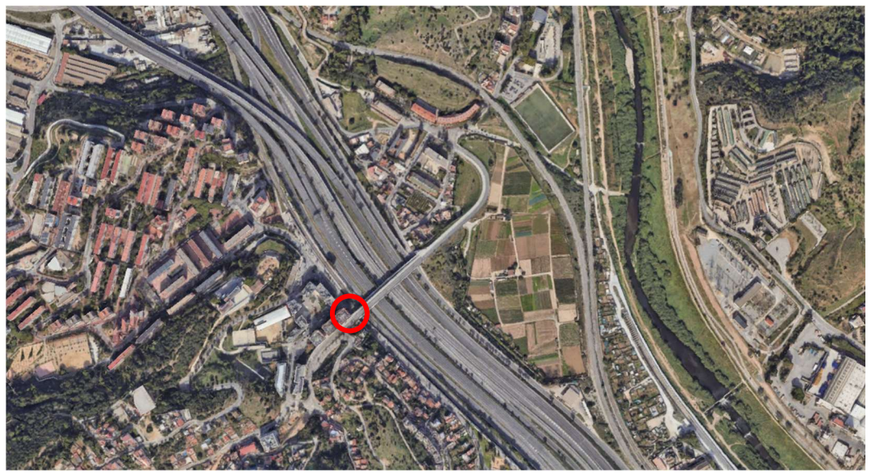
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

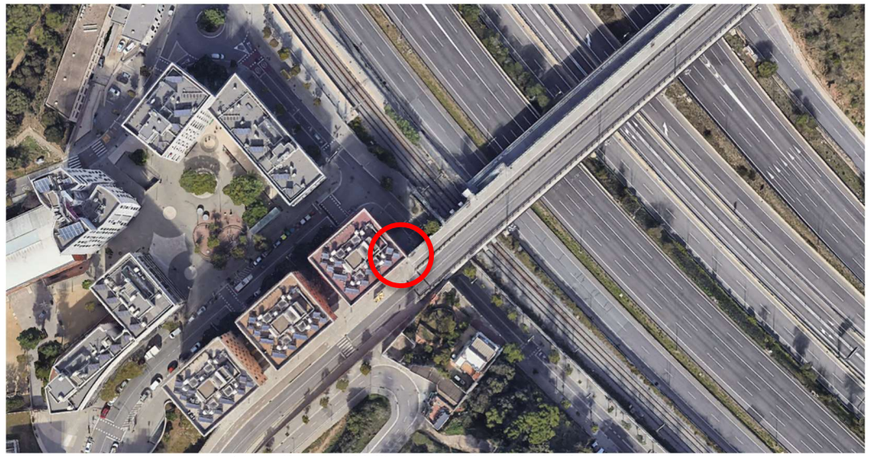
C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

2. EMPLAÇAMENT

L'ascensor està situat a la intersecció entre la Avinguda de Vallbona i el carrer de Castelldefels.

Nomenclatura	013A Pont del Congost 3
Districte	Nou Barris
Barri	Vallbona i Ciutat Meridiana
Carrer	Avinguda de Vallbona / carrer de Castelldefels
Coordenades	41°27'35.71"N 2°10'54.47"E
Antiguitat	2006 i 2007





fotografies satèl·lit amb indicació de l'ascensor

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

3. ANÀLISI DE L'ESTRUCTURA



Foto des de l'exterior

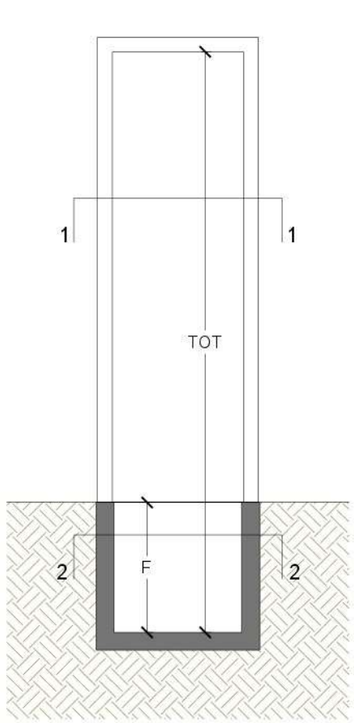
3.1. DESCRIPCIÓ GENERAL

Ascensor exterior amb dues parades a 90º.
La primera parada es troba al nivell de la Avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C33 i C58.
La tipologia estructural és metàl·lica amb tancament transparent de vidre en un dels costats de l'ascensor. La caixa d'ascensor es troba entre els murs de contenció de l'entorn, amb només un costat que dona a l'exterior en la part baixa del seu recorregut. Els pilars que formen l'estructura vertical recolzen a la superfície de la base del fossat de formigó armat.

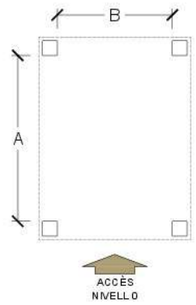
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

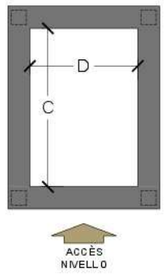
S'indiquen a continuació les principals dimensions de l'estructura, de forma esquemàtica i orientativa.



SECCIÒ GENERICA



SECCIÒ 1-1



SECCIÒ 2-2

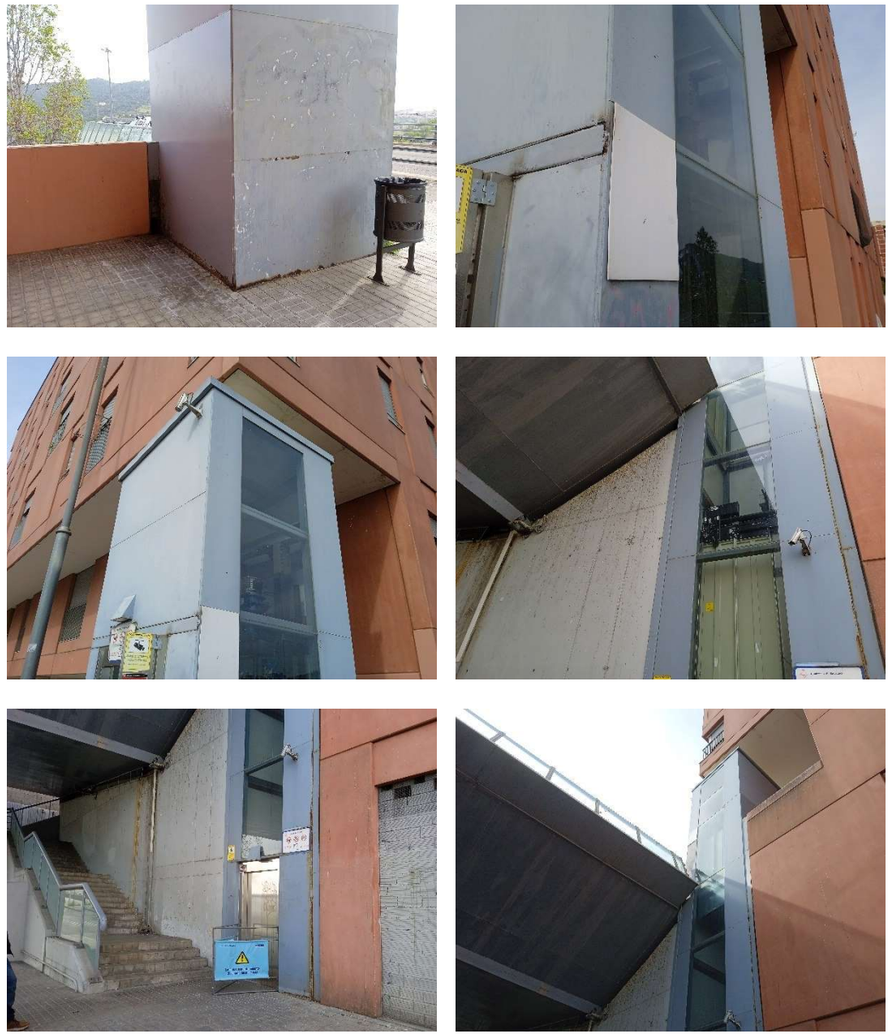
TOT = No es disposa de la dimensió
F = 109 cm
A = 180 cm
B = 180 cm
C = 215 cm
D = 225 cm

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

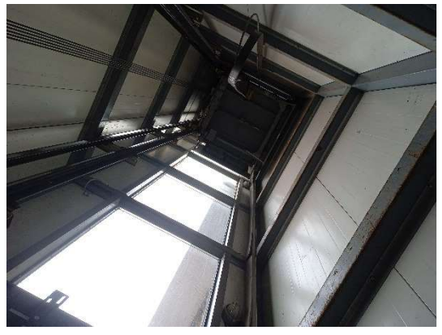
A continuació es mostren algunes imatges de l'exterior i de l'interior de l'ascensor.

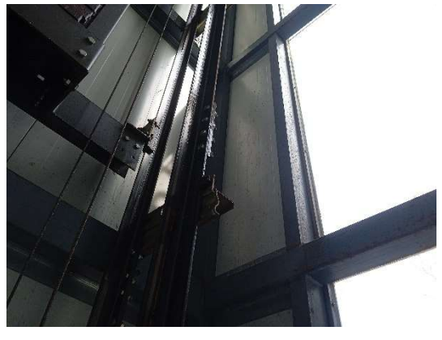


imatges de l'exterior

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95








imatges de l'interior.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2. ELEMENTS ESTRUCTURALS

3.2.1. FONAMENTACIÓ

Fossat de formigó armat. Els murs arriben fins a la cota del nivell d'accés de la parada principal. No hi ha desguàs ni bomba d'evacuació d'aigua.




3.2.2. BASE PILARS

Les bases dels pilars recolzen a la superfície de la base de la llosa del fossat de l'ascensor mitjançant una placa metàl·lica.

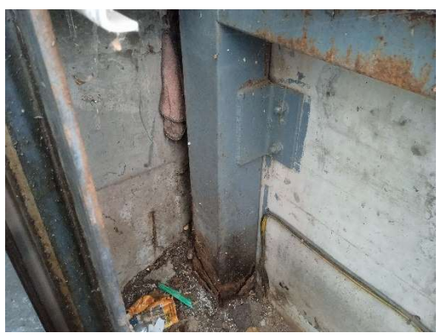



Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

3.2.3. *PILARS*

Els pilars són metàl·lics amb secció tubular quadrada de 16x16 cm.
Disposa de dos perfils UPN de 60 mm de base com a subestructura per l'ancoratge del vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor.

3.2.4. *TRAVESSERES HORITZONTALS*

Les travesseres horitzontals són perfils metàl·lics tubulars de 16x16 cm soldats als pilars metàl·lics. Al frontal on es disposa del tancament de vidre, els tubulars tenen una secció de 10x10 cm.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

3.2.5. *ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL*

No hi ha diagonals per reforçar l'arriostrament horitzontal.

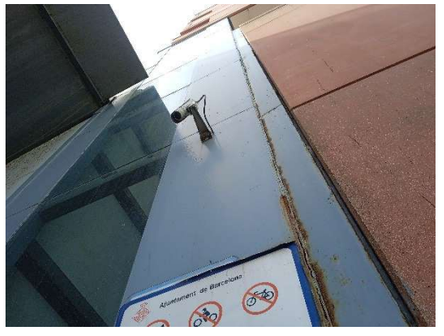
3.2.6. *COBERTA*

La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.




3.2.7. *ELEMENTS NO ESTRUCTURALS*

Tot l'interior de la caixa d'ascensor està revestit aparentment amb panells tipus Sandwich. Per l'exterior, en els costats visibles, s'ha col·locat una planxa metàl·lica soldada a l'estructura de l'ascensor. Els vidres estan segellats amb silicona per impedir l'entrada d'aigua.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4. ANÀLISI DE LES PATOLOGIES

4.1. PATOLOGIES DEL ELEMENTS ESTRUCTURALS

4.1.1. FONAMENTACIÓ

Despreniment del formigó a la part baixa del fossat amb oxidació i pèrdua de secció de les armadures. Presència de brutícia. No hi ha desguàs.






Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

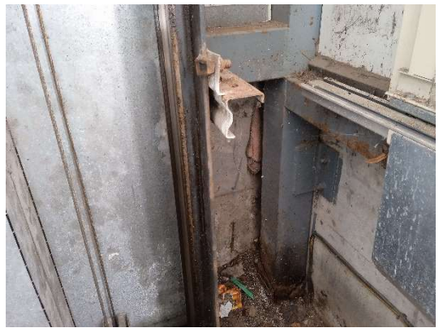
C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4.1.2. BASE PILARS

Las bases de tots els pilars pateixen oxidació profunda, exfoliació i pèrdua de secció important. La placa base també s'observa oxidada.



4.1.3. PILARS

Oxidació superficial puntual de les cares visibles dels pilars per tota l'alçada dels mateixos.




Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.1.4. TRAVESSERERS HORITZONTALS

La majoria dels elements pateixen oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil.






4.1.5. ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL

No hi ha cap tipus d'arriostrament horitzontal específic.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4.1.6. COBERTA

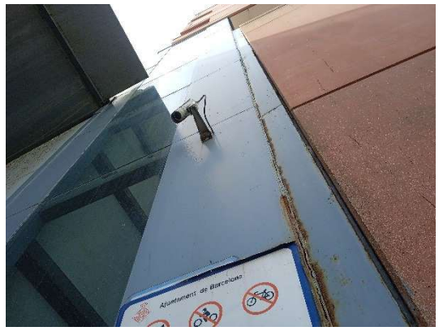
Visualment no s'aprecien patologies significatives.

4.1.7. ELEMENTS NO ESTRUCTURALS

Els panels de tancament de xapa de d'acer es troben amb oxidació abundant i amb principi d'exfoliació.
Els perfils de les guies de l'ascensor en contacte amb la part inferior del fossat, pateixen de forta oxidació i exfoliació.





Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95





4.1.8. NOTES ADDICIONALS

No es considera necessària cap nota addicional.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

4.2. TAULA RESUM DE PATOLOGIES

FOSSAT	
BASE PILARS	
PILARS	
TRAVESSERES HORITZONTALS	
ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL DIAGONAL	
COBERTA	
ELEMENTS NO ESTRUCTURALS	

ÉS NECESSÀRIA UNA INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL URGENT
ÉS NECESARI ATURAR L'ASCENSOR I MANTENIRL-HO TANCAT FINS LA SEVA REPARACIÓ/REFORÇ

ÉS NECESSÀRIA UNA INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL
L'ASCENSOR POT SEGUIR EN SERVEI I ES RECOMANA ACTUAR ABANS DE UN PERÌODE DE SEIS MESOS

NO HI HA NECESSITAT D'INTERVENCIÓ ESTRUCTURAL
PERÒ CAL DUR A TERME TASQUES DE MANTENIMENT

VISUALMENT L'ELEMENT ESTÁ BÉ. NO HI HA NECESSITAT D'ACTUAR-HI

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

4.3. ACTUACIONS PROPOSADES

Las actuacions proposades són:

FOSSAT
Realització d'un sistema d'evacuació de l'aigua per protegir les bases dels pilars i les parts no estructurals. Neteja general del fossat.
Repicat, neteja i passivació de les barres afectades per oxidació. Reconstrucció de la geometria del formigó afectat per despreniments.

BASE PILARS
Substitució física o funcional urgent de la part inferior dels pilars.

PILARS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

TRAVESSERES HORITZONTALS
Raspallat, neteja de l'òxid superficial i aplicació de pintura de protecció en les zones afectades d'oxidació.

ARRIOSTRAMENT HORITZONTAL
No hi ha cap tipus d'arriostrament horitzontal específic.

COBERTA
No es considera necessària cap intervenció.

ELEMENTS NO ESTRUCTURALS
Substitució dels panells exteriors malmesos.
Realització d'un sistema per evitar l'acumulació d'aigua a les vores de la caixa exterior al nivell de la vorera, sobretot a la planta superior.
Substitució dels perfils de l'ascensor que pateixen oxidació a la part inferior del fossat.

NOTES ADDICIONALS
Durant la visita es va comunicar la necessitat urgent d'aturar l'activitat de l'ascensor i mantenir-lo tancat fins la reparació dels pilars en mal estat.

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

INSPECCIÓ DE PATOLOGIES ESTRUCTURALS
Maig 2024

5. CONCLUSIONS

Una vegada realitzada per part de BIS la inspecció visual de l'estructura de l'ascensor 013A, situat a l'avinguda de Vallbona/carrer de Castelldefels de la ciutat de Barcelona, es considera que:

L'estructura es troba puntualment en molt mal estat i necessita actuacions urgents, per tant, es va sol·licitar el tancament de l'ascensor fins a la seva reparació.

El fossat es troba sense un sistema d'evacuació de l'aigua. L'entrada d'aigua i la seva presència continuada ha causat oxidació, abundant exfoliació i forta pèrdua de secció de la part inferior dels pilars. Es urgent la substitució física o funcional d'aquestes parts i la realització d'un sistema de desguàs que eviti el mateix problema en el futur.

Es recomana també la reparació puntual del formigó armat i de les seves armadures en les zones afectades per patologies.

La majoria dels perfils metàl·lics de la part superior de l'estructura es troben amb oxidació superficial, que es presenta de manera puntual i en algun cas de forma generalitzada, afectant gairebé tota la superfície del perfil. Visualment no s'aprecia cap pèrdua de secció significativa. Es recomana la reparació de les zones afectades.

Els panels de tancament i els perfils que es troben a la cota inferior del fossat es troben en mal estat i es recomana la seva reparació/substitució.

En general es suggereix implementar el sistema de protecció a l'aigua per evitar la seva entrada i la seva presència continuada al interior de l'ascensor.

Tots els dubtes d'interpretació que pogués presentar aquest escrit, es resoldrà prèvia consulta amb l'arquitecte redactor del present document.

És opinió del sotasignat, doctor arquitecte, consultor estructural, pèrit especialista, professor d'Estructures Arquitectòniques a la Universitat Politècnica de Catalunya i Director Tècnic de BIS, especialitzada en càlcul estructural i rehabilitació d'edificis emesa, segons el seu lleial saber i entendre, i sotmesa a qualsevol altra millor fonamentada.

Barcelona, 17 de maig de 2024

David Garcia i Carrera, Doctor Arquitecte
Director Tècnic
BIS

35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976)
Firmado digitalmente por 35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976)
DN: cn=35086341W DAVID GARCIA (R: B61753976), c=ES, o=BIS ARQUITECTES DAVID GARCIA SLP, email=HECTOR@GESTIOFISCAL.CAT
Fecha: 2024.05.17 09:40:55 +02'00'

Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar
Sector D Plta. 3 · 08039 **Barcelona**
Tel: +34 934 157 655

C/ Marqués de Lema, 7 Local 8
28003 **Madrid**
Tel: +34 914 22 98 95

Barcelona
Pl. Pau Vila, 1 · Edif. Palau de Mar · Sector D · Plta. 3 · 08039
+34 934 157 655

Madrid
Calle Marqués de Lema, 7 Local 8 · 28003
+34 914 22 98 95

info@bis211.com

ANNEX NÚM. 6. DRENATGE

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ 3
    2.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 3
    2.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A) 3
    2.3 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 3

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és descriure l'actuació de la connexió del desguàs del fossat de l'ascensor existent a la xarxa general del clavegueram de 2 dels 3 ascensors que inclou el projecte, l'ascensor 011A (c/ Alzinar) i 013A (Av. Vallbona).

Actualment, només 1 dels 3 fossats dels ascensors disposa d'un sistema de sanejament que evacuï l'aigua que pugui filtrar a l'interior del fossat, ja sigui en cas de pluja o per qualsevol altre motiu, segons informa Transport Vertical (REP). Es tracta de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels), però es desconeix si es troba connectat a la xarxa general del clavegueram.

Durant la visita de camp realitzada als ascensors el dia 25 de juliol de 2025, es va poder comprovar que el fossat de l'ascensor 011A (c/ Alzinar) disposava d'aigua acumulada al seu interior; el fossat de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels) presentava taques d'oli al seu interior; mentre que l'ascensor 013A (Av. Vallbona), no disposava de signes recents de presencia d'aigua.

Com a conseqüència de l'acumulació i presencia d'aigua en l'interior dels fossats, es va detectar elements metàl·lics pertanyents a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor, estan en avançat estat de deteriorament (veure annex 5).

2. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

2.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

El projecte preveu la realització d'un sistema d'evacuació i drenatge de les aigües que puguin filtrar cap a l'interior del fossat de l'ascensor.

Realitzada la consulta dels serveis existents propers a la zona d'actuació per localitzar en quin punt es pot realitzar la connexió a la xarxa general del clavegueram, no es localitzen ni pous de registre ni embornals pròxims a l'ascensor.

Per tant, com alternativa aquest projecte proposa realitzar la connexió del desguàs del fossat de l'ascensor, mitjançant l'execució d'un clavegueró fins a un nou pou de graves que es proposa realitzar en el parterre situat a l'est de l'ascensor.

L'actuació inclou:

- Perforació del mur del fossat per la col·locació de passa murs, en la part més baixa del fossat
- Execució de rasa i instal·lació canonada de PVC-U de paret estructurada de DN 315 mm, multicapa, ral 8023, amb una pendent mínima del 1%
- Realització de pou pel canvi de direcció
- Realització d'un nou pou de graves en el parterre existent

Al Document Núm. 2 – Plànols, s'indiquen el traçat proposat per dur a terme la connexió, així com els detalls constructius i materialitat del nou clavegueró i elements corresponents a executar.

2.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A)

El projecte no preveu cap tipus d'actuacions en el fossat de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels) a nivell de sistema de sanejament i drenatge, donat que actualment ja hi consta un desguàs que evacua les aigües que filtren a l'interior del fossat.

2.3 Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A)

El projecte preveu la realització d'un sistema d'evacuació i drenatge de les aigües que puguin filtrar cap a l'interior del fossat de l'ascensor.

Realitzada la consulta dels serveis existents per localitzar en quin punt es pot realitzar la connexió a la xarxa general del clavegueram, es localitzen pous de registre i embornals pròxims a l'ascensor.

Analitzada la viabilitat de l'actuació, aquest projecte proposa fer la connexió a la xarxa general del clavegueram realitzant un desguàs en un dels murs del fossat de l'ascensor mitjançant l'execució d'un clavegueró fins al pou de registre situat al mig de la calçada de l'Avinguda Vallbona. Aquest pou es troba situat a una cota inferior respecte l'ascensor.

L'actuació inclou:

- Perforació del mur del fossat per la col·locació de passa murs, en la part més baixa del fossat
- Execució de rasa i instal·lació canonada de PVC-U de paret estructurada de DN 315 mm, multicapa, ral 8023, amb una pendent mínima del 1%
- Realització de pou pel canvi de direcció

- Connexió del clavegueró a pou de registre existent situat al mig de la calçada de l'Avinguda Vallbona

Al Document Núm. 2 – Plànols, s'indiquen el traçat proposat per dur a terme la connexió, així com els detalls constructius i materialitat del nou clavegueró i elements corresponents a executar.

ANNEX NÚM. 7. ESTUDI DE L'ORGANITZACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA: 2
3. JUSTIFICACIÓ DE LES FASES D'OBRA 2
3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 2
3.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A) 3
3.3 Ascensor Av. Vallbona (ascensor 013A) 3
4. ORDRES DE TREBALLS 4
4.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 4
4.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A) 4
4.3 Ascensor Av. Vallbona (ascensor 013A) 4
5. TERMINI I PLA DE TREBALLS 5
6. RECORREGUTS 5
6.1 RECORREGUTS DE VIANANTS 5
6.2 RECORREGUTS DE VEHICLES 5
6.3 RECORREGUTS D'AUTOBUSOS 5
6.4 SENYALITZACIÓ 5
6.4.1 Senyalització vertical 5
6.4.2 Abalisament 6
6.5 IMPLANTACIÓ DE L'OBRA 6
7. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES D'OBRA 6
8. REUNIONS AMB EL DEPARTAMENT DE COORDINACIÓ D'OBRES A L'ESPAI PÚBLIC 6

1. INTRODUCCIÓ

Es tracta d'un projecte que consisteix en la modernització de 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, els ascensors 011A (c/ Alzinar), 012A (c/ Castelldefels) i 013A (Av. Vallbona), al barris de Torre Baró i Vallbona al Districte de Nou Barris. La funció dels 3 ascensors és la de suprimir la barrera arquitectònica existent entre les diferents plataformes de pas de vianants, que donen accés a parades de línies d'autobusos. Tots els ascensors tenen accés al carrer de Castelldefels (Pont del Congost), que a part de comunicar els barris de Torre Baró i Vallbona, creua superiorment les diferents autovies (C-17, C-33 i C-58) que separa els dos barris.

Dintre de les diferents actuacions que proposa el present projecte, per tal de millorar la seguretat i salubritat per allargar la vida útil dels ascensors, es proposa la realització de sistemes de sanejament per evacuar l'aigua de l'interior dels fossats dels ascensors.

El present annex té per objectiu desenvolupar:

- Proposta de fases d'obra.
- Previsió de durada de les obres.
- Estudi de itineraris de vianants, vehicles, autobusos.
- Implantació de l'obra.
- Especificacions tècniques d'obra.

La planificació reflectida en aquest annex s'ha realitzat amb la màxima cura per tal de poder compaginar l'execució de les obres amb les circulacions, tant a nivell de vehicles com a nivell de vianants, en especial el tall parcial i provisional de l'Avinguda Vallbona durant els treballs d'execució de les rases i connexió del clavegueró al pou de registre ubicat al mig del vial, al ser una de les poques vies de comunicació i d'accés als barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana. És inevitable que una actuació d'aquesta magnitud generi molèsties al veïnat las usuaris, no obstant, aquest planificació estudia amb detall l'àmbit per tal que aquestes molèsties siguin mínimes, tant en temps com en perjudici.

La planificació aquí detallada és orientativa. Durant la fase d'obra, el contractista, sempre consensuat amb la Direcció d'Obra, i seguint les prescripcions que marqui el Comitè d'Obres i Mobilitat de la ciutat de Barcelona, podrà introduir canvis o ampliacions que millorin la planificació aquí definida, en qualsevol dels seus aspectes.

2. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA:

Manual de Qualitat de les Obres a la Ciutat de Barcelona, vigència des de 05/2014.

3. JUSTIFICACIÓ DE LES FASES D'OBRA

En general, es tracta d'actuacions puntuals sobre tres ascensors existents, però també es preveu fer actuacions sobre la xarxa general de clavegueram. Els tres ascensors es troben en el carrer de Castelldefels, en el Pont del Congost entre els barris de Torre Baró i Vallbona. Es preveu afectació al trànsit de vianants i al trànsit de vehicles, en especial en el moment de realització del nou clavegueró que connectarà el fossat de l'ascensor 013A (Av. Vallbona) al pou de registre existent ubicat al mig de la calçada de l'Avinguda de Vallbona.

A continuació es detalla les afectacions previstes per a cada ascensor:

3.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

L'ascensor 011A (Alzinar) es troba situat en la vorera del carrer Alzinar i comunica amb el carrer Castelldefels, en una zona destinada al pas de vianants. En el nivell inferior dona al carrer Alzinar i es disposa de suficient espai per a delimitar l'àmbit de treball sense cap afectació al pas de vianants ni al pas de vehicles durant els treballs de modernització de l'ascensor. El nivell superior dona al carrer Castelldefels i també es disposa de suficient espai per a delimitar l'àmbit de treball sense cap afectació al pas de vianants.



Imatge 1. Accés nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 2. Accés nivell inferior (c/ l'Alzinar)

Pels treballs de realització del nou sistema de sanejament del fossat, no es preveu l'afectació ni al trànsit de vianants ni als de vehicles en la vorera del carrer Alzinar, donat que la zona on es troba l'ascensor és d'accés únicament pels usuaris de l'ascensor.



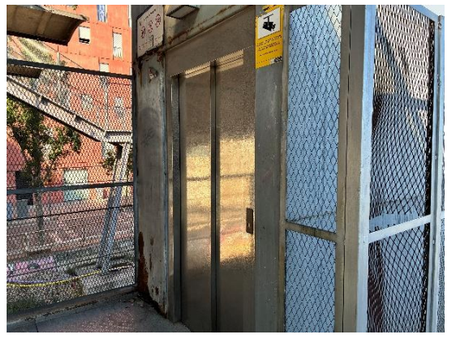
Imatge 3: Vista ascensor des del c/ Alzinar pels treballs de connexió del clavegueram

3.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A)

L'ascensor 012A (Castelldefels) es troba situat en el carrer Castelldefels (Pont de Congost) i comunica amb la C-17, en una zona destinada exclusivament per al pas de vianants, molt a prop de la catenària i vies del tren. El nivell inferior dona a la rampa que comunica amb el costat Llobregat de la C-17 (Eix del Congost) per donar accés a la parada d'autobusos nº5250 (Carretera C-17 Estació de Torre Baró). Aquest accés es troba situat en una zona exclusivament per al pas dels usuaris de l'ascensor, per la qual cosa no hi haurà cap afectació per a delimitar l'àmbit de treball. El nivell intermedi es troba en una passarel·la metàl·lica d'accés exclusiu pel pas de vianants, per la qual cosa, no hi haurà afectació per a la delimitació de l'àmbit de treball. En quant al nivell superior, que dona al carrer de Castelldefels (Pont del Congost), l'accés a l'ascensor es realitza mitjançant una petita passarel·la metàl·lica connectada al pont, i per a delimitar l'àmbit de treball no es veurà afectat el pas de vianants de la vorera del carrer de Castelldefels. En cas que fos necessari, es pot utilitzar part del carril bici que discorre al costat de la vorera, amb la corresponent delimitació i senyalització.



Imatge 4. Accés inferior: Nivell autovia C-17



Imatge 5. Accés intermedi: Pas inferior passera



Imatge 6. Accés superior: carrer de Castelldefels

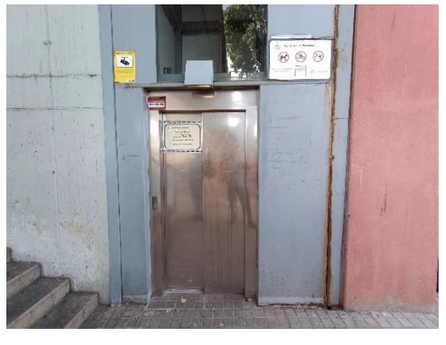
El projecte no preveu cap tipus d'actuacions en el fossat de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels) a nivell de sistema de sanejament i drenatge, donat que actualment ja hi consta un desguàs que evacua les aigües que filtren a l'interior del fossat. Per tant, no es preveu cap més afectació a vianants ni a trànsit de vehicles.

3.3 Ascensor Av. Vallbona (ascensor 013A)

L'ascensor 013A (Av. Vallbona) es troba situat en l'Avinguda Vallbona i comunica amb el carrer Castelldefels, en una zona destinada al pas de vianants. El nivell inferior dona a l'Avinguda Vallbona i es troba al costat de les escales d'obra que comuniquen amb el carrer de Castelldefels. Per a la delimitació de l'àmbit de l'obra s'ha de tenir especial atenció en no obstaculitzar la totalitat de l'àmbit de pas de l'escala d'obra. El nivell superior dona al carrer Castelldefels, en la vorera costat muntanya, que disposa de 6 m d'amplada, i per la delimitació de l'àmbit de treball la vorera disposarà de l'amplada mínima per a la circulació de veïns, superior a 1,40 m establert en les prescripcions del Manual de Qualitat de les Obres de l'Ajuntament de Barcelona.



Imatge 7. Accés superior (c/ Castelldefels)



Imatge 8.Accés inferior (av. Vallbona)

Pels treballs de connexió del nou desguàs de l'ascensor fins a la xarxa general del clavegueram, si es preveu l'afectació al trànsit de vianants, com al trànsit de vehicles, inclòs línies d'autobusos, degut als treballs d'obertura de la rasa per la calçada de l'Avinguda Vallbona.

Considerant els àmbits de treballs per als tres ascensors, es preveu l'execució de les obres previstes en aquest projecte en **3 fases d'obra** de forma que s'actuarà en cada ascensor de forma independent. No obstant, previ a l'execució dels treballs, s'estudiarà amb l'empresa adjudicatària de les obres, la viabilitat de realitzar de forma simultània els treballs en els 3 ascensors.

És necessari tenir en compte els següents condicionants:

- Durant les obres s'haurà de minimitzar les afeccions al tràfic rodat.
- Les voreres mínimes per la circulació de veïns. seran d'entre 1,8-2m, sent superior al mínim establert 1,4m en les prescripcions del Manual de Qualitat de les Obres de l'Ajuntament de Barcelona.

4. ORDRES DE TREBALLS

Degut a que durant l'execució de les obres les afectacions al trànsit de vianants i de vehicles varia i no és sempre el mateix, es plantegen dintre de cada fase, sub-fases d'obra en funció d'aquesta afectació.

En general el procediment serà el següent en funció de cada ascensor:

4.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)

Les actuacions d'aquest ascensor es poden englobar en dos grans grups: per una banda la modernització de l'ascensor i per l'altra, la realització d'un sistema de sanejament del fossat. Tenint en compte aquesta agrupació, es proposen les diferents sub-fases d'obra:

- FASE 1.1: Treballs de modernització de l'ascensor
- FASE 1.2: Sistema de sanejament del fossat
  - Treballs d'implantació i determinació de les zones de pas per a vianants, amb la seva senyalització per a marcar el seu recorregut.
  - Demolició de la pavimentació
  - Execució de les diferents rases per la implementació dels nous serveis i/o modificació dels existents.
  - Realització de nou clavegueró, pou de canvi de direcció i pou de graves.
  - Reposició del paviment en vorera
  - Acabament i remats d'obra.

Els treballs de modernització de l'ascensor, al ser actuacions que es realitzen en una instal·lació d'accés públic, s'ha de delimitar el perímetre de l'edicle per informar als usuaris de l'ascensor que es troba fora de servei per obres.

Degut a la tipologia de treballs, les dues sub-fases es poden arribar a solapar.

4.2 Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A)

Les actuacions d'aquest ascensor es poden englobar en un únic grup: la modernització de l'ascensor, per la qual cosa, no es preveu sub-fases d'obra per aquest ascensor:

- FASE 2: Treballs de modernització de l'ascensor

Els treballs de modernització de l'ascensor, al ser actuacions que es realitzen en una instal·lació d'accés públic, s'ha de delimitar el perímetre de l'edicle per informar als usuaris de l'ascensor que es troba fora de servei per obres.

4.3 Ascensor Av. Vallbona (ascensor 013A)

Les actuacions d'aquest ascensor es poden englobar en dos grans grups: per una banda la modernització de l'ascensor i per l'altra, la connexió del fossat a la xarxa general del clavegueram. Tenint en compte aquesta agrupació, i que durant l'execució de les obres les afectacions al trànsit de vianants i de vehicles varia i no és sempre el mateix, es plantegen diferents sub-fases d'obra en funció de l'afectació prevista.

- FASE 3.1: Treballs de modernització de l'ascensor, on es preveu únicament afectació al trànsit de vianants.
- FASE 3.2: Treballs d'implantació i determinació de les zones de pas per a vianants, amb la seva senyalització per a marcar el seu recorregut. Durant aquesta sub-fase es realitzarà la rasa en vorera per la col·locació del nou clavegueró, on es preveu únicament afectació al trànsit de vianants.
- FASE 3.3: Demolició de la pavimentació, execució de la rasa en calçada (Av. Vallbona), incloent la realització del nou clavegueró, la realització del pou de canvi de direcció i la reposició de la

pavimentació. En aquesta sub-fase es preveu l'afectació al trànsit de vehicles del vial de circulació en sentit Barcelona (costat Llobregat).

- FASE 3.4: Demolició de la pavimentació, execució de la rasa en calçada (Av. Vallbona), incloent la realització del nou clavegueró, la connexió a pou de registre existent i la reposició de la pavimentació. En aquesta sub-fase es preveu l'afectació al trànsit de vehicles del vial de circulació en sentit Torre Baró (costat Besós).

Els treballs de modernització de l'ascensor, al ser actuacions que es realitzen en una instal·lació d'accés públic, s'ha de delimitar el perímetre de l'edicle per informar als usuaris de l'ascensor que es troba fora de servei per obres.

Degut a la tipologia de treballs, els treballs de la connexió del clavegueram i de modernització de l'ascensor es poden arribar a solapar.

5. TERMINI I PLA DE TREBALLS

Es preveu un termini previ de **6 meses** pel subministrament del material i una durada d'execució de les obres de **6 mesos (2 mesos per cada ascensor)**, incloent els treballs de modernització dels ascensors, les actuacions addicionals a l'edicle, i les actuacions del sistema de sanejament indicats en cada fossat.

6. RECORREGUTS

6.1 RECORREGUTS DE VIANANTS

El recorregut dels vianants es considera prioritari en tots els aspectes i durant la totalitat del termini de duració de les obres. En tot moment caldrà assegurar el pas de vianants al llarg de tot l'àmbit d'actuació. Tots el recorreguts de vianants hauran de disposar d'una amplada mínima lliure d'obstacles de 1,80 metres, hauran d'estar convenientment senyalitzats, pavimentats i il·luminats. L'afectació al trànsit de vianants es produirà durant tota la duració de les obres.

Durant l'execució de les obres serà necessari la cohabitació entre el pas de vianants, el pas de trànsit rodat si es dona el cas, i l'execució de les obres. Per aquest motiu es crearan passadissos per a vinents d'una amplada no inferior a 1,80 m., es col·locaran tanques metàl·liques tipus Rivisa de 2 m d'alçada sobre peus de formigó prefabricats protegit amb lones d'ocultació. Addicionalment, es col·locaran lones corporatives amb informació de les obres, en cas que BIMSA ho requereixi.

Cal destacar que l'afectació al trànsit de vianants serà mínima durant les sub-fases 1.1, 1.2, 2, 3.1, mentre que l'afectació al trànsit de vianants serà considerable durant la sub-fase 3.2, moment d'execució de la rasa en vorera de l'Avinguda Vallbona (ascensor 013A).

6.2 RECORREGUTS DE VEHICLES

L'afectació a vehicles tan sols es produirà durant les sub-fases 3.3 i 3.4, degut a l'execució de la rasa en la calçada de l'Avinguda Vallbona fins al pou de registre existent situat al mig de la calçada.

L'Avinguda Vallbona disposa d'un total de 2 vials destinats per a la circulació de vehicles (1 per a cada sentit de la marxa). A més, cal destacar que l'Avinguda Vallbona és un dels pocs carrer que comunica Barcelona amb els barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana, per la qual cosa s'ha de minimitzar la seva afectació. Per la qual cosa, durant els treballs d'aquestes dues sub-fases (3.3 i 3.4), es proposa realitzar el tall d'un dels dos vials en cada sub-fase i col·locar semàfors provisionals per regular el trànsit dels dos sentits de la marxa per un únic vial amb les proteccions necessàries. El tall del vial anirà en funció dels treballs d'obra civil que es realitzin en cada sentit de la via. Aquestes operacions es preveuen realitzar-les en caps de setmanes per tal de minimitzar les afectacions al trànsit de rodat.

6.3 RECORREGUTS D'AUTOBUSOS

Tal i com s'ha comentat en el punt anterior, l'Avinguda Vallbona és un dels pocs carrer d'accés als barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana. Per aquest motiu es minimitzarà l'afectació a les línies d'autobusos que es produirà durant les sub-fases 3.3 i 3.4 degut a l'execució de la rasa en la calçada de l'Avinguda Vallbona fins al pou de registre existent situat al mig de la calçada.

6.4 SENYALITZACIÓ

6.4.1 Senyalització vertical

En general, es col·locaran senyals verticals provisionals que adverteixin de la presencia de les obres des de tots els accessos amb l'objectiu clar d'assegurar la integritat del personal a peu d'obra i la seguretat dels vehicles.

La senyalització vertical d'obres es podrà col·locar en pal d'acer galvanitzat. En zones d'especial perillositat i amb altra il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retro reflexió, segons Norma UNE 135 334.

Quan es retirin pals de suport no només s'ha de retallar el perfil metàl·lic, sinó que serà necessari eliminar-ho totalment per tornar reposar la vorera original.

6.4.2 Abalisament

Els elements d'abalisament utilitzats són els reflectors i lluminosos que sense caràcter limitatiu, principalment són:

- Cons TB-6.
- Piquetes TB-7.
- Semàfors TL-1.
- Panells TB1 o TB2, amb panells complementaris TR-400 o TR-401.
- Marca vial d'abalisament TB-12.
- Jalons reflectants.
- Tanques metàl·liques.

6.5 IMPLANTACIÓ DE L'OBRA

Un cop iniciades les obres, es determinarà el lloc d'acopi del material durant la durada de les obres, i de les instal·lacions per al personal d'obra (caseta d'obra, vestuaris, serveis higiènics, menjador). El lloc s'ha de decidir en funció de la mínima afectació al pas de vianants.

L'ascensor es troba situat en una zona per al pas de vianants, la qual cosa, afavoreix la implantació d'aquestes instal·lacions.

Previ a l'inici de les obres, s'ha d'ubicar i demanar el corresponent permís a l'Ajuntament per l'ocupació de la via pública. Un cop obtingut el permís, s'ha de delimitar aquestes àrees per evitar el pas de persones alienes a les obres.

7. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES D'OBRA

El present projecte s'executa majoritàriament sobre terreny compactat o semicompactat. No existeixen estructures o lloses que puguin rebre la sobrecarrega del vehicles d'obra, les afectacions al subsòl seran les relacionades amb els serveis existents.

8. REUNIONS AMB EL DEPARTAMENT DE COORDINACIÓ D'OBRES A L'ESPAI PÚBLIC

Prèviament al desenvolupament de les diferents fases de l'obra serà necessàries reunions amb el departament d'obres a l'Espai Públic., a partir d'ara COM:

- Fitxa tècnica del COM.
- Memòria justificativa.
- Fotografies i plànols de l'estat actual.
- Planificació dels treballs.
- Fases de les ocupacions per al desenvolupament de l'obra.
- Definició gràfica de l'àmbit d'ocupació dels treballs, indicant tipus de tancament de l'obra, itineraris alternatius de vianants i elements afectats.
- Abans de procedir a la obertura de vials, s'aportarà un plànol de la nova senyalització vertical i horitzontal, validat per Mobilitat.
- Caldrà adaptar l'execució i la programació dels treballs en el Comitè d'Obres i Mobilitat als condicionants de mobilitat i altres obres existents en la zona, per tal de realitzar la coordinació adient.
- Pla de comunicació de l'obra.
- Qualsevol altra documentació necessària per a explicar què s'afecta i de quina manera s'afecta durant els treballs.

ANNEX NÚM. 8. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES PROJECTADES

ÍNDEX

1. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES..... 2

1. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES

El pressupost de l'obra s'ha estructurat segons el Plec de Prescripcions Tècniques per a la Redacció de Projectes de BIMSA en els següents nivells (de superior a inferior), per tal de facilitar el segiument de les obres durant la seva execució:

- Obra
- Capítol
- Sotscapítol
- Tipus obra
- Activitat (Partides d'obra)

Les ACTIVITATS estan constituïdes per les PARTIDES D'OBRA.

De l'estructuració genèrica, s'ha eliminat el nivell de fase d'obra ja que no existeixen treballs diferits en el temps.

Les partides d'obra s'ajusten a la codificació del Banc de Preus de Bedec.

ANNEX NÚM. 9. SERVEIS EXISTENTS, SERVEIS AFECTATS I IMPLANTACIÓ DE NOUS SERVEIS

ÍNDEX

1. OBJECTE 1
2. TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS 1
3. PLÀNOLS 1
4. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS 1
4.1 AIGUA POTABLE 1
4.2 ENLLUMENAT 1
4.3 SANEJAMENT 1
4.4 ELECTRICITAT 1
4.5 GAS NATURAL 1
4.6 TELECOMUNICACIONS 2
4.7 SEMAFORTIZACIÓ 2
5. AFECTACIONS A XARXES EXISTENTS 2

APÈNDIX NÚM. 1. DOCUMENTACIÓ DE COMPANYIES 3
AGBAR 5
ENLLUMENAT – AJUNTAMENT DE BARCELONA 7
BCASA 9
ENDESA 11
NEDGIA 13
TELEFONICA 15
ONO-VODAFONE 16
FIBRA ÓPTICA – AJUNTAMENT 17
SEMAFORITZACIÓ - AJUNTAMENT 18

1. OBJECTE

Aquest annex té per objecte la identificació, l'estudi i la valoració de les reposicions de les xarxes de serveis existents que resultin afectades per les obres relatives al projecte executiu de modernització dels 3 ascensors situats al carrer Castelldefels (Avinguda Vallbona, carrer Alzinar i carrer Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris.

2. TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS

Es descriu en aquest capítol l'estudi realitzat sobre les instal·lacions i serveis existents que les obres del projecte obligaran a modificar i/o restituir, independentment que la seva titularitat sigui pública o privada.

La identificació dels serveis existents a la zona s'ha realitzat a partir de la següent informació:

- Presa de dades sobre el terreny de tots els serveis i instal·lacions visibles, identificant cadascun dels serveis i la companyia gestora dels mateixos.
- Peticions de documentació dels serveis existents a les diferents companyies de serveis amb instal·lacions a la zona.
- Sol·licitud d'informació de les xarxes de serveis existents a traves de plataforma digital eWise d'ACEFAT.

La informació dels serveis subterranis existents ha estat facilitada per les pròpies companyies, que fan sempre reserva sobre la seva situació exacta i/o sobre la hipotètica modificació de l'entorn des del moment en que foren instal·lats. Aquesta informació haurà de ser, als moments previs al començament de les obres, degudament contrastada i verificada "in situ", mitjançant cales, si fos necessari, en presència dels tècnics de les corresponents companyies.

3. PLÀNOLS

En el Document núm. 2. Plànols del present projecte, s'ha inclòs plànols grafiats amb tots els serveis existents: aigua potable, sanejament, electricitat (AT-MT i BT), gas natural, telecomunicacions (Telefónica, Ono-Vodafone, IMI) i semaforització.

4. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS

De les dades obtingudes sobre serveis existents a la zona de projecte es determina l'existència de les següents xarxes: aigua potable, enllumenat, sanejament, mina d'aigua, electricitat (MT i BT), gas natural i telecomunicacions (Telefónica i Ono-Vodafone).

A l'apèndix núm. 1 d'aquest annex s'adjunta la documentació facilitada per les companyies de serveis.

4.1 AIGUA POTABLE

Es localitzen canonades d'aigua potable de diametre 200 mm que discorren prop de la vorera de l'Avinguda Vallbona, però fora de l'àmbit de l'ascensor 013A (Av. Vallbona). Referent als ascensors 011A (carrer Alzinar) i 012A (carrer Castelldefels), no es localitza cap canonada d'aigua potable que discorri prop de l'ascensor.

4.2 ENLLUMENAT

Es localitzen conductes corresponent a l'enllumenat públic que discorren pel carrer Castelldefels, prop de la ubicació dels 3 ascensors, 011A (carrer Alzinar), 012A (carrer Castelldefels), i 013A (Avinguda Vallbona), així com lluminàries amb suports a terra.

4.3 SANEJAMENT

No es localitza cap canonada de sanejament que discorri per l'àmbit d'actuació ni prop de cap dels 3 ascensors.

4.4 ELECTRICITAT

Es localitzen línies d'alta i mitja tensió que discorren prop de l'àmbit de projecte, dels 3 ascensors, 011A (carrer Alzinar), 012A (carrer Castelldefels), i 013A (Avinguda Vallbona).

Per altra banda, es localitzen línies de baixa tensió que discorren prop de l'àmbit de projecte, de 2 ascensors, 011A (carrer Alzinar), i 013A (Avinguda Vallbona).

4.5 GAS NATURAL

Es localitza una canalització de gas que discorri per l'àmbit d'actuació, prop de l'ascensor 012A (carrer Castelldefels).

4.6 TELECOMUNICACIONS

Es localitza primes de Telefonica que discorren per l'àmbit de projecte, prop de l'ascensor 012A (carrer Castelldefels).

No es localitza conductes d'ONO que discorren per l'àmbit de projecte.

Únicament es localitza una caixa d'IMI prop de l'ascensor 011A (carrer Alzinar), anomenada ASC-PVALLBO.

4.7 SEMAFORTIZACIÓ

Es localitzen tant arquetes com armaris prop de l'àmbit d'actuació del projecte, en concret, prop de l'ascensor 013A (Avinguda Vallbona).

5. AFECTACIONS A XARXES EXISTENTS

No es preveuen afectacions a la xarxa existent. No obstant, s'hauran d'executar les cales corresponents i les actuacions pertinents de protecció per a garantir que no s'afecten les xarxes de serveis existents durant els treballs previstos al present projecte. Al pressupost s'ha previst l'execució de cales per a localització de serveis, l'excavació de rases en presència de serveis i una partida alçada per al possible tractament de serveis afectats.

APÈNDIX NÚM. 1. DOCUMENTACIÓ DE COMPANYIES

AGBAR

En relació a la seva sol·licitud, els adjuntem la informació dels serveis existents gestionats per AIGÜES DE BARCELONA, EMPRESA METROPOLITANA DE GESTIÓ DEL CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA, S.A. (en endavant Aigües de Barcelona) a la zona sol·licitada.

La informació aportada és d'ús exclusiu per al sol·licitant i pel projecte indicat, el qual té una validesa màxima de 3 mesos, a partir de la data de la seva obtenció, sent responsabilitat del peticionari, l'ús que se'n faci de la informació facilitada.

Els indiquem que la informació facilitada és tan sols a títol orientatiu, ja que pot haver resultat afectada per la topografia del terreny i/o altres treballs de tercers en la zona. Per aquest motiu aquesta informació no pot ser interpretada com a garantía absoluta de respondre fidelment a la ubicació exacta de les infraestructures existents.

L'entrega d'aquesta informació no suposa cap autorització ni conformitat per part d'Aigües de Barcelona al projecte en curs. En el cas de què vostès produeixin qualsevol dany a les infraestructures gestionades per Aigües de Barcelona no podran eludir cap responsabilitat pels danys i perjudicis, directes o indirectes, ocasionats a Agües de Barcelona o a tercers, al·legant que la informació entregada és defectuosa.

1. Condicions Particulars sobre serveis afectats en la redacció de Projectes

S'entendrà com a servei afectat, no només aquell servei existent que impossibilita l'execució d'una obra (que afecta l'execució de l'obra), sinó que també ho és tot aquell servei existent al que se li modifiquen les seves condicions inicials, sobretot les d'accessibilitat per futurs manteniments i/o reparacions del mateix (que és afectat per l'obra). Per tant cal considerar i preveure totes les condicions assenyalades en l'apartat 3 d'aquest escrit *Condicions Particulars d'obligat compliment per a garantir la integritat i l'accessibilitat a les instal·lacions d'Aigües de Barcelona*.

En cas de detectar una possible afectació a la xarxa existent d'aigua potable en fase de projecte, els recordem que l'estudi tècnic-econòmic de les solucions a les diferents afeccions que es puguin produir, sigui del tipus que sigui, haurà de ser realitzat o, com a mínim validat, per Aigües de Barcelona. Pel que fa a l'execució de noves actuacions urbanístiques, en compliment de l'article 24 del *Reglament del Servei Metropolità d'Abastament Domiciliari d'Aigua a l'Àmbit Metropolità*, que disposa que s'entenen per noves actuacions urbanístiques aquelles derivades de qualsevol tipus d'instruments de planejament i d'execució de planejament, així com qualsevol altre actuació urbanística, inclosa les edificacions de caràcter aïllat, amb independència de la seva qualificació urbanística, que impliqui l'establiment, l'ampliació o la modificació del sistema de subministrament d'aigua; l'Ajuntament i el promotor urbanístic hauran de sol·licitar a Aigües de Barcelona o a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) els informes relatius a les disponibilitats reals del subministrament i sobre la validació del projecte a executar, així com les mesures correctores en la xarxa existent.

Per tant, en cas de detectar una possible afectació sobre la xarxa existent o una nova necessitat de subministrament d'aigua derivada d'una nova actuació urbanística, en el moment en què disposin de la documentació detallada del seu projecte, serà necessari que es posin en contacte amb la unitat de *Planificació Projectes* de la Zona afectada per a poder estudiar i analitzar les solucions més adients:

Zona	Telèfon 1	Telèfon 2
Besós	93.342.31.24	93.342.31.29
Barcelona Norte	93.342.37.20	93.342.37.18
Barcelona Sur	93.342.30.63	93.342.30.49
Llobregat Norte	93.342.35.54	93.342.35.16
Llobregat Sur	93.342.32.11	93.342.32.25

2. Condicions Particulars sobre els serveis afectats en l'execució d'Obres

L'empresa executora dels treballs haurà de tenir a l'obra la informació vigent referent als serveis existents a la zona gestionats per Aigües de Barcelona.

El caràcter orientatiu de la informació facilitada obliga en conseqüència a que, en cas d'existir a la zona qualsevol infraestructura gestionada per Aigües de Barcelona, s'haurà de verificar abans d'iniciar les obres, les possibles afectacions no contemplades en la fase de Projecte amb la realització de cales manuals que permetin localitzar adequadament les canonades a la zona afectada. En aquest cas s'haurà de contactar amb la unitat de *Planificació Projectes* de la Zona afectada per tal de, en cas necessari, acordar la data de realització de les cales per tal d'assistir a les mateixes el personal d'Aigües de Barcelona.

En cas de no produir-se cap afectació sobre la xarxa, és igualment obligatori prendre les precaucions necessàries, com també posar els mitjans que calguin per garantir la integritat i accessibilitat a les canonades gestionades per Aigües de Barcelona, als elements de maniobra i control i a les escomeses dels diferents edificis.

Tal com estableix el *Reglament del Servei Metropolità d'Abastament Domiciliari d'Aigua a l'Àmbit Metropolità* en els articles 100, 101 i 102 constitueix infracció l'execució d'obres sense l'autorització deguda que afecti, modifiqui o desviï la xarxa d'abastament proveïment d'aigua. És per això doncs, que cal considerar i preveure totes les condicions assenyalades en l'apartat 3 d'aquest escrit *Condicions Particulars d'obligat compliment per a garantir la integritat i l'accessibilitat a les instal·lacions d'Aigües de Barcelona*.

L'enviament de la informació sobre els serveis existents, no suposa l'autorització ni la conformitat per part d'Aigües de Barcelona al projecte d'obra en curs, ni allibera als executors de l'obra de les responsabilitats per danys i perjudicis directes o indirectes causats a les instal·lacions d'Aigües de Barcelona. Per tant, en cas de produir-se danys a les instal·lacions, Aigües de Barcelona es reserva el dret a emprendre les accions legals que consideri oportunes, així com el dret a reclamar les indemnitzacions pels danys i perjudicis causats. A més, tots els danys i perjudicis, directes o indirectes que se'n puguin derivar a tercers, siguin materials o personals, també seran a compte i risc del promotor o executor de l'obra, incloent els danys i perjudicis derivats d' un eventual tall de subministrament.

Durant l'execució de les obres, en cas de detectar una possible afecció no contemplada en el Projecte o en cas d'existir qualsevol dubte al respecte d'una instal·lació d'Aigües de Barcelona, poden contactar amb la unitat d'*Operacions* de la Zona afectada*:*

Zona	Telèfon 1	Telèfon 2
Besós	93.342.31.49	93.342.31.32
Barcelona Norte	93.342.37.34	93.342.37.35
Barcelona Sur	93.342.30.71	93.342.30.21
Llobregat Norte	93.342.35.53	93.342.35.40
Llobregat Sur	93.342.32.21	93.342.32.01

3. Condicions Particulars d'obligat compliment per a garantir la integritat i l'accessibilitat a les instal·lacions d'Aigües de Barcelona

Les instal·lacions subterrànies d'Aigües de Barcelona:

1. No podran quedar formigonades en cap tram, per petit que sigui aquest.
2. Hauran de quedar lliures d'elements de mobiliari urbà (contenidors, papereres, senyals de trànsit, fanals, armaris elèctrics, parterres, arbrat, semàfors, arquetes, marquesines, pilones, aparcaments…) sobre d'elles.
3. Les canonades no estan dissenyades per suportar grans sobrecàrregues, amb el que no es podrà muntar bastides o grues ni encara menys construir murs sobre les mateixes.
4. Queda prohibit l'acopi de material o equips sobre de les canalitzacions així com a sobre dels registres i arquetes d'accés als elements de maniobra i control i hidrants de protecció contra incendis.
5. Caldrà respectar i per tant complir, les disposicions legals vigents, en quan a distàncies de seguretat en els paral·lelismes i encreuaments amb d'altres serveis i col·locar les proteccions adients en cas de ser necessari.
6. Caldrà respectar i per tant complir, l'article 160 del *Reglament del Servei Metropolità d'Abastament Domiciliari d'Aigua a l'Àmbit Metropolità* on es diu: "*Amb la finalitat d'evitar contaminacions de les conduccions d'aigua apta per al consum humà, aquesta sempre estarà ubicada a una cota superior respecte a la resta de conduccions (gas, electricitat, comunicacions, aigua no potable, …) i la conducció d'aigua potable estarà per sobre del clavegueram. Per altra banda per facilitar tasques de manteniment i preservar la integritat de la conducció d'aigua, cap altra conducció es podrà instal·lar sobre la conducció existent. (...)*".
7. Qualsevol requalificació urbanística que modifiqui la qualificació del sòl a on hi ha instal·lada una canonada caldrà ser comunicada a Aigües de Barcelona.
8. En els casos en que es plantegi resoldre una afecció a una canonada mitjançant l'estintolament de la mateixa, caldrà seguir les especificacions de l'Annex 1.
9. Pel que fa a les instal·lacions en superfície no es podran modificar ni manipular sense el previ vist-i-plau per escrit d'Aigües de Barcelona.

En aquells casos en els que no fos possible complir amb aquest condicionants es contactarà amb la unitat de *Planificació Projectes* de la Zona afectada per a poder estudiar i analitzar les solucions més adients i especialment caldrà una notificació prèvia quan:

10. Fos necessari modificar les profunditats de les canonades respecte la rasant de vorera i/o calçada.
11. Per l'execució de l'obra, les infraestructures soterrades quedin al descobert.

ANNEX 1: Estintolaments de canonades

En els casos en els que es plantegi resoldre una afecció a una canonada mitjançant l'estintolament de la mateixa, El PROMOTOR haurà de formular una petició per escrit a la secció de *Planificació i Projectes* de la Zona corresponent on s'indiquin les accions que es preveuen executar amb la finalitat de garantir la integritat de la canonada afectada, adjuntant la següent informació :

a) ***Canonades Ø< 300 mm*** *:*
- Croquis de la instal·lació prevista per l'estintolament.
- Perfils IPN que s'utilitzaran.
- Elements de subjecció de la canonada (eslingues, tirants, abraçadores) i distàncies entre aquests (com a mínim un element de subjecció cada 20-30 cm).
- Fonamentacions de formigó previstes.
- Data d'inici i final de l'estintolament.

b) ***Canonades Ø≥300 mm*** *:*
A més a més de tot el que s'ha descrit anteriorment per a canonades de Ø< 300mm, es proporcionaran els càlculs estructurals que demostrin que la canonada no flectarà (o ho farà de forma inapreciable). I es posarà especial atenció a:

- Quan l'estintolament inclogui juntes, es reforçarà aquesta part.
- ~~A~~l procés de compactació de terres per sota la canonada en l'ultima fase del procés, ja que és un dels moments més delicats i on es poden produir avaries en les juntes per assentaments del terreny.

Cal destacar que **l'estintolament haurà de ser executat sempre pel PROMOTOR i en cap cas per Aigües de Barcelona, i en cas d'avaria o trencament de la canonada se li donarà el tractament d'Avaria Provocada**.

En cas de tractar-se de canonades de **Formigó amb junta retacada, fibrociment (Uralita)**, o d'altres materials susceptibles de patir danys en cas d'estintolar-se, s'evitarà aquesta opció i s'optarà pel desviament.

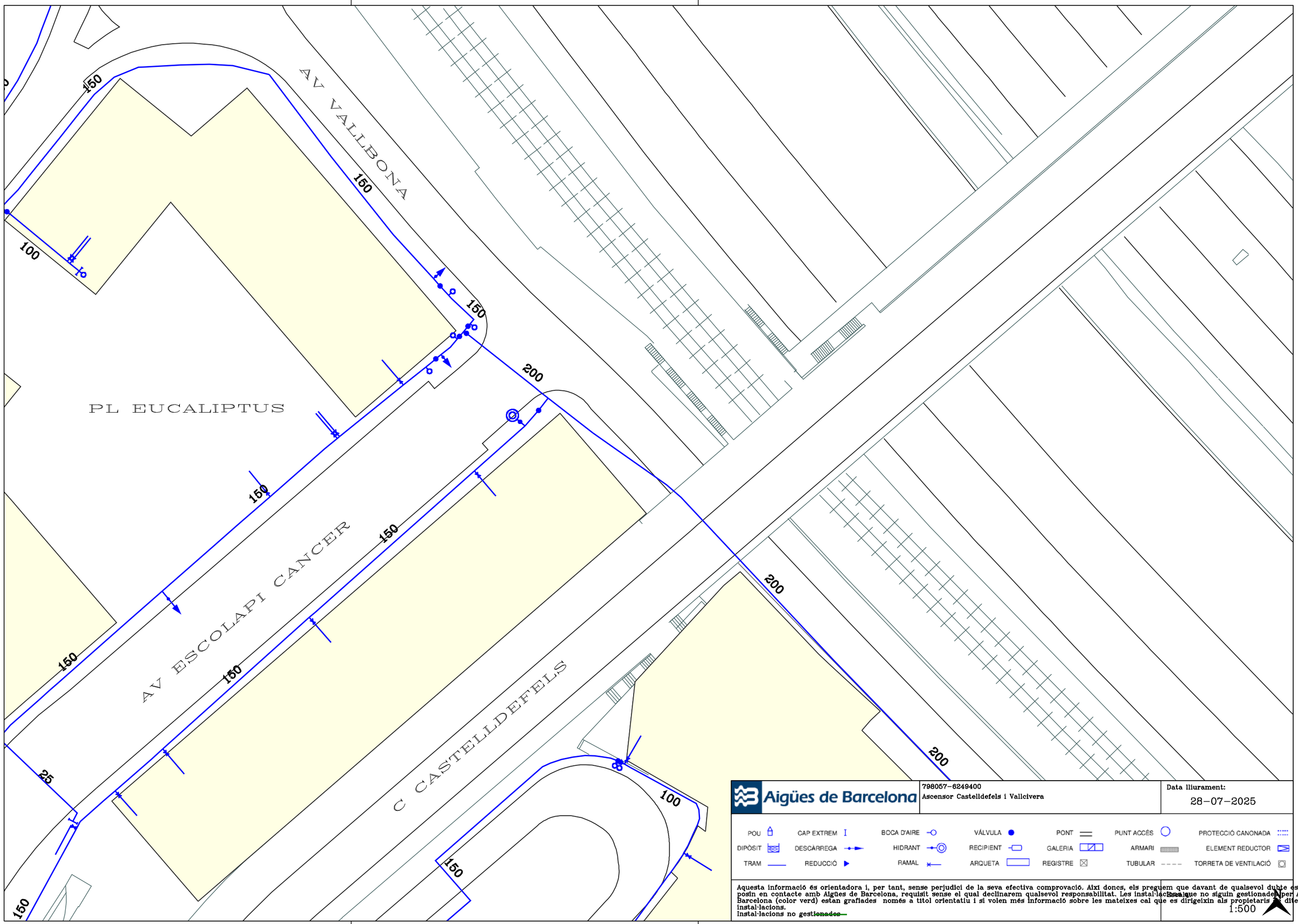
Una vegada revisada la informació facilitada als Serveis Tècnics d'Aigües de Barcelona, Aigües de Barcelona podrà proposar modificacions d'acord amb els seus criteris, les quals s'incorporaran al projecte inicial, refent l'escrit de petició.

Un cop revisada tota la documentació, Aigües de Barcelona donarà, si s'escau, la seva aprovació a l'estintolament.

Aigües de Barcelona

ANNEX 2: Zonificació d'Aigües de Barcelona

Municipi / Districte	Zona
Badalona	Besòs
Barcelona – Ciutat Vella	Barcelona Sud
Barcelona – Eixample	Barcelona Sud
Barcelona – Gràcia	Barcelona Nord
Barcelona – Horta - Guinardó	Barcelona Nord
Barcelona – Les Corts	Barcelona Sud
Barcelona – Nou Barris	Barcelona Nord
Barcelona – Sant Andreu	Barcelona Nord
Barcelona – Sant Martí	Barcelona Nord
Barcelona – Sants – Montjuïc	Barcelona Sud
Barcelona – Sarriá – Sant Gervasi	Barcelona Sud
Begues	Llobregat Sud
Castelldefels	Llobregat Sud
Cerdanyola del Vallès	Besòs
Cornellà de Llobregat	Llobregat Nord
El Papiol	Llobregat Sud
Esplugues de Llobregat	Llobregat Nord
Gavà	Llobregat Sud
L'Hospitalet de Llobregat	Llobregat Nord
Montcada i Reixac	Besòs
Montgat	Besòs
Pallejà	Llobregat Sud
Sant Adrià de Besòs	Besòs
Sant Boi de Llobregat	Llobregat Sud
Sant Climent de Llobregat	Llobregat Sud
Sant Feliu de Llobregat	Llobregat Nord
Sant Joan Despí	Llobregat Nord
Sant Just Desvern	Llobregat Nord
Santa Coloma de Cervelló	Llobregat Sud
Santa Coloma de Gramenet	Besòs
Torrelles de Llobregat	Llobregat Sud
Viladecans	Llobregat Sud

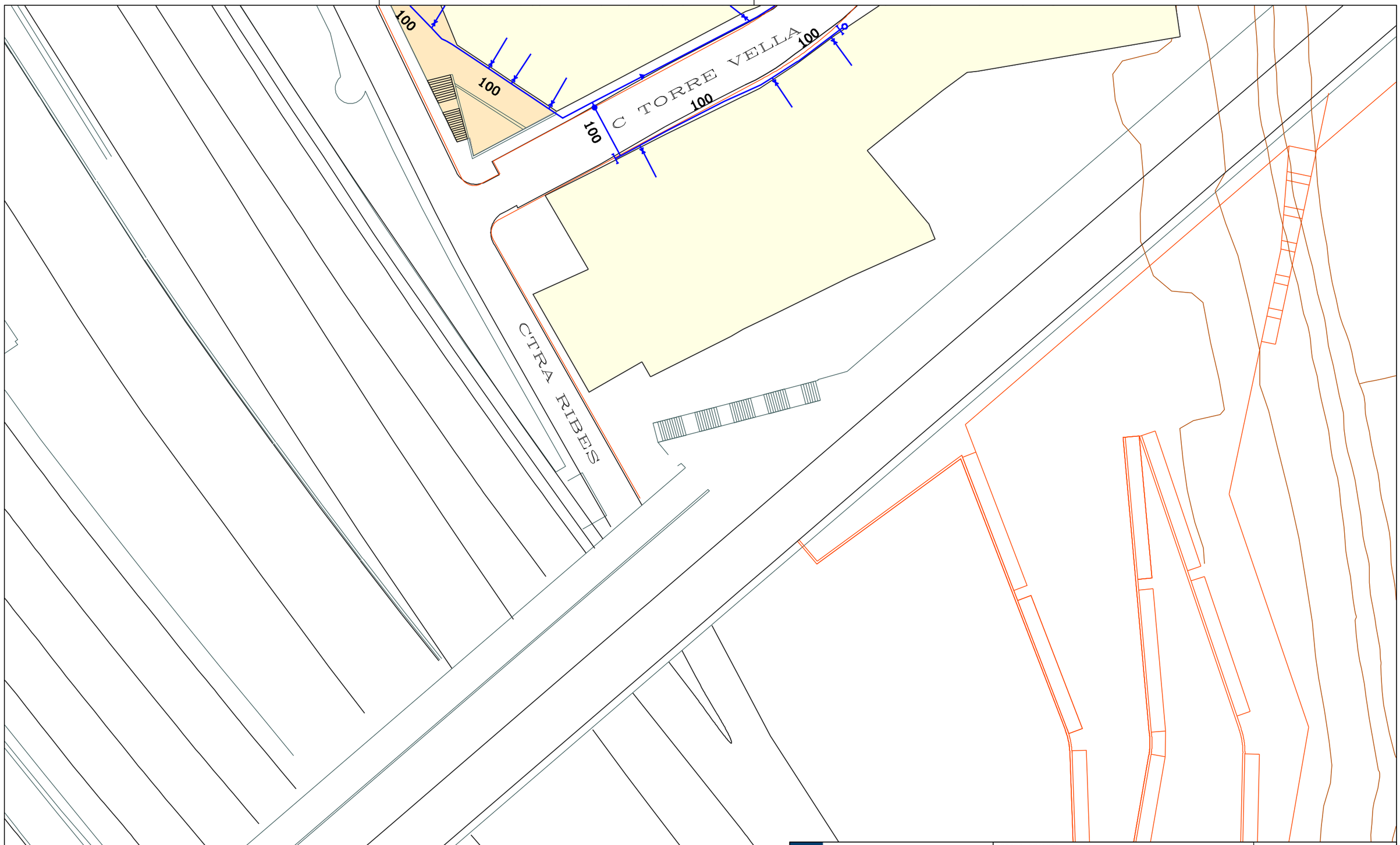


Aigües de Barcelona	798057-6249400 Ascensor Castelldefels i Vallcivera	Data lliurament: 28-07-2025

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala 1:500



Aigües de Barcelona

798052-6249393
Ascensor aizinar

Data lliurament:
28-07-2025

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

ENLLUMENAT – AJUNTAMENT DE BARCELONA

Ecologia Urbana
Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Enllumenat

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a
08012 Barcelona
www.bcn.cat/mediambient

Assumpte: **Serveis afectats d'Enllumenat Públic.**

Barcelona, 28 de de Juliol de 2025

Benvolguts senyors:

En referència a la seva sol·licitud, s'adjunta la documentació dels serveis afectats d'enllumenat públic.

Tanmateix, fem constar que les dades facilitades son a títol orientatiu i que no es podrà eludir cap responsabilitat al·legant que la informació aportada sigui defectuosa, atès que pot resultar afectada per modificacions pendents del nostre entorn gràfic o bé per obres que es puguin realitzar des del transcurs d'aquesta petició fins a la execució del seu projecte.

Caldrà respectar i per tant complir les disposicions legals vigents quant a distàncies de seguretat entre els paral·lelismes i creuaments amb altres serveis, així com col·locar les proteccions adequades en cas de ser necessari.

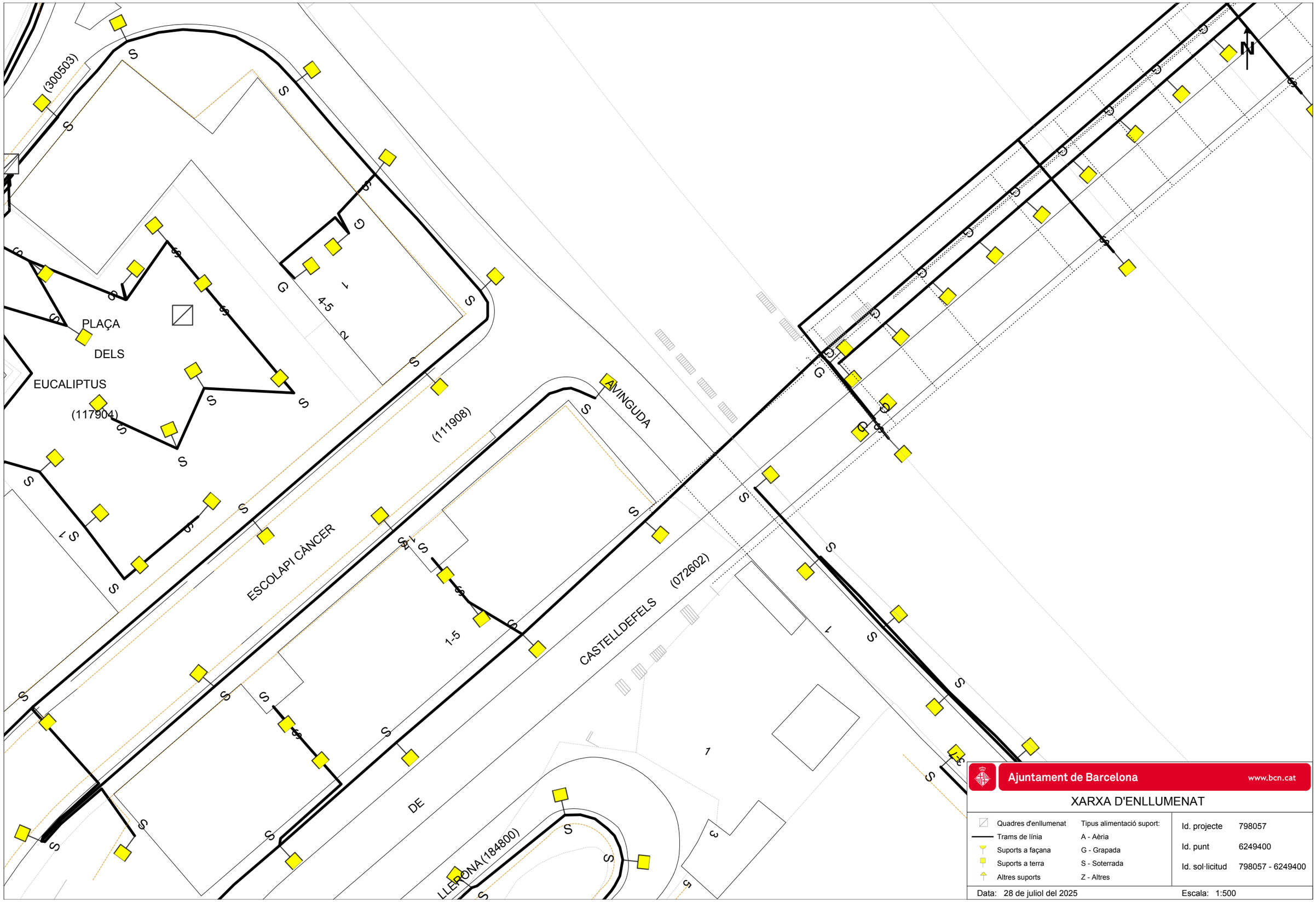
No està permès fer us dels pericons ni tubulars de la instal·lació d'enllumenat.

El lliurament d'aquesta informació no suposa l'autorització ni la conformitat per part d'Enllumenat públic de Barcelona al projecte d'obra en curs, ni eximeix als executors de l'obra de les responsabilitats per danys i perjudicis directes o indirectes causats en les instal·lacions d'Enllumenat públic.

En el cas que, tant en fase de projecte com en fase d'obra, es detecti una possible afectació a la instal·lació d'Enllumenat públic, caldrà informar al Departament d'enllumenat, a Cristina Collado, via telefònica al 932914380 i via mail a ccollado@bcn.cat.

En cas de produir-se danys en les instal·lacions, caldrà comunicar-ho immediatament al Departament d'enllumenat públic de Barcelona i les actuacions derivades que siguin necessàries per restablir el servei es realitzaran per part del mantenidor de la zona a càrrec de les obres. Es reserva el dret d'emprendre les accions legals que considerin oportunes, així com el dret a reclamar les indemnitzacions pels danys i perjudicis causats. A més, tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin derivar a tercers, siguin materials o personals, també seran per compte i risc del promotor o executor de l'obra.

Restem a la seva disposició per a qualsevol dubte o aclariment.



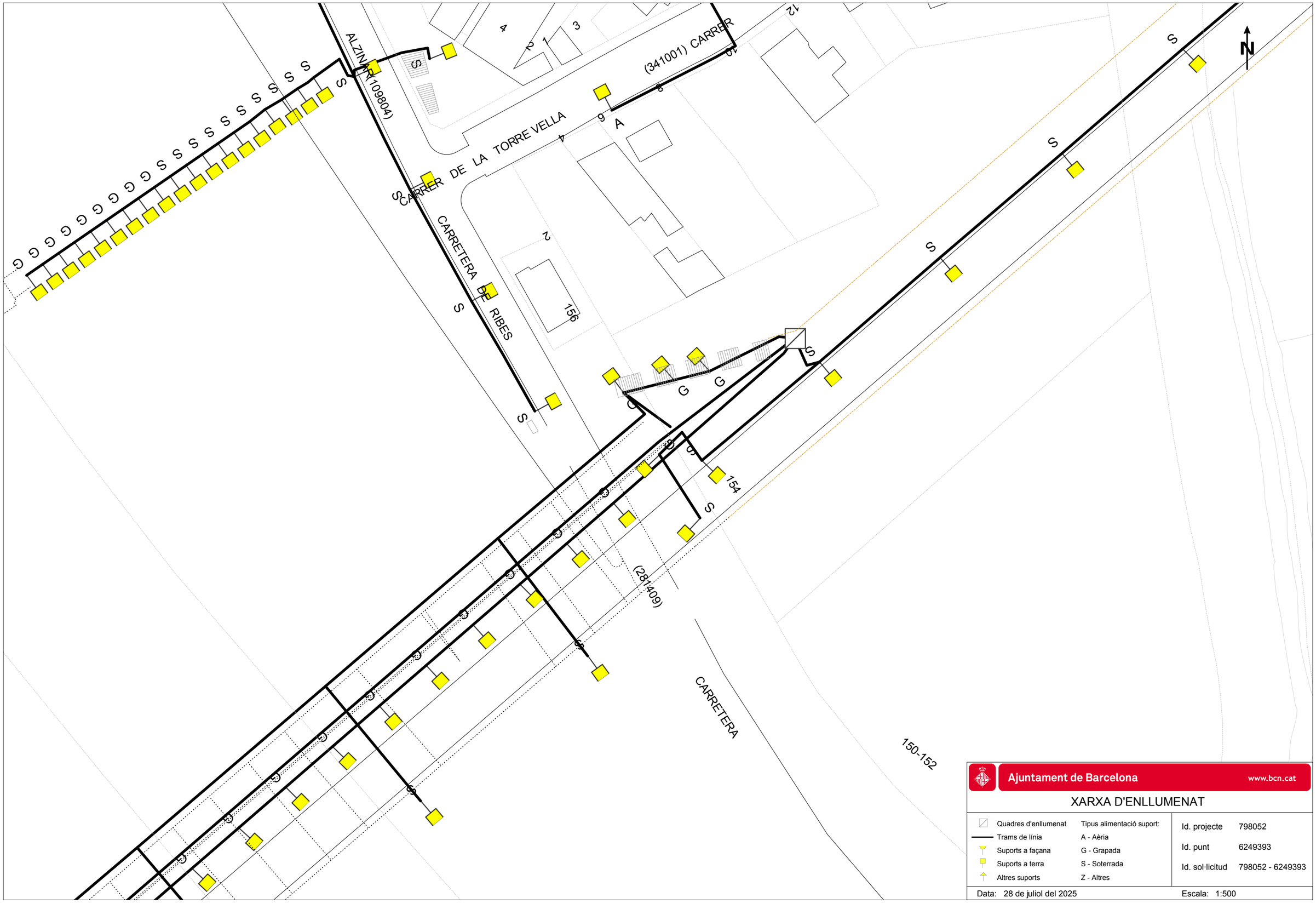
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

XARXA D'ENLLUMENAT

Quadres d'enllumenat	Tipus alimentació suport:
Trams de línia	A - Aèria
Suports a façana	G - Grapada
Suports a terra	S - Soterrada
Altres suports	Z - Altres

Id. projecte	798057
Id. punt	6249400
Id. sol·licitud	798057 - 6249400

Data: 28 de juliol del 2025 Escala: 1:500



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

XARXA D'ENLLUMENAT

Quadres d'enllumenat	Tipus alimentació suport:
Trams de línia	A - Aèria
Suports a façana	G - Grapada
Suports a terra	S - Soterrada
Altres suports	Z - Altres

Id. projecte	798052
Id. punt	6249393
Id. sol·licitud	798052 - 6249393

Data: 28 de juliol del 2025 Escala: 1:500

BCASA

Ajuntament de Barcelona

Medi Ambient i Serveis Urbans - Ecologia Urbana
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA
Direcció de Projectes i Obres

Acer, 16
08038 - Barcelona
Telèfon 932 896 800
www.bcasa.cat

Barcelona, 28 de de Juliol de 2025

Senyors,

D'acord amb la seva sol·licitud, ens plau adjuntar-vos la següent informació relativa als serveis públics del subsòl existents i planificats, gestionats per la nostra empresa, al sector previst al seu projecte:

TIPUS DE PLÀNOL	OBSERVACIONS
Clavegueram	(veure punts a continuació)
Fibra Òptica	(veure punts a continuació)
Aprofitament de recursos hídrics alternatius	(veure punts a continuació)
Mines i refugis de guerra	(veure punts a continuació)
Recollida Pneumàtica (*)	(*) Els plànols de la xarxa de Recollida Pneumàtica es troben ubicats a la següent adreça: http://www.bcasa.cat/CAT/solicitud-informacio.asp

XARXA DE CLAVEGUERAM

- Per a interpretar correctament el plànol de **geometria de la xarxa de clavegueram**, necessiteu accedir al catàleg de *Tipologies de seccions de clavegueram*. Aquesta informació relativa als plànols de xarxa de clavegueram la podeu consultar a l'adreça d'Internet: http://www.bcasa.cat/CAT/solicitud-informacio.asp. En aquesta pàgina Web, la primera vegada que s'hi accedeix s'ha d'omplir un petit formulari de registre per demanar el vostre nom d'usuari i password si no el teniu ja. Un cop el rebeu podreu accedir-hi i visualitzar la documentació que us interessi o bé descarregar-la en Acrobat Reader.

- Pel que respecta a les *Simbologies* que apareixen al plànol de geometria de la xarxa de clavegueram, s'inclou en l'enviament la llegenda tipus, tot i que també la trobareu a l'esmentada adreça d'internet.

- La informació facilitada referent a la xarxa de clavegueram planificada s'ha extret del *Pla Integral de Clavegueram de Barcelona* (PICBA'06). La consignació d'aquesta informació no exclou la realització d'un estudi de detall de les obres requerides per al drenatge de la zona i de la conca afectada, ni la redacció dels projectes constructius corresponents.

- En la realització de projectes d'urbanització i/o projectes que incideixin sobre el drenatge urbà, s'haurà de preveure la col·locació d'un cert nombre de nous embornals (de reixa i bústia). Per això caldrà tenir en compte els *Plànols de previsió de nous embornals per Districtes* i els *Criteris de densitat de col·locació d'embornals*, que es troben a la mateixa adreça d'internet esmentada a dalt.

Ajuntament de Barcelona

Medi Ambient i Serveis Urbans - Ecologia Urbana
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA
Direcció de Projectes i Obres

Acer, 16
08038 - Barcelona
Telèfon 932 896 800
www.bcasa.cat

- Per a la sol·licitud de connexió de les finques a la xarxa de clavegueram, així com qualsevol informació relativa a les connexions existents, s'hauria d'adreçar al Servei de Gestió de Claveguerons de la Direcció de Projecte i Obres de Barcelona Cicle de l'Aigua, situat al carrer Rocafort, 100 baixos 3. 08015 Barcelona (Telèfon: 932 896 890), o contactar amb el seu Cap de Servei Enrique Gil (egilb@bcn.cat).

- D'altra banda, si bé l'esmentat Servei de Gestió de Claveguerons pot disposar d'informació relativa a la situació i característiques dels claveguerons de les finques particulars, existeix una altra possible via de trobar aquesta informació si estava continguda al projecte original de l'edifici. Es tracta de l'Arxiu Administratiu de la ciutat: c/ Bisbe Caçador, 4. 08002 Barcelona (Telèfon: 932 956 800).

- Finalment, per poder consultar plànols "as-built" dels projectes d'algunes obres del període pre-olímpic, existeix un arxiu tècnic municipal al c/ Ciutat de Granada 111. 08018 Barcelona.

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PER L'INTERIOR DEL CLAVEGUERAM

- En aquests **plànols de xarxes de fibra òptica**, s'informa exclusivament de les conduccions portafibra òptica instal·lades per l'interior del clavegueram. No s'informa, per tant, de les xarxes que discorren en rasa per fora de les clavegueres, que s'han de demanar a les diferents companyies de telecomunicacions que operen a la ciutat.

- Si es preveu l'afecció a alguna claveguera que contingui tubs portafibra, es podrà consultar telefònicament a Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A. el número de tubs presents, així com les companyies propietàries de cadascun d'ells. Però la gestió de les afeccions, i inclús la ratificació d'aquestes dades, s'haurà de realitzar amb cada companyia afectada.

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HÍDRICS ALTERNATIUS

- Per a interpretar correctament els **plànols de xarxes d'aigua no potable (recursos hídrics alternatius)**, al caixetí del plànol apareixen les simbologies més rellevants.

- Si es preveu l'afecció a les xarxes d'aigua no potable i es vol conèixer amb més detall els diferents equips o elements compresos a l'interior de les arquetes, es podrà consultar telefònicament a Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A. aquesta informació.

- La informació facilitada referent a la xarxa d'aprofitament d'aigües freàtiques planificada s'ha extret del Pla Tècnic per l'Aprofitament dels Recursos Hídrics Alternatius a Barcelona (2009). La consignació d'aquesta informació no exclou la realització d'un estudi de detall de les obres requerides per al subministrament d'aigua no potable per a usos municipals, ni la redacció dels projectes constructius corresponents.

Ajuntament de Barcelona

Medi Ambient i Serveis Urbans - Ecologia Urbana
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA
Direcció de Projectes i Obres

Acer, 16
08038 - Barcelona
Telèfon 932 896 800
www.bcasa.cat

MINES I REFUGIS DE LA GUERRA

Tant la informació de mines com la de refugis és molt antiga, d'orígens diversos, molt sovint no és verificable in situ, i per tant té una fiabilitat relativa.

Mines:

- En general les mines són de titularitat privada.
- És possible que per algunes mines es disposi d'informació addicional en forma de plànols històrics.
- Per qualsevol tema relacionat amb les Mines d'Aigua, s'hauria d'adreçar a Mª José Chesa (mjchesam@bcn.cat) de la *Direcció de Planificació i Innovació*. Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A., c/ Acer 16, 08038 Barcelona (Telèfon: 932 896 800).

Refugis:

- És possible que per alguns refugis es disposi d'informació addicional en forma de plànols històrics.
- Per qualsevol tema relacionat amb els Refugis de Guerra s'hauria d'adreçar al Museu d'Història de la Ciutat, al Servei d'Arqueologia (Tel. 932 564 190).

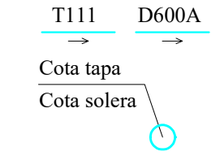
CONSIDERACIONS GENERALS:

- La informació subministrada servirà exclusivament per a l'ús exposat pel peticionari en el seu escrit de sol·licitud, i tindrà una validesa màxima de 6 mesos.
- Quan al plànol aparegui una àrea identificada amb una trama verda de **zona en projecte** (veure llegenda), això significa que Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A. ha redactat un projecte de xarxes a la zona, que podria eventualment interferir amb altres serveis, infraestructures o inclús amb els accessos als futurs edificis; per això, es recomana que el receptor de l'informe es posi en contacte amb Barcelona Cicle de l'Aigua, S.A. per conèixer els detalls d'aquest projecte. El mateix aplica si apareix una àrea identificada amb una trama taronja de **zona en obres**.
- Les dades dels plànols adjunts i la informació disponible s'ofereixen a títol orientatiu, degut a que tant les instal·lacions com el seu entorn poden veure's sotmeses a modificacions, especialment a les àrees indicades als plànols com a zones en obres.
- En el cas que es doni informació corresponent a altres municipis de l'Àrea Metropolitana, aquesta pot ser incompleta o no ajustada a la realitat. Per completar-la s'hauran de consultar els serveis tècnics dels Ajuntaments corresponents.
- Si es preveu l'afecció a algun dels serveis urbans municipals, cal elaborar un estudi i valoració d'aquests, i en aquest sentit els recordem l' obligatorietat de remetre'ns el projecte per tal d'emetre l'informe preceptiu a l'atenció de:

  Sr. Anna Massó (amasso@bcn.cat) o Sr. Viçens Gonzalez del Bao (vgonzalezdelbao@bcn.cat).del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions. Ajuntament de Barcelona. c/ Torrent de l'Olla, 218 – 220, 2a planta. 08012 Barcelona (Telèfon: 93 291 41 97).

LLEGENDA DELS PLÀNOLS D'INFORMES DE XARXA DE CLAVEGUERAM

XARXA EXISTENT



- Col.lector (La fletxa indica el sentit de les aigües). Exemple denominació: - D600A: Tub Ø600 mm - T111: Claveguera 111dm² de secció
- Pou de registre
- Dipòsit Existent
- Entronc
- Embornal
- Reixa
- Comporta
- Finestra de connexió
- Sobreeixidor
- Envà total
- Envà parcial
- Canvi de sentit de circulació (Punt alt)
- Ràpid
- Salt
- Sifó
- Cambra (Representa la seva geometria)



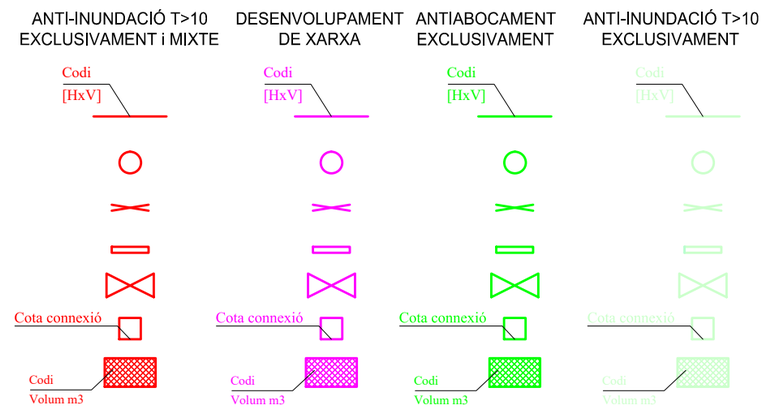
- Canvi de secció
- Inici de claveguera
- Capçalera de xarxa

(el grafisme no representa amb exactitud la longitud del tram)

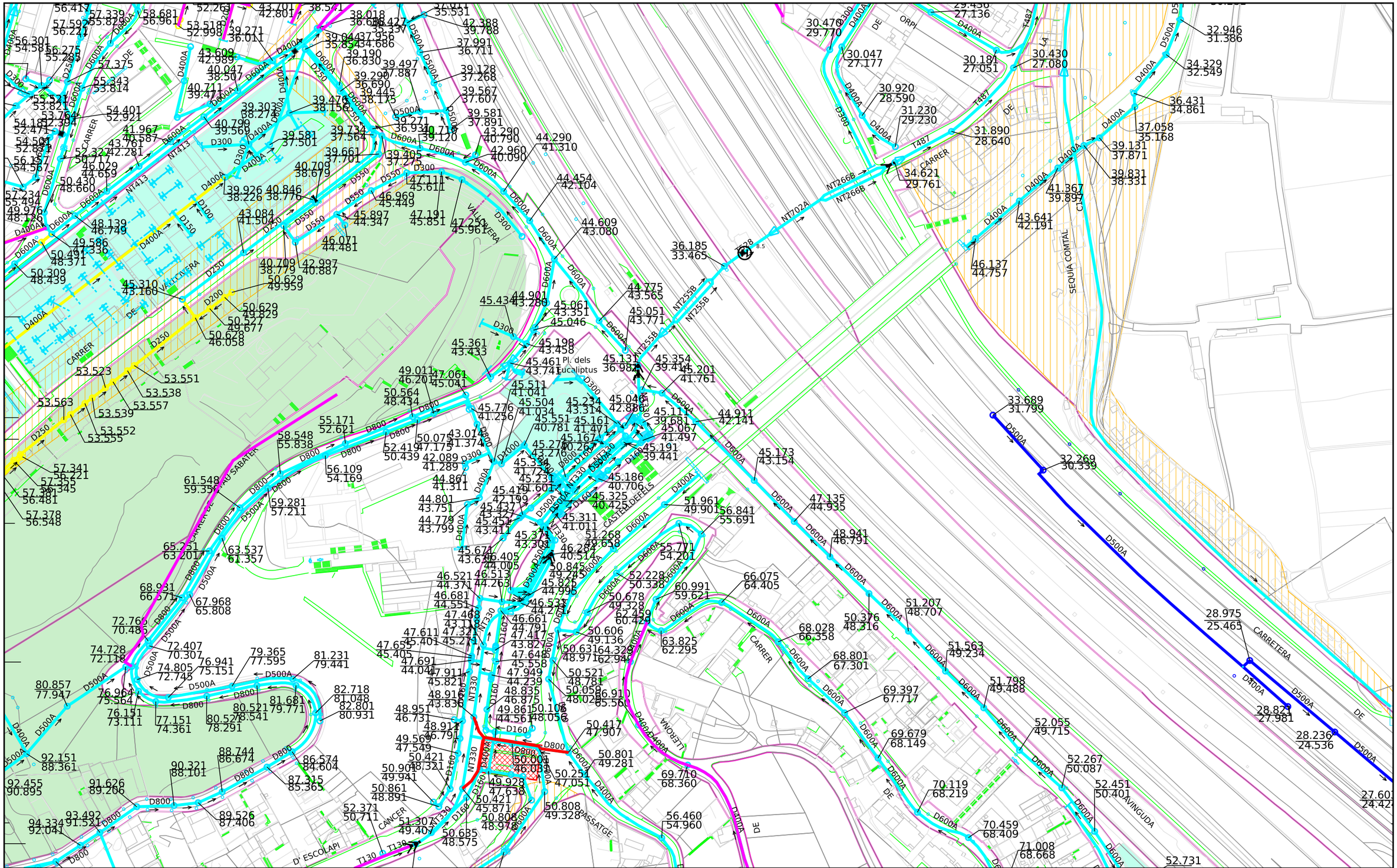


- Punt d'abocament
- Fossar de sedimentació
- Clapeta
- Punt amb desperfectes greus
- Singularitat a la claveguera
- Estació de bombament
- Velocímetre
- Estació de qualitat
- Limnímetre
- Estació remota
- Pluviòmetre

XARXA PLANIFICADA



- Col.lector planificat - [HxV] Secció rectangular - (HxV) Secció amb volta
- Tapa estanca
- Envà total planificat
- Envà parcial planificat
- Comporta planificada
- Connexió planificada
- Dipòsit planificat



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi 798057-1965 Ascensor Castelldefels i Vallcivera

Data 28-07-202
: 5

Projecció UTM. ETRS89 Escal 1/2000

Coordenada centre: (431668.74;4590143.58) m.

LLEGENDA

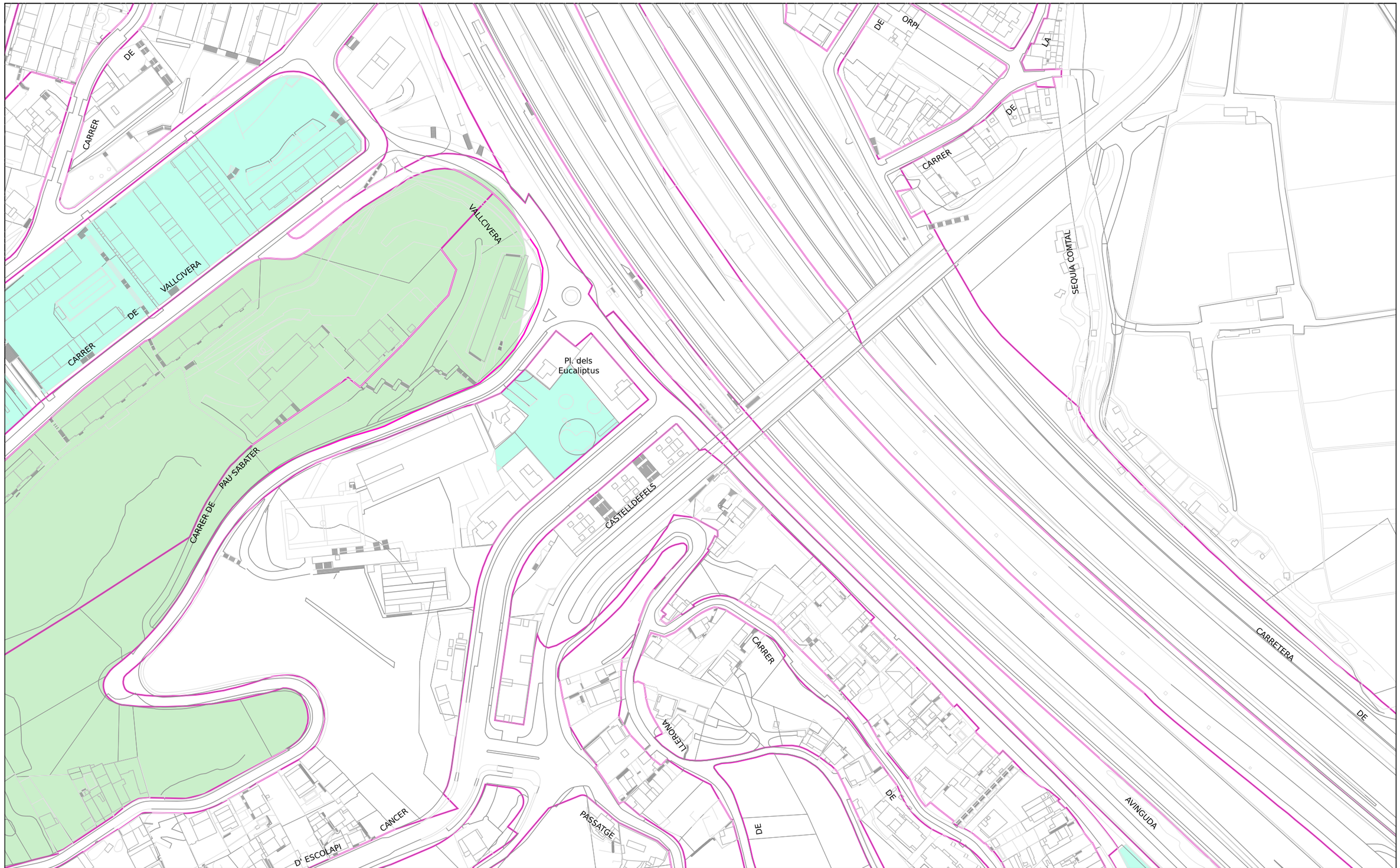
XARXA PLANIFICADA

- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en
- Zona en obres



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PEL CLAVEGUERAM

Codi 798057-1965 Ascensor Castelldefels i Vallcivera

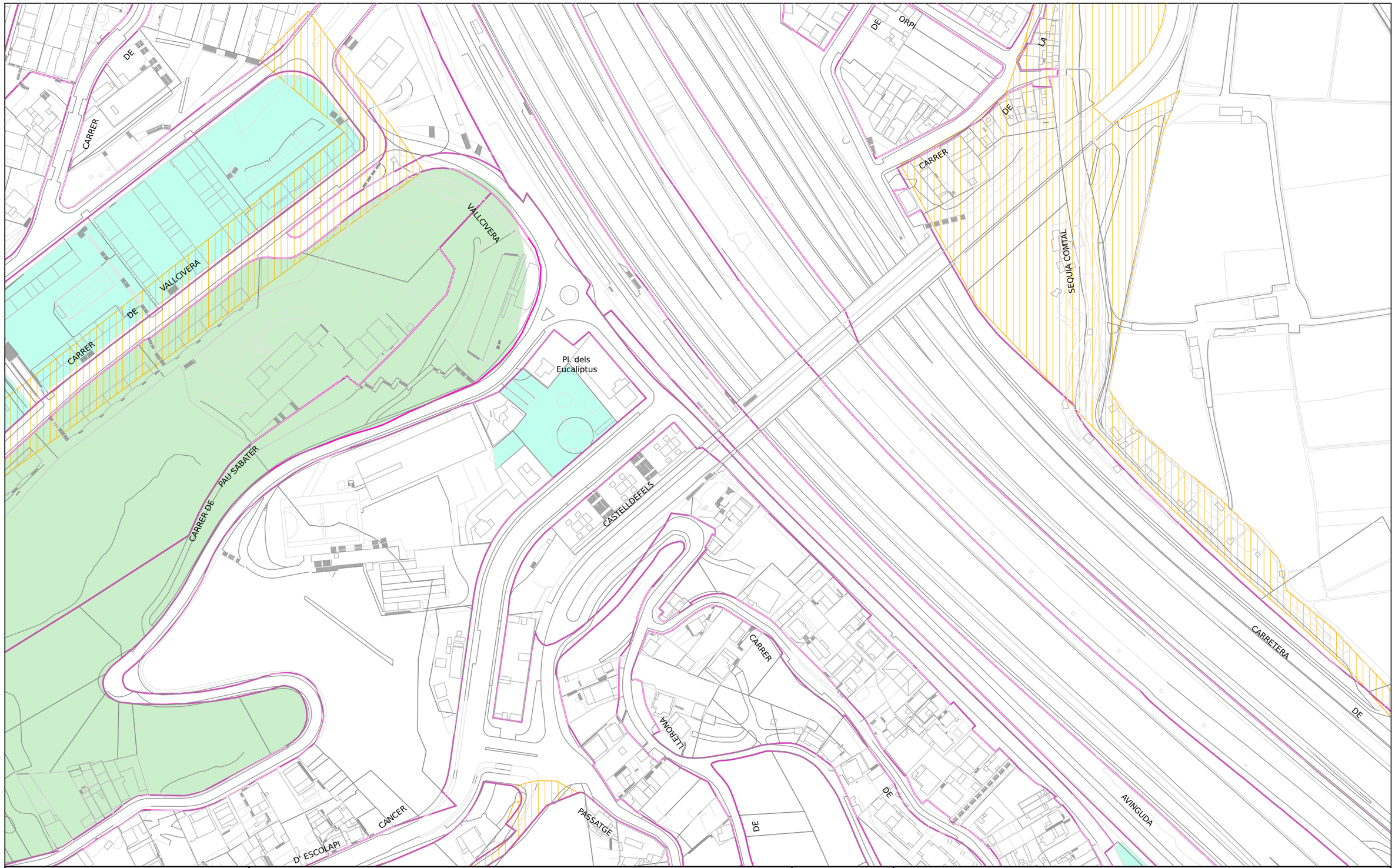
Data: 28-07-2025

Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (431668.74;4590143.58) m.

LLEGENDA

- Xarxa projectada
- Xarxa en construcció
- Xarxa existent
- Arqueta de fibra òptica



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HIDRICS ALTERNATIUS

Codi 798057-1965 Ascensor Castelldefels i Vallcivera

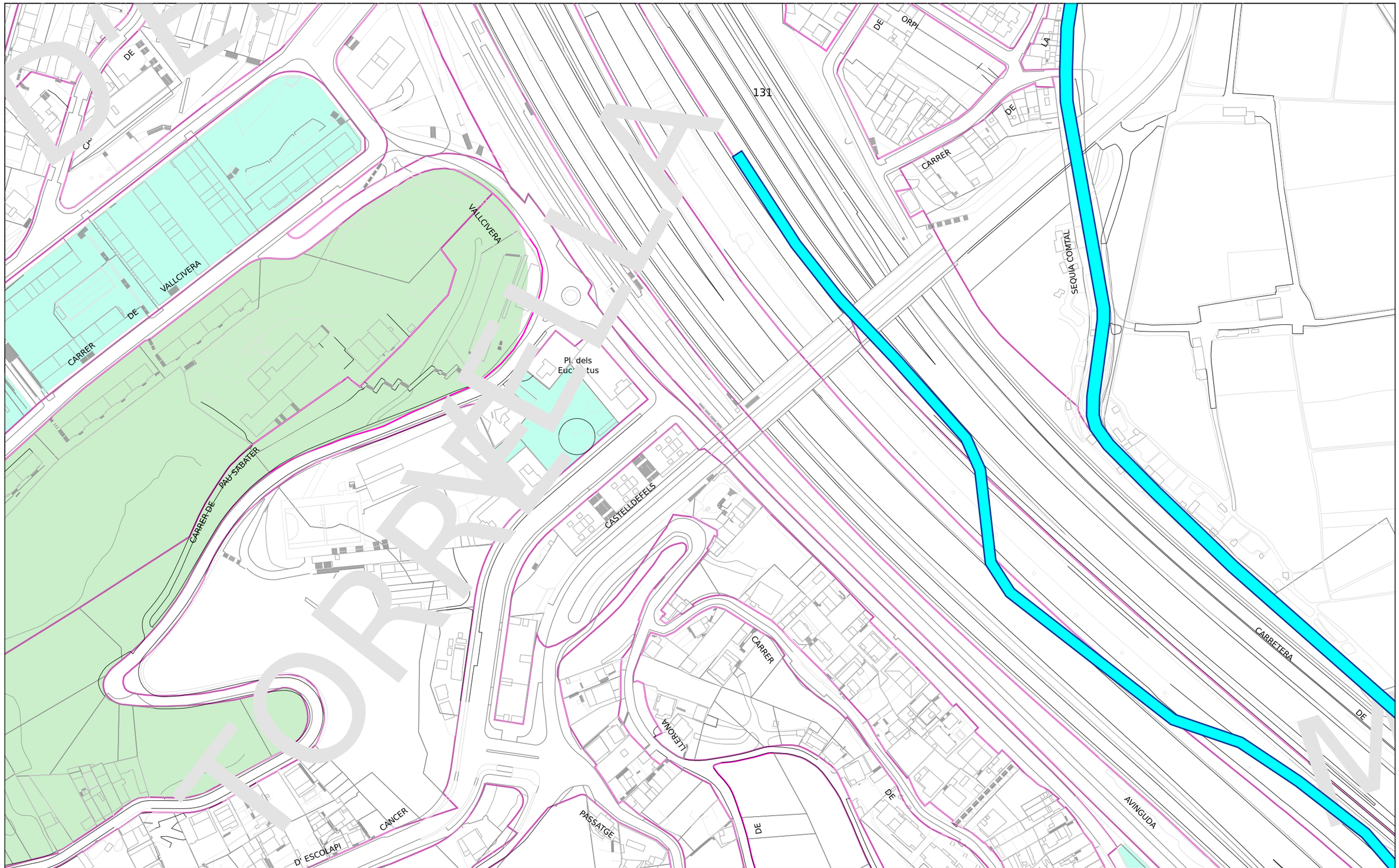
Data: 28-07-2025

Projecció UTM. ETRS89 Escala:1/2000

Coordenada centre: (431668.74;4590143.58) m.

LLEGENDA

- Xarxa planificada
- Xarxa projectada
- Xarxa existent
- Dipòsit
- Arqueta
- Piezòmetre
- Hidrant
- Sensor piezomètric
- Zona en
- Zona en obres



DRAFT
NOT VALID

Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

REFUGIS DE GUERRA I MINES A BARCELONA

Codi 798057-1965 Ascensor Castelldefels i Vallcivera

Data: 28-07-2025

Projecció UTM. ETRS89 Escala 1/2000

Coordenada centre: (431668.74;4590143.58) m.

LLEGENDA

- Refugi de guerra (sense dades geomètriques específiques)
- Refugi de guerra (amb dades geomètriques específiques)
- Mina d'aigua

ENDESA

Ref: 798057

Senyors:

En relació a la seva sol•licitud amb data 28/07/2025, Ref: 798057, els adjuntem el grafiat de plànols sol•licitat corresponent a les instal•lacions subterrànies de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

D'altra banda, els indiquem que les dades facilitades són a títol només orientatiu, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, i tenen validesa pel projecte.

Us recordem que d'acord amb l'Ordre TIC 341 de 22 de juliol a l'hora de l'execució d'aquest projecte, caldrà tornar a sol·licitar-nos serveis i, depenent de la zona d'afectació, realitzar el reconeixement i firma de l'Acta de Control.

Restem a la seva disposició per qualsevol dubte i aprofitem l'avintesa per saludar-vos.

Annexos:
Plànols, numerats 798057 - 19654209 - AT-MT, 798057 - 19654330 - BT

Ref: 798052

Senyors:

En relació a la seva sol•licitud amb data 28/07/2025, Ref: 798052, els adjuntem el grafiat de plànols sol•licitat corresponent a les instal•lacions subterrànies de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

D'altra banda, els indiquem que les dades facilitades són a títol només orientatiu, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, i tenen validesa pel projecte.

Us recordem que d'acord amb l'Ordre TIC 341 de 22 de juliol a l'hora de l'execució d'aquest projecte, caldrà tornar a sol·licitar-nos serveis i, depenent de la zona d'afectació, realitzar el reconeixement i firma de l'Acta de Control.

Restem a la seva disposició per qualsevol dubte i aprofitem l'avintesa per saludar-vos.

Annexos:
Plànols, numerats 798052 - 19654193 - BT, 798052 - 19654017 - AT-MT

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

b) Botas aislantes

c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

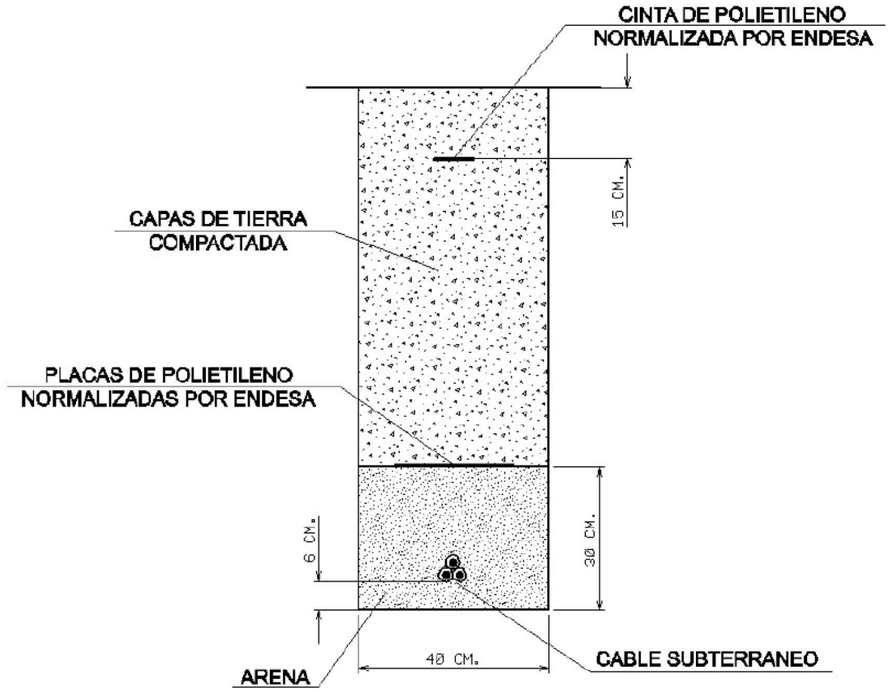
Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U. DMH001 (MT) y CML003 (BT).



RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L.U.

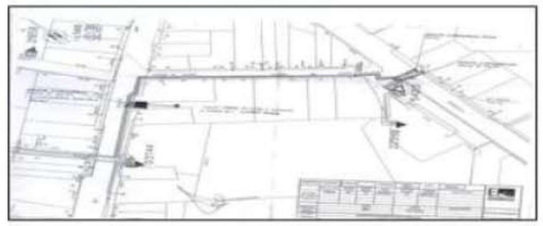
SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

Información operarios empresas contratistas y subcontratistas

Apertura de Zanjas.

1º Tener datos de servicios eléctricos



2º Delimitación y señalización Zona de Trabajo



3º Detección de servicios eléctricos



4º Catas manuales de servicios







5º Apertura de zanja

Tramos AT

- Aéreo
- Subterráneo o Submarino
- Aereo Fuera de Servicio
- Subterraneo o Submarino Fuera de Servicio

Tramos MT

- Aéreo desnudo
- Aéreo
- Subterráneo o Submarino
- Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
- Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
- Subterráneo Fuera de Servicio

Tramos BT

- Aéreo Trenzado
- Aéreo desnudo
- Subterráneo o Submarino
- Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
- Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
- Subterráneo Fuera de Servicio

Trazas AT

- Aérea AT
- Subterránea AT
- Canalización
- Galería de servicio

Trazas MT

- Aérea MT
- Subterránea MT
- Canalización
- Galería de servicio

Trazas BT

- Aérea BT
- Subterránea BT
- Canalización
- Galería de servicio

Subestaciones AT

- Subestación
- Subestación Fuera de Servicio

Centros de Distribución

- PT
- Centro de Distribución
- PT Fuera de Servicio
- Centro de Distribucion Fuera de Servicio

Comunicaciones

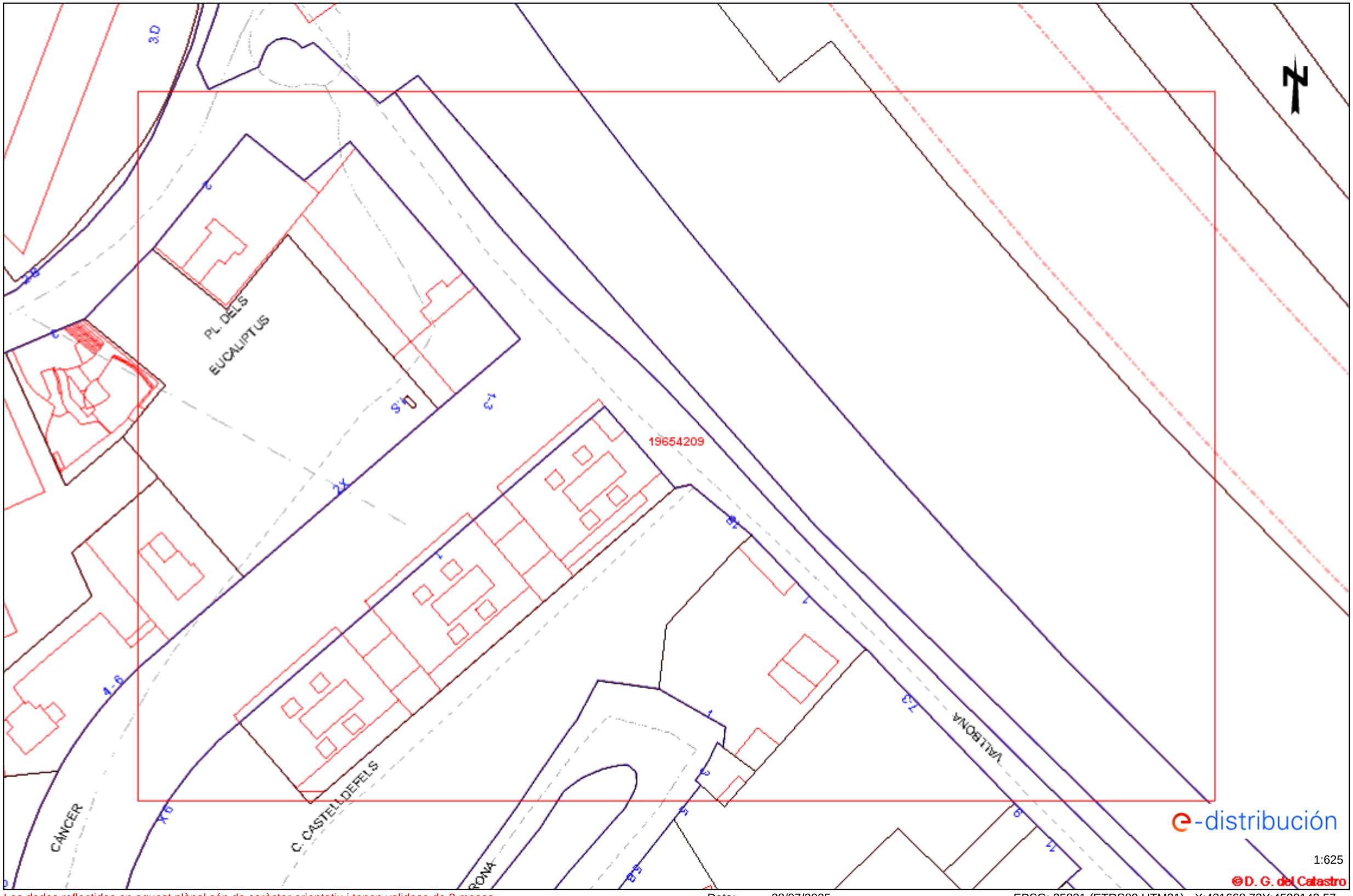
- Nodos FO
- Subterráneo
- Aéreo

Arquetas

- AT
- MT
- BT

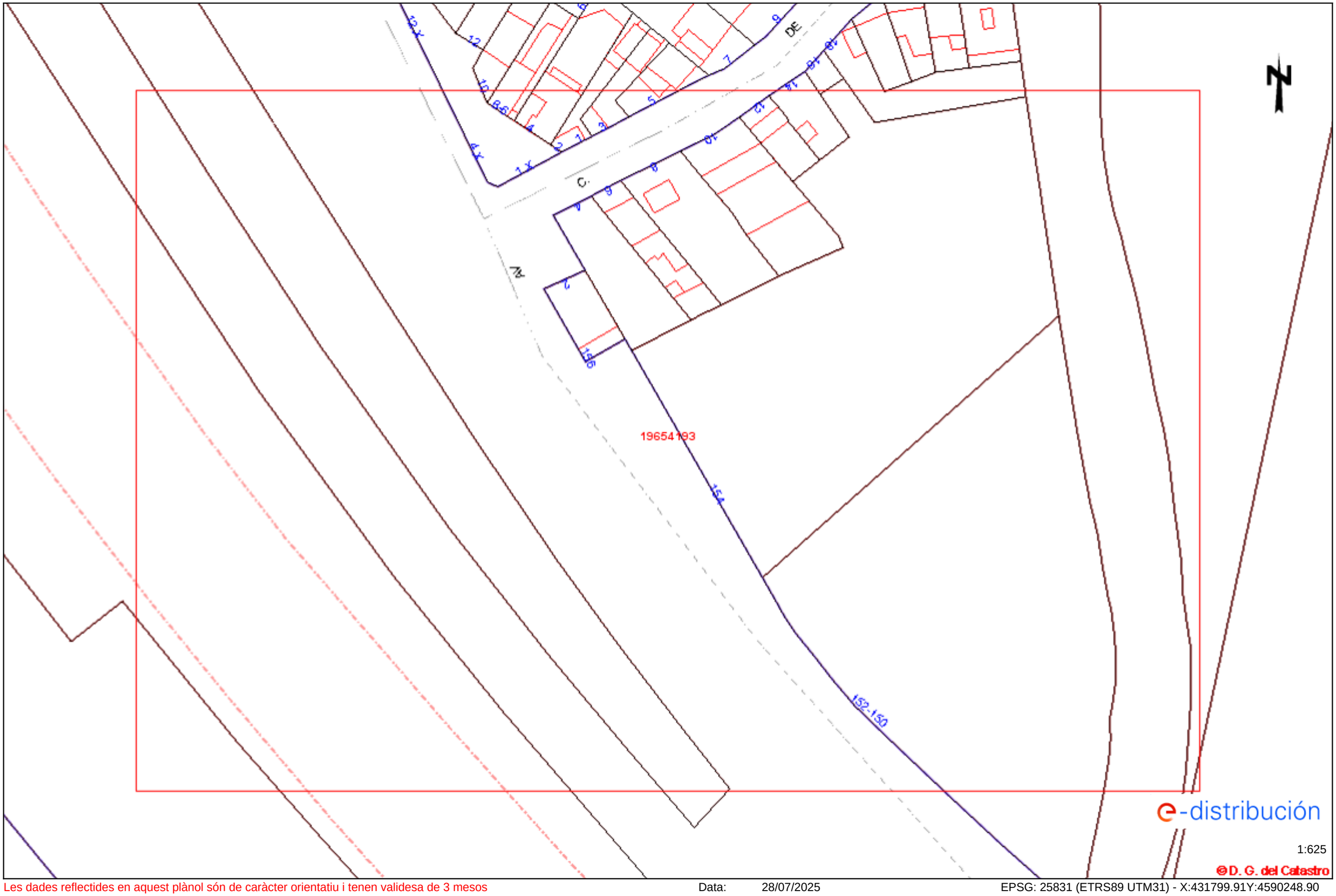
e-distribución

Ref: 798057 Plànol MAPA ÍNDEX



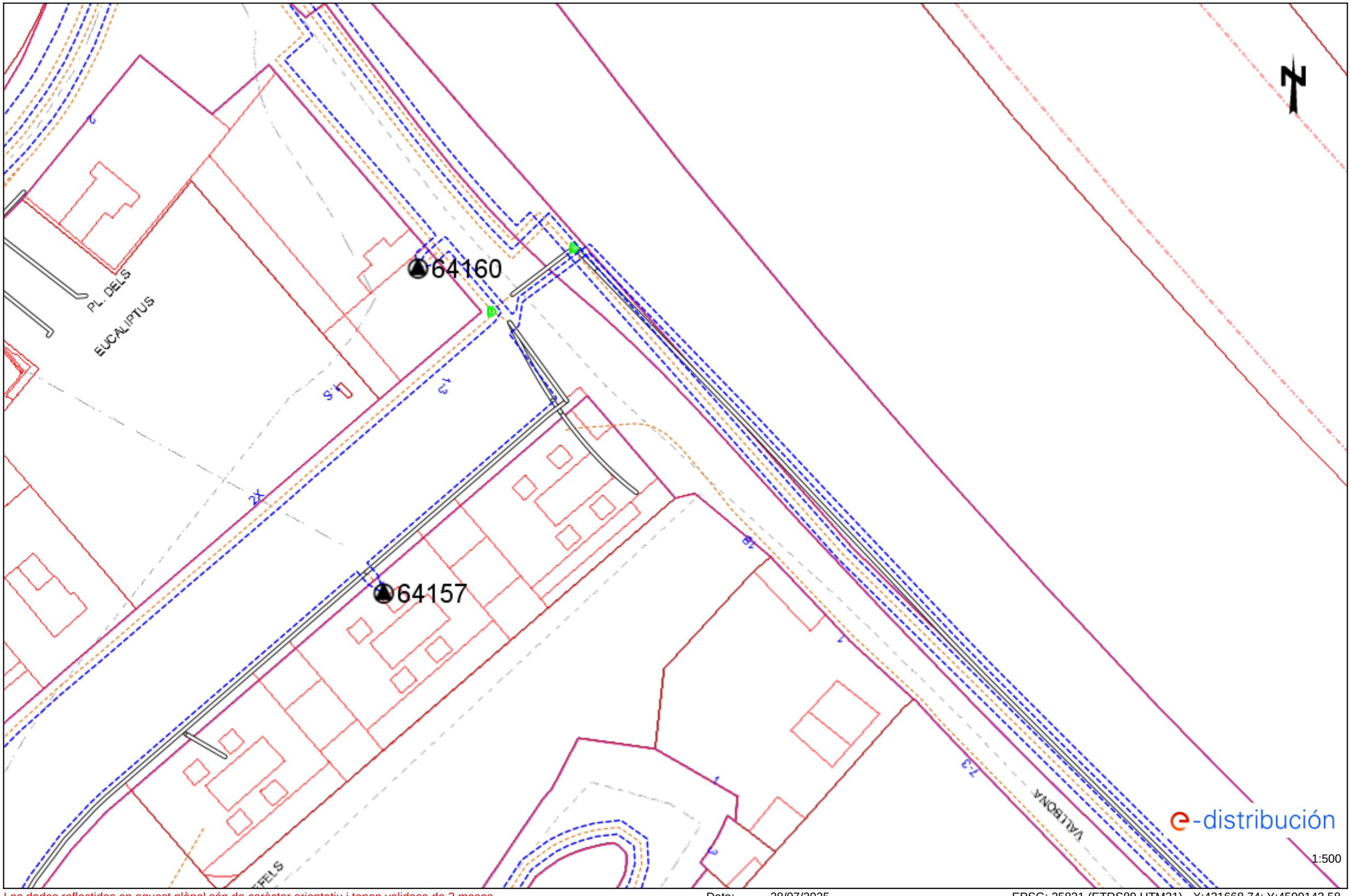
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos Data: 28/07/2025 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:431668.73Y:4590143.57

Ref: 798052 Plànol MAPA ÍNDEX



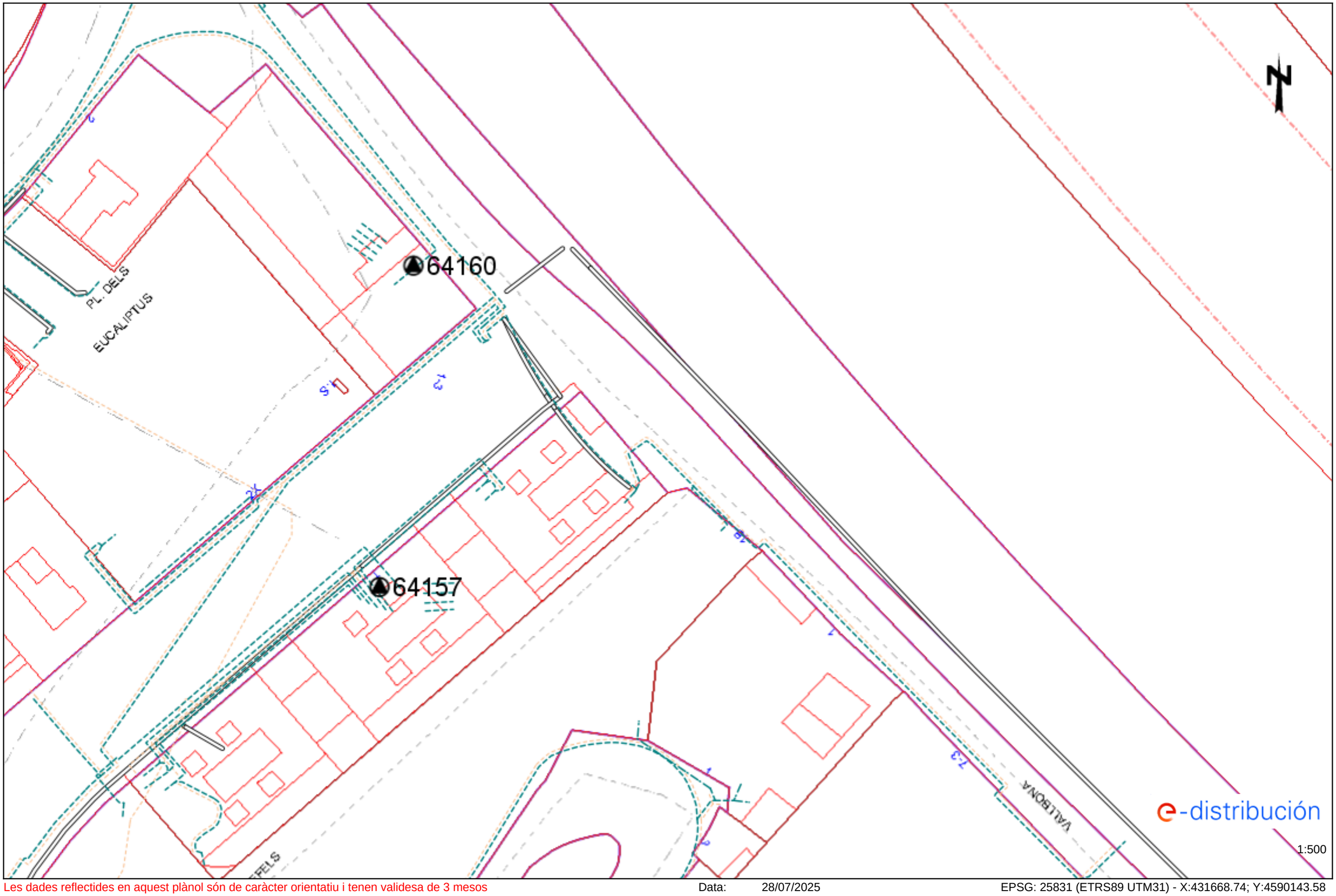
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos Data: 28/07/2025 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:431799.91Y:4590248.90

Ref: 798057 - 19654209 Plànol AFECTACIÓ AT/MT



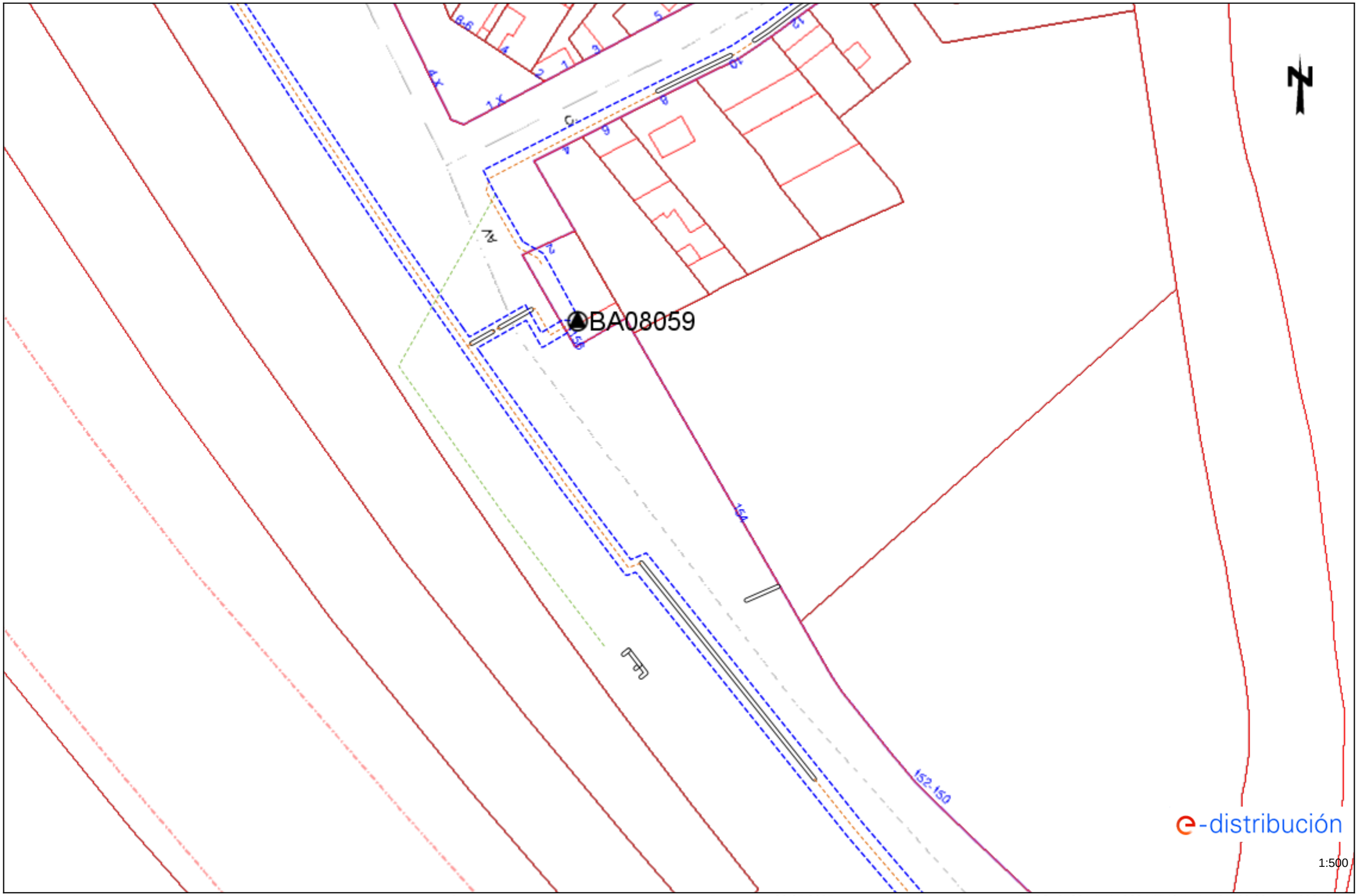
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos Data: 28/07/2025 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:431668.74; Y:4590143.58

Ref: 798057 - 19654209 Plànol AFECTACIÓ BT



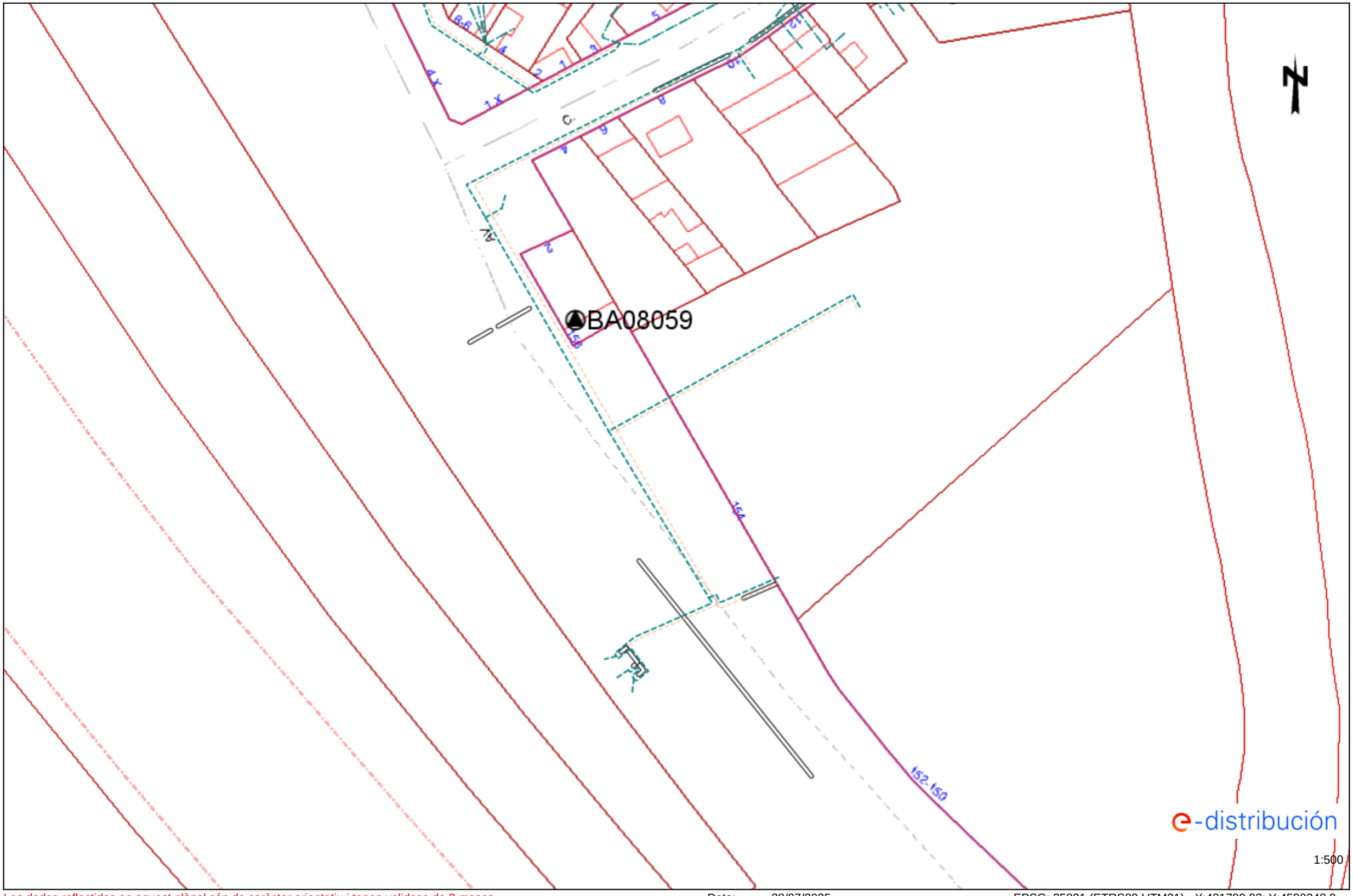
Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos Data: 28/07/2025 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:431668.74; Y:4590143.58

Ref: 798052 - 19654017 Plànol AFECTACIÓ AT/MT



Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos Data: 28/07/2025 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:431799.92; Y:4590248.9

Ref: 798052 - 19654017 Plànol AFECTACIÓ BT



Les dades reflectides en aquest plànol són de caràcter orientatiu i tenen validesa de 3 mesos Data: 28/07/2025 EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:431799.92; Y:4590248.9

NEDGIA

Condicionants Particulars Nedgia Catalunya, S.A.

És del nostre interès posar al seu coneixement els condicionants que haurà d'observar als treballs en proximitat d'instal·lacions propietat de Nedgia Catalunya, S.A. i/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (d'ara endavant NEDGIA):

- La informació aportada és confidencial i d'ús exclusiu pel que es sol·licita, sent responsabilitat del sol·licitant l'ús indegut de la mateixa.
- El plànol que se'ls envia reflexa la situació aproximada de les instal·lacions propietat de NEDGIA
- Les dades contingudes als plànols tenen caràcter orientatiu: corresponen a allò registrat als nostres arxius fins al dia d'avui, per tant no pot ser interpretat com a garantia absoluta de respondre fidelment a la realitat de la ubicació de les instal·lacions esgrafiades.
- La informació reflexa la situació de les xarxes en el moment de la seva instal·lació. Aquesta informació pot haver variat des d'aleshores per actuacions de tercers a la zona, de manera que tant la posició de la xarxa, com les referències fixes poden haver estat alterades respecte allò reflectit als plànols. En conseqüència, per raons de seguretat es recomana realitzar els treballs d'excavació a mà a les immediacions de les xarxes de NEDGIA.
- **Si l'inici de l'execució material dels treballs objecte d'aquesta sol·licitud és posterior a tres mesos de la data actual, haurà de sol·licitar de nou els serveis existents per garantir el grau d'actualització de la informació.**
- L'enviament d'aquesta informació no suposa l'autorització ni conformitat per part de NEDGIA al projecte d'obra en curs, ni exonera a qui els executaran de les responsabilitats en què incorrin per danys i perjudicis a les nostres instal·lacions.
- A la zona sol·licitada poden existir instal·lacions de gas propietat de clients traçats dels quals no s'han inclòs en els plànols annexats.
- L'entitat sol·licitant comunicarà l' inici de les seves activitats a NEDGIA **al menys amb 72 hores d'antelació**, dirigint-se a Serveis Tècnics de la província corresponent, enviant a l'efecte l'escrit que s'annexa al final d'aquests condicionants. **És imprescindible esmentar en la mateixa la referència indicada a la sol·licitud de la informació a través de la plataforma d'Internet**. Les adreces d'enviament d'aquesta documentació és uinicio@nedgia.es
- Si fos necessari realitzar cales de recerca hauran de realitzar-se en presència de personal de NEDGIA
- **El Grupo Naturgy ha pres la decisió d'introduir gradualment la canonada de polietilè PE 100 de color negre per a la distribució de gas.**

    - El tub de PE 100 negre s'identifica amb franges longitudinals grogues distribuïdes uniformement per tota la superfície del tub. D'aquesta manera es diferencia d'altres tubs negres utilitzats en altres serveis com ara la distribució d'aigua que utilitza PE 100 negre amb franges blaves.
    - Les franges longitudinals seran quatre (4) per a tots els diàmetres fins a 200 mm i sis i vuit (6-8) per a DN 250 i 315 mm, perquè, almenys una franja, sigui visible des de qualsevol angle un cop col·locat el tub a la rasa..

nedgia
Catalunya
Grupo Naturgy

    - El tub de PE 100 negre amb bandes grogues té la mateixa instal·lació que el tub de PE 100 taronja:
        - La banda de senyalització se seguirà col·locant com sempre a una distància de 20-30 cm per sobre de la generatriu superior de la conducció de gas.
        - Amb el tub PE 100 negre amb bandes grogues s'instal·laran les mateixes proteccions que les utilitzades amb el tub de PE 100 taronja en instal·lacions al costat d'altres serveis (aigua, llum... etc.)
- Els tubs i instal·lacions de gas no estan dissenyades per suportar sobrecàrrega de maquinària pesada, pel què si han de situar-se grues o circular vehicles sobre les mateixos que poguessin originar danys, haurà de posar-se aquesta circumstància en coneixement de NEDGIA amb objecte d'establir els passos necessaris degudament senyalitzats i protegits amb lloses de formigó xapes d'acer o similar.
- Queda prohibit l'abassegament de materials o equips sobre les canalitzacions de gas i les seves instal·lacions com arquetes, preses de potencial, respiradors, etc., garantint en tot moment l'accés a la canalització de gas a fi d'efectuar els treballs de manteniment i conservació adequats.
- En el cas d'ús d'explosius a menys de 300 m. de les canalitzacions de gas, el seu ús estarà limitat, d'acord a les condicions específiques que es fixin a aquest efecte. En tot cas, s'ha de comptar amb una autorització especial de l'òrgan territorial competent, basada en un estudi previ de vibracions que garanteixi que la velocitat de les partícules en l'emplaçament de la canonada no superi en cap moment els 30 mm/s.
- Sempre que per l'execució dels treballs les instal·lacions de gas afectades quedin al descobert, es comunicarà al responsable indicat de NEDGIA, procedint el contractista a protegir i suportar l'entubat de gas d'acord a les indicacions d'aquest. Aquesta circumstància es mantindrà el temps mínim imprescindible i les canalitzacions es taparan en presència de tècnics de NEDGIA.
- Els trams al descobert d'entubat d'acer, es protegiran amb manta antirroca per evitar desperfectes en el recobriment i, si per qualsevol circumstància, es produís algun dany al mateix, serà reparat abans d'enterrar la canalització. En cas contrari es pot originar un punt de corrosió accelerat que desembocaria en una perforació de l'entubat.
- Els tubs d'acer al carboni estan protegides contra la corrosió mitjançant un revestiment aïllant i un sistema elèctric de protecció catòdica. Pel correcte funcionament d'aquesta protecció és de vital importància la integritat d'aquest revestiment. Es comunicarà a NEDGIA qualsevol dany que es detectés al mateix.
- En el cas de tubs d'acer s'instal·laran una o diverses caixes de presa de potencial (a facilitar per NEDGIA) d'acord a les indicacions dels tècnics de NEDGIA, a amb objecte de mesurar i calibrar la possible influència de la Protecció Catòdica als gasoductes i a l'inrevés.
- En el cas de que s'efectuïn compactacions, sempre es contactarà amb el personal de Servei Tècnic designat per NEDGIA d'aquesta zona perquè els proporcioni la normativa adequada perdur a terme aquesta actuació, assegurant que aquesta es realitzarà de forma que la transmissió de vibracions als tubs de gas no superi els 30 mm per segon.
- L'Empresa que executi treballs a les proximitats de les instal·lacions de NEDGIA haurà d'estar en possessió dels plànols de les instal·lacions existents a la zona.

- Haurà de comunicar-se a NEDGIA l'aparició de qualsevol registre o accessori complementari de la instal·lació de gas, identificat com a tal, o que presumiblement es cregui que pugui formar part d'ella, sempre que no estigui definit als plànols de serveis subministrats.
  En aquest sentit s'indica que en les proximitats de les canonades de gas poden existir altres canalitzacions complementàries destinades a la transmissió de dades, per la qual cosa hauran d'extremar les precaucions quan es realitzin treballs en els seus voltants.
- Si els treballs a realitzar afecten tapes de registres, vàlvules, respiradors o tapes d'accés a instal·lacions serà necessari restituir a la nova cota de rasant, deixant les instal·lacions afectades lliures de materials d'obra.
- En el supòsit de patir danys a les seves instal·lacions, NEDGIA es reserva el dret a emprendre les accions legals que consideri oportunes, així com reclamar les indemnitzacions corresponents.
- Tots els danys a persones i instal·lacions que poguessin produir-se com a conseqüència de les obres, seran per compte i risc del promotor o executor de les mateixes, fins i tot els derivats d'un eventual tall de subministrament de gas.
- A fi de garantir la seguretat de les persones i de les instal·lacions, quan les obres a realitzar siguin canalitzacions (elèctriques, aigua, comunicacions, etc.), es tindrà en compte l'exigència de distàncies mínimes de separació en paral·lelismes i encreuaments entre serveis d'acord a la reglamentació vigent s'ha de comprovar, mitjançant el codi de colors, la pressió de la xarxa propera a la seva actuació. S'adjunta taula resum:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar(*)	0,2 m	0,4 m
RECOMANADA	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar (*)	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana i 5 m en zona rural.

(*) Per P> 16 bar y distància <10 metres es necessari consultar condicions a Distribuidora.

En el cas que no puguin mantenir-se les distàncies mínimes indicades cal informar a NEDGIA, per adoptar les mesures de protecció que es considerin convenients d'acord amb la següent puntualització:

o Contigua a la zona de servitud permanent existeix una zona de seguritat, definida en la Norma UNE 60.305.83, que s'estén fins 2.5, 5 ó 10 metres a cada costat del'eix de la canalització, en la qual l'execució de les excavacions o obres poden representar un canvi en les condicions de seguretat de la mateixai en la qual no es donen les limitacions ni es prohibeixen les obres incloses com prohibides en la zona de servitud de pas, sempre que s'informi prèviament al titular de la instal·lació, per l'adopció de les accions oportunes que evitin els riscos potencials pera la canalització.

- Els treballs en proximitat s'efectuaran amb mitjans manuals quedant prohibit per raons de seguretat la utilització de mitjans mecànics, les precaucions s'intensificaran a 0,40 m sobre la cota estimada al tub o davant l'aparició de la malla o banda groga de senyalització, permetent-se, exclusivament l'ús de martell mecànic de mà per al trencament del paviment.
- Les obres de túnels, buidat de terrenys, perforació dirigida, etc., que poden afectar el tub per sota o lateralment requeriran especial atenció.
- Per donar compliment a la legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals, els 'informem dels riscos de les instal·lacions:
  - o A l'objecte de donar compliment a allò estable el RD 171/2004 sobre coordinació de activitats empresarials, i per garantir la seguretat dels seus treballadors, NEDGIA informa a l'empresa sol·licitant que les instal·lacions representades als plànols adjunts es troben en règim normal d'explotació, és a dir, AMB gas a pressió.
  - o Es prohibeix fer foc o fer servir elements que produeixin espurnes en els voltants de les instal·lacions de gas.
  - o En el cas que es detecti una fuita o es percebi olor de gas, s'han de suspendre immediatament tot tipus de treballs en l'entorn de la instal·lació i avisar immediatament al Centre de Control d'Atenció d'Urgències de NEDGIA, comunicant aquesta circumstància.
  - o El sol·licitant queda obligat a adoptar les mesures preventives que siguin necessàries d'acord amb els condicionants d'instal·lació esmentats anteriorment i aquelles altres que poguessin ser necessàries en funció dels riscos de l'activitat a desenvolupar. Així mateix queda obligat a transmetre les mesures preventives derivades del paràgraf anterior als seus treballadors o tercers que pugui contractar.
  - o A l'execució dels treballs que realitzi haurà de respectar allò disposat el RD 1627/1997 Disposicions Mínimes de Seguretat i Salut en Obres de Construcció.
  - o A aquesta informació de riscos no es contemplen els riscos derivats del treball a realitzar pels treballadors de l'empresa sol·licitant o per les seves empreses de contracta, sent responsabilitat d'aquesta o de les seves empreses de contracta l'avaluació dels mateixos i l'adopció de les mesures preventives que siguin necessàries.
  - o Si per això fos necessari disposar de més informació sobre les instal·lacions, preguem ens ho sol·licitin per escrit i amb anterioritat a l' inici dels treballs.
  - o Posem a la seva disposició el telèfon del **CCAU** (Centre de Control d'Atenció d'Urgències) de NEDGIA perquè comuniquin immediatament qualsevol incidència que pugui suposar risc: **900.750.750 (24 hores durant tots els dies de l'any).**

AQUESTES INSTRUCCIONS ESTARAN DISPONIBLES PERMANENTMENT EN EL LLOC DE TREBALL

CONDICIONANTS TÈCNICS.

Ens posem a la seva disposició per estudiar els Condicionants Tècnics, específics a la seva tipologia d'obra, o les solucions possibles per minimitzar les interferències entre les obres a executar i les instal·lacions de gas existents a la zona.
Per a això, cal que es posi en contacte amb nosaltres i que ens facilitin la seva documentació (plànols, detalls, memòries, etc.) de l'obra a realitzar en les proximitats de la xarxa de gas natural a la següent adreça de correu electrònic:
SSPPgasTramitaciones@leangridsservices.com

MODIFICACIÓ D' INSTAL.LACIONS.

Si fos necessari modificar l'emplaçament de les nostres instal·lacions cal que, prèviament a l'inici de les obres, es realitzi per escrit la corresponent sol·licitud de desviament indicant com a referència el número de sol·licitud d'informació, amb l'objectiu de procedir a la signatura de l'acord corresponent i efectuar el pagament de la quantitat establerta.
Les sol·licituds s'han d'adreçar al web de la distribuïdora:
www.nedgia.es/conexiones-y-actuaciones-en-la-red/actuaciones-sobre-la-red-existente

Nedgia Catalunya, S.A
Gas Natural Redes GLP, S.A..

NOTIFICACIÓ D'INICI D'OBRA QUE AFECTA CANALITZACIÓ DE GAS

Ntra.Ref ª: *(especifiqui inexcusablement la referència indicada a la sol·licitud d'informació realitzada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARI: Empresa Distribuïdora / Serveis Tècnics: .....

Direcció: .....

Tel: .....
Fax: .....

Raó Social de l'empresa
executora de les obres: .....

Adreça de l'empresa
executora de les obres: .....

Lloc de les obres: .....

Denominació de l'obra: .....

Objecte de l'obra: .....

Data d'inici d'execució d'obres:.....

Durada prevista de les obres: .....

Nom del cap d'obra: .....

Telèfon de contacte amb el Cap d'Obra: .....

Observacions: .....

Acceptant respectar les obligacions i normes facilitades per Nedgia Catalunya, S.A. i Gas Natural Redes GLP, S.A. i utilitzar-les adequadament per a evitar danys a les instal·lacions de distribució de gas durant els treballs que es desenvolupin a les seves immediacions (R.D. 919/2006).

(Lloc i data) ..... a ..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Sgt. (Indiqueu nom i cognoms)

INTRODUCCIÓ DE LA CANONADA DE POLIETILÈ DE COLOR NEGRE

A la cartografia disponible a la web d'informació de serveis existents (eWise), les xarxes de distribució de NEDGIA, s'identificarà la canonada de Polietilè de color negre amb un codi diferent a fi de facilitar la seva identificació prèvia abans de l'inici de l'obra:

Codi PN: Canonada de Polietilè Negre instal·lada

Codi PE: Canonada de Polietilè Taronja / Groc instal·lat

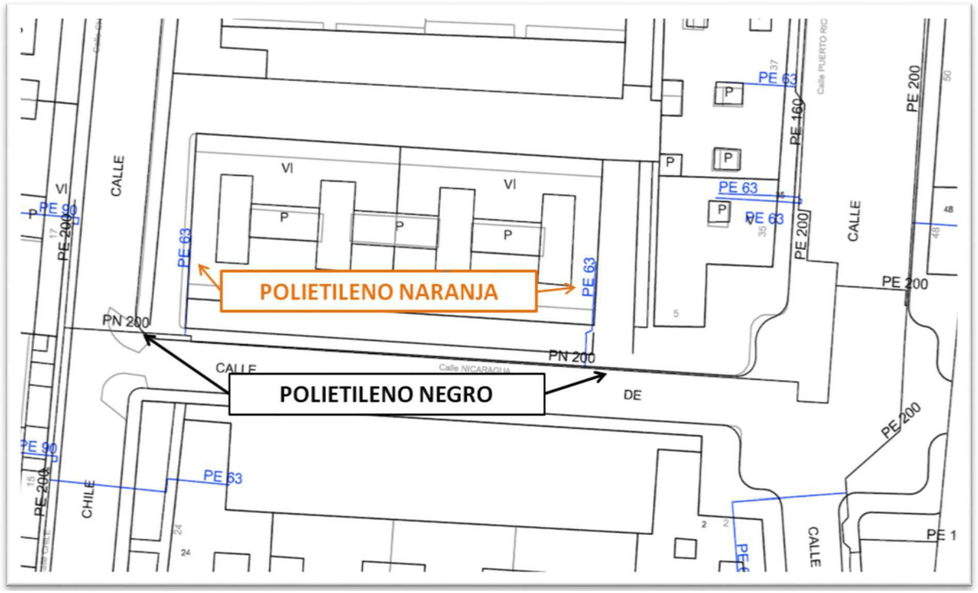


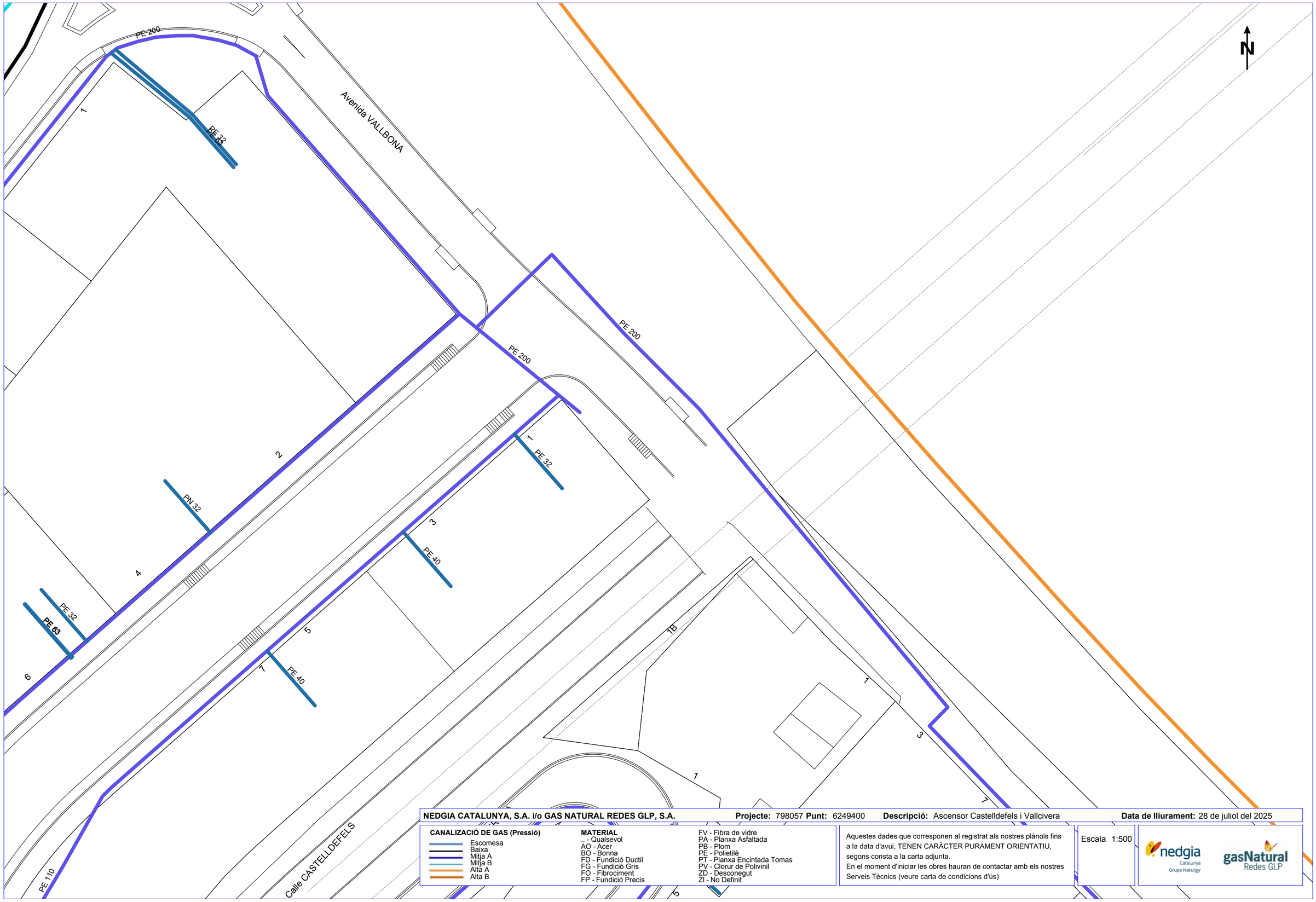
- **El Grupo Naturgy ha pres la decisió d'introduir gradualment la canonada de polietilè PE 100 de color negre per a la distribució de gas.**
    - El tub de PE 100 negre s'identifica amb franges longitudinals grogues distribuïdes uniformement per tota la superfície del tub. D'aquesta manera es diferencia d'altres tubs negres utilitzats en altres serveis com ara la distribució d'aigua que utilitza PE 100 negre amb franges blaves.

    - Les franges longitudinals seran quatre (4) per a tots els diàmetres fins a 200 mm i sis i vuit (6-8) per a DN 250 i 315 mm, perquè, almenys una franja, sigui visible des de qualsevol angle un cop col·locat el tub a la rasa..
    - El tub de PE 100 negre amb bandes grogues té la mateixa instal·lació que el tub de PE 100 taronja:
        - La banda de senyalització se seguirà col·locant com sempre a una distància de 20-30 cm per sobre de la generatriu superior de la conducció de gas.

Amb el tub PE 100 negre amb bandes grogues s'instal·laran les mateixes proteccions que les utilitzades amb el tub de PE 100 taronja en instal·lacions al costat d'altres serveis (aigua, llum... etc.)

Exemple de visualització:





NEDGIA CATALUNYA, S.A. i/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Projecte:** 798057 **Punt:** 6249400 **Descripció:** Ascensor Castelldefels i Vallcivera **Data de lliurament:** 28 de juliol del 2025

CANALIZACIÓ DE GAS (Pressió)
- Escomesa
- Baixa
- Mitja A
- Mitja B
- Alta A
- Alta B

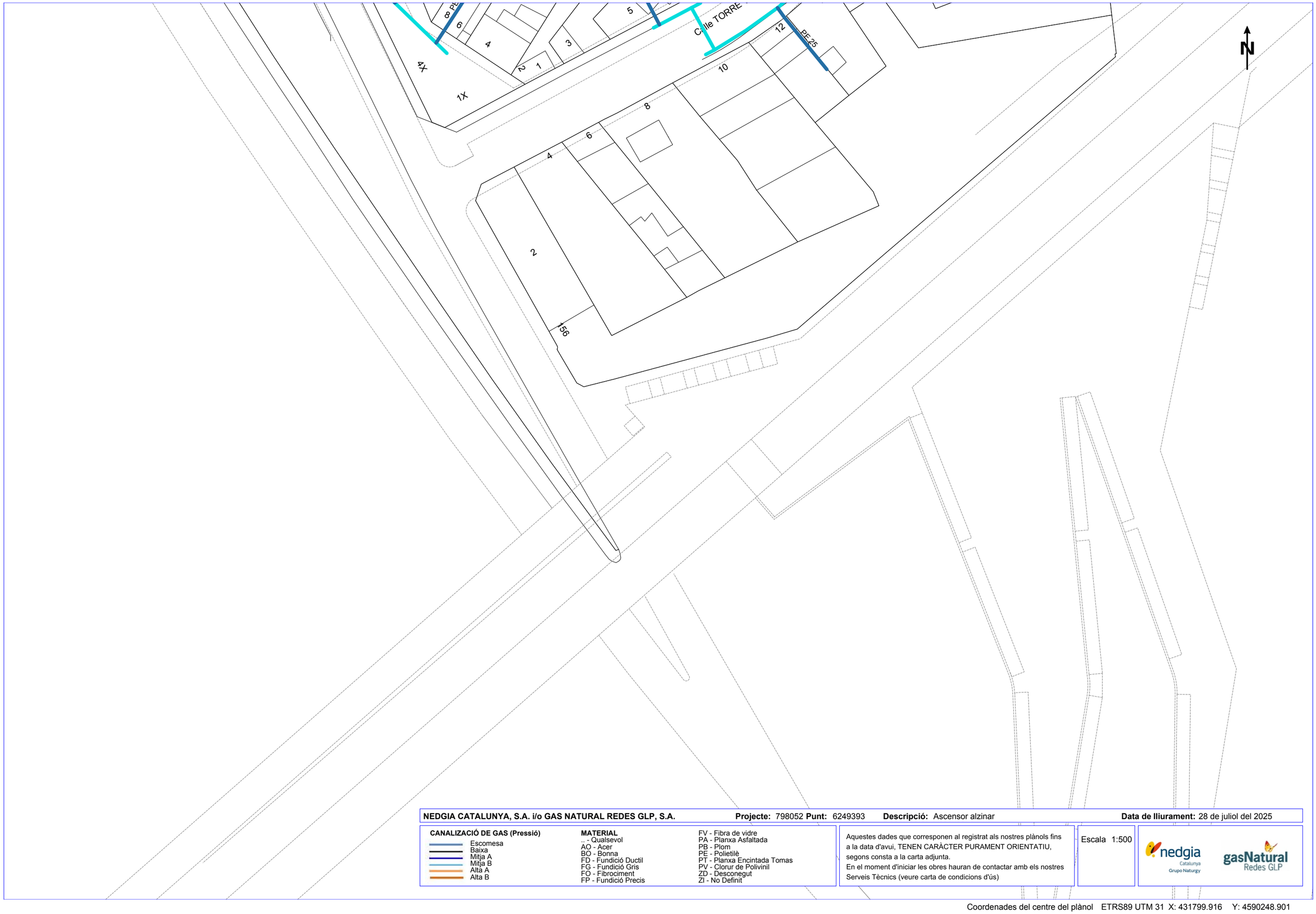
MATERIAL
- .. - Qualsevol
- AO - Acer
- BO - Bonna
- FD - Fundició Ductil
- FG - Fundició Gris
- FO - Fibrociment
- FP - Fundició Precis
- FV - Fibra de vidre
- PA - Planxa Asfaltada
- PB - Plom
- PE - Polietilè
- PT - Planxa Encintada Tomas
- PV - Clorur de Polivinil
- ZD - Desconegut
- ZI - No Definit

Aquestes dades que corresponen al registrat als nostres plànols fins a la data d'avui, TENEN CARÀCTER PURAMENT ORIENTATIU, segons consta a la carta adjunta.
En el moment d'iniciar les obres hauran de contactar amb els nostres Serveis Tècnics (veure carta de condicions d'ús)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenades del centre del plànol ETRS89 UTM 31 X: 431668.736 Y: 4590143.578



NEDGIA CATALUNYA, S.A. i/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Projecte:** 798052 **Punt:** 6249393 **Descripció:** Ascensor alzinar **Data de lliurament:** 28 de juliol del 2025

CANALIZACIÓ DE GAS (Pressió)

- Escomesa
- Baixa
- Mitja A
- Mitja B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

- _ - Qualsevol
- AO - Acer
- BO - Bonna
- FD - Fundició Ductil
- FG - Fundició Gris
- FO - Fibrociment
- FP - Fundició Precis
- FV - Fibra de vidre
- PA - Planxa Asfaltada
- PB - Plom
- PE - Polietilè
- PT - Planxa Encintada Tomas
- PV - Clorur de Polivinil
- ZD - Desconegut
- ZI - No Definit

Aquestes dades que corresponen al registrat als nostres plànols fins a la data d'avui, TENEN CARÀCTER PURAMENT ORIENTATIU, segons consta a la carta adjunta.
En el moment d'iniciar les obres hauran de contactar amb els nostres Serveis Tècnics (veure carta de condicions d'ús)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy

gasNatural Redes GLP

Coordenades del centre del plànol ETRS89 UTM 31 X: 431799.916 Y: 4590248.901

TELEFONICA

Referència/S:

Referència/N: 798057-19654212

Data: 28/07/2025

Assumpte: **Registre de Serveis**

Benvolguts senyors,

Ens complau remetre'ls la informació sol·licitada referent a l'obra situada a:

P_(431668.736/4590143.578)
Projecte: 798057
Coordenades: 431668.736,4590143.578

CONDICIONANTS TÈCNICS PARTICULARS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La informació aportada és confidencial i d'ús exclusiu per al qual se sol·licita, sent responsabilitat del sol·licitant l'ús indegut d'aquesta.

L'enviament d'aquesta informació no suposa l'autorització ni conformitat per part de Telefónica de España al projecte d'obra relacionat ni exonera als qui l'executessin de les responsabilitats en què incorrin per danys i perjudicis a les nostres instal·lacions.

INFORMACIÓ SOBRE PLÀNOLS

La situació de la infraestructura reflectida en plànols té caràcter **orientatiu**, per la qual cosa la localització real de les nostres instal·lacions pot diferir ja que els diferents elements de la xarxa estan sotmesos a constants modificacions que poden no estar recollides en la informació gràfica subministrada.

Per aquest motiu, les infraestructures subterrànies es reflecteixen sense coordenades geogràfiques ni acotacions de distància a elements del domini públic i qualsevol interpretació basada exclusivament en distàncies escalables pot resultar errònia.

Els plans contenen únicament informació d'infraestructura canalitzada. No s'aporta informació sobre els cables telefònics.

Si l'inici d'execució material dels treballs objecte d'aquesta sol·licitud és posterior a tres mesos de la data d'obtenció a través de la plataforma digital, haurà de sol·licitar de nou els serveis existents per a garantir l'actualització de la informació.

Si en alguna zona es tingués constància que poguessin existir xarxes telefòniques per la presència d'elements visibles d'aquestes xarxes (per exemple: tapes d'arquetes, tapes de Cambres de Registre, sortides de cable a façana, etc.) fins i tot si aquesta infraestructura no es trobi reflectida en plànols, el procediment adequat per a determinar la seva ubicació exacta seria la realització de cales.

Addicionalment, si fos necessari descobrir o creuar en algun punt la infraestructura telefònica existent, els treballs hauran de realitzar-se sempre amb mitjans exclusivament manuals, quedant expressament prohibit l'ús de mitjans mecànics com ara retroexcavadores o similars.

Quan sigui necessària la senyalització dels cables sobre el terreny, poden sol·licitar-lo a Telefónica de España sempre amb una antelació mínima de 48 hores telefonant al 900 111 002 i quan la locució sol·liciti el número de telèfon en avaria tornar a marcar 900 111 002 perquè la crida sigui atesa per un agent. En aquesta crida s'ha d'indicar explícitament que sol·liciten generar un butlletí de senyalització.

En cas de realitzar-se labors de reforç del ferm o pavimentació que afectés els registres existents (tapes d'arquetes) les citades tapes hauran de ser col·locades a la mateixa rasant final de la nova pavimentació, i els marcs d'aquestes tapes es consolidaran mitjançant formigó d'alta resistència en tota la seva superfície de suport, evitant en tot moment buits que permetin l'enfonsament o flexió d'aquest marc. Per motius de seguretat, els citats registres han de quedar lliures de qualsevol obstacle que impedeixi la seva obertura per personal autoritzat.

Els elements exteriors de la instal·lació telefònica que resultin afectats per les obres seran reinstal·lats pel contractista adjudicatari de l'obra i a les seves expenses.

En tot cas es respectarà la normativa vigent pel que fa a encreuaments i paral·lelismes amb altres instal·lacions respectant les distàncies reglamentàries en relació amb el prisma de formigó, així com les proteccions a col·locar en cas de necessitat.

En el cas de paral·lelisme, s'evitarà mitjançant una capa separadora el contacte directe entre el formigó de la nova canalització amb el formigó de l'existent i en el cas d'encreuament, la nova canalització haurà de discórrer per sota de l'existent.

DESCOBERTS DE CANALITZACIONS

Sempre que per l'execució dels treballs les instal·lacions de Telefónica quedin al descobert, s'asseguraran les parets de la rasa mitjançant estrebat, i es prendran les mesures oportunes que garanteixin la no deformabilitat i defensa contra cops del prisma de formigó. Si per alguna circumstància es produïssin danys en aquest, serà reparat abans d'enterrar la canalització.

En fer el traçat de la rasa es posarà especial cura a evitar en la mesura del possible la trobada amb canalitzacions de Telefónica

La reposició de la canalització descoberta haurà de contemplar la instal·lació d'una banda senyalitzadora en tot l'ample/llarg de la canalització, situada sobre el material granular tot un, convenientment compactat, i cobert amb una placa de formigó d'almenys 30 cm de gruix, previ a l'enllosat o pavimentat. Els tubs i estructures que quedin al descobert se suportaran segons normativa tècnica.

En cas d'Avaries i Emergències relacionades amb la xarxa de Telefónica de España, s'ha de telefonar al 900 111 002 i quan la locució sol·liciti el número de telèfon en avaria tornar a marcar 900 111 002 perquè la crida sigui atesa per un agent.

COMUNICACIÓ DE PROJECTES DE SERVEIS AFECTATS

Quan sigui necessari comunicar projectes de Serveis Afectats a Telefónica, haurà de remetre correu electrònic a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntant la documentació rellevant en format **.PDF** o facilitant en el propi correu electrònic l'enllaç des del qual descarregar el referit projecte, evitant l'enviament de documentació en paper i CDs/Dvds.

SOL·LICITUD DE MODIFICACIÓ DEL TRAÇAT D'INSTAL·LACIONS TELEFÒNIQUES

És imprescindible que el sol·licitant de la modificació del traçat d'instal·lacions telefòniques sigui el promotor de

les obres o en defecte d'això, l'empresa adjudicatària de les obres, i en aquest cas haurà d'aportar el contracte signat amb el promotor que justifiqui l'adjudicació del projecte que requereix modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques. Telefònica de España no gestionarà cap petició que provingui d'un altre sol·licitant.

Si per a la correcta execució de les obres fos necessari modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques, s'haurà de realitzar amb caràcter previ a l'inici de les obres i preferiblement en la fase de redacció del projecte, la corresponent sol·licitud de modificació del traçat d'instal·lacions telefòniques enviant correu electrònic a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntant la següent documentació:

- Sol·licitud per escrit degudament emplenada i signada pel promotor de l'obra
- Plans del projecte en els quals es reflecteixi la solució proposada per a modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques propietat de Telefónica de España
- Número de sol·licitud proporcionat per la plataforma que facilita la informació i cartografia digital dels serveis afectats.

Les obres necessàries per a modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques hauran de consensuar-se amb Telefónica de España realitzant la interlocució a través de l'esmentat correu electrònic i es prendrà com a punt de partida la solució proposada pel promotor o empresa contractista adjudicatària.

AVÍS SOBRE CONFIDENCIALIDAT: La informació continguda en aquest document té caràcter confidencial i és propietat de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. En conseqüència no està permesa la seva divulgació, comunicació a tercers o reproducció total o parcial per qualsevol mitjà, ja sigui mecànic o electrònic, incloent aquesta prohibició la traducció, ús d'il·lustracions o plans, microfilmació, enviament per xarxes o emmagatzematge en bases de dades o fitxers en qualsevol format, sense autorització expressa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. es reserva l'ús d'actuacions legals en cas d'incompliment.

Telefónica

Referència/S:

Referència/N: 798052-19654020

Data: 28/07/2025

Assumpte: **Registre de Serveis**

Benvolguts senyors,

Ens complau remetre'ls la informació sol·licitada referent a l'obra situada a:

P_(431799.916/4590248.901)
Projecte: 798052
Coordenades: 431799.916,4590248.901

CONDICIONANTS TÈCNICS PARTICULARS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La informació aportada és confidencial i d'ús exclusiu per al qual se sol·licita, sent responsabilitat del sol·licitant l'ús indegut d'aquesta.

L'enviament d'aquesta informació no suposa l'autorització ni conformitat per part de Telefónica de España al projecte d'obra relacionat ni exonera als qui l'executessin de les responsabilitats en què incorrin per danys i perjudicis a les nostres instal·lacions.

INFORMACIÓ SOBRE PLÀNOLS

La situació de la infraestructura reflectida en plànols té caràcter **orientatiu**, per la qual cosa la localització real de les nostres instal·lacions pot diferir ja que els diferents elements de la xarxa estan sotmesos a constants modificacions que poden no estar recollides en la informació gràfica subministrada.

Per aquest motiu, les infraestructures subterrànies es reflecteixen sense coordenades geogràfiques ni acotacions de distància a elements del domini públic i qualsevol interpretació basada exclusivament en distàncies escalables pot resultar errònia.

Els plans contenen únicament informació d'infraestructura canalitzada. No s'aporta informació sobre els cables telefònics.

Si l'inici d'execució material dels treballs objecte d'aquesta sol·licitud és posterior a tres mesos de la data d'obtenció a través de la plataforma digital, haurà de sol·licitar de nou els serveis existents per a garantir l'actualització de la informació.

Si en alguna zona es tingués constància que poguessin existir xarxes telefòniques per la presència d'elements visibles d'aquestes xarxes (per exemple: tapes d'arquetes, tapes de Cambres de Registre, sortides de cable a façana, etc.) fins i tot si aquesta infraestructura no es trobi reflectida en plànols, el procediment adequat per a determinar la seva ubicació exacta seria la realització de cales.

Addicionalment, si fos necessari descobrir o creuar en algun punt la infraestructura telefònica existent, els treballs hauran de realitzar-se sempre amb mitjans exclusivament manuals, quedant expressament prohibit l'ús de mitjans mecànics com ara retroexcavadores o similars.

Quan sigui necessària la senyalització dels cables sobre el terreny, poden sol·licitar-lo a Telefónica de España sempre amb una antelació mínima de 48 hores telefonant al 900 111 002 i quan la locució sol·liciti el número de telèfon en avaria tornar a marcar 900 111 002 perquè la crida sigui atesa per un agent. En aquesta crida s'ha d'indicar explícitament que sol·liciten generar un butlletí de senyalització.

En cas de realitzar-se labors de reforç del ferm o pavimentació que afectés els registres existents (tapes d'arquetes) les citades tapes hauran de ser col·locades a la mateixa rasant final de la nova pavimentació, i els marcs d'aquestes tapes es consolidaran mitjançant formigó d'alta resistència en tota la seva superfície de suport, evitant en tot moment buits que permetin l'enfonsament o flexió d'aquest marc. Per motius de seguretat, els citats registres han de quedar lliures de qualsevol obstacle que impedeixi la seva obertura per personal autoritzat.

Els elements exteriors de la instal·lació telefònica que resultin afectats per les obres seran reinstal·lats pel contractista adjudicatari de l'obra i a les seves expenses.

En tot cas es respectarà la normativa vigent pel que fa a encreuaments i paral·lelismes amb altres instal·lacions respectant les distàncies reglamentàries en relació amb el prisma de formigó, així com les proteccions a col·locar en cas de necessitat.

En el cas de paral·lelisme, s'evitarà mitjançant una capa separadora el contacte directe entre el formigó de la nova canalització amb el formigó de l'existent i en el cas d'encreuament, la nova canalització haurà de discórrer per sota de l'existent.

DESCOBERTS DE CANALITZACIONS

Sempre que per l'execució dels treballs les instal·lacions de Telefónica quedin al descobert, s'asseguraran les parets de la rasa mitjançant estrebat, i es prendran les mesures oportunes que garanteixin la no deformabilitat i defensa contra cops del prisma de formigó. Si per alguna circumstància es produïssin danys en aquest, serà reparat abans d'enterrar la canalització.

En fer el traçat de la rasa es posarà especial cura a evitar en la mesura del possible la trobada amb canalitzacions de Telefónica

La reposició de la canalització descoberta haurà de contemplar la instal·lació d'una banda senyalitzadora en tot l'ample/llarg de la canalització, situada sobre el material granular tot un, convenientment compactat, i cobert amb una placa de formigó d'almenys 30 cm de gruix, previ a l'enllosat o pavimentat. Els tubs i estructures que quedin al descobert se suportaran segons normativa tècnica.

En cas d'Avaries i Emergències relacionades amb la xarxa de Telefónica de España, s'ha de telefonar al 900 111 002 i quan la locució sol·liciti el número de telèfon en avaria tornar a marcar 900 111 002 perquè la crida sigui atesa per un agent.

COMUNICACIÓ DE PROJECTES DE SERVEIS AFECTATS

Quan sigui necessari comunicar projectes de Serveis Afectats a Telefónica, haurà de remetre correu electrònic a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntant la documentació rellevant en format **.PDF** o facilitant en el propi correu electrònic l'enllaç des del qual descarregar el referit projecte, evitant l'enviament de documentació en paper i CDs/Dvds.

SOL·LICITUD DE MODIFICACIÓ DEL TRAÇAT D'INSTAL·LACIONS TELEFÒNIQUES

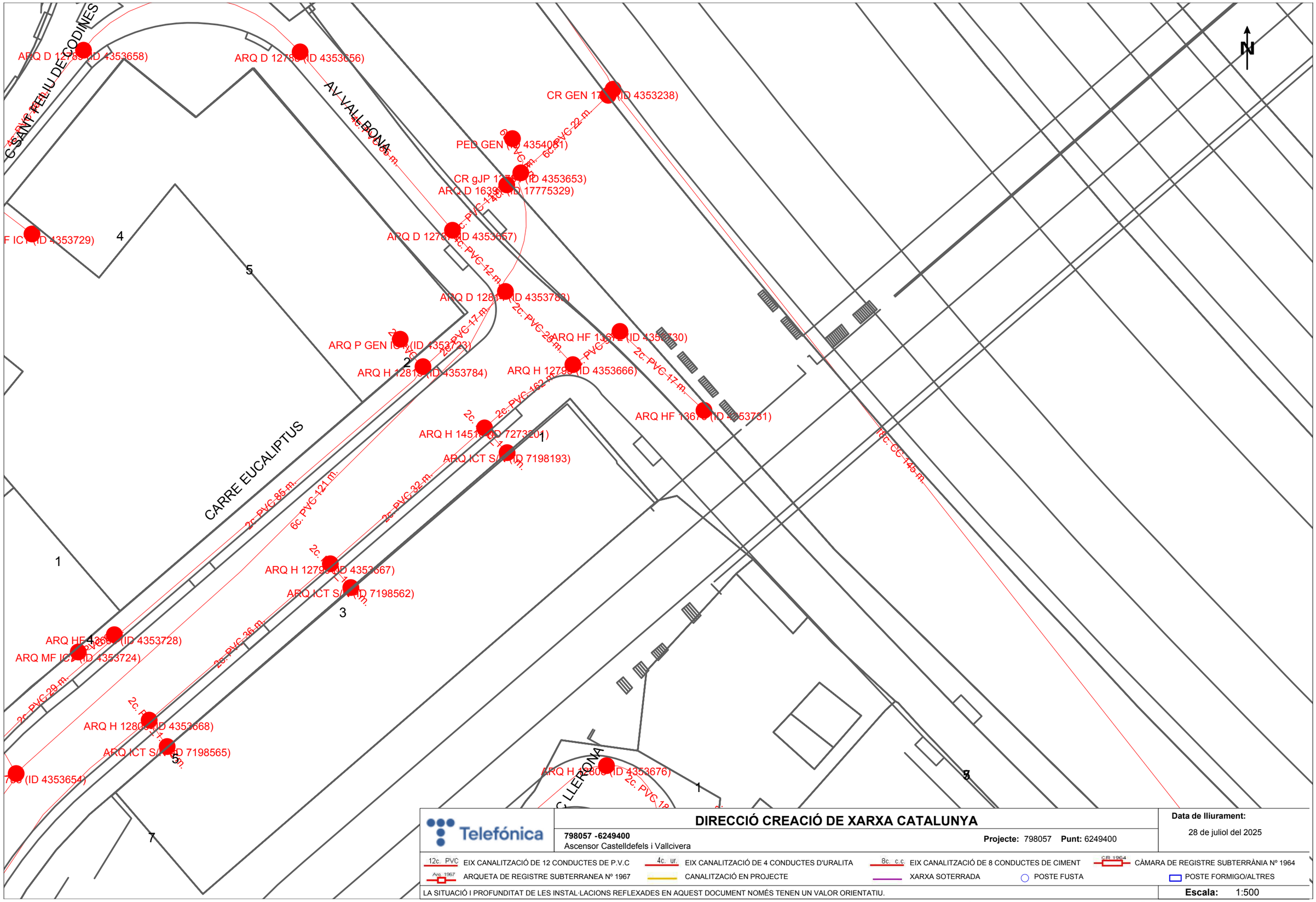
És imprescindible que el sol·licitant de la modificació del traçat d'instal·lacions telefòniques sigui el promotor de les obres o en defecte d'això, l'empresa adjudicatària de les obres, i en aquest cas haurà d'aportar el contracte signat amb el promotor que justifiqui l'adjudicació del projecte que requereix modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques. Telefònica de España no gestionarà cap petició que provingui d'un altre sol·licitant.

Si per a la correcta execució de les obres fos necessari modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques, s'haurà de realitzar amb caràcter previ a l'inici de les obres i preferiblement en la fase de redacció del projecte, la corresponent sol·licitud de modificació del traçat d'instal·lacions telefòniques enviant correu electrònic a VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@TELEFONICA.COM adjuntant la següent documentació:

- Sol·licitud per escrit degudament emplenada i signada pel promotor de l'obra
- Plans del projecte en els quals es reflecteixi la solució proposada per a modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques propietat de Telefónica de España
- Número de sol·licitud proporcionat per la plataforma que facilita la informació i cartografia digital dels serveis afectats.

Les obres necessàries per a modificar el traçat de les instal·lacions telefòniques hauran de consensuar-se amb Telefónica de España realitzant la interlocució a través de l'esmentat correu electrònic i es prendrà com a punt de partida la solució proposada pel promotor o empresa contractista adjudicatària.

AVÍS SOBRE CONFIDENCIALIDAT: La informació continguda en aquest document té caràcter confidencial i és propietat de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. En conseqüència no està permesa la seva divulgació, comunicació a tercers o reproducció total o parcial per qualsevol mitjà, ja sigui mecànic o electrònic, incloent aquesta prohibició la traducció, ús d'il·lustracions o plans, microfilmació, enviament per xarxes o emmagatzematge en bases de dades o fitxers en qualsevol format, sense autorització expressa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. es reserva l'ús d'actuacions legals en cas d'incompliment.



Telefónica

DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA

798057 -6249400
Ascensor Castelldefels i Vallcivera

Projecte: 798057 **Punt:** 6249400

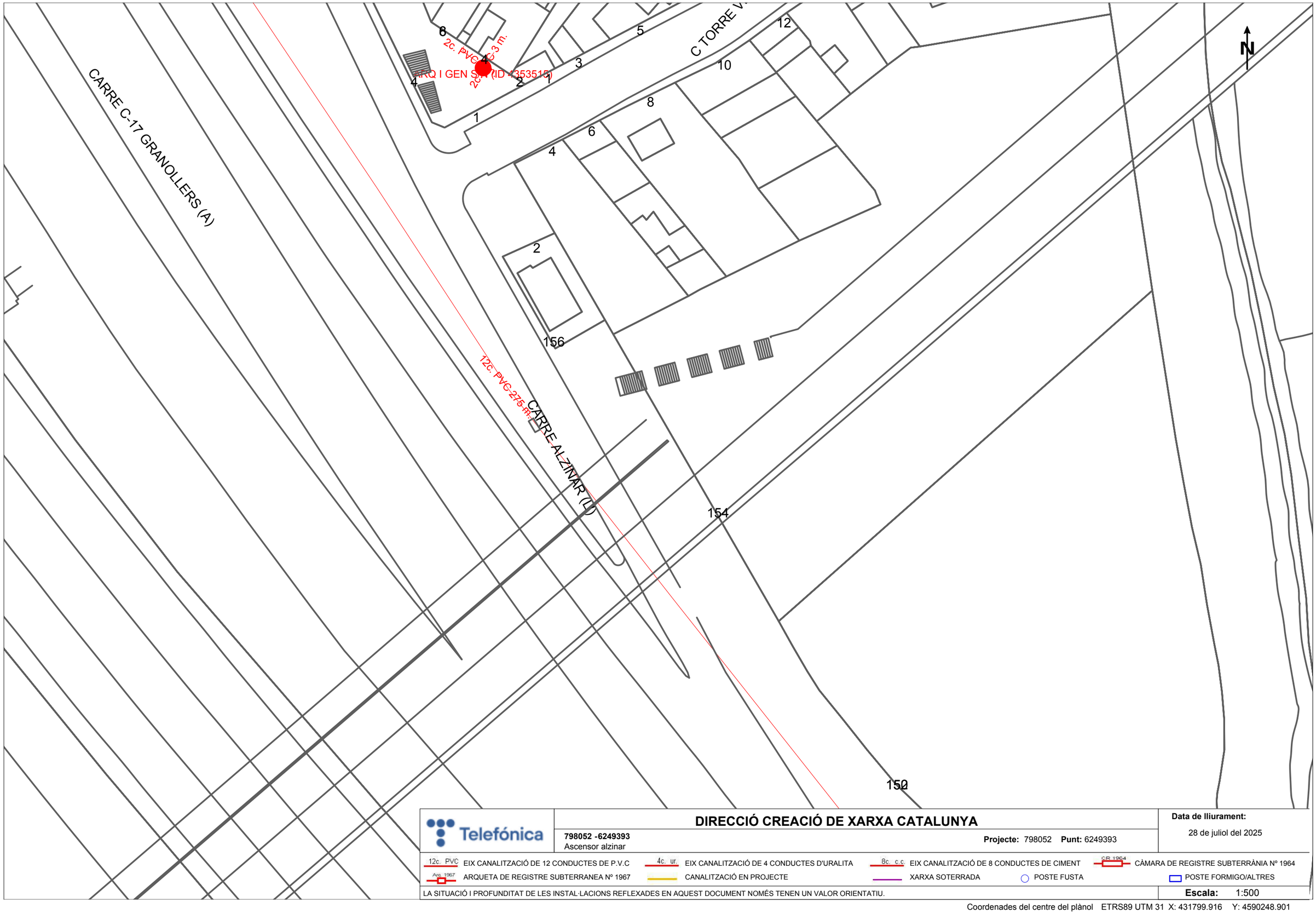
Data de lliurament:
28 de juliol del 2025

12c. PVC EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C
4c. ur. EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA
8c. c.c EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT
CR 1964 CÀMARA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRANEA Nº 1967
CANALITZACIÓ EN PROJECTE
XARXA SOTERRADA
POSTE FUSTA
POSTE FORMIGO/ALTRES

LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.

Escala: 1:500

Coordenades del centre del plànol ETRS89 UTM 31 X: 431668.736 Y: 4590143.578



DIRECCIÓ CREACIÓ DE XARXA CATALUNYA

Telefónica

798052 -6249393
Ascensor alzinar

Projecte: 798052 **Punt:** 6249393

Data de lliurament:
28 de juliol del 2025

12c. PVC EIX CANALITZACIÓ DE 12 CONDUCTES DE P.V.C	4c. ur. EIX CANALITZACIÓ DE 4 CONDUCTES D'URALITA	8c. c.c EIX CANALITZACIÓ DE 8 CONDUCTES DE CIMENT	CR 1964 CÀMARA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRANEA Nº 1967	CANALITZACIÓ EN PROJECTE	XARXA SOTERRADA	POSTE FUSTA / POSTE FORMIGO/ALTRES

LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.

Escala: 1:500

Coordenades del centre del plànol ETRS89 UTM 31 X: 431799.916 Y: 4590248.901

ONO-VODAFONE

Serveis Afectats VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Codi de servei afectat:
798057-19654211

Barcelona, a 28/07/2025

Benvolguts senyors,

Per la present els hi adjuntem el plànol on estan representats gràficament els nostres serveis en resposta al seu escrit on demanaven l'existència dels mateixos a l'àmbit del assumpte d'aquest missatge.

També els indiquem que les dades facilitades són a títol orientatiu i no es podrà eludir cap responsabilitat al•legant que la informació aportada es defectuosa, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, per modificacions pendents del nostre entorn gràfic o per obres que es puguin fer des de aquesta petició fins la execució del vostre projecte.

En cas d'afecció dels nostres serveis o per qualsevol consulta s'haurà de notificar a l'adreça de correu electrònic servicios.afectados.catalunya@vodafone.com fent servir el codi de servei afectat del encapçalament.

Conservació de Xarxa
Serveis Afectats Catalunya

Serveis Afectats VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Codi de servei afectat:
798052-19654019

Barcelona, a 28/07/2025

Benvolguts senyors,

Per la present els hi adjuntem el plànol on estan representats gràficament els nostres serveis en resposta al seu escrit on demanaven l'existència dels mateixos a l'àmbit del assumpte d'aquest missatge.

També els indiquem que les dades facilitades són a títol orientatiu i no es podrà eludir cap responsabilitat al•legant que la informació aportada es defectuosa, ja que poden haver resultat afectades per la topografia del terreny i/o altres treballs, per modificacions pendents del nostre entorn gràfic o per obres que es puguin fer des de aquesta petició fins la execució del vostre projecte.

En cas d'afecció dels nostres serveis o per qualsevol consulta s'haurà de notificar a l'adreça de correu electrònic servicios.afectados.catalunya@vodafone.com fent servir el codi de servei afectat del encapçalament.

Conservació de Xarxa
Serveis Afectats Catalunya



VODAFONE ONO, S.A.U.

Ascensor Castelldefels i Vallcivera — **Projecte:** 798057 **Punt:** 6249400

Data de lliurament: 28 de juliol del 2025

ØC/Ød/ALH Øm — CANALITZACIÓ; POSTE; XARXA AERIA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALITZACIÓ ARQUETA

ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPUS DE SUPERFÍCIE

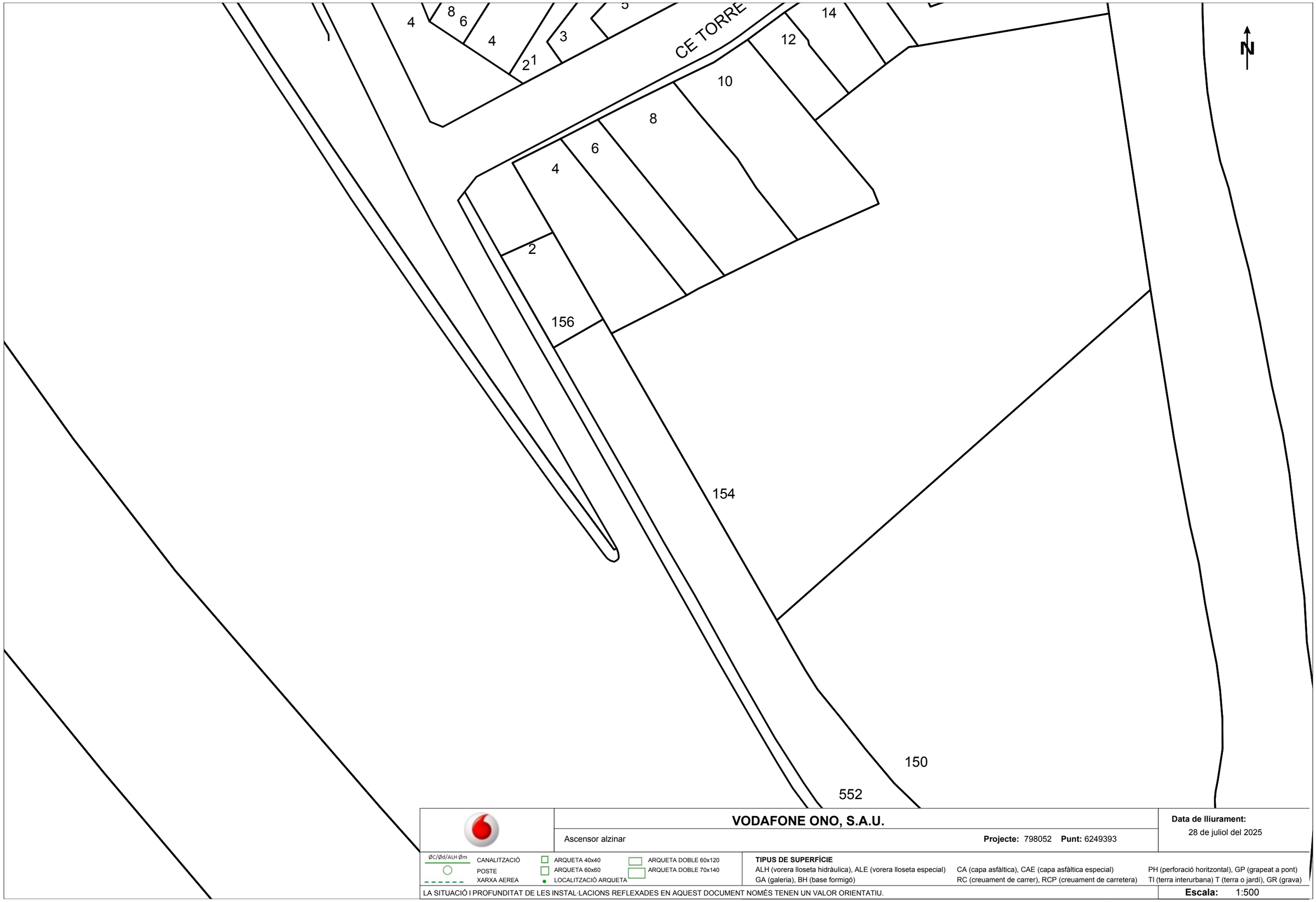
ALH (vorera lloseta hidràulica), ALE (vorera lloseta especial), CA (capa asfàltica), CAE (capa asfàltica especial), PH (perforació horitzontal), GP (grapeat a pont)

GA (galeria), BH (base formigó), RC (creuament de carrer), RCP (creuament de carretera), TI (terra interurbana) T (terra o jardí), GR (grava)

LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.

Escala: 1:500

Coordenades del centre del plànol ETRS89 UTM 31 X: 431668.736 Y: 4590143.578



VODAFONE ONO, S.A.U.

Ascensor alzinar

Projecte: 798052 **Punt:** 6249393

Data de lliurament:
28 de juliol del 2025

ØC/Ød/ALH Øm CANALITZACIÓ
POSTE
XARXA AEREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALITZACIÓ ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPUS DE SUPERFÍCIE
ALH (vorera lloseta hidràulica), ALE (vorera lloseta especial) CA (capa asfàltica), CAE (capa asfàltica especial) PH (perforació horitzontal), GP (grapeat a pont)
GA (galeria), BH (base formigó) RC (creuament de carrer), RCP (creuament de carretera) TI (terra interurbana) T (terra o jardí), GR (grava)

LA SITUACIÓ I PROFUNDITAT DE LES INSTAL·LACIONS REFLEXADES EN AQUEST DOCUMENT NOMÉS TENEN UN VALOR ORIENTATIU.

Escala: 1:500

Coordenades del centre del plànol ETRS89 UTM 31 X: 431799.916 Y: 4590248.901

FIBRA ÓPTICA – AJUNTAMENT

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Informàtica

Direcció de Telecomunicacions

Av. Diagonal, 220; planta 2ª
08018 Barcelona
Telèfon 93 291 81 00
Fax 93 291 83 86

Assumpte: **Serveis afectats**

Barcelona, 28 de de Juliol de 2025

Benvolguts senyors:

Ens complau remetre la informació que ens han sol·licitat referent als nostres serveis en la zona afectada, en resposta a la seva sol·licitud.

Tanmateix, fem constar que les dades facilitades són a títol orientatiu i que no es podrà eludir cap responsabilitat al·legant que la informació aportada sigui defectuosa, atès que pot resultar afectada por la topografia del terreny, per modificacions pendents del nostre entorn gràfic o per obres que es puguin realitzar des del transcurs d'aquesta sol·licitud fins a l'execució del seu projecte.

Així mateix, els hi recordem que a l'hora de l'execució del seu projecte, hauran de tornar a contactar amb nosaltres per realitzar el replanteig de l'afectació i les solucions a la mateixa i la corresponent signatura de l'acta de replanteig.

Restem a la seva disposició per a qualsevol dubte o aclariment

Rebin cordials salutacions,

Jordi Cirera
Institut Municipal d'Informàtica
Responsable de Telecomunicacions

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Informàtica

Direcció de Telecomunicacions

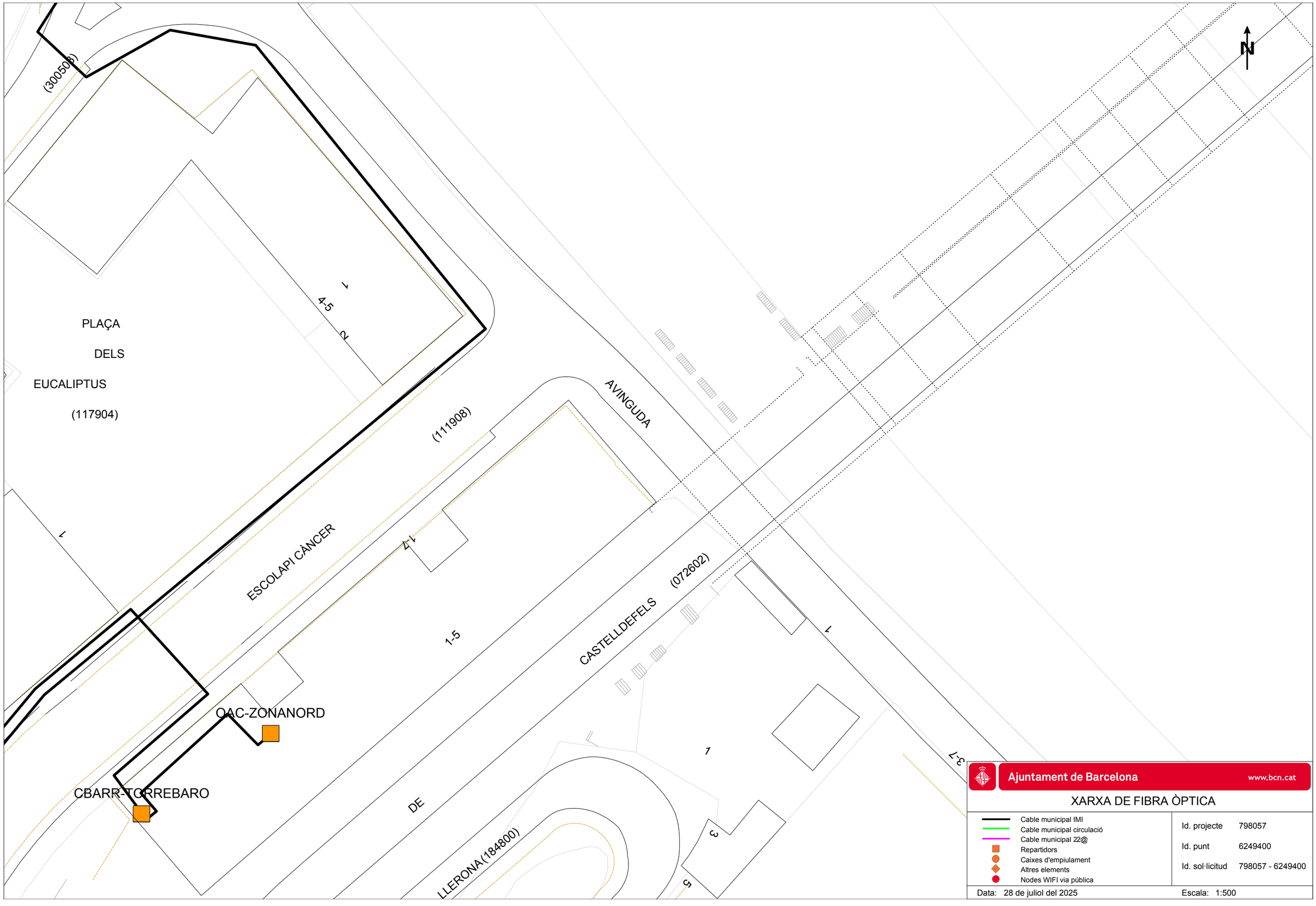
Av. Diagonal, 220; planta 2ª
08018 Barcelona
Telèfon 93 291 81 00
Fax 93 291 83 86

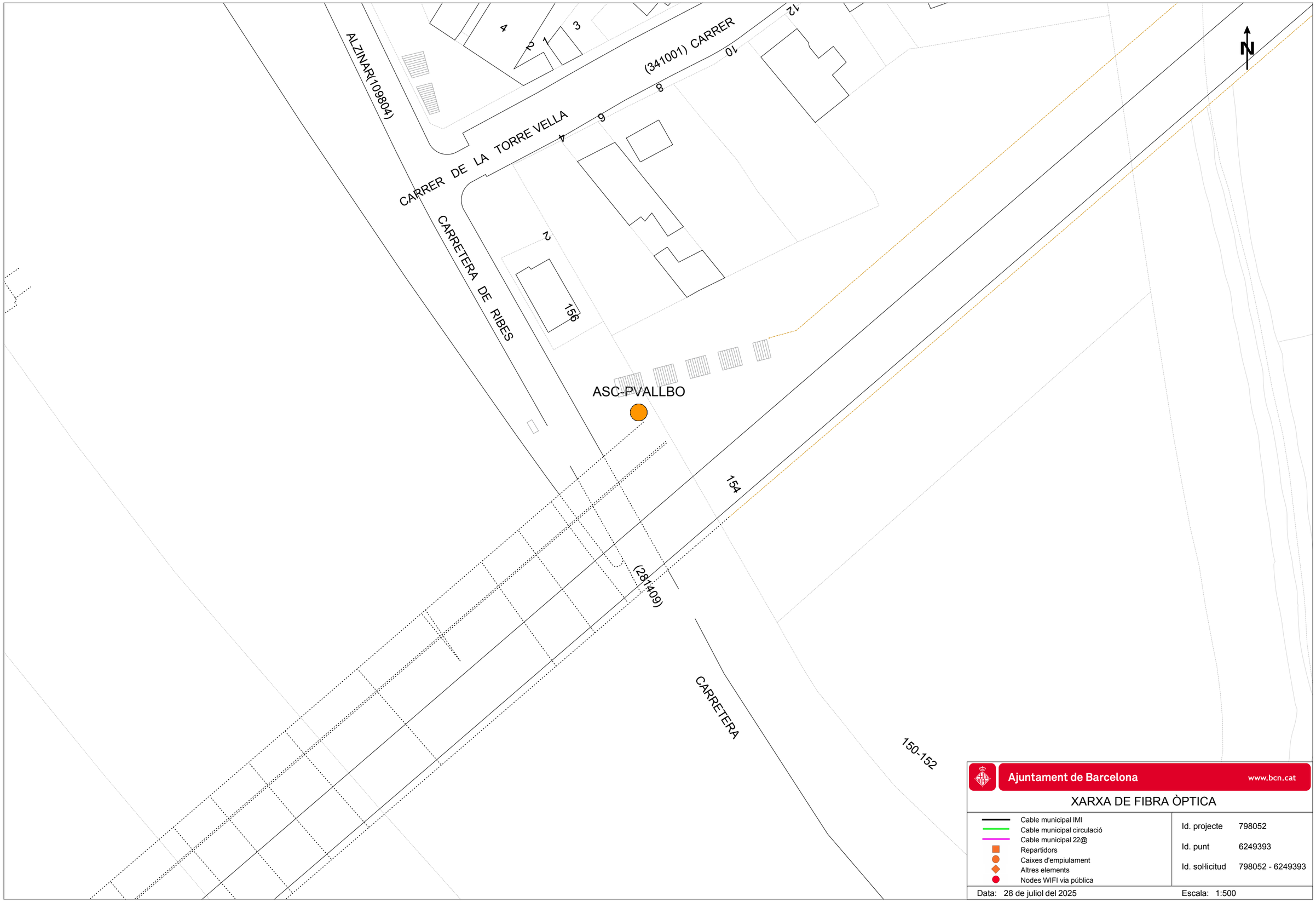
CONDICIONS DE CESSIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ

Tots els continguts cartogràfics inclosos en la present documentació són propietat de l'Ajuntament de Barcelona. L'Ajuntament de Barcelona no és responsable de la informació que es pot obtenir a través d'enllaços a sistemes externs.
La informació cartogràfica l'empara la legislació vigent en matèria de propietat intel·lectual. Els usuaris no adquireixen cap títol, dret o interès sobre aquesta informació.
Els usuaris són els responsables de l'ús que facin de la informació continguda en la documentació lliurada.

Condicions de cessió de l'ús de les dades

1. Els drets d'ús de les dades són vàlids únicament i exclusivament per a ús intern o per dur a terme estudis o projectes propis o destinats a terceres persones.
2. Els usuaris no poden utilitzar la informació per altres fins dels que estan autoritzats expressament i sempre han de fer constar la procedència de la informació: "Ajuntament de Barcelona – Informació de base i cartografia (IBC)". Altrament, l'Ajuntament o els seus representants poden reclamar el pagament dels usos realitzats, a més de les indemnitzacions pertinents per danys i perjudicis.
3. Els usuaris no poden cedir les dades obtingudes, ni totalment ni parcialment, a tercers sense autorització expressa de l'Ajuntament de Barcelona o dels seus representants.
4. Les dades proporcionades als usuaris són còpia fidel de les dades integrades, fins a la data d'avui, a les bases de dades cartogràfiques de l'Ajuntament de Barcelona (IMI-IBC). Per tant, no ens fem responsables dels possibles errors o omissions que detectin els usuaris o tercers, ni dels possibles perjudicis que es derivin de l'ús d'aquesta informació.


N
(300508)
PLAÇA
DELS
EUCALIPTUS
(117904)
4-5
2
1
(111908)
AVINGUDA
ESCOLAPI CÀNCER
1-7
1-5
CASTELLDEFELS
(072602)
1
OAC-ZONANORD
CBARR-TORREBARO
DE
LLERONA(184800)
7
3-7
3
5
Ajuntament de Barcelona
www.bcn.cat
XARXA DE FIBRA ÒPTICA
Cable municipal IMI
Cable municipal circulació
Cable municipal 22@
Repartidors
Caixes d'empiulament
Altres elements
Nodes WIFI via pública
Id. projecte 798057
Id. punt 6249400
Id. sol·licitud 798057 - 6249400
Data: 28 de juliol del 2025
Escala: 1:500



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

XARXA DE FIBRA ÒPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulació
- Cable municipal 22@
- Repartidors
- Caixes d'empiulament
- Altres elements
- Nodes WIFI via pública

Id. projecte 798052

Id. punt 6249393

Id. sol·licitud 798052 - 6249393

Data: 28 de juliol del 2025

Escala: 1:500

SEMAFORITZACIÓ - AJUNTAMENT

Ajuntament de Barcelona

Mobilitat i Infraestructures
Direcció de Serveis d'Infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218, 2a planta
08012 Barcelona
Telèfon 93 291 41 98 / 93 402 34 25
www.barcelona.cat

Assumpte: **Serveis afectats de la xarxa semafòrica i de regulació dinàmica del trànsit**.

Barcelona, 28 de Juliol de 2025

Benvolgut/uda:

En referència a la vostra sol·licitud, s'adjunta la documentació dels serveis soterrats existents de la xarxa semafòrica i de regulació dinàmica del trànsit.

Tanmateix, fem constar que les dades facilitades hi són a títol orientatiu, tenen caràcter d'esquema i que no es podrà eludir qualsevol responsabilitat al·legant que la informació aportada sigui defectuosa, atès que pot resultar afectada per modificacions pendents del nostre entorn gràfic o bé per obres que es puguin realitzar des del transcurs d'aquesta petició fins a la execució del seu projecte.

Caldrà respectar, i per tant complir totes les disposicions legals vigents quant a distàncies de seguretat entre els paral·lelismes i creuaments amb altres serveis, així com col·locar les proteccions adequades en cas de ser necessàries.

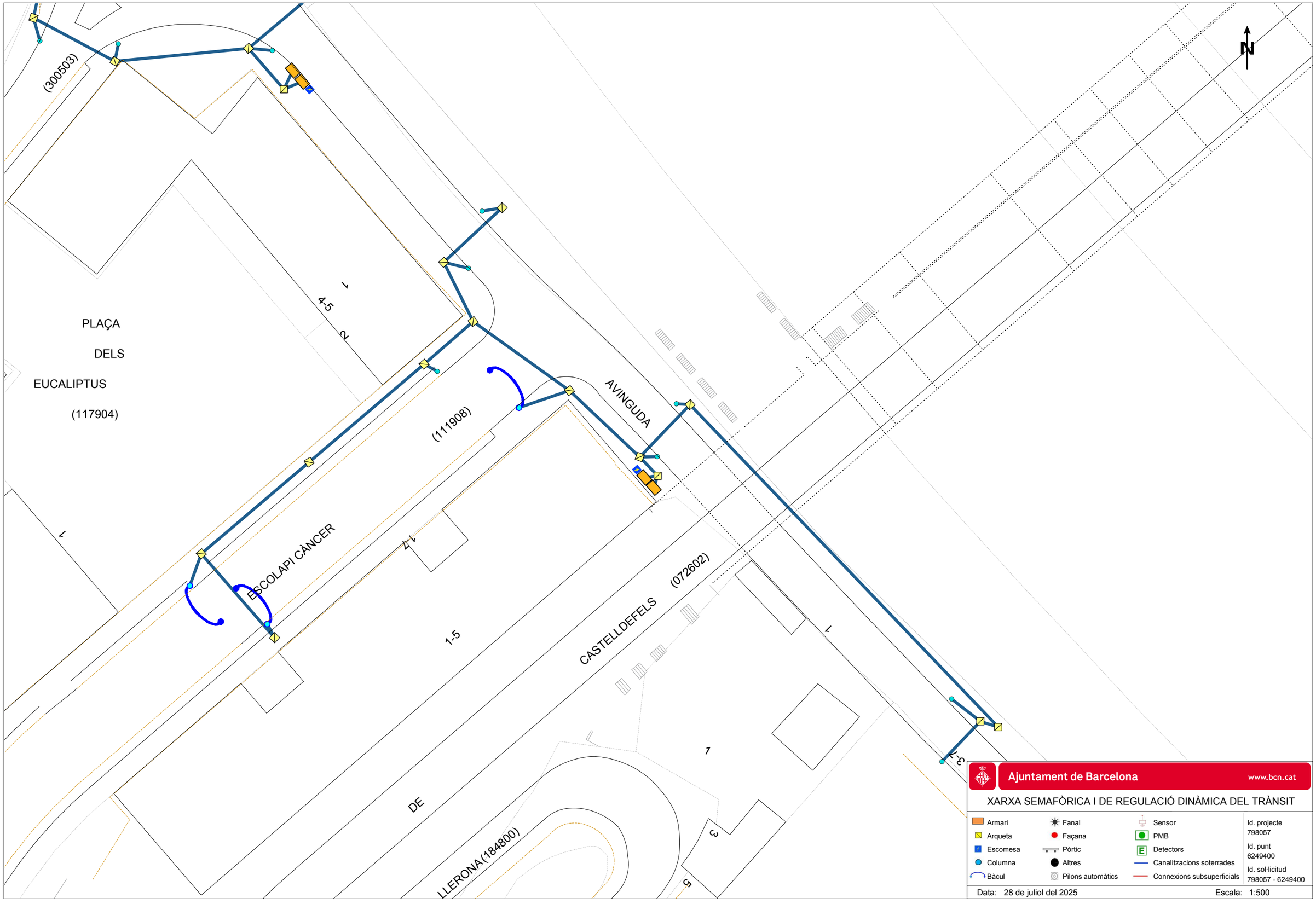
No us està permès de fer ús dels pericons ni tubulars de la instal·lació de regulació semafòrica i dinàmica del trànsit.

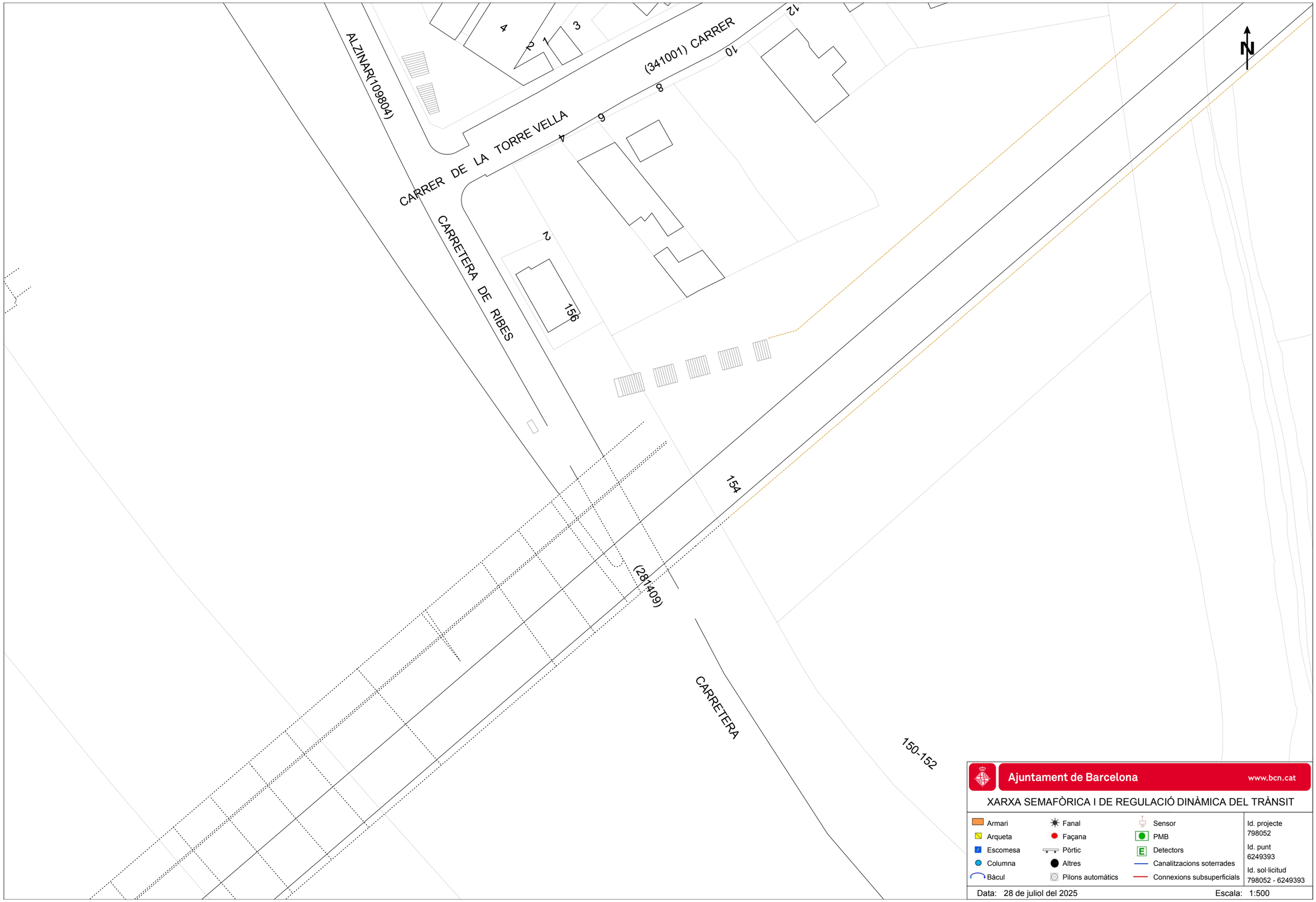
El lliurament d'aquesta informació no suposa l'autorització ni la conformitat per part del Departament d'Espai Urbà de l'Ajuntament de Barcelona al projecte d'obra en curs, ni eximeix als executors de l'obra de les responsabilitats per danys i perjudicis directes o indirectes que puguin ser causats en les instal·lacions municipals.

En el cas que, tant en fase de projecte com en fase d'obra, hom detecti una possible afectació a la instal·lació de regulació semafòrica i dinàmica del trànsit, caldrà que informeu al Departament d'Espai Urbà, via telefònica al **932914198** / **934023425** o via correu electrònic a **SemaforsReps@bcn.cat**.

En cas de que es produeixin danys en les instal·lacions, caldrà que ho comuniqueu immediatament al Departament d'Espai Urbà, i les actuacions derivades que siguin necessàries per al restabliment de la normalitat en el servei es realitzaran per part de l'empresa mantenidora de la zona a càrrec de les obres. Es reserva el dret d'emprendre les accions legals que es considerin oportunes, així com també el dret a reclamar les indemnitzacions pels danys i perjudicis causats. A més, tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin derivar a tercers, siguin materials o personals, també seran per compte i risc del promotor o executor de l'obra.

Restem a la seva disposició per qualsevol dubte o aclariment.


(300503)
PLAÇA
DELS
EUCALIPTUS
(117904)
4-5
2
(111908)
AVINGUDA
ESCOLAPI CÀNCER
1-5
CASTELLDEFELS (072602)
DE
LLERONA (184800)
7
3
5
N
Ajuntament de Barcelona
www.bcn.cat
XARXA SEMAFÒRICA I DE REGULACIÓ DINÀMICA DEL TRÀNSIT
Armari
Arqueta
Escomesa
Columna
Bàcul
Fanal
Façana
Pòrtic
Altres
Pilons automàtics
Sensor
PMB
Detectors
Canalitzacions soterrades
Connexions subsuperficials
Id. projecte
798057
Id. punt
6249400
Id. sol·licitud
798057 - 6249400
Data: 28 de juliol del 2025
Escala: 1:500


ALZINAR(109804)
CARRER DE LA TORRE VELLA
(341001) CARRER
CARRETERA DE RIBES
CARRETERA
(281409)
154
150-152
156
N
Ajuntament de Barcelona
www.bcn.cat
XARXA SEMAFÒRICA I DE REGULACIÓ DINÀMICA DEL TRÀNSIT
Armari
Arqueta
Escomesa
Columna
Bàcul
Fanal
Façana
Pòrtic
Altres
Pilons automàtics
Sensor
PMB
Detectors
Canalitzacions soterrades
Connexions subsuperficials
Id. projecte
798052
Id. punt
6249393
Id. sol·licitud
798052 - 6249393
Data: 28 de juliol del 2025
Escala: 1:500

ANNEX NÚM. 10. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

DOCUMENT NÚM. 1. MEMÒRIA

ÍNDEX

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 1
2. PROMOTOR-PROPIETARI 1
3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 1
4. DADES DEL PROJECTE 1
   - 4.1 AUTOR/S DEL PROJECTE 1
   - 4.2 COORDINADOR DE SEGURETAT DURANT L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE 1
   - 4.3 TIPOLOGIA DE L'OBRA 2
   - 4.4 SITUACIÓ 2
   - 4.5 COMUNICACIONS 2
   - 4.6 SUBMINISTRAMENT I SERVEIS 2
   - 4.7 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS ASSISTENCIALS, SALVAMENT I SEGURETAT I MITJANS D'EVACUACIÓ 2
   - 4.8 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE 2
   - 4.9 TERMINI D'EXECUCIÓ 2
   - 4.10 MÀ D'OBRA PREVISTA 2
   - 4.11 OFICIS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA 3
   - 4.12 TIPOLOGIA DELS MATERIALS A UTILITZAR A L'OBRA 3
   - 4.13 MAQUINÀRIA PREVISTA PER A EXECUTAR L'OBRA 6
5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS 6
   - 5.1 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA PROVISIONAL D'OBRA 6
   - 5.2 INSTAL·LACIÓ D'AIGUA PROVISIONAL D'OBRA 8
   - 5.3 INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT 8
   - 5.4 ALTRES INSTAL·LACIONS. PREVENCIÓ I PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS 8
6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL 9
   - 6.1 SERVEIS HIGIÈNICS 9
   - 6.2 VESTUARIS 10
   - 6.3 MENJADOR 10
   - 6.4 LOCAL DE DESCANS 10
   - 6.5 LOCAL D'ASSISTÈNCIA A ACCIDENTATS 10
7. ÀREES AUXILIARS 11
   - 7.1 CENTRALS I PLANTES 11
   - 7.2 CENTRALS I PLANTES 11
   - 7.3 ZONES D'APILAMENT. MAGATZEMS 11
8. TRACTAMENT DE RESIDUS 11
9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES 11
   - 9.1 MANIPULACIÓ 12
   - 9.2 DELIMITACIÓ/CONDICIONAMENT DE ZONES D'APILAMENT 12
10. CONDICIONS DE L'ENTORN 13
   - 10.1 SERVEIS AFECTATS 13
   - 10.2 SERVITUDS 13
   - 10.3 CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN 13
11. UNITATS CONSTRUCTIVES 14
12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU 14
   - 12.1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ 14
   - 12.2 ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS 14
   - 12.3 DETERMINACIÓ DEL TEMPS EFECTIU DE DURACIÓ. PLA D'EXECUCIÓ 14
13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU 15
14. MEDIAMBIENT LABORAL 15
   - 14.1 AGENTS ATMOSFÈRICS 15
   - 14.2 IL·LUMINACIÓ 15
   - 14.3 SOROLL 16
   - 14.4 POLS 16
   - 14.5 ORDRE I NETEJA 18
   - 14.6 RADIACIONS NO IONITZANTS 18
   - 14.7 RADIACIONS IONITZANTS 22
15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS 23
16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP) 24
17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC) 25
18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI) 25
19. RECURSOS PREVENTIUS 26
20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT 27
21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA 28
   - 21.1 NORMES DE POLICIA 28
   - 21.2 ÀMBIT D'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA 28

21.3 TANCAMENTS DE L'OBRA QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC 29
21.4 OPERACIONS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC 30
21.5 NETEJA I INCIDÈNCIA SOBRE L'AMBIENT QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC 31
21.6 RESIDUS QUE AFECTEN A L'ÀMBIT PÚBLIC 32
21.7 CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC 32
21.8 PROTECCIÓ I TRASLLAT D'ELEMENTS EMPLAÇATS A LA VIA PÚBLICA 33
22.RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ 34
22.1 RISCOS DE DANYS A TERCERS 34
22.2 MESURES DE PROTECCIÓ A TERCERS 34
23.PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS 34
24.PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIOS 35
25.ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES 35
26.SIGNATURES 51

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

El present Estudi de Seguretat i salut té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31/1995 i del RD 1627/1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars conseqüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. PROMOTOR-PROPIETARI

Promotor:	BIMSA

3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Redactor de l'ESS:	Lola Simón Plaza
Titulació:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.:	16742
Despatx professional:	SBS Simón i Blanco
Població:	08005 Barcelona

Redactor de l'ESS:	Maria Blanco Bargalló
Titulació:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.:	15822
Despatx professional:	SBS Simón i Blanco
Població:	08005 Barcelona

4. DADES DEL PROJECTE

4.1 AUTOR/S DEL PROJECTE

Autor del projecte:	Lola Simón Plaza
Titulació:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.:	16742
Despatx professional:	SBS Simón i Blanco
Població:	08005 Barcelona

Autor del projecte:	Maria Blanco Bargalló
Titulació:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.:	15822
Despatx professional:	SBS Simón i Blanco
Població:	08005 Barcelona

4.2 COORDINADOR DE SEGURETAT DURANT L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE

Coordinador de l'ESS:	Lola Simón Plaza
Titulació:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.:	16742
Despatx professional:	SBS Simón i Blanco
Població:	08005 Barcelona

4.3 TIPOLOGIA DE L'OBRA

L'objecte del projecte és la modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels (Av. Vallbona, c. Alzinar i c. Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, a Barcelona, dins del Pla Endreça.

El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona, corresponent al Pla Endreça, En aquest cas hi ha un total de 3 actuacions, els àmbits dels quals s'ubiquen a l'ascensor (011A) situat al carrer de l'Alzinar disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2; l'ascensor (012A) situat al carrer de Castelldefels – Pont de Congost, disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2, l'ascensor (013A) situat al carrer de Castelldefels i avinguda Vallbona, disposa d'una superfície de 5 m^2, sent una superfície total de 17 m^2.

4.4 SITUACIÓ

Carrer, plaça:	Carrer Alzinar Carrer Castelldefels Avinguda Vallbona
Codi postal:	08033
Població:	Barcelona

4.5 COMUNICACIONS

Carrer:	Carrer de Castelldefels, C-17, C-33, C-58
Metro:	Torre Baró / Vallbona – L11
Bus:	62, 76, 96, 97, 104, 180 i 183
Tren	Torre Baró (R4 i R7)

4.6 SUBMINISTRAMENT I SERVEIS

Aigua potable:	Agbar
Clavegueram:	BCASA
Electricitat:	Endesa
Enllumenat:	Ajuntament de Barcelona
Gas:	Nedgia
Telecomunicacions:	ONO-Vodafone Telefónica

4.7 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS ASSISTENCIALS, SALVAMENT I SEGURETAT I MITJANS D'EVACUACIÓ

Servei	Direcció	Telèfon
Hospital Universitari Vall d'Hebron	Passegi de la Vall d'Hebron, 119 08035 Barcelona	93 489 30 00
Fundació Hospital de l'Esperit Sant	Avinguda Mossèn Josep Pons i Rabadà, s/n, 08923 Santa Coloma de Gramenet	93 386 02 02
Parc de bombers de Sant Andreu de Palomar	Avinguda Rio de Janeiro, 70 08016 Barcelona	63 668 84 21
Mossos d'Esquadra – Nou Barris	Carrer d'Aiguablava, 55 08042 Barcelona	93 243 74 00

4.8 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte, exclosa la Seguretat i Salut complementària, Despeses Generals i Benefici Industrial, és de **QUATRE-CENTS VUITANTA-SET MIL VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS (487.024,47 €)**.

Aquest import (9.738.40 €) s'incorpora al pressupost com a partida alçada a justificar dins del capítol de varis de cada ascensor, repercutint la part proporcional en funció del cost de les actuacions dels ascensors, per la qual cosa, aquest cost total es divideix en 3.160,97 € per l'ascensor 011A (c. Alzinar), 3.151,47 € per l'ascensor 012A (c. Castelldefels) i 3.425,97 € per l'ascensor 013A (Av. Vallbona). Els imports son estimatius.

4.9 TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de **6 mesos**.

4.10 MÀ D'OBRA PREVISTA

L'estimació de mà d'obra en punta d'execució és de **6 persones**.

4.11 OFICIS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA

Ajudant electricista

Ajudant soldador

Ajudant col·locador

Ajudant pintor

Ajudant manyà

Ajudant electricista

Ajudant muntador

Ajudant per a seguretat i salut

Cap de colla

Manobre

Manobre especialista

Manobre per a seguretat i salut

Oficial 1a electricista

Oficial 1a

Oficial 1a serraller

Oficial 1a soldador

Oficial 1a col·locador

Oficial 1a manyà

Oficial 1a muntador

Oficial 1a d'obra pública

Oficial 1a paleta

Oficial 1a pintor

Oficial 1a per a seguretat i salut

Oficial 1a soldador

4.12 TIPOLOGIA DELS MATERIALS A UTILITZAR A L'OBRA

ACCESSORIS PER A CÀMERES (D)

ACCESORI I ELEMENTS DE MUNTATGE PER A TUB DE PVC

ADHESIVO DE APLICACIÓN UNILATERAL

AIGUA

APUNTALAMENT I ESTREBADA

ARRENCADA I REPICAT DE REVESTIMENTS

ARMARI METÀL·LIC PER A INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

BARRERA DE SEGURETAT RÍGIDA PER A ÚS TEMPORAL

BARRERA DE SEGURETAT RÍGIDA PER A ÚS TEMPORAL, COL·LOCADA

BASE DE FORMIGÓ

BASTIMENT I TAPA DE FOSA DÚCTIL PER A REGISTRE

BASTIMENT I TAPA DE FOSA PER A ERICONS DE CANALITZACIONS DE SERVEIS, COL·LOCATS

CALA D'INSPECCIÓ (D)

CALÇ

CARTELL EXPLICATIU

CIMENT

CINTA PER A JUNTS

CLAU

CLAVEGUERÓ AMB TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA, SOTERRAT

CON D'ABALISAMENT

CON D'ABALISAMENT, COL·LOCADA

DEMOLICIÓ DE PAVIMENTS I BASES

DEMOLICIÓ DE RIGOLADEMOLICIÓ DE VORADA

DEPOSICIÓ CONTROLADA DE RESIDUS

DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

DISPOSICIÓ DE RESIDUS INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA

DISSOLUCIÓ

DISSOLVENT

ELEMENTS ESPECIALS PER A AJUDES (D)

EMULSIÓ BITUMINOSA PER A FERMS I PAVIMENTS

ESCUMA DE POLIURETÀ PER A SEGELLATS

ESTESA DE GRAVESO RECICLATS

EXCAVACIÓ DE POU

EXCAVACIÓ DE RASA EN PRESÈNCIA DE SERVEIS

EXCAVACIONS

FAMÍLIA 8K0-

FAMÍLIA G10-

FAMÍLIA G3C-

FAMÍLIA LA2-

FAMÍLIA LE1-

FAMÍLIA LH0-

FAMÍLIA LL0-

FAMÍLIA P7N-

FORMIGÓ DE PASSAMURS

FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL

FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL AMB GRANULAT RECICLAT

FORMIGÓ ESTRUCTURAL EN MASSA AMB CIMENTS GRIS I GRANULAT NATURAL (CE)

FORMIGONAMENT DE RASES I POUS

FORMIGÓ ESTRUCTURAL (CE)

FILTRES PER A DRENATGES (D)

GRAÓ PER A POU DE REGISTRE (D)

GRAÓ PER A POU DE REGISTRE, COL·LOCAT (D)

GRAVA DE GRANULAT RECICLAT

GRAVA DE PEDRERA

IMPRIMACIÓ

LATA

LATAS

LLUM D'ABALISAMENT

LLUM D'ABALISAMENT, COL·LOCAT

MAÓ CALAT

MAONS CERÀMICS

MARQUESINA PER A PROTECCIÓ DE BALCÓ

MASSILLA PER A SEGELLAT DE PLAQUES DE GUIX LAMINAT

MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC

MATERIALS PER A RÀFECS I VORES LLIURES

MORTER PER A RAM DE PALETA

MORTER IMPERMEABILITZANT

MORTER POLIMÈRIC

MORTER SENSE ADDITIUS

MUNTATGE I DESMUNTATGE DE BASTIDATUBULAR

NETEJA I ESBROSSADA DEL TERRENY

OPERACIONS AUXILIARS PER A DESMUNTATGE O ENDERROCS

PANOT PER A VORERA

PARET PER A POU DE REGISTRE QUADRAT, EN ENGINYERIA CIVIL

PART PROPORCIONAL D'ACCESSORIS PER A ARMARIS

PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT

PAVIMENT DE PANOT

PEÇA DE FORMIGÓ PER A RIGOLA

PEDRA NATURALPER A VORADES

PERFIL D'ACER PER A ESTRUCTURES

PERFIL DE PLANXA PER A APLACATS AMB PLAQUES DE GUIX LAMINAT

PLACA DE GUIX LAMINAT

PERFIL NERVAT DE PLANXA D'ACER

PERFILS DE PLANXA PER A APLACATS AMB PLAQUES DE GUIX LAMINAT

PINTURA

PLANXA D'ACER INOXIDABLE PER REVESTIMENTS

PLANXA DE POLIESTIRÈ EXPANDIT (EPS) ELASTIFICAT

PLANXES DE POLIESTIRÈ

PLAQUES I PLANXES METÀL·LIQUES

PLACA DE GUIX LAMINAT

PLAQUES I PLANXES DE GUIX

PUNTAL

PUNTALS

REBLERT DE RASA O POU AMB GRAVES O RECICLATS

REBLERT, ESERSA I PICONATGE DE TERRES

REBLIMENT I PICONATGE DE RASA

REG AMB LLIGAT HIDROCARBONAT

REPÀS DE SOLS I PARETS DE RASES, POUS I RECALÇATS

REPÀS I PICONATGE DE RASA, ESPLANADA O CAIXA DE PAVIMENT

REPÀS I PICONATGE D'ELEMENTS EXCAVATS

REVESTIMENT AMB PLANXA D'ACER INOXIDABLE COL·LOCAT

RIGOLA DE PECES DE FORMIGÓ

SEGELLAT DE JUNT ENTRE MATERIALS D'OBRA

SEMÀFOR PROVISIONAL DE POLICARBONAT

SEMÀFOR PROVISIONAL DE POLICARBONAT, COL·LOCAT

SENYAL D'ADVERTÈNCIA

SENYAL D'ADVERTÈNCIA, COL·LOCAT

SENYAL MANUAL PER A SENYALISTA

SENYAL MANUAL PER A SENYALISTA, COL·LOCAT

SOLERA DE FORMIGÓ PER A POU DE REGISTRE

SORRA

SORRA-CIMENT

SUBBASE DE TOT-U

TAC DE MATERIAL PLÀSTIC

TAC MECÀNIC METÀL·LIC

TALL AMB DISC EN PAVIMENT PER MARCAR LÍMIT DEMOLICIÓ

TANCA D'ABALISAMENT

TAULÓ

TAULONS

TOT-U

TAULER DE FIBRES ELABORAT PER PROCÉS SEC (MDF)

TAULERS DE FUSTA

TRANSPORT DE MATERIAL EXCAVAT FORA DE L'OBRA

TRANSPORT DE RESIDUS A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA

TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURA PPER A SANEJAMENT SOTERRAT SENSE PRESSIÓ

VIS

VORA LLIURE DE PLANXA

VORADA DE PEDRA NATURAL

4.13 MAQUINÀRIA PREVISTA PER A EXECUTAR L'OBRA

Compressor amb dos martells pneumàtics

Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t

Motoanivelladora petita

Pala carregadora sobre pneumàtics, de 15 a 20 t

Pala carregadora sobre pneumàtics, de 8 a 14 t

Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm

Compactador de combustible dúplex manual de 700 kg

Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t

Camió grua de 5 t

Camió cisterna de 8 m3

Camió grua de 5 t per a seguretat i salut

Camió per a transport de 12 t

Camió per a transport de 7 t

Camió per a transport de 7 t, per a seguretat i salut

Camió cisterna per a reg asfàltic

Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic

Escombradora autopropulsada

Estenedora per a paviments de mescla bituminosa

Formigonera de 165 l

Màquina tallajunts, amb disc de diamant per a paviment

Mesclador continu per a morter preparat en sacs

Regle y vibratori

Equip de barrinat amb broca de diamant intercanviable, entre 100 i 400 mm de diàmetre

Mesclador continu per a morter preparat en sacs

Equipo y elements auxiliares para soldadura elèctrica

Compressor portàtil entre 7 i 10 m3/min de cabal i 8 bar de pressió

Grupo electrógeno de 20 a 30 kVA

Equip de raig de sorra

5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

5.1 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA PROVISIONAL D'OBRA

Es faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins els quadres on s'ha d'instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V -750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.

Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

Connexió de servei

- Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
- La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
- Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
- Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

Quadre general

- Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
- Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
- Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
- Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 W). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
- Estarà protegida de la intempèrie.
- És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
- Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'advertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

Conductors

- Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
- Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
- Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs" d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorciments i embetats.

Quadres secundaris

- Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
- Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
- Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:
  - 1 Magnetotèrmic general de 4P : 30 A.
  - 1 Diferencial de 30 A : 30 mA.
  - 1 Magnetotèrmic 3P : 20 mA.
  - 4 Magnetotèrmics 2P : 16 A.
  - 1 Connexió de corrent 3P + T : 25 A.
  - 1 Connexió de corrent 2P + T : 16 A.
  - 2 Connexió de corrent 2P : 16 A.
  - 1 Transformador de seguretat : (220 v./ 24 v.).
  - 1 Connexió de corrent 2P : 16 A.

Connexions de corrent

- Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
- S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconnexió.
- Es faran servir els següents colors:
  - Connexió de 24 v : Violeta.
  - Connexió de 220 v : Blau.
  - Connexió de 380 v : Vermell
- No s'empraran connexions tipus "lladre".

Maquinària elèctrica

- Disposarà de connexió a terra.

- Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
- Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
- L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

Enllumenat provisional

- El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
- Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.
- Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la virolla.
- Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.

Enllumenat portàtil

- La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
- Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

5.2 INSTAL·LACIÓ D'AIGUA PROVISIONAL D'OBRA

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons el Codi Tècnic de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dialèctric en les zones necessàries.

5.3 INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

5.4 ALTRES INSTAL·LACIONS. PREVENCIÓ I PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents:

- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica „MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.
- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antirretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos liquats compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a

l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.

- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.

- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.

- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.

- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influencia d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.

- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.

- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.

- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.

- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplecs, emmagatzemament o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.

- En àrees amb possibilitats de focs „A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.

- En àrees amb possibilitats de focs „B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.

- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

6.1 SERVEIS HIGIÈNICS

La norma estableix:

- 1 lavabo amb una aixeta per cada 10 treballadors
- 1 cabina d'evacuació per cada 25 treballadors
- 1 cabina de dutxa per cada 10 treballadors

Mòdul prefabricat per a la ubicació de sanitaris:

- 1 lavabo col·lectiu amb 3 aixetes
- 2 plaques turques
- 2 dutxes

Disposant, a més a més, i d'acord amb la legislació vigent, d'instal·lació d'aigua freda i calenta, escalfador d'aigua, mirall de lluna incolora, porta-rotllos, penja-robes, assecador de mans, etc., instal·lació elèctrica amb protecció diferencial, equip calefactor.

6.2 VESTUARIS

La norma estableix que cada treballador disposarà d'1 armari amb pany i clau, de doble compartiment interior per a la roba bruta i roba neta. L'espai destinat és aconsellable que sigui de 2m^2.

Mòdul prefabricat amb 10 armaris metàl·lics amb pany i clau, de doble compartiment interior per a la roba bruta i roba neta, disposant, a més a més i d'acord amb la legislació vigent, d'instal·lació de bancs de fusta, penja-robes, paperera, etc., instal·lació elèctrica amb protecció diferencial, equip calefactor.

6.3 MENJADOR

La construcció o espai serà una peça separada del vestuari amb accés independent al solar o carrer, si bé podrà ser un element dins d'una mateixa construcció prefabricada o de l'espai que s'habiliti.

La norma estableix que els menjadors disposaran de rentaplats i microones, 1 aixeta i pica per a rentaplats i 1 microones per cada 10 comensals, recipient hermètic de 60 litres de capacitat, a més de bancs o cadires i taules suficients en relació al nombre de treballadors que mengin a l'obra. L'espai destinat és aconsellable que sigui entre 1,5 i 2 m^2 per treballador.

Mòdul de construcció prefabricada, o espai habilitat, per a la ubicació de menjadors: 1 taula 2 bancs, 1 pica per a rentaplats, 1 taulell amb 1 microones, cubell amb tapa de 60 litres, disposant a més i d'acord amb la legislació vigent, de penja-robes, instal·lació elèctrica amb protecció diferencial, equip calefactor.

6.4 LOCAL DE DESCANS

En aquelles obres que s'ocupen simultàniament més de 50 treballadors durant més de 3 mesos, és recomanable que s'estableixi un recinte destinat exclusivament al descans del personal, situat el més pròxim possible al menjador i serveis.

A efectes de càlcul haurà de considerar-se 3 m^2 per usuari habitual.

6.5 LOCAL D'ASSISTÈNCIA A ACCIDENTATS

Farmaciola

Per prestar la deguda assistència als treballadors de petits cops, talls, rascades, etc., es disposarà a peu d'obra d'una farmaciola i espai on es puguin fer les primeres cures amb les màximes garanties d'higiene.

La farmaciola estarà custodiada per la persona designada, podent ser els diferents encarregats de vetllar per l'aplicació de les mesures preventives adoptades i el seu compliment. Supervisor de Seguretat, Vigilant de Seguretat d'activitat, etc., que hauran de tenir coneixements per aplicar els principis mínims de primers auxilis.

La dotació mínima s'estableix en el RD 486/1997, de 14 d'abril, en ''Anexo VI Material y locales de primeros auxilios; los botiquines estarán dotados de: Agua oxigenada, Alcohol de 96º, Tintura de yodo, mercurocromo o bactericida similar, algodón hidrófilo, gasa estéril, vendas, vendas elásticas, esparadrapo/tiritas, guantes esterilizados, tijeras, pinzas''.

Situació o emplaçament de la farmaciola. Local d'assistència a accidentats

El terra i les parets de l'espai o sala que es destini per a aplicació de les primeres cures seran impermeables, pintats preferiblement en colors clars i bona lluminositat, ben ventilat, inclòs de manera forçada en cas de dependències subterrànies, i caldejat a l'estació freda.

Un quadre d'adreces i telèfons dels centres assistencials més pròxims, ambulàncies i bombers, o simplement el 061 i 112 si així es preveu en el Pla d'emergència i evacuació d'accidentats. Una còpia del quadre esmentat s'enganxarà a cada farmaciola mòbil.

En funció del nombre de treballadors presents a l'obra de manera simultània i més de tres mesos es tindrà en compte:

Menys de 10 treballadors està permès disposar d'una farmaciola portàtil custiodada per l'encarregat.

Quan el nombre de treballadors oscil·li entre 10 i 30 es disposarà d'un armari-farmaciola emplaçat a les oficines d'obra on es reservarà un espai de $3m^2$ i una cadira que permeti fer les primeres cures amb les màximes garanties d'higiene i comoditat.

7. ÀREES AUXILIARS

7.1 CENTRALS I PLANTES

Atès l'import, durada de l'obra i el poc volum a produir no es preveu, per part del Contractista, la instal·lació de cap tipus de formigó i d'aglomerat.

7.2 CENTRALS I PLANTES

Atès el nombre de màquines, equips a emprar i la durada de l'obra no es preveu que el Contractista faci una instal·lació amb aquesta finalitat, llevat un petit magatzem per a peces de reposició.

7.3 ZONES D'APILAMENT. MAGATZEMS

Els materials emmagatzemats a l'obra, hauran de ser els compresos entre els valors „mínims-màxims", segons una adequada planificació, que impedeixi estacionaments de materials i/o equips inactius que puguin ésser causa d'accident.

Els Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, necessaris per a complementar la manipulació manual o mecànica dels materials apilats, hauran estat previstos en la planificació dels treballs.

Les zones d'apilament provisional estaran abalisades, senyalitzades i il·luminades adequadament.

De forma general el personal d'obra (tant propi com subcontractat) haurà rebut la formació adequada respecte als principis de manipulació manual de materials. De forma més singularitzada, els treballadors responsables de la realització de maniobres amb mitjans mecànics, tindran una formació qualificada de les seves comeses i responsabilitats durant les maniobres.

8. TRACTAMENT DE RESIDUS

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del Decret 89/2010 de 29 de juny pel que s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderrocs i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses, per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temps, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

9.1 MANIPULACIÓ

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel
- Sílice
- Vinil
- Urea formol
- Ciment
- Soroll
- Radiacions
- Productes tixotròpics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis
- Gasos liquats del petroli
- Baixos nivells d'oxigen respirable
- Animals
- Entorn de drogodependència habitual

9.2 DELIMITACIÓ/CONDICIONAMENT DE ZONES D'APILAMENT

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

a. Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.

b. Nom comú, si és el cas.

c. Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.

d. Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.

e. Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.

f. Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.

g. Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.

h. El número CEE, si en té.

i. La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

Explosius

L'emmagatzematge es realitzarà en polvorins/minipolvorins que s'ajustin als requeriments de les normes legals i reglaments vigents. Estarà adequadament senyalitzada la presència d'explosius i la prohibició de fumar.

Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents

i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

Corrosius, Irritants, sensibilitzants

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

10. CONDICIONS DE L'ENTORN

Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'**àmbit de l'obra** (el de projecte) i l'**àmbit dels treballs** en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

Situació de casetes i contenidors

Es col·locaran, preferentment, a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran al PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

Les casetes, els contenidors, els tallers provisionals i l'aparcament de vehicles d'obra, es situaran segons s'indica en l'apartat "Àmbit d'ocupació de la via pública".

10.1 SERVEIS AFECTATS

Els Plànols i d'altra documentació que el Projecte incorpora relatius a l'existència i la situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades o aèries tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions. El Contractista ve obligat a la seva pròpia investigació per a la qual cosa sol·licitarà dels titulars d'obres i serveis, plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades, per mitjà del detector de conduccions o per cales. Les adopcions de mesures de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.2 SERVITUDS

En la documentació del Projecte i en la facilitada pel Promotor, s'incorporen els aspectes relatius a l'existència de possibles servituds en matèria d'aigües, de pas, de mitgera de llums i vistes, de desguàs dels edificis o de les distàncies i les obres intermèdies per a certes construccions i plantacions, tenen un caràcter informatiu i no asseguren l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no podran ser objecte de reclamacions per carències i/o omissions. Com amb els indicats per als serveis afectats, el Contractista està obligat a consultar en el Registre de la Propietat els esmentats extrems. Les despeses generades, les mesures suplementàries de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.3 CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN

Les obres es situen al Pas de Sant Tarsici, entre els carrers d'Alexandre Galí i Felip II, al barri del Congrés i els Indians, a Barcelona. Les obres consisteixen en la modernització de l'ascensor existent i

la connexió del desguàs del fossat a la xarxa general del clavegueram.

11. UNITATS CONSTRUCTIVES

ENDERROCS

ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

MOVIMENT DE TERRES

REBLIMENTS SUPERFICIALSM TERRAPLENS / PEDRAPLENS

FONAMENTS

SUPERFICIALS (RASES – POUS – LLOSES – ENCEPS – BIGUES DE LLIGAT – MURS GUIA)

ESTREBADES I APUNTALAMENTS

ESTRUCTURES

ESTRUCTURES D'ACER

PAVIMENTS

PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)

INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

COL·LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL·LICS

INSTAL·LACIONS DE DRENATGE D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS

ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERAM, POUS I DRENATGE)

INSTAL·LACIONS AUDIOVISUALS

MUNTAT SOTERRAT

12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El Contractista amb antelació suficient a l'inici de les activitats constructives n'haurà de perfilar l'anàlisi de cada una d'acord amb els "Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre) i els "Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre).

12.1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ

Els aspectes a examinar per a configurar cadascun dels procediments d'execució, hauran de ser desenvolupats pel Contractista i descrits en el Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

12.2 ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Complementant els plantejaments previs realitzats en el mateix sentit per l'autor del projecte, a partir dels suposats teòrics en fase de projecte, el Contractista haurà d'ajustar, durant l'execució de l'obra, l'organització i planificació dels treballs a les seves especials característiques de gestió empresarial, de forma que resti garantida l'execució de les obres amb criteris de qualitat i de seguretat per a cadascuna de les activitats constructives a realitzar, en funció del lloc, la successió, la persona o els mitjans a emprar.

12.3 DETERMINACIÓ DEL TEMPS EFECTIU DE DURACIÓ. PLA D'EXECUCIÓ

Per a la programació del temps material, necessari per al desenvolupament dels distints talls de l'obra, s'han tingut en compte els següents aspectes:

LLISTA D'ACTIVITATS	:	Relació d'unitats d'obra.
RELACIONS DE DEPENDÈNCIA	:	Prelació temporal de realització material d'unes unitats respecte a altres.
DURADA DE LES ACTIVITATS	:	Mitjançant la fixació de terminis temporals per a l'execució de cadascuna de les unitats d'obra.

De les dades així obtingudes, s'ha establert, en fase de projecte, un programa general orientatiu, en

el qual s'ha tingut en compte, en principi, tan sols les grans unitats (activitats significatives), i un cop encaixat el termini de durada, s'ha realitzat la programació previsible, reflectida en un cronograma de desenvolupament.

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut haurà de reflectir, les variacions introduïdes respecte, al procés constructiu inicialment previst en el Projecte Executiu/Constructiu i en el present Estudi de Seguretat i Salut.

13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU

Tot projecte constructiu o disseny d'equip, mitjà auxiliar, màquina o ferramenta a utilitzar a l'obra, objecte del present Estudi de Seguretat i Salut, s'integrarà en el procés constructiu, sempre d'acord amb els "Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre), els "Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre) i el Codi Tècnic de l'Edificació, entre altres reglaments connexos, i atenent les Normes Tecnològiques de l'Edificació, Instruccions Tècniques Complementàries i Normes UNE o Normes Europees, d'aplicació obligatòria i/o aconsellada.

14. MEDIAMBIENT LABORAL

14.1 AGENTS ATMOSFÈRICS

Caldrà indicar quins són els possibles agents atmosfèrics que poden afectar a l'obra i quines condicions s'hauran de tenir en compte per prevenir els riscos que se'n derivin.

14.2 IL·LUMINACIÓ

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els distints treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

25-50 lux	:	En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
100 lux	:	Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
100 lux	:	Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
200 lux	:	Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.
300 lux	:	Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
500 lux	:	Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.
1000 lux	:	En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències

visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.3 SOROLL

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reprodueix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	.....	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	.....	82 dB
Formigonera petita < 500 lts.	.....	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts.	.....	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	.....	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	.....	94 dB
Esmeriladora de peu	.....	60-75 dB
Camions i dumpers	.....	80 dB
Excavadora	.....	95 dB
Grua autoportant	.....	90 dB
Martell perforador	.....	110 dB
Mototrailla	.....	105 dB
Tractor d'orugues	.....	100 dB
Pala carregadora d'orugues	.....	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	.....	84-90 dB
Pistoles fixaclaus d'impacte	.....	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	.....	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	.....	105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

1. Supressió del risc en origen.
2. Aïllament de la part sonora.
3. Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelleres.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.4 POLS

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars

- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\%\, SiO_2 + 2}\ mg/m^3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituïtària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueig i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua

Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.5 ORDRE I NETEJA

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

1. Retirada dels objectes i coses innecessàries.
2. Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.
3. Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.
4. Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.
5. Neteja de claus i restes de material d'encofrat.
6. Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.
7. Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
8. Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.
9. Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
10. Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.
11. Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

14.6 RADIACIONS NO IONITZANTS

Són les radiacions amb la longitud d'ona compresa entre 10-6 cm i 10 cm, aproximadament.

Normalment, no provoquen la separació dels electrons dels àtoms dels que formen part, però no per això deixen de ser perilloses. Comprenen: Radiació ultraviolada (UV), infraroja (IR), làser, microones, ultrasònica i de freqüència de ràdio.

Les radiacions no ionitzants són aquelles regions de l'espectre electromagnètic on l'energia dels fotons emesos és insuficient. Es considera que el límit més baix de longitud d'ona per a aquestes radiacions no ionitzants és de 100 nm (nanòmetre) inclosos en aquesta categoria estan les regions comunament conegudes com bandes infraroja, visible i ultraviolada.

Els treballadors més freqüents i intensament sotmesos a aquests riscos són els soldadors, especialment els de soldadura elèctrica.

<u>Radiacions infraroges</u>

Aquest tipus de radiació és ràpidament absorbida per els teixits superficials, produint un efecte d'escalfament. En el cas dels ulls, a l'absorbir-se la calor pel cristal·lí i no dispersar-se ràpidament, pot produir cataractes. Aquest tipus de lesió s'ha considerat la malaltia professional més probable en ferrers, bufadors de vidre i operaris de forns.

Totes les fonts de radiació IR intensa hauran d'estar dotades de sistemes de protecció tant propers a la font com sigui possible, per aconseguir la màxima absorció de calor i prevenir que la radiació penetri als ulls dels operaris. En cas d'utilització d'ulleres normalitzades, haurà d'incrementar-se adequadament la il·luminació del recinte, de manera que s'eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull.

A les obres de construcció, els treballadors que estan més freqüentment exposats a aquestes radiacions són els soldadors, especialment quan realitzen soldadures elèctriques. Així mateix, s'ha de considerar l'entorn de l'obra, com a possible font de les radiacions.

La resposta primària a aquestes absorcions d'energia és de tipus tèrmic, afectant principalment a la pell en forma de: cremades agudes, augment de la dilatació dels vasos capil·lars i un increment de la pigmentació que pot ser persistent.

De forma general, tots aquells processos industrials realitzats en calent fins a l'extrem de desprendre llum, generen aquest tipus de radiació.

Radiacions visibles

L'òrgan afectat més important és l'ull, sent transmeses aquestes longituds d'ona, a través dels mitjans oculars sense apreciable absorció abans d'aconseguir la retina.

Radiacions ultraviolades

La radiació UV és aquella que té una longitud d'ona entre els 400 nm (nanometres) i els 10 nm. Queda inclosa dins de la radiació solar, i es genera artificialment per a molts propòsits en indústries, laboratoris i hospitals. Es divideix convencionalment en tres regions:

UVA: 315 - 400 nm de longitud d'ona.

UVB: 280 - 315 nm de longitud d'ona.

UVC: 200 - 280 nm de longitud d'ona.

La radiació a la regió UVA, la més propera a l'espectre UV, és emprada àmpliament a la indústria i representa poc risc, pel contrari les radiacions UVB i UVC, són més perilloses. La norma més completa és nord americana i està, acceptada per la WHO (World Health Organization).

Les radiacions a les regions UVB i UVC tenen efectes biològics que varien marcadament amb la longitud d'ona, sent màxims entorn als 270 nm (la llàntia de quars amb vapor de mercuri a baixa pressió té una emissió a 254 nm aproximadament). També varien amb el temps d'exposició i amb la intensitat de la radiació. La exposició radiant d'ulls o pell no protegits, per a un període de vuit hores haurà d'estar limitada.

La protecció contra la sobreexposició de fonts potents que poden constituir riscos, haurà de dur-se a terme mitjançant la combinació de mesures organitzatives, d'apantallaments o resguards i de protecció personal. Sense oblidar que s'ha d'intentar substituir el que és perillós pel que comporta poc o cap risc, d'acord a la llei de prevenció de riscos laborals.

S'haurà de posar especial èmfasi en els apantallaments i en les mesures de substitució, per a minimitzar el tercer, que implica la necessitat de protecció personal. Tots els usuaris de l'equip generador de radiació UV han de conèixer perfectament la naturalesa dels riscos involucrats. En l'equip, o prop d'ell, s'han de disposar senyals d'advertència adequades al cas. La limitació d'accés a la instal·lació, la distància de l'usuari respecte a la font i la limitació del temps d'exposició, constitueixen mesures organitzatives a tenir en compte.

No es poden emetre de forma indiscriminada radiacions UV en l'espai de treball, per exemple realitzant l'operació en un recinte confinat o en una àrea adequadament protegida. Dins de l'àrea de protecció, s'ha de reduir la intensitat de la radiació reflectida, emprant pintures de color negre mate. En el cas de fonts potents, on se sospiti que sigui possible una exposició per sobre del valor límit admissible, haurà de disposar-se de mitjans de protecció que dificultin i facin impossible el flux radiant lliure, directe i reflectit. Quant la naturalesa del treball requereixi que l'usuari operi junt a una font de radiació UV no protegida, haurà de fer-se ús dels mitjans de protecció personal. Els ulls estaran protegits amb ulleres o màscara de protecció facial, de manera que s'absorbeixin les radiacions que sobre ells incideixin. Anàlogament, hauran de protegir-se les mans, utilitzant guants de cotó, i la cara, emprant qualsevol tipus de protecció facial.

L'exposició dels ulls i pell no protegits a la radiació UV pot conduir a una inflamació dels teixits, temporal o prolongada, amb riscos variables. En el cas de la pell, pot donar lloc a un eritema similar a

una cremada solar i, en el cas dels ulls, a una conjuntivitis i queratitis (o inflamació de la còrnia), de resultats imprevisibles.

La font és bàsicament el sol però també es troben en les activitats industrials de la construcció: llums fluorescents, incandescents i de descàrrega gasosa, operacions de soldadura (TIG-MIG), bufador d'arc elèctric i làsers.

Les mesures de control per a prevenir exposicions indegudes a les radiacions no ionitzants se centren en l'emprament de pantalles, blindatges i Equips de Protecció Individual (per exemple pantalla de soldadura amb visor de cèl·lula fotosensible), procurant mantenir distàncies adequades per a reduir, tenint en compte l'efecte de proporcionalitat inversa al quadrat de la distància, la intensitat de l'energia radiant emesa des de fonts que es propaguen en diferent longitud d'ona.

Làser

La missió d'un làser és la de produir un raig d'alta densitat i s'ha emprat en camps tan diversos com cirurgia, topografia o comunicació. Es construeixen unitats amb força polsant o continua de radiació, tant visible com invisible. Aquestes unitats, si són suficientment potents, poden danyar la pell i, en particular, els ulls si estan exposats a la radiació. La unitat polsant d'alta energia és particularment perillosa quan el polze curt de radiació impacte en el teixit causant una amplia lesió al voltant del mateix. Els làsers d'ona continua també poden causar danys en els ulls i la pell. Els de radiació IR i V presentaran perill per a la retina, en forma de cremades; els de radiació UV e IR poden suposar un risc per a la còrnia i el cristal·lí. D'una manera general, la pell és menys sensible a la radiació làser i en el cas d'unitats de radiació V i IR de grans potències, poden ocasionar cremades.

Els làsers s'han classificat, d'acord amb els riscos associats al seu ús, en els dos grups i quatre classes següents:

a) Grup A: unitats intrínsecament segures i aquelles que cauen dins de les classes I i II.
   - Classe I: els nivells d'exposició màxima permissible no poden ser excedits.
   - Classe II: de risc baix; emissió limitada a 1 mW en menys de 0,25 s, entre 400 nm i 700 nml; es preveuen els riscos per desviament de la radiació reflexada incloent la resposta de centelles.

b) Grup B: tots els làsers presents o de ona continua amb potencia major d'1 mW, com es defineix a les classes IIIa, IIIb i IV respectivament.
   - Classe IIIa: risc baix; emissió limitada a 5 vegades la corresponent a la classe II; l'ús d'instruments òptics pot resultar perillós.
   - Classe IIIb: risc mitjà; major límit d'emissió; l'impacte sobre l'ull pot resultar perillós, però no respecte a la reflexió difusa.
   - Classe IV: risc alt; major límit d'emissió; l'impacte per reflexió difusa pot ser perillós; poden causar foc i cremar la pell. El grau de protecció necessari depèn de la longitud d'ona i de l'energia emesa per la radiació. Qualsevol equip base s'ha de dissenyar d'acord amb mesures de seguretat apropiades, com per exemple, encaixonament protector, obturador d'emissió, senyal automàtica de emissió, etc.

Els làsers poden produir llum visible (400-700 nm), alguna radiació UV (200-400 nm), o comunament radiació IR (700 nm – 1 m).

A continuació, es presenta una guia de riscos associats amb unitats concretes de raigs làser:

a) Amb làsers de la classe IIIa (< 5 mW), s'ha de prevenir únicament la visió directa del raig.

b) Amb els de la classe IIIb i potències compreses entre 5 mW y 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa i de reflexió especular, en els ulls no protegits, que pot resultar perillós.

c) Amb làsers de la classe IV i potències majors de 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa, de les reflexions secundaries i de les reflexions difuses, que pot resultar perillós.

   A més dels riscos associats a aquest tipus de radiació, s'ha de tenir en compte els deguts a les unitats d'energia elèctrica emprats per a subministrar energia a l'equip làser. A continuació, es dóna un codi de pràctica que cobreix personal, àrea de treball, equip i operació, respectivament, en l'ús de làsers.

   Tots els usuaris s'han de sotmetre a un examen oftalmològic periòdicament, fent èmfasi especial en les condicions de la retina. Les persones que treballen amb la classe IIIb i IV, tindran al mateix temps un examen mèdic d'inspecció de danys a la pell.

d) Amb prioritat a qualsevol autorització, el contractista s'assegurarà que els operaris autoritzats estan degudament entrenats tant en procediment de treball segur com en el coneixement dels riscos potencials associats amb la radiació i equip que la genera.

e) Qualsevol exposició accidental que suposi impacte en els ulls, haurà de ser registrada i comunicada al departament mèdic.

f) La pràctica amb làser del grup B requereix la mesura general de protecció ocular, però que mai serà utilitzada per visió directa del raig.

Àrea de treball:

a) L'equip làser s'instal·larà en una àrea o recinte degudament controlats. La il·luminació del recinte haurà de ser tal manera que eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull i així disminuir la possibilitat de lesió.

b) Els raigs làser reflectits poden ser tant perillosos com els directes, i per tant, hauran d'eliminar-se les superfícies reflectants i polides.

c) A l'àrea de treball s'haurà d'investigar periòdicament la presència de qualsevol gas tòxic que pugui generar-se durant el treball, per exemple, l'ozó.

d) S'han de col·locar senyals lluminoses d'advertència en totes les zones d'entrada als recintes en els que els làsers funcionin. Quant la senyal estigui en acció, haurà de prohibir-se l'accés al mateix. L'equip de subministrament de potència al làser ha de disposar de protecció especial.

e) Allà on sigui necessari, s'ha de prevenir la possibilitat de desviament del raig fora de l'àrea de control, mitjançant proteccions i blindatges. En el cas de radiació IR, ha d'emprar-se materials no inflamables per a proporcionar aquestes barreres físiques al voltant del làser. En aquests casos, s'ha d'evitar la proximitat de materials inflamables o explosius.

Equip:

a) Qualsevol operació de manteniment haurà de dur-se solament si la força està desconnectada.

b) Tots els làsers, hauran de disposar de rètols d'advertència que tindran en compte la classe de làser a que correspon i el tipus de radiació visible o invisible que genera l'aparell.

c) Quan els aparells que pertanyen al grup B no s'utilitzin, s'hauran de treure les claus de control d'engegada, així com la de control de força, que quedaran custodiades per la persona responsable autoritzada per el treball amb làser en el laboratori.

d) Les ulleres protectores normalitzats, hauran de comprovar-se regularment i han de seleccionar-se d'acord amb la longitud d'ona de la radiació emesa per el làser en ús.

e) Qualsevol protector de pantalla que s'utilitzi, haurà de ser de material absorbent que previngui la reflexió especular.

Operació:

a) Únicament el mínim nombre de persones requerides en l'operació es trobaran dins de l'àrea de control; no obstant, en el cas de làser de la classe IV, al menys dos persones estaran sempre presents durant l'operació.

b) Únicament personal autoritzat tindrà permís per a muntar, ajustar i operar l'equip de làser.

c) L'equip de làser haurà d'operar el temps mínim requerit per a la realització dels treballs, no es deixarà en funcionament sense estar vigilat.

d) Com a procediment de protecció general, hauran d'utilitzar-se ulleres que previnguin el risc de dany ocular.

e) L'equip de làser haurà de ser muntat a una alçada que mai superi la corresponent al pit de l'operador.

f) S'ha de tenir especial cura en la radiació làser invisible, essent essencial la utilització d'un escut protector al llarg de tota la trajectòria.

g) Donat que els làsers polsants presenten un risc incrementat per l'operador, com a guia d'alineació del raig, han d'emprar-se làsers de baixa potència d'heli o neó que pertanyin a la classe II, i no conformar-se amb una indicació somera de la direcció que adoptarà el raig. En aquests casos, sempre s'ha d'utilitzar la protecció ocular.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre

les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció en l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

En construcció acostuma a emprar-se monogràficament en l'establiment d'alineacions i nivells topogràfics.

Per la seva extrema perillositat, quan el làser estigui enfocat paral·lel al sòl, l'àrea de perill s'haurà d'acordonar. L'Equip de Protecció Individual contra el làser són les ulleres de protecció completa, amb el visor dotat del filtre adequat al tipus de làser que es tracti.

14.7 RADIACIONS IONITZANTS

Dins de l'àmbit de la construcció existeixen pocs treballs propis en els que es generen aquests tipus de riscos, malgrat que si existeixen situacions on es puguin donar aquest tipus de radiació, com són:

- Detecció de defectes de soldadura o esquerdes en canonades, estructures i edificis.
- Control de densitats "in situ" pel mètode nuclear.
- Control d'irregularitats en el nivell d'emplenat de recipients o grans dipòsits.
- Identificació de trajectòries, emprant traçadors en corrents hidràuliques, sediments, moviment de granels, etcètera.

Serà obligació del contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció determinar un procediment de treball segur per a realitzar les esmentades operacions.

També es pot considerar una possible generació de riscos en treballs realitzats dintre d'un entorn o en proximitat de determinades instal·lacions, com poden ser:

- Les instal·lacions on es realitzin exàmens de maletes i embalums en els aeroports; detecció de cartes bomba.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzin pràctiques de teràpia, mitjançant radiacions ionizants.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzen pràctiques de diagnòstic amb raigs X amb equips amb un potencial d'operació per disseny, sigui major de 70 Kilovolts.
- Les instal·lacions mèdiques on es manipula o es tracti material radioactiu, en forma de fonts no segellades, per a ús en teràpia o diagnòstic amb tècniques "in vivo".
- Les instal·lacions d'ús industrial on es tracti o manipuli material radioactiu.
- Els acceleradors de partícules o d'investigació o d'ús industrial.
- Les instal·lacions i equips per a gammagrafia o radiografia industrial, sigui mitjançant l'ús de fonts radioactius o equips emissors de raig X.
- Els dipòsits de residus radioactius, tant transitoris com definitius.
- Les instal·lacions on es produeixin, fabriqui, repari o es faci manutenció de fonts o equips generadors de radiacions ionitzants.
- Control d'irregularitats en l'espessor de blocs de paper, làmines de plàstic i fulles de metall o en el nivell d'emplenat de recipients o grans dipòsits.
- Estimació de l'antiguitat de substàncies, emprant el carboni-14 o altres isòtops, com l'argó-40 o el fòsfor-32.
- Il·luminació passiva de rellotges o de sortides d'emergència.

Les funcions de protecció radiològica són responsabilitat del titular de la instal·lació, essent el Consell de Seguretat Nuclear el qui decidirà si han de ser encomanades a un Servei de Protecció Radiològica propi del titular o a una Unitat Tècnica de Protecció Radiològica contractada a l'efecte.

La reacció d'un individu a l'exposició a les radiacions depèn de la dosi, del volum i del tipus dels teixits irradiats.

Encara que poden ocórrer en combinació, correntment es fa una distinció entre dues classes fonamentals d'accidents per radiació, és dir: a) Irradiació externa accidental (per exemple en treballs de radiografiat de soldadura). b) Contaminació radioactiva accidental.

Els nivells màxims de dosi permesa han estat fixats tenint en compte que el cos humà pot tolerar una certa quantitat de radiació sense perjudicar el funcionament del seu organisme en general. Aquests

nivells són, per a persones que treballen en Zones Controlades (per exemple edifici de contenció de central nuclear) i tenint en compte l'efecte acumulatiu de les radiacions sobre l'organisme, 5 rems per any ó 300 milirems per setmana. Per a detectar i amidar els nivells de radiació, s'empren els comptadors Geiger.

Per al control de la dosi rebuda, s'ha de tenir en compte tres factors: a) temps de treball. b) distància de la font de radiació. c) Apantallament. El temps de treball permès s'obté dividint la dosi màxima autoritzada per la dosi rebuda en un moment donat. La dosi rebuda és inversament proporcional al quadrat de la distància a la font de radiació. Els materials que s'empren habitualment com barreres d'apantallament són el formigó i el plom, encara que també se n'usen d'altres com l'acer, totxos massissos de fang, granit, calcària, etc., en general, l'espessor necessari està en funció inversa de la densitat del material.

Per a verificar les dosis de radiació rebudes s'utilitzen dosímetres individuals, que poden consistir en una pel·lícula dosimètrica o un estildosímetre integrador de butxaca. Sempre que no s'especifiqui el contrari, el dosímetre individual es durà a la butxaca o davanter de la roba de treball, tenint especial cura en no col·locar els dosímetres sobre cap objecte que absorbeixi radiació (per exemple objectes metàl·lics).

Haurà de dur-se un Llibre de registre, on figurarà les dosis rebudes per cadascun dels treballadors professionalment exposats a radiacions.

15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el manejament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.

- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

Els principis bàsics de la manutenció de materials

1. El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.
2. Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.
3. Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.
4. Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.
5. Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant palonniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.
6. No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traginin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manutenció, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.
7. Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comprometent-se a seguir els següents passos:

1. Apropar-se el més possible a la càrrega.
2. Assentar els peus fermament.
3. Ajupir-se doblegant els genolls.
4. Mantenir l'esquena dreta.
5. Subjectar l'objecte fermament.
6. L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.
7. Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.
8. Per al manejament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:
    - Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.
    - Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.
    - Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.
    - Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.
9. És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.
10. Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.
11. És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de MAUP, tot Mitjà Auxiliar dotat de Protecció, Resguard, Dispositiu de Seguretat, Operació seqüencial, Seguretat positiva o Sistema de Protecció Col·lectiva, que originàriament ve integrat, de fàbrica, en l'equip, màquina o

sistema, de forma solidària i indissociable, de tal manera que s'interposi, o apantalli els riscos d'abast o simultaneïtat de l'energia fora de control, i els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat resta garantida pel fabricant o distribuïdor de cadascun dels components, en les condicions d'utilització i manteniment per ell prescrites. El contractista resta obligat a la seva adequada elecció, seguiment i control d'ús.

Els MAUP més rellevants, previstos per a l'execució del present projecte són els indicats a continuació:

Codi	UA	Descripció
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix

17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

Els SPC més rellevants previstos per a l'execució del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES.

18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propi o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vistiplau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

19. RECURSOS PREVENTIUS

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

a) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.

b) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.

c) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels ''Recursos preventius'' és, en aquests casos, necessària.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana preveure un equip de neteja i desinfecció dels equips i eines de l'obra per tant es recomana incrementar les hores previstes de recurs preventiu.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

1. Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.
2. Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.
3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.
4. Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.
5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.
6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.
7. Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.
8. Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.
9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius.
10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

ENDERROCS

ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

FONAMENTS

ESTREBADES I APUNTALAMENTS

ESTRUCTURES

ESTRUCTURES D'ACER

INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

INSTAL·LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS

ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGE)

20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic venen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

1. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
2. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
3. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
4. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
5. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i abalisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Aquí cal descriure les condicions d'accés i afectacions de la via pública particulars de l'obra (ample carrer, ample vorera, ocupació de la vorera i via pública i com es resol, accessos a l'obra, etc.)

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats.

21.1 NORMES DE POLICIA

Control d'accessos

Una vegada establerta la delimitació del perímetre de l'obra, conformats els tancaments i accessos per els vianants i de vehicles, el contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció definirà, dins del Pla de Seguretat i Salut, el procés per al control d'entrada i sortida de vehicles en general (inclosa la maquinària com grues mòbils, retroexcavadores) i de personal de manera que garanteixi l'accés únicament a persones autoritzades.

Quan la delimitació de l'obra no es pugui portar a terme, per les pròpies circumstàncies de l'obra, el contractista, al menys haurà de garantir, l'accés controlat a les instal·lacions d'ús comú de l'obra, i haurà d'assegurar que les entrades a l'obra estiguin senyalitzades, i que quedin tancades les zones que puguin presentar riscos.

Coordinació d'interferències i seguretat a peu d'obra

El contractista, quan sigui necessari, donat el volum d'obra, el valor dels materials emmagatzemats i altres circumstàncies que així ho aconsellin, definirà un procés per garantir l'accés controlat a les instal·lacions que suposin risc personal i/o comú per a l'obra i l'intrusisme a l'interior de l'obra en tallers, magatzems, vestuaris i d'altres instal·lacions d'ús comú o particular.

21.2 ÀMBIT D'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

L'amplada màxima a ocupar serà proporcional a l'amplada de la vorera. L'espai lliure per a pas de vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.

En cap cas es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda al menys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants.

Quan, per l'amplada de la vorera, no sigui possible deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) es permetrà, durant l'execució dels treballs a planta baixa, la col·locació de tanques amb un sortint màxim de seixanta centímetres (60 cm) deixant un pas mínim per a vianants d'un metre (1 m). Per a l'enderrocament de les plantes superiors a la planta baixa, es col·locarà una tanca a la línia de façana i es farà una protecció volada per la retenció d'objectes despresos de les cotes superiors. Si la vorera és inferior a un metre seixanta centímetres (1,60 cm) durant els treballs a la planta baixa, el pas per a vianants d'un metre (1 m) d'amplada podrà ocupar part de la calçada en la mesura que calgui. En aquest cas, s'haurà de delimitar i protegir amb tanques l'àmbit del pas de vianants.

Situació de casetes i contenidors.

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
  - Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
  - A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
  - Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.
- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

Situació de grues-torre i muntacàrregues

Només podran estar emplaçats a l'àmbit de l'obra.

Canvis de la Zona Ocupada

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el R.D. 1627/97.

21.3 TANCAMENTS DE L'OBRA QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

Tanques

Situació	Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.
Tipus de tanques	Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada. Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin. Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars. En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tenis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.
Complements	Totes les tanques tindran abalisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.
Manteniment	El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

Accés a l'obra

Portes

Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra.

No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

21.4 OPERACIONS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

Entrades i sortides de vehicles i maquinària.

Vigilància

Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Aparcament

Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.

Camions en espera

Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra.

El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

Càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

Descàrrega, apilament i evacuació de terres i runa

Descàrrega

La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.

Apilament.

No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.

Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.

A manca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.

S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.

Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.

Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.

Evacuació

Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, per cada fase d'obra, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Bastides

Es col·locaran bastides perimetrals a tots els paraments exteriors a la construcció a realitzar.

Les bastides seran metàl·liques i modulars. Tindran una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2,80 m d'alçada, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida, així com una marquesina inclinada en voladís que sobresurti 1,50 m, com a mínim, del pla de la bastida.

Les bastides seran tapades perimetralment i a tota l'alçada de l'obra, des de l'entarimat de visera, amb una xarxa o lones opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.

Xarxes

Sempre que s'executin treballs que comportin perill per als vianants, pel risc de caiguda de materials o elements, es col·locaran xarxes de protecció entre les plantes, amb sistemes homologats, de forjat, perimetrals a totes les façanes.

Grues torre

En el PLA DE SEGURETAT s'indicarà l'àrea de funcionament del braç i les mesures que es prendran en el cas de superar els límits del solar o del tancament de l'obra.

El carro del qual penja el ganxo de la grua no podrà sobrepassar aquests límits. Si calgués fer-ho, en algun moment, es prendran les mesures indicades per a càrregues i descàrregues.

21.5 NETEJA I INCIDÈNCIA SOBRE L'AMBIENT QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

Neteja

Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de „relliga" de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

Sorolls. Horari de treball

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableixen les OCAF. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic.

Pols

Es regaran les pistes de circulació de vehicles.

Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

21.6 RESIDUS QUE AFECTEN A L'ÀMBIT PÚBLIC

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

21.7 CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

<u>Senyalització i protecció</u>

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció de vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a la Norma de Senyalització d'Obres 8.3-

Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

<u>Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants</u>

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants serà d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m).

<u>Elements de protecció</u>

Pas vianants

Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar es protegiran, pels dos costats, amb tanques o baranes resistents, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada mínima d'un metre (1 m) amb travesser intermedi i entornpeus de vint centímetres (0,20 m) a la base. L'alçada de la passarel·la no sobrepassarà els quinze centímetres (0,15 m).

Els elements que formin les tanques o baranes seran preferentment continus. Si són calats, les separacions mínimes no podran ser superiors a quinze centímetres (015 m).

Forats i rases

Si els vianants han de passar per sobre els forats o les rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts.

Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45º en el sentit de la marxa.

<u>Enllumenat i abalisament lluminós</u>

Els senyals i els elements d'abalisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.

S'utilitzarà pintura i material reflectant o fotoluminiscent, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements d'abalisament.

Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 20 lux).

Les bastides de paraments verticals que ocupin vorera o calçada tindran abalisament lluminós i elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, tindran abalisament lluminós en tot el seu perímetre.

<u>Abalisament i defensa</u>

Els elements d'abalisament i defensa a emprar per passos per a vehicles seran els designats com tipus

TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3 – IC. amb el següent criteri d'ubicació d'elements d'abalisament i defensa:

a) En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.

b) En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.

c) Per impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del número de carrils.

d) En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per salvar l'obstacle de les obres.

e) En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Es col·locaran elements de defensa TD – 1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc.., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, bolcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc..,).

Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD – 2.

Paviments provisionals

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de la calçada formant un pla horitzontal amb la vorera i una barana fixa de protecció.

Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat I una fletxa de senyalització.

Manteniment

La senyalització i els elements d'abalisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva subtracció.

La senyalització, l'abalisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.

Els passos i itineraris es mantindran nets.

Retirada de senyalització i abalisament

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i abalisament implantats.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà d'una setmana, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigís la seva implantació.

21.8 PROTECCIÓ I TRASLLAT D'ELEMENTS EMPLAÇATS A LA VIA PÚBLICA

Arbres i jardins

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. L'Entitat Municipal responsable de Parcs i Jardins emetrà un informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà, perquè els escossells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.

Parades d'autobús, quioscos, bústies

A causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui, perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, caldrà preveure el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscos, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic.

En aquest cas, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb els serveis corresponents per tal de coordinar les operacions.

22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

22.1 RISCOS DE DANYS A TERCERS

Els riscs que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell
- Atropellaments
- Col·lisions amb obstacles a la vorera
- Caiguda d'objectes

22.2 MESURES DE PROTECCIÓ A TERCERS

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

1. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.

2. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.

3. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsic que avisin als vehicles de la situació de perill.

4. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS

Els principals riscos catastròfics considerats com remotament previsibles per aquesta obra són:

- Incendi, explosió i/o deflagració.
- Inundació.
- Col·lapse estructural per maniobres fallides.
- Atemptat patrimonial contra la Propietat i/o contractistes.
- Enfonsament de càrregues o aparells d'elevació.

Per a cobrir las eventualitats pertinents, el Contractista redactarà i inclourà com annex al seu Pla de

Seguretat i Salut un “Pla d’Emergència Interior“, cobrin les següents mesures mínimes:

1. Ordre i neteja general.
2. Accessos i vies de circulació interna de l'obra.
3. Ubicació d'extintors i d’altres agents extintors.
4. Nomenament i formació de la Brigada de Primera Intervenció.
5. Punts de trobada.
6. Assistència Primers Auxilis.

24. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIOS

Previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment) segons art. 5.6 RD.1627/97.

25. ANNEX: FITXES D’ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES

G01 ENDERROCS
G01.G02 ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

ENDERROC PER MITJANS MANUALS, MECÀNICS I/O EXPLOSIUS D'ELEMENTS EN ALÇADA (VIADUCTES, ESTRUCTURES DE FORMIGÓ, D'ACER)

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: TREBALLS EN ALÇADA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: MATERIAL D'APLEC. PLATAFORMA DE TREBALL INESTABLE	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT Situació: ENDERROCS NO PROGRAMADES TALLS MAL APUNTALATS	3	2	4
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ DE RUNA	2	2	3
5	CAIGUDA D'OBJECTES DESPRESSOS Situació: REALITZACIÓ DE TREBALLS A DIFERENTS NIVELLS	3	2	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: APLEC DE MATERIAL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: EINES	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: TERRENY IRREGULAR	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS Situació: OXIACETILÈ	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS	2	1	2
20	EXPLOSIONS Situació: TALL PER OXIACETILÉ	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: RECORRIDOS DE MAQUINÀRIA DE OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA I EINES	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: MAQUINÀRIA I EINES	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /14 /15 /16 /17 /20 /25
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H14462N4	u	Semimàscara filtrant de protecció contra partícules d'eficacia mitja, tipus FFP, classe 2, (FFP2), no reutilitzable (NR), segons norma UNE-EN 149, sense vàlvula	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /14 /20
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /14 /17 /20 /25
H1465376	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adobada al crom, amb turmellera encoixinada, amb llengüeta de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	15
H146J364	u	Parella de plantilles anticlaus de fleix d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i folrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12568	6
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D304	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1	1
H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /16 /17 /20 /25
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	15
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /14 /25
H1488580	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	15

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	3 /4 /5

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512005	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastides tubulars i/o muntacàrregues amb malla de polipropilè tupida tipus mosquitera, traus perimetrals amb reforç i corda de diàmetre 6 mm i amb el desmuntatge inclòs	4
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	15
H152PA11	m	Marquesina de protecció de 2,5 m amb estructura metàl·lica tubular i plataforma de fusta, desmuntatge inclòs	3 /5
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	6 /10 /12
H16C0003	d	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb detector de gas combustible, O2, CO i H2S	17 /20
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /15 /16 /17 /20 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /15 /16 /17 /20 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /5 /6 /9 /10 /12 /15 /16 /17 /20 /25
HDS11411	m	Baixant de runes de tub de PVC, de 40 cm de diàmetre, amb boques de descàrrega, brides i acoblament, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	4

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000018	No alterar bruscament l'estabilitat de l'edifici	3
I0000019	Realitzar un estudi d´enderroc amb Pla d'Emergència	3
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3 /4 /5
I0000021	Establir punts de referència per a controlar els moviments de l'estructura	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17 /26 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /3 /6 /12
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	20
I0000167	Manipular materials amb sacs de PP, amb tapa i sistema de descàrrega inferior	4

G01.G03 ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

ENDERROCS PER MITJANS MANUALS I MECÀNICS D'ELEMENTS SUPERFICIALS (MOBILIARI URBÀ, DIVISÒRIES, SENYALITZACIÓ, PROTECCIONS VIÀRIES, LLUMINÀRIES...)

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: ITINERARIS OBRA APLECS DE MATERIAL SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I TRANSPORT DE MATERIALS ENDERROCATS	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: MANIPULACIÓ D'EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: INEXISTÈNCIA DE ZONES DE SEGURETAT ÚS DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: ELEVACIÓ I CARRETEIG DE MATERIAL, I ENDERROCS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES EXISTENTS	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS I PARTÍCULES GENERADES ALS ENDERROCS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: ITINERARIS DE VEHICLES PROPIS DE L'OBRA I TRANSPORT	3	2	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA ENDERROCS: MARTELL, COMPRESSOR	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS	2	1	2

Situació: CABINA MÀQUINES
MARTELL PNEUMÀTIC

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /9 /10 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /9 /10 /14 /17 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	25
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H16C0003	d	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb detector de gas combustible, O2, CO i H2S	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000013	Ordre i neteja	17
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G02 MOVIMENTS DE TERRES
G02.G04 REBLIMENTS SUPERFICIALS, TERRAPLENS / PEDRAPLENS

FORMACIÓ DE REBLERTS I TERRAPLENS AMB TERRES O PEDRES (PRÒPIES DE L'OBRA O NO) AMB MITJANS MECÀNICS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CIRCULACIÓ EN VORES DE TERRAPLENAT ACCÉS A ZONES DE TREBALL	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL ACCÉS A ZONES DE TREBALL APLEC DE TERRES	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** INESTABILITAT DE TALUSSOS	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ DE TERRES O BLOCS DE PEDRA AL TALL NO RESPECTAR DISTÀNCIA DE SEGURETAT	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** INESTABILITAT DEL VEHICLE: RECOLZAMENTS HIDRÀULICS ZONES DE CIRCULACIÓ EN CONDICIONS	1	3	3

13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR DE VEHICLES	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1 /3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	3 /4 /12 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /12 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /12 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /12 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /4
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G05 CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES O RUNES

CÀRREGA MECÀNICA SOBRE CAMIÓ DE TERRES, PEDRES O RUNA PROCEDENTS DE L'EXCAVACIÓ EN OBRA PER A TRANSPORT POSTERIOR A LA MATEIXA OBRA O A ABOCADOR

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT ZONA DE TREBALL ACCÉS AL TALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** FEINES DE CÀRREGA DE CAMIONS CAMIONS SOBRECÀRREGATS MAQUINÀRIA NO ADIENT	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MAQUINÀRIA NO ADIENT	2	3	4
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** IRREGULARITAT DE SUPERFÍCIE DE TREBALL I ITINERARIS OBRA ESTABILITAT DELS RECOLZAMENTS HIDRÀULICS	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	1	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE L'EXCAVACIÓ, CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES	2	2	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR D'OBRA	2	3	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /11 /12 /14 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26

H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	14

G03 FONAMENTS
G03.G01 SUPERFICIALS (RASES - POUS - LLOSES - ENCEPS - BIGUES DE LLIGAT - MURS GUIA)

EXECUCIÓ DE FONAMENTS SUPERFICIALS (EXCAVACIÓ, ARMAT, FORMIGONAT, CURAT) AMB MITJANS MECÀNICS I/O MANUALS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES DINS DE RASES, POUS	1	1	1
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR OBRA MUNTATGE D'ENCOFRATS, ARMADURES, FORMIGONAT	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** CAIGUDA D'ELEMENTS EN L'EXECUCIÓ D'ENCOFRAT , ARMAT , FORMIGONAT	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** COL·LOCACIÓ D'ARMADURES	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** TALLS AMB SERRA CIRCULAR: ENCOFRAT, ARMAT	2	2	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** MUNTATGE ENCOFRAT, ARMADURES ESCAPÇAT DE PILOTIS: UTILITZACIÓ DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MUNTATGE D'ENCOFRAT FORMIGONERA FEINES DE FORMIGONAT	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARETEIG DE MATERIAL PER AL SEU TRACTAMENT: TALLERS FERRALLA, ENCOFRADORS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** ÚS DE MAQUINÀRIA CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS (CENTRAL FORMIGONERA PRÒPIA A OBRA) POLS TERRA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB CIMENT (FORMIGÓ)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR OBRA DE CAMIONS EN OPERACIONS DE COL·LOCACIÓ D'ARMADURES, FORMIGONAT, SUBMINISTRAMENT DE MATERIALS	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA TALLERS (FERRALLA, ENCOFRATS...)	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /18 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /18 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en	1 /2 /4 /6 /9 /10

		general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	/11 /14 /18 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /16 /18 /25
H1485140	u	Armilla de treball, de polièster embuatada amb material aïllant	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6
H1534001	u	Peça de plàstic en forma de bolet, de color vermell, per a protecció dels extrems de les armadures per a qualsevol diàmetre, amb desmuntatge inclòs	1 /2 /6
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1 /2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1 /2
I0000013	Ordre i neteja	1 /2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	1 /2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G03.G10 ESTREBADES I APUNTALAMENTS

REALITZACIÓ D'ELEMENTS PORTANTS TEMPORALS PER AL SOSTENIMENT DE TERRES O D'ELEMENTS CONTRUCTIUS VERTICALS O HORITZONTALS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA TREBALLS EN ALÇADA PROCÉS DE COLOCACIÓ D'ESTREBS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA ÀREA DE TREBALL MANCA D'IL.LUMINACIÓ	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** COL.LOCACIÓ, MANIPULACIÓ I AJUST DE PECES	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS D'OBRA ÀREA DE TREBALL ELEMENTS PUNXANTS MANCA D'IL.LUMINACIÓ	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS I/O MECÀNIQUES AMB ELEMENTS ESTRUCTURALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PROCESSOS D'AJUSTAMENT DE PECES ÚS DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** AMB ELEMENTS ESTRUCTURALS	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL D'EINES I MATERIAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** INTERFERÈNCIA ÀREA DE TREBALL PROCESSOS DE MANUTENCIÓ, GUIAT DE MATERIALS	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
H141300F	u	Casc de seguretat de protecció per a la indústria, tipus escalador sense visera, homologat segons UNE-EN 397	1
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	14
H142CD70	u	Pantalla facial per a protecció de riscs mecànics, amb visor de malla de reixeta metàl·lica, per acoblar al casc amb arnès abatible, homologada segons UNE-EN 1731	10
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	13
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H145F004	u	Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a estibadors de càrregues amb grua i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420	4 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /9 /10 /14 /25
H1465376	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adobada al crom, amb turmellera encoixinada, amb llengüeta de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	11
H146J364	u	Parella de plantilles anticlaus de fleix d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i folrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12568	6
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	25
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512007	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre de les façanes contra caigudes de persones u objectes, amb suport metàl·lic tipus mènsula, de llargària 2,5 m, barra porta xarxes horitzontal, serjant d'ancoratge al sostre, xarxa de seguretat horitzontal i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H152PB21	m	Marquesina de protecció en voladiu de 3 m amb perfils d'acer IPN 140 fixats al sostre o llosa amb cargols passants i taulons de fusta, inclinació en l'extrem de 30 °, desmuntatge inclòs	4
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4 /6 /9 /11 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
HBBZA0A1	u	Bastidor d'acer galvanitzat, per a suport de senyalització vertical, mòbil i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /11
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000010	Executar les escales a la vegada que el sostre de la planta a la que doni accés	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11

I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000111	Revisar entibacions en començar jornada treball. Precaució per interrupcions >1día, pluges o gelada	11
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

G04 ESTRUCTURES

G04.G01 ESTRUCTURES D'ACER

MUNTATGE EN OBRA DE PILARS, TAULERS, ENCAVALLADES, CORRETGES I D'ALTRES ELEMENTS D'ACER. COL.LOCACIÓ AMB MITJANS MECÀNICS I ANCORATGE PER SOLDADURA, CARGOLS O REBLONS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL	2	3	4
	Situació: MANIPULACIONS O TREBALLS EN ALÇADA DELS MATERIALS			
	CAIGUDES PER FORATS VERTICALS I/O HORIZONTALS			
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL	1	1	1
	Situació: IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL			
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS	2	3	4
	Situació: TRANSPORT I MANIPULACIÓ D'ELEMENTS DE L' ESTRUCTURA			
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES	1	1	1
	Situació: SOBRE ELEMENTS PUNXANTS O MATERIALS MAL APLEGATS			
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS)	2	1	2
	Situació: EINES MANUALS			
	MANIPULACIÓ D'OBJECTES			
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES	2	2	3
	Situació: TROSSEJAT D'ESCORIA			
	TREBALLS AMB SERRA RADIAL			
	TREBALLS DE TALL AMB OXIACETILÈ			
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES	2	3	4
	Situació: DESCÀRREGA DE MATERIAL			
	MUNTATGE D'ELEMENTS			
13	SOBREESFORÇOS	2	2	3
	Situació: CARRETEIG DE MATERIAL			
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES	1	2	2
	Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR			
15	CONTACTES TÈRMICS	1	2	2
	Situació: CONTACTES DEGUTS A TALL I SOLDADURA DE PECES			
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS	1	3	3
	Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES	1	2	2
	Situació: GASOS PRODUÏTS PER LA SOLDADURA ELÈCTRICA A ZONES TANCADES			
19	EXPOSICIÓ A RADIACIONS , IONITZANTS O NO I TÈRMIQUES	3	2	4
	Situació: RADIACIONS, INFRARROJES I ULTRAVIOLADES DE LA SOLDADURA ELÈCTRICA			
20	EXPLOSIONS	1	3	3
	Situació: EXPLOSIÓ DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL (SOLDADURA)			
21	INCENDIS	1	3	3
	Situació: INCENDI DE MATERIALS COMBUSTIBLES PROXIMS A LA ZONA DE TREBALL (SOLDADURA)			
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES	2	3	4
	Situació: CIRCULACIÓ DE VEHICLES A OBRA			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /16 /20 /21 /25
H141300F	u	Casc de seguretat de protecció per a la indústria, tipus escalador sense visera, homologat segons UNE-EN 397	1
H1423230	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barnilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 169	10 /14
H1424340	u	Ulleres de seguretat hermètiques per a esmerillar, amb muntura de cassoleta de policarbonat amb respiradors i recolzament nasal, adaptables amb cinta elàstica, amb visors circulars de 50 mm de D roscats a la muntura, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H142AC60	u	Pantalla facial per a soldadura elèctrica, amb marc abatible de mà i suport de polièster reforçat amb fibra de vidre vulcanitzada d'1,35 mm de gruix, amb visor inactínic semifosc amb protecció DIN 12, homologada segons UNE-EN 175	10 /19
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /20 /21 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /20 /21 /25
H1465376	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a soldador, resistents a la humitat, de pell rectificada adobada al crom, amb turmellera encoixinada, amb llengüeta de manxa de despreniment ràpid, puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	10 /15
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /20 /21 /25
H1481654	u	Granota de treball per a soldadors i/o treballadors de tubs, de cotó sanforitzat (100%), color blau vergara, trama 320, amb butxaques interiors dotades de cremalleres metàl·liques, homologada segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	16
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs,	14

		de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1488580	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	10

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	4
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	2 /4

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512007	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre de les façanes contra caigudes de persones u objectes, amb suport metàl·lic tipus mènsula, de llargària 2,5 m, barra porta xarxes horitzontal, serjant d'ancoratge al sostre, xarxa de seguretat horitzontal i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	10 /15 /20 /21
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H152PB21	m	Marquesina de protecció en voladiu de 3 m amb perfils d'acer IPN 140 fixats al sostre o llosa amb cargols passants i taulons de fusta, inclinació en l'extrem de 30 °, desmuntatge inclòs	4
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4 /6 /9 /11 /25
H15A2017	u	Extractor localitzat de gasos contaminants en treballs de soldadura amb velocitat de captura de 0.5 a 1 m/s, col·locat	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /15 /16 /17 /19 /20 /21 /25
HBBAA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	15
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /15 /16 /17 /19 /20 /21 /25
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	21
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /15 /16 /17 /19 /20 /21 /25
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	21

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000010	Executar les escales a la vegada que el sostre de la planta a la que doni accés	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000016	Organitzar el pas sobre taulers col.locats a sobre dels armats dels sostres	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4 /11
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13 /15
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000083	Dispositius d'alarma	17

I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000089	En cada cas, s'ha de calcular el nombre de "cristal inactini", en base a la intensitat de la soldadura	19
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20 /21
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20 /21
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20 /21
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20 /21
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20 /21
I0000096	No fumar	20 /21
I0000097	Substituir l'inflamable per no infamable	21
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	11
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000163	Realitzar treballs de soldadura en alçada des de gàbia o plataforma protegida	1

G08 PAVIMENTS
G08.G01 PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)

EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS CONTINUS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN VORES DE TALÚS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARI OBRA APLECS DE MATERIAL	2	2	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT DE BETUMS, TERRES, QUITRANS...	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** TREPITJADES SOBRE ELEMENTS CALENTS. BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS COPS AMB MAQUINÀRIA	1	2	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I ESTESA DE BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MAQUINÀRIA PRÒPIA DE L'OBRA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** MAQUINÀRIA DE COMPACTACIÓ EN LA PROXIMITAT DE LES VORES DEL TALÚS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** COL·LOCACIÓ DE BETUMS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES CONTACTES AMB INSTAL·LACIONS EXISTENTS	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES POLS DE SITGES DE CIMENT	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA DE L'OBRA	1	3	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	12 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1

H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6 /11 /15
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10 /15
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /11 /12
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12 /15
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccións integrades	10
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G08.G02 PECES (PEDRA, CERÀMICA, MORTER, ETC.)

EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS DISCONTINUS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARI D'OBRA IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT DE MATERIAL MANIPULACIÓ DE BLOCS DE PEDRA	2	1	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARI D'OBRA APLECS DE MATERIAL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TALL EN SEC DE PECES, PEDRES RETIRADA DE RUNA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ DE MATERIAL PRÒXIM A TALUSSOS	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTENCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES DESCÀRREGA DE MATERIAL	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE TERRES CONFECCIÓ DE MORTER TALL DE PEDRA, CERÀMICA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB MORTER (CIMENT)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA D'OBRA FEINES DE MANTENIMIENT	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /16 /18 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	9 /10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /18 /25
H145K397	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 1, logotip color blanc, tensió màxima 7500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en	2 /4 /6 /9 /10 /12

		general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	/14 /18 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /16 /18 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /16 /18 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4 /6 /10 /16 /17 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccións integrades	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G09 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

G09.G01 COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL.LICS

COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ AMB SUPORTS METÀL.LICS EN VIES DE CIRCULACIÓ I ZONES URBANITZADES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PROPERS A DESNIVELLS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT I MANIPULACIÓ DE MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL APLECS DE MATERIAL	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES O INDIRECTES CONTACTES EN SOLDADURA ELÈCTRICA	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS Y PARTICULES GENERADES EN TALLS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS D'OBRA I ALIENS	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9

H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /14 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /6 /9
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /25
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G10 INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS
G10.G02 ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

XARXA HORITZONTAL D'EVACUACIÓ SOTERRADA, DE POUS DE REGISTRE, DRENATGES I DESGUASSOS, DE MATERIAL PREFABRICAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN RASES I POUS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** CAIGUDA DE TERRA PROPERA A LA RASA O POU INESTABILITAT DEL TALÚS	2	3	4
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS EN OBRA	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** APLECS DE MATERIAL IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	1	1	1
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ Y AJUST DE MATERIALS	1	2	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I AJUST DE MATERIALS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
15	CONTACTES TÈRMICS	1	2	2

	Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTENCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS, GASOS DESPRESOS DE PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB COLES, CIMENT	1	2	2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS **Situació:** MÚRIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLEOS PROPIS I ALIENS DE L'OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /25
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /24 /25
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	18
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	1
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	11 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511212	m2	Protecció de talús amb malla metàl·lica i làmina de polietilè ancorada amb barres d'acer amb cables, amb una malla de triple torsió, de 80 mm de pas de malla i 2,4 mm de diàmetre i làmina de polietilè d'alta densitat de 2 mm de gruix	3
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H1529013	m	Pantalla de protecció contra despreniments de la capa superficial del mantell vegetal, per mitja vessant, d'alçària 2 m amb xarxa de seguretat normalitzada UNE-EN 1263-1, posts de perfils IPN 140 encastats a terra i subjecció amb cables d'acer de diàmetre 3 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152R013	m	Estacada de protecció contra despreniments del terreny, per mitja vessant, d'alçària 3 m, amb malla galvanitzada de torsió triple i malla electrosoldada de barres corrugades d'acer sobre pals de perfils d'acer IPN 140 encastats a terra i subjectada amb cables d'acer de diàmetre 10 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /25
H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs	3
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /3 /25
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	1 /2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	1 /3 /4 /25
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	3 /4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	11
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	15

I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	15
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	15
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	15
I0000071	Revisió de la posta a terra	15
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	15
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	15
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	3 /4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

G13 INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES

G13.G01 INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

OPERACIONS DE MUNTATGE, MOVIMENT DE MECANISME I EQUIPS, CONNEXIONS DE LÍNIES, CONNEXIÓ A XARXA, PROVES I POSTA EN FUNCIONAMENT D'INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES DE BAIXA TENSIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** MUNTATGE I MANTENIMENT D'INSTAL·LALCIONS: ÚS DE BANQUETES, BORRIQUETES, BASTIDES	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIE IRREGULAR DE TREBALL	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ, COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** COPS AMB EQUIPS PELAT DE CABLES ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** EXECUCIÓ DE PERFORADORES PER A FIXACIÓ D'INSTALACIONS	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** INSTALACIÓ D'ARMARIS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES PROVES D'INSTAL·LACIONS	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H142BA00	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargària 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	11

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16

HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i abalisats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal·lació	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, sol·licitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /11
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pesats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de línies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielèctrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les línies no estan en tensió	16

G18 INSTAL.LACIONS AUDIOVISUALS
G18.G03 MUNTAT SOTERRAT

INSTAL.LACIÓ DE SISTEMES, EQUIPS I CABLEJAT, SOTERRATS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES DES DE VORES DE RASES I EXCAVACIONS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA ÀREAS DE TREBALL MANCA D'IL.LUMINACIÓ	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANIPULACIÓ, COL·LOCACIÓ, AJUST DE MATERIALS	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS D'OBRA, SUPERFÍCIES DE TREBALL	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PROCESSOS D'AJUST, COL·LOCACIÓ DE MATERIALS	1	1	1
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ, GUIAT DE CÀRREGUES PESADES	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE CÀRREGUES PESADES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES ALIENS I PROPIS DE L'OBRA	2	2	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /25
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /25
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	1
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /25
H1483443	u	Pantalons de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489890	u	Jaqueta de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els	1

		requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /4
H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs	11
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	9 /10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

26. SIGNATURES

Barcelona, gener de 2026

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza
SBS Simon i Blanco S.L.

Maria Blanco Bargalló
SBS Simón i Blanco S.L.

DOCUMENT NÚM. 2. PLÀNOLS



1. HOSPITAL DE LA VALL D'HEBRON

DIRECCIÓ:
Passeig de la Vall d'Hebrón, 119
08025 Barcelona

TELÈFON: 93 489 30 00

2. FUNDACIÓ DE L'ESPERIT SANT

DIRECCIÓ:
Avinguda Mossèn Jose Pons i Rabadà, s/n
08025 Barcelona

TELÈFON: 93 386 02 02

3. PARC DE BOMBERS DE SANT ANDREU PALOMAR

DIRECCIÓ:
Av/ de Rio de Janeiro, 70, Nou Barris
08016 Barcelona

TELÈFON: 63 668 84 21

4. MOSSOS D'ESQUADRA - NOU BARRIS

DIRECCIÓ:

C/ Aiguablava, 55, Nou Barris
08042 Barcelona

TELÈFON: 93 243 74 00

Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/20000
ORIGINALS
0 200 400m
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT
CENTRES

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: A08_ESS.dwg

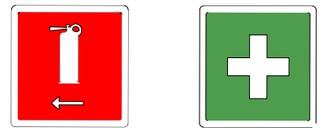
PLÀNOL NÚM. A08
FULL...1...DE..9...

CASETA D'OBRA

ZONA D'ABASSEGAMENT DE MATERIAL

ZONA D'ABASSEGAMENT DE RESIDUS

SENYALITZACIÓ A COL·LOCAR ON CORRESPONGUI



SENYALITZACIÓ A COL·LOCAR EN L'ENTRADA



Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/500
0 5 10m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT
PLANTA I SENYALITZACIÓ EN CASETA D'OBRA

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB

PLÀNOL NÚM. A08

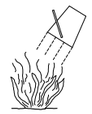
NOM FITXER: A08_ESS.dwg

FULL 2 DE 9

SENYALS D'ADVERTÈNCIA

SIGNIFICAT DE LA SENYAL	SIMBOL	COLOR DEL SIMBOL	COLOR DE SEGURETAT	COLOR DEL CONTRAST	SENYAL DE SEGURETAT
DESPRENIMENT		NEGRE	VERMELL	GROC	
MÀQUINA PESADA EN MOVIMENT		NEGRE	VERMELL	GROC	
CAIGUDES A DISTINT NIVELL		NEGRE	VERMELL	GROC	
CAIGUDES AL MATEIX NIVELL		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC D'INCENDI MATERIALS EXPLOSIUS		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC D'EXPLOSIÓ MATERIALS INFAMABLES		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC DE RADIACIÓ MATERIALS RADIOACTIUS		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC DE CÀRREGA SOSPESA		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC D'INTOXICACIÓ SUBSTÀNCIES NOCIVES		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC DE CORROSIÓ MATERIALS CORROSIUS		NEGRE	VERMELL	GROC	

SENYALS DE PROHIBICIÓ

SIGNIFICAT DE LA SENYAL	SIMBOL	COLOR DEL SIMBOL	COLOR DE SEGURETAT	COLOR DEL CONTRAST	SENYAL DE SEGURETAT
PROHIBIT FUMAR		NEGRE	VERMELL	BLANC	
PROHIBIT APAGAR AMB AIGUA		NEGRE	VERMELL	BLANC	
PROHIBIT FUMAR i FLAMES NUES		NEGRE	VERMELL	BLANC	
AIGUA NO POTABLE		NEGRE	VERMELL	BLANC	
PROHIBIT EL PAS ALS VIANANTS		NEGRE	VERMELL	BLANC	

SENYAL DE PERILL DE MORT



CARTELL INFORMATIU DE RISC

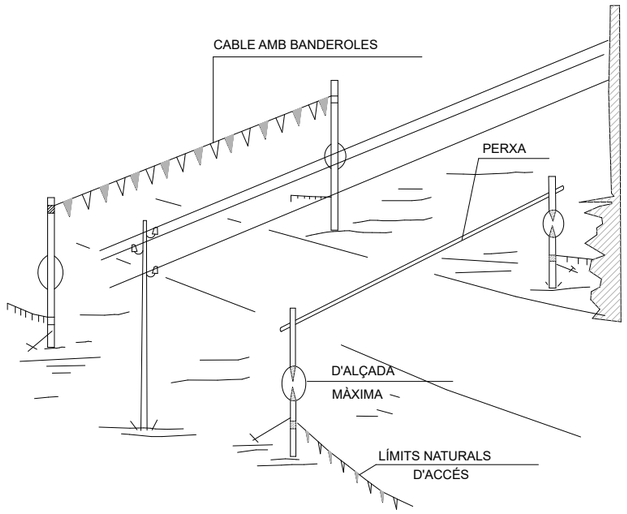
PROHIBIT EL PAS
A TOTHOM QUE NO
SIGUI DE L'OBRA

0.50

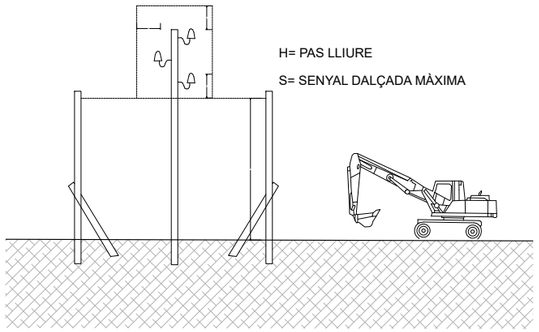
SENYALS DE SEGURETAT

SIGNIFICAT DE LA SENYAL	SIMBOL	COLOR DEL SIMBOL	COLOR DE SEGURETAT	COLOR DEL CONTRAST	SENYAL DE SEGURETAT
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LES VIES RESPIRATORIES		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DEL CAP		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LES OÏDES		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LA VISTA		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LES MANS		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DELS PEUS		BLANC	BLANC	BLAU	

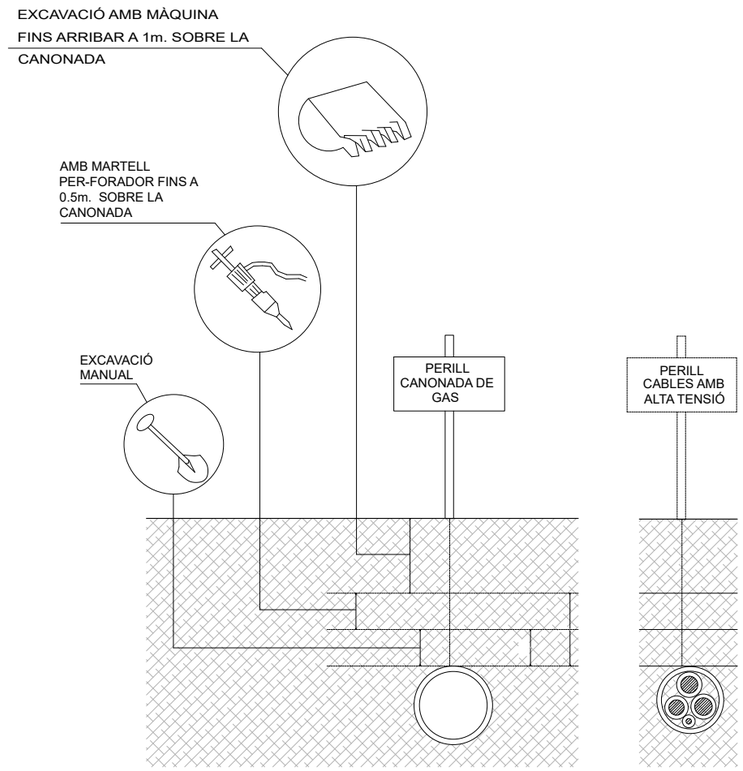
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals — BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE: LOLA SIMÓN, MARIA BLANCO, SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE: PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES; ORIGINALS; 0; GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT — PROTECCIONS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB; NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08; FULL 3 DE 9



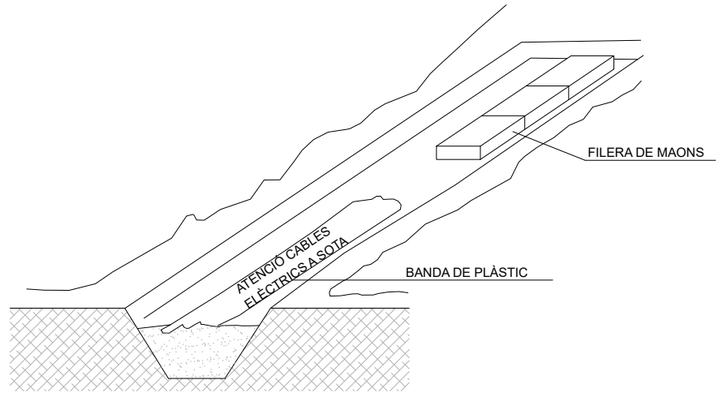
PÒRTIC DE BALISAMENT DE
LÍNIES ELÈCTRIQUES
AÈRIES



PÒRTIC LIMITADOR DE GÀLIB



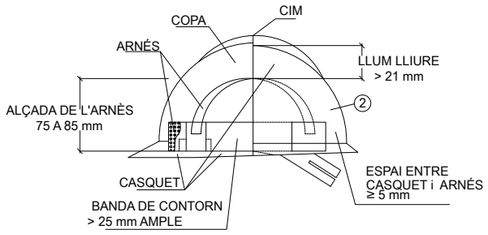
DISTÀNCIES DE SEGURETAT EN EXCAVACIÓ DE SERVEIS



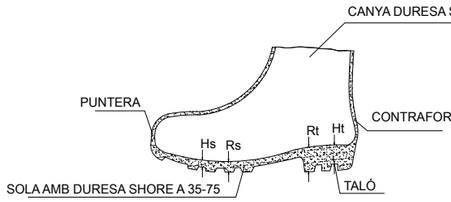
SENYALIZACIÓ INTERIOR I PROTECCIÓ DE LÍNIES ELÈCTRIQUES SOTERRADES

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES ORIGINALS 0 GRÁFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08 FULL...4....DE.9....

CASC NO METAL.LIC

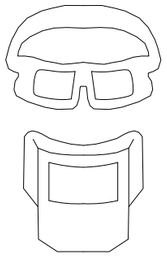


BOTA IMPERMEABLE A L' AGUA I A LA HUMITAT

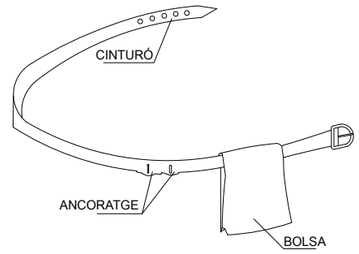


Llegenda
Hs Relleu de la sola = 5 mm.
Rs Ressalt de la sola = 9 mm.
Ht Relleu del taló = 20 mm.
Rt Ressalt del taló = 25 mm.

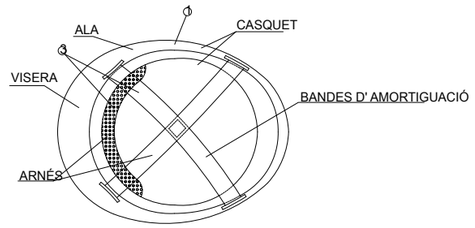
OCULARS



CINTURÓ PORTA-EINES

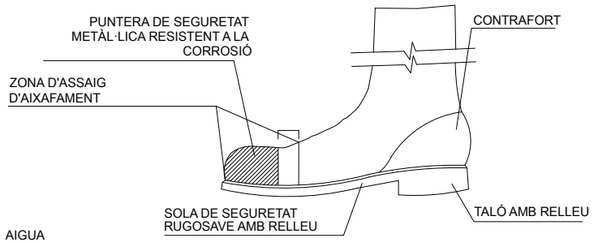


AVANTATGES
1 PERMET TENIR LES MANS LLIURES, MÉS SEGURETAT EN MOURE'S
2 EVITA LES CAIGUDES DE LES EINES
3 NO EIXIMEIX DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN S'HAGI DE MENESTER

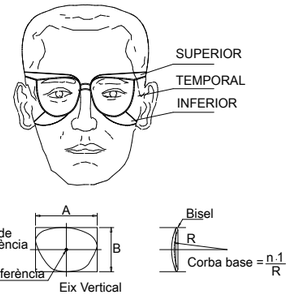


NOTES
1 MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS i AIGUA
2 CLASSE N AILLANT A 1.000 V / CLASSE E-AT AILLANT A 25000 V.
3 MATERIAL NO RÍGID, HIDRÒFUG, DE FÀCIL NETEJA i DESINFECCIÓ

BOTA DE SEGURETAT CLASE III



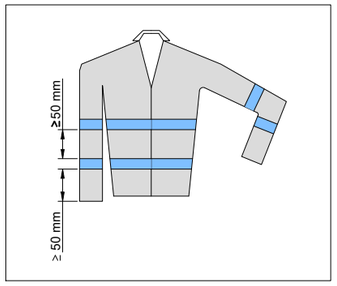
ULLERES CONTRA IMPACTE I ANTIPOLS

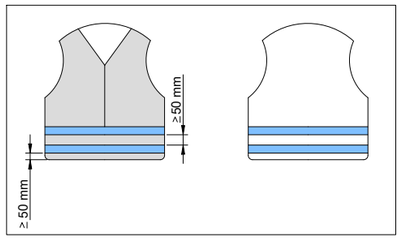


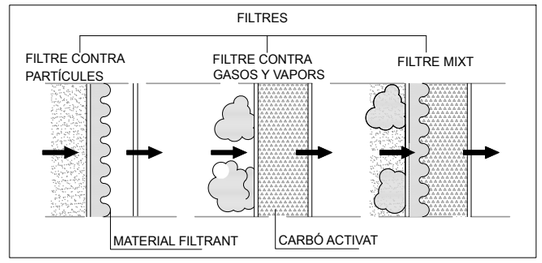
ULLERES DE SEGURETAT TIPUS II

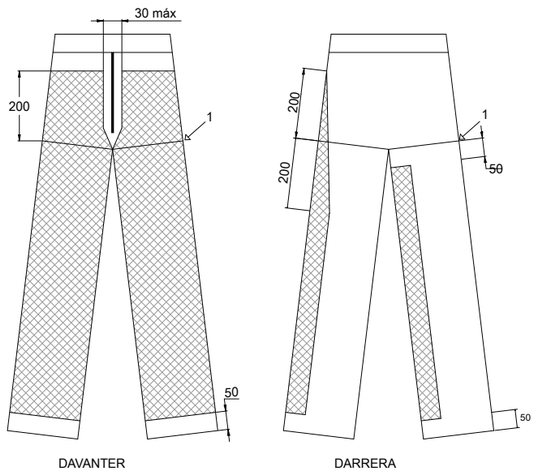


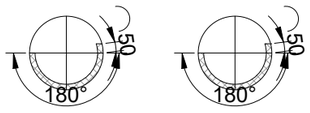
GUANTS D'ÚS GENERAL







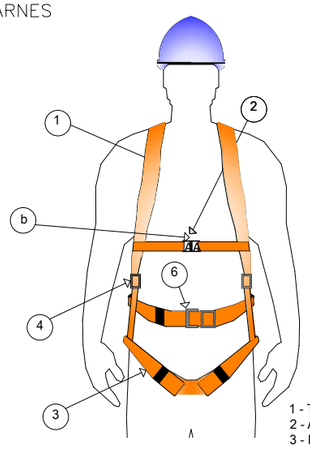


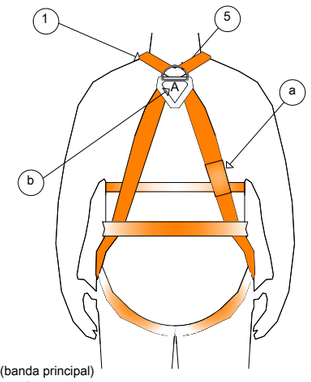


1 - NIVELL DE L' ENTRECUIX
ZONA DE PROTECCIÓ
MESURES EN MILÍMETROS

ZONA DE PROTECCIÓ ESPECIFICADA, TIPUS A

ARNES

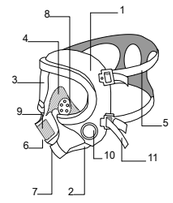




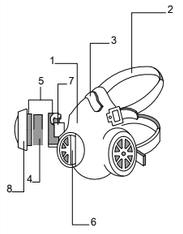
1 - Tirant
2 - Argolla Frontal
3 - Banda de cama (banda principal)
4 - Element d'ajustament
5 - Argolla Dorsal
6 - Sivella
7- Marcat (amb lletra A majúscula)

ADAPTADORS FACIALS

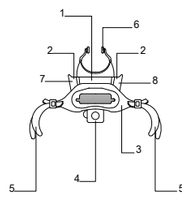
1 COS DE LA MÀSCARA
2 CANTÓ ESTANC
3 VISOR
4 MASCARETA INTERIOR
5 ARNÉS DE CAP
6 PEÇA DE CONNEXIÓ
7 VÁLVULA D'EXHALACIÓ
8 VÁLVULA D' AIRE DEL VISOR
9 VÁLVULA D' INHALACIÓ
10 MEMBRANA IÓNICA
11 CINTA DE TRANSPORT



1 COS DE MASCARETA
2 ARNÉS DE CAP
3 ADAPTADOR DE NAS
4 FILTRE
5 PORTAFILTRE
6 PEÇA DE CONEXIÓ
7 VÁLVULA D' EXHALACIÓ
8 VÁLVULA D' INHALACIÓ
9 PRE-FILTRE



1 COS DE LA PEÇA BUCAL
2 PEÇA DE CONNEXIÓ
3 PPEÇA BUCAL
4 RECOLZAMENT BARBETA
5 ARNÉS DE CAP
6 PINÇA NASAL
7 VÁLVULA D' EXHALACIÓ
8 VÁLVULA D' INHALACIÓ



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS INDIVIDUALS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08 FULL 5 DE 9

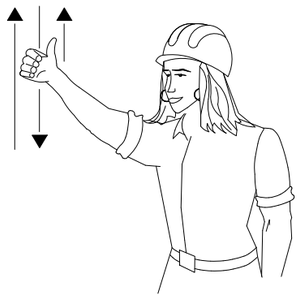
CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS

SI HOM REQUEREIX QUE NO HI HAGI CONFUSIONS PERILLOSES QUAN EL MAQUINISTA Ò ENGANXADOR CANVIEN D' UNA MÀQUINA A UNA ALTRA ÉS NECESSARI QUE TOTHOM PARLI EL MATEIX IDIOMA I MANI AMB LES MATEIXES SENYALS , CONVÉ SEGUIR ELS MOVIMENTS QUE PER A CADA MOVIMENT S'INSERTEN A CONTINUACIÓ.

1 AIXECAR LA CÀRREGA



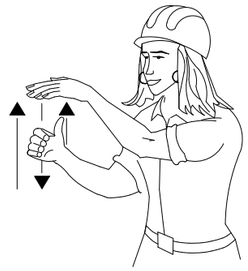
2 AIXECAR EL BRAÇ



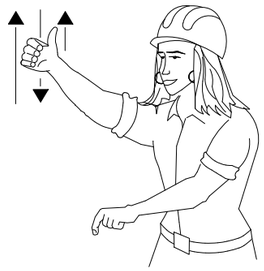
3 AIXECAR LA CÀRREGA DETINGUDAMENT



4 AIXECAR EL BRAÇ LENTAMENT



5 AIXECAR EL BRAÇ I BAIXAR LA CÀRREGA



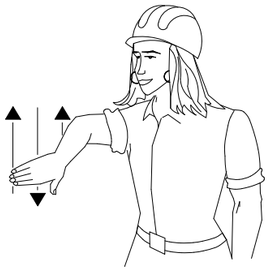
6 BAIXAR LA CÀRREGA



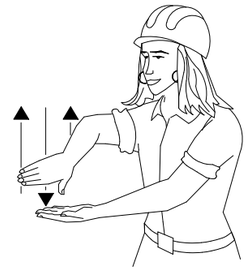
7 BAIXAR LA CÀRREGA A POC A POC



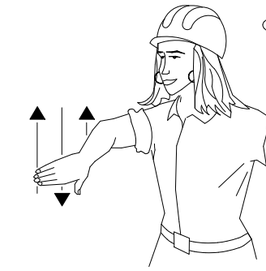
8 BAIXAR EL BRAÇ



9 BAIXAR EL BRAÇ LENTAMENT



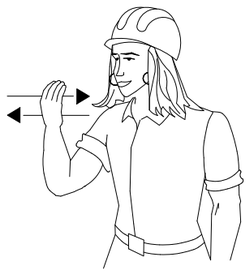
10 BAIXAR EL BRAÇ I AIXECAR LA CÀRREGA



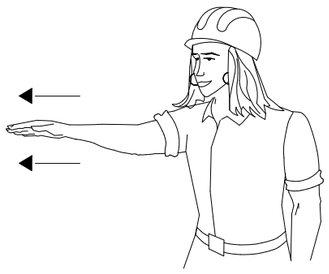
11 GIRAR EL BRAÇ EN LA DIRECCIÓ INDICADA PEL DIT



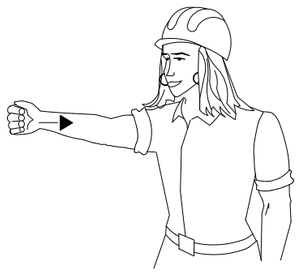
12 AVANÇAR EN LA DIRECCIÓ INDICADA PEL SENYALISTA



13 TREURE EL BRAÇ



14 FICAR EL BRAÇ

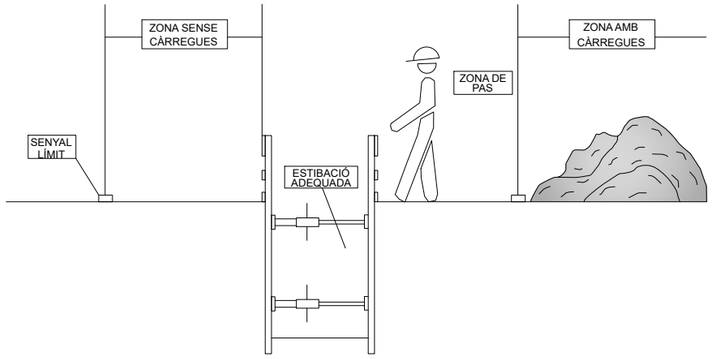


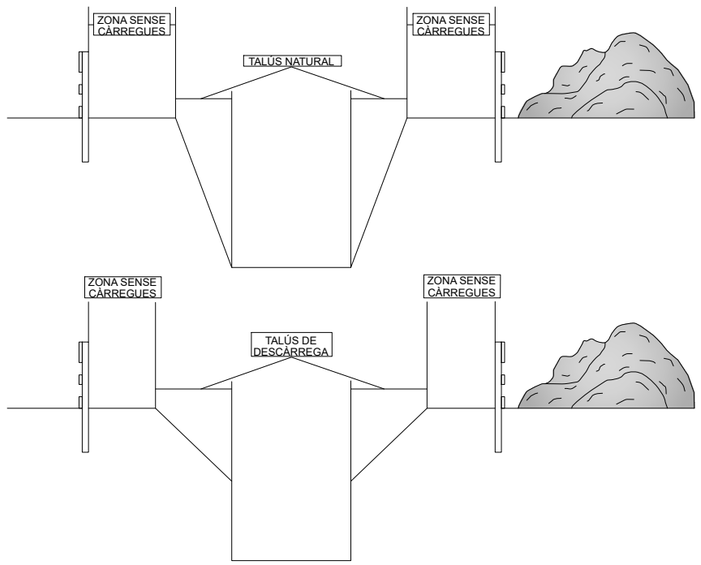
15 ATURAR-SE

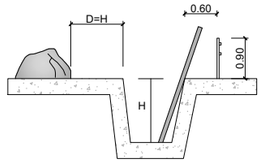


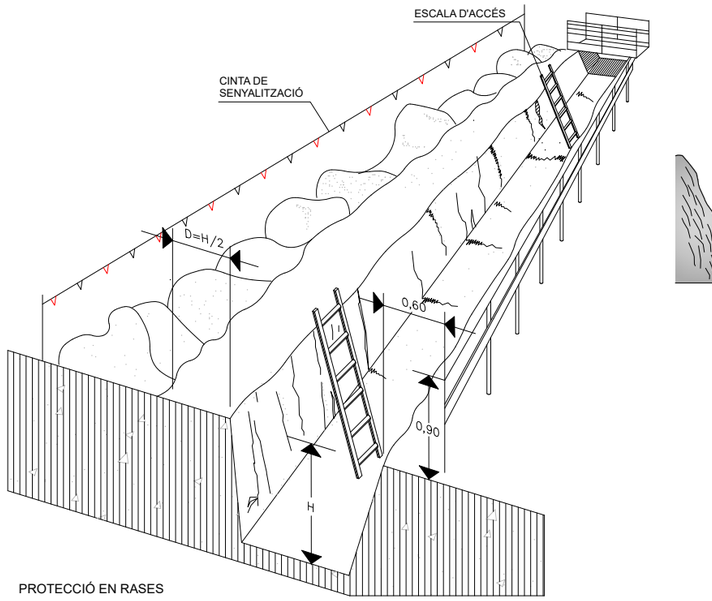
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT SENYALS DE MANIOBRA	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08 FULL 6 DE 9

PROTECCIONS EN BUIDATS I RASES

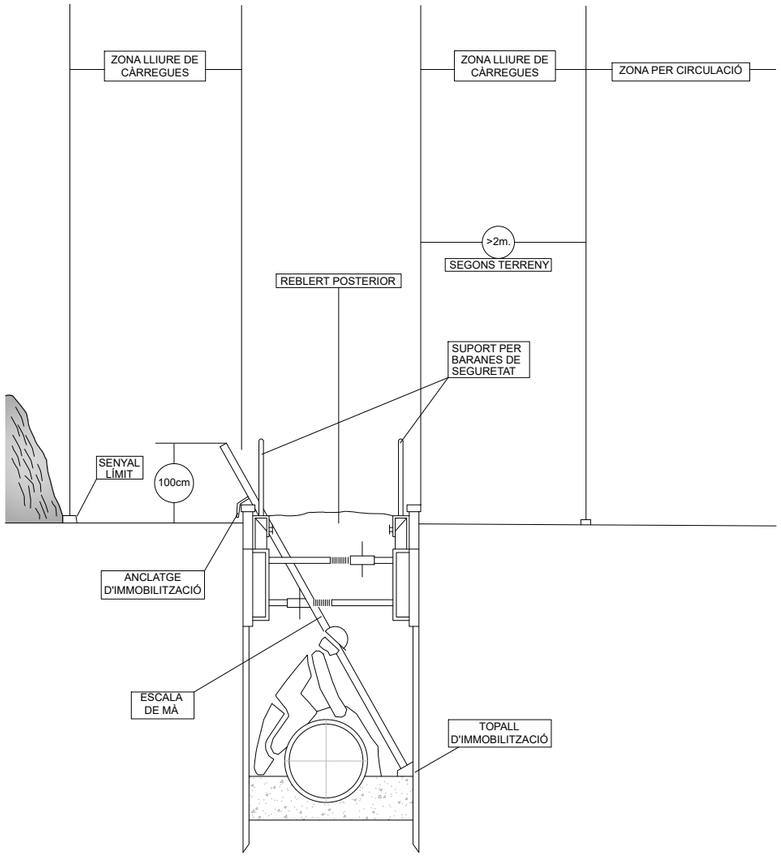






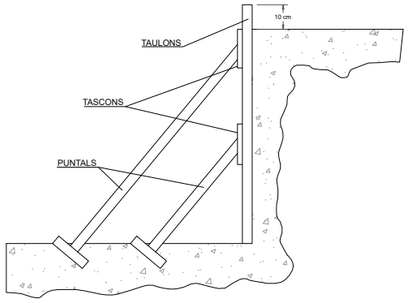


PROTECCIÓ EN RASES

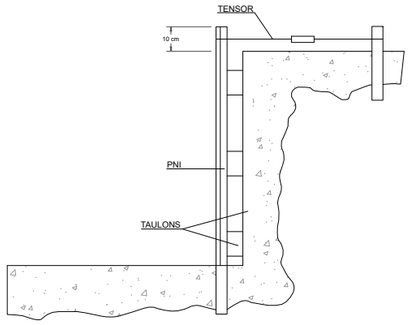


Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES ORIGINALS 0 GRÁFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS EN RASES I BUIDATS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08 FULL 7 DE 9

APUNTALAMENTS

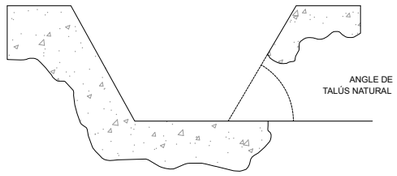


A) ENTAULAT SUBJECT MITJANÇAT APUNTALAMENT

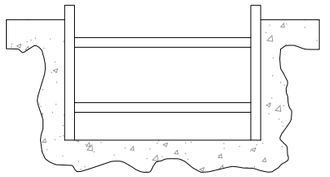


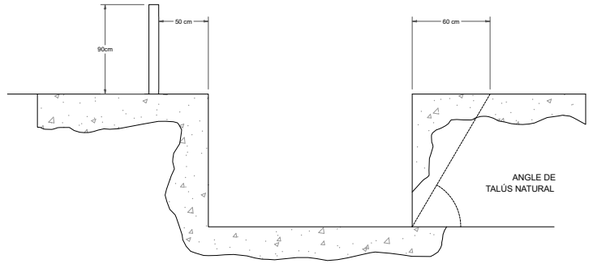
B) FIXACIÓ DE L'ENTAULAT MITJANÇAT PERFILS METÀL.LICS PER UN MILLOR APROFITAMENT DE L'ESPAI

A TALÚS NATURAL



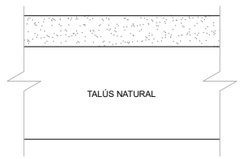
B ESTINTOLAMENT



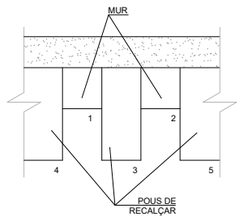


EXCAVACIONS PEL POU DE RECALÇAR

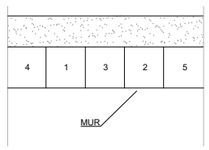
FASE I

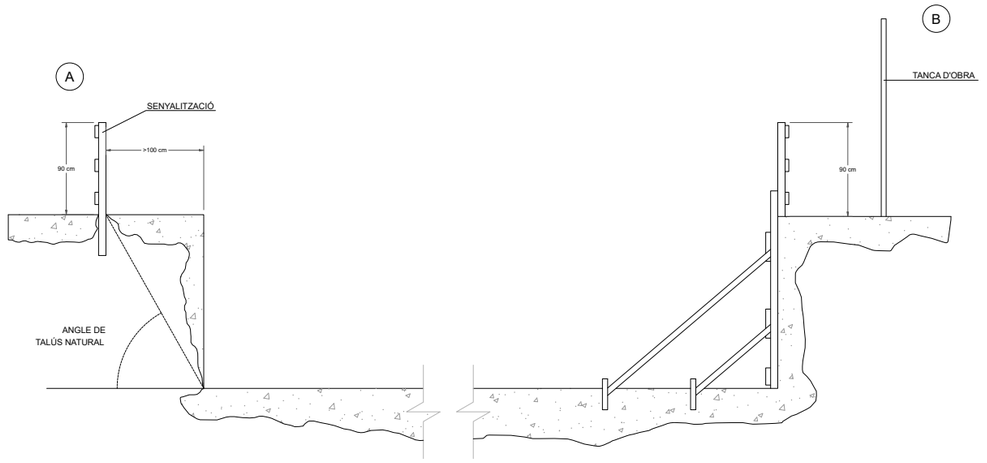


FASE II

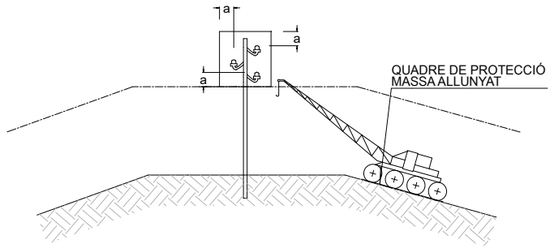


FASE III

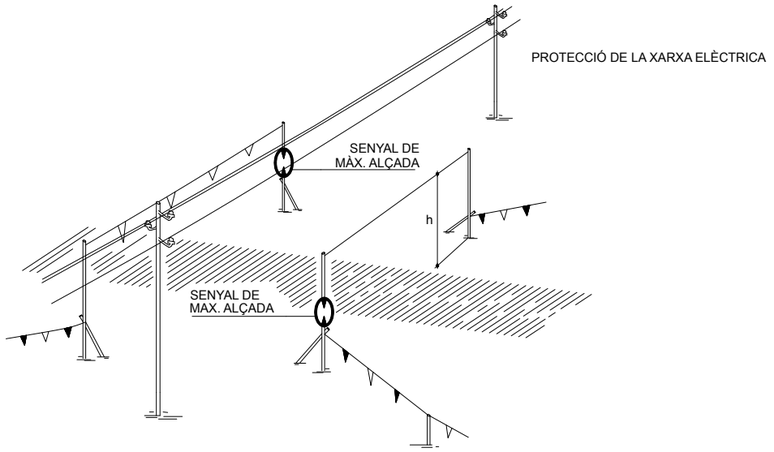




Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT EXCAVACIONS I APUNTALAMENTS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08 FULL 8 DE 9

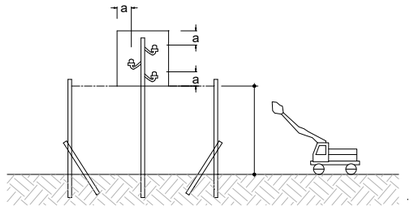


PAS PER SOTA DE LÍNIES AÈRIES DE BAIXA TENSIÓ

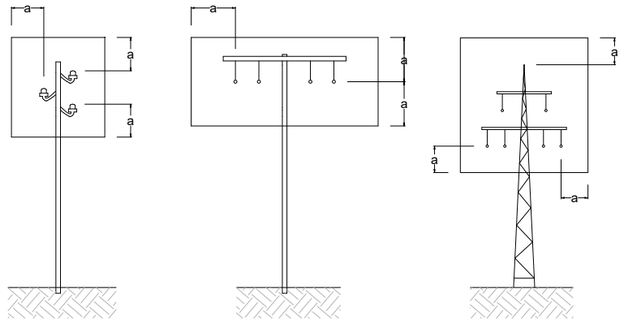


PÒRTIC DE BALISAMENT DE LÍNIES ELÈCTRIQUES AÈRIES

h=PAS LLIURE



DETALL PÒRTIC BALISAMENT

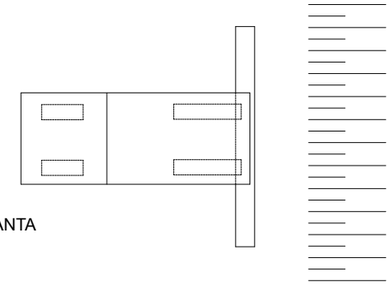


a >2.00m. FINS A 50,000 V SI LA DISTANCIA ENTRE ELS PALS NO SUPERA ELS 50.00m.

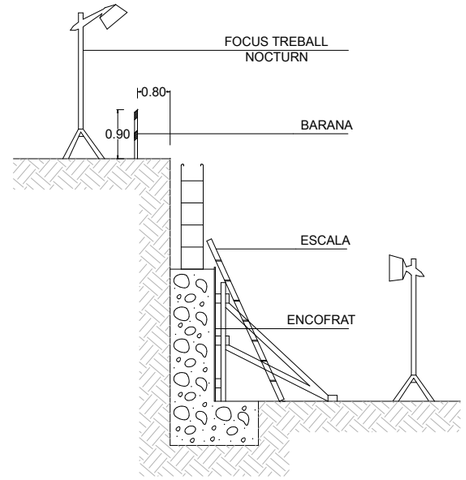
a >3.00m. FINS A 50,000 V SI LA DISTANCIA ENTRE ELS PALS NO SUPERA ELS 50.00m.

a >5.00m. PER DAMUNT DE 50,000 V

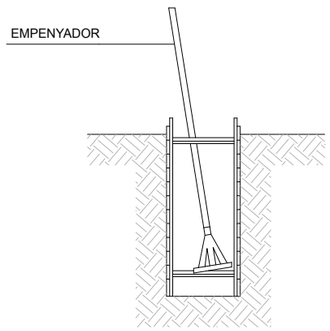
REGLES RELATIVES A LA POSTA EN OBRA DE MÀQUINES PROPERES A LÍNIES ELÈCTRIQUES AÈRIES



PLANTA



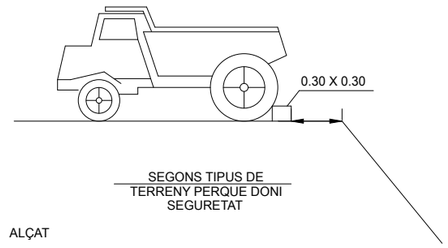
MUR DE CONTENCIÓ



RASES

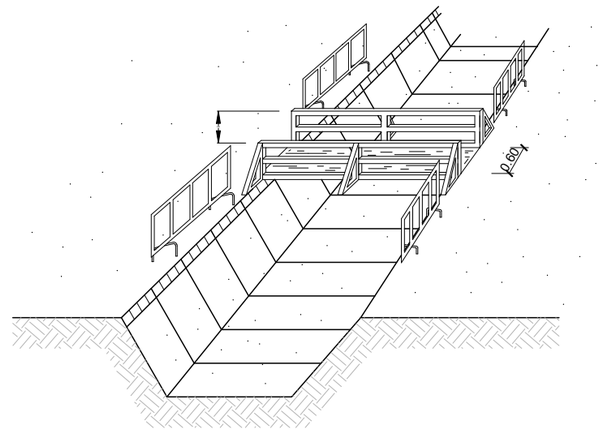
NOTA:

-ESTINTOLAMENT TIPUS PER A TERRES PROPENSES AL LLISCAMENT A PROFUNDITATS ENTRE 1.20 Y 2.50m.



ALÇAT

LÍMITS DE RETROCÈS DE VESSANTS DE TERRES



PROTECCIÓ A LES RASES

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E: INDICADES 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ANNEXOS DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIÓ XARXA ELÈCTRICA	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: A08.3_ESS.dwg	PLÀNOL NÚM. A08 FULL...9...DE 9...

DOCUMENT NÚM. 3. PLEC DE PRESCRIPCIONS

ÍNDEX

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC 1
   1.1 IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES 1
   1.2 OBJECTE 1
   1.3 DOCUMENTS QUE DEFINEIXEN L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 1
   1.4 COMPATIBILITAT I RELACIÓ ENTRE ELS ESMENTATS DOCUMENTS 1
2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU 2
   2.1 PROMOTOR 2
   2.2 COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT 3
   2.3 PROJECTISTA 4
   2.4 DIRECTOR D'OBRA 5
   2.5 CONTRACTISTA O CONSTRUCTOR (EMPRESARI PRINCIPAL) I SUBCONTRACTISTES 5
   2.6 TREBALLADORS AUTÒNOMS 8
   2.7 TREBALLADORS 8
3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL 9
   3.1 INTERPRETACIÓ DELS DOCUMENTS VINCULANTS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT 9
   3.2 VIGÈNCIA DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 10
   3.3 PLA DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTISTA 10
   3.4 EL "LLIBRE D'INCIDÈNCIES" 12
   3.5 CARÀCTER VINCULANT DEL CONTRACTE O DOCUMENT DEL "CONVENI DE PREVENCIÓ I COORDINACIÓ" I DOCUMENTACIÓ CONTRACTUAL ANNEXA EN MATÈRIA DE SEGURETAT . 13
4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ 13
   4.1 TEXTOS GENERALS 13
   4.2 CONDICIONS AMBIENTALS 18
   4.3 INCENDIS 19
   4.4 INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES 19
   4.5 EQUIPS I MAQUINÀRIA 20
   4.6 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL 22
   4.7 SENYALITZACIÓ 22
   4.8 DIVERSOS 22
5. CONDICIONS ECONÒMIQUES 23
   5.1 CRITERIS D'APLICACIÓ 23
   5.2 CERTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT 23
   5.3 REVISIÓ DE PREUS DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT 24
   5.4 PENALITZACIONS PER INCOMPLIMENT EN MATÈRIA DE SEGURETAT 24
6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT 24
   6.1 PREVISIONS DEL CONTRACTISTA A L'APLIACIÓ DE LES TÈCNIQUES DE SEGURETAT 24
   6.2 CONDICIONS TÈCNIQUES DEL CONTROL DE QUALITAT DE LA PREVENCIÓ 25
   6.3 CONDICIONS TÈCNIQUES DEL ÒRGANS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA COMPETENTS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT 25
   6.4 OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA COMPETENT EN MATÈRIA DE MEDICINA DEL TREBALL 25
   6.5 COMPETÈNCIES DELS COL·LABORADORS PREVENCIONISTES A L'OBRA 26
   6.6 COMPETÈNCIES DE FORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT 26
7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O FERRAMENTES 26
   7.1 DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O FERRAMENTES 26
   7.2 CONDICIONS D'ELECCIÓ, UTILITZACIÓ, EMMAGATZEMATGE I MANTENIMENT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES FERRAMENTES 27
   7.3 NORMATIVA APLICABLE 27
8. SIGNATURES 29

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

Constitueix l'objecte d'aquest projecte la modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels (Avinguda Vallbona, carrer Alzinar i carrer Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, al Districte de Nou Barris, a Barcelona.

1.2 OBJECTE

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Seguretat i Salut comprèn el conjunt d'especificacions que hauran d'acomplir tant el Pla de Seguretat i Salut del Contractista com a document de Gestió Preventiva (Planificació, Organització, Execució i Control) de l'obra, les diferents proteccions a emprar per la reducció dels riscos (Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, Sistemes de Protecció Col·lectiva, Equips de Protecció Individual), Implantacions provisionals per a la Salubritat i Confort dels treballadors, així com les tècniques de la seva implementació a l'obra i les que hauran de manar l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres accessòries. Per a qualsevol tipus d'especificació no inclosa en aquest Plec, es tindran en compte les condicions tècniques que es derivin d'entendre com a normes d'aplicació:

Tots aquells continguts al:

- "Plec General de Condicions Tècniques de l'Edificació", confeccionat pel Centre Experimental d'Arquitectura, aprovat pel Consell Superior de Col·legis d'Arquitectes i adaptat a les seves obres per la 'Direcció General d'Arquitectura (cas d'Edificació).

- "Plec de Clàusules Administratives Generals, per a la Contractació d'Obres de l'Estat" i adaptat a les seves obres per la Direcció de Política Territorial i Obres Públiques. (cas d'Obra Pública).

- Les contingudes al Reglament General de Contractació de l'Estat, Normes Tecnològiques de l'Edificació publicades pel ''Ministerio de la Vivienda'' i posteriorment pel ''Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo".

- La normativa legislativa vigent d'obligat compliment i les condicionades per les companyies subministradores de serveis públics, totes elles al moment de l'oferta.

1.3 DOCUMENTS QUE DEFINEIXEN L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Segons la normativa legal vigent, Art. 5, 2 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre sobre ''DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I DE SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ'', l'Estudi de Seguretat haurà de formar part del Projecte d'Execució d'Obra o, al seu defecte, del Projecte d'Obra, havent de ser coherent amb el contingut del mateix i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra, contenint com a mínim els següents documents:

- **Memòria**: Descriptiva dels procediments, equips tècnics i medis auxiliars que hagin d'utilitzar-se o que la seva utilització es pugui preveure; identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a l'efecte les mesures tècniques necessàries per fer-ho; relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar conforme als assenyalats anteriorment, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir els esmentats riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives.

- **Plec**: De condicions particulars en el que es tindran en compte les normes legals i reglamentaries aplicables a les especificacions tècniques pròpies de l'obra que es tracti, així com les prescripcions que s'hauran de complir en relació amb les característiques, l'ús i la conservació de les màquines, utensilis, eines, sistemes i equips preventius.

- **Plànols**: On es desenvolupen els gràfics i esquemes necessaris per la millor definició i comprensió de les mesures preventives definides a la Memòria, amb expressió de les especificacions tècniques necessàries.

- **Amidaments**: De totes les unitats o elements de seguretat i salut al treball que hagin estat definits o projectats.

- **Pressupost**: Quantificació del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i execució de l'Estudi de Seguretat i Salut.

1.4 COMPATIBILITAT I RELACIÓ ENTRE ELS ESMENTATS DOCUMENTS

L'estudi de Seguretat i Salut forma part del Projecte d'Execució d'obra, o en el seu cas, del Projecte d'Obra, havent de ser cadascun dels documents que l'integren, coherents amb el contingut del Projecte, i recollir les mesures preventives, de caràcter pal·liatiu, adequades als riscos, no eliminats o reduïts a la fase de disseny, que comporti la realització de l'obra, en els terminis i circumstàncies sociotècniques on la mateixa es tingui que materialitzar.

El Plec de Condicions Particulars, els Plànols i Pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut són documents contractuals, que restaran incorporats al Contracte i, per tant, són d'obligat acompliment, llevat modificacions degudament autoritzades.

La resta de Documents o dades de l'Estudi de Seguretat i Salut són informatius, i estan constituïts per la Memòria Descriptiva, amb tots els seus Annexos, els Detalls Gràfics d'interpretació, els Amidaments i els Pressupostos Parcials.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, constitueixen la base del Contracte; per tant el Contractista no podrà al·legar, ni introduir al seu Pla de Seguretat i Salut, cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius, llevat que aquestes dades apareguin a algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure's aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals del Projecte, té prevalença el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents tenen prevalença sobre les Prescripcions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de condicions i només als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, quedin suficientment definides les unitats de Seguretat i Salut corresponent, i aquestes tinguin preu al Contracte.

2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU

Dins l'àmbit de la respectiva capacitat de decisió cadascun dels actors del fet constructiu, estan obligats a prendre decisions ajustant-se als Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 a la L. 31/1995):

1. Evitar els riscos.
2. Avaluar els riscos que no es poden evitar.
3. Combatre els riscos en el seu origen.
4. Adaptar la feina a la persona, en particular al que fa referència a la concepció dels llocs de treball, com també a l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, amb l'objectiu específic d'atenuar la feina monòtona i repetitiva i de reduir-ne els efectes a la salut.
5. Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
6. Substituir el que sigui perillós pel que comporti poc perill o no en comporti cap.
7. Planificar la prevenció, amb la recerca d'un conjunt coherent que hi integri la tècnica, l'organització de la feina, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals al treball.
8. Adoptar mesures que donin prioritat a la protecció col·lectiva respecte de la individual.
9. Facilitar les corresponents instruccions als treballadors.

2.1 PROMOTOR

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, serà considerat Promotor qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideixi, impulsi, programi i financi, amb recursos propis o aliens, les obres de construcció per sí mateix, o per la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Promotor:

- Designar al tècnic competent per la Coordinació de Seguretat i Salut en fase de Projecte, quan sigui necessari o es cregui convenient.
- Designar en fase de Projecte, la redacció de l'Estudi de Seguretat, facilitant al Projectista i al Coordinador respectivament, la documentació i informació prèvia necessària per l'elaboració del Projecte i redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut, així com autoritzar als mateixos les

modificacions pertinents.

- Facilitar que el Coordinador de Seguretat i Salut en la fase de projecte intervingui en totes les fases d'elaboració del projecte i de preparació de l'obra.

- Designar el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra per l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut, aportat pel contractista amb antelació a l'inici de les obres, el qual Coordinarà la Seguretat i Salut en fase d'execució material de les mateixes.

- La designació dels Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut no eximeix al Promotor de les seves responsabilitats.

- El Promotor es responsabilitza que tots els agents del fet constructiu tinguin en compte les observacions del Coordinador de Seguretat i Salut, degudament justificades, o bé proposin unes mesures d'una eficàcia, pel cap baix, equivalents.

2.2 COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

El Coordinador de Seguretat i Salut serà als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, qualsevol persona física legalment habilitada pels seus coneixements específics i que compti amb titulació acadèmica en Construcció.

Es designat pel Promotor en qualitat de Coordinador de Seguretat: a) En fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte o b) Durant l'Execució de l'obra.

El Coordinador de Seguretat i Salut i Salut forma part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat del Projecte:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte, és designat pel Promotor quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin varis projectistes.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del projecte, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

- Vetllar per a què en fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte, el Projectista tingui en consideració els ''Principis Generals de la Prevenció en matèria de Seguretat i Salut'' (Art. 15 a la L.31/1995), i en particular:
    - Prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar les diferents feines o fases de treball que es desenvolupin simultània o successivament.
    - Estimar la duració requerida per l'execució de les diferents feines o fases de treball.
- Traslladar al Projectista tota la informació preventiva necessària que li cal per integrar la Seguretat i Salut a les diferents fases de concepció, estudi i elaboració del projecte d'obra.
- Tenir en compte, cada vegada que sigui necessari, qualsevol estudi de seguretat i salut o estudi bàsic, així com les previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, amb les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment).
- Coordinar l'aplicació del que es disposa en els punts anteriors i redactar o fer redactar l'Estudi de Seguretat i Salut.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat i Salut d'Obra:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, és designat pel Promotor en tots aquells casos en què intervé més d'una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

- Coordinar l'aplicació dels Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995):
    - En el moment de prendre les decisions tècniques i d'organització amb el fi de planificar les diferents tasques o fases de treball que s'hagin de desenvolupar simultània o successivament.
    - En l'estimació de la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.
- Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els Contractistes, i, si n'hi ha dels Subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals

(L.31/1995 de 8 de novembre) durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats al què es refereix l'article 10 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre sobre Disposicions mínimes de Seguretat i Salut a les obres de construcció:

- El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.
- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
- El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, a fi de corregir els defectes que pugin afectar a la seguretat i la salut dels treballadors.
- La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
- La recollida dels materials perillosos utilitzats.
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació dels residus i deixalles.
- L'adaptació, d'acord amb l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
- La informació i coordinació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol tipus de treball o activitat que es realitzi en l'obra o a prop del lloc de l'obra.

- Aprovar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions que s'hi haguessin introduït. La Direcció Facultativa prendrà aquesta funció quan no calgui la designació de Coordinador.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè només puguin accedir a l'obra les persones autoritzades.

El Coordinador de Seguretat i Salut en la fase d'execució de l'obra respondrà davant del Promotor, del compliment de la seva funció com staff assessor especialitzat en Prevenció de la Sinistralitat Laboral, en col·laboració estricta amb els diferents agents que intervinguin a l'execució material de l'obra. Qualsevol divergència serà presentada al Promotor com a màxim patró i responsable de la gestió constructiva de la promoció de l'obra, a fi que aquest prengui, en funció de la seva autoritat, la decisió executiva que calgui.

Les responsabilitats del Coordinador no eximiran de les seves responsabilitats al Promotor, Fabricants i Subministradors d'equips, eines i mitjans auxiliars, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms i treballadors.

2.3 PROJECTISTA

És el tècnic habilitat professionalment que, per encàrrec del Promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el Projecte.

Podran redactar projectes parcials del Projecte, o parts que el complementin, altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest, contant en aquest cas, amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut designat pel Promotor.

Quan el Projecte es desenvolupa o completa mitjançant projectes parcials o d'altres documents tècnics, cada projectista assumeix la titularitat del seu projecte.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Projectista:

- Tenir en consideració els suggeriments del Coordinador de Seguretat i Salut en fase de Projecte per integrar els Principis de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995), prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització que puguin afectar a la planificació dels treballs o fases de treball durant l'execució de les obres.
- Acordar, en el seu cas, amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials.

2.4 DIRECTOR D'OBRA

És el tècnic habilitat professionalment que, formant part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat. En el cas que el Director d'Obra dirigeixi a més a més l'execució material de la mateixa, assumirà la funció tècnica de la seva realització i del control qualitatiu i quantitatiu de l'obra executada i de la seva qualitat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del Director d'Obra, contant amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra, nomenat pel Promotor.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Director d'Obra:

- Verificar el replanteig, l'adequació dels fonaments, estabilitat dels terrenys i de l'estructura projectada a les característiques geotècniques del terreny.
- Si dirigeix l'execució material de l'obra, verificar la recepció d'obra dels productes de construcció, ordenant la realització dels assaigs i proves precises; comprovar els nivells, desploms, influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs, els materials, la correcta execució i disposició dels elements constructius, de les instal·lacions i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i la Senyalització, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres i Assistència les instruccions necessàries per la correcta interpretació del Projecte i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i solucions de Seguretat i Salut Integrada previstes en el mateix.
- Elaborar a requeriment del Coordinador de Seguretat i Salut o amb la seva conformitat, eventuals modificacions del projecte, que vinguin exigides per la marxa de l'obra i que puguin afectar a la Seguretat i Salut dels treballs, sempre que les mateixes s'adeqüin a les disposicions normatives contemplades a la redacció del Projecte i del seu Estudi de Seguretat i Salut.
- Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament amb el Coordinador de Seguretat i Salut l'existència prèvia de l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut del contractista.
- Certificar el final d'obra, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat, amb els visats que siguin preceptius.
- Conformar les certificacions parcials i la liquidació final de les unitats d'obra i de Seguretat i Salut executades, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat.
- Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'incidències.
- Elaborar i subscriure conjuntament amb el Coordinador de Seguretat, la Memòria de Seguretat i Salut de l'obra finalitzada, per lliurar-la al promotor, amb els visats que foren perceptius.

2.5 CONTRACTISTA O CONSTRUCTOR (EMPRESARI PRINCIPAL) I SUBCONTRACTISTES

Definició de Contractista:

És qualsevol persona, física o jurídica, que individual o col·lectivament, assumeix contractualment davant el Promotor, el compromís d'executar, en condicions de solvència i Seguretat, amb medis humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al contracte, el Projecte i el seu Estudi de Seguretat i Salut.

Definició de Subcontractista:

És qualsevol persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al contracte, al Projecte i al Pla de Seguretat, del Contractista, pel que es regeix la seva execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Contractista i/o Subcontractista:

El Contractista haurà d'executar l'obra amb subjecció al Projecte, directrius de l'Estudi i compromisos del Pla de Seguretat i Salut, a la legislació aplicable i a les instruccions del Director d'Obra, i del Coordinador de Seguretat i Salut, amb la finalitat de dur a terme les condicions preventives de la sinistralitat laboral i l'assegurament de la qualitat, compromeses en el Pla de Seguretat i Salut i exigides en el Projecte.

Tenir acreditació empresarial i la solvència i capacitació tècnica, professional i econòmica que l'habiliti per al compliment de les condicions exigibles per actuar com constructor (i/o subcontractista, en el seu cas), en condicions de Seguretat i Salut.

Designar al Cap d'Obra que assumirà la representació tècnica del Constructor (i/o Subcontractista, en el seu cas), a l'obra i que per la seva titulació o experiència haurà de tenir la capacitat adequada d'acord amb les característiques i complexitat de l'obra.

Assignar a l'obra els medis humans i materials que la seva importància ho requereixi.

Formalitzar les subcontractacions de determinades parts o instal·lacions de l'obra dins dels límits establerts en el Contracte i conforme amb la llei de la subcontractació 32/2006 i el Reial Decret 1109/2007.

Redactar i signar el Pla de Seguretat i Salut que desenvolupi l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. El Subcontractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització, en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista i presentar-los a l'aprovació del Coordinador de Seguretat.

El representant legal del Contractista signarà l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut conjuntament amb el Coordinador de Seguretat.

Signar l'Acta de Replanteig o començament i l'Acta de Recepció de l'obra.

Aplicarà els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'esmentat article 10 del R.D. 1627/1997:

- Complir i fer complir al seu personal allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
- Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions que fan referència a la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en conseqüència complir el R.D. 171/2004, i també complir les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
- Informar i facilitar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seguretat i salut a l'obra.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, i si és el cas, de la Direcció Facultativa.

Els Contractistes i Subcontractistes seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut (PSS) en relació amb les obligacions que corresponen directament a ells o, si escau, als treballadors autònoms que hagin contractat.

A més, els Contractistes i Subcontractistes respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes al Pla, als termes de l'apartat 2 de l'article 42 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.

El Contractista principal haurà de vigilar el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses Subcontractistes.

Abans de l'inici de l'activitat a l'obra, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han realitzat, per als treballs a realitzar, l'avaluació de riscos i la planificació de la seva activitat preventiva. Així mateix, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han complert les seves obligacions en matèria d'informació i formació respecte als treballadors que hagin de prestar servei a l'obra.

El Contractista principal haurà de comprovar que els Subcontractistes que concorren a l'obra han establert entre ells els medis necessaris de coordinació.

Les responsabilitats del Coordinador, de la Direcció Facultativa i del Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als Contractistes i al Subcontractistes.

El Constructor serà responsable de la correcta execució dels treballs mitjançant l'aplicació de Procediments i Mètodes de Treball intrínsecament segurs (SEGURETAT INTEGRADA), per assegurar la integritat de les persones, els materials i els mitjans auxiliars fets servir a l'obra.

El Contractista principal facilitarà per escrit a l'inici de l'obra, el nom del Director Tècnic, que serà creditor de la conformitat del Coordinador i de la Direcció Facultativa. El Director Tècnic podrà exercir simultàniament el càrrec de Cap d'Obra, o bé, delegarà l'esmentada funció a altre tècnic, Cap d'Obra, amb coneixements contrastats i suficients de construcció a peu d'obra. El Director Tècnic, o en absència el Cap d'Obra o l'Encarregat General, ostentaran successivament la prelació de representació

del Contractista a l'obra.

El representant del Contractista a l'obra, assumirà la responsabilitat de l'execució de les activitats preventives incloses al present Plec i el seu nom figurarà al Llibre d'Incidències.

Serà responsabilitat del Contractista i del Director Tècnic, o del Cap d'Obra i/o Encarregat en el seu cas, l'incompliment de les mesures preventives, a l'obra i entorn material, de conformitat a la normativa legal vigent.

El Contractista també serà responsable de la realització del Pla de Seguretat i Salut (PSS), així com de l'específica vigilància i supervisió de seguretat, tant del personal propi com subcontractat, així com de facilitar les mesures sanitàries de caràcter preventiu laboral, formació, informació i capacitació del personal, conservació i reposició dels elements de protecció personal dels treballadors, càlcul i dimensions dels Sistemes de Proteccions Col·lectives i en especial, les baranes i passarel·les, condemna de forats verticals i horitzontals susceptibles de permetre la caiguda de persones o objectes, característiques de les escales i estabilitat dels esglaons i recolzadors, ordre i neteja de les zones de treball, enllumenat i ventilació dels llocs de treball, bastides, apuntalaments, encofrats i estintolaments, aplecs i emmagatzematges de materials, ordre d'execució dels treballs constructius, seguretat de les màquines, grues, aparells d'elevació, mesures auxiliars i equips de treball en general, distància i localització d'estesa i canalitzacions de les companyies subministradores, així com qualsevol altre mesura de caràcter general i d'obligat compliment, segons la normativa legal vigent i els costums del sector i que pugui afectar a aquest centre de treball.

El contractista ha de designar la presència de recursos preventius i es determinarà la forma de dur-los a terme en el pla de seguretat i salut, segons la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i desenvolupada pel Reial Decret 604/2006.

El Director Tècnic (o el Cap d'Obra), visitaran l'obra com a mínim amb una cadència diària i hauran de donar les instruccions pertinents a l'Encarregat General, que haurà de ser una persona de provada capacitat pel càrrec, haurà d'estar present a l'obra durant la realització de tot el treball que s'executi. Sempre que sigui preceptiu i no existeixi altra designada a l'efecte, s'entendrà que l'Encarregat General és al mateix temps el Supervisor General de Seguretat i Salut del Centre de Treball per part del Contractista, amb independència de qualsevol altre requisit formal.

L'acceptació expressa o tàcita del Contractista pressuposa que aquest ha reconegut l'emplaçament del terreny, les comunicacions, accessos, afectació de serveis, característiques del terreny, mides de seguretats necessàries, etc. i no podrà al·legar en el futur ignorància d'aquestes circumstàncies.

El Contractista haurà de disposar de les pòlisses d'assegurança necessària per a cobrir les responsabilitats que puguin esdevenir per motius de l'obra i el seu entorn, i serà responsable dels danys i prejudicis directes o indirectes que pugui ocasionar a tercers, tant per omissió com per negligència, imprudència o imperícia professional, del personal al seu càrrec, així com del Subcontractistes, industrials i/o treballadors autònoms que intervinguin a l'obra.

Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'Incidències.

En cas d'incompliment reiterat dels compromisos del Pla de Seguretat i Salut (PSS), el Coordinador i Tècnics de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Constructor, Director Tècnic, Cap d'Obra, Encarregat, Supervisor de Seguretat, Delegat Sindical de Prevenció o els representants del Servei de Prevenció (propi o concertat) del Contractista i/o Subcontractistes, tenen el dret a fer constar al Llibre d'Incidències, tot allò que consideri d'interès per a reconduir la situació als àmbits previstos al Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

Les condicions de seguretat i salut del personal, dins de l'obra i els seus desplaçaments a/o des del seu domicili particular, seran responsabilitat dels Contractistes i/o Subcontractistes així com dels propis treballadors Autònoms.

També serà responsabilitat del Contractista, el tancament perimetral del recinte de l'obra i protecció de la mateixa, el control i reglament intern de policia a l'entrada, per a evitar la intromissió incontrolada de tercers aliens i curiosos, la protecció d'accessos i l'organització de zones de pas amb destinació als visitants de les oficines d'obra.

El Contractista haurà de disposar d'un senzill, però efectiu, Pla d'Emergència per a l'obra, en previsió d'incendis, pluges, glaçades, vent, etc. que puguin posar en situació de risc al personal d'obra, a tercers o als medis e instal·lacions de la pròpia obra o limítrofs.

El Contractista i/o Subcontractistes tenen absolutament prohibit l'ús d'explosius sense autorització escrita de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa.

La utilització de grues, elevadors o d'altres màquines especials, es realitzarà per operaris especialitzats

i posseïdors del carnet de grua torre, del títol d'operador de grua mòbil i en altres casos l'acreditació que correspongui, sota la supervisió d'un tècnic especialitzat i competent a càrrec del Contractista. El Coordinador rebrà una copia de cada títol d'habilitació signat per l'operador de la màquina i del responsable tècnic que autoritza l'habilitació avalant-hi la idoneïtat d'aquell per a realitzar la seva feina, en aquesta obra en concret.

Tot operador de grua mòbil haurà d'estar en possessió del carnet de gruista segons la Instrucció Tècnica Complementaria ''MIE-AEM-4'' aprovada per RD 837/2003 expedit pel òrgan competent o en el seu defecte certificat de formació com a operador de grua de l'Institut Gaudí de la Construcció o entitat similar; tot ell per garantir el total coneixement dels equips de treballs de forma que es pugui garantir el màxim de seguretat a les tasques a desenvolupar.

El delegat del contractista haurà de certificar que tot operador de grua mòbil es troba en possessió del carnet de gruista segons especificacions del paràgraf anterior, així mateix haurà de certificar que totes les grues mòbils que s'utilitzin a l'obra compleixen totes i cadascunes de les especificacions establertes a l'ITC ''MIE-AEM-4''.

2.6 TREBALLADORS AUTÒNOMS

Persona física diferent al Contractista i/o Subcontractista que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional, sense cap subjecció a un contracte de treball, i que assumeix contractualment davant el Promotor, el Contractista o el Subcontractista el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador Autònom:

- Aplicar els Principis de l'Acció Preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'article 10 del R.D. 1627/1997.
- Complir les disposicions mínimes de seguretat i salut, que estableix l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
- Complir les obligacions en matèria de prevenció de riscos que estableix pels treballadors l'article 29, 1,2, de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Ajustar la seva actuació en l'obra conforme als deures de coordinació d'activitats empresarials establerts en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant, en particular, en qualsevol mesura d'actuació coordinada que s'hagi establert.
- Utilitzar els equips de treball d'acord amb allò disposat en el R.D. 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.
- Escollir i utilitzar els equips de protecció individual, segons preveu el R.D. 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relativa a la utilització dels equips de protecció individual per part dels treballadors.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra i de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, si n'hi ha.
- Els treballadors autònoms hauran de complir allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS):
    - La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.
    - Els autònoms i els empresaris que exerceixen personalment una activitat a l'obra, han d'utilitzar equipament de protecció individual apropiat, i respectar el manteniment en condicions d'eficàcia dels diferents sistemes de protecció col·lectiva instal·lats a l'obra, segons el risc que s'ha de prevenir i l'entorn del treball.

2.7 TREBALLADORS

Persona física diferent al Contractista, Subcontractista i/o Treballador Autònom que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional remunerada per compte aliè, amb subjecció a un contracte laboral, i que assumeix contractualment davant l'empresari el compromís de desenvolupar a l'obra les activitats corresponents a la seva categoria i especialitat professional, seguint les instruccions d'aquell.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador:

- El deure d'obeir les instruccions del Contractista en allò relatiu a Seguretat i Salut.
- El deure d'indicar els perills potencials.

- Té responsabilitat dels actes personals.
- Té el dret a rebre informació adequada i comprensible i a formular propostes, en relació a la seguretat i salut, en especial sobre el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
- Té el dret a la consulta i participació, d'acord amb l'article 18, 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Té el dret a adreçar-se a l'autoritat competent.
- Té el dret a interrompre el treball en cas de perill imminent i seriós per a la seva integritat i la dels seus companys o tercers aliens a l'obra.
- Té el dret de fer us i el fruit d'unes instal·lacions provisionals de Salubritat i Confort, previstes especialment pel personal d'obra, suficients, adequades i dignes, durant el temps que duri la seva permanència a l'obra.

3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL

3.1 INTERPRETACIÓ DELS DOCUMENTS VINCULANTS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

Excepte en el cas que l'escriptura del Contracte o Document de Conveni Contractual ho indiqui específicament d'altra manera, l'ordre de prelació dels Documents contractuals en matèria de Seguretat i Salut per aquesta obra serà el següent:

- Escriptura del Contracte o Document del Conveni Contractual.
- Bases del Concurs.
- Plec de Prescripcions per la Redacció dels Estudis de Seguretat i Salut i la Coordinació de Seguretat i salut en fases de Projecte i/o d'Obra.
- Plec de Condicions Generals del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Plec de Condicions Facultatives i Econòmiques del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Procediments Operatius de Seguretat i Salut i/o Procediments de control Administratiu de Seguretat, redactats durant la redacció del Projecte i/o durant l'Execució material de l'Obra, pel Coordinador de Seguretat.
- Plànols i Detalls Gràfics de l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Pla d'Acció Preventiva de l'empresari-contractista.
- Pla de Seguretat i Salut de desenvolupament de l'Estudi de Seguretat i Salut del Contractista per l'obra en qüestió.
- Protocols, procediments, manuals i/o Normes de Seguretat i Salut interna del Contractista i/o Subcontractistes, d'aplicació en l'obra.

Feta aquesta excepció, els diferents documents que constitueixen el Contracte seran considerats com mútuament explicatius, però en el cas d'ambigüitats o discrepàncies interpretatives de temes relacionats amb la Seguretat, seran aclarides i corregides pel Director d'Obra qui, després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, farà l'ús de la seva facultat d'aclarir al Contractista les interpretacions pertinents.

Si en el mateix sentit, el Contractista descobreix errades, omissions, discrepàncies o contradiccions tindrà que notificar-ho immediatament per escrit al Director d'Obra qui després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, aclarirà ràpidament tots els assumptes, notificant la seva resolució al Contractista. Qualsevol treball relacionat amb temes de Seguretat i Salut, que hagués estat executat pel Contractista sense prèvia autorització del Director d'Obra o del Coordinador de Seguretat, serà responsabilitat del Contractista, restant el Director d'Obra i el Coordinador de Seguretat, eximits de qualsevol responsabilitat derivada de les conseqüències de les mesures preventives, tècnicament inadequades, que hagin pogut adoptar el Contractista pel seu compte.

En el cas que el contractista no notifiqui per escrit el descobriment d'errades, omissions, discrepàncies o contradiccions, això, no tan sols no l'eximeix de l'obligació d'aplicar les mesures de Seguretat i Salut raonablement exigibles per la reglamentació vigent, els usos i la praxi habitual de la Seguretat Integrada en la construcció, que siguin manifestament indispensables per dur a terme l'esperit o la intenció posada en el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut, si no que hauran de ser materialitzats com si haguessin estat completes i correctament especificades en el Projecte i el corresponent Estudi de Seguretat i Salut.

Totes les parts del contracte s'entenen complementàries entre si, per la qual cosa qualsevol treball requerit en un sol document, encara que no estigui esmentat en cap altre, tindrà el mateix caràcter contractual que si s'hagués recollit en tots.

3.2 VIGÈNCIA DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

El Coordinador de Seguretat, a la vista dels continguts del Pla de Seguretat i Salut aportat pel Contractista, com document de gestió preventiva d'adaptació de la seva pròpia ''cultura preventiva interna d'empresa'' el desenvolupament dels continguts del Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut per l'execució material de l'obra, podrà indicar en l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat, la declaració expressa de subsistència, d'aquells aspectes que puguin estar, a criteri del Coordinador, millor desenvolupats en l'Estudi de Seguretat, com ampliadors i complementaris dels continguts del Pla de Seguretat i Salut del Contractista.

Els Procediments Operatius i/o Administratius de Seguretat, que pugessin redactar el Coordinador de Seguretat i Salut amb posterioritat a l'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tindrà la consideració de document de desenvolupament de l'Estudi i Pla de Seguretat, essent, per tant, vinculants per les parts contractants.

3.3 PLA DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTISTA

D'acord al que es disposa el R.D. 1627 / 1997, cada contractista està obligat a redactar, abans de l'inici dels seus treballs a l'obra, un Pla de Seguretat i Salut adaptant aquest E.S.S. als seus medis, mètodes d'execució i al ''PLA D'ACCIÓ PREVENTIVA INTERNA D'EMPRESA'', realitzat de conformitat al R.D.39 / 1997 ''LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS'' (Arts. 1, 2 ap. 1, 8 i 9) .

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquest Pla de Seguretat i Salut.

El Contractista, en el seu Pla de Seguretat i Salut, adjuntarà, com a mínim, els plànols següents amb els continguts que en cada cas s'indiquen.

Plànol o Plànols de situació amb les característiques de l'entorn. Indicant:

- Ubicació dels serveis públics.
    - Electricitat.
    - Clavegueram.
    - Aigua potable.
    - Gas.
    - Oleoductes.
    - Altres.
- Situació i amplada dels carrers (reals i previstos).
    - Accessos al recinte.
    - Garites de control d'accessos.
- Acotat del perímetre del solar.
- Distàncies de l'edifici amb els límits del solar.
- Edificacions veïnes existents.
- Servituds.

Plànols en planta d'ordenació general de l'obra, segons les diverses fases previstes en funció del seu pla d'execució real. Indicant:

- Tancament del solar.
- Murs de contenció, atalussats, pous, talls del terreny i desnivells.
- Nivells definitius dels diferents accessos al solar i rasants de vials colindants.
- Ubicació d'instal·lacions d'implantació provisional per al personal d'obra.
    - Banys: Equipament (lavabos, retretes, dutxes, escalfador..,).
    - Vestuaris del personal: Equipament (taquilles, bancs correguts, estufes..,).
    - Refectori o Menjador: Equipament (taules, seients, escalfaplats, frigorífic..,).
    - Farmaciola: Equipament.
    - Altres.

- Llocs destinats a apilaments.
    - Àrids i materials ensitjats.
    - Armadures, barres, tubs i biguetes.
    - Materials paletitzats.
    - Fusta.
    - Materials ensacats.
    - Materials en caixes.
    - Materials en bidons.
    - Materials solts.
    - Runes i residus.
    - Ferralla.
    - Aigua.
    - Combustibles.
    - Substàncies tòxiques.
    - Substàncies explosives i/o deflagrants.
- Ubicació de maquinària fixa i àmbit d'influència previst.
    - Aparells de manutenció mecànica: grues torre, muntacàrregues, cabrestants, maquinetes, baixants de runes, cintes transportadores, bomba d'extracció de fluids.
    - Estació de formigonat.
    - Sitja de morter.
    - Planta de piconament i/o selecció d'àrids.
- Circuits de circulació interna de vehicles, límits de circulació i zones d'aparcament. Senyalització de circulació.
- Circuits de circulació interna del personal d'obra. Senyalització de Seguretat.
- Esquema d'instal·lació elèctrica provisional.
- Esquema d'instal·lació d'il·luminació provisional.
- Esquema d'instal·lació provisional de subministrament d'aigua.

Plànols en planta i seccions d'instal·lacions de Sistemes de Protecció Col·lectiva.

(*) Representació cronològica per fases d'execució.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals de façanes:
    - Ubicació de bastida porticada d'estructura tubular cobrint la totalitat dels fronts de façana en avançament simultani a l'execució d'estructura fins l'acabament de tancaments i coberta.(*).

      (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent.
    - Ubicació i replanteig del conjunt de forques metàl·liques i xarxes de seguretat.(*).

      (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
    - Ubicació i replanteig de xarxes de desencofrat.
    - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat (*).

      (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
    - Ubicació i replanteig de marquesines en voladís de seguretat (*).

      (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals d'escales:
    - Ubicació i replanteig de xarxes verticals de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales (*).

      (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent.

- Ubicació i replanteig de baranes de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits horitzontals de patis de llums, xemeneies, buits d'instal·lacions i encofrats.

  - Ubicació i replanteig de condemna amb malla electrosoldada enjovat en el cèrcol perimetral (*).

    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent en forjat.

  - Ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat en patis interiors.

  - Planta d'estructura amb ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat sota taulers i sotaponts d'encofrats horitzontals recuperables.

  - Ubicació i replanteig d'entarimat horitzontal de fusta colada en passos d'instal·lacions, arquetes i registres provisionals.

  - Ubicació i replanteig de barana perimetral de seguretat.

Plànols de proteccions en plataformes i zones de pas. Contingut:

- Passarel·les (ubicació i elements constitutius).
- Escales provisionals.
- Detalls de tapes provisionals d'arquetes o de buits.
- Abalissament i senyalització de zones de pas.
- Condemna d'accessos i proteccions en contenció d'estabilitat de terrenys.
- Ubicació de bastides penjades: Projecte i replanteig dels pescants i les guindoles.
- Sàgola de cable per a ancoratge i lliscament de cinturó de seguretat en perímetres exteriors amb risc de caigudes d'altura.

Plànol o plànols de distribució d'elements de seguretat per a l'ús i manteniment posterior de l'obra executada (*).

- Bastides suspeses sobre guindoles carrileres per a neteja de façana.
- Plataformes lliscants sobre carrils per a manteniment de paraments verticals.
- Bastides especials.
- Plataformes en voladís i moll de descàrrega escamotejables per a introducció i evacuació d'equips.
- Baranes perimetrals escamotejables per a treballs de manteniment en cobertes no transitables.
- Escales de gat amb enclavament d'accessos i equipament de Sistema de Protecció Col·lectiva.
- Replanteig d'ancoratges i sàgoles per a cinturons en façanes, xemeneies, finestrals i patis.
- Replanteig de pescants escamotejables o bigues retràctils.
- Escala d'incendis i/o mànega tèxtil ignífuga d'evacuació.
- Altres.

(*) Tant sols en cas que estiguin contemplats en el Projecte Executiu.

Plànol d'evacuació interna d'accidentats (*).

- Plànol de carrers per a evacuació d'accidentats en obres urbanes.
- Plànol de carreteres per a evacuació d'accidentats en obres aïllades.

(*) Tant sols per a obres complexes o especials.

Altres

3.4 EL "LLIBRE D'INCIDÈNCIES"

A l'obra existirà, adequadament protocolitzat, el document oficial ''Llibre d'incidències'', facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el tècnic que hagi aprovat el pla de seguretat i salut o per l'Oficina de Supervisió de Projectes o òrgan equivalent quan es tracti d'obres de les Administracions públiques.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007 , aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut , i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa , contractistes , subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Pla de Seguretat i Salut.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessària la designació de coordinador, la direcció facultativa, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només

en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'ha de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

3.5 CARÀCTER VINCULANT DEL CONTRACTE O DOCUMENT DEL "CONVENI DE PREVENCIÓ I COORDINACIÓ" I DOCUMENTACIÓ CONTRACTUAL ANNEXA EN MATÈRIA DE SEGURETAT

El CONVENI DE PREVENCIÓ i COORDINACIÓ subscrit entre el Promotor (o el seu representant), Contractista, Projectista, Coordinador de Seguretat, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa i Representant Sindical Delegat de Prevenció, podrà ésser elevat a escriptura pública a requeriment de les parts atorgants del mateix, essent de compte exclusiva del Contractista totes les despeses notarials i fiscals que es derivin.

El Promotor podrà prèvia notificació escrita al Contractista, assignar totes o part de les seves facultats assumides contractualment, a la persona física, jurídica o corporació que tingues a be designar a l'efecte, segons procedeixi.

Els terminis i provisions de la documentació contractual contemplada en l'apartat 2.1. del present Plec, junt amb els terminis i provisions de tots els documents aquí incorporats per referència, constitueixen l'acord ple i total entre les parts i no durà a terme cap acord o enteniment de cap naturalesa, ni el Promotor farà cap endossament o representacions al Contractista, excepte les que s'estableixin expressament mitjançant contracte. Cap modificació verbal als mateixos tindrà validesa o força o efecte algun.

El Promotor i el Contractista s'obligaran a si mateixos i als seus successors, representants legals i/o concessionaris, amb respecte al pactat en la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat. El Contractista no es agent o representant legal del Promotor, pel que aquest no serà responsable de cap manera de les obligacions o responsabilitats en què incorri o assumeixi el Contractista.

No es considerarà que alguna de les parts hagi renunciat a algun dret, poder o privilegi atorgat per qualsevol dels documents contractuals vinculants en matèria de Seguretat, o provisió dels mateixos, llevat que tal renúncia hagi estat degudament expressada per escrit i reconeguda per les parts afectades.

Tots els recursos o remeis brindats per la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, hauran de ser presos i interpretats com acumulatius, és a dir, addicionals a qualsevol altre recurs prescrit per la llei.

Les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts, respecte a la interpretació de la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, serà competència de la jurisdicció civil. No obstant, es consideraran actes jurídics separables els que es dicten en relació amb la preparació i adjudicació del Contracte i, en conseqüència, podran ser impugnats davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu d'acord amb la normativa reguladora de l'esmentada jurisdicció

4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS (o EBSS), obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa aplicable a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

4.1 TEXTOS GENERALS

- Convenis col·lectius.
- "Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción. OM 20 de mayo de 1952 (BOE 15 de junio de 1958)". Modificada per "Orden 10 de diciembre de 1953 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "Orden 23 de de septiembre 1966 (BOE 1 de octubre de 1966)". Derogada parcialment per "Orden 20 de enero de 1956 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Ordrenanza laboral de la construcción, vidrio y cerámica. OM 28 de agosto de 1970 (BOE 5, 7, 8, 9 de septiembre de 1970)", en vigor capítols VI i XVI i les modificacions "Orden 22 de marzo de 1972 (BOE 31 de marzo de 1972)", "Orden 28 de julio (BOE 10 de agosto de 1972)" i "Orden 27 de julio de 1973 (BOE 31 de julio de 1973)". Derogada parcialment per "Orden 28 de diciembre (BOE 29 de diciembre de 1994)".
- "Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. OM 9 de marzo de 1971 (BOE 16 de marzo de 1971)", en vigor parts del títol II. Derogada parcialment per "R.D. 1316/1989

(BOE 2 de noviembre de 1989)", "Ley 31/1995 (BOE 10 de noviembre de 1995)", R.D. 486/1997 (BOE 23 de abril de 1997)", "R.D. 664/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 665/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 773/1997 (BOE 12 de junio de 1997)", "R.D. 1215/1997 (BOE 7 de agosto de 1997)", "R.D. 614/2001 (BOE 21 de junio de 2001)" i "R.D. 349/2003 (BOE 5 de abril de 2003)".

- " Cuadro de enfermedades profesionales. R.D. 1995/1978 (BOE 25 de agosto de 1978)". Modificada per "R.D. 2821/1981 de 27 de noviembre (BOE 1 de diciembre de 1981)".

- "Regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descanso. R.D. 2001/1983 de 28 de julio (BOE 29 de julio de 1983)". Modificada per "R.D. 2403/1985 (BOE 30 de diciembre de 1985)", "R.D. 1346/1989 (BOE 7 de noviembre 1989)" i anul·lada parcialment per "R.D. 1561/1995 de 21 de septiembre (BOE 26 de septiembre de 1995)".

- "Orden de 20 de septiembre de 1986, por la que se establece el modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en las que sea obligatorio un estudio de Seguridad e Higiene en el trabajo (BOE de 13 de octubre de 1986)".

- "Establecimiento de modelos de notificación de accidentes de trabajo. OM 16 de diciembre de 1987 (BOE 29 de diciembre de 1987)".

- "Instrumento de ratificación de 17 de julio de 1990 del Convenio de 24 de junio de 1986 sobre Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (número 162 de la OIT), adoptado en Ginebra (BOE de 23 de noviembre de 1990)".

- "Ley de prevención de riesgos laborales. Ley 31/1995 de noviembre (BOE 10 de noviembre de 1995)". Complementada per "R.D. 614/2001 de 8 de junio (BOE 21 de junio de 2001)".

- "Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (BOE de 5 de junio de 1995)".

- "Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo (BOE de 26 de septiembre de 1995)".

- "Reglamento de los servicios de prevención. R.D. 39/1997 de 17 de enero (BOE 31 de enero de 1997)". Complementat per "Orden de 22 de abril de 1997 (BOE 24 de abril de 1997)" i "R.D. 688/2005 (BOE 11 de junio de 2006)". Modificat per "R.D. 780/1998 de 30 de abril (BOE 1 de mayo de 1998)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)".

- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. R.D. 486/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)". Complementat per "Orden TAS/2947/2007 (BOE 11 de octubre de 2007)" i modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".

- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que comporten riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores. R.D. 487/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)".

- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. R.D. 1215/1997 de 18 de julio (BOE 7 de agosto de 1997)".

- "Disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras. R.D. 1389/1997 de 5 de septiembre (BOE 7 de octubre de 1997)".

- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. R.D. 1627/1997 de 24 de octubre (BOE 25 de octubre de 1997)". Modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre 2004)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)". Complementat per "R.D. 1109/2007 (BOE 25 de agosto de 2007)".

- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en les obres de construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 27 de gener de 1998).

- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal. R.D. 216/1999 de 5 de febrero (BOE 24 de febrero de 1999)".

- "Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (BOE de 6 de noviembre de 1999)".

- "Protección de la seguridad y la salud de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo. R.D. 374/2001 de 6 de abril (BOE 1 de mayo de 2001)".

- "Real Decreto 379/2001, de 6 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de

almacenamiento de productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias MIE APQ-1, MIE APQ-2, MIE APQ-3, MIE APQ-4, MIE APQ-5, MIE APQ-6 y MIE APQ-7 (BOE 112 de 10 de mayo de 2001)". Complementat per "R.D. 2016/2004 (BOE 23 de octubre de 2004)".

- "Real Decreto 783/2001, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes (BOE de 26 de julio de 2001)".

- "Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales (BOE de 13 de diciembre de 2003)".

- "Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos (BOE 10 de enero de 2004)".

- Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales (BOE 31 de enero de 2004).

- Decret 399/2004, de 5 d'octubre de 2004, pel qual es crea el registre de delegats i delegades de prevenció i el registre de comitès de seguretat i salut, i es regula el dipòsit de les comunicacions de designació de delegats i delegades de prevenció i de constitució dels comitès de seguretat i salut (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 7 d'octubre de 2004).

- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, en el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por parte de los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".

- "Real Decreto 312/2005, de 18 de marzo, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego".

- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas".

- "Real Decreto 551/2006, de 5 de mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español (BOE 113 de 12 de mayo)".

- "Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción (BOE 127 de 29 de mayo)".

- "Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado".

- "Ley ordinaria 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 250 de 19 de octubre)".

- "Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres (BOE 23 de marzo de 2007)".

- "Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 204 de 25 de agosto)".

- Decret 102/2008, de 6 de maig, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 08 de maig de 2008).

- "Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por R.D. 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo (Reglamento REACH)".

- Decret 10/2009, de 27 de gener. Decret de creació del Registre d'empreses sancionades per infraccions molt greus en matèria de prevenció de riscos laborals i del procediment per a la seva publicació (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 03 de febrer de 2009).

- "Real Decreto 298/2009, de 6 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud en el

trabajo de la trabajadora embarazada, que haya dado a luz o en período de lactancia".

- "Real Decreto 330/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecànicas".

- "Real Decreto 327/2009 de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción (BOE 63 de 14 de marzo de 2009)".

- "Instrumento de Ratificación del Convenio número 187 de la OIT, sobre el marco promocional para la seguridad y salud en el trabajo, hecho en Ginebra el 31 de mayo de 2006 (BOE 187 de 4 de agosto de 2009)".

- "Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción (BOE 71 de 23 de marzo de 2010)".

- "Reglamento (UE) nº 276/2010 de la Comisión, de 31 de marzo de 2010, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (diclorometano, aceites para lámparas y líquidos encendedores de barbacoa y compuestos organoestánnicos).''

- "Real Decreto 486/2010, de 23 de abril, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales (BOE 99 de 24 de abril de 2010).''

- "Real Decreto 717/2010, de 28 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas y el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (BOE 139 de 8 de junio de 2010).''

- "Real Decreto 795/2010, de 16 de junio, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan (BOE 154 de 25 de junio de 2010).''

- "Real Decreto 1439/2010, de 5 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes, aprobado por Real Decreto 783/2001, de 6 de julio (BOE 279 de 18 de novimebre de 2010)".

- "Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."

- "Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."

- "Ley 33/2011, de 4 de octubre, General de Salud Pública."

- "Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público."

- "Reglamento (UE) nº 109/2012 de la Comisión, de 9 de febrero de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR).''

- "Reglamento (UE) nº 125/2012 de la Comisión, de 14 de febrero de 2012, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''

- "Reglamento (UE) nº 412/2012 de la Comisión, de 15 de mayo de 2012, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''

- "Real Decreto 1070/2012, de 13 de julio, por el que se aprueba el Plan estatal de protección civil ante el riesgo químico.''

- “Reglamento (UE) nº 836/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica, con relación al plomo, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''

- “Reglamento (UE) nº 835/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (cadmio).''

- “Reglamento (UE) nº 848/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta a los compuestos de fenilmercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''

- “Reglamento (UE) nº 847/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta al mercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''

- “Reglamento (UE) nº 126/2013 de la Comisión, de 13 de febrero de 2013, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''

- “Reglamento (UE) nº 348/2013 de la Comisión, de 17 de abril de 2013, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''

- “Resolución de 13 de mayo de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de revisión parcial del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.''

- “Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.''

- “Orden PRE/2056/2013, de 7 de noviembre, por la que se modifica el anexo VI del Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos, aprobado por el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero.''

- “Resolución de 8 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el mantenimiento de la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales de acuerdo con lo establecido en el V Convenio colectivo del sector de la construcción.''

- “Resolución de 15 de noviembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se actualiza y dispone la publicación del Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales en la Administración General del Estado.''

- “Directiva 2013/59/Euratom del Consejo, de 5 de diciembre de 2013, por la que se establecen normas de seguridad básicas para la protección contra los peligros derivados de la exposición a radiaciones ionizantes, y se derogan las Directivas 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom y 2003/122/Euratom.”

- “Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.”

- “Orden PRE/1206/2014, de 9 de julio, por la que se modifica el anexo I del Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.”

- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

- “Reglamento (UE) no 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea.”

- “Reglamento (UE) 2015/282 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se

modifican, con relación al estudio ampliado de toxicidad para la reproducción en una generación, los anexos VIII, IX y X del Reglamento (CE) no 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).”

- “Reglamento (UE) 2015/326 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, por el que se modifica, con relación a los hidrocarburos aromáticos policíclicos y los ftalatos, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).”

- “Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención , y otros Reales Decretos : el RD 485/97, el RD 665/97 y el RD 374/2001.”

- “Real decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.”

- “Real decreto 899/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.”

- “Real decreto 901/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención.”

- “Orden ESS/2259/2015, de 22 de octubre, por la que se modifica la Orden TIN/2504/2010, de 20 de septiembre, por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas y autorización para realizar la actividad de auditoría del sistema de prevención de las empresas.”

- “Orden PRE/2476/2015, de 20 de noviembre, por la que se actualiza la Instrucción Técnica Complementaria número 10, ''Prevención de accidentes graves'', del Reglamento de explosivos, aprobado por Real Decreto 230/1998, de 16 de febrero.”

- “Real decreto 1054/2015, de 20 de noviembre, por el que se aprueba el Plan Estatal de Protección Civil ante el Riesgo Radiológico.”

- “Real decreto 1072/2015, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial.”

- “Directiva (UE) 2017/164 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, por la que se establece una cuarta lista de valores límite de exposición profesional indicativos de conformidad con la Directiva 98/24/CE del Consejo y por la que se modifican las Directivas 91/322/CEE, 2000/39/CE y 2009/161/UE de la Comisión.''

- “Orden TEC/1146/2018, de 22 de octubre, por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria 04.7.06 ''Control de gases tóxicos en la atmósfera de las actividades subterráneas'' y se modifica la instrucción técnica complementaria 05.0.02 ''Especificaciones para minas subterráneas de carbón y labores con riesgo de explosión. Contenidos límites de metano en la corriente de aire'', del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera.''

- “Resolución de 14 de noviembre de 2018, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC-ICG 11 del Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos, aprobado por el Real Decreto 919/2006, de 28 de julio.''

- “Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental''.

4.2 CONDICIONS AMBIENTALS

- Ordre de 27 de juny de 1985, sobre inscripció d’empreses amb risc per amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 05 d’agost de 1985).

- Ordre de 30 de juny de 1987, sobre registre de dades de control de l’ambient laboral i vigilància mèdica en empreses amb risc d’amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de juliol de 1987).

- “Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación

del medio ambiente producida por el amianto (BOE de 6 de febrero de 1991)".

- "Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Orden de 25 de marzo de 1998".

- "Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Real Decreto 1124/2000 (BOE de 17 de junio de 2000)" i "Real Decreto 349/2003 (BOE de 5 de abril de 2003)".

- "Real decreto 212/2002, de 22 de febrero de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre (BOE de 1 de marzo de 2002)". Modificat per "Real Decreto 524/2006 (BOE de 4 de mayo de 2006)".

- "Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo (BOE de 18 de junio de 2003)."

- "Ley ordinaria 37/2003 del Ruido de 17 de noviembre (BOE de 18 noviembre de2003)". Desenvolupada per "Real Decreto 1513/2005 (BOE de 17 de diciembre de 2005)" i "Real Decreto 1367/2007 (BOE de 23 de octubre 2007)".

- "Protección de los trabajadores ante los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido. (BOE 11 de marzo de 2006)".

- "Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas (BOE de 23 de octubre de 2007)".

- "Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE de 16 de noviembre de 2007)".

4.3 INCENDIS

- Ordenances municipals.

- "Real Decreto 1942/1993, de 5 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones de Protección Contra Incendios (RIPCI) (BOE de 14 de diciembre de 1993)". Complementat per "Orden de 16 de abril de 1998 (BOE de 28 de abril de 1998)" i "Orden de 27 de julio de 1999 (BOE de 5 de agosto de 1999)".

- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003 (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 24 de Febrer de 2003).

- "Real decreto 110/2008, de 1 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 312/2005 de 18 de marzo, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego. BOE núm. 37 de 12 de febrero".

- "Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.''

4.4 INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

- "Reglamento de líneas aéreas de alta tensión. R.D. 3151/1968 de 28 de noviembre (BOE 27de diciembre de 1968)". Rectificat: "BOE 8 de marzo de 1969". Es deroga amb efectes de 19 de setembre de 2010, per "R.D. 223/2008 (BOE 19 de marzo de 2008)".

- "Orden de 18 de julio de 1978, por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-IEE/1978, "Instalaciones de electricidad: alumbrado exterior" (BOE de 12 de agosto de 1978)".

- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 30 de novembre de 1988).

- "Ley 54/1997, de 27 de noviembre de 1997, del Sector Eléctrico (BOE de 28 de noviembre de 1997)". Complementada per "Real Decreto 1955/2000 (BOE de 27 de diciembre de 2000)".

- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).

- "Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE de 21 de junio de 2001)".

- Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del subministrament elèctric (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 18 de desembre de 2001).

- "Reglamento electrotécnico de baja tensión. R.D. 842/2002 de 2 de agosto (BOE de 18 de septiembre de 2002)".

- "Sentencia de 17 de febrero de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".

- "Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (BOE de 19 de marzo de 2008)".

- "Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

4.5 EQUIPS I MAQUINÀRIA

- "Orden de 30 de julio de 1974, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los aparatos elevadores de propulsión hidráulica y las normas para la aprobación de sus equipos impulsores (BOE de 9 de agosto de 1974)".

- "Orden de 23 de mayo de 1977, por la que se aprueba el Reglamento de Aparatos Elevadores para obras (BOE de 14 de junio de 1977". Modificada per "Orden de 7 de marzo de 1981 (BOE de 14 de marzo de 1981)". Es deroga amb efectes de 29 de desembre de 2009, per "Real Decreto 1644/2008 (BOE de 11 de octubre de 2008)".

- "Reglamento de recipientes a presión. R.D. 1244/1979 de 4 de abril (BOE de 29 de mayo de 1979)". Modificat per "R.D. 507/1982 (BOE de 12 de marzo de 1982)" i "R.D. 1504/1990 (BOE de 28 de noviembre de 1990)".

- "Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo de las Comunidades Europeas 84/528/CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico (BOE de 20 de mayo de 1988)".

- "Real Decreto 1435/1992, de 27 de noviembre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 89/392/CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los estados miembros sobre maquinas (BOE de 11 de diciembre de 1992)". Modificat per "Real Decreto 56/1995 (BOE de 8 de febrero de 1995)". Es deroga amb efecte de 29 de desembre de 2009, per "Real Decreto 1644/2008 (BOE de 11 de octubre de 2008)".

- "Resolución de 3 abril de 1997, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial por la que se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas (BOE de 23 de abril de 1997)".

- "Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización (BOE de 23 de abril de 1997)".

- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección Individual. RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE 12 de junio de 1997)".

- "Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo (BOE de 7 de agosto de 1997)". Modificat per "Real Decreto 2177/2004 (BOE de 13 de noviembre de 2004)".

- "Real Decreto 1314/1997, de 1 de agosto, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo 95/16/CE, sobre ascensores (BOE de 30 de septiembre de 1997)". Complementat per "Real Decreto 1644/2008 (BOE de 11 de octubre de 2008)".

- "Resolución de 10 de septiembre de 1998, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial, por la que se autoriza la Instalación de ascensores con máquinas en foso (BOE de

25 septiembre de 1998)".

- "Real decreto 769/1999, de 7 de mayo, por el cual se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo, 97/23/CE, relativa a los equipos de presión, y se modifica el Real decreto 1244/1979, de 4 de abril, que aprobó el Reglamento de aparatos de presión (BOE de 31 de mayo de 1999)".

- "Real Decreto 1849/2000, de 10 de noviembre, del Reglamento de seguridad en las máquinas, por el que se derogan diferentes disposiciones en materia de normalización y homologación de productos industriales (BOE de 2 de diciembre de 2000)".

- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".

- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre de 2005, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas (BOE de 5 de noviembre de 2005)".

- "Real Decreto 1388/2011, de 14 de octubre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva 2010/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de junio de 2010 sobre equipos a presión transportables y por la que se derogan las Directivas 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE y 1999/36/CE."

- "Real Decreto 494/2012, de 9 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, para incluir los riesgos de aplicación de plaguicidas.''

- "Real decreto 709/2015, de 24 de julio, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión."

- "Real decreto 709/2015, de 24 de julio, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión."

- "Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados.''

- "Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10.''

- "Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera.''

- Instruccions Tècniques Complementaries:

- "ITC – MIE - AP5 del Reglamento de Aparatos a Presión ''Extintores de incendio'' Orden de 31 de mayo de 1982 (BOE de 23 de junio de 1982)". Modificació: "Orden de 26 de octubre de 1983 (BOE de 7 de noviembre de 1983)", "Orden de 31 de mayo de 1985 (BOE de 20 de junio de 1985)", "Orden de 15 de noviembre de 1989 (BOE de 28 de noviembre de 1989)" i "Orden de 10 de marzo de 1998 (BOE de 28 de abril de 1998)".

- "ITC – MIE – AEM2: Grúas torre desmontables para obras. RD 836/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".

- "ITC – MIE – AEM3: Carretas automotrices de manutención. OM. 26 de mayo de 1989 (BOE 9 de junio de 1989)".

- "ITC – MIE – AEM4: Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referentes a grúas móviles autopropulsadas. RD 837/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".

- "ITC - MIE - MSG1: Máquinas, elementos de máquinas o sistemas de protección utilizados. OM. 8 de abril de 1991 (BOE 11 de abril de 1991)".

- "Norma UNE-58921-IN Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)".

- "Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril, pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 "Ascensors", que regula la posta en servei, la modificació, el manteniment i la inspecció dels ascensors, així com l'increment de seguretat del parc d'ascensors existent".

- “Guia Tècnica d’aplicació de la ITC AEM 1. Juny 2024”.

- “Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes”.

- “Nota aclaridora Instrucció Tècnica addicional número 1 “Ascensors” del Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes”.

4.6 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

- “Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. R.D. 1407/1992 de 20 de noviembre (BOE 28 de diciembre de 1992)”. Modificat per “OM de 16 de mayo de 1994”, per “R.D. 159/1995 de 3 de febrero (BOE 8 de marzo de 1995)” i per la “Resolución de 27 de mayo de 2002 (BOE 4 de julio de 2002)”. Complementat per la “Resolución de 25 de abril de 1996 (BOE de 28 de mayo de 1996)”, “Resolución de 18 de marzo de 1998 (BOE de 22 de abril de 1998)”, “Resolución de 29 de abril de 1999 (BOE de 29 de junio de 1999)”, “Resolución de 28 de julio de 2000 (BOE de 8 de septiembre de 2000)” i “Resolución de 7 de septiembre de 2001 (BOE de 27 de septiembre de 2001)”.

- “Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero , por el que se modifica el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual (BOE de 8 de marzo de 1995) modificado por Orden de 20 de febrero de 1997 (BOE de 6 de marzo de 1997)”.

- “R.D. 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual”.

- “Decisión de la Comisión, de 16 de marzo de 2006, relativa a la publicación de las referencias de la norma EN 143:2000, Equipos de protección respiratoria. Filtros contra partículas. Requisitos, ensayos, marcado, de conformidad con la Directiva 89/686/CEE del Consejo (equipos de protección individual) [notificada con el número C(2006) 777]”.

- “Directiva 2014/68/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros sobre la comercialización de equipos a presión (refundición).”

- Normes Tècniques Reglamentàries.

4.7 SENYALITZACIÓ

- “Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. R.D. 485/1997 (BOE 23 de abril de 1997)”.

- “Orden de 31 de agosto de 1987 sobre Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE de 18 de septiembre de 1987)”.

- Normes sobre senyalització d’obres en carreteres. “Instrucción 8.3. IC del MOPU”.

4.8 DIVERSOS

- “Orden de 20 de marzo de 1986 por la que se aprueban determinadas Instrucciones técnicas complementarias, relativas a los capítulos IV, V, IX y X del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera (BOE de 11 de abril de 1986)”. Modificada per “Orden de 29 de abril de 1987 (BOE de 13 de mayo de 1987)” i “Orden de 29 de julio de 1994 (BOE de 16 de agosto de 1994)”.

- “Orden de 20 de junio de 1986 sobre Catalogación y Homologación de los explosivos, productos explosivos y sus accesorios (BOE de 1 de julio de 1986)”.

- “Real Decreto 230/1998, de 16 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de explosivos (BOE de 12 de marzo de 1998)”. Modificat per “Real Decreto 277/2005 (BOE de 12 de marzo de 2005)” i “Orden INT/3543/2007 (BOE núm. 292 de 6 de diciembre de 2007)”. Complementada per la “Resolución de 24 de agosto de 2005 (BOE de 13 de septiembre de 2005)”, “Orden PRE/252/2006 (BOE de 9 de febrero de 2006)”, “Orden PRE/672/2006 (BOE de 11 de marzo de 2006)” i “Orden PRE/174/2007 (BOE de 3 de febrero de 2007)”.

- “Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación (BOE de 29 de diciembre de 1987)”. Modificada per “Orden TAS/2926/2002 (BOE de 21 de noviembre de 2002)”.

- “Orden de 6 de mayo de 1988, por la que se modifica (i deroga) la Orden de 6 de octubre de 1986 sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura previa o reanudacion de actividades en los centros de trabajo, dictada en desarrollo del Real Decreto-Ley 1/1986, de 14 de marzo (BOE de 16 de mayo de 1988)”. Modificada per la “Orden de 29

de abril de 1999 (BOE de 25 de mayo de 1999)".

- "Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro (BOE de 19 de diciembre de 2006)". Complementat per "Orden TAS/1/2007 (BOE de 4 de enero de 2007)".

- "Resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, por la que se inscribe en el registro y publica el IV Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción (BOE de 17 de agosto de 2007)".

- Convenis col·lectius.

- "Real Decreto 1591/2009, de 16 de octubre, por el que se regulan los productos sanitarios (BOE 268 de 6 de noviembre de 2009)."

- "Real Decreto 248/2010, de 5 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de explosivos, aprobados por Real Decreto 230/1998, de 16 de febrero, para adaptarlo a lo dispuesto en la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (BOE 67 de 18 de marzo de 2010).''

- "Directiva 2014/28/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización y control de explosivos con fines civiles (refundición)."

- "Orden PRE/2412/2014, de 16 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria número 26 ''Horario de apertura de los depósitos de explosivos, custodia de llaves de los polvorines, destino de los explosivos no consumidos y devoluciones'' del Reglamento de Explosivos."

- "Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos.''

- "Real decreto 257/2018, de 4 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro.''

5. CONDICIONS ECONÒMIQUES

5.1 CRITERIS D'APLICACIÓ

L'Art. 5, 4 del R.D. 1627 / 1997, de 24 d'octubre, manté per al sector de la construcció, la necessitat d'estimar l'aplicació de la Seguretat i Salut com un cost ''afegit'' a l'Estudi de Seguretat i Salut, i per conseqüent, incorporat al Projecte.

El pressupost per a l'aplicació i execució de l'estudi de Seguretat i Salut, haurà de quantificar el conjunt de ''despeses'' previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el que es calcula. Sols podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

Els amidaments, qualitats i valoració recollides en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut, prèvia justificació tècnica degudament motivada, sempre que això no suposi disminució de l'import total ni dels nivells de protecció continguts en l'Estudi de Seguretat i Salut. A aquests efectes, el pressupost del E.S.S. haurà d'anar incorporant al pressupost general de l'obra com un capítol més.

La tendència a integrar la Seguretat i Salut (pressupost de Seguretat i Salut = 0), es contempla en el mateix cos legal quan el legislador indica que, no s'inclouran en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats dels organismes especialitzats. Aquest criteri es l'aplicat en el present E.S.S. en l'apartat relatiu a Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva (MAUP).

5.2 CERTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT

Si bé el Pressupost de Seguretat, amb criteris de ''Seguretat Integrada'' hauria d'estar inclòs en les partides del Projecte, de forma no segregable, per les obres de Construcció, es precisa l'establiment d'un criteri respecte a la certificació de les partides contemplades en el pressupost del Pla de Seguretat i Salut del Contractista per cada obra.

El pressupost de seguretat i salut s'abonarà d'acord amb el que indiqui el corresponent contracte d'obra.

5.3 REVISIÓ DE PREUS DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT

Els preus aprovats pel Coordinador de Seguretat i Salut continguts en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista, es mantindrà durant la totalitat de l'execució material de les obres.

Excepcionalment, quan el contracte s'hagi executat en un 20% i transcorregut com a mínim un any des de la seva adjudicació, podrà contemplar-se la possibilitat de revisió de preus del pressupost de Seguretat, mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determini l'òrgan de contractació, en els terminis contemplats en el Títol IV del R.D. Legislatiu 2 / 2002, de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

5.4 PENALITZACIONS PER INCOMPLIMENT EN MATÈRIA DE SEGURETAT

La reiteració d'incompliments en l'aplicació dels compromisos adquirits en el Pla de Seguretat i Salut, a criteri per unanimitat del Coordinador de Seguretat i Salut i dels restants components de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, per acció u omissió del personal propi i/o Subcontractistes i Treballadors Autònoms contractats per ell, duran aparellats conseqüentment per el Contractista, les següents Penalitzacions:

1.- MOLT LLEU : 3% del Benefici Industrial de l'obra contractada

2.- LLEU : 20% del Benefici Industrial de l'obra contractada

3.- GREU : 75% del Benefici Industrial de l'obra contractada

4.- MOLT GREU : 75% del Benefici Industrial de l'obra contractada

5.- GRAVÍSSIM : Paralització dels treballadors +100% Benefici Industrial de l'obra contractada + Pèrdua d'homologació com Contractista, per la mateixa Propietat, durant 2 anys.

6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT

6.1 PREVISIONS DEL CONTRACTISTA A L'APLIACIÓ DE LES TÈCNIQUES DE SEGURETAT

La Prevenció de la Sinistralitat Laboral, pretén aconseguir uns objectius concrets, en el nostre cas, detectar i corregir els riscos d'accidents laborals.

El Contractista Principal haurà de reflectir al seu Pla de Seguretat i Salut la manera concreta de desenvolupar les Tècniques de Seguretat i Salut i com les aplicarà en aquesta obra.

Tot seguit s'anomenen a títol orientatiu una sèrie de descripcions de les diferents Tècniques Analítiques i Operatives de Seguretat:

Tècniques analítiques de seguretat

Les Tècniques Analítiques de Seguretat i Salut tenen com a objectiu exclusiu la detecció de riscos i la recerca de les causes.

- Prèvies als accidents
  - Inspeccions de seguretat.
  - Anàlisi de treball.
  - Anàlisi Estadística de la siniestralitat.
  - Anàlisi de l'entorn de treball.
- Posteriors als accidents.
  - Notificació d'accidents.
  - Registre d'accidents.
  - Investigació Tècnica d'Accidents.

Tècniques operatives de seguretat

Les Tècniques Operatives de Seguretat i Salut pretenen eliminar les Causes i a través d'aquestes corregir el Risc.

Segons que l'objectiu de l'acció correctora hagi d'operar sobre la conducta humana o sobre els factors perillosos mesurats, el Contractista haurà de demostrar al seu Pla de Seguretat i Salut i Higiene que té desenvolupat un sistema d'aplicació de Tècniques Operatives sobre

- El Factor Tècnic:
  - Sistemes de seguretat.
  - Proteccions col·lectives i Resguards.
  - Manteniment Preventiu.
  - Proteccions Personals.

- Normes.
- Senyalització.

- El Factor Tècnic:
  - Test de Selecció prelaboral del personal.
  - Reconeixements Mèdics prelaborals.
  - Formació.
  - Aprenentatge.
  - Propaganda.
  - Acció de grup.
  - Disciplina.
  - Incentius.

6.2 CONDICIONS TÈCNIQUES DEL CONTROL DE QUALITAT DE LA PREVENCIÓ

El Contractista inclourà a les Empreses Subcontractades i treballadors Autònoms, lligats amb ell contractualment, en el desenvolupament del seu Pla de Seguretat i Salut; haurà d'incloure els documents tipus en el seu format real, així com els procediments de complimentació fets servir a la seva estructura empresarial, per a controlar la qualitat de la Prevenció de la Sinistralitat Laboral. Aportem al present Estudi de Seguretat, a títol de guia, l'enunciat dels més importants:

- Programa implantat a l'empresa, de Qualitat Total o el reglamentari Pla d'Acció Preventiva.
- Porgrama Bàsic de Formació Preventiva estandarditzat pel Contractista Principal.
- Formats documentals i procediments de complimentació, integrats a l'estructura de gestió empresarial, relatius al Control Administratiu de la Prevenció.
- Comitè i/o Comissions vinculats a la Prevenció.
- Documents vinculants, actes i/o memoràndums.
- Manuals i/o Procediments Segurs de Treball, d'ordre intern d'empresa.
- Control de Qualitat de Seguretat del Producte.

6.3 CONDICIONS TÈCNIQUES DEL ÒRGANS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA COMPETENTS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

El comitè o les persones encarregades de la promoció, coordinació i vigilància de la Seguretat i Salut de l'obra seran almenys els mínims establerts per la normativa vigent pel cas concret de l'obra de referència, assenyalant-se específicament al Pla de Seguretat, la seva relació amb l'organigrama general de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària de les obres.

El Contractista acreditarà l'existència d'un Servei Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) com a departament staff depenent de l'Alta Direcció de l'Empresa Contractista, dotat dels recursos, medis i qualificació necessària conforme al R.D. 39 /1997 ''Reglamento de los Servicios de Prevención''. En tot cas el constructor comptarà amb l'ajut del Departament Tècnic de Seguretat i Salut de la Mútua d'Accidents de Treball amb la que tingui establerta pòlissa.

El Coordinador de Seguretat i Salut podrà vedar la participació en aquesta obra del Delegat Sindical de Prevenció que no reuneixi, al seu criteri, la capacitació tècnica preventiva pel correcte compliment de la seva important missió.

L'empresari Contractista com a màxim responsable de la Seguretat i Salut de la seva empresa, haurà de fixar els àmbits de competència funcional dels Delegats Sindicals de Prevenció en aquesta obra.

L'obra disposarà de Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) a temps parcial, que assessori als responsables tècnics (i conseqüentment de seguretat) de l'empresa constructora en matèria preventiva, així com una Brigada de reposició i manteniment de les proteccions de seguretat, amb indicació de la seva composició i temps de dedicació a aquestes funcions.

6.4 OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA COMPETENT EN MATÈRIA DE MEDICINA DEL TREBALL

El Servei de Medicina del Treball integrat en el Servei de Prevenció, o en el seu cas, el Quadre Facultatiu competent, d'acord amb la reglamentació oficial, serà l'encarregat de vetllar per les condicions higièniques que haurà de reunir el centre de treball.

Respecte a les instal·lacions mèdiques a l'obra existiran almenys una farmaciola d'urgència, que estarà degudament assenyalada i contindrà allò disposat a la normativa vigent i es revisarà periòdicament el control d'existències.

Al Pla de Seguretat i Salut i Higiene el contractista principal desenvoluparà l'organigrama així com les

funcions i competències de la seva estructura en Medicina Preventiva.

Tot el personal de l'obra (Propi, Subcontractat o Autònom), amb independència del termini de durada de les condicions particulars de la seva contractació, haurà d'haver passat un reconeixement mèdic d'ingrés i estar classificat d'acord amb les seves condicions psicofísiques.

Independentment del reconeixement d'ingrés, s'haurà de fer a tots els treballadors del Centre de Treball (propis i Subcontractats), segons ve assenyalat a la vigent reglamentació al respecte, com a mínim un reconeixement periòdic anual.

Paral·lelament l'equip mèdic del Servei de Prevenció de l'empresa (Propi, Mancomunat, o assistit per Mútua d'Accidents) haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació cronològica a les matèries de la seva competència:

- Higiene i Prevenció al treball.
- Medicina preventiva dels treballadors.
- Assitència Mèdica.
- Educació sanitària i preventiva dels treballadors.
- Participació en comitè de Seguretat i Salut.
- Organització i posta al dia del fitxer i arxiu de medicina d'Empresa.

6.5 COMPETÈNCIES DELS COL·LABORADORS PREVENCIONISTES A L'OBRA

D'acord amb les necessitats de disposar d'un interlocutor alternatiu en absència del Cap d'Obra es nomenarà un Supervisor de Seguretat i Salut (equivalent a l'antic Vigilant de Seguretat), considerant-se en principi l'Encarregat General de l'obra, com a persona més adient per a complir-ho, en absència d'un altre treballador més qualificat en aquests treballs a criteri del Contractista. El seu nomenament es formalitzarà per escrit i es notificarà al Coordinador de Seguretat.

S'anomenarà un Socorrista, preferiblement amb coneixements en Primers Auxilis, amb la missió de realitzar petites cures i organitzar l'evacuació dels accidentats als centres assistencials que correspongui que a més a més serà l'encarregat del control de la dotació de la farmaciola.

A efectes pràctics, i amb independència del Comitè de Seguretat i Salut, si la importància de l'obra ho aconsella, es constituirà a peu d'obra una ''Comissió Tècnica Interempresarial de Responsables de Seguretat'', integrat pels màxims Responsables Tècnics de les Empreses participants a cada fase d'obra, aquesta ''comissió'' es reunirà com a mínim mensualment, i serà presidida pel Cap d'Obra del Contractista, amb l'assessorament del seu Servei de Prevenció (propi o concertat).

6.6 COMPETÈNCIES DE FORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT

El Contractista haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació que reflecteixi un sistema d'entrenament inicial bàsic de tots els treballadors nous. El mateix criteri es seguirà si són traslladats a un nou lloc de treball, o ingressin com a operadors de màquines, vehicles o aparells d'elevació.

S'efectuarà entre el personal la formació adequada per assegurar el correcte ús dels medis posats al seu abast per millorar el seu rendiment, qualitat i seguretat del seu treball.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O FERRAMENTES

7.1 DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O FERRAMENTES

Definició

És un conjunt de peces o òrgans units entre si, dels quals un al menys és mòbil i, en el seu cas, d'òrgans d'accionament, circuits de comandament i de potència, etc., associats de forma solidària per a una aplicació determinada, en particular destinada a la transformació, tractament, desplaçament i accionament d'un material.

El terme equip i/o màquina també cobreix:

- Un conjunt de màquines que estiguin disposades i siguin accionades per a funcionar solidàriament.
- Un mateix equip intercanviable, que modifiqui la funció d'una màquina, que es comercialitza en condicions que permetin al propi operador, acoblar a una màquina, a una sèrie d'elles o a un tractor, sempre que aquest equip no sigui una peça de recanvi o una ferramenta.

Quan l'equip, màquina i/o màquina ferramenta disposi de components de seguretat que es comercialitzin per separat per a garantir una funció de seguretat en el seu ús normal, aquests adquireixen als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut la consideració de Mitjà Auxiliar

d'Utilitat Preventiva (MAUP).

Característiques

Els equips de treball i màquines aniran acompanyats d'unes instruccions d'utilització, esteses pel fabricant o importador, en les quals figuraran les especificacions de manutenció, instal·lació i utilització, així con les normes de seguretat i qualsevol altra instrucció que de forma específica siguin exigides en les corresponents Instruccions Tècniques Complementàries (ITC), les quals inclouran els plànols i esquemes necessaris per al manteniment i verificació tècnica, estant ajustats a les normes UNE que li siguin d'aplicació. Portaran a més a més, una placa de material durador i fixada amb solidesa en lloc ben visible, en la qual figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Nom del fabricant.
- Any de fabricació, importació i/o subministrament.
- Tipus i número de fabricació.
- Potència en Kw.
- Contrasenya d'homologació CE i certificat de seguretat d'ús d'entitat acreditada, si procedeix.

7.2 CONDICIONS D'ELECCIÓ, UTILITZACIÓ, EMMAGATZEMATGE I MANTENIMENT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES FERRAMENTES

Elecció d'un equip

Els Equips, Màquines i/o Màquines Ferramentes hauran de seleccionar-se en base a uns criteris de garanties de Seguretat per als seus operadors i respecte al seu Medi Ambient de Treball.

Condicions d'utilització dels Equips, Màquines i/o Màquines ferramentes

Son les contemplades en l'Annex II del R.D. 1215, de 18 de juliol sobre ''Disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de treball'':

Emmagatzematge i manteniment

Se seguiran escrupolosament les recomanacions d'emmagatzematge i esment, fixats pel fabricant i contingudes en la seva ''Guia de manteniment preventiu''.

Es reemplaçaran els elements, es netejaran, engreixaran, pintaran, ajustaran i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant.

S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25ºC.

L'emmagatzematge, control d'estat d'utilització i els lliuraments d'Equips estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció de conformitat, lliurament i rebut, per un responsable tècnic, delegat per l'usuari.

7.3 NORMATIVA APLICABLE

Directives comunitàries relatives a la seguretat de les màquines, transposicions i dates d'entrada en vigor

Sobre comercialització i/o posada en servei en la Unió Europea.

<u>Directiva fonamental</u>

- Directiva del Consell 89/392/CEE, de 14/06/89, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre màquines (D.O.C.E. Núm. L 183, de 29/6/89), modificada per les Directives del Consell 91/368/CEE, de 20/6/91 (D.O.C.E. Núm. L 198, de 22/7/91), 93/44/CEE, de 14/6/93 (D.O.C.E. Núm. L 175, de 19/7/93) i 93/68/CEE, de 22/7/93 (D.O.C.E. Núm. L 220, de 30/8/93). Aquestes 4 directives s'han codificat en un sols text mitjançant la Directiva 98/37/CE (D.O.C.E. Núm. L 207, de 23/7/98).
- Transposada pel Reial Decret 1435/1992, de 27 de novembre (B.O.E. d'11/12/92), modificat pel Reial Decret 56/1995, de 20 de gener (B.O.E. de 8/2/95).
- Entrada en vigor del R.D. 1435/1992: l'1/1/93, amb període transitori fins l'1/1/95.
- Entrada en vigor del R.D. 56/1995: el 9/2/95.

Excepcions:

- Carretons automotors de manutenció: l'1/7/95, amb període transitori fins l'1/1/96.
- Màquines per a elevació o desplaçament de persones: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Components de seguretat (inclou ROPS i FOPS, vegeu la Comunicació de la Comissió 94/C253/03 -D.O.C.E. ISP C253, de 10/9/94): el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

- Marcat el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

Altres Directives

- Directiva del Consell 73/23/CEE, de 19/2/73, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre el material elèctric destinat a utilitzar-se amb determinats límits de tensió (D.O.C.E. Núm. L 77, de 26/3/73), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.

  Transposada pel Reial Decret 7/1988, de 8 de gener (B.O.E. de 14/1/88), modificat pel Reial Decret 154/1995 de 3 de febrer (B.O.E. de 3/3/95).

  Entrada en vigor del R.D. 7/1988: l'1/12/88.

  Entrada en vigor del R.D. 154/1995: el 4/3/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

  A aquest respecte veure també la Resolució d'11/6/98 de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial (B.O.E. de 13/7/98).

- Directiva del Consell 87/404/CEE, de 25/6/87, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre recipients a pressió simple (D.O.C.E. Núm. L 270 de 8/8/87), modificada per les Directives del Consell 90/488/CEE, de 17/9/90 (D.O.C.E. Núm. L 270 de 2/10/90) i 93/68/CEE.

  Transposades pel Reial Decret 1495/1991, d'11 d'octubre (B.O.E. de 15/10/91), modificat pel Reial Decret 2486/1994, de 23 de desembre (B.O.E. de 24/1/95).

  Entrada en vigor del R.D. 1495/1991: el 16/10/91.

  Entrada en vigor del R.D. 2486/1994: l'1/1/95 amb període transitori fins l'1/1/97.

- Directiva del Consell 89/336/CEE, de 3/5/89, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre comptabilitat electromagnètica (D.O.C.E. Núm. L 139, de 23/5/89), modificada per les Directives del Consell 93/68/CEE i 93/97/CEE, de 29/10/93 (D.O.C.E. Núm. L 290, de 24/11/93); 92/31/CEE, de 28/4/92 (D.O.C.E. Núm. L 126, de 12/5/92); 99/5/CE, de 9/3/99 (D.O.C.E. Núm. L 091, de 7/4/1999).

  Transposades pel Reial Decret 444/1994, d'11 de març (B.O.E. d'1/4/94), modificat pel Reial Decret 1950/1995, d'1 de desembre (B.O.E. de 28/12/95) i Ordre Ministerial de 26/3/96 (B.O.E. de 3/4/96).

  Entrada en vigor del R.D. 444/1994: el 2/4/94 amb període transitori fins l'1/1/96. Entrada en vigor del R.D. 1950/1995: el 29/12/95. Entrada en vigor de l'Ordre de 26/03/1996: el 4/4/96.

- Directiva del Consell 90/396/CEE, de 29/6/90, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre aparells de gas (D.O.C.E. Núm. L 196, de 26/7/90), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.

  Transposada pel Reial Decret 1428/1992, de 27 de novembre (B.O.E. de 5/12/92), modificat pel Reial Decret 276/1995, de 24 de febrer (B.O.E. de 27/3/95).

  Entrada en vigor del R.D. 1428/1992: el 25/12/92 amb període transitori fins l'1/1/96.

  Entrada en vigor del R.D. 276/1995: el 28/3/95.

- Directiva del Parlament Europeu i del Consell 94/9/CE, de 23/3/94, relativa a l'aproximació de legislacions dels Estats membres sobre els aparells i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives (D.O.C.E. Núm. L 100, de 19/4/94).

  Transposada pel Reial Decret 400/1996, d'1 de març (B.O.E. de 8/4/96).

  Entrada en vigor: l'1/3/96 amb període transitori fins l'1/7/03.

- Directiva del Parlament Europeu i del Consell 97/23/CE, de 29/5/97, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre equips a pressió (D.O.C.E. Núm. L 181, de 9/7/97).

  Entrada en vigor: 29/11/99 amb període transitori fins el 30/5/02.

- Onze Directives, amb les seves corresponents modificacions i adaptacions al progrés tècnic, relatives a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre determinació de l'emissió sonora de màquines i materials utilitzats en les obres de construcció.

  Transposades pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer (B.O.E. d'1/3/02); Ordre Ministerial de 18/7/1991 (B.O.E. de 26/7/91), Reial Decret 71/1992, de 31 de gener (B.O.E. de 6/2/92) i Ordre Ministerial de 29/3/1996 (B.O.E. de 12/4/96).

Entrada en vigor: En funció de cada directiva.

Sobre utilització de màquines i equips per al treball:

- Directiva del Consell 89/655/CEE, de 30/11/89, relativa a les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització pels treballadors en el treball dels equips de treball (D.O.C.E. Núm. L 393, de 30/12/89), modificada per la Directiva del Consell 95/63/CE, de 5/12/95 (D.O.C.E. Núm. L 335/28, de 30/12/95).

  Transposades pel Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol (B.O.E. de 7/8/97).

  Entrada en vigor: el 27/8/97 excepte per l'apartat 2 de l'Annex I i els apartats 2 i 3 de l'Annex II, que entren en vigor el 5/12/98.

Normativa d'aplicació restringida

- Reial Decret 1849/2000, de 10 de Novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/2000), i Ordre Ministerial de 8/4/1991, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MSG-SM-1 del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció, usats (B.O.E. d'11/5/91).

- Ordre Ministerial, de 26/5/1989, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-3 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció referent a Carretons automotors de manutenció (B.O.E. de 9/6/89).

- Ordre de 23/5/1977 per la qual s'aprova el Reglament d'Aparells elevadors per a obres (B.O.E. de 14/6/77), modificada per dues Ordres de 7/3/1981 (B.O.E. de 14/3/81) i complementada per l'Ordre de 31/3/1981 (B.O.E 20/4/1981).

- Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la nova Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-2 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues Torre desmuntables per a obres (B.O.E. de 17/7/03).

- Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues mòbils autopropulsades usades (B.O.E. de 17/7/03).

- Reial Decret 1849/2000, de 10 de novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/00).

- Ordre Ministerial, de 9/3/1971, per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (B.O.E. de 16/3/71; B.O.E. de 17/3/71 i B.O.E. de 6/4/71). Anul·lada parcialment per R.D 614/2001 de 8 de juny. BOE de 21 de juny de 2001.

8. SIGNATURES

Barcelona, gener de 2026

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza	Maria Blanco Bargalló
SBS Simon i Blanco S.L.	SBS Simón i Blanco S.L.

DOCUMENT NÚM. 4. PRESSUPOST

Amidaments

AMIDAMENTS

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 01 EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812
			AMIDAMENT DIRECTE **11,000**
2	H142CD70	u	Pantalla facial per a protecció de riscs mecànics, amb visor de malla de reixeta metàl·lica, per acoblar al casc amb arnès abatible, homologada segons UNE-EN 1731
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458
			AMIDAMENT DIRECTE **8,000**
4	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
5	H14462N4	u	Semimàscara filtrant de protecció contra partícules d'eficacia mitja, tipus FFP, classe 2, (FFP2), no reutilitzable (NR), segons norma UNE-EN 149, sense vàlvula
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
6	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1
			AMIDAMENT DIRECTE **24,000**
7	H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable
			AMIDAMENT DIRECTE **8,000**
8	H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
9	H147D304	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
10	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
11	H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
12	H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 03 SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3´´, sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **10,000**
2	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre
			AMIDAMENT DIRECTE **30,000**
3	H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
4	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
5	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
6	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
7	HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	H6AA2111	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **30,000**
2	HBB20005	u	Senyal manual per a senyalista
			AMIDAMENT DIRECTE **10,000**
3	HBC1KJ00	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **20,000**
4	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
5	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
6	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
7	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
8	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
9	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
10	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
11	HQU2D102	u	Planxa elèctrica per a escalfar menjars, de 60x45 cm, col·locada i amb el desmuntatge inclòs

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
12	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
13	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
14	HQU2P001	u	Penja-robes per a dutxa, col·locat i amb el desmuntatge inclòs
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 05 DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius
			AMIDAMENT DIRECTE **113,500**

Quadre de preus núm. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (SIS EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	6,21 €
P-2	H142CD70	u	Pantalla facial per a protecció de riscs mecànics, amb visor de malla de reixeta metàl·lica, per acoblar al casc amb arnès abatible, homologada segons UNE-EN 1731 (NOU EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS)	9,68 €
P-3	H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458 (CATORZE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	14,67 €
P-4	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140 (UN EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	1,47 €
P-5	H14462N4	u	Semimàscara filtrant de protecció contra partícules d'eficacia mitja, tipus FFP, classe 2, (FFP2), no reutilitzable (NR), segons norma UNE-EN 149, sense vàlvula (TRES EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	3,50 €
P-6	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1 (DOS EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	2,85 €
P-7	H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable (DIVUIT EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	18,08 €
P-8	H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354 (QUARANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	43,41 €
P-9	H147D304	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1 (CENT CINQUANTA-SET EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS)	157,33 €
P-10	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2 (QUATRE-CENTS SEIXANTA EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	460,13 €
P-11	H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic (VINT-I-TRES EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS)	23,92 €
P-12	H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813 (CENT TRETZE EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	113,04 €

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-13	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3´´, sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs (QUINZE EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS)	15,26 €
P-14	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre (DOS EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)	2,58 €
P-15	H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	34,76 €
P-16	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius (TRENTA EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	30,30 €
P-17	H6AA2111	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (TRES EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	3,11 €
P-18	HBB20005	u	Senyal manual per a senyalista (DOTZE EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	12,50 €
P-19	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	39,66 €
P-20	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	38,60 €
P-21	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (QUARANTA-SET EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	47,79 €
P-22	HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs (CENT CINQUANTA-UN EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	151,65 €
P-23	HBC1KJ00	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs (CINC EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	5,80 €
P-24	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (SEIXANTA EUROS)	60,00 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-25	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (SETANTA-UN EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	71,25	€
P-26	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (SEIXANTA-TRES EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	63,75	€
P-27	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-UN EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	61,50	€
P-28	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-CINC EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	25,37	€
P-29	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-UN EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS)	31,83	€
P-30	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (CENT TRENTA-SIS EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	136,32	€
P-31	HQU2D102	u	Planxa elèctrica per a escalfar menjars, de 60x45 cm, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-DOS EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	62,19	€
P-32	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (SETANTA-UN EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	71,10	€
P-33	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (QUARANTA-CINC EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	45,64	€
P-34	HQU2P001	u	Penja-robes per a dutxa, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (DOS EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	2,28	€

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

Quadre de preus núm. 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	**6,21**	€
			Altres conceptes	6,21000	€
P-2	H142CD70	u	Pantalla facial per a protecció de riscs mecànics, amb visor de malla de reixeta metàl·lica, per acoblar al casc amb arnès abatible, homologada segons UNE-EN 1731	**9,68**	€
			Altres conceptes	9,68000	€
P-3	H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	**14,67**	€
			Altres conceptes	14,67000	€
P-4	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	**1,47**	€
			Altres conceptes	1,47000	€
P-5	H14462N4	u	Semimàscara filtrant de protecció contra partícules d'eficacia mitja, tipus FFP, classe 2, (FFP2), no reutilitzable (NR), segons norma UNE-EN 149, sense vàlvula	**3,50**	€
			Altres conceptes	3,50000	€
P-6	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1	**2,85**	€
			Altres conceptes	2,85000	€
P-7	H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	**18,08**	€
			Altres conceptes	18,08000	€
P-8	H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	**43,41**	€
			Altres conceptes	43,41000	€
P-9	H147D304	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1	**157,33**	€
			Altres conceptes	157,33000	€
P-10	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	**460,13**	€
			Altres conceptes	460,13000	€
P-11	H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	**23,92**	€
			Altres conceptes	23,92000	€
P-12	H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813	**113,04**	€
			Altres conceptes	113,04000	€
P-13	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3´´, sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	**15,26**	€
			Altres conceptes	15,26000	€

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-14	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	**2,58**	€
			Altres conceptes	2,58000	€
P-15	H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs	**34,76**	€
			Altres conceptes	34,76000	€
P-16	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius	**30,30**	€
			Altres conceptes	30,30000	€
P-17	H6AA2111	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs	**3,11**	€
			Altres conceptes	3,11000	€
P-18	HBB20005	u	Senyal manual per a senyalista	**12,50**	€
			Altres conceptes	12,50000	€
P-19	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**39,66**	€
			Altres conceptes	39,66000	€
P-20	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**38,60**	€
			Altres conceptes	38,60000	€
P-21	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**47,79**	€
			Altres conceptes	47,79000	€
P-22	HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	**151,65**	€
			Altres conceptes	151,65000	€
P-23	HBC1KJ00	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs	**5,80**	€
			Altres conceptes	5,80000	€
P-24	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres	**60,00**	€
			Altres conceptes	60,00000	€
P-25	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial	**71,25**	€
			Altres conceptes	71,25000	€
P-26	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	**63,75**	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
				Altres conceptes	63,75000	€
P-27	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs		**61,50**	**€**
				Altres conceptes	61,50000	€
P-28	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs		**25,37**	**€**
				Altres conceptes	25,37000	€
P-29	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		**31,83**	**€**
				Altres conceptes	31,83000	€
P-30	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		**136,32**	**€**
				Altres conceptes	136,32000	€
P-31	HQU2D102	u	Planxa elèctrica per a escalfar menjars, de 60x45 cm, col·locada i amb el desmuntatge inclòs		**62,19**	**€**
				Altres conceptes	62,19000	€
P-32	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs		**71,10**	**€**
				Altres conceptes	71,10000	€
P-33	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs		**45,64**	**€**
				Altres conceptes	45,64000	€
P-34	HQU2P001	u	Penja-robes per a dutxa, col·locat i amb el desmuntatge inclòs		**2,28**	**€**
				Altres conceptes	2,28000	€

Pressupost

PRESSUPOST

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 01 EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812 (P - 1)	6,21	11,000	68,31
2	H142CD70	u	Pantalla facial per a protecció de riscs mecànics, amb visor de malla de reixeta metàl·lica, per acoblar al casc amb arnès abatible, homologada segons UNE-EN 1731 (P - 2)	9,68	1,000	9,68
3	H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458 (P - 3)	14,67	8,000	117,36
4	H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140 (P - 4)	1,47	3,000	4,41
5	H14462N4	u	Semimàscara filtrant de protecció contra partícules d'eficacia mitja, tipus FFP, classe 2, (FFP2), no reutilitzable (NR), segons norma UNE-EN 149, sense vàlvula (P - 5)	3,50	3,000	10,50
6	H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374 - 1 (P - 6)	2,85	24,000	68,40
7	H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable (P - 7)	18,08	8,000	144,64
8	H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354 (P - 8)	43,41	4,000	173,64
9	H147D304	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge rígida, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-1 (P - 9)	157,33	2,000	314,66
10	H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2 (P - 10)	460,13	3,000	1.380,39
11	H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic (P - 11)	23,92	4,000	95,68
12	H147M007	u	Arnès de seient solidari a equip de protecció individual per a prevenció de caigudes d'alçada, homologat segons UNE-EN 813 (P - 12)	113,04	1,000	113,04

TOTAL CAPÍTOL 01.01 2.500,71

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 03 SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3´´, sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs (P - 13)	15,26	10,000	152,60
2	H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports	2,58	30,000	77,40

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

PRESSUPOST

			d'acer allotjats amb forats al sostre (P - 14)			
3	H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs (P - 15)	34,76	4,000	139,04
4	HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 19)	39,66	6,000	237,96
5	HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 20)	38,60	6,000	231,60
6	HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 21)	47,79	6,000	286,74
7	HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs (P - 22)	151,65	6,000	909,90

TOTAL CAPÍTOL 01.03 2.035,24

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 04 IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H6AA2111	m	Tanca mòbil, de 2 m d'alçària, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4.5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3.5x2 m de tub de 40 mm de D, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs (P - 17)	3,11	30,000	93,30
2	HBB20005	u	Senyal manual per a senyalista (P - 18)	12,50	10,000	125,00
3	HBC1KJ00	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs (P - 23)	5,80	20,000	116,00
4	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (P - 24)	60,00	2,000	120,00
5	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (P - 25)	71,25	4,000	285,00
6	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (P - 26)	63,75	4,000	255,00
7	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 27)	61,50	6,000	369,00
8	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 28)	25,37	2,000	50,74
9	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 29)	31,83	1,000	31,83

PRESSUPOST

10	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 30)	136,32	1,000	136,32
11	HQU2D102	u	Planxa elèctrica per a escalfar menjars, de 60x45 cm, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 31)	62,19	1,000	62,19
12	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 32)	71,10	1,000	71,10
13	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 33)	45,64	1,000	45,64
14	HQU2P001	u	Penja-robes per a dutxa, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 34)	2,28	1,000	2,28
TOTAL CAPÍTOL			**01.04**			**1.763,40**

OBRA 01 PR.2024.0659
CAPÍTOL 05 DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H16F3000	h	Presencia al lloc de treball de recursos preventius (P - 16)	30,30	113,500	3.439,05
TOTAL CAPÍTOL			**01.05**			**3.439,05**

Resum de pressupost

PRESSUPOST DE L´ESS DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2: CAPÍTOL			Import
CAPÍTOL	01.01	EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL	2.500,71
CAPÍTOL	01.03	SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA	2.035,24
CAPÍTOL	01.04	IMPLANTACIÓ PROVISIONAL DEL PERSONAL D'OBRA	1.763,40
CAPÍTOL	01.05	DESPESES FORMACIÓ SEGURETAT PERSONAL	3.439,05
OBRA	**01**	**PR.2024.0659**	**9.738,40**
			9.738,40

NIVELL 1: OBRA			Import
OBRA	01	PR.2024.0659	9.738,40
			9.738,40

Últim full

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	9.738,40

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	9.738,40

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a
nou mil set-cents trenta-vuit euros amb quaranta cèntims

ANNEX NÚM. 11. PLA D'OBRES

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 1
2. SEQÜÈNCIA D'ACTIVITATS 1
    2.1 ORDRE DE LES FEINES 1
3. DURADA DE LES OBRES 2

APÈNDIX NÚM. 1. PLA DE TREBALLS 3

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex es desenvolupa el pla de treballs del projecte executiu de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels (Av. Vallbona, c. Alzinar i c. Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris

El desenvolupament de les obres s'haurà de coordinar amb la resta d'actuacions previstes en l'entorn.

2. SEQÜÈNCIA D'ACTIVITATS

L'equip redactor del projecte planteja una disposició d'activitats que estarà subordinada a condicionants externs al mateix equip:

- Gestió del trànsit a l'àmbit d'actuació.
- Gestió a la zona per part de districte de Nou Barris.
- Gestió de serveis afectats.
- Altres.

S'estableix una estructura en 3 fases amb les corresponents sub-fases d'obra. Cada fase d'obra correspon a un ascensor:

- **FASE 1**: Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A). Inclou els treballs de modernització de l'ascensor existent i els treballs d'obra civil per la realització d'un sistema de sanejament pel fossat de l'ascensor. Per aquest ascensor es preveuen 2 sub-fases d'obra:
    - **FASE 1.1**: Treballs de modernització de l'ascensor
    - **FASE 1.2:** Treballs sistema de sanejament fossat
- **FASE 2**: Ascensor carrer Castelldefels (ascensor 012A). Inclou únicament els treballs de modernització de l'ascensor existent. Per aquets ascensor és preveu una única fase.
- **FASE 3**: Ascensor Avinguda Vallbona (ascensor 013A). Inclou els treballs de modernització de l'ascensor existent i els treballs d'obra civil per a la connexió del desguàs del fossat de l'ascensor a la xarxa general del clavegueram. Per aquest ascensor es preveuen 4 sub-fases d'obra. Referent als treballs d'obra civil, s'ha fet una diferenciació en 3 sub-fases degut a l'afectació a la circulació de vianants i al trànsit de vehicles previst en cada moment.
    - **FASE 3.1**: Treballs de modernització de l'ascensor
    - **FASE 3.2**: Treballs en vorera Av. Vallbona (realització clavegueró): afectació circulació de vianants
    - **FASE 3.3**: Treballs en calçada Av. Vallbona (realització clavegueró): vial sentit Barcelona, afectació trànsit de vehicles i autobusos
    - **FASE 3.4:** Treballs en calçada Av. Vallbona (realització clavegueró): vial sentit Torre Baró, afectació al trànsit de vehicles i autobusos

2.1 ORDRE DE LES FEINES

En aquest projecte es diferencien dues activitats completament independents. Per una banda estan els treballs de modernització de l'ascensor existent, i per l'altra els treballs d'obra civil per la realització del sistema de sanejament del fossat.

En aquest apartat es llistant les activitat previstes per a cada una de les actuacions:

L'odre de les activitats previstes per la modernització de l'ascensor, per les FASES 1.1, 2, i 3.1, és:

1. Treballs previs
2. Retirada d'elements existents a substituir
3. Sanejat i passivat dels perfils tubulars de l'estructura metàl·lica de l'edicle
4. Sanejat, neteja i impermeabilització dels murs i fons del fossat de l'ascensor
5. Col·locació de les marquesines de protecció
6. Instal·lació dels nous elements i components de l'ascensor (panels LED, videocàmeres, revestiments, passaments, etc.)
7. Adequació de ls instal·lacions de l'ascensor (quadre electric, maniobra, variador de frequencia, SAI, telecontrol, PLC de telecomunicacions, etc.)

8. Repassos i remats d'obra

9. Proves i control de la instal·lació

L'ordre de les activitats previstes pels treballs de connexió del desguàs al nou pou de graves, per la FASE 1.2, (ascensor 011A – c/ Alzinar) és:

1. Treballs previs
2. Enderroc de paviments (paviment de peces panot, vorada)
3. Excavació de rases
4. Col·locació del clavegueró
5. Execució de pous en canvi de direcció
6. Reblert de pou amb graves de diferents diametres
7. Rebliment de rases
8. Reposició depaviments, segons tipus existents
9. Repassos i remats d'obra

L'ordre de les activitats previstes pels treballs de connexió del desguàs a la xarxa general del clavegueram, per les FASES 3.3 i 3.4, (ascensor 013A – Av. Vallbona) és:

1. Treballs previs
2. Enderroc de paviments (paviment de peces panot, paviment de mescla bituminosa, vorada, rigola)
3. Excavació de rases
4. Col·locació del clavegueró
5. Execució de pous en canvi de direcció
6. Connexionat a la xarxa general
7. Rebliment de rases
8. Reposició depaviments, segons tipus existents
9. Repassos i remats d'obra

L'ordre de les activitats és susceptible de canvis en base a les necessitats i condicionants de l'obra i del Contractista. En qualsevol cas, la Direcció d'Obra haurà d'aprovar el Pla d'obra i els possibles canvis que es duguin a terme.

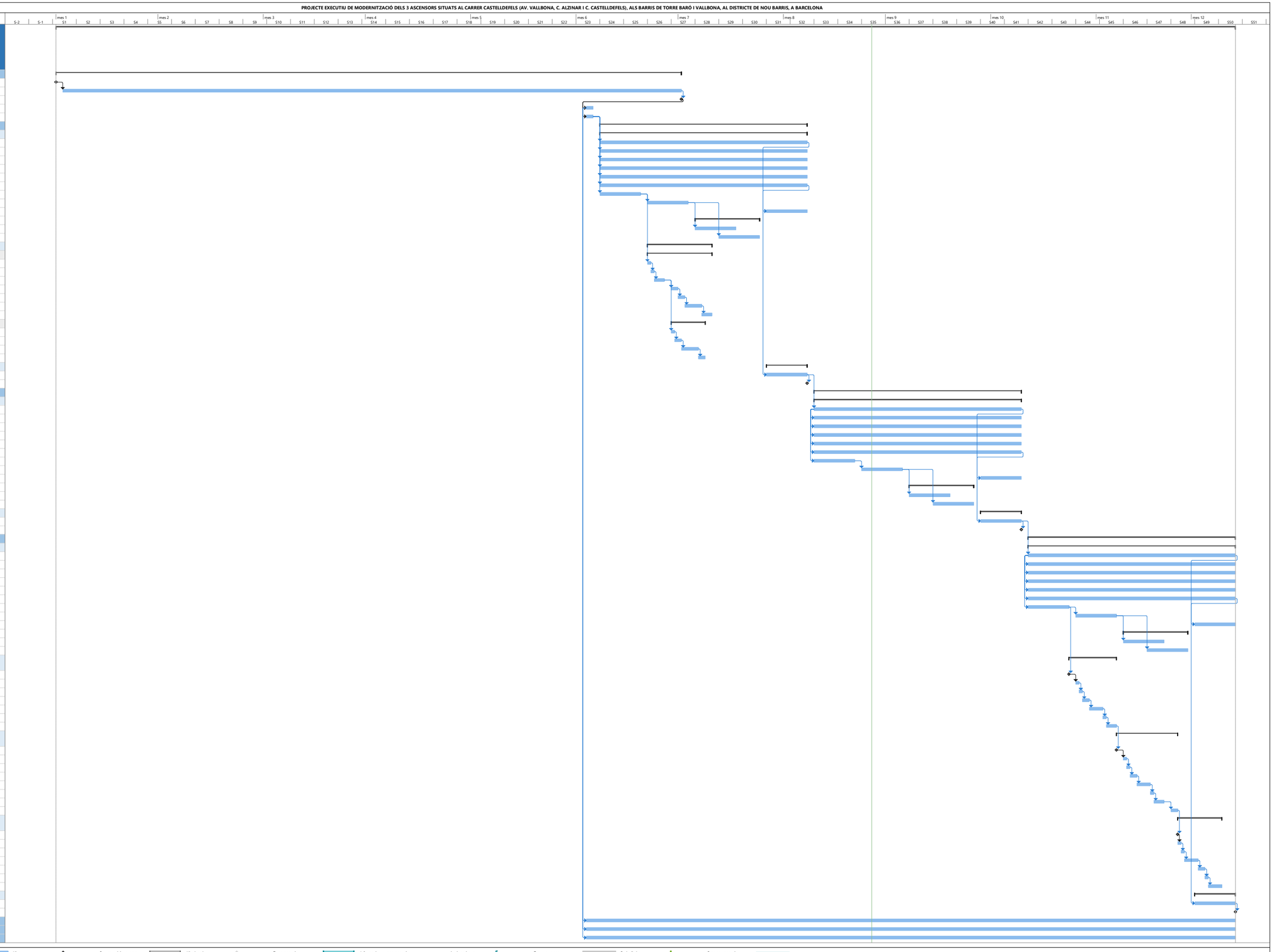
3. DURADA DE LES OBRES

Es preveu una durada d'execució de les obres de **6 mesos (2 mesos per cada ascensor)**. A l'apèndix núm. 1 d'aquest annex s'adjunta el pla de treballs. S'ha de preveure un termini de **6 mesos** pel subministrament del material previ a l'inici dels treballs, podent iniciar els treballs a partir del cinquè mes des de la confirmació de la comanda

APÈNDIX NÚM. 1. PLA DE TREBALLS

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA

Id	Nombre de tarea	Duración
1	**PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUAT AL CARRER CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA**	**249 días**
2	**TREBALLS PREVIS**	**132 días**
3	Contractació treballs	0 días
4	Petició de materials i equips	130 días
5	Signatura de l'acta de replanteig	0 días
6	Implantació a l'obra	2 días
7	Senyalització de l'obra	2 días
8	**FASE 1: ASCENSOR 011A (C. ALZINAR)**	**45 días**
9	**FASE 1.1: MODERNITZACIÓ ASCENSOR**	**45 días**
10	Grup tractor i guiat	45 días
11	Maniobra completa	45 días
12	Quadre elèctric	45 días
13	Portes ascensor	45 días
14	Reforma cabina	45 días
15	Telecontrol	45 días
16	Sanejament estructura edicle	10 días
17	Treballs de millora	10 días
18	Enginyeria	10 días
19	**Actuacions addicionals**	**15 días**
20	Marquesina	10 días
21	Armari instal·lacions	10 días
22	**FASE 1.1: SISTEMA DE SANEJAMENT**	**15 días**
23	**EXECUCIÓ CLAVEGUERÓ**	**15 días**
24	Realització de cales	1 día
25	Enderroc de paviment	1 día
26	Excavació de rases	3 días
27	Rebliment de rases	2 días
28	Nou clavegueró	2 días
29	Pou de canvi de direcció	3 días
30	Reposició de paviment	3 días
31	**EXECUCIÓ POU DE GRAVES**	**8 días**
32	Realització de cales	1 día
33	Enderroc parterre	2 días
34	Excavació de pou	3 días
35	Rebliment amb graves	2 días
36	**POSADA EN SERVEI**	**10 días**
37	Proves i control de la instal·lació	10 días
38	Signatura de l'acta de recepció	0 días
39	**FASE 2: ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)**	**45 días**
40	**MODERNITZACIÓ ASCENSOR**	**45 días**
41	Grup tractor i guiat	45 días
42	Maniobra completa	45 días
43	Quadre elèctric	45 días
44	Portes ascensor	45 días
45	Reforma cabina	45 días
46	Telecontrol	45 días
47	Sanejament estructura edicle	10 días
48	Treballs de millora	10 días
49	Enginyeria	10 días
50	**Actuacions addicionals**	**15 días**
51	Marquesina	10 días
52	Armari instal·lacions	10 días
53	**POSADA EN SERVEI**	**10 días**
54	Proves i control de la instal·lació	10 días
55	Signatura de l'acta de recepció	0 días
56	**FASE 3: ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)**	**45 días**
57	**FASE 3.1: MODERNITZACIÓ ASCENSOR**	**45 días**
58	Grup tractor i guiat	45 días
59	Maniobra completa	45 días
60	Quadre elèctric	45 días
61	Portes ascensor	45 días
62	Reforma cabina	45 días
63	Telecontrol	45 días
64	Sanejament estructura edicle	10 días
65	Treballs de millora	10 días
66	Enginyeria	10 días
67	**Actuacions addicionals**	**15 días**
68	Marquesina	10 días
69	Armari instal·lacions	10 días
70	**FASE 3.2: CONNEXIÓ CLAVEGUERAM (VORERA)**	**10 días**
71	Senyalització de l'obra	0 días
72	Realització de cales	1 día
73	Enderroc de paviment	1 día
74	Excavació de rases	2 días
75	Rebliment de rases	2 días
76	Nou clavegueró	1 día
77	Reposició de paviment	3 días
78	**FASE 3.3: CONNEXIÓ CLAVEGUERAM (AV. VALLBONA - SENTIT BARCELONA)**	**12 días**
79	Senyalització de l'obra	0 días
80	Realització de cales	1 día
81	Enderroc de paviment	1 día
82	Excavació de rases	2 días
83	Rebliment de rases	2 días
84	Nou clavegueró	1 día
85	Pou de canvi de direcció	3 días
86	Reposició de paviment	2 días
87	**FASE 3.4: CONNEXIÓ CLAVEGUERAM (AV. VALLBONA - SENTIT TORRE BARÓ)**	**9 días**
88	Senyalització de l'obra	0 días
89	Realització de cales	1 día
90	Enderroc de paviment	1 día
91	Excavació de rases	2 días
92	Rebliment de rases	2 días
93	Nou clavegueró	1 día
94	Reposició de paviment	2 días
95	**POSADA EN SERVEI**	**10 días**
96	Proves i control de la instal·lació	10 días
97	Signatura de l'acta de recepció	0 días
98	**SEGURETAT I SALUT**	**137 días**
99	**GESTIÓ DE RESIDUS**	**137 días**
100	**CONTROL DE QUALITAT**	**137 días**



Proyecto: Pla de treballs
Fecha: jue 27/11/25

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · sólo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · sólo duración · Resumen manual · sólo fin · Hito externo · Progreso

Durades en dies laborables.

ANNEX NÚM. 12. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 1
2. JUSTIFICACIÓ DE PREUS 1

APÈNDIX NÚM. 1. JUSTIFICACIÓ DE PREUS 2

1. INTRODUCCIÓ

El present annex detalla la justificació de preus de les partides utilitzades en el pressupost.

S'ha utilitzat com a banc de referència el Banc de preus de **BEDEC 2025-10**, àmbit de preus **Barcelona**, àmbit de plecs **Catalunya**; variació percentual de preus segons el volum d'obra nova i de rehabilitació Enginyeria civil **PEM 0,402 M euros**, tot i que tot i que ha estat necessari adaptar partides a les unitats d'obra pressupostades si aquestes no hi figuraven en el banc de referència.

2. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Per a la determinació dels preus unitaris de les partides no incloses en cap banc dels esmentats, s'ha partit dels preus dels elements que formen la unitat, i que determinem als quadres de preus corresponents, sota els següents conceptes:

- Preu de cost de la mà d'obra, per categories.
- Cost i taxes de la maquinària.
- Preus de cost dels materials a peu d'obra.
- Cost dels elements compostos.

A partir d'aquests quatre quadres, determinem el cost directe unitari de les partides d'obra, tenint en compte els rendiments corresponents, d'acord amb les característiques de cada unitat i de l'obra.

S'incrementa en un 5% el Cost Directe de cada partida d'obra en concepte de Despeses Indirectes.

Els preus que s'indiquen al present annex són els que han servit de base per formar el quadre de preus número 1 i serviran de base per a la obtenció, si s'escau, de preus contradictoris durant la vigència del contracte.

A continuació es llista la justifició de preus extreta del pressupost realitzat amb el programa TCQ.

APÈNDIX NÚM. 1. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A01-FEP1	h	Ayudante soldador	26,12000	€
A01-FEP3	h	Ajudant col·locador	26,12000	€
A01-FEPB	h	Ajudant manyà	26,22000	€
A01-FEPM	h	Ajudant per a seguretat i salut	26,12000	€
A0121000	h	Oficial 1a	29,42000	€
A0140000	h	Manobre	24,55000	€
A0150000	h	Manobre especialista	25,38000	€
A0D-0007	h	Manobre	24,55000	€
A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	24,55000	€
A0E-000A	h	Manobre especialista	25,38000	€
A0F-000B	h	Oficial 1a	29,42000	€
A0F-000D	h	Oficial 1a col·locador	29,42000	€
A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	29,88000	€
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	29,42000	€
A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	29,42000	€
A0F-000Y	h	Oficial 1a soldador	29,90000	€
A0F-0015	h	Oficial 1a per a seguretat i salut	29,42000	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	16,74000	€
C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	16,74000	€
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	87,91000	€
C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	99,22000	€
C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	112,89000	€
C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	93,07000	€
C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	6,13000	€
C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	8,54000	€
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	62,16000	€
C1503500	h	Camió grua de 5 t	71,92000	€
C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	65,94000	€
C152-003C	h	Camió grua de 5 t per a seguretat i salut	71,92000	€
C154-003M	h	Camió per a transport de 12 t	59,59000	€
C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	50,00000	€
C154-003P	h	Camió per a transport de 7 t, per a seguretat i salut	50,00000	€
C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	33,69000	€
C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	78,53000	€
C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	47,17000	€
C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	63,33000	€
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	2,26000	€
C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	9,02000	€
C17A-00JL	h	Mesclador continu per a morter preparat en sacs	2,09000	€
C202-005P	h	Talladora amb disc de carborúndum	4,55000	€
C206-00DW	h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica	3,76000	€
C20K-00DP	h	Regle vibratori	5,89000	€
CF20-00GG	h	Equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre	40,00000	€
CZ15-00E4	h	Grupo electrógeno de 20 a 30 kVA	9,79000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B011-05ME	m3	Aigua	2,40000	€
B036-21CF	t	Grava de granulat reciclat de formigó de 20 a 40 mm	16,35000	€
B03F-05NY	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó	27,63000	€
B03J-0K8O	t	Grava de pedrera de pedra calcària, per a drens	21,73000	€
B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	23,51000	€
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	24,02000	€
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	0,39000	€
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	156,31000	€
B057-06IQ	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	0,62000	€
B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	106,66000	€
B069-I4L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	110,85000	€
B06A-2MHN	m3	Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb 235 kg/m3 de ciment, HRNE- 235/ P/ 20, amb una substitució del 50% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades	128,17000	€
B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	107,05000	€
B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	63,66000	€
B0AK-07AS	kg	Clau acer	2,01000	€
B0AO-07II	u	Tac de niló de 6 a 8 mm, amb vis	0,31000	€
B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	5,63000	€
B0D21-07OY	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,50000	€
B0D62-07PF	m3	Puntal rodó de fusta de 7 a 9 cm i de 2 a 2.5 m d'alçària, per a 3 usos	103,18000	€
B0F1A-075F	u	Maó calat, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	0,26000	€
B2RA-28US	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	30,80000	€
B2RA-28V5	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	9,79000	€
B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminados en caliente serie IPN, IPE, HEB, HEA, HEM y UPN, trabajado en el taller para colocar con soldadura y con una capa de imprimación antioxidante	1,57000	€
B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'elements d'encastament, recolzament i rigiditzadors, en perfils laminats en calent sèrie L, LD, T, rodó, quadrat, rectangular i planxa, treballat al taller per a col·locar amb soldadura i amb una capa d'imprimació antioxidant	2,00000	€
B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300 kPa, resistència tèrmica entre 1,613 i 1,471 m2·K/W, amb la superfície llisa i cantell encadellat	9,75000	€
B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	0,49000	€
B7J3-0GSM	l	Escuma de poliuretà en aerosol	24,28000	€
B7J4-0GSI	dm3	Imprimació prèvia per a segellats de massilla de silicona neutra	35,90000	€
B7JE-0GTM	dm3	Massilla per a segellats, d'aplicació amb pistola, de base silicona neutra monocomponent	26,43000	€
B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	1,94000	€
B862-2GFX	m2	Planxa acer inox AISI 316,g=2mm,acab.abrill.,tallat a mida.	49,42000	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida	50,11000	€
B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Il·luminació antivandàlica de cada replà - Senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle	1.671,15000	€
B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);	1.783,10000	€
B964-0GHV	m	Pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm	29,40000	€
B964-0GHX	m	Pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm	18,03000	€
B971-TT40	u	Peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles	0,96000	€
B9E2-0HOR	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	10,19000	€
B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	87,83000	€
B9H1-0HW3	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari	82,03000	€
BBB0-19MV	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'advertència, amb el text en negre sobre fons groc amb el cantell negre, costat major 170 cm per ésser vist fins 50 m, per a seguretat i salut	202,79000	€
BBB2-19NW	u	Semàfor de policarbonat amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, per a seguretat i salut	259,68000	€
BBB4-19MI	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, per ésser vista fins 50 m, per a seguretat i salut	264,59000	€
BBB7-19LZ	u	Senyal manual per a senyalista	12,81000	€
BBC7-0R8T	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 90 cm d'alçària, per a 2 usos, per a seguretat i salut	22,11000	€
BBCE-0R97	u	Llumenera amb làmpada llampegant, amb energia de bateria recarregable, per a 2 usos, per a seguretat i salut	113,23000	€
BBCI-0R99	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària, per a 4 usos, per a seguretat i salut	12,14000	€
BBM3-208U	m	Amortització de barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey (20 usos), per a seguretat i salut	2,63000	€
BD7D-1OJP	m	Tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat	15,91000	€
BDD4-H4XN	u	Graó per a pou de registre de polipropilè de 250x350x250 mm i 3 kg de pes	5,67000	€
BDK5-1KHQ	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124	326,03000	€
BDW3-FFAN	u	Accessori genèric per a tub de PVC de D=315 mm	152,39000	€
BDW3-FFAS	u	Element de muntatge per a tub de PVC de D=315 mm	2,29000	€
BG10-0GS1	u	Armari metàl·lic de dimensions 600x2000x300 mm, per a servei exterior, d'acer inoxidable AISI 316	752,00000	€
BGW0-0950	u	Part proporcional d'accessoris per a armaris metàl·lics	6,31000	€
BLA2-XX01	u	Subministrament de conjunt de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm	30.574,14000	€

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
		- Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica		
BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat	20.603,50000	€
BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor	28.513,16000	€
BLL0-XX00	u	Subministrament de conjunt de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica	24.613,52000	€
BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G	5.486,88000	€
BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica	15.345,88000	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
		- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch		
PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)	1.268,79000	€

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
B03X-0GW5	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 200 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calcari i sorra de pedrera, elaborada a l'obra	**Rend.:**	**1,000**		**96,38000**		**€**

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,050	/R x	25,38000	=	26,64900	
				Subtotal:			26,64900	26,64900
Maquinària								
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,750	/R x	2,26000	=	1,69500	
				Subtotal:			1,69500	1,69500
Materials								
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,520	x	24,02000	=	36,51040	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,200	x	156,31000	=	31,26200	
				Subtotal:			67,77240	67,77240
		DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,26649
		COST DIRECTE						96,38289
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**96,38289**

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
B07F-0LT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	**Rend.:**	**1,000**		**105,93000**		**€**

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,000	/R x	25,38000	=	25,38000	
				Subtotal:			25,38000	25,38000
Maquinària								
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,700	/R x	2,26000	=	1,58200	
				Subtotal:			1,58200	1,58200
Materials								
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,250	x	156,31000	=	39,07750	
B011-05ME	m3	Aigua	0,200	x	2,40000	=	0,48000	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,630	x	24,02000	=	39,15260	
				Subtotal:			78,71010	78,71010
		DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,25380
		COST DIRECTE						105,92590
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**105,92590**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
B07F-0LT6	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	**Rend.:**	**1,000**		**253,05000**		**€**

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,050	/R x	25,38000	=	26,64900	
				Subtotal:			26,64900	26,64900
Maquinària								
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,725	/R x	2,26000	=	1,63850	
				Subtotal:			1,63850	1,63850
Materials								
B011-05ME	m3	Aigua	0,200	x	2,40000	=	0,48000	
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,200	x	156,31000	=	31,26200	
B054-06DH	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S, en sacs	400,000	x	0,39000	=	156,00000	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,530	x	24,02000	=	36,75060	
				Subtotal:			224,49260	224,49260
		DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,26649
		COST DIRECTE						253,04659
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**253,04659**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-1	011AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**25.510,50** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	125,500	/R x	29,42000	=	3.692,21000	
			Subtotal:					3.692,21000	3.692,21000
Materials									
	BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat	1,000	x	20.603,5000	=	20.603,50000	
			Subtotal:					20.603,50000	20.603,50000
			COST DIRECTE						24.295,71000
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				1.214,78550
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**25.510,49550**

P-2	011AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol	**Rend.: 1,000**	**35.282,96**	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

- Armari de maniobra nou
- Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra
- SAI ascensor (de rescat)
- Escala accés fossat ascensor

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	173,000	/R x	29,42000	=	5.089,66000	
			Subtotal:					5.089,66000	5.089,66000
Materials									
	BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor	1,000	x	28.513,1600	=	28.513,16000	
			Subtotal:					28.513,16000	28.513,16000
			COST DIRECTE						33.602,82000
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				1.680,14100
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**35.282,96100**

P-3	011AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**1.764,70**	€

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	A0F-000B	h	Oficial 1a	14,000	/R x 29,42000	=	411,88000	
					Subtotal:		411,88000	411,88000
Materials								
	PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)	1,000	x 1.268,79000	=	1.268,79000	
					Subtotal:		1.268,79000	1.268,79000
					COST DIRECTE			1.680,67000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		84,03350
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**1.764,70350**

P-4 **011AN004** U Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent
- Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm
- Operador de Portes
- Pisaddes reforçades
- Barrera fotoelèctrica
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **30.462,40** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	149,500	/R x	29,42000	=	4.398,29000	
					Subtotal:			4.398,29000	4.398,29000
Materials									
	BLL0-XX00	u	Subministrament de conjunt de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000	1,000	x	24.613,5200	=	24.613,52000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica					
					Subtotal:		24.613,52000	24.613,52000
					COST DIRECTE			29.011,81000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		1.450,59050
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**30.462,40050**

P-5 **011AN005** U Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Nou pis de cabina d'acer inoxidable
- Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior)
- Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques
- Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim.
- Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica)
- Lluminària de cabina de baix consum
- Làmines antivandàliques a l'interior de cabina
- Display lluminós de número de planta
- Telèfon d'emergència amb trac 4G
- Folrat de cabina
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **7.676,47** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	62,000	/R x	29,42000	=	1.824,04000	
					Subtotal:			1.824,04000	1.824,04000
Materials									
	BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre	1,000	x	5.486,88000	=	5.486,88000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
			3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G		
				Subtotal: 5.486,88000	5.486,88000
				COST DIRECTE	7.310,92000
				DESPESES INDIRECTES 5,00 %	365,54600
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	**7.676,46600**
P-6	**011AN006**	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**18.970,59 €**
				Unitats Preu Parcial	Import
Ma d'obra					
	A0F-000B	h	Oficial 1a	92,500 /R x 29,42000 = 2.721,35000	
				Subtotal: 2.721,35000	2.721,35000
Materials					
	BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica	1,000 x 15.345,8800 = 15.345,88000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
			- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch		
				Subtotal: 15.345,88000	15.345,88000
				COST DIRECTE	18.067,23000
				DESPESES INDIRECTES 5,00 %	903,36150
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	**18.970,59150**
P-7	**011AN007**	U	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	**Rend.: 1,000**	**4.072,39 €**
				COST DIRECTE	3.878,46667
				DESPESES INDIRECTES 5,00 %	193,92333
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	**4.072,3900**
P-8	**011AN008**	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**2.341,64 €**
				Unitats Preu Parcial	Import
Ma d'obra					
	A0F-000B	h	Oficial 1a	19,000 /R x 29,42000 = 558,98000	
				Subtotal: 558,98000	558,98000
Materials					
	B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Il·luminació antivandàlica de cada replà - Senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle	1,000 x 1.671,15000 = 1.671,15000	
				Subtotal: 1.671,15000	1.671,15000

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
				COST DIRECTE		2.230,13000
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %	111,50650
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**2.341,63650**
P-9	**011AN009**	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	**Rend.: 1,000**		**2.470,59 €**
				COST DIRECTE		2.352,94286
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %	117,64714
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**2.470,5900**
P-10	**011AN010**	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**		**2.205,88 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	10,800	/R x	29,42000	=	317,73600	
					Subtotal:			317,73600	317,73600
Materials									
	B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);	1,000	x	1.783,10000	=	1.783,10000	
					Subtotal:			1.783,10000	1.783,10000

COST DIRECTE		2.100,83600
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	105,04180
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**2.205,87780**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-11	**011AN011**	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos.	**Rend.: 1,000**	**210,00 €**
				COST DIRECTE	200,00000
				DESPESES INDIRECTES 5,00 %	10,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	**210,0000**
P-12	**012AN001**	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**25.510,50 €**

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	125,500	/R x	29,42000	=	3.692,21000	
					Subtotal:			3.692,21000	3.692,21000
Materials									
	BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat	1,000	x	20.603,5000	=	20.603,50000	
					Subtotal:			20.603,50000	20.603,50000

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			24.295,71000
DESPESES INDIRECTES	5,00	%	1.214,78550
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**25.510,49550**

P-13 **012AN002** U Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou:
- Variador de freaqüència
- Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina
- Botonera i polsador antivandàlics
- Integració de maniobra en telecontrol
- Armari de maniobra nou
- Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra
- SAI ascensor (de rescat)
- Escala accés fossat ascensor
Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **35.282,96** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0F-000B	h	Oficial 1a	173,000	/R x	29,42000	=	5.089,66000	
		Subtotal:					5.089,66000	5.089,66000
Materials								
BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor	1,000	x	28.513,1600	=	28.513,16000	
		Subtotal:					28.513,16000	28.513,16000

COST DIRECTE		33.602,82000
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	1.680,14100
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**35.282,96100**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

P-14 **012AN003** U Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- Caixa estanca homologada
- Cablejat
- Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)
Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **1.764,70** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0F-000B	h	Oficial 1a	14,000	/R x	29,42000	=	411,88000	
		Subtotal:					411,88000	411,88000
Materials								
PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)	1,000	x	1.268,79000	=	1.268,79000	
		Subtotal:					1.268,79000	1.268,79000

COST DIRECTE		1.680,67000
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	84,03350
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1.764,70350**

P-15 **012AN004** U Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent
- Portes de replà d'alt trànsit (3 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm
- Operador de Portes
- Pisaddes reforçades
- Barrera fotoelèctrica
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **37.833,13** €

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	A0F-000B	h	Oficial 1a	185,500	/R x 29,42000	=	5.457,41000	
					Subtotal:		5.457,41000	5.457,41000
Materials								
	BLA2-XX01	u	Subministrament de conjunt de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica	1,000	x 30.574,1400	=	30.574,14000	
					Subtotal:		30.574,14000	30.574,14000
					COST DIRECTE			36.031,55000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		1.801,57750
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**37.833,12750**

P-16 012AN005 U Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Submnistre i col·locació. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Nou pis de cabina d'acer inoxidable
- Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior)
- Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques
- Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim.
- Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica)
- Lluminària de cabina de baix consum
- Làmines antivandàliques a l'interior de cabina
- Display lluminós de número de planta
- Telèfon d'emergència amb trac 4G

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **7.676,47** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	62,000	/R x	29,42000	=	1.824,04000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
					Subtotal:		1.824,04000	1.824,04000
Materials								
	BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G	1,000	x 5.486,88000	=	5.486,88000	
					Subtotal:		5.486,88000	5.486,88000
					COST DIRECTE			7.310,92000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		365,54600
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**7.676,46600**

P-17 012AN006 U Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- PLC de comunicacions intragral al SCADA
- Sistema de CCTV per video IP format per:
* 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors
* 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina
* Cablejat per alimentació, video i dades
* Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament
- Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE
- Panell informatiu LED, 3 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica
- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA
- Switch
- Integració de maniobra en telecontrol

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Rend.: 1,000 **18.970,59** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	92,500	/R x	29,42000	=	2.721,35000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
					Subtotal:		2.721,35000	2.721,35000
Materials								
	BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch	1,000	x 15.345,8800 =	15.345,88000	
					Subtotal:		15.345,88000	15.345,88000
					COST DIRECTE			18.067,23000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		903,36150
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**18.970,59150**

P-18	**012AN007**	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	**Rend.: 1,000**	**4.072,39**	€
				COST DIRECTE		3.878,46667
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %	193,92333
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**4.072,3900**

P-19	**012AN008**	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**2.341,64**	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	19,000	/R x	29,42000	=	558,98000	
					Subtotal:			558,98000	558,98000
Materials									
	B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Il·luminació antivandàlica de cada replà - Senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle	1,000	x	1.671,15000	=	1.671,15000	
					Subtotal:			1.671,15000	1.671,15000
					COST DIRECTE				2.230,13000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			111,50650
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**2.341,63650**

P-20	**012AN009**	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	**Rend.: 1,000**	**2.470,59**	€
				COST DIRECTE		2.352,94286
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %	117,64714
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**2.470,5900**

P-21	**012AN010**	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**2.205,88**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	10,800	/R x	29,42000	=	317,73600	
					Subtotal:			317,73600	317,73600
Materials									
	B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions	1,000	x	1.783,10000	=	1.783,10000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);			
				Subtotal:	1.783,10000	1.783,10000
				COST DIRECTE		2.100,83600
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %	105,04180
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**2.205,87780**
P-22	**013AN001**	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imans permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**25.510,50**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	125,500	/R x	29,42000	=	3.692,21000	
					Subtotal:			3.692,21000	3.692,21000
Materials									
	BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat	1,000	x	20.603,5000	=	20.603,50000	
					Subtotal:			20.603,50000	20.603,50000

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
				COST DIRECTE		24.295,71000
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %	1.214,78550
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		**25.510,49550**
P-23	**013AN002**	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**35.282,96**	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	173,000	/R x	29,42000	=	5.089,66000	
					Subtotal:			5.089,66000	5.089,66000
Materials									
	BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor	1,000	x	28.513,1600	=	28.513,16000	
					Subtotal:			28.513,16000	28.513,16000
				COST DIRECTE					33.602,82000
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %			1.680,14100
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					**35.282,96100**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-24	013AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**1.764,70** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	14,000	/R x	29,42000	=	411,88000	
			Subtotal:					411,88000	411,88000
Materials									
	PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)	1,000	x	1.268,79000	=	1.268,79000	
			Subtotal:					1.268,79000	1.268,79000
			COST DIRECTE						1.680,67000
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				84,03350
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**1.764,70350**

P-25	013AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**30.462,40** €

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	A0F-000B	h	Oficial 1a	149,500	/R x	29,42000	=	4.398,29000	
			Subtotal:					4.398,29000	4.398,29000
Materials									
	BLL0-XX00	u	Subministrament de conjunt de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica	1,000	x	24.613,5200	=	24.613,52000	
			Subtotal:					24.613,52000	24.613,52000
			COST DIRECTE						29.011,81000
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				1.450,59050
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**30.462,40050**

P-26	013AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**Rend.: 1,000**	**7.676,47** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	62,000	/R x	29,42000	=	1.824,04000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:		1.824,04000		1.824,04000
Materials								
	BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G	1,000	x 5.486,88000	= 5.486,88000		
				Subtotal:		5.486,88000		5.486,88000
				COST DIRECTE				7.310,92000
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %			365,54600
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**7.676,46600**

P-27 **013AN006** U Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. **Rend.: 1,000** **18.970,59** €

Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- PLC de comunicacions intragral al SCADA
- Sistema de CCTV per video IP format per:
* 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors
* 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina
* Cablejat per alimentació, video i dades
* Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament
- Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE
- Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica
- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA
- Switch
- Integració de maniobra en telecontrol
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	92,500	/R x	29,42000	=	2.721,35000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:		2.721,35000		2.721,35000
Materials								
	BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch	1,000	x 15.345,8800	= 15.345,88000		
				Subtotal:		15.345,88000		15.345,88000
				COST DIRECTE				18.067,23000
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %			903,36150
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**18.970,59150**

P-28 **013AN007** u Sanejament estructura edicle, inclou: **Rend.: 1,000** **4.072,39** €
- Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat
- Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)

COST DIRECTE		3.878,46667
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	193,92333
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**4.072,3900**

P-29 **013AN008** U Treballs de millora de l'edicle. Subministre i col·locació. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: **Rend.: 1,000** **2.341,64** €
- Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada
- Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà
- Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona
- Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra)
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Unitats	Preu	Parcial	Import

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Ma d'obra								
	A0F-000B	h	Oficial 1a	19,000	/R x 29,42000	=	558,98000	
					Subtotal:		558,98000	558,98000
Materials								
	B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticolloms en el perímetre de la teulada - Il·luminació antivandàlica de cada replà - Senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle	1,000	x 1.671,15000	=	1.671,15000	
					Subtotal:		1.671,15000	1.671,15000
					COST DIRECTE			2.230,13000
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		111,50650
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**2.341,63650**

P-30 013AN009 U partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. **Rend.: 1,000** **2.470,59** €

					COST DIRECTE			2.352,94286
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		117,64714
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**2.470,5900**

P-31 013AN010 U Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat;
- substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);
- col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. **Rend.: 1,000** **2.205,88** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000B	h	Oficial 1a	10,800	/R x	29,42000	=	317,73600	
					Subtotal:			317,73600	317,73600
Materials									
	B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els	1,000	x	1.783,10000	=	1.783,10000	

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);					
					Subtotal:		1.783,10000	1.783,10000
					COST DIRECTE			2.100,83600
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		105,04180
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**2.205,87780**

P-32 FD7QN010 u Connexió de clavegueró a pou existent **Rend.: 0,715** **288,19** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0150000	h	Manobre especialista	4,000	/R x	25,38000	=	141,98601	
	A0121000	h	Oficial 1a	2,000	/R x	29,42000	=	82,29371	
					Subtotal:			224,27972	224,27972
Maquinària									
	C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	2,000	/R x	16,74000	=	46,82517	
					Subtotal:			46,82517	46,82517
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %			3,36420
					COST DIRECTE				274,46909
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			13,72345
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**288,19254**

P-33 M21BN601 m Desplaçament de barrera de seguretat de formigó, amb mitjans mecànics **Rend.: 1,000** **14,67** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0140000	h	Manobre	0,210	/R x	24,55000	=	5,15550	
	A0150000	h	Manobre especialista	0,060	/R x	25,38000	=	1,52280	
					Subtotal:			6,67830	6,67830
Maquinària									
	C1503500	h	Camió grua de 5 t	0,100	/R x	71,92000	=	7,19200	
					Subtotal:			7,19200	7,19200
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %			0,10017
					COST DIRECTE				13,97047
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			0,69852
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**14,66900**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de 70 cm i alçària <= 200 cm, amb bases regulables, tubs travessers, tubs de travament, plataformes de treball d'amplària com a mínim de 60 cm, escales d'accés, baranes laterals, sòcols i xarxa de protecció de poliamida, col·locada a tota la cara exterior i amarradors cada 20 m2 de façana, inclosos tots els elements de senyalització normalitzats i el transport amb un recorregut total màxim de 20 km	**Rend.: 1,000**	**9,06** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-0015	h	Oficial 1a per a seguretat i salut	0,080	/R x	29,42000	=	2,35360	
	A01-FEPM	h	Ajudant per a seguretat i salut	0,160	/R x	26,12000	=	4,17920	
			Subtotal:					6,53280	6,53280
Maquinària									
	C154-003P	h	Camió per a transport de 7 t, per a seguretat i salut	0,040	/R x	50,00000	=	2,00000	
			Subtotal:					2,00000	2,00000
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,09799
			COST DIRECTE						8,63079
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,43154
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**9,06233**

P-34	**P191-H8CH**	u	Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals	**Rend.: 0,615**	**21,27** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,500	/R x	24,55000	=	19,95935	
			Subtotal:					19,95935	19,95935	
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,29939
			COST DIRECTE						20,25874
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				1,01294
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**21,27168**

P-35	**P1R2-AG00**	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor.	**Rend.: 1,000**	**116,00** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	4,500	/R x	24,55000	=	110,47500	
			Subtotal:					110,47500	110,47500

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU

COST DIRECTE			110,47500
DESPESES INDIRECTES	5,00	%	5,52375
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**115,99875**

P-36	**P2142-4RF1**	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	**Rend.: 0,215**	**69,37** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,570	/R x	24,55000	=	65,08605	
			Subtotal:					65,08605	65,08605
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,97629
			COST DIRECTE						66,06234
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				3,30312
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**69,36546**

P-37	**P2146-DJ3B**	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	**Rend.: 0,615**	**21,41** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,342	/R x	25,38000	=	14,11376	
			Subtotal:					14,11376	14,11376
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,014	/R x	62,16000	=	1,41502	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,171	/R x	16,74000	=	4,65454	
			Subtotal:					6,06956	6,06956
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,21171
			COST DIRECTE						20,39503
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				1,01975
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**21,41478**

P-38	**P2146-DJ3L**	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	**Rend.: 0,615**	**20,81** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,350	/R x	25,38000	=	14,44390	
			Subtotal:					14,44390	14,44390

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Maquinària								
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,119	/R x	16,74000 =	3,23912	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,019	/R x	62,16000 =	1,92039	
						Subtotal:	5,15951	5,15951
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,21666
					COST DIRECTE			19,82007
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,99100
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**20,81107**

P-39 **P2146-DJ4O** m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics **Rend.: 0,615** **20,18** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,342	/R x	25,38000	=	14,11376	
						Subtotal:		14,11376	14,11376
Maquinària									
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,072	/R x	16,74000	=	1,95980	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,029	/R x	62,16000	=	2,93112	
						Subtotal:		4,89092	4,89092
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %			0,21171
					COST DIRECTE				19,21639
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			0,96082
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**20,17721**

P-40 **P2146-DJ4P** m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics **Rend.: 0,615** **23,17** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,384	/R x	25,38000	=	15,84702	
						Subtotal:		15,84702	15,84702
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,036	/R x	62,16000	=	3,63863	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,086	/R x	16,74000	=	2,34088	
						Subtotal:		5,97951	5,97951
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %			0,23771
					COST DIRECTE				22,06424
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			1,10321
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**23,16745**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU

P-41 **P2147-DJ5U** m Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió **Rend.: 0,615** **9,34** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,112	/R x	25,38000	=	4,62205	
						Subtotal:		4,62205	4,62205
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0265	/R x	62,16000	=	2,67844	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,056	/R x	16,74000	=	1,52429	
						Subtotal:		4,20273	4,20273
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %			0,06933
					COST DIRECTE				8,89411
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			0,44471
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**9,33882**

P-42 **P2148-49L8** m Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor **Rend.: 0,615** **8,37** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,100	/R x	25,38000	=	4,12683	
						Subtotal:		4,12683	4,12683
Maquinària									
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024	/R x	62,16000	=	2,42576	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,050	/R x	16,74000	=	1,36098	
						Subtotal:		3,78674	3,78674
					DESPESES AUXILIARS	1,50 %			0,06190
					COST DIRECTE				7,97547
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %			0,39877
					COST EXECUCIÓ MATERIAL				**8,37425**

P-43 **P214W-FEMG** m Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir **Rend.: 0,615** **10,09** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,170	/R x	25,38000	=	7,01561	
						Subtotal:		7,01561	7,01561
Maquinària									
	C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,170	/R x	9,02000	=	2,49333	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				Subtotal:		2,49333	2,49333
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,10523
				COST DIRECTE			9,61417
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,48071
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			**10,09488**

P-44 **P214W-HXLT** m Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir **Rend.: 0,615** **8,84** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,1489	/R x	25,38000	=	6,14485	
		Subtotal:					6,14485	6,14485
Maquinària								
C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,1489	/R x	9,02000	=	2,18387	
		Subtotal:					2,18387	2,18387
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,09217
		COST DIRECTE						8,42089
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				0,42104
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**8,84194**

P-45 **P21Z0-52UV** u Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre **Rend.: 0,615** **280,69** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	2,500	/R x	25,38000	=	103,17073	
		Subtotal:					103,17073	103,17073
Maquinària								
CF20-00GG	h	Equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre	2,500	/R x	40,00000	=	162,60163	
		Subtotal:					162,60163	162,60163
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				1,54756
		COST DIRECTE						267,31992
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				13,36600
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**280,68592**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

P-46 **P21Z2-HGF0** m Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. **Rend.: 0,415** **57,52** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,750	/R x	25,38000	=	45,86747	
		Subtotal:					45,86747	45,86747
Maquinària								
C202-005P	h	Talladora amb disc de carborúndum	0,750	/R x	4,55000	=	8,22289	
		Subtotal:					8,22289	8,22289
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,68801
		COST DIRECTE						54,77837
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				2,73892
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**57,51729**

P-47 **P2218-566I** m3 Excavació de pous fins a 4 m de fondària, en terreny compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega sobre camió **Rend.: 0,315** **50,94** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,050	/R x	24,55000	=	3,89683	
		Subtotal:					3,89683	3,89683
Maquinària								
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,2258	/R x	62,16000	=	44,55787	
		Subtotal:					44,55787	44,55787
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,05845
		COST DIRECTE						48,51315
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				2,42566
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**50,93881**

P-48 **P221E-AWDS** m3 Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora **Rend.: 0,375** **47,62** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,201	/R x	24,55000	=	13,15880	
		Subtotal:					13,15880	13,15880
Maquinària								
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,193	/R x	62,16000	=	31,99168	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
			Subtotal:			31,99168	31,99168
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,19738
			COST DIRECTE				45,34786
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%		2,26739
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				**47,61526**

P-49 P2241-52ST m2 Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM **Rend.: 0,615** **5,26** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,063	/R x	24,55000	=	2,51488	
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,044	/R x	25,38000	=	1,81580	
		Subtotal:					4,33068	4,33068
Maquinària								
C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	0,044	/R x	8,54000	=	0,61099	
		Subtotal:					0,61099	0,61099
		DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,06496
		COST DIRECTE						5,00663
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,25033
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**5,25696**

P-50 P2243-53A8 m2 Repàs de sols i parets de rases, pous i recalçats fins a 4 m de fondària **Rend.: 0,315** **20,77** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,250	/R x	24,55000	=	19,48413	
		Subtotal:					19,48413	19,48413
		DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,29226
		COST DIRECTE						19,77639
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				0,98882
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**20,76521**

P-51 P2251-5482 m3 Estesa de graves per a drenatge de pedra calcària en tongades de 25 cm, com a màxim **Rend.: 0,105** **59,96** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,010	/R x	24,55000	=	2,33810	
		Subtotal:					2,33810	2,33810
Maquinària								

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	C138-00KQ	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,006	/R x	112,89000	=	6,45086	
			Subtotal:					6,45086	6,45086
Materials									
	B03J-0K8O	t	Grava de pedrera de pedra calcària, per a drens	2,222	x	21,73000	=	48,28406	
			Subtotal:					48,28406	48,28406
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,03507
			COST DIRECTE						57,10809
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%				2,85540
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**59,96350**

P-52 P2253-547N m3 Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim **Rend.: 0,105** **47,30** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,020	/R x	24,55000	=	4,67619	
		Subtotal:					4,67619	4,67619
Maquinària								
C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	0,013	/R x	93,07000	=	11,52295	
		Subtotal:					11,52295	11,52295
Materials								
B036-21CF	t	Grava de granulat reciclat de formigó de 20 a 40 mm	1,760	x	16,35000	=	28,77600	
		Subtotal:					28,77600	28,77600
		DESPESES AUXILIARS	1,50	%				0,07014
		COST DIRECTE						45,04528
		DESPESES INDIRECTES	5,00	%				2,25226
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**47,29755**

P-53 P2255-DPHQ m3 Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM **Rend.: 0,615** **25,73** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,220	/R x	25,38000	=	9,07902	
		Subtotal:					9,07902	9,07902
Maquinària								
C13A-00FR	h	Compactador combustible duplex manual de 700 kg	0,220	/R x	8,54000	=	3,05496	
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,121	/R x	62,16000	=	12,22985	
		Subtotal:					15,28481	15,28481

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,13619
			COST DIRECTE			24,50002
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		1,22500
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**25,72502**

P-54 **P22D1-DGOT** m2 Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb mitjans manuals i càrrega manual sobre contenidor **Rend.: 0,615** **12,98** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,305	/R x	24,55000	=	12,17520	
		Subtotal:					12,17520	12,17520
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,18263
		COST DIRECTE						12,35783
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				0,61789
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**12,97572**

P-55 **P230-DAY4** m2 Apuntalament i estrebada de rases i pous, de més d'1 i fins a 2 m d'amplària, amb fusta, per a una protecció del 30% **Rend.: 0,475** **36,37** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0D-0007	h	Manobre	0,270	/R x	24,55000	=	13,95474	
A0F-000B	h	Oficial 1a	0,270	/R x	29,42000	=	16,72295	
		Subtotal:					30,67769	30,67769
Materials								
B0D21-07O	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	2,700	x	0,50000	=	1,35000	
B0D62-07PF	m3	Puntal rodó de fusta de 7 a 9 cm i de 2 a 2.5 m d'alçària, per a 3 usos	0,0165	x	103,18000	=	1,70247	
B0AK-07AS	kg	Clau acer	0,070	x	2,01000	=	0,14070	
		Subtotal:					3,19317	3,19317
		DESPESES AUXILIARS		2,50 %				0,76694
		COST DIRECTE						34,63780
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				1,73189
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**36,36969**

P-56 **P2R3-HIHF** m3 Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 10 km **Rend.: 0,615** **10,48** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària								
C154-003M	h	Camió per a transport de 12 t	0,103	/R x	59,59000	=	9,98011	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			Subtotal:		9,98011	9,98011
			COST DIRECTE			9,98011
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,49901
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**10,47912**

P-57 **P2R5-DT0W** m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km **Rend.: 0,500** **15,27** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària								
C154-003M	h	Camió per a transport de 12 t	0,122	/R x	59,59000	=	14,53996	
		Subtotal:					14,53996	14,53996
		COST DIRECTE						14,53996
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				0,72700
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**15,26696**

P-58 **P2R5-DT15** m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km **Rend.: 0,215** **69,84** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Maquinària								
C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	0,286	/R x	50,00000	=	66,51163	
		Subtotal:					66,51163	66,51163
		COST DIRECTE						66,51163
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				3,32558
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**69,83721**

P-59 **P2RA-EU6C** m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus **Rend.: 1,000** **32,34** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials								
B2RA-28US	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	1,000	x	30,80000	=	30,80000	
		Subtotal:					30,80000	30,80000

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

COST DIRECTE			30,80000
DESPESES INDIRECTES	5,00	%	1,54000
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**32,34000**

P-60 **P2RA-IQFJ** m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus **Rend.: 1,000** **10,28** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA-28V5	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	1,000	x	9,79000	=	9,79000	
			Subtotal:					9,79000	9,79000

COST DIRECTE		9,79000
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	0,48950
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**10,27950**

P-61 **P2RA-IQFO** m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus **Rend.: 1,000** **32,34** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B2RA-28US	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	1,000	x	30,80000	=	30,80000	
			Subtotal:					30,80000	30,80000

COST DIRECTE		30,80000
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	1,54000
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**32,34000**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

P-62 **P312-I4O5** m3 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió **Rend.: 0,615** **137,47** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,250	/R x	24,55000	=	9,97967	
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,0625	/R x	29,42000	=	2,98984	
			Subtotal:					12,96951	12,96951
Materials									
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	1,100	x	107,05000	=	117,75500	
			Subtotal:					117,75500	117,75500

DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,19454
COST DIRECTE		130,91905
DESPESES INDIRECTES	5,00 %	6,54595
COST EXECUCIÓ MATERIAL		**137,46501**

P-63 **P54A-61XX** u Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,40 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.
Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. **Rend.: 1,000** **3.252,76** €

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	10,000	/R x	29,88000	=	298,80000	
	A0F-000Y	h	Oficial 1a soldador	10,000	/R x	29,90000	=	299,00000	
	A0D-0007	h	Manobre	2,500	/R x	24,55000	=	61,37500	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	10,000	/R x	29,42000	=	294,20000	
	A01-FEPB	h	Ajudant manyà	7,500	/R x	26,22000	=	196,65000	
	A01-FEP1	h	Ayudante soldador	7,500	/R x	26,12000	=	195,90000	
					Subtotal:			1.345,92500	1.345,92500
Maquinària									
	C206-00DW	h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica	10,000	/R x	3,76000	=	37,60000	
	CZ15-00E4	h	Grupo electrógeno de 20 a 30 kVA	10,000	/R x	9,79000	=	97,90000	
					Subtotal:			135,50000	135,50000
Materials									
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida	15,000	x	50,11000	=	751,65000	
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	10,000	x	1,94000	=	19,40000	
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	10,000	x	5,63000	=	56,30000	
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300 kPa, resistència tèrmica entre 1,613 i 1,471 m2·K/W, amb la superfície llisa i cantell encadellat	7,500	x	9,75000	=	73,12500	
	B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'elements d'encastament, recolzament i rigiditzadors, en perfils laminats en calent sèrie L, LD, T, rodó, quadrat, rectangular i planxa, treballat al taller per a col·locar amb soldadura i amb una capa d'imprimació antioxidant	142,500	x	2,00000	=	285,00000	
	B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	10,000	x	0,49000	=	4,90000	
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminados en caliente serie IPN, IPE, HEB, HEA, HEM y UPN, trabajado en el taller para colocar con soldadura y con una capa de imprimación antioxidante	140,000	x	1,57000	=	219,80000	
					Subtotal:			1.410,17500	1.410,17500
Partides d'obra									
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de 70 cm i alçària <= 200 cm, amb bases regulables, tubs travessers, tubs de travament, plataformes de treball d'amplària com a mínim de 60 cm, escales d'accés, baranes laterals, sòcols i xarxa de protecció de poliamida, col·locada a tota la cara exterior i amarradors cada 20 m2 de façana, inclosos tots els elements de senyalització normalitzats i el transport amb un recorregut total màxim de 20 km	20,000	x	8,63079	=	172,61580	
					Subtotal:			172,61580	172,61580

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

DESPESES AUXILIARS	2,50 %		33,64813
COST DIRECTE			3.097,86393
DESPESES INDIRECTES	5,00 %		154,89320
COST EXECUCIÓ MATERIAL			**3.252,75712**

P-64 **P54A-62XX** u Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció d'accés de l'ascensor de mides 2,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada, i col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.i
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.
Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.

Rend.: 1,000 **3.374,38** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEP1	h	Ayudante soldador	7,500	/R x	26,12000	=	195,90000	
	A0F-000Y	h	Oficial 1a soldador	10,000	/R x	29,90000	=	299,00000	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	10,000	/R x	29,42000	=	294,20000	
	A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	10,000	/R x	29,88000	=	298,80000	
	A0D-0007	h	Manobre	2,500	/R x	24,55000	=	61,37500	
	A01-FEPB	h	Ajudant manyà	7,500	/R x	26,22000	=	196,65000	
					Subtotal:			1.345,92500	1.345,92500
Maquinària									
	C206-00DW	h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica	10,000	/R x	3,76000	=	37,60000	
	CZ15-00E4	h	Grupo electrógeno de 20 a 30 kVA	10,000	/R x	9,79000	=	97,90000	
					Subtotal:			135,50000	135,50000

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
Materials								
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	10,000	x	5,63000	=	56,30000
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida	15,500	x	50,11000	=	776,70500
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminados en caliente serie IPN, IPE, HEB, HEA, HEM y UPN, trabajado en el taller para colocar con soldadura y con una capa de imprimación antioxidante	160,000	x	1,57000	=	251,20000
	B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	10,000	x	0,49000	=	4,90000
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300 kPa, resistència tèrmica entre 1,613 i 1,471 m2·K/W, amb la superfície llisa i cantell encadellat	10,000	x	9,75000	=	97,50000
	B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'elements d'encastament, recolzament i rigiditzadors, en perfils laminats en calent sèrie L, LD, T, rodó, quadrat, rectangular i planxa, treballat al taller per a col·locar amb soldadura i amb una capa d'imprimació antioxidant	160,000	x	2,00000	=	320,00000
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	10,000	x	1,94000	=	19,40000
			Subtotal:					1.526,00500
Partides d'obra								
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de 70 cm i alçària <= 200 cm, amb bases regulables, tubs travessers, tubs de travament, plataformes de treball d'amplària com a mínim de 60 cm, escales d'accés, baranes laterals, sòcols i xarxa de protecció de poliamida, col·locada a tota la cara exterior i amarradors cada 20 m2 de façana, inclosos tots els elements de senyalització normalitzats i el transport amb un recorregut total màxim de 20 km	20,000	x	8,63079	=	172,61580
			Subtotal:					172,61580
			DESPESES AUXILIARS		2,50	%		33,64813
			COST DIRECTE					3.213,69393
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%		160,68470
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					**3.374,37862**

P-65 **P54A-63XX** u Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.
Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. **Rend.: 1,000** **2.962,53** **€**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	10,000	/R x	29,88000	=	298,80000	
	A0D-0007	h	Manobre	2,500	/R x	24,55000	=	61,37500	
	A01-FEPB	h	Ajudant manyà	7,500	/R x	26,22000	=	196,65000	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	10,000	/R x	29,42000	=	294,20000	
	A0F-000Y	h	Oficial 1a soldador	10,000	/R x	29,90000	=	299,00000	
	A01-FEP1	h	Ayudante soldador	7,500	/R x	26,12000	=	195,90000	
			Subtotal:					1.345,92500	1.345,92500
Maquinària									
	CZ15-00E4	h	Grupo electrógeno de 20 a 30 kVA	10,000	/R x	9,79000	=	97,90000	
	C206-00DW	h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica	10,000	/R x	3,76000	=	37,60000	
			Subtotal:					135,50000	135,50000
Materials									
	B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'elements d'encastament, recolzament i rigiditzadors, en perfils laminats en calent sèrie L, LD, T, rodó, quadrat, rectangular i planxa, treballat al taller per a col·locar amb soldadura i amb una capa d'imprimació antioxidant	112,500	x	2,00000	=	225,00000	
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida	14,000	x	50,11000	=	701,54000	
	B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	10,000	x	0,49000	=	4,90000	
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	10,000	x	5,63000	=	56,30000	
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	10,000	x	1,94000	=	19,40000	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminados en caliente serie IPN, IPE, HEB, HEA, HEM y UPN, trabajado en el taller para colocar con soldadura y con una capa de imprimación antioxidante	112,500	x 1,57000 =	176,62500		
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300 kPa, resistència tèrmica entre 1,613 i 1,471 m2·K/W, amb la superfície llisa i cantell encadellat	7,500	x 9,75000 =	73,12500		
					Subtotal:	1.256,89000		1.256,89000
Partides d'obra								
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de 70 cm i alçària <= 200 cm, amb bases regulables, tubs travessers, tubs de travament, plataformes de treball d'amplària com a mínim de 60 cm, escales d'accés, baranes laterals, sòcols i xarxa de protecció de poliamida, col·locada a tota la cara exterior i amarradors cada 20 m2 de façana, inclosos tots els elements de senyalització normalitzats i el transport amb un recorregut total màxim de 20 km	5,735	x 8,63079 =	49,49758		
					Subtotal:	49,49758		49,49758
					DESPESES AUXILIARS	2,50 %		33,64813
					COST DIRECTE			2.821,46071
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		141,07304
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**2.962,53374**

P-66 P7JC-5QDA m Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol **Rend.: 0,550** **7,64** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000D	h	Oficial 1a col·locador	0,120	/R x	29,42000	=	6,41891	
			Subtotal:					6,41891	6,41891
Materials									
	B7J3-0GSM	l	Escuma de poliuretà en aerosol	0,0315	x	24,28000	=	0,76482	
			Subtotal:					0,76482	0,76482
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,09628
			COST DIRECTE						7,28001
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				0,36400
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**7,64401**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminados en caliente serie IPN, IPE, HEB, HEA, HEM y UPN, trabajado en el taller para colocar con soldadura y con una capa de imprimación antioxidante	112,500	x 1,57000 =	176,62500		
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300 kPa, resistència tèrmica entre 1,613 i 1,471 m2·K/W, amb la superfície llisa i cantell encadellat	7,500	x 9,75000 =	73,12500		
					Subtotal:	1.256,89000		1.256,89000
Partides d'obra								
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de 70 cm i alçària <= 200 cm, amb bases regulables, tubs travessers, tubs de travament, plataformes de treball d'amplària com a mínim de 60 cm, escales d'accés, baranes laterals, sòcols i xarxa de protecció de poliamida, col·locada a tota la cara exterior i amarradors cada 20 m2 de façana, inclosos tots els elements de senyalització normalitzats i el transport amb un recorregut total màxim de 20 km	5,735	x 8,63079 =	49,49758		
					Subtotal:	49,49758		49,49758
					DESPESES AUXILIARS	2,50 %		33,64813
					COST DIRECTE			2.821,46071
					DESPESES INDIRECTES	5,00 %		141,07304
					COST EXECUCIÓ MATERIAL			**2.962,53374**

P-67 P7JC-5QDG m Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica **Rend.: 0,750** **5,86** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000D	h	Oficial 1a col·locador	0,100	/R x	29,42000	=	3,92267	
			Subtotal:					3,92267	3,92267
Materials									
	B7JE-0GTM	dm3	Massilla per a segellats, d'aplicació amb pistola, de base silicona neutra monocomponent	0,05775	x	26,43000	=	1,52633	
	B7J4-0GSI	dm3	Imprimació prèvia per a segellats de massilla de silicona neutra	0,0021	x	35,90000	=	0,07539	
			Subtotal:					1,60172	1,60172
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,05884
			COST DIRECTE						5,58323
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				0,27916
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**5,86239**

P-68 P83EJ-BAXX m Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor.
Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris.
NOTA: mides a comprovar a l'obra. **Rend.: 1,000** **135,32** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	1,000	/R x	29,88000	=	29,88000	
	A01-FEPB	h	Ajudant manyà	0,500	/R x	26,22000	=	13,11000	
			Subtotal:					42,99000	42,99000
Materials									
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	2,000	x	1,94000	=	3,88000	
	B0AO-07II	u	Tac de niló de 6 a 8 mm, amb vis	10,000	x	0,31000	=	3,10000	
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	5,000	x	5,63000	=	28,15000	
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida	1,000	x	50,11000	=	50,11000	
			Subtotal:					85,24000	85,24000

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,64485
			COST DIRECTE			128,87485
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%	6,44374
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**135,31859**

P-69 **P860-7AF6** m2 Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm **Rend.: 0,155** **178,04** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPB	h	Ajudant manyà	0,300	/R x	26,22000	=	50,74839	
	A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	0,300	/R x	29,88000	=	57,83226	
			Subtotal:					108,58065	108,58065
Materials									
	B0AO-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	0,093	x	5,63000	=	0,52359	
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	1,660	x	1,94000	=	3,22040	
	B862-2GFX	m2	Planxa acer inox AISI 316,g=2mm,acab.abrill.,tallat a mida.	1,050	x	49,42000	=	51,89100	
			Subtotal:					59,35499	59,35499
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%			1,62871
			COST DIRECTE						169,56435
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%			8,47822
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**178,04257**

P-70 **P92A-DX8I** m3 Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM **Rend.: 0,615** **50,36** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,050	/R x	24,55000	=	1,99593	
			Subtotal:					1,99593	1,99593
Maquinària									
	C151-002Z	h	Camió cisterna de 8 m3	0,025	/R x	65,94000	=	2,68049	
	C136-00F4	h	Motoanivelladora petita	0,035	/R x	99,22000	=	5,64667	
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,040	/R x	87,91000	=	5,71772	
			Subtotal:					14,04488	14,04488
Materials									
	B03F-05NY	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó	1,150	x	27,63000	=	31,77450	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,050	x	2,40000	=	0,12000	

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			Subtotal:			31,89450
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,02994
			COST DIRECTE			47,96525
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%	2,39826
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**50,36351**

P-71 **P931-10RJI** m3 Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat **Rend.: 0,615** **146,32** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,450	/R x	24,55000	=	17,96341	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,150	/R x	29,42000	=	7,17561	
			Subtotal:					25,13902	25,13902
Maquinària									
	C20K-00DP	h	Regle vibratori	0,150	/R x	5,89000	=	1,43659	
			Subtotal:					1,43659	1,43659
Materials									
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	1,050	x	107,05000	=	112,40250	
			Subtotal:					112,40250	112,40250
			DESPESES AUXILIARS		1,50	%			0,37709
			COST DIRECTE						139,35520
			DESPESES INDIRECTES		5,00	%			6,96776
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**146,32296**

P-72 **P965-EAFH** m Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 10 a 20 cm d'alçària **Rend.: 0,615** **57,19** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,219	/R x	29,42000	=	10,47639	
	A0D-0007	h	Manobre	0,465	/R x	24,55000	=	18,56220	
			Subtotal:					29,03859	29,03859
Materials									
	B06A-2MHN	m3	Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, amb 235 kg/m3 de ciment, HRNE- 235/ P/ 20, amb una substitució del 50% del granulat gruixut per granulat reciclat mixt amb marcat CE, procedent de plantes de reciclat de residus de la construcció o demolició autoritzades	0,0473	x	128,17000	=	6,06244	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	B964-0GHX	m	Pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm	1,050	x	18,03000	= 18,93150	
					Subtotal:		24,99394	24,99394
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,43558
				COST DIRECTE				54,46811
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		2,72341
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**57,19151**

P-73 P965-EASW m Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 25 a 30 cm d'alçària **Rend.: 0,615** **83,40** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,546	/R x	24,55000 =	21,79561	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,257	/R x	29,42000 =	12,29421	
					Subtotal:		34,08982	34,08982
Materials								
	B964-0GHV	m	Pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm	1,050	x	29,40000 =	30,87000	
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,1309	x	106,66000 =	13,96179	
					Subtotal:		44,83179	44,83179
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,51135
				COST DIRECTE				79,43296
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		3,97165
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**83,40461**

P-74 P976-U54N m Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment **Rend.: 0,615** **26,27** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,210	/R x	29,42000 =	10,04585	
	A0D-0007	h	Manobre	0,084	/R x	24,55000 =	3,35317	
					Subtotal:		13,39902	13,39902
Maquinària								
	C17A-00JL	h	Mesclador continu per a morter preparat en sacs	0,070	/R x	2,09000 =	0,23789	
					Subtotal:		0,23789	0,23789
Materials								
	B069-I4L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència	0,055	x	110,85000 =	6,09675	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
			tova i grandària màxima del granulat 20 mm					
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,00126	x	63,66000 =	0,08021	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,00102	x	156,31000 =	0,15944	
	B971-TT40	u	Peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles	5,050	x	0,96000 =	4,84800	
					Subtotal:		11,18440	11,18440
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,20099
				COST DIRECTE				25,02230
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,25111
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**26,27341**

P-75 P9E1-DMT1 m2 Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland **Rend.: 0,615** **47,91** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,42945	/R x	29,42000 =	20,54377	
	A0D-0007	h	Manobre	0,26985	/R x	24,55000 =	10,77206	
					Subtotal:		31,31583	31,31583
Materials								
	B011-05ME	m3	Aigua	0,010	x	2,40000 =	0,02400	
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,00306	x	156,31000 =	0,47831	
	B9E2-0HOR	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	1,020	x	10,19000 =	10,39380	
	B03X-0GW5	m3	Sorra-ciment, sense additius amb 200 kg/m3 de ciment pòrtland amb filler calcari i sorra de pedrera, elaborada a l'obra	0,0306	x	96,38289 =	2,94932	
					Subtotal:		13,84543	13,84543
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,46974
				COST DIRECTE				45,63100
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		2,28155
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**47,91255**

P-76 P9H5-E83K t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada **Rend.: 0,105** **130,56** €

				Unitats		Preu	Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,016	/R x	29,42000 =	4,48305	
	A0D-0007	h	Manobre	0,072	/R x	24,55000 =	16,83429	
					Subtotal:		21,31734	21,31734

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Maquinària									
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,010	/R x	87,91000	=	8,37238	
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,010	/R x	78,53000	=	7,47905	
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x	63,33000	=	4,82514	
					Subtotal:			20,67657	20,67657
Materials									
	B9H1-0HW3	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari	1,000	x	82,03000	=	82,03000	
					Subtotal:			82,03000	82,03000
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,31976
			COST DIRECTE						124,34367
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		6,21718
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**130,56085**

P-77 **P9H5-E84C** t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada **Rend.: 0,105** **136,65** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,072	/R x	24,55000	=	16,83429	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,016	/R x	29,42000	=	4,48305	
					Subtotal:			21,31734	21,31734
Maquinària									
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,010	/R x	87,91000	=	8,37238	
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,010	/R x	78,53000	=	7,47905	
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x	63,33000	=	4,82514	
					Subtotal:			20,67657	20,67657
Materials									
	B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000	x	87,83000	=	87,83000	
					Subtotal:			87,83000	87,83000
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,31976
			COST DIRECTE						130,14367
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		6,50718
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**136,65085**

PARTIDES D'OBRA

P-78 **P9L1-E97Y** m2 Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 **Rend.: 0,105** **2,67** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,003	/R x	25,38000	=	0,72514	
					Subtotal:			0,72514	0,72514
Maquinària									
	C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,003	/R x	33,69000	=	0,96257	
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,0005	/R x	47,17000	=	0,22462	
					Subtotal:			1,18719	1,18719
Materials									
	B057-06IQ	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	1,000	x	0,62000	=	0,62000	
					Subtotal:			0,62000	0,62000
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,01088
			COST DIRECTE						2,54321
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,12716
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**2,67037**

P-79 **PB21-BUJL** m Barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey, col·locada i amb el desmuntatge inclòs **Rend.: 1,000** **66,44** €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-0015	h	Oficial 1a per a seguretat i salut	0,400	/R x	29,42000	=	11,76800	
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	0,800	/R x	24,55000	=	19,64000	
					Subtotal:			31,40800	31,40800
Maquinària									
	C152-003C	h	Camió grua de 5 t per a seguretat i salut	0,400	/R x	71,92000	=	28,76800	
					Subtotal:			28,76800	28,76800
Materials									
	BBM3-208U	m	Amortització de barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey (20 usos), per a seguretat i salut	1,000	x	2,63000	=	2,63000	
					Subtotal:			2,63000	2,63000
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,47112
			COST DIRECTE						63,27712
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		3,16386
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**66,44098**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-80	PBB7-65L1	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	Rend.: 1,000	347,16 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A01-FEPM	h	Ajudant per a seguretat i salut	1,000	/R x	26,12000	=	26,12000	
	A0F-0015	h	Oficial 1a per a seguretat i salut	1,500	/R x	29,42000	=	44,13000	
					Subtotal:			70,25000	70,25000
Materials									
	BBB2-19NW	u	Semàfor de policarbonat amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, per a seguretat i salut	1,000	x	259,68000	=	259,68000	
					Subtotal:			259,68000	259,68000
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,70250
			COST DIRECTE						330,63250
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				16,53163
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**347,16413**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-81	PBB8-65KG	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 50 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	Rend.: 1,000	529,80 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	1,500	/R x	24,55000	=	36,82500	
					Subtotal:			36,82500	36,82500
Materials									
	BBB4-19MI	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, per ésser vista fins 50 m, per a seguretat i salut	1,000	x	264,59000	=	264,59000	
	BBB0-19MV	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'advertència, amb el text en negre sobre fons groc amb el cantell negre, costat major 170 cm per ésser vist fins 50 m, per a seguretat i salut	1,000	x	202,79000	=	202,79000	
					Subtotal:			467,38000	467,38000
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,36825
			COST DIRECTE						504,57325
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				25,22866
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**529,80191**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-82	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista	Rend.: 1,000	13,45 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	BBB7-19LZ	u	Senyal manual per a senyalista	1,000	x	12,81000	=	12,81000	
					Subtotal:			12,81000	12,81000
			COST DIRECTE						12,81000
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				0,64050
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**13,45050**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-83	PBC5-HYCC	u	Con de plàstic reflector de 90 cm d'alçària	Rend.: 1,000	23,87 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	0,025	/R x	24,55000	=	0,61375	
					Subtotal:			0,61375	0,61375
Materials									
	BBC7-0R8T	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 90 cm d'alçària, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000	x	22,11000	=	22,11000	
					Subtotal:			22,11000	22,11000
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,00614
			COST DIRECTE						22,72989
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				1,13649
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**23,86638**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-84	PBCA-56H4	u	Llumenera amb làmpada llampegant amb energia de bateria recarregable i amb el desmuntatge inclòs	Rend.: 1,000	122,80 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	0,150	/R x	24,55000	=	3,68250	
					Subtotal:			3,68250	3,68250
Materials									
	BBCE-0R97	u	Llumenera amb làmpada llampegant, amb energia de bateria recarregable, per a 2 usos, per a seguretat i salut	1,000	x	113,23000	=	113,23000	
					Subtotal:			113,23000	113,23000
			DESPESES AUXILIARS		1,00 %				0,03683
			COST DIRECTE						116,94933
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %				5,84747
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**122,79679**

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-85	PBCD-56H6	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs	Rend.: 1,000			6,66	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0009	h	Manobre per a seguretat i salut	0,060	/R x	24,55000	=	1,47300	
			Subtotal:					1,47300	1,47300
Materials									
	BBCI-0R99	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària, per a 4 usos, per a seguretat i salut	0,400	x	12,14000	=	4,85600	
			Subtotal:					4,85600	4,85600
			DESPESES AUXILIARS			1,00	%		0,01473
			COST DIRECTE						6,34373
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		0,31719
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**6,66092**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
P-86	PD785-78Q7	m	Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible	Rend.: 0,615			130,22	€

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000D	h	Oficial 1a col·locador	0,300	/R x	29,42000	=	14,35122	
	A01-FEP3	h	Ajudant col·locador	0,300	/R x	26,12000	=	12,74146	
	A0D-0007	h	Manobre	0,150	/R x	24,55000	=	5,98780	
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,150	/R x	29,42000	=	7,17561	
			Subtotal:					40,25609	40,25609
Maquinària									
	C13A-00FP	h	Picó vibrant de combustible amb placa de 30x30 cm	0,085	/R x	6,13000	=	0,84724	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0338	/R x	62,16000	=	3,41627	
			Subtotal:					4,26351	4,26351
Materials									
	BDW3-FFAS	u	Element de muntatge per a tub de PVC de D=315 mm	1,000	x	2,29000	=	2,29000	
	BDW3-FFA	u	Accessori genèric per a tub de PVC de D=315 mm	0,330	x	152,39000	=	50,28870	
	BD7D-1OJP	m	Tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2,	1,200	x	15,91000	=	19,09200	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat	
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,30744 x 23,51000 = 7,22791
			Subtotal:	78,89861 78,89861
			DESPESES AUXILIARS 1,50 %	0,60384
			COST DIRECTE	124,02205
			DESPESES INDIRECTES 5,00 %	6,20110
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	**130,22315**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-87	PDB1-JIW7	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m	Rend.: 0,615	101,83 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,396	/R x	24,55000	=	15,80780	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,396	/R x	29,42000	=	18,94361	
			Subtotal:					34,75141	34,75141
Materials									
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	0,57645	x	107,05000	=	61,70897	
			Subtotal:					61,70897	61,70897
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,52127
			COST DIRECTE						96,98165
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		4,84908
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						**101,83073**

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
P-88	PDB8-5CEM	m	Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10	Rend.: 0,815	457,09 €

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	5,000	/R x	29,42000	=	180,49080	
	A0D-0007	h	Manobre	5,000	/R x	24,55000	=	150,61350	
			Subtotal:					331,10430	331,10430
Materials									
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,020	x	156,31000	=	3,12620	
	B0F1A-075F	u	Maó calat, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-EN 771-1	152,048	x	0,26000	=	39,53248	
	B011-05ME	m3	Aigua	0,008	x	2,40000	=	0,01920	
	B07F-0LT6	m3	Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 200 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:2:10 i 2,5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,22356	x	253,04659	=	56,57110	

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			Subtotal:		99,24898	99,24898
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %		4,96656
			COST DIRECTE			435,31984
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		21,76599
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**457,08584**

P-89 PDBD-H86M u Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra **Rend.: 0,615** **35,01** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,300	/R x	29,42000	=	14,35122	
A0D-0007	h	Manobre	0,300	/R x	24,55000	=	11,97561	
		Subtotal:					26,32683	26,32683
Materials								
BDD4-H4XN	u	Graó per a pou de registre de polipropilè de 250x350x250 mm i 3 kg de pes	1,000	x	5,67000	=	5,67000	
B07F-0LT4	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 250 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:6 i 5 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,009	x	105,92590	=	0,95333	
		Subtotal:					6,62333	6,62333
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				0,39490
		COST DIRECTE						33,34506
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				1,66725
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**35,01232**

P-90 PDK1-DXAL u Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta **Rend.: 0,615** **380,76** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,40635	/R x	29,42000	=	19,43873	
A0D-0007	h	Manobre	0,40635	/R x	24,55000	=	16,22096	
		Subtotal:					35,65969	35,65969
Materials								
BDK5-1KHQ	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124	1,000	x	326,03000	=	326,03000	
B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0063	x	63,66000	=	0,40106	
		Subtotal:					326,43106	326,43106

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,53490
			COST DIRECTE			362,62565
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		18,13128
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			**380,75693**

P-91 PP7N-HCS1 u Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent.
NOTA: mides a comprovar a l'obra. **Rend.: 0,565** **1.345,79** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
A0F-000Y	h	Oficial 1a soldador	2,000	/R x	29,90000	=	105,84071	
A0F-000P	h	Oficial 1a manyà	2,500	/R x	29,88000	=	132,21239	
A01-FEPB	h	Ajudant manyà	2,500	/R x	26,22000	=	116,01770	
A0D-0007	h	Manobre	1,000	/R x	24,55000	=	43,45133	
		Subtotal:					397,52213	397,52213
Maquinària								
C206-00DW	h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica	5,000	/R x	3,76000	=	33,27434	
CZ15-00E4	h	Grupo electrógeno de 20 a 30 kVA	5,000	/R x	9,79000	=	86,63717	
		Subtotal:					119,91151	119,91151
Materials								
BGW0-0950	u	Part proporcional d'accessoris per a armaris metàl·lics	1,000	x	6,31000	=	6,31000	
BG10-0GS1	u	Armari metàl·lic de dimensions 600x2000x300 mm, per a servei exterior, d'acer inoxidable AISI 316	1,000	x	752,00000	=	752,00000	
		Subtotal:					758,31000	758,31000
		DESPESES AUXILIARS		1,50 %				5,96283
		COST DIRECTE						1.281,70647
		DESPESES INDIRECTES		5,00 %				64,08532
		COST EXECUCIÓ MATERIAL						**1.345,79180**

P-92 PY01-HX00 h Hora d'operari, en jornada festiva, associada al control del trànsit en actuacions de tall puntual de carrer per a la realització de rases en calçada, desviaments de trànsit associat a tall puntual de carrer, a executar en jornada festiva, incloent els treballs associats al desviament de les línies de bus afectades, segons indicacions del Comité d'Obres i Guardia Urbana. **Rend.: 0,615** **42,54** €

			Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	A0D-0007	h	Manobre	1,000	/R x	24,55000	= 39,91870	
					Subtotal:		39,91870	39,91870
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,59878
				COST DIRECTE				40,51748
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		2,02587
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				**42,54335**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES ALÇADES

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			
	XPAD-BSA1	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus	**Rend.: 1,000**	**1.565,44**	€
			COST DIRECTE		1.565,44000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1.565,4400**	
	XPAD-BSA2	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus	**Rend.: 1,000**	**1.560,73**	€
			COST DIRECTE		1.560,73000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1.560,7300**	
	XPAD-BSA3	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus	**Rend.: 1,000**	**1.696,67**	€
			COST DIRECTE		1.696,67000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**1.696,6700**	
	XPAD-DA11	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra	**Rend.: 1,000**	**3.160,97**	€
			COST DIRECTE		3.160,97000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**3.160,9700**	
	XPAD-DA12	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra	**Rend.: 1,000**	**3.151,47**	€
			COST DIRECTE		3.151,47000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**3.151,4700**	
	XPAD-DA13	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra	**Rend.: 1,000**	**3.425,97**	€
			COST DIRECTE		3.425,97000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**3.425,9700**	
	XPAD-FA12	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.	**Rend.: 1,000**	**7.600,00**	€
			COST DIRECTE		7.600,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**7.600,0000**	
	XPAD-FA13	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.	**Rend.: 1,000**	**8.200,00**	€
			COST DIRECTE		8.200,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**8.200,0000**	
	XPAD-FAE2	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.	**Rend.: 1,000**	**7.600,00**	€
			COST DIRECTE		7.600,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		**7.600,0000**	

ANNEX NÚM. 13. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

ÍNDEX

1. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ..... 1

1. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

Aplicant els preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus i els Amidaments del Projecte, tenint en compte les Partides Alçades, s'obté el següent Pressupost:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	**497.333,21 €**
6 % Benefici industrial	29.839,99 €
13 % Despeses generals	64.653,32 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	**591.826,52 €**
Control de Qualitat	5.824,43 €
21 % IVA	125.506,70 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	**723.157,65 €**
PRESSUPOST PEL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ:	**723.157,65 €**

El present Pressupost per al Coneixement de l'Administració puja a la quantitat de **SET-CENTS VINT-I-TRES MIL CENT CINQUANTA-SET EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS (723.157,65 €),** IVA inclòs.

ANNEX NÚM. 14. PLA DE CONTROL DE QUALITAT VALORART

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. ÀMBIT D'APLICACIÓ 3
3. ELABORACIÓ DEL PLA D'ASSAIG 3
4. RELACIÓ D'ASSAIGS 3
5. IMPORT DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT 5
6. DOCUMENTACIÓ DEL PCQ 5

APÈNDIX NÚM. 1. PLA DE CONTROL DE QUALITAT 6
PLA DE CONTROL DE QUALITAT 7
RESUM DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT 9
AMIDAMENTS 11
QUADRE DE PREUS NÚM. 1 13
PRESSUPOST 15
RESUM DE PRESSUPOST 17

1. INTRODUCCIÓ

Aquest annex té per objecte organitzar i valorar els assaigs a realitzar per les diferents unitats d'obra i materials utilitzats en les obres.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

El present Pla de control de Qualitat s'aplicarà a les obres corresponents a la modernització dels 3 ascensors situat al carrer Castelldefels (Av. Vallbona, carrer Alzinar i carrer de Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona.

3. ELABORACIÓ DEL PLA D'ASSAIG

Per a l'elaboració del present pla d'assaigs s'ha pres com a referència el Banc de Criteris de l'ITEC d'obra civil 2022.

La metodologia seguida per l'elaboració del present pla d'assaigs ha estat la següent:

- Creació del Pla de Control per defecte, aplicant sobre el pressupost el Banc de Criteris de referencia.
- Analitzar, una vegada creat el Pla de Control els resultats obtinguts.
- Modificar l'assignació dels assaigs a les unitats pressupostàries segons el cas.
- Modificar l'assignació de les freqüències a cada unitat pressupostària.
- Realitzar la coherència amb el pressupost.
- Càlcul del nombre d'assaigs i assignació de preus.
- Generació del pressupost del pla de control modificat.

4. RELACIÓ D'ASSAIGS

Donada la tipologia d'actuació, es considera necessària la realització dels següents assaigs per al control de qualitat de l'obra, segons el Plec de Prescripcions tècniques d'ascensors. Es realitza la següent classificació:

PROVES I ASSAJOS ELECTROMECÀNICS I DE SEGURETAT (SEGONS PUNT 6.3 DE LA EN 81-20):

Instal·lació elèctrica, armaris ascensor i telecontrol:

- Inspecció visual (estat de les línies, receptors, connexionat, cablejat, safates, canals, connexions a terra i estat dels conductors);
- Mesura de la continuïtat dels conductors de protecció;
- Mesura de la resistència de terra i tensió de contacte;
- Mesura de la resistència d'aïllament dels diferents circuits (cal desconnectar els components electrònics);
- Verificació i mesura de continuïtats en connexions equipotencials de masses metàl·liques properes a les masses metàl·liques de la instal·lació;
- Verificació de les proteccions contra contactes directes;
- Comprovació de la correcta actuació dels dispositius de protecció contra contactes indirectes (interruptors diferencials), i verificació de les intensitats d'actuació (corrents de fuga);
- Verificació i prova de les proteccions contra sobreintensitats (magnetotèrmics). (Dimensionament adequat segons seccions de conductors);
- Selectivitat amb proteccions contra sobreintensitats situades aigües amunt, al quadre general de Baixa Tensió (escomesa elèctrica)

PROVES DEL TELECONTROL

Elements i quadre de telecontrol:

- Router, antena router, switch, PLC, analitzador de xarxes, SAI, regletes, connexionats, altres.

Dades del telecontrol:

- Sincronització entre PLC comunicacions i SCADA;
- Gestió horària remota;
- Comptatge d'usuaris (ha de comptar un pols per cada viatge de l'ascensor);
- Fossat inundat (dona alarma quan el fossat s'inunda amb aigua fins l'alçada del sensor);
- Lectura del sensor de temperatura a l'exterior de l'edicle;
- Lectura del sensor de temperatura a l'interior de l'edicle;
- Marxa;
- Manteniment;
- Avaria

Càmeres de vídeo vigilància:

- Càmeres de vídeo vigilància exteriors instal·lades
- Càmera de vídeo vigilància instal·lada a l'interior de la cabina
- Visualització de càmeres de vídeo vigilància des de SCADA
- Orientació i Privacitat de les càmeres de vídeo vigilància

Lectures de l'analitzador de xarxes

Verificacions d'alarmes a SCADA

ALTRES ASSAIGS

- Inspecció visual d'unió soldades segons les normes UNE 14044, UNE-EN 13018 i per assaig mitjançat partícules magnètiques i/o líquids penetrants segons les normes UNE-EN ISO 17638, UNE-EN ISO 3452-1
- Proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament. Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.

- Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3.
- Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103.
- Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501.
- Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502.
- Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204.
- Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357.
- Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114.
- Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938.
- Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104.
- Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101.
- Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503.
- Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10.
- Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300.
- Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808.

5. IMPORT DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

L'import total d'execució material dels treballs de Control de Qualitat puja a la quantitat de **CINC MIL VUIT-CENTS VINT-I-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-TRES CÈNTIMS (5.824,43 €),** el que suposa un percentatge del 0,98% del pressupost total de les obres (PEC).

6. DOCUMENTACIÓ DEL PCQ

A continuació s'adjunten els llistats obtinguts de la realització del Pla de Control de Qualitat així com el pressupost del mateix.

APÈNDIX NÚM. 1. PLA DE CONTROL DE QUALITAT

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	02	XARXA CLAVEGUERAM

P2255-DPHQ Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (P - 53) 7,840 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D2202	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101	0,00	36,61	0,00		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03D4204	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104	0,00	41,72	0,00		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03D8208	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501	1,00	74,52	74,52		1	100,000	m3	1,0000	Tram
J03DA209	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502	0,00	139,67	0,00		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03DK20H	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204	0,00	49,84	0,00		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03DN10Z	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114	0,00	45,03	0,00		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	100,000	m3	1,0000	Tram

J2VCR10P	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938	1,00	15,77	15,77	1	100,000	m3	1,0000	Tram
J2VCS10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	157,69	157,69	1	100,000	m3	1,0000	Tram

P312-I4O5 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, abocat des de camió (P - 62) 7,840 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	1,00	114,62	114,62		1	100,000	m3	1,0000	Tram
Total	**XARXA CLAVEGUERAM 01.01.04.02**			**377,35**						

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	03	POU DE GRAVES

P2253-547N Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim (P - 52) 2,800 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D2202	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101	1,00	36,61	36,61		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03D4204	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104	1,00	41,72	41,72		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic

J03D8208	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501	1,00	74,52	74,52	1	100,000	m3	1,0000	Tram
J03DA209	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502	1,00	139,67	139,67	1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03DK20H	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204	1,00	49,84	49,84	1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03DN10Z	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114	1,00	45,03	45,03	1	100,000	m3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	100,000	m3	1,0000	Tram
J2VCR10P	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938	1,00	15,77	15,77		1	100,000	m3	1,0000	Tram
J2VCS10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	157,69	157,69		1	100,000	m3	1,0000	Tram
Total	**POU DE GRAVES 01.01.04.03**			**575,60**						

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 04 REPOSICIONS

P92A-DX8I Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 70) 1,120 m3

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCQ10N	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503	1,00	42,23	42,23		1	100,000	m2	1,0000	Tram

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

J2VCT10R	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300	1,00	14,75	14,75	1	100,000	m2	1,0000	Tram
J2VCT30R	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808	1,00	240,21	240,21	1	20,000	m2	1,0000	Tram

P931-10RJI Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 71) 1,200 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	1,00	114,62	114,62		1	100,000	m3	1,0000	Tram

P9E1-DMT1 Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (P - 75) 8,000 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	1,00	90,65	90,65		1	100,000	m2	1,0000	Tram
Total	**REPOSICIONS 01.01.04.04**			**502,46**						

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 01 MODERNITZACIÓ ASCENSOR

013AN003 Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: 1,000 U
- Caixa estanca homologada
- Cablejat
- Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)
Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 24)

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	1,00	685,98	685,98		1	4,000	ut	1,0000	Tram
Total	**MODERNITZACIÓ ASCENSOR 01.03.01**			**685,98**						

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 02 MARQUESINA DE PROTECCIÓ

P54A-63XX Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. 2,000 u
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.
Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (P - 65)

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J441J108	Jornada per a inspecció visual d'unions soldades segons les normes UNE 14044, UNE-EN 13018 i per a assaig mitjançant partícules magnètiques i/o líquids penetrants segons les normes UNE-EN ISO 17638, UNE-EN ISO 3452-1 i la seva acceptació segons les normes UNE-EN ISO 23277, UNE-EN ISO 23278	1,00	692,85	692,85		1	10,000	ut	1,0000	Tram

Total	**MARQUESINA DE PROTECCIÓ 01.03.02**	**692,85**

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 02 XARXA CLAVEGUERAM

P2255-DPHQ Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (P - 53) 18,165 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J03D2202	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101	1,00	36,61	36,61		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03D4204	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104	1,00	41,72	41,72		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03D8208	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501	1,00	74,52	74,52		1	100,000	m3	1,0000	Tram
J03DA209	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502	1,00	139,67	139,67		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03DK20H	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204	1,00	49,84	49,84		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic
J03DN10Z	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114	1,00	45,03	45,03		1	100,000	m3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	100,000	m3	1,0000	Tram

J2VCR10P	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938	1,00	15,77	15,77	1	100,000	m3	1,0000	Tram
J2VCS10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	157,69	157,69	1	100,000	m3	1,0000	Tram

P312-I4O5 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, abocat des de camió (P - 62) 18,165 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	1,00	114,62	114,62		1	100,000	m3	1,0000	Tram
Total	**XARXA CLAVEGUERAM 01.03.04.02**			**690,22**						

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 03 REPOSICIONS

P92A-DX8I Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 70) 2,730 m3

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCQ10N	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503	1,00	42,23	42,23		1	250,000	m3	1,0000	Tram
J2VCT10R	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300	1,00	14,75	14,75		1	250,000	m3	1,0000	Tram

J2VCT30R	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808	1,00	240,21	240,21	1	250,000	m3	1,0000	Tram

P931-10RJI Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 71) 2,520 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	1,00	114,62	114,62		1	100,000	m3	1,0000	Tram

P9H5-E83K Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada (P - 76) 2,722 t

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1210F	Determinació del contingut de lligant d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-1	1,00	51,47	51,47		1	500,000	T	1,0000	Estadístic
J9H1310G	Anàlisi granulomètrica del granulat recuperat d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-2	1,00	44,89	44,89		1	500,000	T	1,0000	Estadístic
J9H1N103	Determinació de la sensibilitat a l'aigua (resistència conservada a tracció indirecta després d'immersió) d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-12	1,00	421,05	421,05		1	1.000,000	T	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	50,000	T	1,0000	Tram

J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17	1	50,000	T	1,0000	Tram

P9H5-E84C Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 77) 1,944 t

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1210F	Determinació del contingut de lligant d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-1	1,00	51,47	51,47		1	100,000	T	1,0000	Estadístic
J9H1310G	Anàlisi granulomètrica del granulat recuperat d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-2	1,00	44,89	44,89		1	100,000	T	1,0000	Estadístic
J9H1N103	Determinació de la sensibilitat a l'aigua (resistència conservada a tracció indirecta després d'immersió) d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-12	1,00	421,05	421,05		1	100,000	T	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	50,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes, determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	50,000	T	1,0000	Tram

P976-U54N Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment (P - 74) 1,500 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	1,00	90,65	90,65		1	100,000	m	1,0000	Tram

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

J9C12G28	Determinació de la resistència a la flexió d'una mostra de 8 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338	1,00	178,75	178,75	1	100,000	m	1,0000	Tram
J9C14F28	Determinació del coeficient d'absorció d'aigua d'una mostra de 4 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338	1,00	102,16	102,16	1	100,000	m	1,0000	Tram
Total	REPOSICIONS 01.03.04.03			2.299,97					

RESUM DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
NIVELL 4: Titol 4					
Titol 4	01.01.04.01	DEMOLICIONS	2.420,19	0,00	0,00
Titol 4	01.01.04.02	XARXA CLAVEGUERAM	4.943,62	377,35	7,63
Titol 4	01.01.04.03	POU DE GRAVES	493,18	575,60	116,71
Titol 4	01.01.04.04	REPOSICIONS	800,22	502,46	62,79
Titol 4	01.01.04.05	FOSSAT	228,96	0,00	0,00
Titol 3	**01.01.04**	**CONNEXIÓ CLAVEGUERAM**	**8.886,17**	**1.455,41**	**16,38**
Titol 4	01.03.04.01	DEMOLICIONS	4.699,36	0,00	0,00
Titol 4	01.03.04.02	XARXA CLAVEGUERAM	8.890,06	690,22	7,76
Titol 4	01.03.04.03	REPOSICIONS	1.930,73	2.299,97	119,12
Titol 4	01.03.04.04	FOSSAT	228,96	0,00	0,00
Titol 3	**01.03.04**	**CONNEXIÓ CLAVEGUERAM**	**15.749,11**	**2.990,19**	**18,99**
			24.635,28	**4.445,60**	**18,05**
NIVELL 3: Titol 3					
Titol 3	01.01.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	157.101,56	0,00	0,00
Titol 3	01.01.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	9.169,45	0,00	0,00
Titol 3	01.01.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	2.059,45	0,00	0,00
Titol 3	01.01.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	8.886,17	1.455,41	16,38
Titol 3	01.01.05	VARIS	14.668,43	0,00	0,00
Capítol	**01.01**	**ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)**	**191.885,06**	**1.455,41**	**0,76**
Titol 3	01.02.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	165.872,73	0,00	0,00
Titol 3	01.02.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	9.003,30	0,00	0,00
Titol 3	01.02.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.922,55	0,00	0,00
Titol 3	01.02.04	FOSSAT ASCENSOR	228,96	0,00	0,00
Titol 3	01.02.05	VARIS	14.651,52	0,00	0,00
Capítol	**01.02**	**ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)**	**191.679,06**	**0,00**	**0,00**
Titol 3	01.03.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	157.101,56	685,98	0,44
Titol 3	01.03.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	7.961,48	692,85	8,70
Titol 3	01.03.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.922,55	0,00	0,00
Titol 3	01.03.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	15.749,11	2.990,19	18,99
Titol 3	01.03.05	ORGANITZACIÓ I DESVIAMENTS	9.673,77	0,00	0,00
Titol 3	01.03.06	VARIS	15.853,94	0,00	0,00
Capítol	**01.03**	**ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)**	**208.262,41**	**4.369,02**	**2,10**
			591.826,53	**5.824,43**	**0,98**
NIVELL 2: Capítol					
Capítol	01.01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)	191.885,06	1.455,41	0,76
Capítol	01.02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)	191.679,06	0,00	0,00
Capítol	01.03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	208.262,41	4.369,02	2,10
Obra	**01**	**Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEF**	**591.826,53**	**5.824,43**	**0,98**
			591.826,53	**5.824,43**	**0,98**
NIVELL 1: Obra					
Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	591.826,53	5.824,43	0,98
Obra	**01**		**591.826,53**	**5.824,43**	**0,98**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%

Els imports de pressupost mostrats en aquest llistat són indicatius i per tant no vàlids a nivell contractual

Els imports estan expressats en PEC sense IVA

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 02 XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
2	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
3	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
6	J03DA209	U	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
7	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
8	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
10	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

AMIDAMENTS

Titol 4 03 POU DE GRAVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	J03DA209	U	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
6	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
7	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
8	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 04 REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J2VCQ10N	U	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

AMIDAMENTS

2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	J2VCT10R	U	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	J2VCT30R	U	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
5	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J441J108	U	Jornada per a inspecció visual d'unions soldades segons les normes UNE 14044, UNE-EN 13018 i per a assaig mitjançant partícules magnètiques i/o líquids penetrants segons les normes UNE-EN ISO 17638, UNE-EN ISO 3452-1 i la seva acceptació segons les normes UNE-EN ISO 23277, UNE-EN ISO 23278
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	02	XARXA CLAVEGUERAM

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	J03DA209	U	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
5	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
6	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
7	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
8	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
9	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
10	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	03	REPOSICIONS

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	J9C12G28	U	Determinació de la resistència a la flexió d'una mostra de 8 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	J9C14F28	U	Determinació del coeficient d'absorció d'aigua d'una mostra de 4 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
5	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
6	J2VCT30R	U	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
7	J2VCT10R	U	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
8	J2VCQ10N	U	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
9	J9H1210F	U	Determinació del contingut de lligant d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-1
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
10	J9H1310G	U	Anàlisi granulomètrica del granulat recuperat d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-2
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
11	J9H1N103	U	Determinació de la sensibilitat a l'aigua (resistència conservada a tracció indirecta després d'immersió) d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-12
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
12	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101 (TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	36,61 €
P-2	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104 (QUARANTA-UN EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	41,72 €
P-3	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501 (SETANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	74,52 €
P-4	J03DA209	U	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502 (CENT TRENTA-NOU EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	139,67 €
P-5	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204 (QUARANTA-NOU EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	49,84 €
P-6	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114 (QUARANTA-CINC EUROS AMB TRES CÈNTIMS)	45,03 €
P-7	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (CENT CATORZE EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	114,62 €
P-8	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (CATORZE EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	14,75 €
P-9	J2VCQ10N	U	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503 (QUARANTA-DOS EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	42,23 €
P-10	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938 (QUINZE EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	15,77 €
P-11	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (CENT CINQUANTA-SET EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	157,69 €
P-12	J2VCT10R	U	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300 (CATORZE EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	14,75 €
P-13	J2VCT30R	U	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808 (DOS-CENTS QUARANTA EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	240,21 €
P-14	J441J108	U	Jornada per a inspecció visual d'unions soldades segons les normes UNE 14044, UNE-EN 13018 i per a assaig mitjançant partícules magnètiques i/o líquids penetrants segons les normes UNE-EN ISO 17638, UNE-EN ISO 3452-1 i la seva acceptació segons les normes UNE-EN ISO 23277, UNE-EN ISO 23278 (SIS-CENTS NORANTA-DOS EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS)	692,85 €

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-15	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (NORANTA EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	90,65 €
P-16	J9C12G28	U	Determinació de la resistència a la flexió d'una mostra de 8 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338 (CENT SETANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	178,75 €
P-17	J9C14F28	U	Determinació del coeficient d'absorció d'aigua d'una mostra de 4 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338 (CENT DOS EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	102,16 €
P-18	J9H1210F	U	Determinació del contingut de lligant d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-1 (CINQUANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	51,47 €
P-19	J9H1310G	U	Anàlisi granulomètrica del granulat recuperat d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-2 (QUARANTA-QUATRE EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	44,89 €
P-20	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (DINOU EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	19,72 €
P-21	J9H1N103	U	Determinació de la sensibilitat a l'aigua (resistència conservada a tracció indirecta després d'immersió) d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-12 (QUATRE-CENTS VINT-I-UN EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	421,05 €
P-22	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (DOS-CENTS VINT-I-UN EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	221,17 €
P-23	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (SIS-CENTS VUITANTA-CINC EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	685,98 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU

PRESSUPOST

PRESSUPOST

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	02	XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101 (P - 1)	36,61	0,000	0,00
2	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104 (P - 2)	41,72	0,000	0,00
3	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 7)	114,62	1,000	114,62
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 8)	14,75	1,000	14,75
5	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501 (P - 3)	74,52	1,000	74,52
6	J03DA209	U	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502 (P - 4)	139,67	0,000	0,00
7	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204 (P - 5)	49,84	0,000	0,00
8	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 11)	157,69	1,000	157,69
9	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114 (P - 6)	45,03	0,000	0,00
10	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938 (P - 10)	15,77	1,000	15,77

TOTAL Titol 4 01.01.04.02 377,35

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	03	POU DE GRAVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 11)	157,69	1,000	157,69
2	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938 (P - 10)	15,77	1,000	15,77
3	J03DA209	U	Determinació de l'índex CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502 (P - 4)	139,67	1,000	139,67
4	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114 (P - 6)	45,03	1,000	45,03
5	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104 (P - 2)	41,72	1,000	41,72
6	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204 (P - 5)	49,84	1,000	49,84
7	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501 (P - 3)	74,52	1,000	74,52

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

PRESSUPOST

8	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101 (P - 1)	36,61	1,000	36,61
9	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 8)	14,75	1,000	14,75

TOTAL Titol 4 01.01.04.03 575,60

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	04	REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCQ10N	U	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503 (P - 9)	42,23	1,000	42,23
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 15)	90,65	1,000	90,65
3	J2VCT10R	U	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300 (P - 12)	14,75	1,000	14,75
4	J2VCT30R	U	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808 (P - 13)	240,21	1,000	240,21
5	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 7)	114,62	1,000	114,62

TOTAL Titol 4 01.01.04.04 502,46

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 23)	685,98	1,000	685,98

TOTAL Titol 3 01.03.01 685,98

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J441J108	U	Jornada per a inspecció visual d'unions soldades segons les normes UNE 14044, UNE-EN 13018 i per a assaig mitjançant partícules magnètiques i/o líquids penetrants segons les normes UNE-EN ISO 17638, UNE-EN ISO 3452-1 i la seva acceptació segons les normes	692,85	1,000	692,85

UNE-EN ISO 23277, UNE-EN ISO 23278 (P - 14)

TOTAL Titol 3 **01.03.02** **692,85**

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	02	XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03DN10Z	U	Determinació del contingut de sals solubles (inclòs guix) d'un sòl, segons la norma NLT 114 (P - 6)	45,03	1,000	45,03
2	J03D8208	U	Assaig de piconatge pel mètode del Proctor modificat d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103501 (P - 3)	74,52	1,000	74,52
3	J03D2202	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103101 (P - 1)	36,61	1,000	36,61
4	J03DA209	U	Determinació de l'index CBR en laboratori, amb la metodologia del Próctor modificat (a tres punts) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103502 (P - 4)	139,67	1,000	139,67
5	J03DK20H	U	Determinació del contingut de matèria orgànica, pel mètode del permanganat de potàsic d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103204 (P - 5)	49,84	1,000	49,84
6	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 8)	14,75	1,000	14,75
7	J2VCR10P	U	Determinació 'in situ' de la humitat i la densitat pel mètode dels isòtops radioactius d'un sòl, segons la norma ASTM D 6938 (P - 10)	15,77	1,000	15,77
8	J03D4204	U	Determinació dels límits d'Atterberg (límit líquid i límit plàstic) d'una mostra de sòl, segons la norma UNE 103103 i UNE 103104 (P - 2)	41,72	1,000	41,72
9	J2VCS10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 30 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 11)	157,69	1,000	157,69
10	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 7)	114,62	1,000	114,62

TOTAL Titol 4 **01.03.04.02** **690,22**

Obra	01	Pressupost PR.2024.0659
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	03	REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 7)	114,62	1,000	114,62
2	J9C12G28	U	Determinació de la resistència a la flexió d'una mostra de 8 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338 (P - 16)	178,75	1,000	178,75
3	J9C14F28	U	Determinació del coeficient d'absorció d'aigua d'una mostra de 4 peces de llambordí de formigó, segons la norma UNE-EN 1338 (P - 17)	102,16	1,000	102,16
4	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 22)	221,17	2,000	442,34

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

5	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 15)	90,65	1,000	90,65
6	J2VCT30R	U	Assaigs de càrrega vertical de sòls mitjançant placa estàtica de 300 mm de diàmetre nominal, segons la norma UNE 103808 (P - 13)	240,21	1,000	240,21
7	J2VCT10R	U	Determinació de la humitat natural d'un sòl, segons la norma UNE 103300 (P - 12)	14,75	1,000	14,75
8	J2VCQ10N	U	Determinació in situ de la humitat i la densitat pel mètode de la sorra d'un sòl, segons la norma UNE 103503 (P - 9)	42,23	1,000	42,23
9	J9H1210F	U	Determinació del contingut de lligant d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-1 (P - 18)	51,47	2,000	102,94
10	J9H1310G	U	Anàlisi granulomètrica del granulat recuperat d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-2 (P - 19)	44,89	2,000	89,78
11	J9H1N103	U	Determinació de la sensibilitat a l'aigua (resistència conservada a tracció indirecta després d'immersió) d'una mostra de mescla bituminosa, segons la norma UNE-EN 12697-12 (P - 21)	421,05	2,000	842,10
12	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 20)	19,72	2,000	39,44

TOTAL Titol 4 **01.03.04.03** **2.299,97**

(*) Branques incompletes

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 4: Titol 4			Import
Titol 4	01.01.04.01	DEMOLICIONS	0,00
Titol 4	01.01.04.02	XARXA CLAVEGUERAM	377,35
Titol 4	01.01.04.03	POU DE GRAVES	575,60
Titol 4	01.01.04.04	REPOSICIONS	502,46
Titol 4	01.01.04.05	FOSSAT	0,00
Titol 3	**01.01.04**	**CONNEXIÓ CLAVEGUERAM**	**1.455,41**
Titol 4	01.03.04.01	DEMOLICIONS	0,00
Titol 4	01.03.04.02	XARXA CLAVEGUERAM	690,22
Titol 4	01.03.04.03	REPOSICIONS	2.299,97
Titol 4	01.03.04.04	FOSSAT	0,00
Titol 3	**01.03.04**	**CONNEXIÓ CLAVEGUERAM**	**2.990,19**
			4.445,60

NIVELL 3: Titol 3			Import
Titol 3	01.01.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	0,00
Titol 3	01.01.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	0,00
Titol 3	01.01.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	0,00
Titol 3	01.01.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	1.455,41
Titol 3	01.01.05	VARIS	0,00
Capítol	**01.01**	**ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)**	**1.455,41**
Titol 3	01.02.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	0,00
Titol 3	01.02.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	0,00
Titol 3	01.02.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	0,00
Titol 3	01.02.04	FOSSAT ASCENSOR	0,00
Titol 3	01.02.05	VARIS	0,00
Capítol	**01.02**	**ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)**	**0,00**
Titol 3	01.03.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	685,98
Titol 3	01.03.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	692,85
Titol 3	01.03.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	0,00
Titol 3	01.03.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	2.990,19
Titol 3	01.03.05	ORGANITZACIÓ I DESVIAMENTS	0,00
Titol 3	01.03.06	VARIS	0,00
Capítol	**01.03**	**ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)**	**4.369,02**
			5.824,43

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)	1.455,41
Capítol	01.02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)	0,00
Capítol	01.03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	4.369,02
Obra	**01**	**Pressupost PR.2024.0659**	**5.824,43**

PRESSUPOST DEL PCQ DEL PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS DEL C. CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS) ALS BARRIS DE
TORRE BARÓ I VALLBONA AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA

RESUM DE PRESSUPOST

			5.824,43

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost PR.2024.0659	5.824,43
			5.824,43

ANNEX NÚM. 15. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 1
2. REPORTATGE FOTOGRÀFIC 1
    2.1 ASCENSOR 011A (carrer Alzinar) 1
    2.2 ASCENSOR 012A (carrer Castelldefels) 4
    2.3 ASCENSOR 013A (Avinguda Vallbona) 7

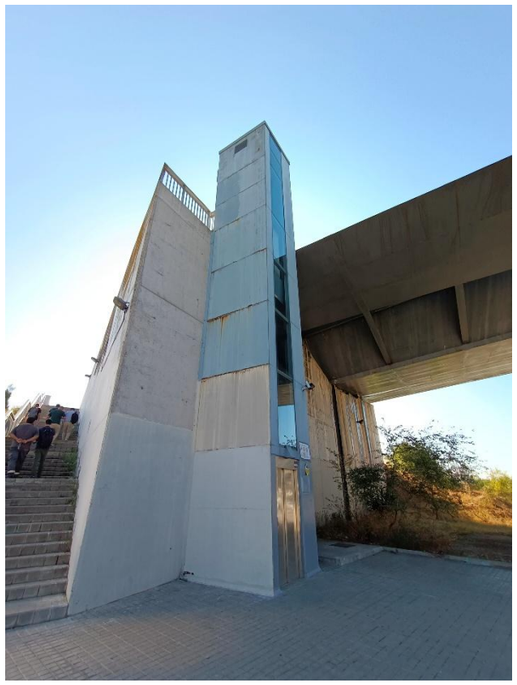
1. INTRODUCCIÓ

L'objectiu del present annex és la recopilació d'un conjunt de fotografies de l'àmbit de projecte que permetin apreciar les característiques de l'estat actual. Inclou els 3 ascensors objecte del projecte: l'ascensor 011A (carrer Alzinar), l'ascensor 012A (carrer Castelldefels) i l'ascensor 013A (Avinguda Vallbona).

2. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Les fotografies del present reportatge fotogràfic es van realitzar durant una visita de camp el 25 de juliol de 2025.

2.1 ASCENSOR 011A (carrer Alzinar)



Imatge 1. Vista general ascensor existent



Imatge 2. Accés ascensor en nivell inferior (Carrer Alzinar)



Imatge 3. Accés ascensor en nivell superior (carrer de Castelldefels)



Imatge 4. Armari elèctric exterior en nivell inferior en carrer l'Alzinar



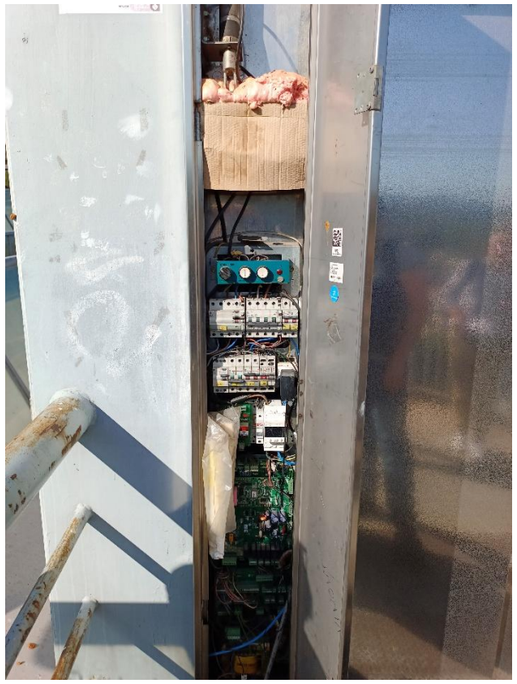
Imatge 5. Interior fossat ascensor existent



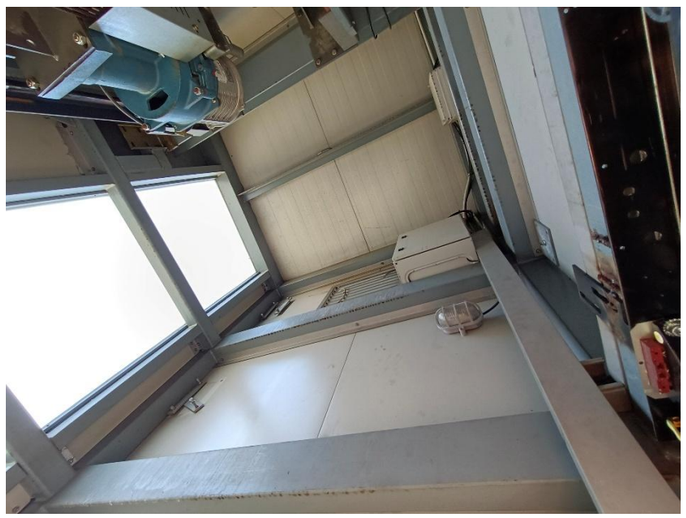
Imatge 6. Estructura per suportar la maquinaria



Imatge 7. coberta de l'ascensor en nivell superior



Imatge 8. Armari d'instal·lacions al costat de porta de l'ascensor



Imatge 9. Estructura i coberta de l'ascensor vist des de l'interior



Imatge 10. Vista general de l'estructura del interior



Imatge 11. Vista lateral edicle existent

2.2 ASCENSOR 012A (carrer Castelldefels)



Imatge 12. Vista general ascensor existent



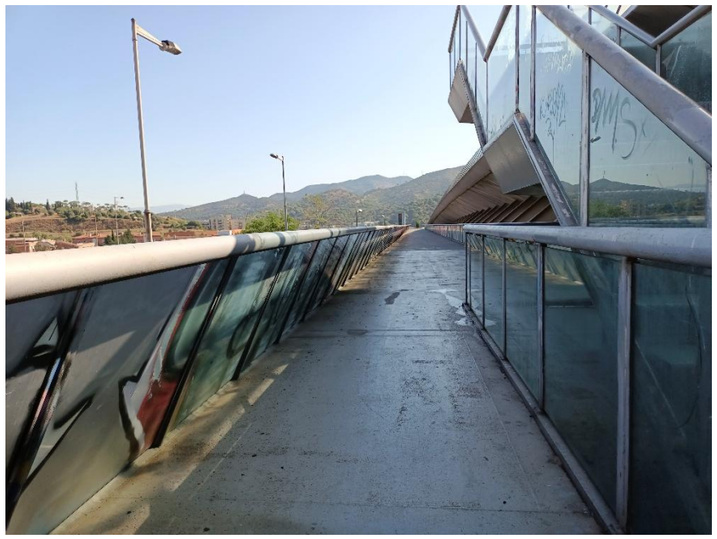
Imatge 13. Accés ascensor en nivell inferior (autovia C-17)



Imatge 14. Accés ascensor en nivell intermedi



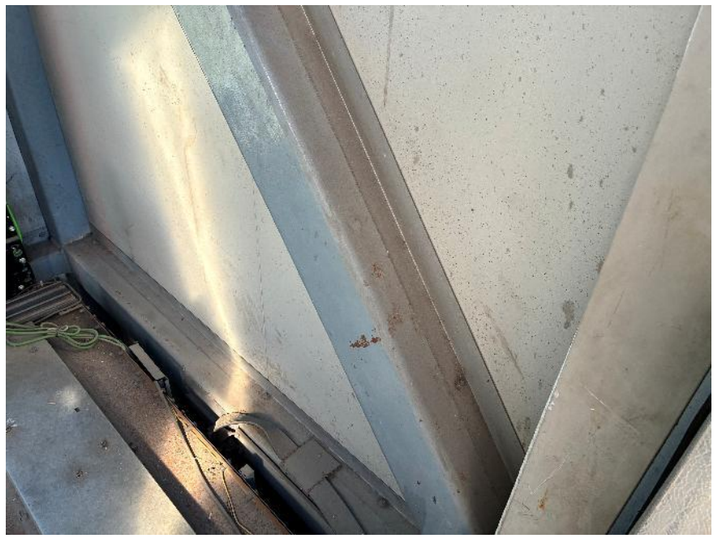
Imatge 15. Accés ascensor en nivell superior (carrer de Castelldefels)



Imatge 16. Entorn en nivell entremig



Imatge 17. Maquinaria i coberta edicle existent vist des de l'interior



Imatge 18. Estructura horitzontal i diagonals dl interior



Imatge 19. Porta en nivell inferior



Imatge 20. Porta en nivell entremig



Imatge 21. Part superior de cabina de l'ascensor



Imatge 22. Estat actual de estructura de l'ascensor



Imatge 23. Passarel·la en nivell superior



Imatge 24. Detall estructura passarel·la de nivell superior



Imatge 26. Accés ascensor en nivell Planta superior (carrer de Castelldefels)

2.3 ASCENSOR 013A (Avinguda Vallbona)



Imatge 25. Vista general ascensor existent



Imatge 27. Espai darrera l'ascensor



Imatge 28. Interior armari de maniobra en nivell superior



Imatge 29. Porta d'accés en nivell superior (carrer Castelldefels)



Imatge 30. Porta d'accés en nivell inferior (Avinguda Vallbona)



Imatge 31. Fossat ascensor existent



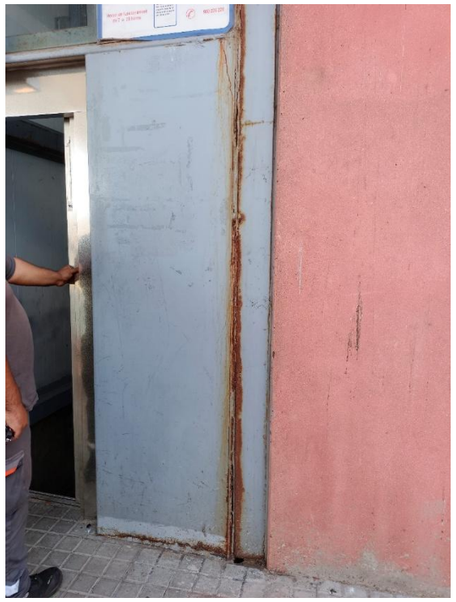
Imatge 32. Vista del interior des de nivell inferior



Imatge 33. Estat actual estructura ascensor



Imatge 34. Detall estat actual estructura ascensor



Imatge 35. Revestiment edicle en nivell inferior deteriorat



Imatge 36. Revestiment edicle en nivell inferior deteriorat (en detall)



Imatge 37. Vista general del ascensor en nivell inferior (Avinguda Vallbona)



Imatge 38. Armari d'instal·lacions en nivell inferior



Imatge 39. Interior del armari d'instal·lacions

ANNEX NÚM. 16. LLISTAT DE REP'S INVOLUCRATS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 1
APÈNDIX NÚM. 1. LLISTAT DE REPs 3

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte d'aquest annex és llistar els Responsables de l'Espai Públic (REPs) de l'Ajuntament de Barcelona que estan involucrats en el projecte i que hauran d'emetre un informe tècnic favorable per a la seva aprovació.

Per al present projecte el llistat de REPs és el següent

- Transport vertical
- Districte de Nou Barris.

A l'apèndix d'aquest annex s'adjunta el llistat de REPs.

APÈNDIX NÚM. 1. LLISTAT DE REPs

PROJECTE:	Pla Endreça. Transport Vertical. Barri Vallbona
DISTRICTE:	DISTRICTE DE NOU BARRIS
CODI NATURA INVERSIONS:	**ACT25-00234**
NIVELL D'ACTUACIÓ:	**NIVELL 3**
OPERADOR:	BIMSA
REDACTOR:	
DATA:	11/06/2025

INFORMACIÓ DE PROJECTES I RECEPCIONS	Carmen Guirao (659 452 610 - cguirao@bcn.cat)

LLISTAT RESPONSABLES ESPAI PÚBLIC						
ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT						
REP	**Persona contacte**	**Telèfon**	**E-mail**	**Cap**	**Telèfon**	**E-mail**
Transport Vertical	Oriol Such	93 291 41 75	osuch@bcn.cat			

COORDINACIÓ TERRITORIAL						
Dir. Serveis Tècnics Districte	**Persona contacte**	**Telèfon**	**E-mail**	**Director**	**Telèfon**	**E-mail**
8. Districte Nou Barris	Ramon Casanovas	670 213 591	rcasanovas@bcn.cat	Manuel Ferrer Sala	93 291 68 64	mferrers@bcn.cat

ANNEX NÚM. 17. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS 2
2.1 OBJECTIUS 2
2.2 DEFINICIÓ DE CONCEPTES 2
2.3 CODIFICACIÓ DE RESIDUS GENERATS 2
2.3.1 RESIDUS PRINCIPALS SEGONS EL CER DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ 2
2.3.2 ALTRES RESIDUS NO ESPECIALS GENERATS DURANT LES OBRES NO INCLOSOS EN EL CAPÍTOL 17 DEL CER 4
2.4 VOLUM DE RESIDUS D'ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES GENERATS A OBRA DE FORMA DIRECTA 4
2.5 VOLUM DE RESIDUS GENERATS A OBRA DE FORMA INDIRECTA 4
2.6 MESURES DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS 7
2.7 OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ O ELIMINACIÓ A LES QUE ES DESTINARAN ELS RESIDUS 7
2.7.1 GESTIÓ SEGONS TIPOLOGIA DE RESIDU. NO ESPECIALS 7
2.7.2 GESTIÓ SEGONS TIPOLOGIA DE RESIDU. ESPECIALS 8
2.7.3 RECICLATGE DE RESIDUS PETRIS INERTS EN LA PRÒPIA OBRA 9
2.7.4 DESTÍ DELS RESIDUS SEGONS TIPOLOGIA 9
2.7.5 GESTORS DE RESIDUS 10
2.8 MESURES PER LA SEPARACIÓ DE RESIDUS A L'OBRA 11
2.8.1 PROCÉS DE DECONSTRUCCIÓ EN LES TASQUES D'ENDERROCS 11
2.8.2 SENYALITZACIÓ DELS CONTENIDORS 11
2.8.3 CLASSIFICACIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS NO ESPECIALS EN OBRA 11
2.8.4 CLASSIFICACIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS ESPECIALS EN OBRA 14
2.9 PRESCRIPCIONS DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS EN RELACIÓ A LA GESTIÓ DE RESIDUS 15
2.10 PRESSUPOST 18

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex s'identifiquen, descriuen i valoren els residus generats de les actuacions que se'n deriven del PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA**.**

2. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

2.1 OBJECTIUS

L'aprovació del "Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el qual se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición" estableix un precedent a nivell nacional en la gestió de residus de construcció i d'enderrocs. Amb el present annex d'Estudi Gestió de Residus es pretén incorporar en el present document el seguiment, control i valoració dels residus de construcció i d'enderrocs generats en obram segons especifica el Reial Decret.

2.2 DEFINICIÓ DE CONCEPTES

Residu de construcció i d'enderrocs: qualsevol substància u objecte que, complint la definició de Residu inclosa en el article 3.a de la Ley 10/998, de 21 d'abril, es generi en una obra de construcció o demolició.

Residu especial: tots aquells residus que per la seva naturalesa potencialment contaminant requereixen un tractament específic i un control periòdic i que estan inclosos dins l'àmbit d'aplicació de la Directiva 91/689/CE, del 12 de desembre.

Residu no especial: tots els residus que no es classifiquen com a residus inerts o especials.

Residu inert: residu no perillós que no experimenta transformacions físiques, químiques o biològiques significatives, no es soluble ni combustible, ni reacciona física ni químicament ni de cap altre manera, no és biodegradable, no afecta negativament a altres matèries que pugui entrar en contacte de forma que pugui donar lloc a contaminació ambiental o perjudicial per a la salut humana. La lixivialitat total i la seva ecotoxicitat així com el contingut de contaminants de residus hauran de ser insignificants. En cap cas ha de suposar un risc per als éssers vius ni per la qualitat de les aigües superficials o subterrànies.

Productor de residus de construcció i demolició:

- La persona física o jurídica titular de la llicència urbanística en una obra de construcció o demolició; en les obres que no sigui necessaris llicència urbanística, es considerarà productor de residu la persona física o jurídica titular del bé immoble objecte d'una obra de construcció o demolició.

- La persona física o jurídica que realitzi operacions de tractament, de barreja o d'una altre tipologia, que ocasioni un canvi de naturalesa o de composició dels residus.

- El importador o adquiridor en qualsevol Estat de la Unió Europea de residus de construcció o demolició.

Posseïdor de residus de la construcció i demolició: la persona física o jurídica que tingui al seu poder els residus de la construcció i demolició i ostenti la condició de gestor de residus. Tindrà la consideració de posseïdor de residus la persona física o jurídica que executi l'obra de construcció o demolició, com el constructor, els subcontractistes i els treballadors autònoms. No tindrà la consideració de posseïdor de residus de construcció i demolició els treballadors per compte aliè.

2.3 CODIFICACIÓ DE RESIDUS GENERATS

A continuació, es presenta un llistat dels residus que es poden produir durant l'obra i la seva classificació segons el Catàleg Europeu de Residus (CER), que està en vigor des de l'1 de gener de 2002. Amb el nou catàleg, mitjançant un sistema de llista única s'estableix quins residus han d'ésser considerats com a perillosos (especials).

En el nou Catàleg, els residus adopten una codificació de sis xifres, essent el format de la codificació el mateix que en el Catàleg de Residus de Catalunya (CRC), tot i que aquests no tenen per què coincidir.

El CRC continua essent vigent per a determinar la correcta gestió que ha de tenir cadascun dels residus (valorització, tractament o disposició), sempre que no entri en contradicció amb l'apliació del nou Catàleg Europeu de Residus (CER), com és el cas de la seva classificació.

2.3.1 RESIDUS PRINCIPALS SEGONS EL CER DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ

Els principals residus del procés de demolició són els següents:

- Terres

- Roca
- Formigó (paviments, murs,...)
- Mescles bituminoses
- Cablejat elèctric
- Restes vegetals
- Metalls
- Maons
- Altres: fusta, vidre, plàstic, paper i cartró.

Segons el Catàleg Europeu de Residus, aquests residus s'inclouen en els seguents grups:

RESIDUS NO ESPECIALS

(17) Residus de construcció i d'enderrocs

RUNA:

17 01 01	Formigó
17 01 02	Maons
17 01 03	Teules i materials ceràmics
17 02 02	Vidre
17 05 04	Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 17 05 03

FUSTA:

17 02 01	Fusta

PLÀSTIC:

17 02 03	Plàstic

FERRALLA:

17 04	Metalls (inclosos el seus aliatges)
17 04 01	Coure, bronze, llautó
17 04 02	Alumini
17 04 04	Zinc
17 04 05	Ferro i acer
17 04 11	Cables diferents dels especificats en el codi 17 04 10

RESIDUS ESPECIALS:

(17) Residus de construcció i d'enderrocs

17 09 01	Residus de construcció i demolició que contenen mercuri.
17 09 02	Residus de construcció i demolició que contenen PCB (per exemple, segellants que contenen PCB, revestiments de sòl a base de resines que contenen PCB, envidraments dobles que contenen PCB, condensadors que contenen PCB).
17 09 03	Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses.
17 02 04	Vidre, plàstic i fusta que contenen substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes.
17 04 10	Cables que contenen hidrocarburs, quitrà d'hulla i altres substàncies perilloses.
17 08 01	Materials de construcció a base de guix contaminats amb substàncies perilloses.
17 06 01	Materials d'aïllament que contenen amiant.
17 06 03	Altres materials d'aïllament que consisteixen en, o contenen, substàncies perilloses.

17 06 05 Materials de construcció que contenen amiant.

17 05 03 Terra i pedres que contenen substàncies perilloses.

17 05 05 Llots de drenatge que contenen substàncies perilloses.

17 05 07 Balast de vies fèrries que conté substàncies perilloses.

17 04 09 Residus metàl·lics contaminats amb substàncies perilloses.

17 04 10 Cables que contenen hidrocarburs, quitrà d'hulla i altres substàncies perilloses.

17 03 01 Mescles bituminoses que contenen quitrà d'hulla.

17 03 03 Quitrà d'hulla i productes enquitranats.

2.3.2 ALTRES RESIDUS NO ESPECIALS GENERATS DURANT LES OBRES NO INCLOSOS EN EL CAPÍTOL 17 DEL CER

RESTES VEGETALS:

El Catàleg Europeu de Residus (CER) no inclou la classificació de restes vegetals en el capítol de Residus de Construcció i Demolició. Igualment, al capítol 02, del CER s'inclou els residus de silvicultura, aquest és equivalent a les restes vegetals.

02 01 07 Residus de silvicultura

A més a més dels residus citats es poden originar altres residus en petites quantitats com són:

- Paper i cartró
- Envasos, draps de neteja i roba de treball

Segons el Catàleg Europeu de Residus, aquests residus s'inclouen en els següents grups:

(15) Residus d'envasos, absorbents, draps de neteja, materials de filtració i roba de protecció no especificats en cap altra categoria.

Aquests residus es consideren com RESIDUS NO ESPECIALS.

Altres residus especials generats durant les obres no inclosos en el capítol 17 del CER.

Durant les obres es poden generar residus:

(13) Residus d'olis i combustibles líquids (excepte olis comestibles i els dels capítols 05, 12 i 19)

Es tracten de de RESIDUS ESPECIALS, i com a tal hauran de tenir un tractament específic.

(02) Residus de l'agricultura, horticultura, aqüicultura, silvicultura, caça i pesca i residus de la preparació i elaboració d'aliments.

02 01 Residus de l'agricultura, horticultura, aqüicultura, silvicultura, caça i pesca. 02 01 08 Residus agroquímics que contenen substàncies perilloses.

Aquests residus es consideren com RESIDUS ESPECIALS.

2.4 VOLUM DE RESIDUS D'ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES GENERATS A OBRA DE FORMA DIRECTA

Segons l'article 4 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, s'ha d'estimar el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà en obra en l'Estudi de Gestió de Residus.

Per tant, en el present apartat s'elabora una estimació del volum de residus de demolició o enderrocs que es generen en obra.

La classificació dels residus es basa en la codificació dels residus d'enderrocs del Catàleg Europeu de Residus (CER), definida en l'aparat 3 del present annex.

L'elaboració de l'estimació del volum directe d'enderrocs així com el volum directe de terres no aprofitables es detalla als amidaments del pressupost.

2.5 VOLUM DE RESIDUS GENERATS A OBRA DE FORMA INDIRECTA

En el el present apartat s'elabora una estimació del volum de residus de construcció que es generen en obra de forma indirecte, com a conseqüència de les activitats de construcció a part de l'obtingut específicament de les unitats de demolicions i moviment de terres.

La classificació dels residus es basa en la codificació dels residus de construcció del Catàleg Europeu de Residus (CER), definida en l'aparat 3 del annex.

Segons l'article 4 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, s'ha d'estimar el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà en obra en l'Estudi de Gestió de Residus.

L'estimació del volum de residus de construcció en l'obra s'ha realitzat a partir dels imports econòmics dels subcapítols d'obra considerats en el pressupost d'execució.

S'adjunta la següent taula per realitzar l'esmentada estimació. La taula incorpora un factor de conversió per a cada tipologia de residu que es genera per a cada subcapítol.

Factor conversió (Fc): factor de conversió de volum ($m^{3)}$) per unitat d'euro:

- Les caselles que no tenen factor de conversió assignat, indiquen que no es produeix aquella tipologia de residu per aquell subcapítol.
- Les caselles en color groc són les que s'han d'emplenar amb la informació generada pel contractista.
- Per calcular el volum de Residus Especials s'ha de multiplicar el Factor de conversió (Fc) pel Pressupost Total de l'obra.

Per a l'estimació de la generació dels residus, no s'ha considerat el fet que alguns dels residus generats poder ser reutilitzats a l'obra.

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUAT AL CARRER CASTELLDEFELS (AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE CIUTAT MERIDIANA I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA													
MODERNITZACIÓ ASCENSOR 011A (C. ALZINAR)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	132.018,12 €	0,00003	3,96	0,00001	1,32	0,00005	6,60	0,00005	6,60	0,00003	3,96	0,00002	2,64
	132.018,12 €		3,96		1,32		6,60		6,60		3,96		2,64
MARQUESINA ASCENSOR 011A (C. ALZINAR)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	7.705,42 €	0,00004	0,31	0,00001	0,08	0,00005	0,39	0,00007	0,54	0,00003	0,23	0,00001	0,08
	7.705,42 €		0,31		0,08		0,39		0,54		0,23		0,08
ARMARI INSTAL·LACIONS ASCENSOR 011A (C. ALZINAR)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	1.730,63 €	0,00004	0,07	0,00001	0,02	0,00005	0,09	0,00007	0,12	0,00003	0,05	0,00001	0,02
	1.730,63 €		0,07		0,02		0,09		0,12		0,05		0,02
CONNEXIÓ CLAVEG. ASCENSOR 011A (C. ALZINAR)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	7.467,36 €	0,00004	0,30	0,00002	0,15	0,00004	0,30	0,00003	0,22	0,00002	0,15	0,00003	0,22
	7.467,36 €		0,30		0,15		0,30		0,22		0,15		0,22
PARTIDES ALÇADES ASCENSOR 011A (C. ALZINAR)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	7.600,00 €	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15
	7.600,00 €		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15
MODERNITZACIÓ ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	139.388,85 €	0,00003	4,18	0,00001	1,39	0,00005	6,97	0,00005	6,97	0,00003	4,18	0,00002	2,79
	139.388,85 €		4,18		1,39		6,97		6,97		4,18		2,79
MARQUESINA ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	7.392,16 €	0,00004	0,30	0,00001	0,07	0,00005	0,37	0,00007	0,52	0,00003	0,22	0,00001	0,07
	7.392,16 €		0,30		0,07		0,37		0,52		0,22		0,07
ARMARI INST. ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	1.500,55 €	0,00004	0,06	0,00001	0,02	0,00005	0,08	0,00007	0,11	0,00003	0,05	0,00001	0,02
	1.500,55 €		0,06		0,02		0,08		0,11		0,05		0,02
FOSSAT ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	192,40 €	0,00002	0,00	0	0,00	0,00002	0,00	0	0,00	0,00002	0,00	0,00002	0,00
	192,40 €		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
P.A. ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	7.600,00 €	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15	0,00002	0,15
	7.600,00 €		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15
MODERNITZACIÓ ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	132.018,12 €	0,00003	3,96	0,00001	1,32	0,00005	6,60	0,00005	6,60	0,00003	3,96	0,00002	2,64
	132.018,12 €		3,96		1,32		6,60		6,60		3,96		2,64
MARQUESINA ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	6.523,71 €	0,00004	0,26	0,00001	0,07	0,00005	0,33	0,00007	0,46	0,00003	0,20	0,00001	0,07
	6.523,71 €		0,26		0,07		0,33		0,46		0,20		0,07
ARMARI INST. ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	1.500,55 €	0,00004	0,06	0,00001	0,02	0,00005	0,08	0,00007	0,11	0,00003	0,05	0,00001	0,02
	1.500,55 €		0,06		0,02		0,08		0,11		0,05		0,02
CONNEXIÓ CLAVEG. ASCENSOR 011A (AV. VALLBONA)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	13.234,54 €	0,00004	0,53	0,00002	0,26	0,00004	0,53	0,00003	0,40	0,00002	0,26	0,00003	0,40
	13.234,54 €		0,53		0,26		0,53		0,40		0,26		0,40
ORGANIT. I DESV. ASCENSOR 011A (AV. VALLBONA)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	8.129,22 €	0,00004	0,33	0,00001	0,08	0,00001	0,08	0,00001	0,08	0,00002	0,16	0,00001	0,08
	8.129,22 €		0,33		0,08		0,08		0,08		0,16		0,08
PARTIDES ALÇADES ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	**PRESSUPOST**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
	SUBCAPÍTOL	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
	8.200,00 €	0,00002	0,16	0,00002	0,16	0,00002	0,16	0,00002	0,16	0,00002	0,16	0,00002	0,16
	8.200,00 €		0,16		0,16		0,16		0,16		0,16		0,16

TOTALS	**PRESSUPOST TOTAL DEL PROJECTE SENSE GESTIÓ RESIDUS**	RESIDUS ESPECIALS	
		Fc	Volum (m³)
TOTALS	482.201,63 €	0,00001	4,34

	VOLUM (m3)	**PES (Tn)**
TOTAL ESPECIALS	**4,34**	**4,77**
TOTAL PLÀSTIC	14,78	8,87
TOTAL FUSTA	5,26	3,95
TOTAL RUNA	22,87	52,59
TOTAL FERRALLA	23,19	182,01
TOTAL PAPER I CARTRÓ	13,94	11,85
TOTAL RESTES VEGETALS	9,50	8,08
TOTAL NO ESPECIALS	**89,53**	**267,34**

2.6 MESURES DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS

Independentment de les accions realitzades en el projecte per tal de disminuir la quantitats de residus produïts en una obra, cal tenir en compte que la gestió en obra d'aquests residus també pot reduir-ne la quantitat.

Una obra té dos tipus de gestió: la gestió dins de l'obra i fora de l'obra. Per aquest motiu es considera imprescindible fer una reflexió sobre les diferents possibilitats de gestió "internes" i "externes" més adequades per a la nostra obra d'acord amb:

- L'espai disponible per realitzar la separació selectiva dels residus a l'obra.
- La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.

Pel que fa a la gestió "externa" de l'obra, s'ha de considerar sempre l'abocament en dipòsits controlats com a última opció en la gestió dels residus de construcció i demolició, i s'ha de tendir, per aquest ordre, a la reutilització, al reciclatge o a qualsevol altre tipus de valorització.

Per fer-ho viable, la gestió mínima de separació selectiva per a les obres de construcció i demolició ha d'estar formada per la segregació dels residus inerts, dels residus no especials i dels residus especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

En el primer cas ens referim a la capacitat que pugi tenir una determinada obra de construcció d'absorbir part dels residus inerts que genera; en el segon cas ens referim a la viabilitat de comptar amb valoritzadors de residus (per exemple, si tenim a l'abast recicladors de plàstic, de fusta, de metall, de paper i cartró, etc.).

Pel que fa a la gestió "interna" de l'obra, la classificació en origen (a la mateixa obra) dels residus de construcció i demolició és el factor que més influeix en el seu destí final. Un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques físico-químiques exigides, pot ser reutilitzat (en el cas de la runa neta) a la mateixa obra on s'ha produït.

És a dir, qualsevol operació de reciclatge o de reutilització ha d'estar sotmesa a una destria inicial que permeti disposar d'una matèria primera uniforme i d'un material resultant de qualitat.

Per definir la possibilitat de reutilització i reciclatge in situ, caldrà deixar constància de:

- El tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu, de l'espai de l'obra, de la viabilitat de tenir una planta mòbil matxucadora a l'obra, etc.
- La quantiat de material reutilitzat (m3 una vegada matxucats) a l'obra procedent del reciclatge in situ dels residus petits generats en el mateix emplaçament. Quantitat de residu petri (m3) que s'ha evitat de portar a l'abocador.
- Els models de senyalitzacions emprades per als contenidros segons el tipus que poden contenir.
- Les dades sobre el destí dels residus (dades dels gestors de les instal·lacions de valorització, separació, transferència o de dipòsits controlats).

Per exemple, els materials d'origen petri es poden reincorporar en una construcció, en general per mitjà d'un procés de matxuqueig. Els materials asfàltics i bituminosos es poden reincorporar en massa per a fer paviments i seccions de ferms.

Un cop identificat el residu generat, cal determinar les característiques fisicoquímiques del material en funció del punt de reutilització i de les propietats definides en el projecte. Qualsevol reaprofitament de material a la mateixa obra ha d'anar seguit per unes garanties de qualitat del material.

Un altre aspecte important és la fase en la qual es produeix el residu, que ha d'ésser anterior a la fase de la seva reutilització, en cas contrari, caldrà valorar-ne l'emmagatzematge correcte, o valorar la possibilitat de portar-lo a un valoritzador i, en el seu lloc, comprar material reciclat de les característiques demanades.

2.7 OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ O ELIMINACIÓ A LES QUE ES DESTINARAN ELS RESIDUS

2.7.1 GESTIÓ SEGONS TIPOLOGIA DE RESIDU. NO ESPECIALS

Principalment els residus no especials s'originen en la construcció i l'enderroc d'obres d'edificació; contenen restes de formigó, maons, teules, materials ceràmics i derivats del guix.

Per definir les operacions de gestió de residus no especials, cal definir el tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu i de l'espai de l'obra.

Cal que es realitzi una classificació en origen, ja que un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques fisicoquímiques exigides, pot ser reutilitzat (en els cas de la runa neta) a la mateixa obra on s'ha produït.

Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra), i sigui necessari fer-ho per requeriment del Reial Decret 105/2008, és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el residu pugui ser finalment tramés a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

La regulació de les operacions de la gestió de la runa i restes d'obra és fixada pel Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció i modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny: enderrocs, runa i residus de la construcció en general que es destinin a l'abandonament.

La generació de l'estudi de gestió de residus ve donat pel compliment del Reial Decret 105/2008 pel qual es regula la producció i la gestió de residus de producció i demolició.

No es consideraran dintre d'aquest àmbit les terres i materials procedents de l'obra que puguin reutilitzar-se in situ o bé en una altra obra autoritzada.

Els residus no especials es poden gestionar de manera conjunta a l'obra en un únic contenidor o bé en varis contenidors, en funció dels valors límit que demana el Reial Decret 105/2008.

2.7.2 GESTIÓ SEGONS TIPOLOGIA DE RESIDU. ESPECIALS

S'entenen com a residus especials aquelles susbstàncies que a causa de la seva composició química i de les seves característiques (inflamabilitat, toxicitat, reactivitat química, etc.) són perilloses per a la salut i/o per al medi ambient. Moltes d'aquestes substàncies tenen l'agreujant de ser difícils de degradar per la natura, amb la qual cosa s'acumulen en el medi i els seus danys repercuteixen durant molt de temps; altres, en degradar-se produeixen substàncies encara més perilloses que les originals. Per tot això, aquests residus requereixen una consideració i un tractament especial.

En la definició que dóna la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos, es considera residu perillós tot aquell que figuri en la llista aprovada en el R.D. 952/1997 de Residus Perillosos, així com els recipients i envasos que els hagin contingut, els que hagin estat qualificats com a perillosos per la normativa comunitària i els que el Govern pugui aprovar de conformitat amb el que s'estableix a la normativa europea o en convenis internacionals.

Els residus especials que se segreguin a l'obra mateixa cal gestionar-los a través de contenidors, abassegaments separatius o altres mitjans, de manera que s'identifiqui clarament el tipus de residu.

Els residus especials tòxics i perillosos no podran ser emmagatzemats més de 6 mesos, i s'haurà de demanar permís a l'entitat corresponent per tal d'ampliar aquest termini de permanència. Per aquest motiu, aquest tipus de residus ha de venir etiquetat de manera que quedi clarament identificada la data del seu emmagatzematge. En aquesta etiqueta, caldrà incloure-hi a més:

- El codi d'identificació del residu.
- El nom, l'adreça i el telèfon del titular dels residus.
- La naturalesa dels riscos que presenten els residus (per mitjà d'un pictograma).

Els residus han d'ésser retirats per gestors autoritzats, els quals seran els encarregats d'assegurar-ne la gestió òptima: valorització, reutilització, deposició controlada, etc:

S'adoptaran les mesures següents:

- El vessament de qualsevol tipus de líquid a l'obra estarà prohibit.
- S'hauran d'emmagatzemar els olis emprats en condicions satisfactòries, evitant les barreges amb aigua o altres residus no oliginosos, han d'estar en instal·lacions que permetin la conservació fins a la seva recollida, gestió i lliurament a persona autoritzada, degudament ubicades i senyalitzades.
- Els canvis d'oli es faran en la zona condicionada o en una cubeta mòbil.

- Els residus especials s'hauran d'emmagatzemar degudament tapats i de manera que qualsevol vessament no pugui entrar en contacte amb el terreny. A més, es disposaran de materials absorbents a l'obra.

2.7.3 RECICLATGE DE RESIDUS PETRIS INERTS EN LA PRÒPIA OBRA

Abans de l'inici de l'obra (el més aviat possible) i tenint en compte les possibilitats d'incidència en el projecte executiu, s'ha de proposar al promotor la viabilitat de modificar certs aspectes constructius de cara a poder reutilitzar els residus petris que es generaran a l'obra. Aquestes possibles modificacions s'han de comunicar a la propietat (i a la direcció facultativa) i determinar quina solució final s'executarà.

Cladrà deixar constància, en el pla de gestió de residus, del lloc de reutilització dels residus petris, així com de l'acceptació de la reutilització de residus petris per part de la direcció facultativa i del promotor.

És important que la planificació de l'execució de l'obra tingui en compte que habitualment els residus es produeixen en etapes diferents a les dels espais o els usos pels quals s'utilitzaran.

Cal senyalitzar les zones de recollida dels residus petris en espera de reciclatge, així com l'emplaçament de la maquinària de reciclatge. És convenient situar-lo en un lloc visible i ben senyalitzat de l'obra.

Els cartells (plastificats o protegits de la pluja) han de romandre a l'obra fins que s'acabi l'operació. I serà necessari, tal i com s'indica, tenir-los penjats a la caseta d'obra i/o en un lloc visible amb l'objectiu final que tots els operaris coneguin la situació de les zones d'emmagatzematge, etc.

Cal portar un control visual de la qualitat dels granulats que es van utilitzant, indicant també quin és el seu ús. En cas de detectar cap anomalia, cal comunicar-la al cap d'obra amb la intenció que prengui les mesures oportunes de reforç formatiu dels treballadors. Cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat, serà aproximadament un 30% menor al volum inicial de residus petris.

Cal recordar que, segons el Reial Decret 105/2008, els àrids reciclats obtinguts com a producte d'una operació de valorització de residus de construcció i enderroc hauran de complir els requisits tècnics i legals per a l'ús al qual es destinin.

2.7.4 DESTÍ DELS RESIDUS SEGONS TIPOLOGIA

El disseny d'estratègies de gestió és un tema complex, en què intervenen molts factors i del qual no hi ha una solució única que pugui aplicar-se a totes les situacions. Cal considerar les característiques de cada residu, el volum, la procedència i el cost de tractament, així com les possibilitats de recuperació i comercialització i l'existència de directrius administratives.

Un exemple representatiu de la necessitat d'estudiar cada cas en particular són els residus radioactius; com que són especialment contaminants es gestionen seguint uns passos especials, amb l'únic objectiu de disminuir-ne en la mesura del possible el perill de radiació.

Segons la Llei 105/2008, de residus de construcció i demolició:

Es prohibeix el dipòsit en abocament de residu de construcció i enderroc que no hagin estat sotmesos a alguna operació de tractament previ. Aquesta disposició no s'aplica als residus inerts, el tractament dels quals sigui tècnicament inviable, ni als residus de construcció i enderroc, el tractament dels quals no contribueixi a fomentar, per aquest ordre, la seva prevenció, reutilització, reciclatge i altres formes de valorització, ni a reduir els perills per a la salut humana o el medi ambient.

En aquest cas, la legislació de les diferents comunitats autònomes pot eximir de l'aplicació del paràgraf anterior als abocadors de residus no perillosos o inerts de construcció o enderroc en poblacions aïllades que compleixin amb la definició que per a aquest concepte recull l'article 2 del Reial Decret 1481/2001, de 27 de desembre, pel qual es regula l'eliminació de residus mitjançant dipòsit en abocador, sempre que l'abocador es destini a l'eliminació de residus generats únicament en aquesta població aïllada.

Per seleccionar les opcions externes de gestió, existeixen diverses pàgines en Internet que ofereixen aquesta informació, entre d'altres, la pàgina web de l'agència de Residus de Catalunya (www.arc-cat.net) ofereix informació referent a les diferents instal·lacions de gestió autoritzades.

Serà necessari informar-se en cada comunitat Autònoma de les instal·lacions existents.

Aquesta via permet obtenir dades per gestionar els residus segons la seva tipologia i destí (reciclatge, transvasament o triatge i abocament a dipòsit controlat).

Cada comunitat autònoma disposa de bases de dades on apareixen els diferents gestors de residus de la comunitat.

Normalment, la consulta en aquestes pàgines web pot realitzar-se de dos maneres:

A) Directament per codi LER, a partir del vincle existent a la pàgina principal.

B) Segons tipologies de residus, a partir del vincle existent a la pàgina principal.

Els gestors que se seleccionin han d'estar inscrits en el Registre General de Gestors de Residus de la comunitat Autònoma corresponent i en la retirada dels residus, segons la tipologia i quantitat, poden generar els documents següents:

- Fitxes d'acceptació.
- Fulls de seguiment.
- Fulls de seguiment itinerant.
- Justificant de recepció del residu.

En funció de la tipologia i quantitat de residus transportats, caldrà que els vehicles estiguin autoritzats per l'autoritat corresponent.

Abans del començament de l'obra el contractista haurà de revisar i/o modificar l'estudi de gestió de residus i desenvolupar el pla corresponent. En qualsevol cas s'hauran de seguir les prescripcions previstes a la normativa d'aplicació.

Caldria que el pla adjuntés els documents d'acceptació amb les empreses de gestió de residus, que hauran d'ésser formalitzats una vegada s'hagi aprovat el pla pel promotor i la direcció facultativa.

El pla de gestió de residus haurà de seguir, com a mínim, els tipus d'operacions de gestió que s'hagi determinat a l'estudi o, en cas contrari, justificar-ho.

2.7.5 GESTORS DE RESIDUS

Segons les diferents tipologies dels residus obtinguts, el seu destí i/o gestor pot ser també diferent. Per la obtenció d'informació del gestor de residus més proper s'ha de consultar la pàgina web de l'Agència Catalana de Residus:

http://residus.gencat.cat/ca/inici/

Un cop localitzats els gestors més propers a l'obra, s'inclou aquesta informació, de cada deixalleria, en les taules adjuntes.

INSTAL-LACIÓ

Nom
PLANTA DE RECICLATGE DE BADALONA (UBICADA DINS DEL DIPÒSIT CONTROLAT)

Estat	Codi Gestor	Tipus de residu gestionat	Adreça física
En servei	E-840.03	ENDERROCS I RUNES DE LA CONSTRUCCIÓ I EXCAVACIÓ.	PARATGE DE LA CTRA. VALLENSANA 08911 BADALONA

Telèfon	Fax	Email	Web
934147488			

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL-LACIÓ

Nom del titular
GESTORA DE RUNES DE LA CONSTRUCCIO, SA

Adreça	Telèfon
C/ NAPOLS, 222-224,BX 08013 BARCELONA	934147488

LOCALITZACIÓ

Veure localització	Coordenades UTM X	Coordenades UTM y
	434911	4593141

INSTAL-LACIÓ

Nom
DEIXALLERIA DE BARCELONA (PUNT VERD DE VALL D'HEBRON)

Estat	Tipus de residu gestionat	Adreça física
En servei		AV. ESTATUT DE CATALUNYA (CAN TRAVI), 23-31 08035 BARCELONA

Telèfon	Fax	Email	Web
934280496		bi@mail.bcn.es	www.bcn.es/

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL-LACIÓ

Nom del titular
AJUNTAMENT DE BARCELONA

Adreça	Telèfon
PL. SANT JAUME, 1 08002 BARCELONA	934027000

LOCALITZACIÓ

Veure localització	Coordenades UTM X	Coordenades UTM y
	429272	4587019

2.8 MESURES PER LA SEPARACIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

2.8.1 PROCÉS DE DECONSTRUCCIÓ EN LES TASQUES D'ENDERROCS

Per a una correcta gestió dels residus generats cal tenir en compte el procés de generació dels mateixos, és a dir, la tècnica de desconstrucció. Com a procés de desconstrucció s'entén el conjunt d'accions de desmantellament d'una construcció o infraestructura que fa possible un alt grau de recuperació i aprofitament dels materials, per tal de poder-los valoritzar. Així, amb l'objectiu de facilitar els processos de reciclatge i gestió dels residus, cal disposar de materials de naturalesa homogènia i exempts de materials perillosos.

Per tal de facilitar el tractament posterior dels materials i residus obtinguts durant l'enderroc de construccions, paviments i altres elements i la desinstal·lació de xarxes en estesa aèria, majoritàriament mitjançant disposició, la desconstrucció es realitzarà de tal manera que els diversos components puguin separar-se fàcilment en l'origen, i ser disposats segons la seva naturalesa. Amb aquest objectiu es disposaran diverses superfícies degudament impermeabilitzades per acollir els materials obtinguts segons la seva naturalesa, especialment per segregar correctament els residus especials, no especials i inerts.

2.8.2 SENYALITZACIÓ DELS CONTENIDORS

Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

Inerts



Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc.

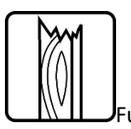
CODI LER: 170107, 170504, ...(codis admesos en els dipòsits de terres i runes)

No especials barrejats

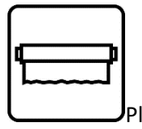


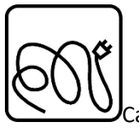
Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc.

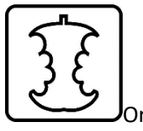
CODI LER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ...(codis admesos en dipòsits de residus no especials). Aquest símbol identifica els residus no especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu:


Fusta

Ferralla

Paper i cartró

Plàstic

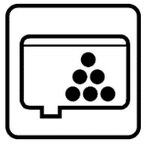
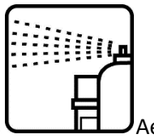

Cables elèctrics

Poda

Orgànica

Terres

Especials


Especials

Amiant

Tòners

Aerosols

CODI LER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica els residus especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada per als residus especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que els identifiquen i caldrà senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus especials.

2.8.3 CLASSIFICACIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS NO ESPECIALS EN OBRA

Pot presentar el següent escenari:

Contenidor de residus inerts

Runes. LER 170107

Segregació en un contenidor de runa amb destinació a un gestor autoritzat. Abans d'evacuar les runes i restes d'obra, s'ha de verificar que no estan barrejades amb altres residus.

Principalment s'originen en la construcció i l'enderroc d'obres d'edificació; contenen restes de formigó, maons, teules, materials ceràmics i derivats del guix. La regulació de les operacions de la gestió de la runa i restes d'obra està fixada pel Decret 201/1994 modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny.

Gestió: Utilització en la construcció. Deposició en dipòsit de terres i runes.

Terres no aptes. LER 170504

Abassegaments separatius amb destinació a un abocador autoritzat. Abans d'evacuar les terres no aptes s'ha de verificar que no es troben barrejades amb altres residus.

S'originen generalment a obra civil i a edificació i són terres no aptes per a ser utilitzades. Es tracta bàsicament d'argiles, terrenys amb guixos, amb matèries orgàniques, etc. Quan les terres són aptes, es reutilitzen per a terraplens i altres usos de la mateixa obra.

Gestió: Deposició en dipòsit de terres i runes. Deposició de residus inerts.

Vidre. LER 170202

Segregació en un contenidor de vidre amb destinació a un gestor autoritzat.

Generalment s'originen en obres d'edificació.

Gestió: Reciclatge de vidre. Deposició de residus inerts.

Contenidors de residus no especials

Ferralla. LER 170407

Fonamentalment s'originen en activitats consistents en la col·locació d'armadures metàl·liques en estructures.

Quan es generen en reparacions realitzades a l'obra i aquesta no disposa de contenidor de ferralla, cal transportar-los al taller per optimitzar-ne la gestió

Gestió: Reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics.

Fusta. LER 170201

S'originen generalment a partir de les activitats de desencofrat i també en activitats derivades del transport de materials (palets).

Quan les fustes incorporen algun tipus de tractament químic, coles, vernissos, etc., es gestionaran com a residus especials i el seu codi és LER-170204.

S'originen generalment en abassegaments separatius o en segregació en un contenidor de fusta amb destinació a un gestor autoritzat.

Gestió: Reciclatge i reutilització de fustes i utilització com a combustible.

Paper i cartró. LER 200101

Segregació en un contenidor de paper i cartró amb destinació a un gestor autoritzat.

S'originen principalment en les oficines provisionals i en la mateixa obra en operacions de desembalatge.

Gestió: Reciclatge de paper i cartró, i utilització com a combustible. Digestió anaeròbia seguida de compostatge.

Plàstics. LER 170203

Segregació en un contenidor de plàstics amb destinació a un gestor autoritzat. Només són reciclables els residus d'embalatges i bosses netes, la resta caldrà gestionar-los com a residus no especials barrejats.

S'originen generalment en oficines i obres en general procedents d'activitats de desembalatge.

Gestió: Reciclatge de plàstics. Segregació en un contenidor de plàstics amb destinació a un gestor autoritzat.

PVC (Plàstics). LER 170203

Segregació en un contenidor de residus no especials barrejats amb destinació a un gestor autoritzat (no es pot barrejar amb la resta de plàstics).

S'originen generalment en la instal·lació de canonades, làmines d'impermeabilització de cobertes i fusteria de PVC.

Gestió: Contenidor de residus no especials barrejats (residus banals).

Mescles bituminoses. LER 170302

Abassegaments separatius amb destinació a un abocador autoritzat.

S'originen en obra civil en les activitats d'estesa, fresat i enderroc de mescles bituminoses.

Gestió: Utilització en la construcció. Reciclatge de mescles asfàltiques.

Fibra de vidre. LER 170604

Segregació en un contenidor de fibra i llana de vidre amb destinació a un gestor autoritzat.

Trobarem fibra de vidre fonamentalment en accessoris i canonades de sanejament i caldereria, i fent funcions d'aïllant.

Gestió: Deposició de residus no especials.

Pneumàtics. LER 160103

Segregació en abassegaments amb destinació a un gestor autoritzat.

Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Recuperació de pneumàtics i utilització com a combustible. Deposició de residus no especials i condicionament previ a disposició del rebuig. Incineració de residus no halogenats.

Residus biodegradables. LER 200201

Es genera en operacions de tala d'arbres com a conseqüència de l'activitat d'esbrossament i replanteig a les obres. En cas de ser necessària una crema controlada, cal l'autorització de l'Administració local. En aquest cas, s'han de prendre les mesures preventives adequades per evitar incendis.

En qualsevol cas per realitzar una tala d'arbres caldrà el permís de tala corresponent.

Gestió: Compostatge. Digestió anaeròbia seguida de compostatge. Segregació en abassegaments o en un contenidor de restes de poda amb destinació a un gestor autoritzat.

Materials absorbents. LER 150203

La terra de diatomees és un material absorbent utilitzat per recollir determinats productes abocats accidentalment al sòl. S'usa majoritàriament en tallers de maquinària i substitueix les serradures. També en aquests llocs de treball és habitual la utilització de draps per netejar peces.

En qualsevol cas la destinació final dels materials absorbents ha de ser segons la tipologia del residu que s'hagi netejat amb aquests productes. Si es tracta d'olis, hidrocarburs, etc., cal gestionar-los com a residus especials i el seu codi és LER- 150202.

Gestió: Deposició de residus no especials, incineració de residus no halogenats i tractament per evaporació. Segregació en un contenidor de materials absorbents amb destinació a un gestor autoritzat.

Tòners d'impressió. LER 080318

Segregació en un recipient específic per al tòner amb destinació a un gestor autoritzat.

Queden inclosos en aquest apartat els tòners d'impressió, cartutxos de tinta, etc.

S'originen generalment en oficines provisionals de l'obra.

Gestió: Reciclatge de tòners. Deposició de residus no especials.

Restes de menjar. LER 200108

S'originen en els diferents àpats que els treballadors realitzen a l'obra.

Segregació en un contenidor de fracció orgànica amb destinació a un gestor municipal de recollida d'escombraries.

Gestió: Compostatge i digestió anaeròbia seguida de compostatge.

Aquesta separació en contenidors es considera de màxims, en obra pot reduir-se el número de contenidors en funció de les necessitats i de l'espai. Tot i que la normativa aplicable no obligui a separar, és considera una correcta gestió de residus a l'obra disposar d'un contenidor de residus inerts, un de ferralla, un de fusta i finalment un contenidor de barreja de residus no especials. També s'aconsella disposar, a prop de les casetes d'obra, d'uns petits contenidors de residus orgànics per als treballadors, i d'uns de paper i residus informàtics a prop de les oficines.

Per tal de millorar la gestió dels materials sobrants es preveu (en els contractes particulars) que les empreses subcontractades s'ocupin dels residus que generen (excepte els d'origen petri).

2.8.4 CLASSIFICACIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS ESPECIALS EN OBRA

Residus productes químics perillosos. LER 160506

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat. S'ha d'assegurar que els diferents envasos estan tancats degudament per evitar que se'n barregin els continguts.

Es gestionen a través de centres de transferència. Poden ser de tipologia molt variada, àcids, detergents, coles, etc., però generalment se'n generen poques quantitats. En aquest apartat s'inclouen residus com tints, resines, vernissos, dissolvents, additius de formigó, desencofrants, àcids per acabats de formigó, líquids per polir el terratzo, etc. En qualsevol cas, atesa la gran varietat de productes d'aquestes característiques que hi ha al mercat, és convenient demanar en cada cas el full de seguretat al fabricant per determinar-ne la gestió.

Gestió: Reciclatge de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents i regeneració d'altres materials inorgànics. Tractament específic. Tractament fisicoquímic.

Envasos i utillatge de productes químics. LER 150110

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat.

S'originen en obres d'edificació, al taller de maquinària i, més puntualment, en obra civil. En aquest apartat s'inclouen envasos de pintures, tints, resines, coles, vernissos, dissolvents, additius de formigó, desencofrants, àcids per a acabats de formigó, líquids per polir el terratzo, etc.

Gestió: Reciclatge de plàstics, reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics, i recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. Reciclatge de paper i cartró. Condicionament previ a disposició del rebuig. Deposició de residus especials i incineració de residus no halogenats.

Aerosols. LER – 150111

Segregació en un contenidor d'aerosols amb destinació a un gestor autoritzat.

Aquest residu és generat, entre d'altres, pels equips de topografia en el moment de senyalitzar-ne les referències.

Gestió: Tractament específic.

Olis usats de maquinària o similar. LER 130205

Segregació en bidons o dipòsits específics amb destinació a un gestor autoritzat.

Aquests recipients han de romandre tancats per evitar l'aigua de pluja i s'han d'identificar degudament.

Es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques o vehicles de l'obra.

Gestió: Regeneració d'olis minerals.

Envasos d'olis, combustibles o similar. LER 150110

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat. Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Reciclatge de plàstics, reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics, i recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. Condicionament previ a disposició del rebuig. Deposició de residus especials i incineració de residus no halogenats.

Filtres usats d'oli. LER 160107

Trabucament en origen de l'oli contingut i segregació de l'oli i del filtre, per separat, a contenidor amb destinació a gestor autoritzat.

Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Extracció de l'oli del filtre per premsatge o un altre mètode de separació. Reciclatge de metalls.

Bateries usades. LER 160601

Segregació en un contenidor específic per a bateries amb destinació a un gestor autoritzat. En la seva manipulació s'han d'evitar les ruptures i vessaments.

Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Recuperació de bateries, piles i acumuladors.

Llots i residus procedents del rentat de màquines. LER 161003

El rentat de les màquines s'ha de realitzar al taller de maquinària i en zones habilitades per a aquesta activitat per assegurar l'emmagatzematge dels residus resultants mitjançant dipòsits hermètics. Finalment, els residus han de ser evacuats amb cisternes per gestors autoritzats. Aquests residus són més preocupants del que es podria pensar, atesa la presència important de greixos i olis en aquest tipus de màquines. Així mateix, és freqüent la utilització de dissolvents per afavorir la neteja, que s'incorporen al residu final.

Gestió: Condicionament previ a disposició del rebuig. Incineració de residus no halogenats, tractament per evaporació i tractament fisicoquímic.

Transformadors i condensadors que contenen PCB i PCT. LER 160209

En cas d'haver de gestionar aquests tipus de residus, s'ha de fer per mitjà d'un gestor autoritzat.

Es tracta de transformadors i condensadors que contenen PCB (policlorbifenil) i PCT (policlorterfenil). Aquest residu es genera bàsicament en operacions de desconstrucció. La manipulació d'aquests aparells es realitzarà sempre mitjançant personal procedent d'empreses especialitzades.

Al Reial decret 1378/1999, s'estableixen les mesures per a l'eliminació i gestió dels policlorbifenils i policlorterfenils, i dels aparells que els continguin.

Gestió: Tractament específic. Incineració de residus halogenats.

Fluorescents Usats. LER 200121

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat.

És important evitar la ruptura dels tubs en el moment de manipular-los per evitar la fuita del gas.

La gestió dels fluorescents és aplicable també a les làmpades de vapor de mercuri i làmpades de baix consum.

Gestó: Recuperació de fluorescents.

Piles usades. LER 160603 (piles amb mercuri)

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat. Se'n generen poques quantitats i en general procedeixen d'oficines i de petits equips de l'obra. Les piles de botó són molt tòxiques per al medi ambient perquè contenen mercuri.

Gestió: Recuperació de bateries, piles i acumuladors. Estabilització.

2.9 PRESCRIPCIONS DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS EN RELACIÓ A LA GESTIÓ DE RESIDUS

F2R3 – TRANSPORT DE RESIDUS D'EXCAVACIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició.
- Subiministrament i recollida del contenidor dels residus.

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.

Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:

El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.

El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:

- Identificació del productor dels residus.
- Identificació del posseïdor dels residus.
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra.
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquet no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió.
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

TERRES:

Es considera un increment per esponjament d'acord amb els criteris següents:

- Excavacions en terreny fluix: 20%
- Excavacions en terreny compacte: 20%
- Excavacions en terreny de trànsit: 20%
- Excavacions en roca: 30%

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

"Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición."

"Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos."

"Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos."

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

"Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto."

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

F2R4 – CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS D'EXCAVACIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició.
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus.

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.

Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:

El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.

El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:

- Identificació del productor dels residus.
- Identificació del posseïdor dels residus.
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra.
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquet no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió.
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

TERRES:

Es considera un increment per esponjament d'acord amb els criteris següents:

- Excavacions en terreny fluix: 20%
- Excavacions en terreny compacte: 20%
- Excavacions en terreny de trànsit: 20%
- Excavacions en roca: 30%

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

"Real Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición."

"Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos."

"Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos."

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

"Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto."

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Pels residus indirectes, es seguiran les prescripcions de les ordenances municipals respecte la gestió de residus.

2.10 PRESSUPOST

A continuació s'inclou el cost previst per a la gestió de residus, tant dels residus directes com indirectes. que provenen d'aquelles activitats diferents al moviment de terres i enderrocs.

La gestió dels residus provinents directament de les activitats de moviment de terres i enderrocs es comptabilitzen directament al pressupost del projecte, als seus capítols corresponents.

S'estima que la deposició dels residus de paper, cartró i plàstic no té cap cost pel Contractista, així com la deposició de metalls té un cost negatiu.

CONCEPTE	UNITAT	AMIDAMENT	PREU UNITARI	IMPORT
Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals	M³	93,87	26,79 €	2.514,83 €
Residus Especials		4,34		
Residus no especials		89,53		
Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t	M³	89,53	12,91 €	1.155,86 €
Residus no especials		89,53		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstic no perillosos amb una densitat 0,035 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170203 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	14,78	- €	- €
Residus de plàstic		14,78		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials amb una densitat 0,19 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	5,26	15,15 €	79,71 €
Residus de fusta		5,26		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls barrejats no especials amb una densitat 0,2 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170407 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	23,19	- 41,00 €	- 950,64 €
Residus de ferralla i metal·lics		23,19		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de paper i cartró no especials amb una densitat 0,04 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 150101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	13,94	- €	- €
Residus de paper i cartró		13,94		
Deposició controlada a planta de compostage de residus vegetals bruts barrejats amb terra o altres residus no vegetals no especials amb una densitat 0,75 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	9,50	51,26 €	487,09 €
Residus vegetals		9,50		
Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat	M³	4,34	80,57 €	349,66 €
Residus Especials		4,34		
Deposició controlada a dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra contaminada perillosos, procedents d'excavació, amb codi 170503* segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	4,34	273,36 €	1.186,33 €
Residus Especials		4,34		
	TOTAL IMPORT GESTIÓ DE RESIDUS			**4.822,84 €**

El total del cost de la gestió de residus de la construcció generats en obra és de **quatre mil vuit-cents vint-i-dos euros amb vuitanta-quatre cèntims (4.822,84€).** Aquest import s'incorpora al pressupost com a partida alçada a justificar dins del capitol de varis de cada ascensor, repercutint la part proporcional en funció del cost de les actuacions dels ascensor, per la qual cosa, aquest cost total es divideix en 1.565,44 € per l'ascensor 011A (c. Alzinar), 1.560,73 € per l'ascensor 012A (c. Castelldefels) i 1.696,67 € per l'ascensor 013A (Av. Vallbona). Els imports son estimatius.

ANNEX NÚM. 18. ANNEX MEDIAMBIENTAL

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ..... 2

1. INTRODUCCIÓ

La memòria ambiental s'incorpora com a part del Document Núm. 5. Medi Ambient

DOCUMENT NÚM. 2. PLÀNOLS





1	**ÍNDEX I SITUACIÓ**
2	**ESTAT ACTUAL**
2.1	PLANTA GENERAL
2.2.1	PLANTA ASCENSOR ALZINAR
2.2.2	PLANTA ASCENSOR CASTELLDEFELS
2.2.3	PLANTA ASCENSOR VALLBONA
3	**PROPOSTA**
3.1	PLANTA GENERAL
3.2.1	PLANTA ASCENSOR ALZINAR
3.2.2	PLANTA ASCENSOR CASTELLDEFELS
3.2.3	PLANTA ASCENSOR VALLBONA
4	**DEMOLICIONS**
4.1	PLANTA GENERAL
4.2.1	PLANTA ASCENSOR ALZINAR
4.2.2	PLANTA ASCENSOR CASTELLDEFELS
4.2.3	PLANTA ASCENSOR VALLBONA
5	**XARXA DE CLAVEGUERAM**
5.1.1	PLANTA GENERAL
5.1.2	PLANTA ASCENSOR VALLBONA
5.1.3	PLANTA ASCENSOR ALZINAR
5.1.4	DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR VALLBONA
5.1.5	DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR ALZINAR
6	**PAVIMENTACIÓ**
6.1.1	PLANTA GENERAL
6.1.2	PLANTA ASCENSOR VALLBONA
6.1.3	PLANTA ASCENSOR ALZINAR
6.1.4	DETALLS CONSTRUCTIUS
7	**ORGANITZACIÓ**
7.1.1	MODERNITZACIÓ ASCENSOR ALZINAR
7.1.2	SISTEMA SANEJAMENT FOSSAT ASCENSOR ALZINAR
7.1.3	MODERNITZACIÓ ASCENSOR CASTELLDEFELS
7.1.4	MODERNITZACIÓ ASCENSOR VALLBONA
7.1.5	CLAVEGUERAM VORERA ASCENSOR VALLBONA
7.1.6	CLAVEGUERAM CALÇADA ASCENSOR VALLBONA
7.1.7	CLAVEGUERAM CALÇADA ASCENSOR VALLBONA
8	**DETALLS CONSTRUCTIUS**
8.1.1	MARQUESINA ALZINAR
8.1.2	MARQUESINA CASTELLDEFELS
8.1.3	MARQUESINA VALLBONA
9	**SENYALÍSTICA INFORMACIÓ A L'USUARI**
9.1	DETALLS CONSTRUCTIUS
9.2.1	PLANTA I ALÇAT SENYALS ALZINAR
9.2.2	PLANTA I ALÇAT SENYALS CASTELLDEFLS
9.2.3	PLANTA I ALÇAT SENYALS VALLBONA

Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/5000
0 50 100m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA: GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL: ÍNDEX I SITUACIÓ

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 01_Índex.dwg

PLÀNOL NÚM. 1
FULL...1....DE..1...

LLEGENDA

ÀMBIT DE PROJECTE

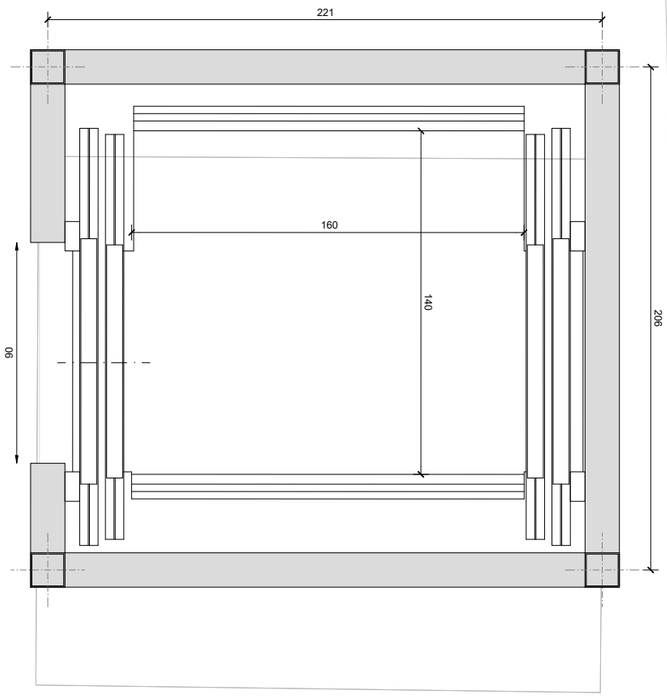
N

011A ALZINAR

012A CASTELLDEFELS

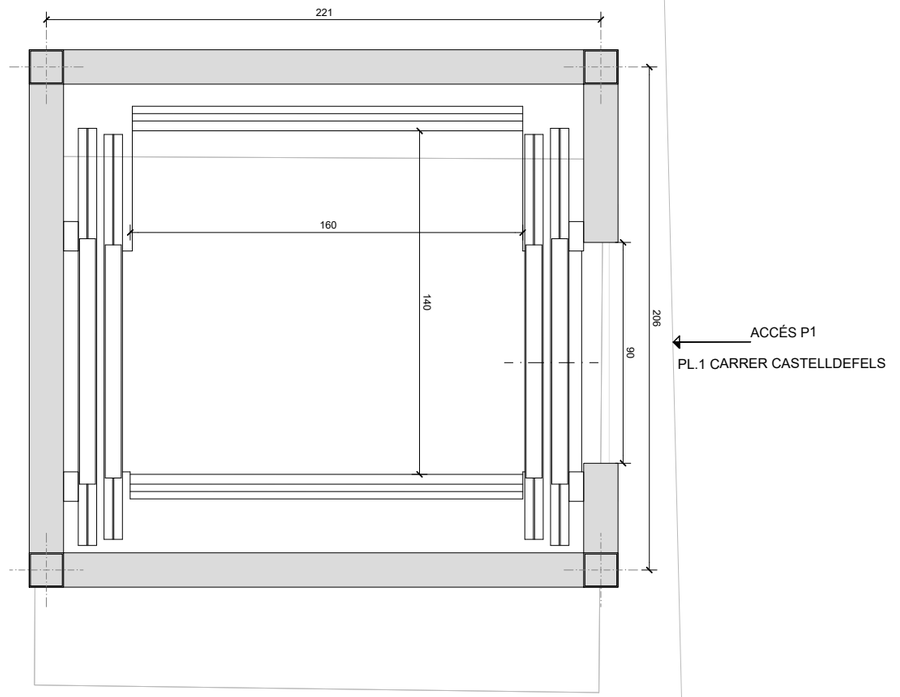
013A VALLBONA

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/750 0 7,5 15 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ESTAT ACTUAL PLANTA GENERAL	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 02.1_Estat_actual.dwg	PLÀNOL NÚM. 2.1 FULL...1...DE..1...



NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (CARRER D'ALZINAR) E: 1/25



PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR (CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/25
ORIGINALS
0 0.25 0.5m
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

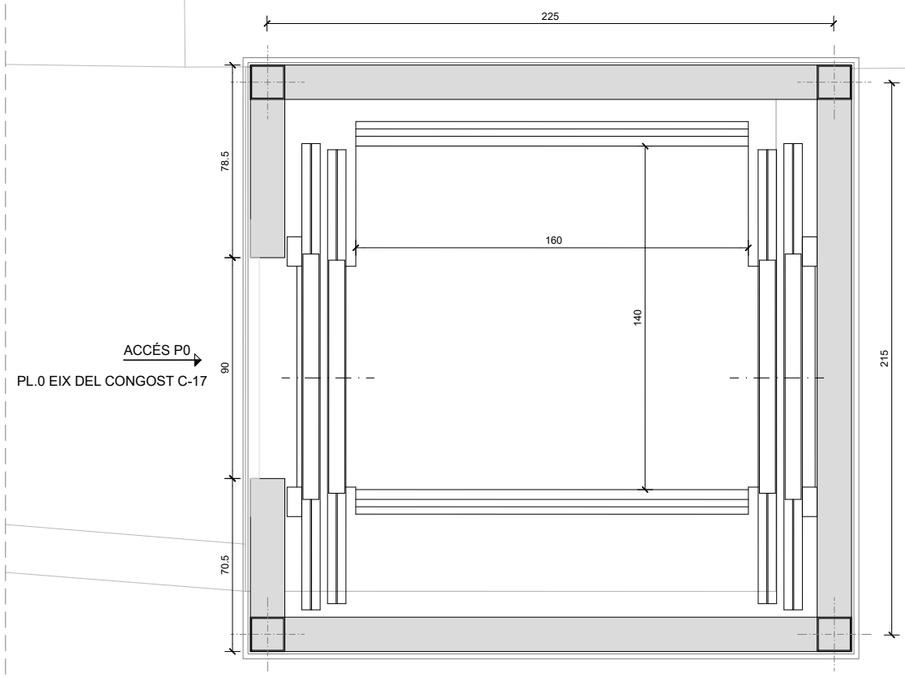
NOM DEL PLÀNOL:
ESTAT ACTUAL
PLANTA ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB

PLÀNOL NÚM. 2.2

NOM FITXER: 02.2_Estat_actual.dwg

FULL...1...DE...3...

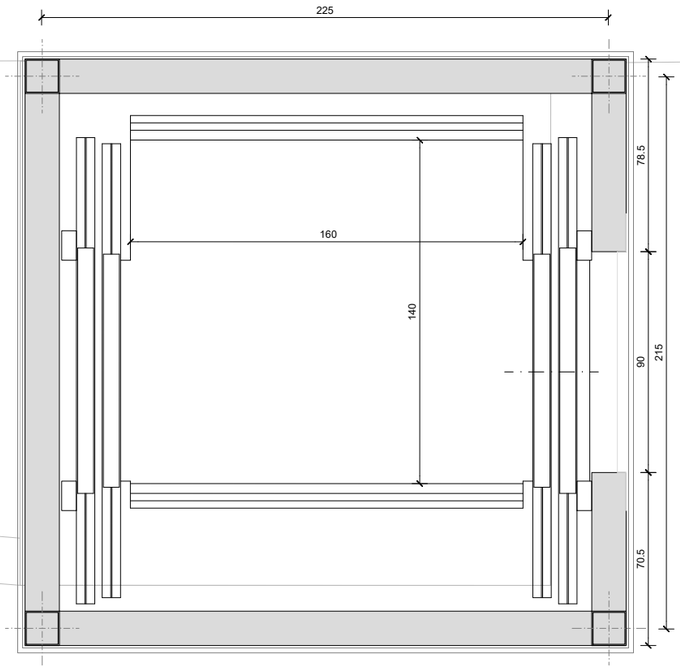


ACCÉS P0

PL.0 EIX DEL CONGOST C-17

NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (EIX DEL CONGOST C-17) E: 1/25



ACCÉS P1 I P2

PL.1 PASSAREL·LA PEATONAL

PL.2 CARRER DEL CASTELLDEFELS

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INTERMEDI (PASSAREL·LA PEATONAL) I NIVELL SUPERIOR(CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/25
0 0.25 0.5m
ORIGINALS
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

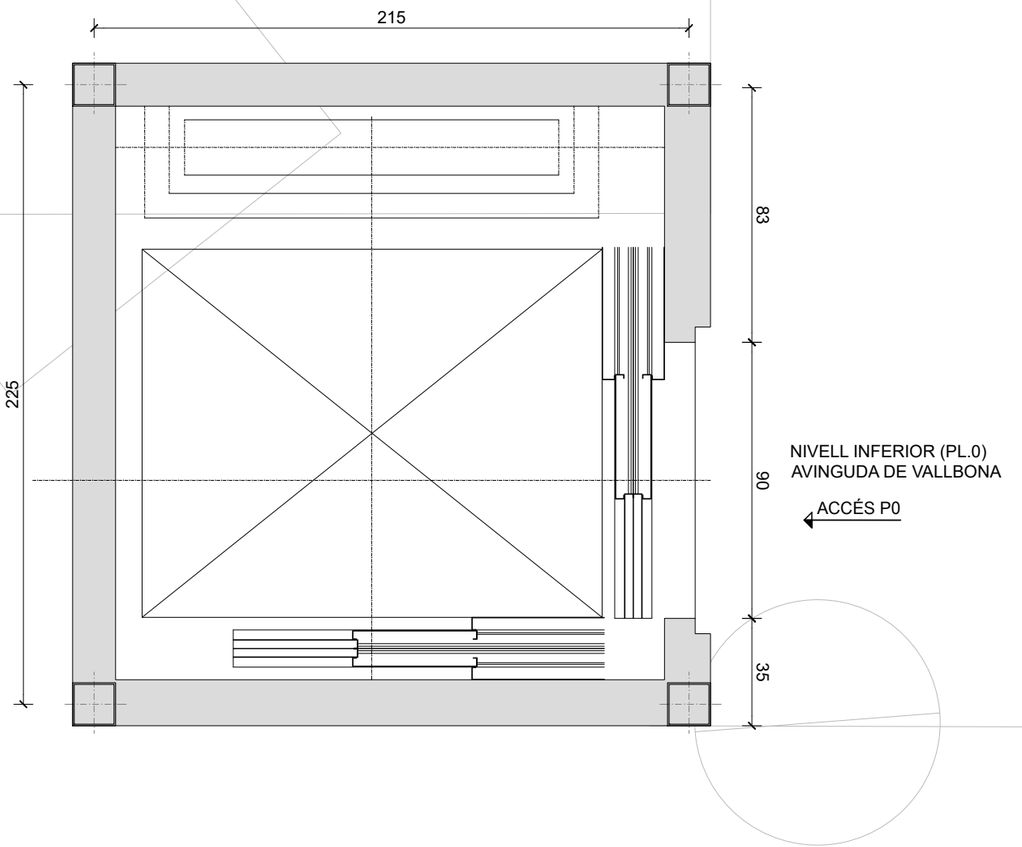
NOM DEL PLÀNOL:
ESTAT ACTUAL
PLANTA ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB

NOM FITXER: 02.2_Estat_actual.dwg

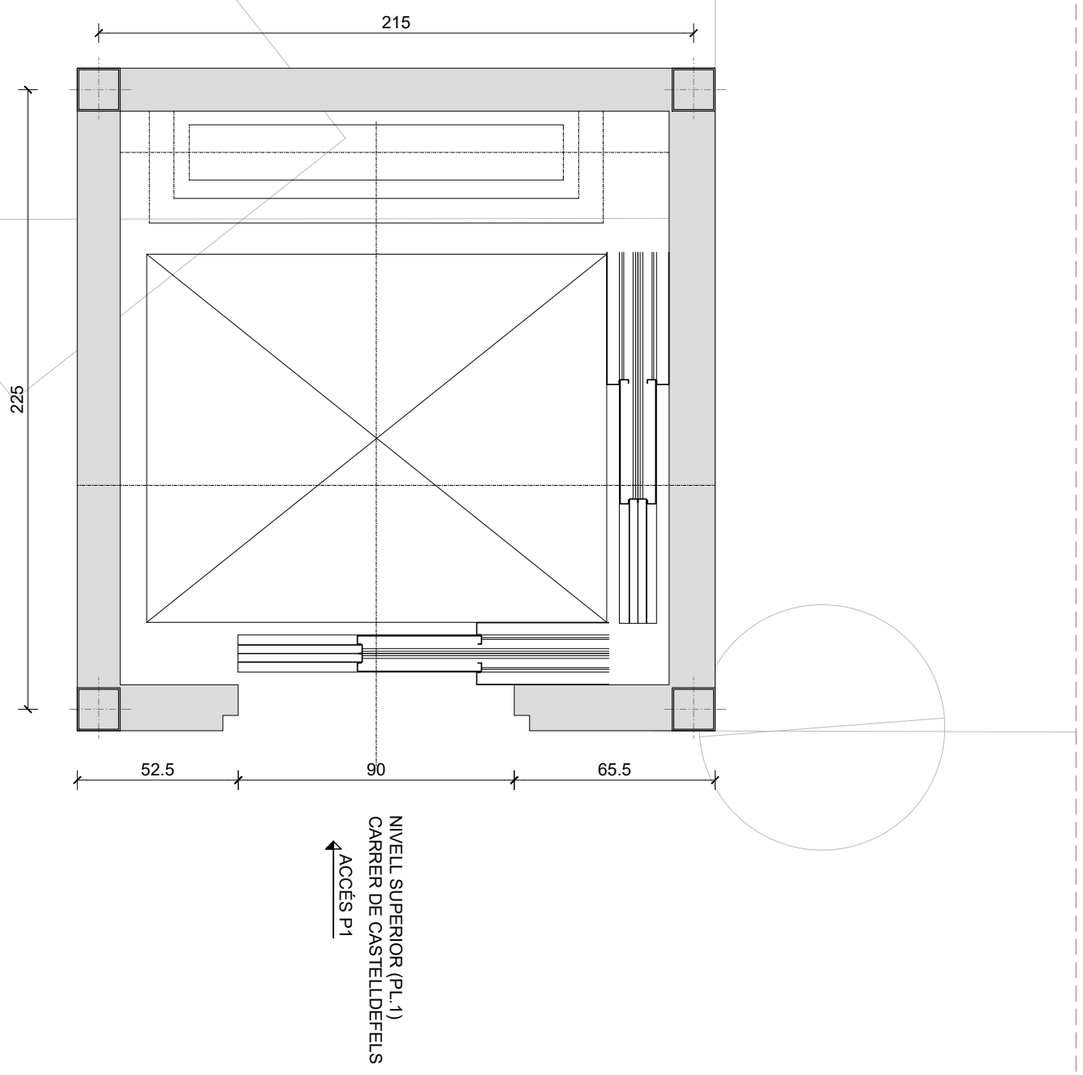
PLÀNOL NÚM. 2.2

FULL...2...DE..3...



NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (AVINGUDA VALLBONA) E: 1/25



PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR (CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/20
ORIGINALS
0 0.2 0.4m
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

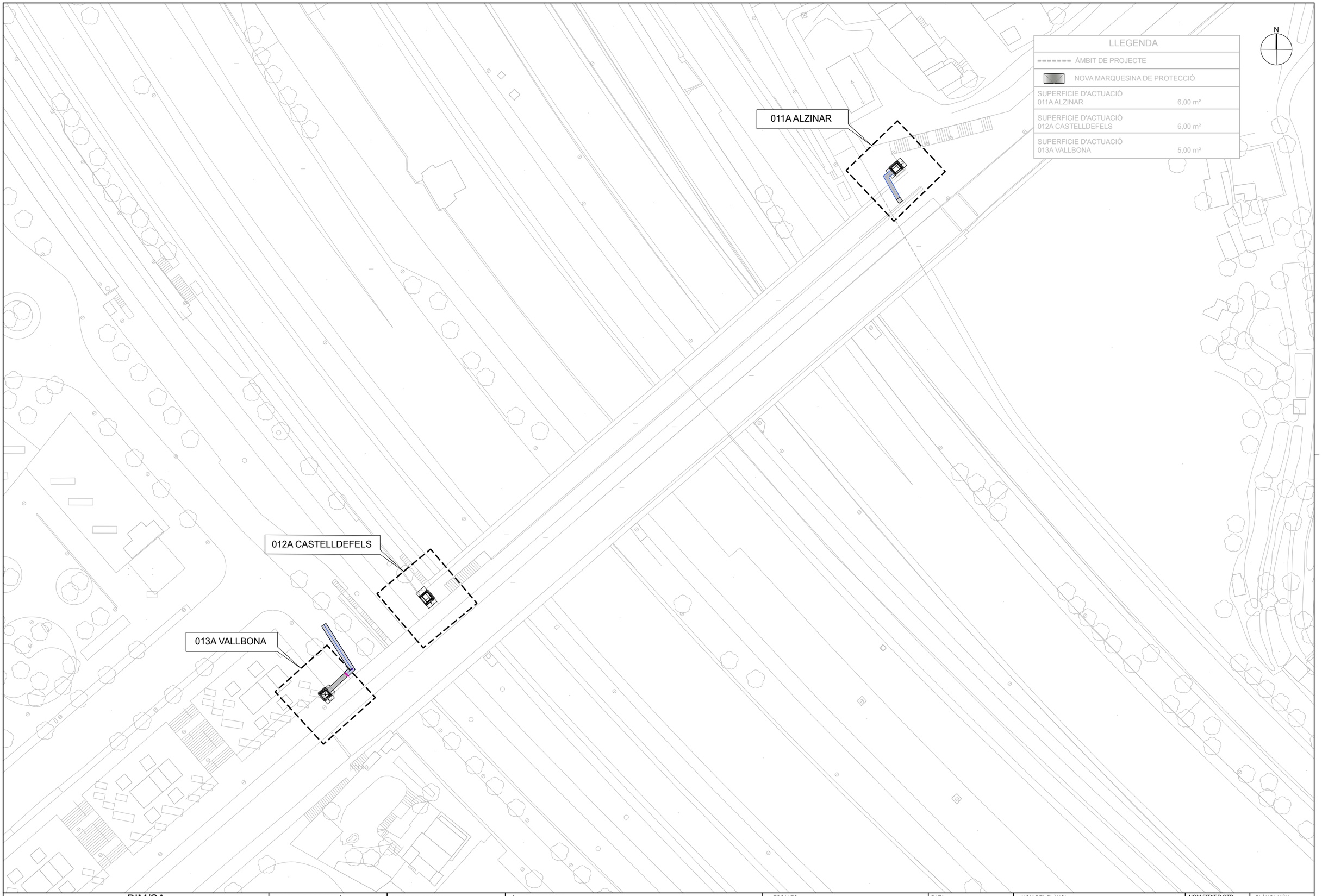
NOM DEL PLÀNOL:
ESTAT ACTUAL
PLANTA ASCENSOR 013A (AVINGUDA VALLBONA)

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

NOM FITXER:
02.2_Estat_actual.dwg

PLÀNOL NÚM.
2.2

FULL...3...DE..3...



Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

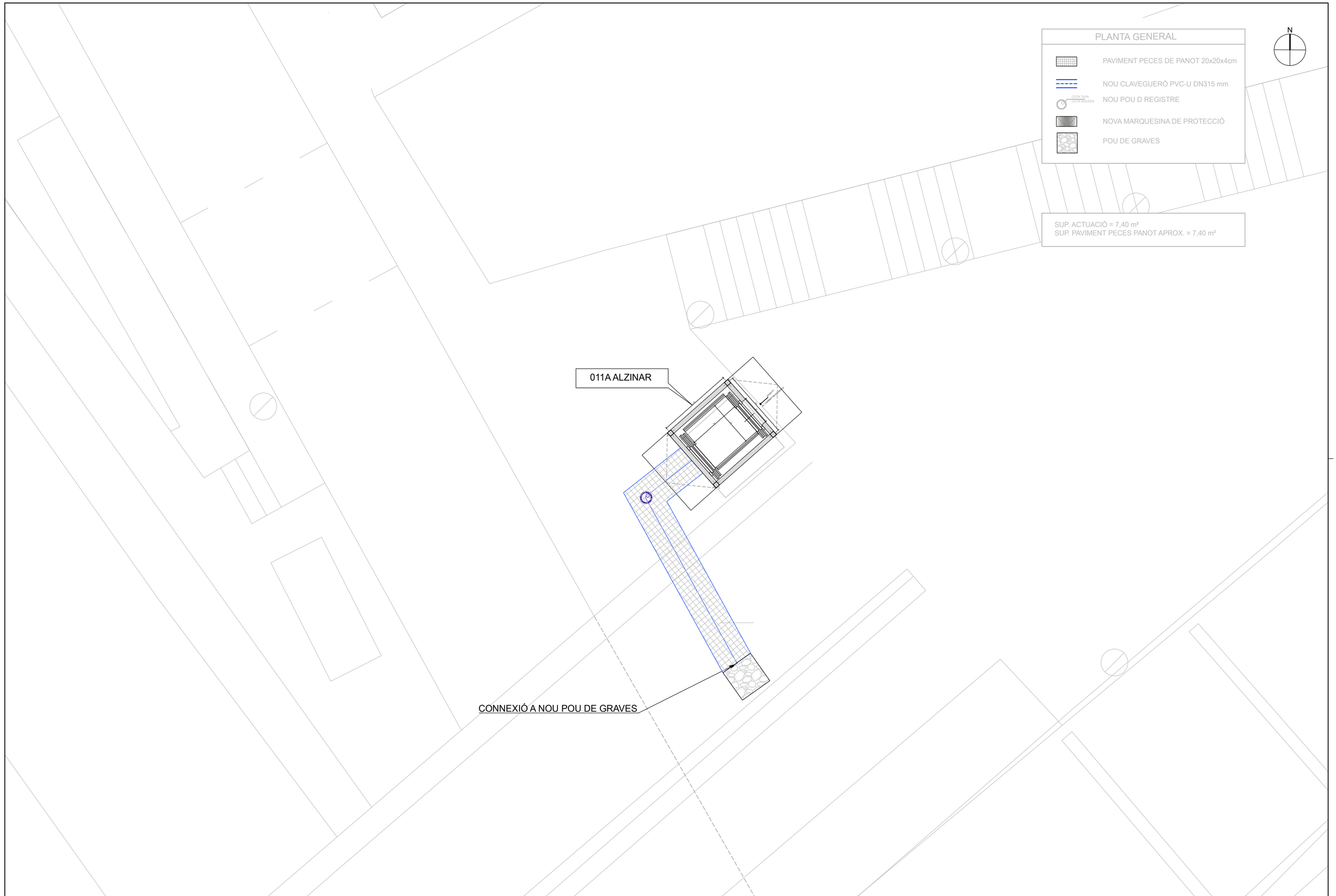
ESCALES
E:1/750
0 7.5 15 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

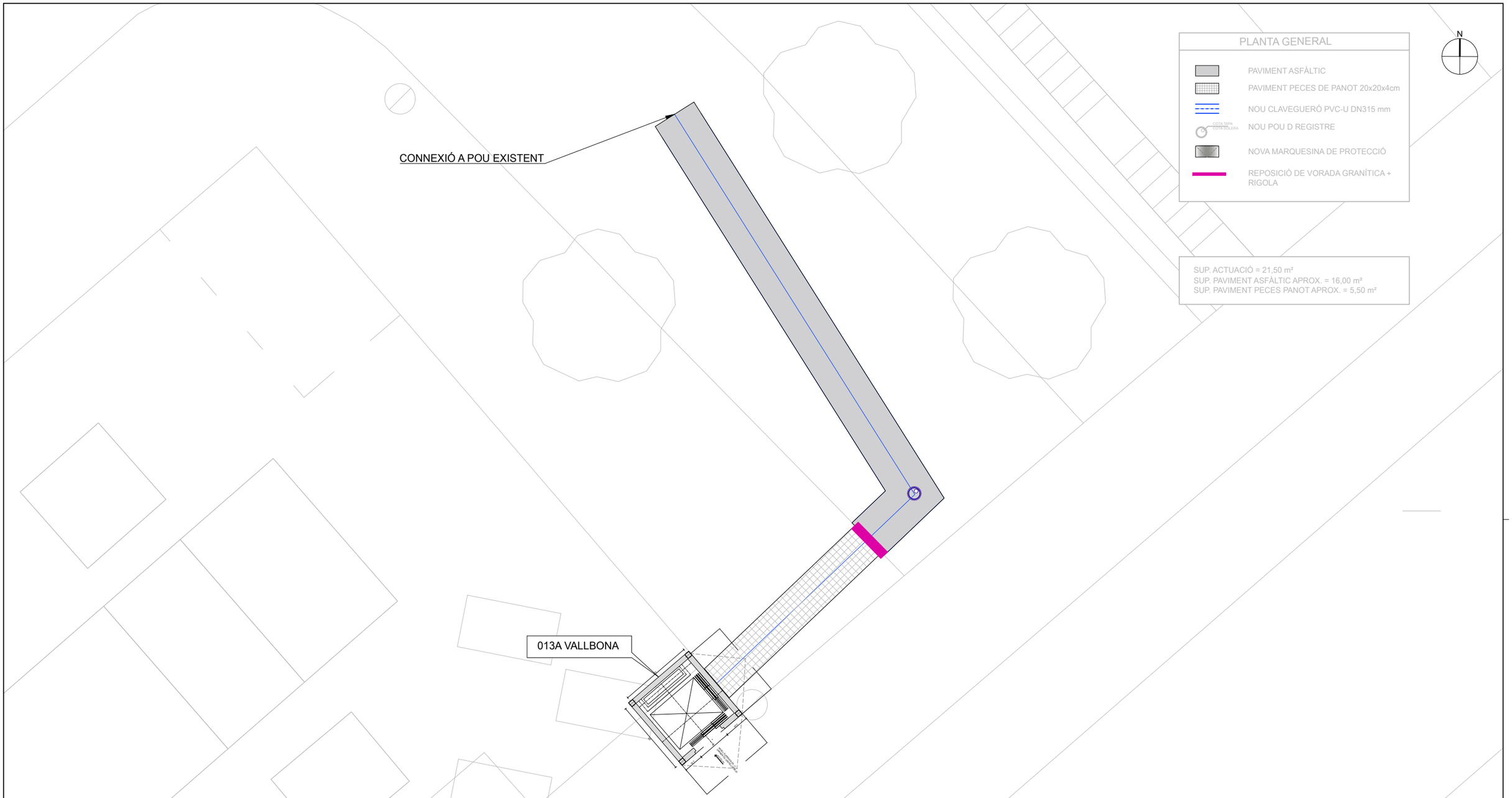
NOM DEL PLÀNOL:
PROPOSTA
PLANTA GENERAL

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 03.1_PROPOSTA

PLÀNOL NÚM. 3.1
FULL 1 DE 3



Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/100 0 1 2 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA CONNEXIÓ DE CLAVEGUERAM - 011A ALZINAR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 03.1_PROPOSTA	PLÀNOL NÚM. 3.1 FULL 2 DE 3



Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

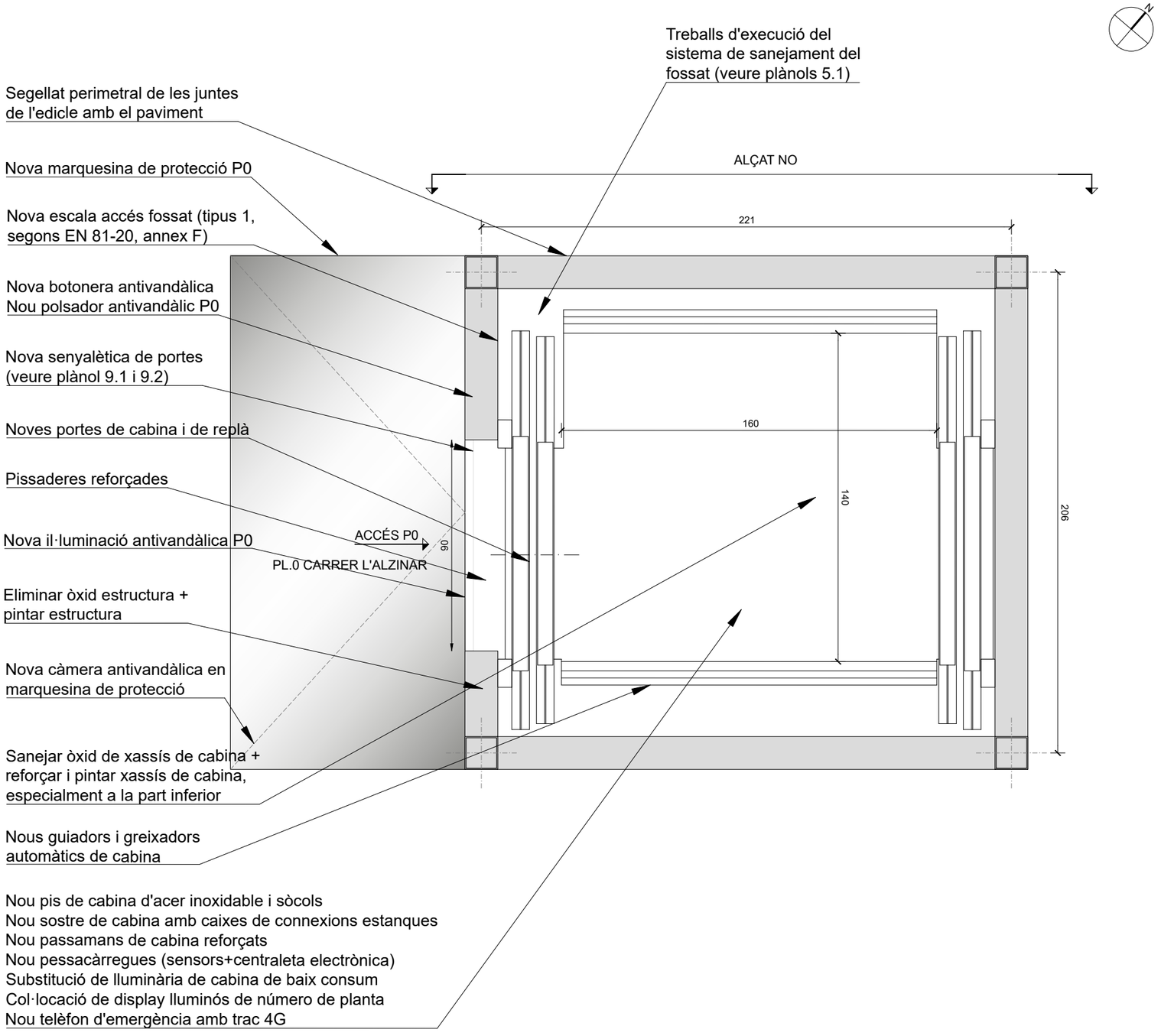
ESCALES
E:1/100
0 1 2 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
PROPOSTA
CONNEXIÓ DE CLAVEGUERAM VALLBONA

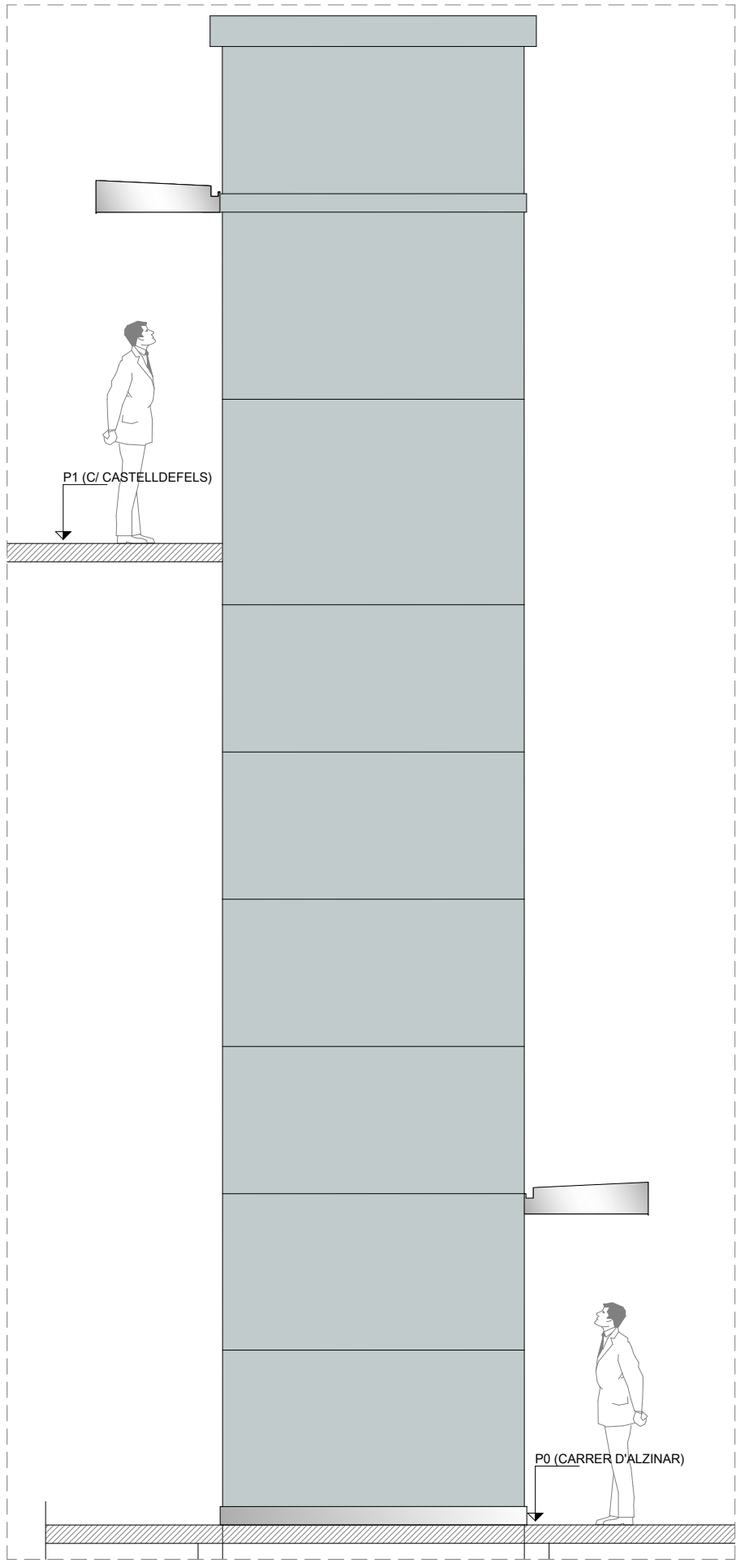
NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 03.1_PROPOSTA

PLÀNOL NÚM. 3.1
FULL 3 DE 3



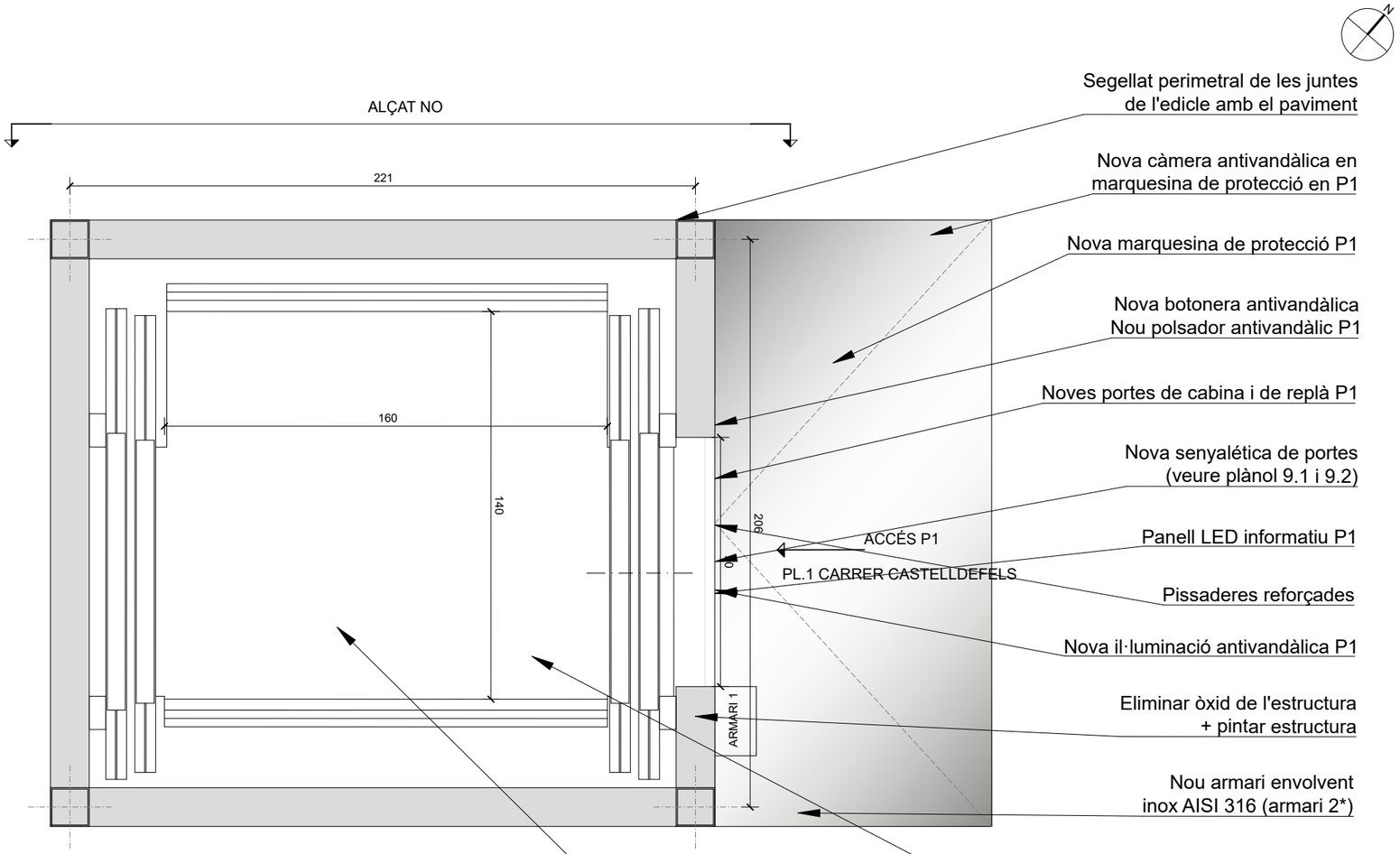
NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (CARRER D'ALZINAR) E: 1/20



ALÇAT NO EDICLE EXISTENT E: 1/50

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 ORIGINALS 0 0,2 0,4m GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA PLANTA ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR) ACTUACIONS MODERNITZACIÓ ASCENSOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 03.2_Proposta.dwg	PLÀNOL NÚM. 3.2 FULL...1....DE..6...



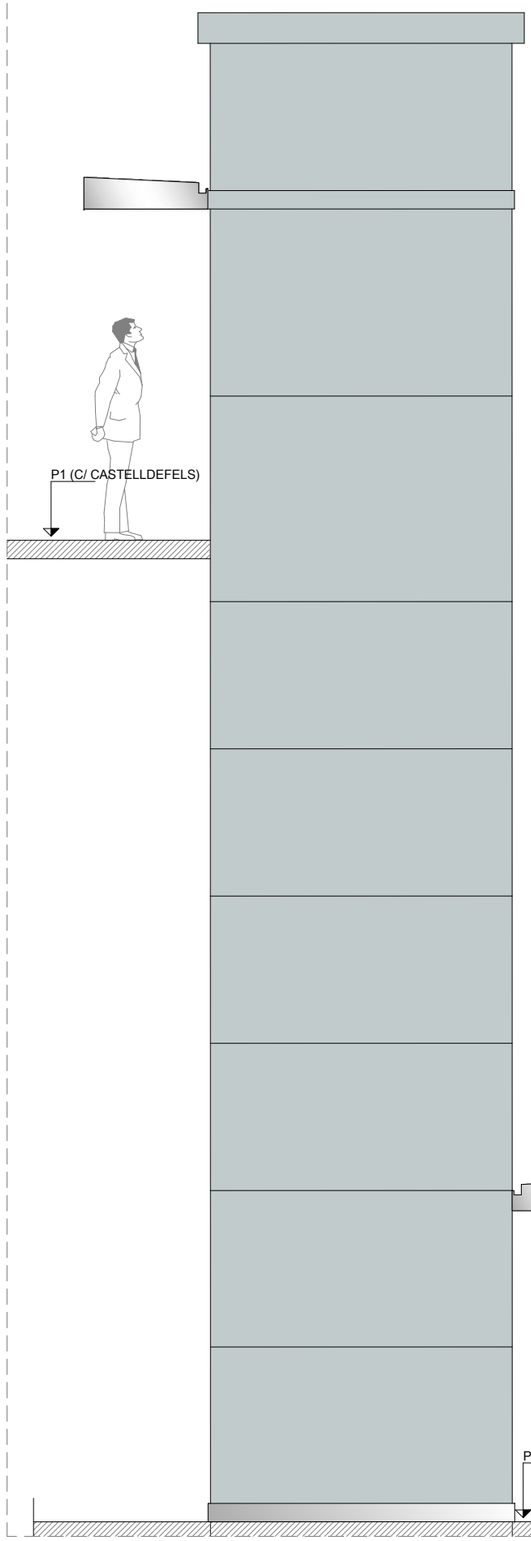
ARMARI 1: maniobra + variador de freqüència
Armari exterior existent.

ARMARI 2: telecontrol
Nou armar exterior

L'actuació preveu mantenir l'armari exteriors existent (armari 1).
*La ubicació definitiva de l'armari 2 es decidirà durant les obres.

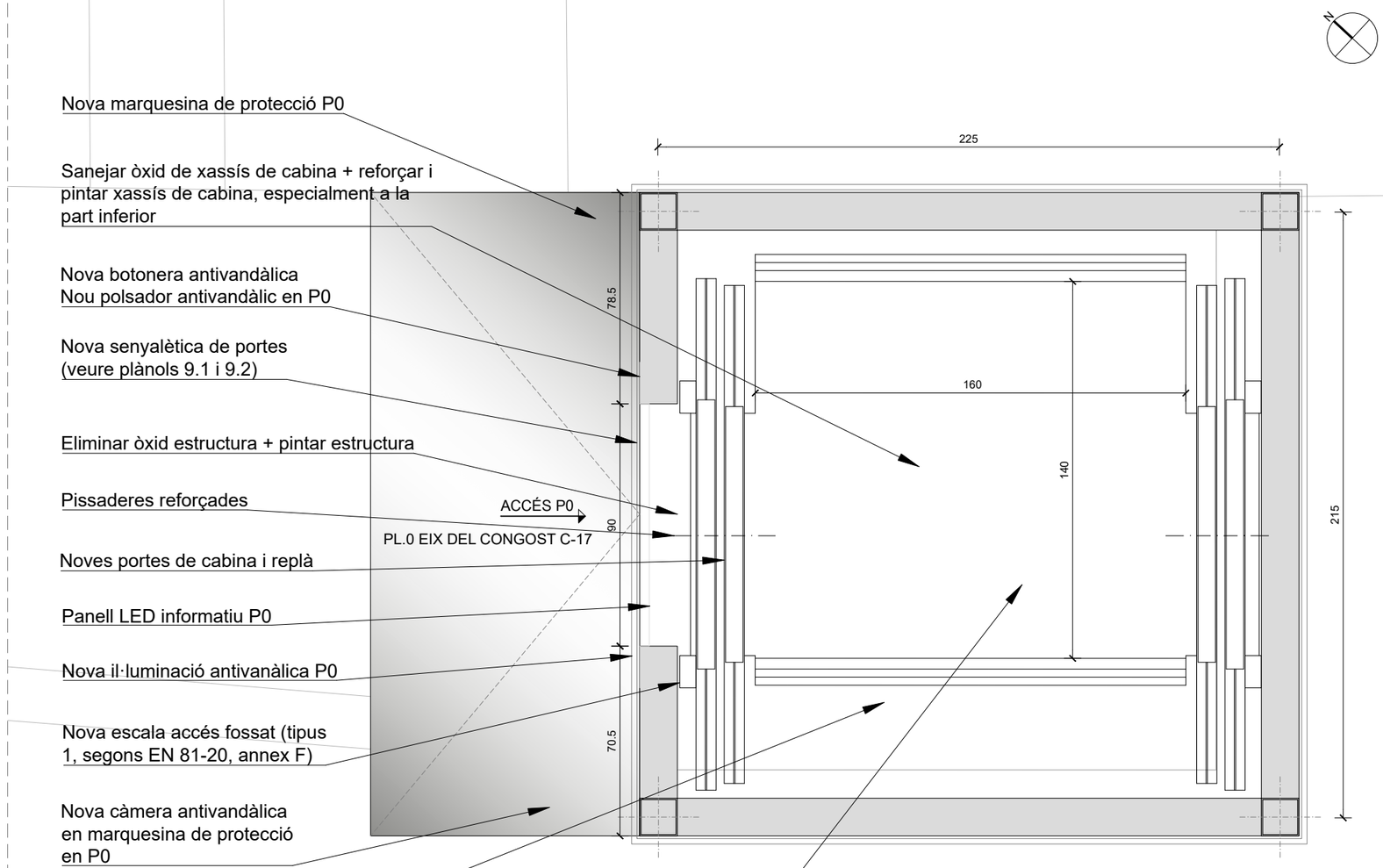
NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR P1 (CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/20



ALÇAT SE EDICLE EXISTENT E: 1/50

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 0 0.2 0.4m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA PLANTA ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR) ACTUACIONS MODERNITZACIÓ ASCENSOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 03.2_Proposta.dwg	PLÀNOL NÚM. 3.2 FULL...2...DE..6...



Nova marquesina de protecció P0

Sanejar òxid de xassís de cabina + reforçar i pintar xassís de cabina, especialment a la part inferior

Nova botonera antivandàlica
Nou polsador antivandàlic en P0

Nova senyalètica de portes
(veure plànols 9.1 i 9.2)

Eliminar òxid estructura + pintar estructura

Pissaderes reforçades

Noves portes de cabina i replà

Panell LED informatiu P0

Nova il·luminació antivanàlica P0

Nova escala accés fossat (tipus 1, segons EN 81-20, annex F)

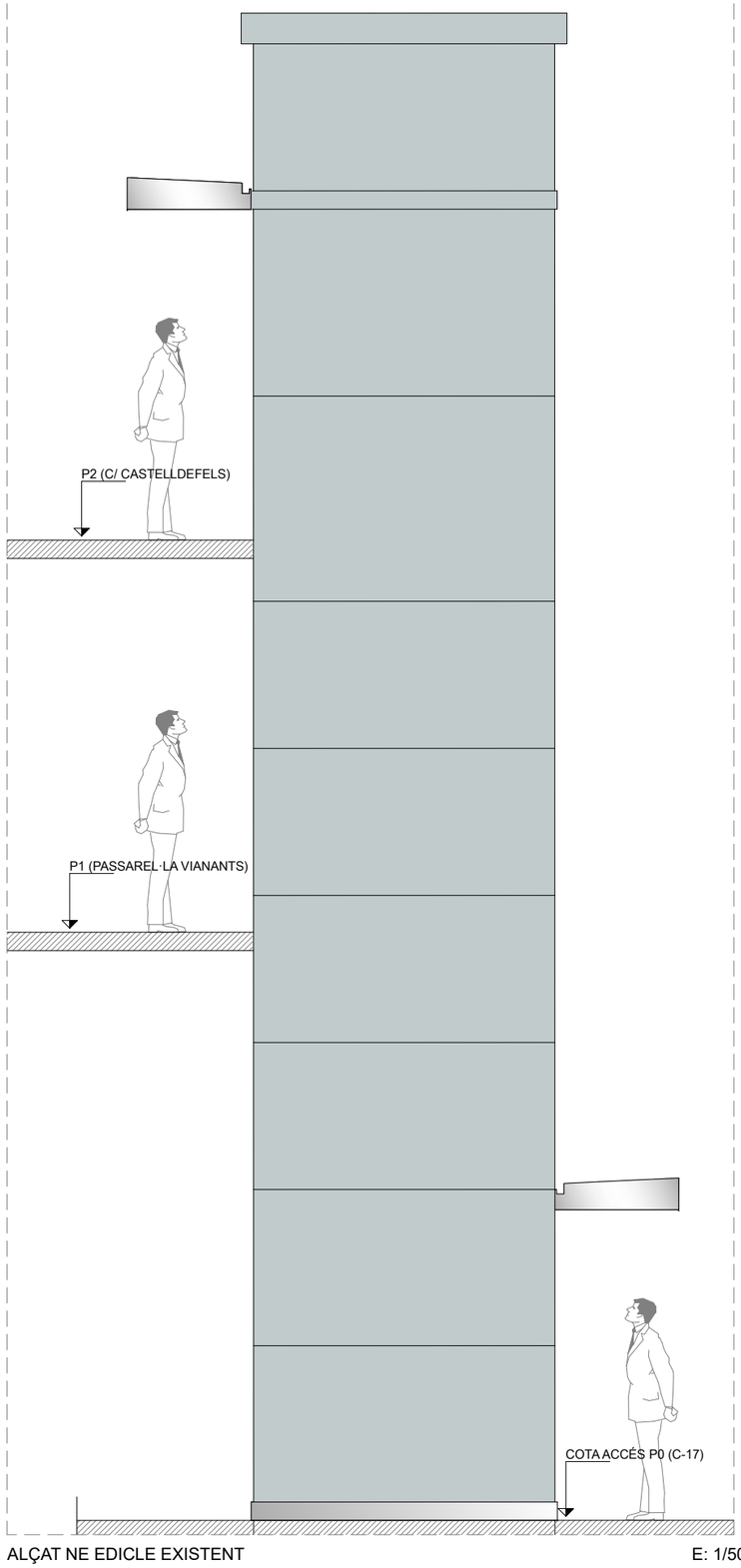
Nova càmera antivandàlica
en marquesina de protecció
en P0

Nous guiadors i greixadors
automàtics de cabina

Nou pis de cabina d'acer inosidable i sòcols
Nou sostre de cabina amb caixes de connexions estanques
Nou passamans reforçats de cabina
Nou pesacàrregues (sensors+centraleta electrònica)
Substitució de lluminària de cabina de baix consum
Col·locació de llàmines antivandàliques a l'interior de la cabina
Substitució de display lluminó de número de planta
Nou telèfon d'emergència amb trac 4G

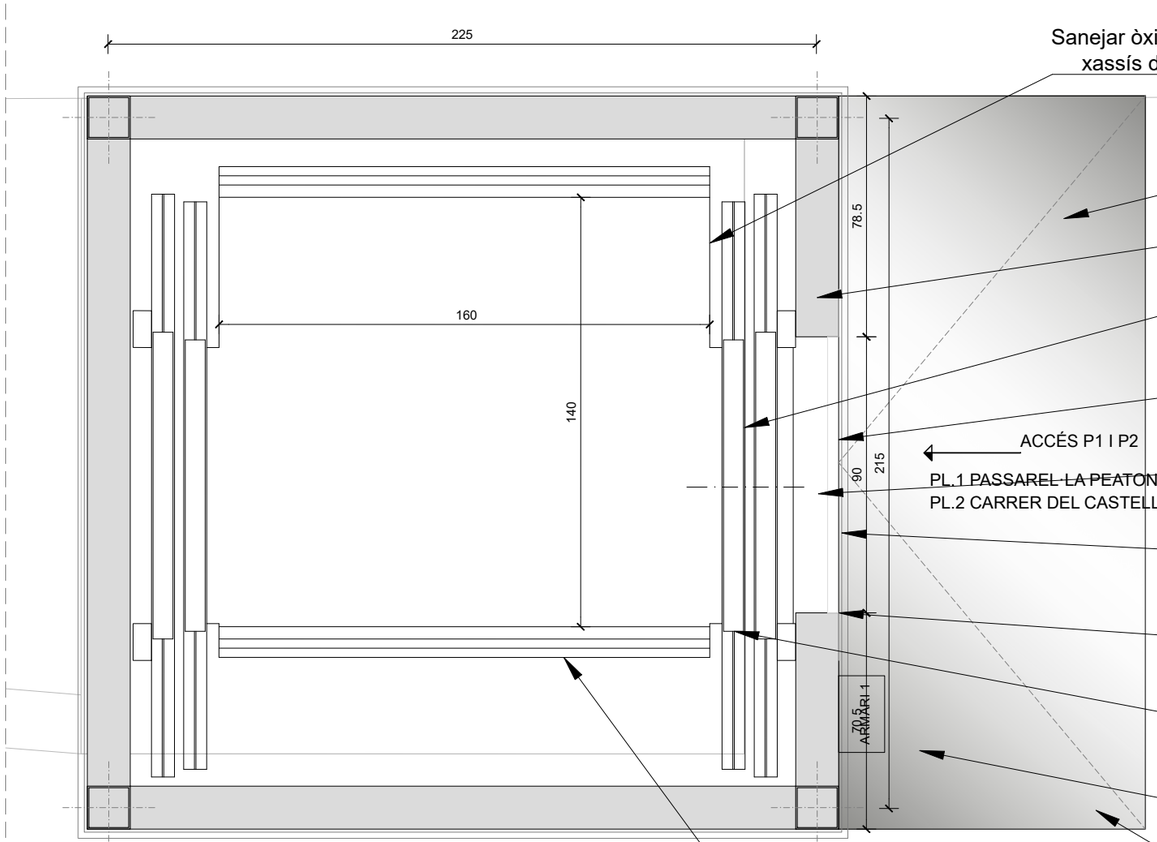
NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR P0 EIX DE CONGOST (C-17) E: 1/20



ALÇAT NE EDICLE EXISTENT E: 1/50

Ajuntament de Barcelona BIMSA Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 ORIGINALS 0 0.2 0.4m GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA PLANTA ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS) ACTUACIONS MODERNITZACIÓ ASCENSOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 03.2_Proposta.dwg	PLÀNOL NÚM. 3.2 FULL...3....DE..6...



Sanejar òxid de xassís de cabina + reforçar i pintar xassís de cabina, especialment a la part inferior

Nova marquesina de protecció P2

Eliminar òxid estructura + pintar estructura

Noves portes de cabina i replà

Nova botonera antivandàlica
Nou polsador antivandàlic en P1 i P2

ACCÉS P1 I P2
PL.1 PASSAREL·LA PEATONAL
PL.2 CARRER DEL CASTELLDEFELS

Pissaderes reforçades

Nova senyalètica de portes (veure plànols 6.1 i 6.2)

Panell LED informatiu en P1 i P2

Nous guiadors i greixadors automàtics de cabina

Nou armari envolvent inox AISI 316 (armari 2*)

Nova càmera antivandàlica en P1 i P2

Nou pis de cabina d'acer inosidable i sòcols
Nou sostre de cabina amb caixes de connexions estanques
Nou passamans reforçats de cabina
Nou pesacàrregues (sensors+centraleta electrònica)
Substitució de lluminària de cabina de baix consum
Col·locació de llàmines antivandàliques a l'interior de la cabina
Substitució de display lluminó de número de planta
Nou telèfon d'emergència amb trac 4G

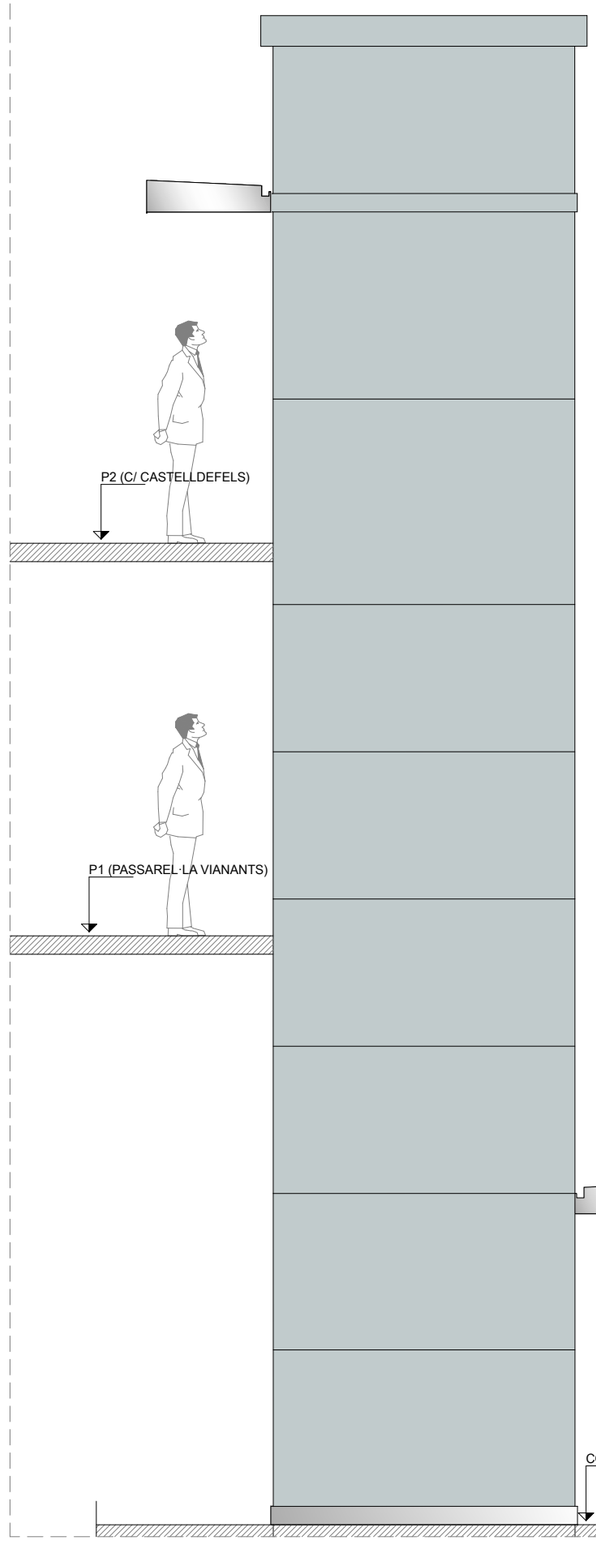
ARMARI 1: maniobra + variador de freqüència
Armari exterior existent.

ARMARI 2: telecontrol
Nou armar exterior

L'actuació preveu mantenir l'armari exteriors existent (armari 1).
*La ubicació definitiva de l'armari 2 es decidirà durant les obres.

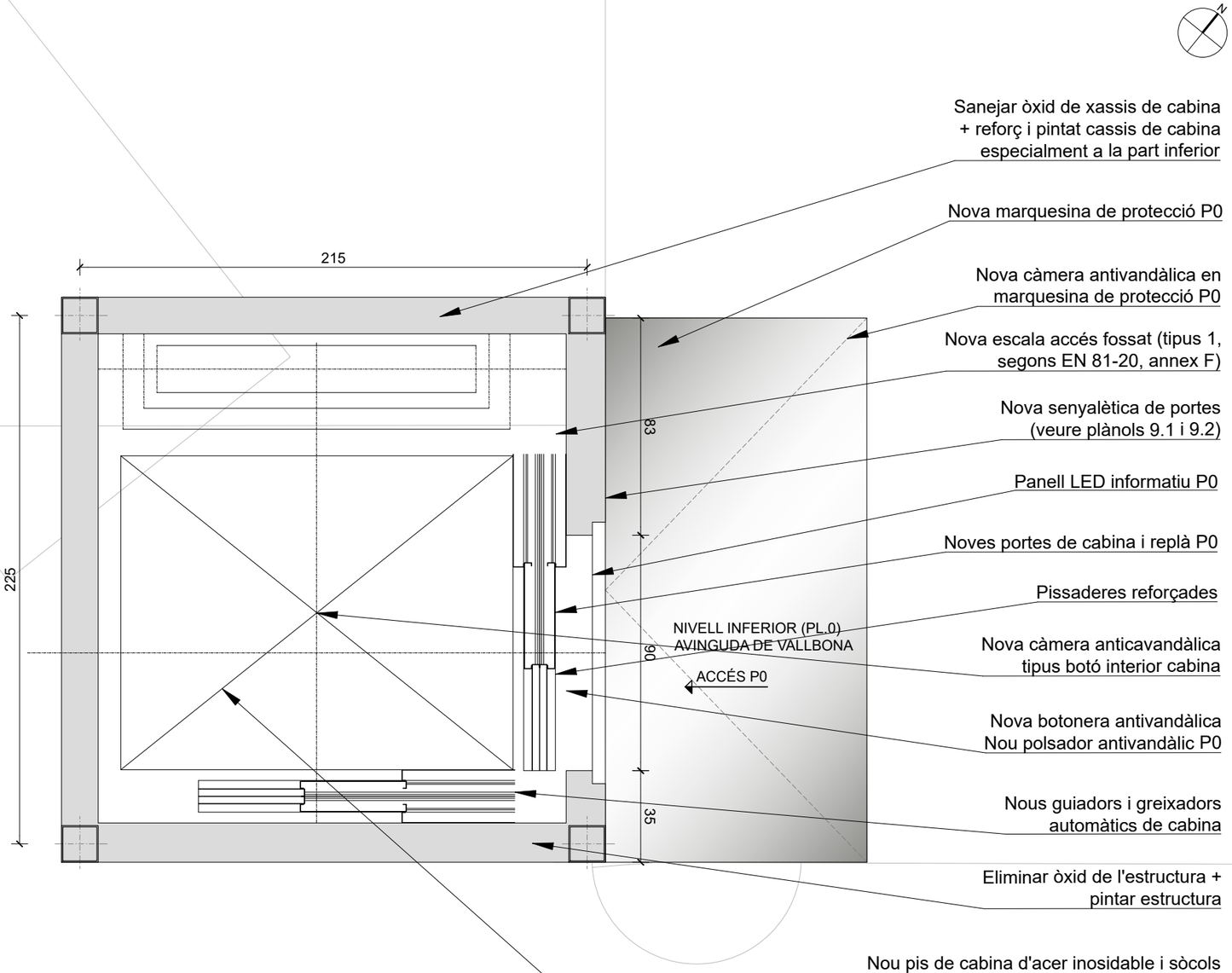
NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR P1 (CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/50



ALÇAT SE EDICLE EXISTENT E: 1/50

Ajuntament de Barcelona BIMSA Barcelona d'Infraestructures Municipals — BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE: LOLA SIMÓN, MARIA BLANCO, SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE: PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES: E:1/20 (0 0.2 0.4m) ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA — PLANTA ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS) ACTUACIONS MODERNITZACIÓ ASCENSOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB / NOM FITXER: 03.2_Proposta.dwg	PLÀNOL NÚM. 3.2 / FULL...4...DE..6...



Sanejar òxid de xassis de cabina
+ reforç i pintat cassis de cabina
especialment a la part inferior

Nova marquesina de protecció P0

Nova càmera antivandàlica en
marquesina de protecció P0

Nova escala accés fossat (tipus 1,
segons EN 81-20, annex F)

Nova senyalètica de portes
(veure plànols 9.1 i 9.2)

Panell LED informatiu P0

Noves portes de cabina i replà P0

Pissaderes reforçades

Nova càmera anticavandàlica
tipus botó interior cabina

Nova botonera antivandàlica
Nou polsador antivandàlic P0

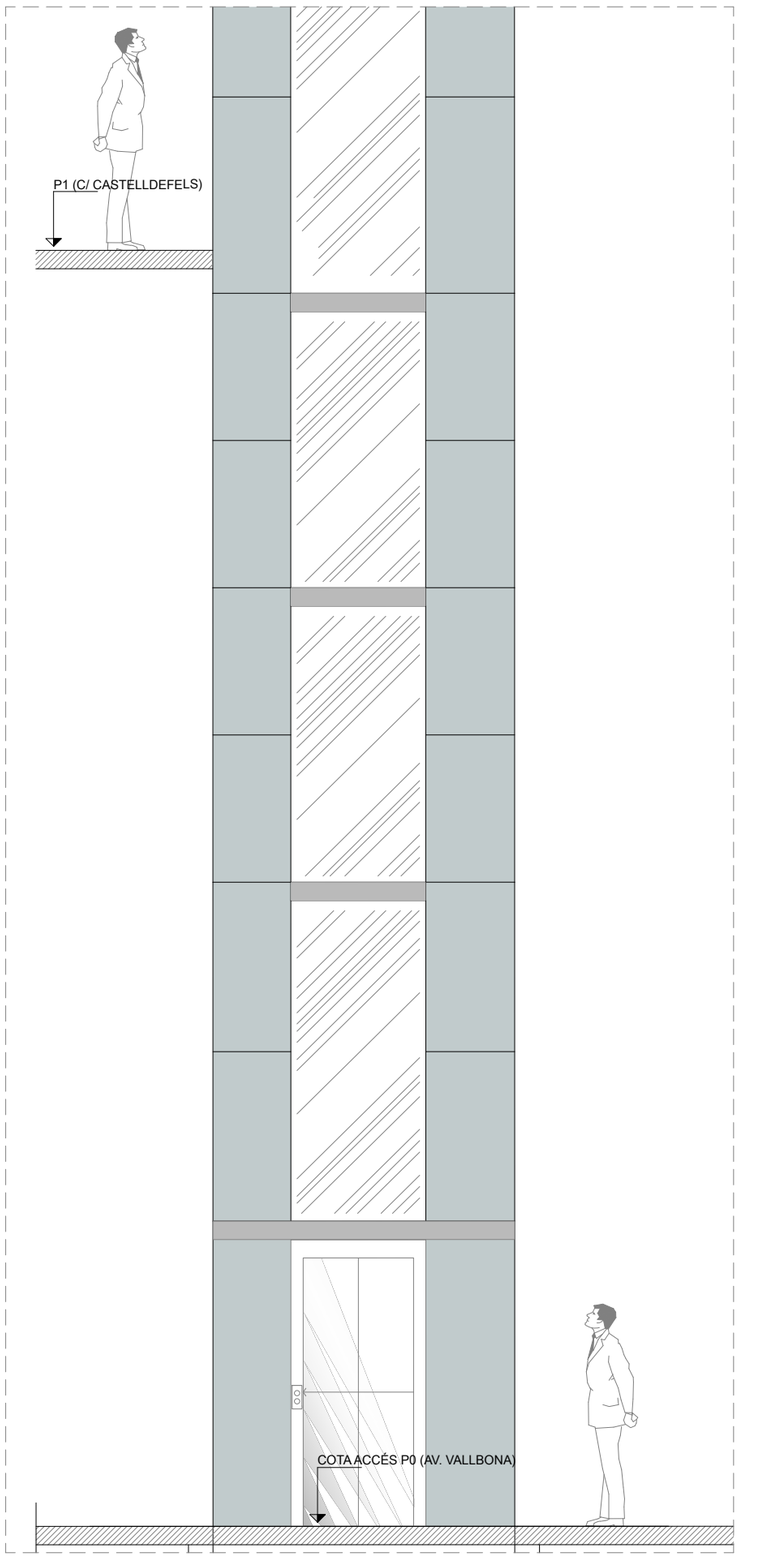
Nous guiadors i greixadors
automàtics de cabina

Eliminar òxid de l'estructura +
pintar estructura

Nou pis de cabina d'acer inosidable i sòcols
Nou sostre de cabina amb caixes de connexions estanques
Nou passamans reforçats de cabina
Nou pesacàrregues (sensors+centraleta electrònica)
Substitució de lluminària de cabina de baix consum
Col·locació de llàmines antivandàliques a l'interior de la cabina
Substitució de display lluminó de número de planta
Nou telèfon d'emergència amb trac 4G

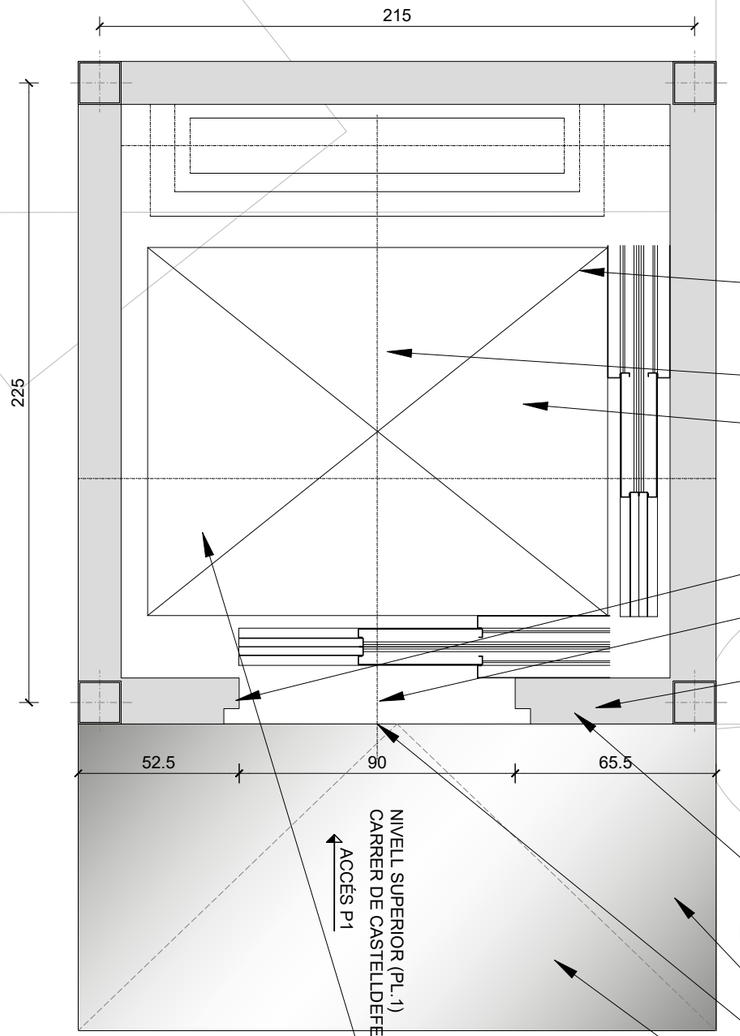
NOTA: Les mides indicades en els plànols
son orientatives. Durant la fase d'obra,
s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR P0 (AVINGUDA VALLBONA) E: 1/20



ALÇAT SE EDICLE EXISTENT E: 1/50

Ajuntament de Barcelona BIMSA Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 ORIGINALS 0 0,2 0.4m GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA PLANTA ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA) ACTUACIONS MODERNITZACIÓ ASCENSOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 03.2_Proposta.dwg	PLÀNOL NÚM. 3.2 FULL...5...DE..6...



Nous guiadors i greixadors automàtics de cabina

Sanejar òxid de xassis de cabina + reforç i pintat cassis de cabina especialment a la part inferior

Nova càmera anticavandàlica tipus botó interior cabina

Panell LED informatiu

Nova botonera antivandàlica
Nou polsador antivandàlic

Nou armari evolvent inox AISI 316

Nova senyalètica de portes (veure plànols 9.1 i 9.2)

Nova càmera antivandàlica en marquesina de protecció

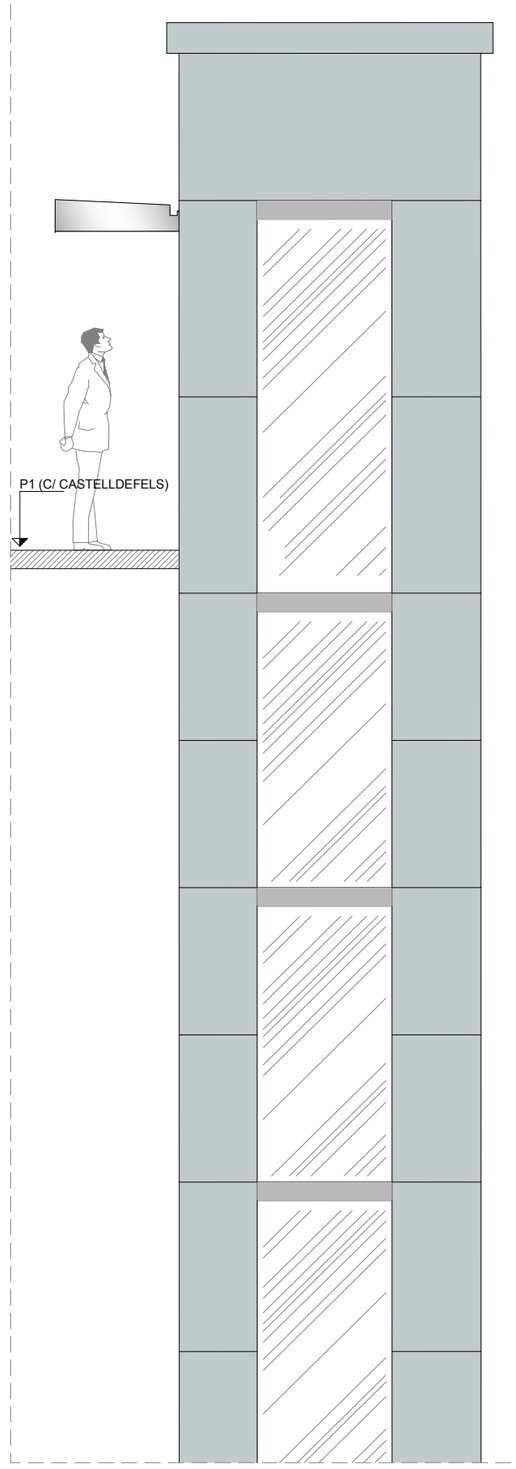
Noves portes de cabina i replà

Nova marquesina de protecció P1

Nou pis de cabina d'acer inosidable i sòcols
Nou sostre de cabina amb caixes de connexions estanques
Nou passamans reforçats de cabina
Nou pesacàrregues (sensors+centraleta electrònica)
Substitució de lluminària de cabina de baix consum
Col·locació de llàmines antivandàliques a l'interior de la cabina
Substitució de display lluminó de número de planta
Nou telèfon d'emergència amb trac 4G

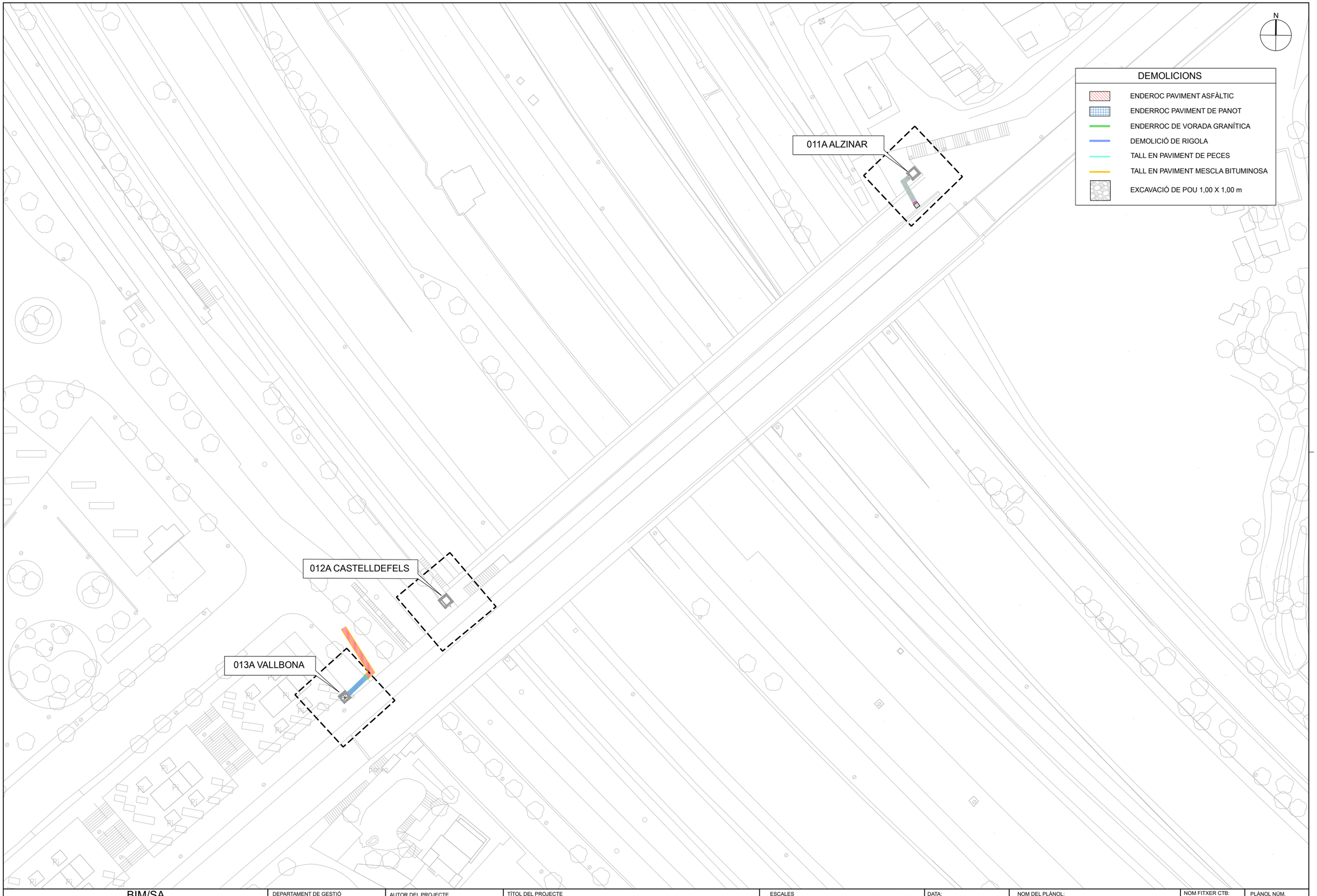
NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR P1 (CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/20



ALÇAT SE EDICLE EXISTENT E: 1/50

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 ORIGINALS 0 0.2 0.4m GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PROPOSTA PLANTA ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA) ACTUACIONS MODERNITZACIÓ ASCENSOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 03.2_Proposta.dwg	PLÀNOL NÚM. 3.2 FULL...6...DE..6...



Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/750
ORIGINALS
0 7,5 15 m
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
DEMOLICIONS
PLANTA GENERAL

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

NOM FITXER:
04.1_Demolicions.dwg

PLÀNOL NÚM.
4.1

FULL...1....DE..3...

N

DEMOLICIONS

- ENDEROC PAVIMENT ASFÀLTIC
- ENDERROC PAVIMENT DE PANOT
- ENDERROC DE VORADA GRANÍTICA
- DEMOLICIÓ DE RIGOLA
- TALL EN PAVIMENT DE PECES
- TALL EN PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA
- EXCAVACIÓ DE POU 1,00 X 1,00 m

011A ALZINAR

PERFORACIÓ MUR FORMIGÓ ARMAT
PER A FORMACIÓ DE PASSAMURS

CONNEXIÓ A NOU POU DE GRAVES

Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/100
0 1 2 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

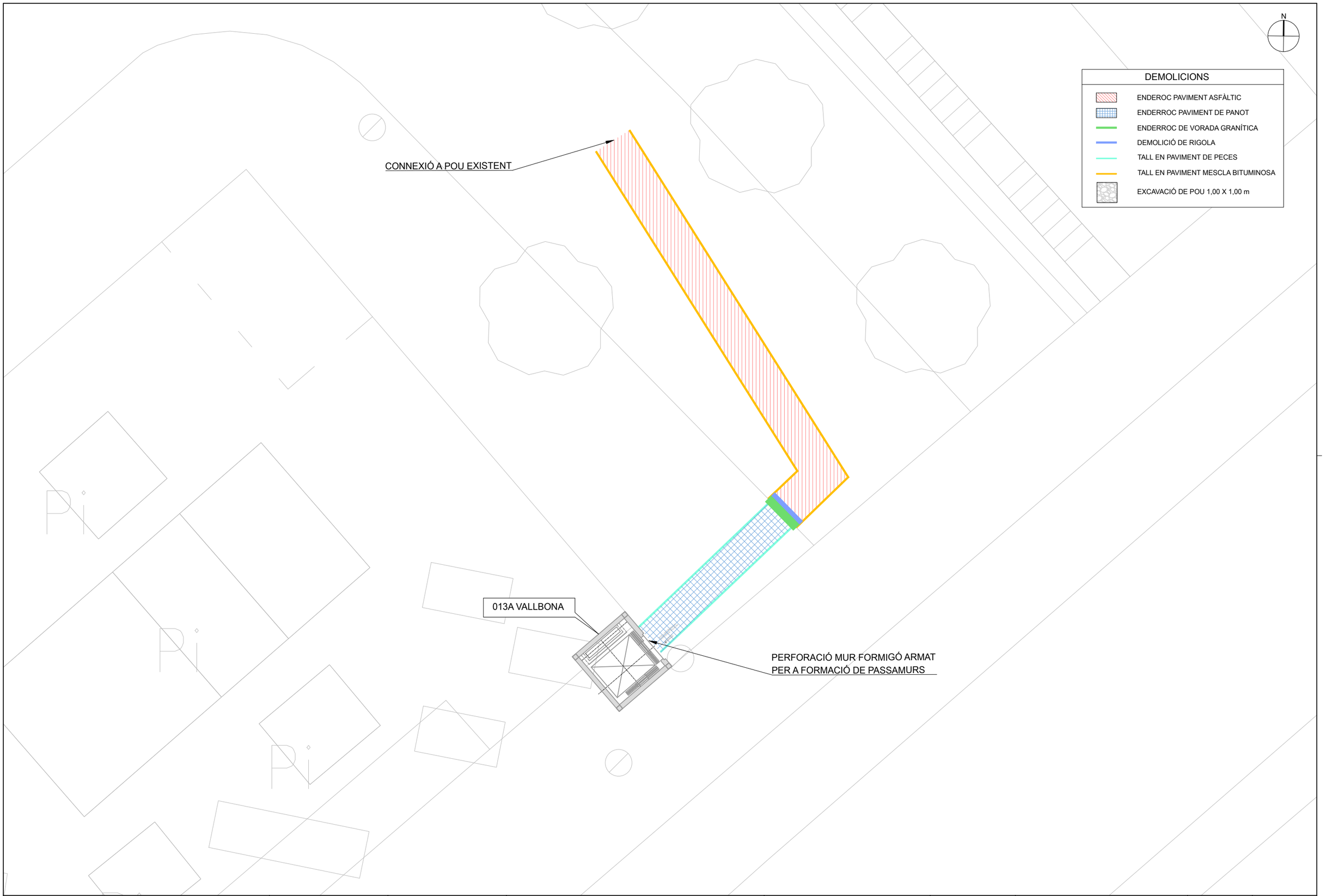
NOM DEL PLÀNOL:
DEMOLICIONS
ENDERROCS ASCENSOR - ALZINAR

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

NOM FITXER:
04.1_Demolicions.dwg

PLÀNOL NÚM.
4.1

FULL...2...DE...3...



Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/100
ORIGINALS
0 1 2 m
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

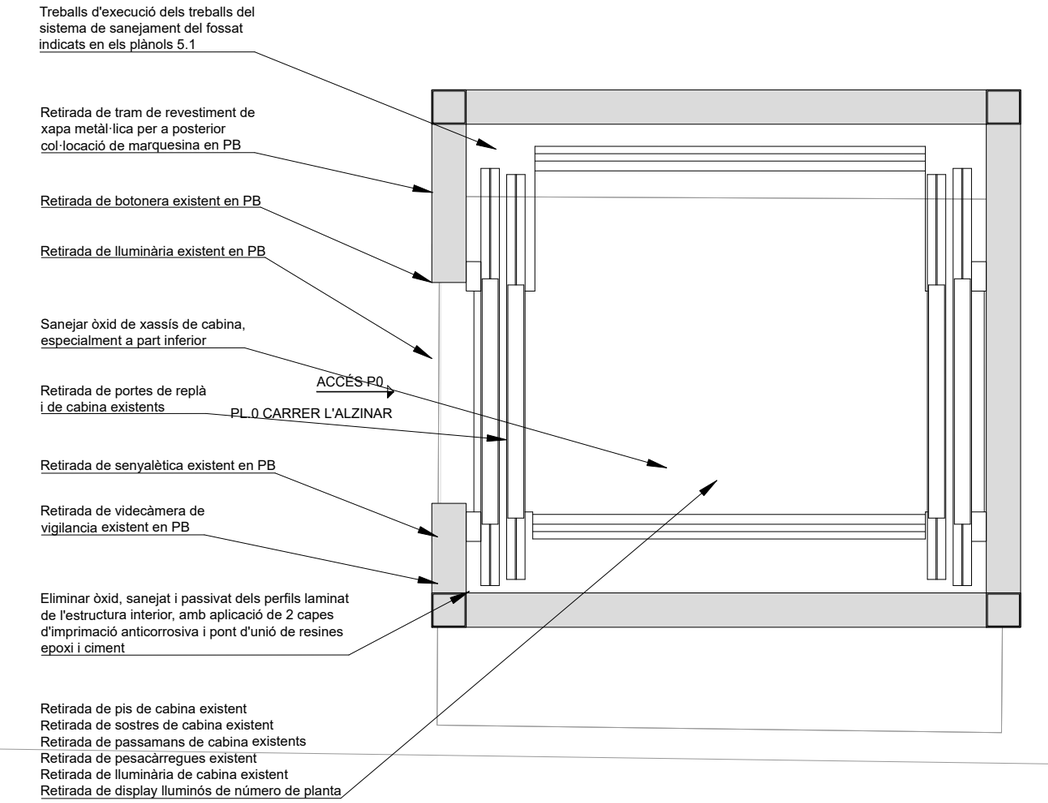
NOM DEL PLÀNOL:
DEMOLICIONS
ENDERROCS ASCENSOR - 013A VALLBONA

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

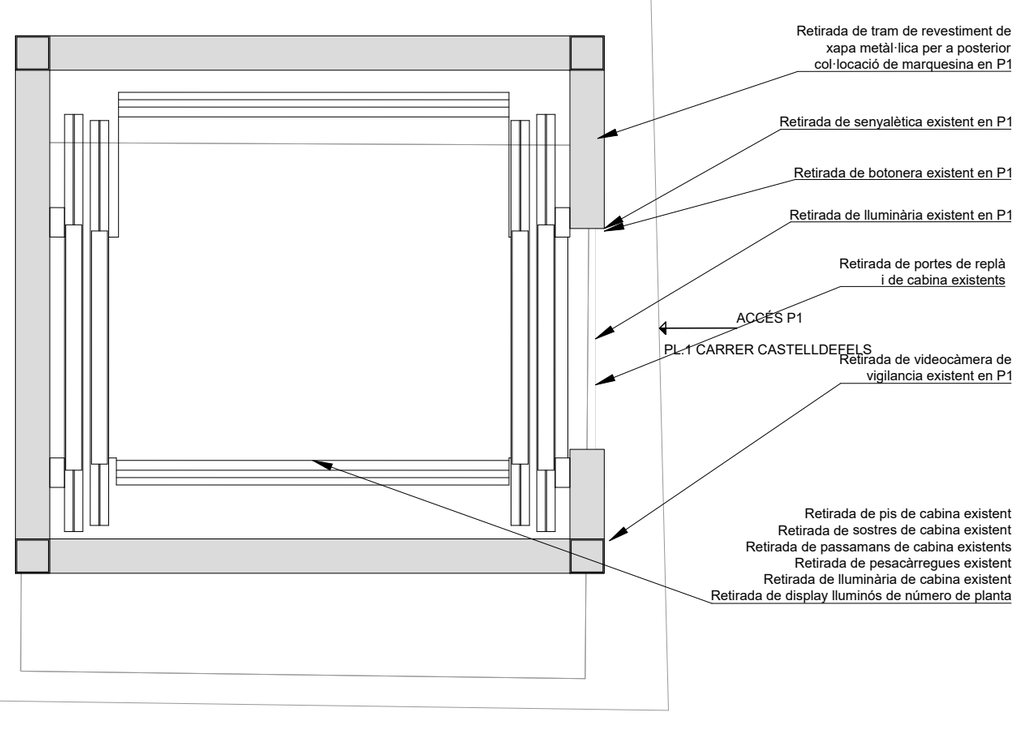
PLÀNOL NÚM.
4.1

NOM FITXER:
04.1_Demolicions.dwg

FULL...3...DE...3...



PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR P0 (CARRER ALZINAR) E: 1/25



PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR P1 (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
indicades
ORIGINALS
0
GRÁFIQUES

DATA:
GENER 2026

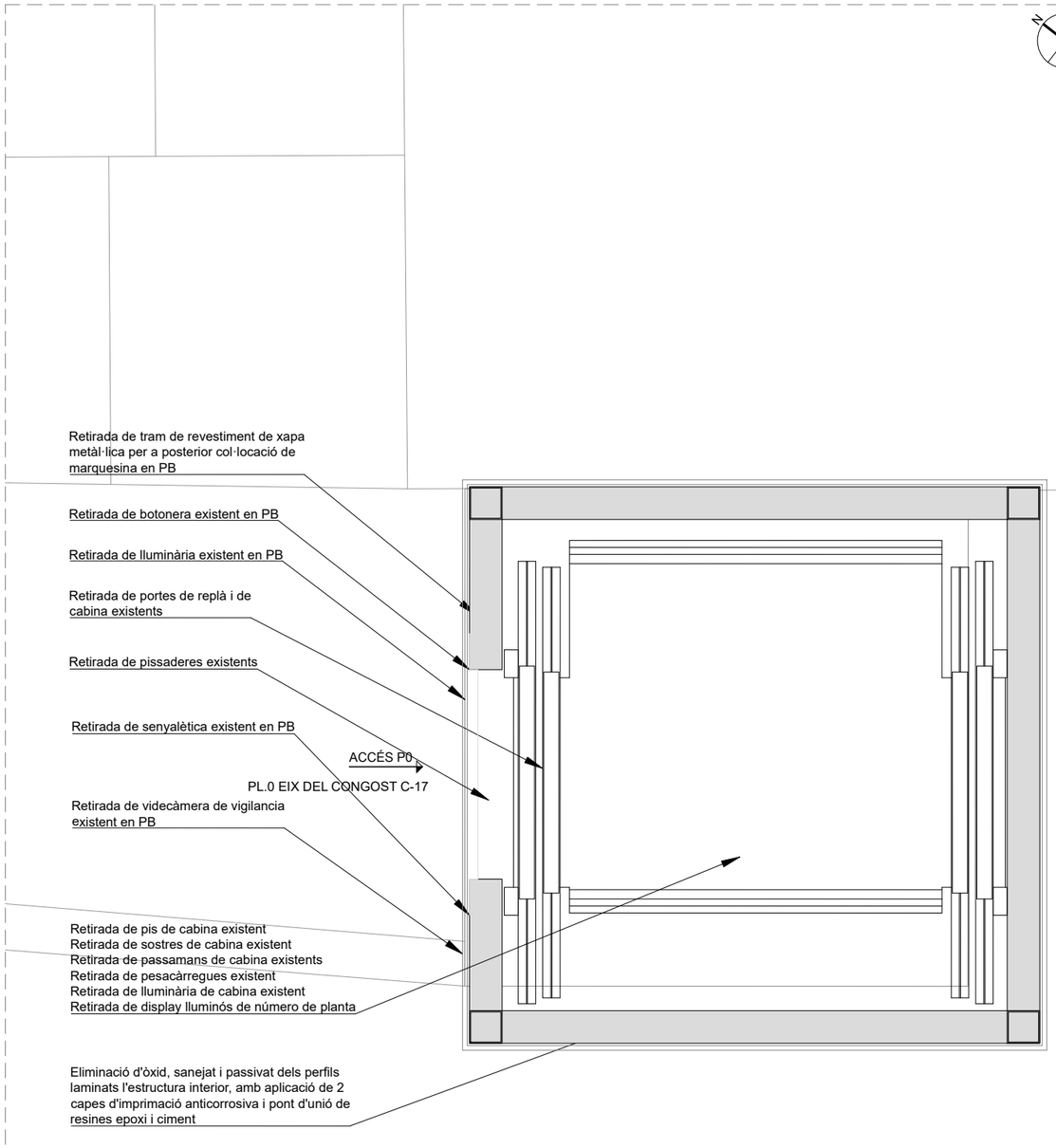
NOM DEL PLÀNOL:
DEMOLICIONS
PLANTA ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

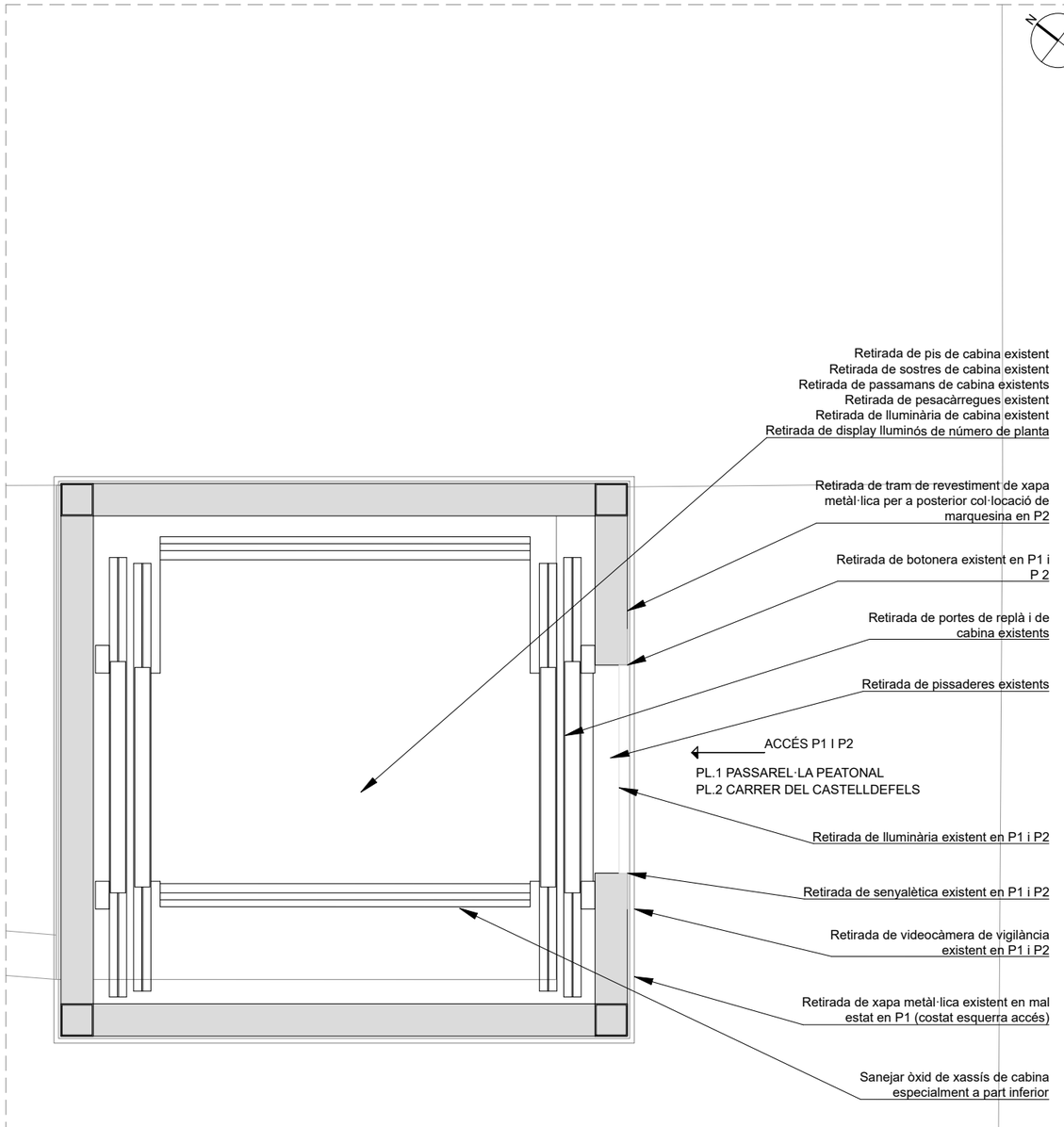
PLÀNOL NÚM.
4.2

NOM FITXER:
04.2_Demolicions.dwg

FULL...1....DE..3...



PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR P0 (EIX DEL CONGOST - C17) E: 1/25



PLANTA ASCENSOR: NIVELL INTERMEDI P1 (PASSAREL·LA VIANANTS) I NIVELL SUPERIOR P2 (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona BIMSA Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
indicades
ORIGINALS
0
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

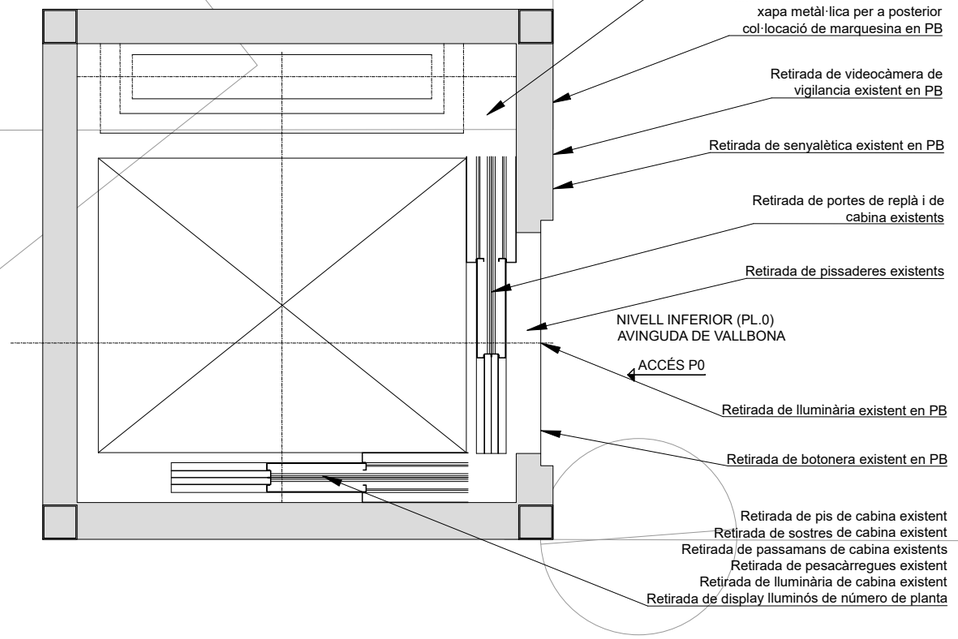
NOM DEL PLÀNOL:
DEMOLICIONS
PLANTA ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS)

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

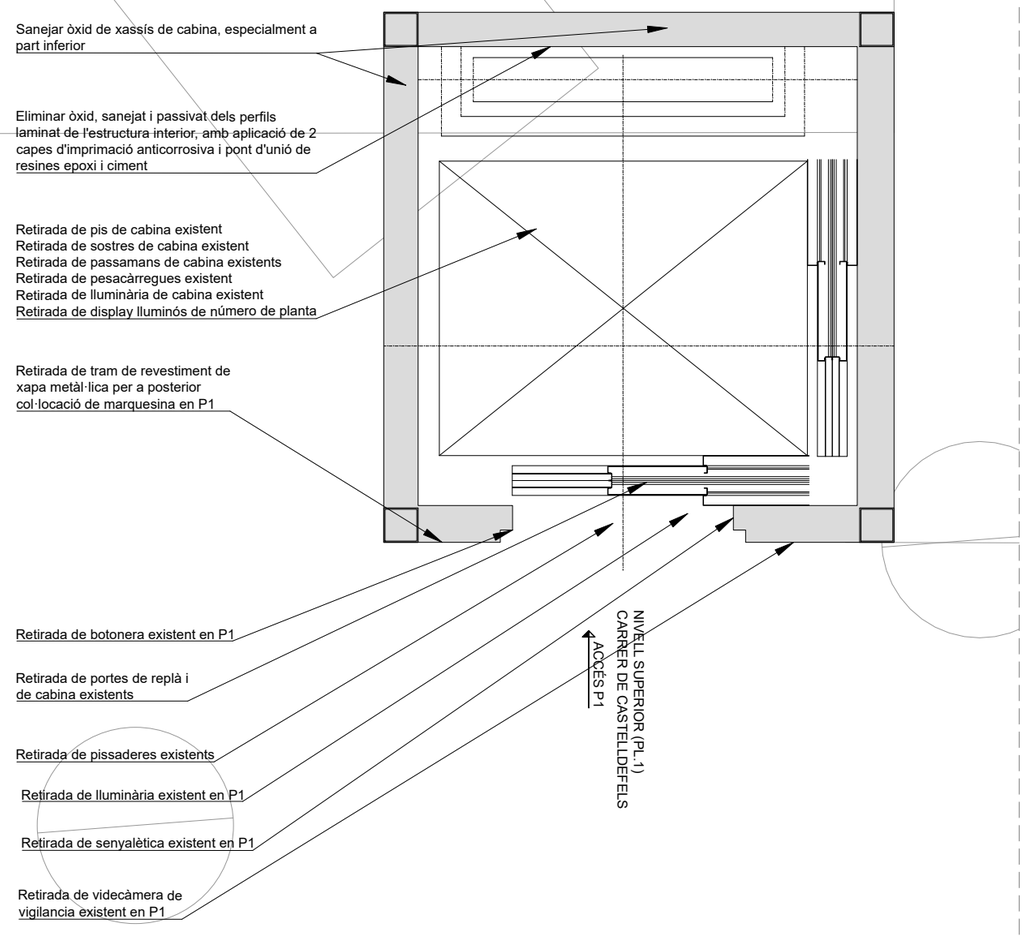
NOM FITXER:
04.2_Demolicions.dwg

PLÀNOL NÚM.
4.2

FULL...2....DE..3...

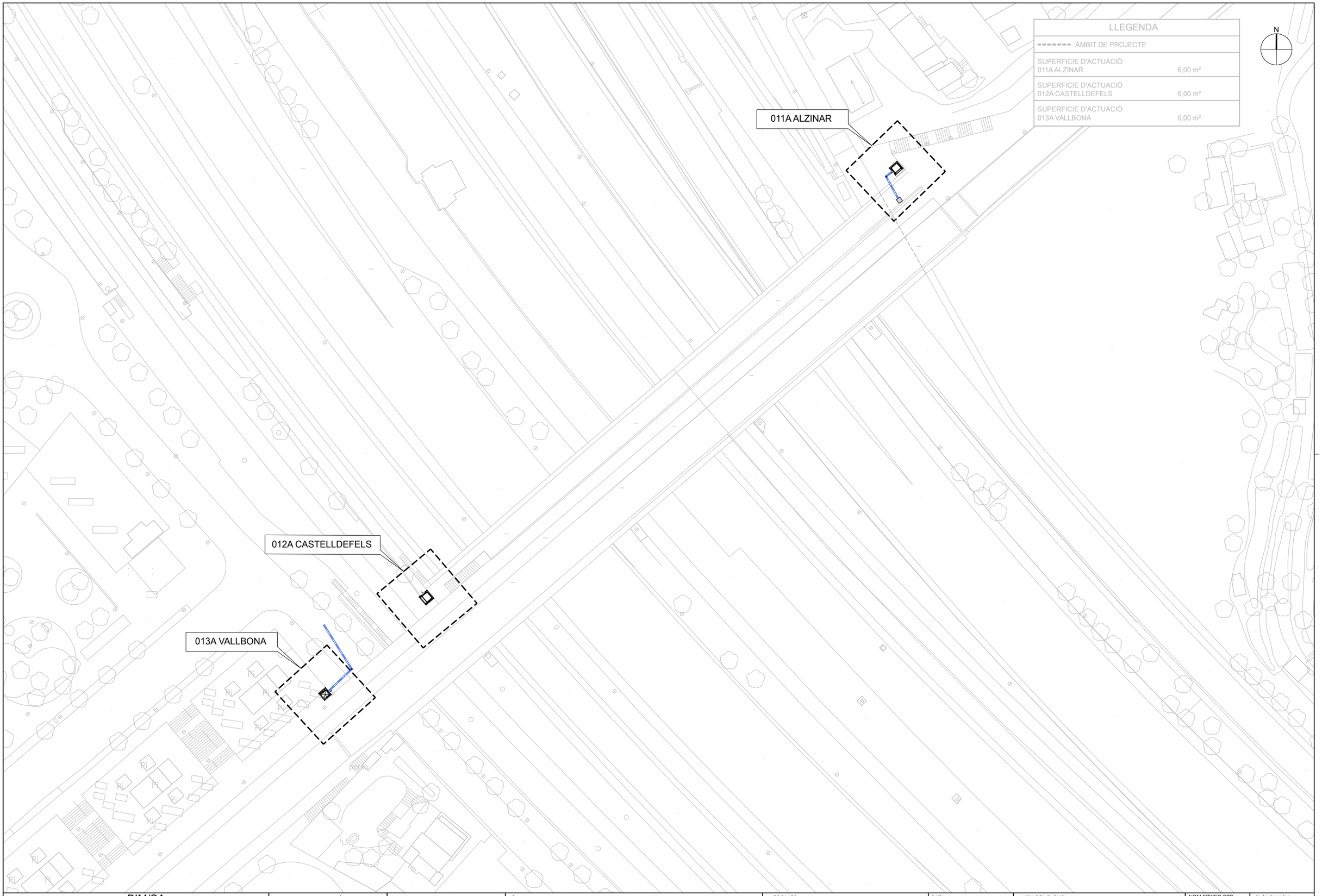


PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (AVINGUDA VALLBONA) E: 1/25



PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades ORIGINALS 0 GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DEMOLICIONS PLANTA ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 04.2_Demolicions.dwg	PLÀNOL NÚM. 4.2 FULL...3...DE..3...



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

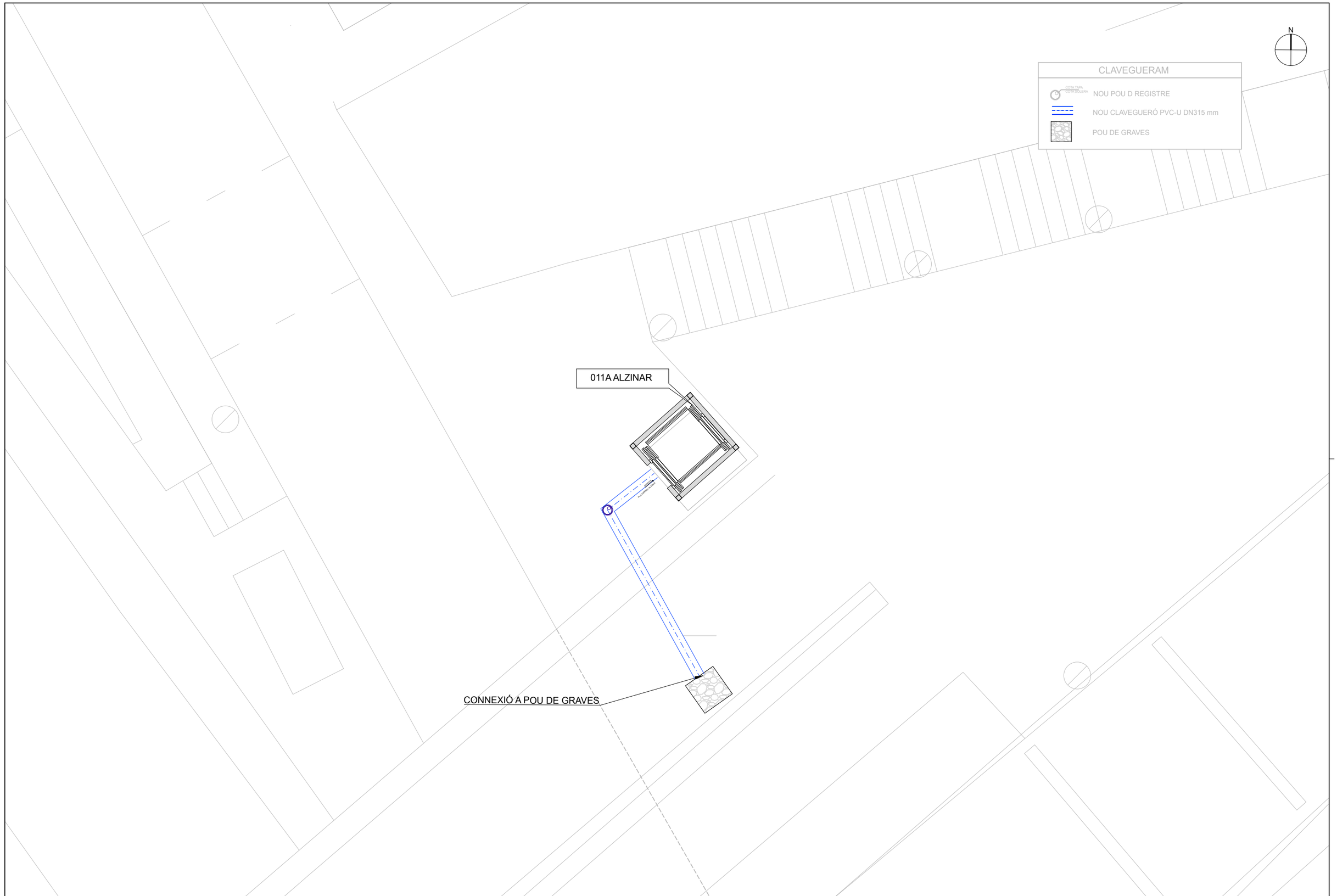
TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/750
0 7,5 15 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

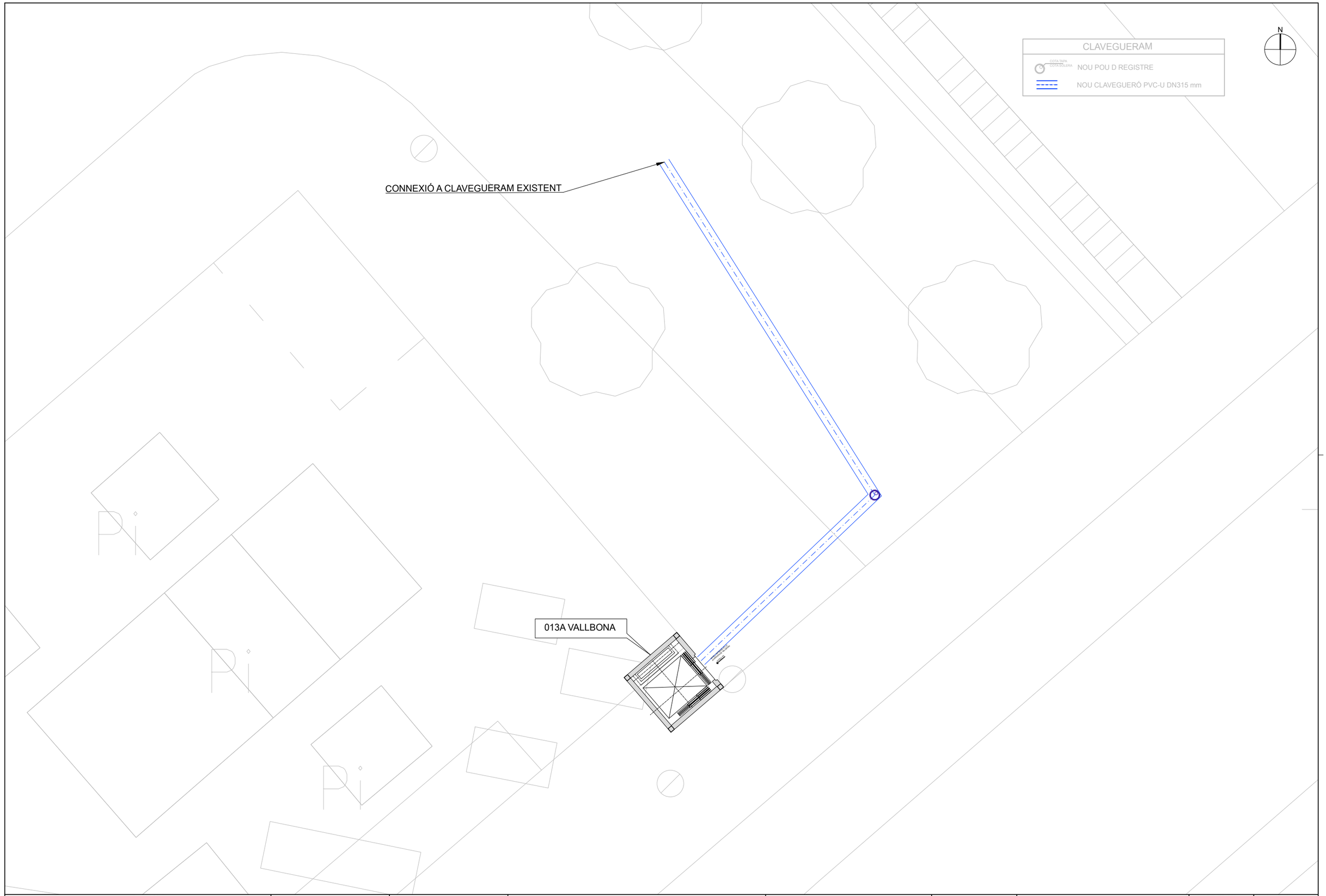
DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
XARXA CLAVEGUERAM
PLANTA GENERAL

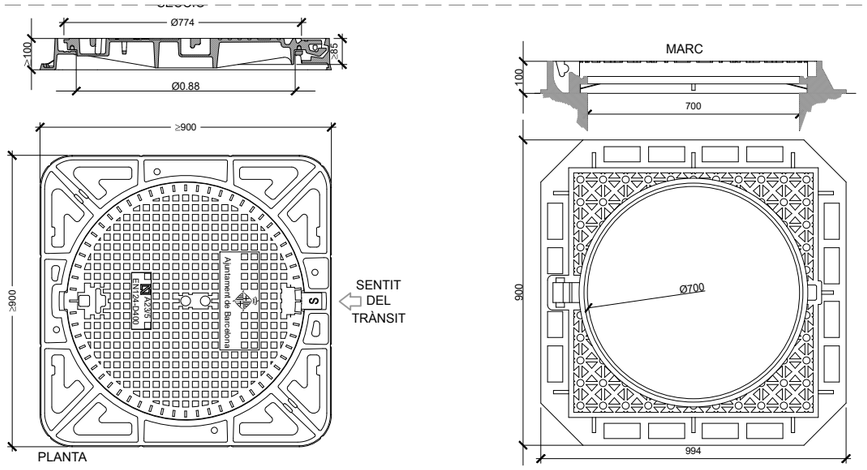
NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
PLÀNOL NÚM. 5.1
NOM FITXER: 05.1_XARXA CLAVEGUERAM
FULL 1 DE 5



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/100 ORIGINALS 0 1 2 m GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: XARXA CLAVEGUERAM CONNEXIÓ DE CLAVEGUERAM ALZINAR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 05.1_XARXA CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 5.1 FULL 2 DE 5



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/100 0 1 2 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: XARXA CLAVEGUERAM CONNEXIÓ DE CLAVEGUERAM VALLBONA	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 05.1_XARXA CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 5.1 FULL...3...DE..5...



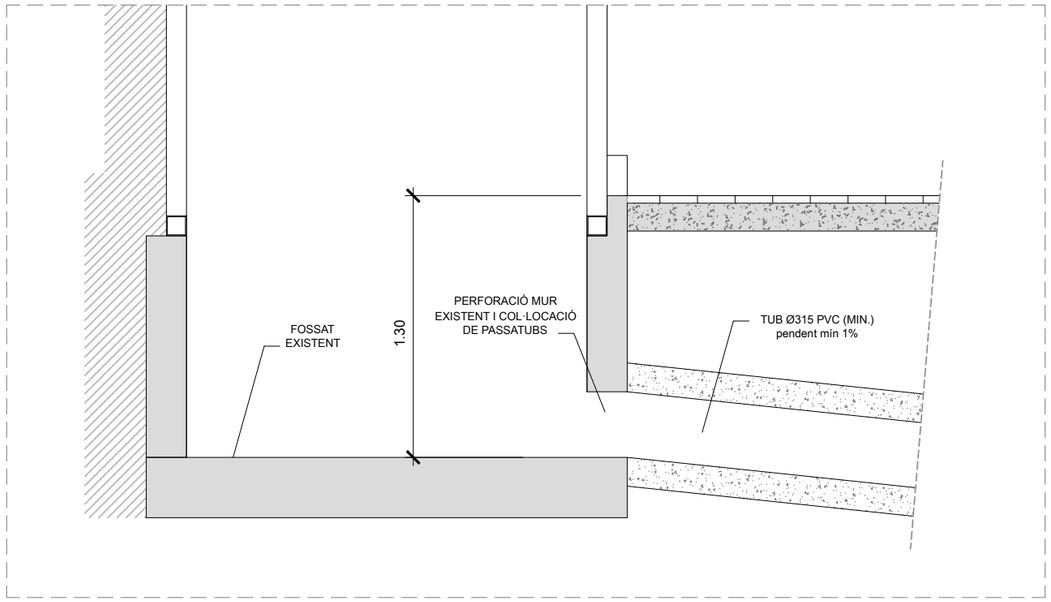
NOTES:
- Compliment estricte de la normativa vigent UNE EN-124 i reglament AENOR RP 0023.
- Segell certificador del control de qualitat de producte emés per tercers.
- Aquest model de tapa serà d'ús comú per registre de les xarxes de clavegueram, aigües freàtiques i RPRSU, canviant la seva rotulació per la del servei corresponent.
- La tapa pot ser ventilada o no.
- Clase D-400 (40 Tn de càrrega).

Marc aparent quadrat per a paviment de peces. Rodó per a paviments continus.

NOTES:
- Compliment estricte de la normativa vigent UNE EN-124 i reglament AENOR RP 0023.
- Segell certificador del control de qualitat de producte emés per tercers.
- Aquest model de tapa serà d'ús comú per registre de les xarxes de clavegueram, aigües freàtiques i RPRSU, canviant la seva rotulació per la del servei corresponent.
- La tapa pot ser ventilada o no.
- Clase D-400 (40 Tn de càrrega).
- Marc aparent quadrat per a paviment de peces.

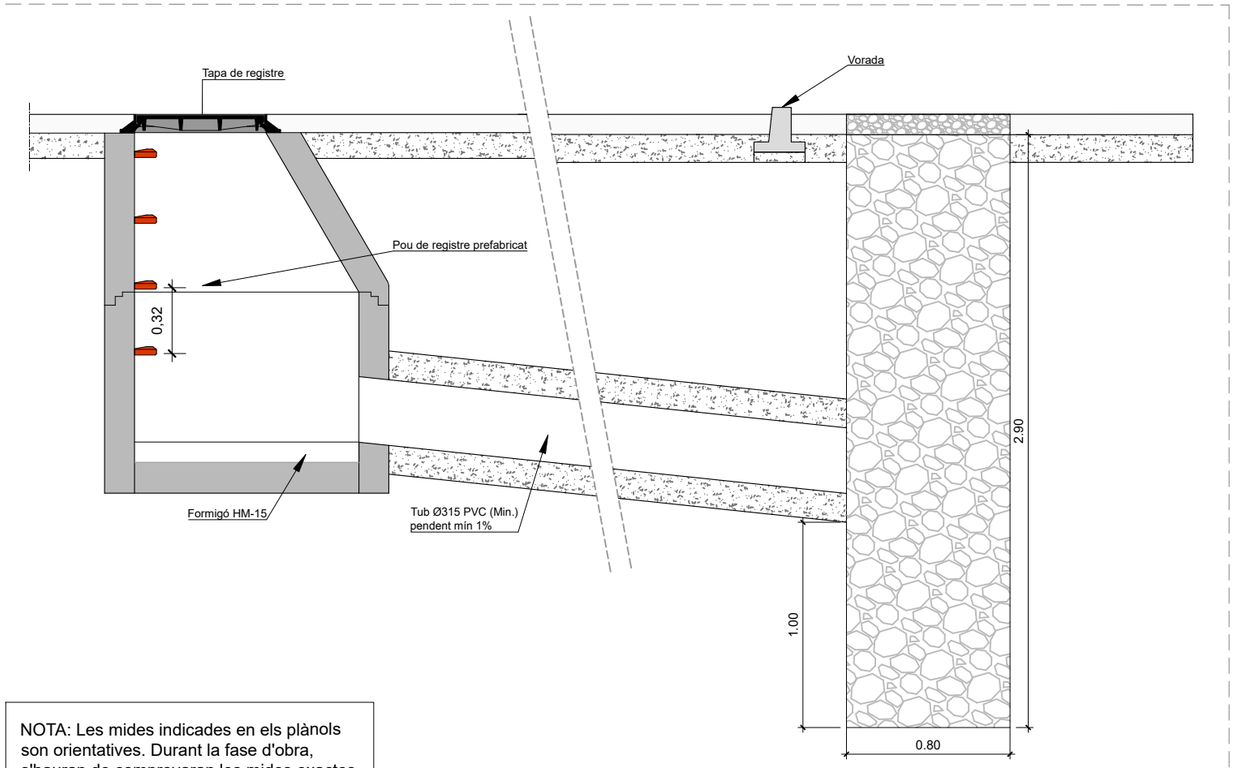
Marc aparent quadrat per a paviment de peces. Rodó per a paviments continus.

DETALL TAPA COL·LECTOR ESC: 1/20



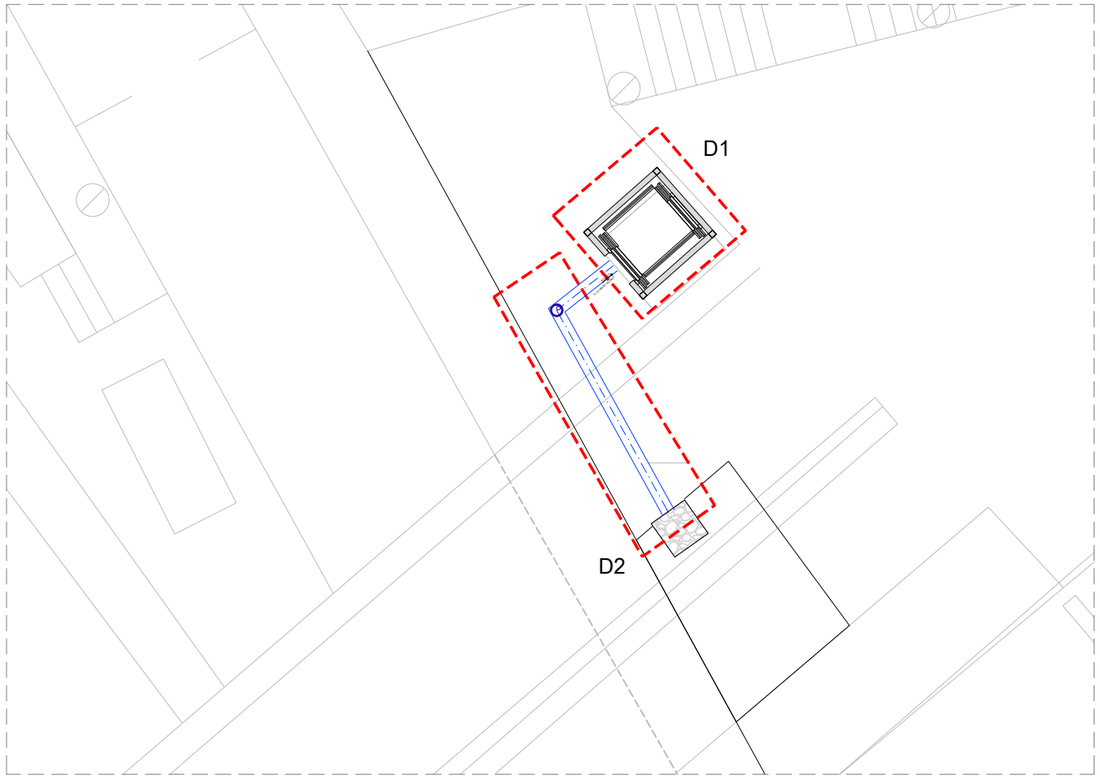
DETALL 1: CONNEXIÓ DESGUÀS FOSSAT ASCENSOR ESC: 1/30

NOTA: ES REALITZARÀ LA CONNEXIÓ DEL DESGUÀS DEL FOSSAT DE L'ASCENSOR EXISTENT A LA XARXA GENERAL DE CLAVEGUERAM. ES REALITZARÀ LA PERFORACIÓ DEL MUR (NE) DEL FOSSAT, COL·LOCANT UN PASSATUB. ES REALITZARÀ UN POU DE CANVI DE DIRECCIÓ, I FINALMENT, ES REALITZARÀ LA CONNEXIÓ AMB L'EMBORNAL EXISTENT SITUAT A LA CALÇADA (AVINGUDA ALZINAR).

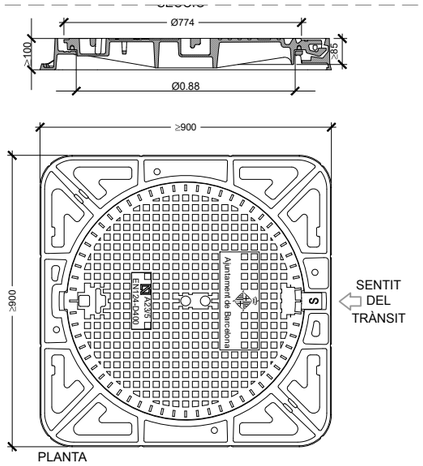


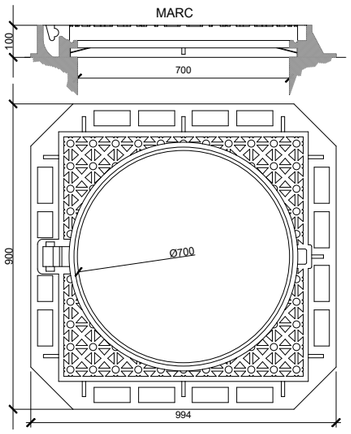
NOTA: Les mides indicades en els plànols son orientatives. Durant la fase d'obra, s'hauran de comprovaran les mides exactes.

DETALL 2: CONNEXIÓ DE POU A EMBORNAL ESC: 1/30



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: XARXA CLAVEGUERAM DETALLS CONSTRUCTIUS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 05.1_XARXA CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 5.1 FULL...4...DE..5...





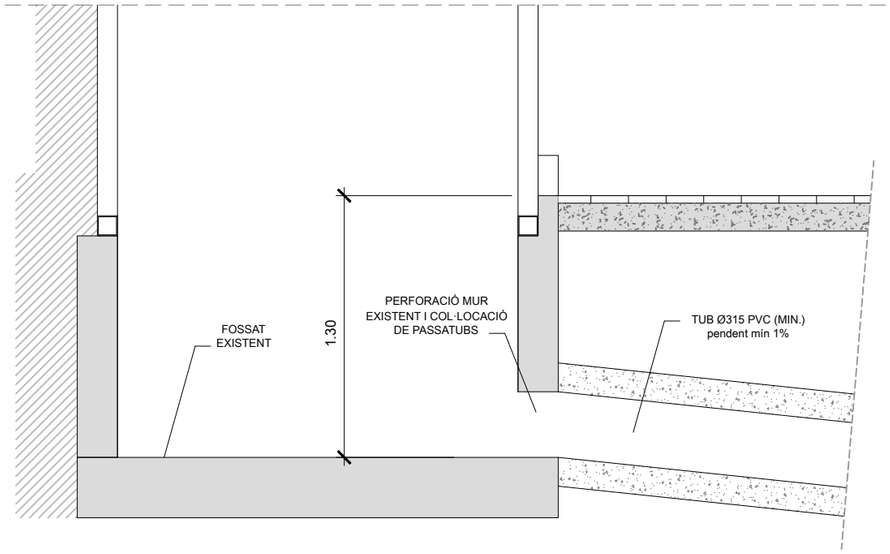
NOTES:
- Compliment estricte de la normativa vigent UNE EN-124 i reglament AENOR RP 0023.
- Segell certificador del control de qualitat de producte emés per tercers.
- Aquest model de tapa serà d'ús comú per registre de les xarxes de clavegueram, aigües freàtiques i RPRSU, canviant la seva rotulació per la del servei corresponent.
- La tapa pot ser ventilada o no.
- Clase D-400 (40 Tn de càrrega).

Marc aparent quadrat per a paviment de peces. Rodó per a paviments continus.

NOTES:
- Compliment estricte de la normativa vigent UNE EN-124 i reglament AENOR RP 0023.
- Segell certificador del control de qualitat de producte emés per tercers.
- Aquest model de tapa serà d'ús comú per registre de les xarxes de clavegueram, aigües freàtiques i RPRSU, canviant la seva rotulació per la del servei corresponent.
- La tapa pot ser ventilada o no.
- Clase D-400 (40 Tn de càrrega).
- Marc aparent quadrat per a paviment de peces.

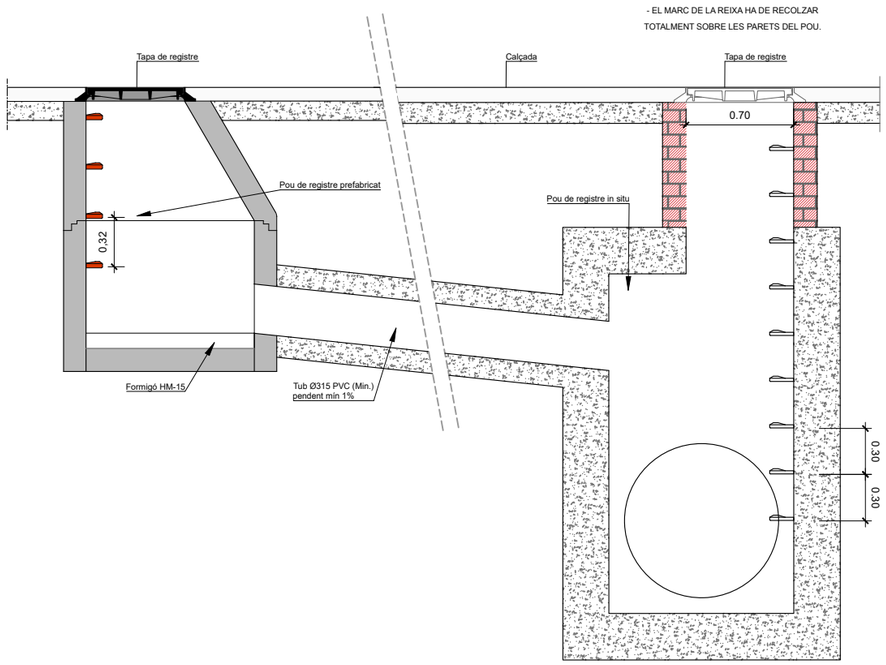
Marc aparent quadrat per a paviment de peces. Rodó per a paviments continus.

DETALL TAPA COL·LECTOR ESC: 1/20

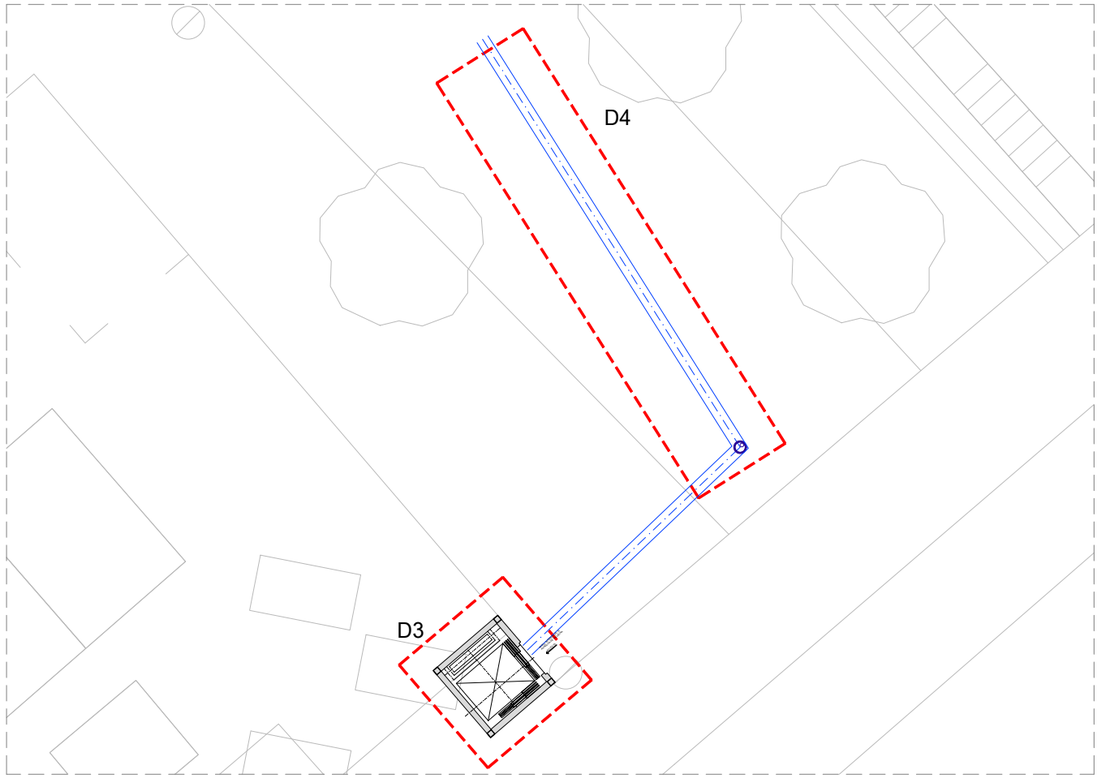


DETALL 3: CONNEXIÓ DESGUÀS FOSSAT ASCENSOR ESC: 1/30

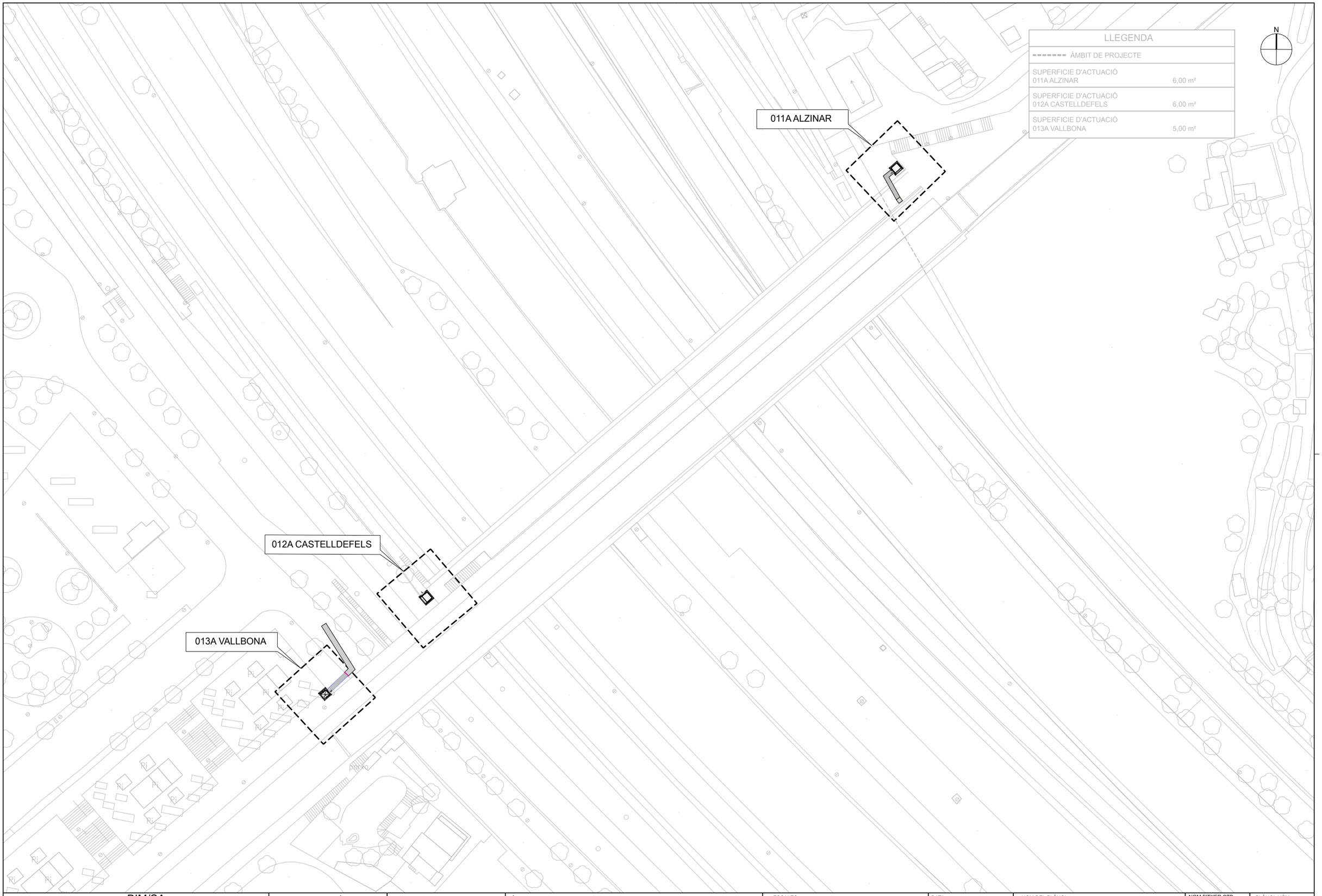
NOTA: ES REALITZARÀ LA CONNEXIÓ DEL DESGUÀS DEL FOSSAT DE L'ASCENSOR EXISTENT A LA XARXA GENERAL DE CLAVEGUERAM. ES REALITZARÀ LA PERFORACIÓ DEL MUR (NE) DEL FOSSAT, COL·LOCANT UN PASSATUB. ES REALITZARÀ UN POU DE CANVI DE DIRECCIÓ, I FINALMENT, ES REALITZARÀ LA CONNEXIÓ AMB L'EMBORNAL EXISTENT SITUAT A LA CALÇADA (AVINGUDA VALLBONA).



DETALL 4: CONNEXIÓ DE POU A EMBORNAL ESC: 1/40



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: XARXA CLAVEGUERAM DETALLS CONSTRUCTIUS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 05.1_XARXA CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 5.1 FULL...5...DE..5...



Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/750
0 7.5 15 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
PAVIMENTACIÓ
PLANTA GENERAL

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 06.1_PAVIMENTACIÓ.dwg

PLÀNOL NÚM. 6.1
FULL 1 DE 4

N

PAVIMENTS

P02: PAVIMENT PECES DE PANOT 20x20x4cm

REPOSICIÓ DE VORADA GRANÍTICA

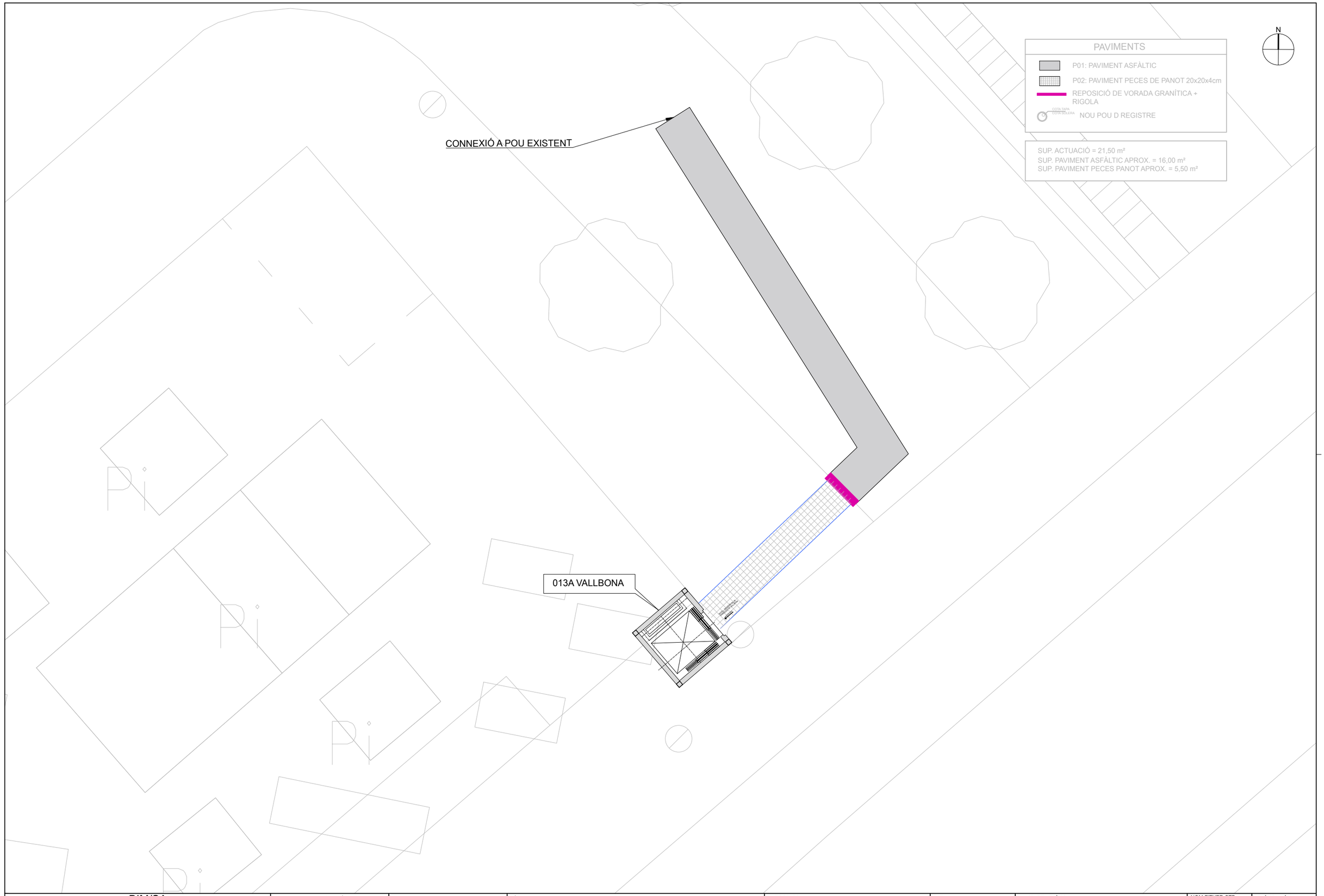
POU DE GRAVES

SUP. ACTUACIÓ = 7,40 m²
SUP. PAVIMENT PECES PANOT APROX. = 7,40 m²

011A ALZINAR

CONNEXIÓ A NOU POU DE GRAVES

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/100 ORIGINALS 0 1 2 m GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PAVIMENTACIÓ CONNEXIÓ DE CLAVEGUERAM - 011A ALZINAR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 06.1_PAVIMENTACIÓ	PLÀNOL NÚM. 6.1 FULL 2 DE 4



Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/200
0 2 4 m
ORIGINALS
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
PAVIMENTACIÓ
CONNEXIÓ DE CLAVEGUERAM - 013A VALLBONA

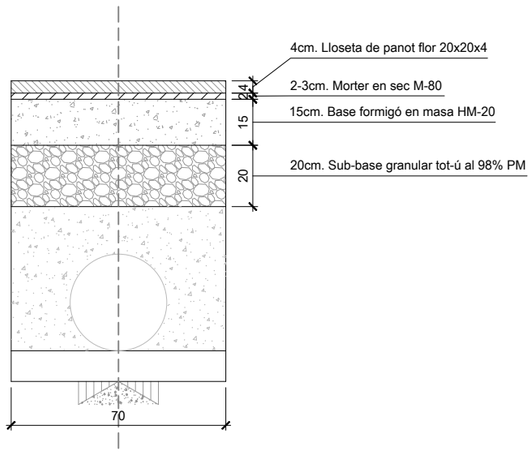
NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

NOM FITXER:
06.1_PAVIMENTACIÓ

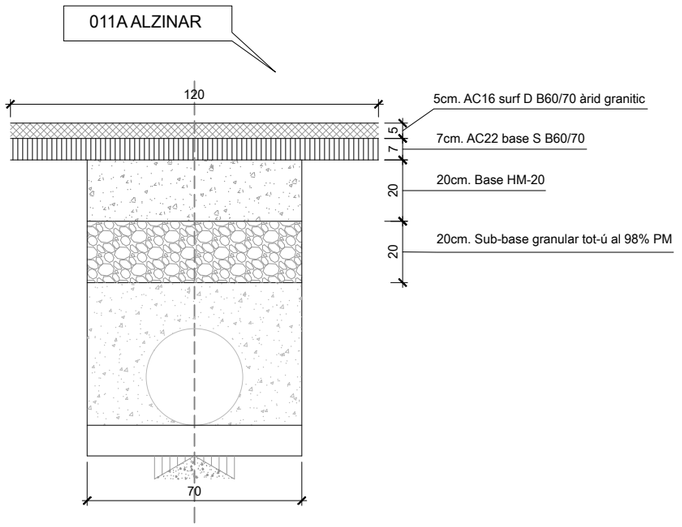
PLÀNOL NÚM.
6.1

FULL 3 DE 4

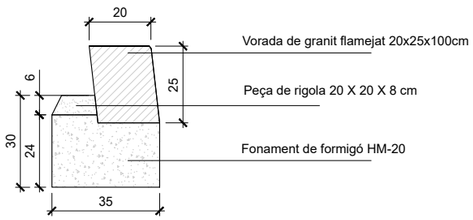
P01: SECCIÓ TIPUS PAVIMENT DE PECES DE PANOT
PER RASES PER CONDUCCIONS DE SANEJAMENT



P02: SECCIÓ TIPUS PAVIMENT ASFÀLTIC PER
RASES PER CONDUCCIONS DE SANEJAMENT



V1 - VORADA DE GRANIT DE 20x25x100cm



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 0 0.2 0.4 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: PAVIMENTACIÓ DETALLS CONSTRUCTIUS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 06.1_PAVIMENTACIÓ	PLÀNOL NÚM. 6.1 FULL 4 DE 4

ORGANITZACIÓ

TANCA REVISA AMB MALLA, INCLOU CARTELL INFORMATIU "ASCENSOR FORA DE SERVEI PER TREBALLS DE MILLORA"

N

NOTA:ELS TREBALLS DE LA FASE 1.1 ES PODEN SOLAPAR AMB ELS TREBALLS DE LA FASE 1.2 (SISTEMA SANEJAMENT DEL FOSSAT ASCENSOR 011A (C/ALZINAR)

CARRER L'ALZINAR

EMBARCAMENT SUPERIOR

EMBARCAMENT INFERIOR

CARRER DE CASTELLDEFELS

Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/100
0 1 2 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

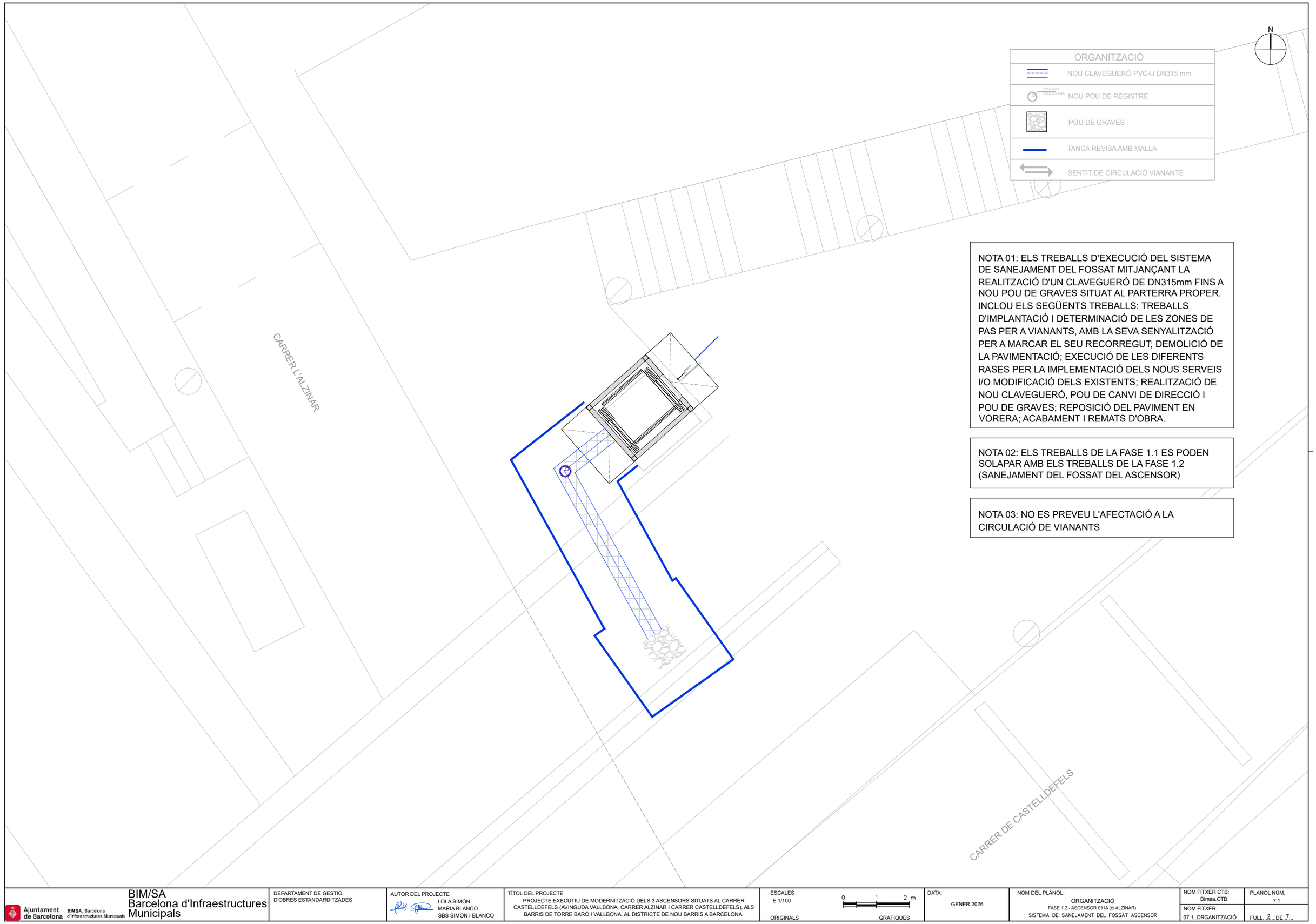
NOM DEL PLÀNOL:
ORGANITZACIÓ
FASE 1.1 - ASCENSOR 011A (c/ ALZINAR)
MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB

PLÀNOL NÚM. 7.1

NOM FITXER: 07.1_ORGANITZACIÓ

FULL 2 DE 7



NOTA 01: ELS TREBALLS D'EXECUCIÓ DEL SISTEMA DE SANEJAMENT DEL FOSSAT MITJANÇANT LA REALITZACIÓ D'UN CLAVEGUERÓ DE DN315mm FINS A NOU POU DE GRAVES SITUAT AL PARTERRA PROPER. INCLOU ELS SEGÜENTS TREBALLS: TREBALLS D'IMPLANTACIÓ I DETERMINACIÓ DE LES ZONES DE PAS PER A VIANANTS, AMB LA SEVA SENYALITZACIÓ PER A MARCAR EL SEU RECORREGUT; DEMOLICIÓ DE LA PAVIMENTACIÓ; EXECUCIÓ DE LES DIFERENTS RASES PER LA IMPLEMENTACIÓ DELS NOUS SERVEIS I/O MODIFICACIÓ DELS EXISTENTS; REALITZACIÓ DE NOU CLAVEGUERÓ, POU DE CANVI DE DIRECCIÓ I POU DE GRAVES; REPOSICIÓ DEL PAVIMENT EN VORERA; ACABAMENT I REMATS D'OBRA.

NOTA 02: ELS TREBALLS DE LA FASE 1.1 ES PODEN SOLAPAR AMB ELS TREBALLS DE LA FASE 1.2 (SANEJAMENT DEL FOSSAT DEL ASCENSOR)

NOTA 03: NO ES PREVEU L'AFECTACIÓ A LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/100
0 1 2 m
ORIGINALS
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
ORGANITZACIÓ
FASE 1.2 - ASCENSOR 011A (c/ ALZINAR)
SISTEMA DE SANEJAMENT DEL FOSSAT ASCENSOR

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 07.1_ORGANITZACIÓ

PLÀNOL NÚM. 7.1
FULL 2 DE 7

ORGANITZACIÓ

TANCA REVISA AMB MALLA, INCLOU CARTELL INFORMATIU "ASCENSOR FORA DE SERVEI PER TREBALLS DE MILLORA"

N

C-17

CARRER DE CASTELLDEFELS

EMBARCAMENT INFERIOR

EMBARCAMENT INTERMIG

EMBARCAMENT SUPERIOR

Ajuntament de Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

ESCALES
E:1/100
0 1 2 m
ORIGINALS
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

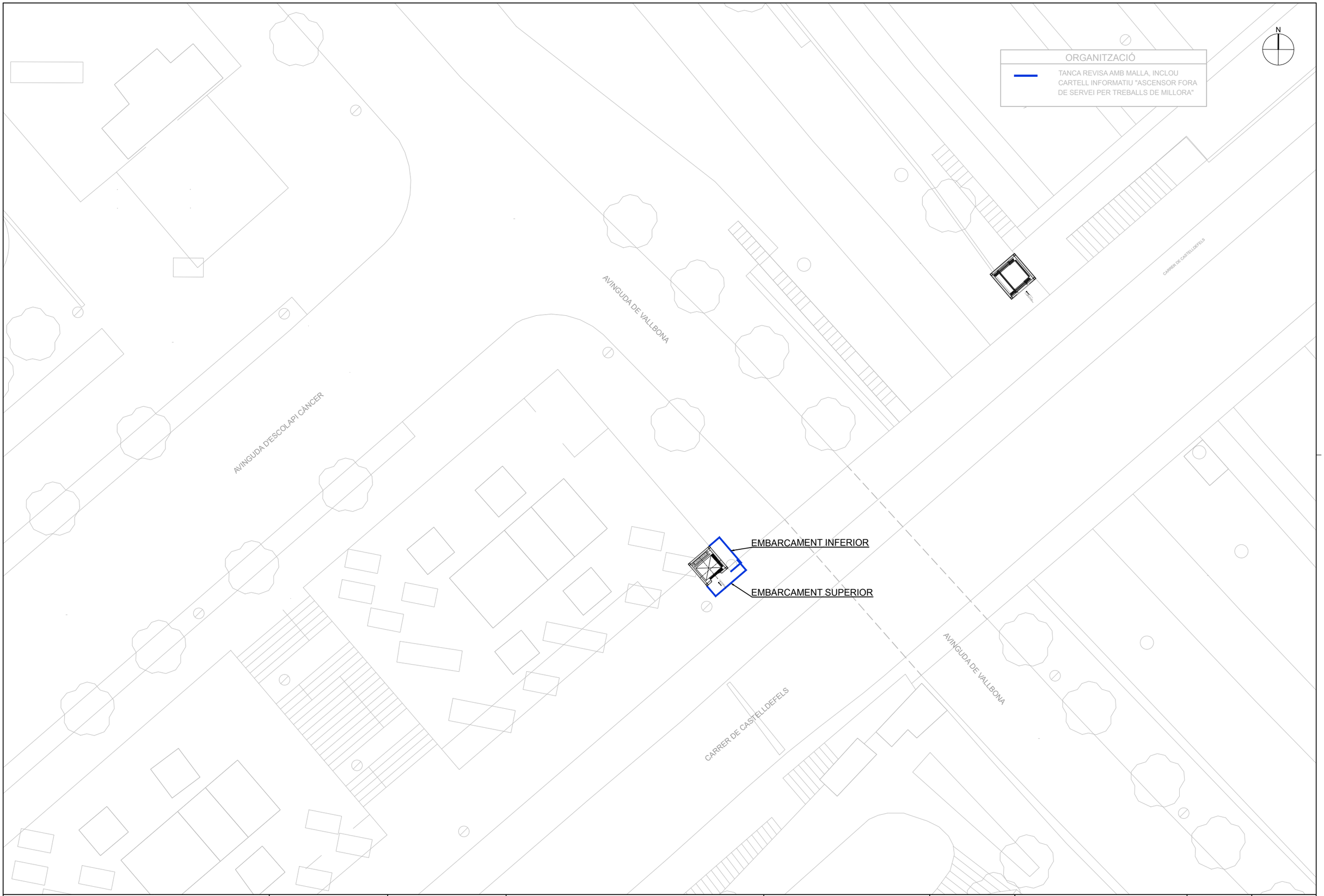
NOM DEL PLÀNOL:
ORGANITZACIÓ
FASE 2 - ASCENSOR 012A (c/ CASTELLDEFELS)
MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NOM FITXER CTB:
Bimsa.CTB

NOM FITXER:
07.1_ORGANITZACIÓ

PLÀNOL NÚM.
7.1

FULL...3...DE...7...



Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

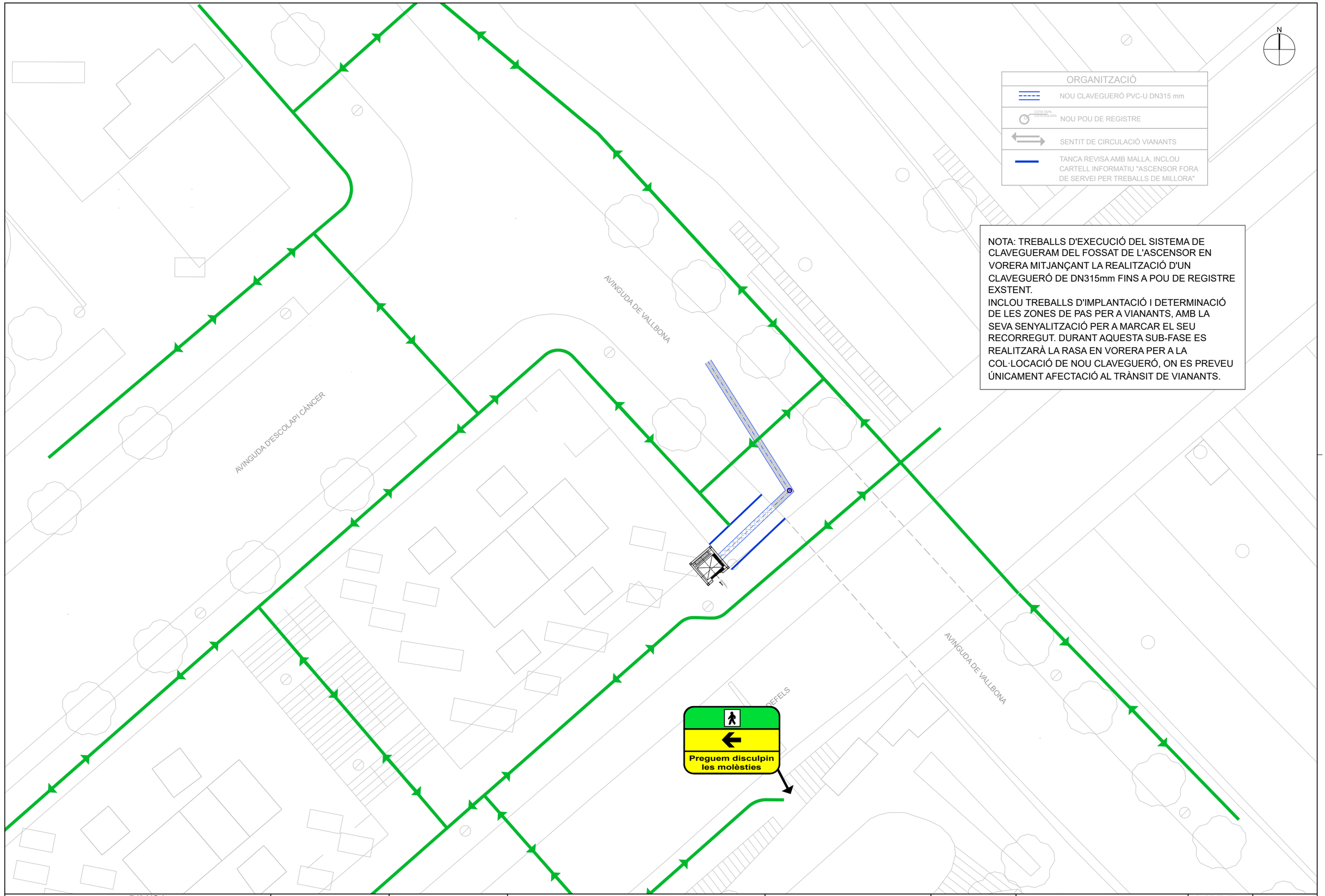
ESCALES
E:1/250
0 2,5 5 m
ORIGINALS
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

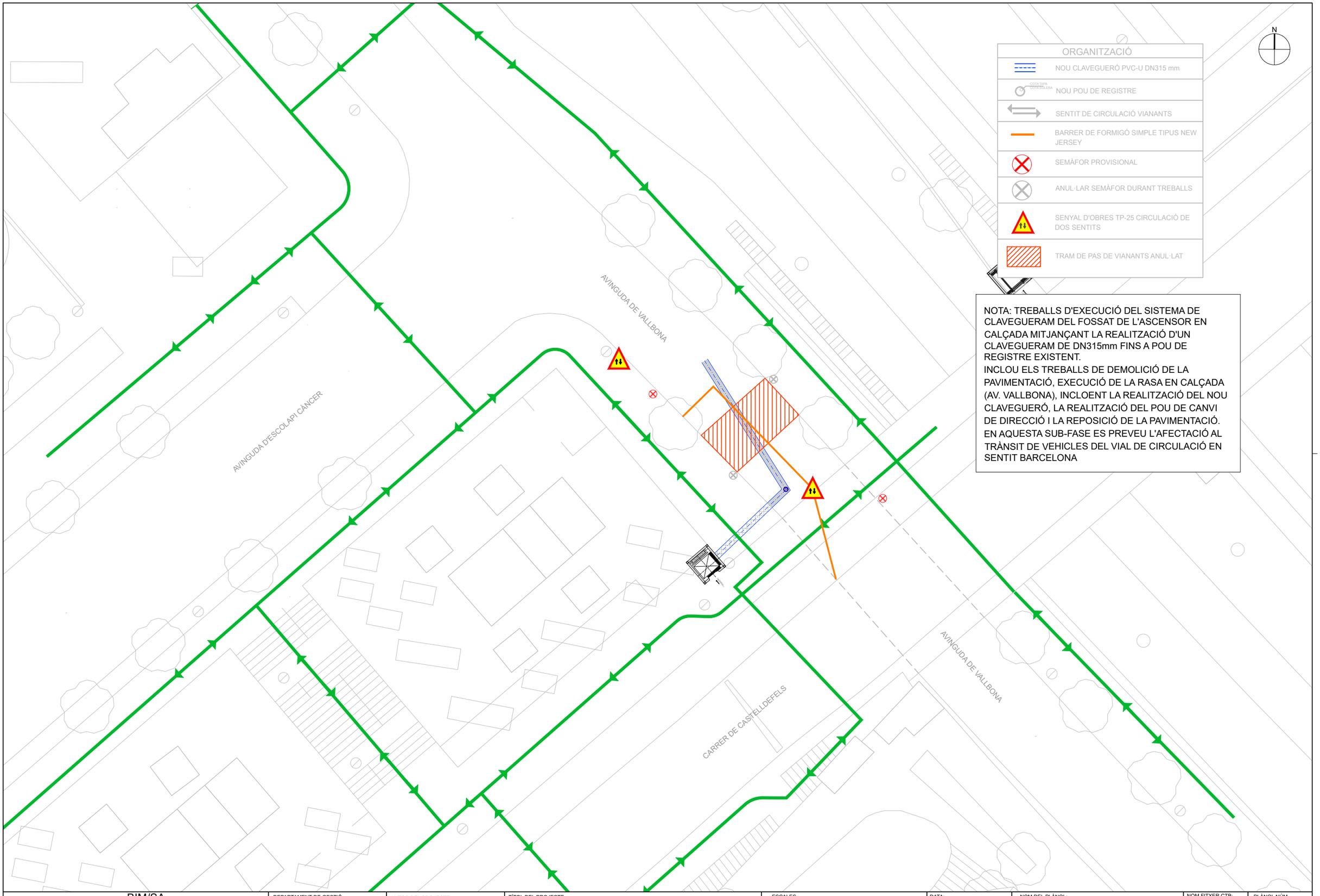
NOM DEL PLÀNOL:
ORGANITZACIÓ
FASE 3.1 - ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 07.1_ORGANITZACIÓ

PLÀNOL NÚM. 7.1
FULL...4...DE..7...



Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/250 0 2.5 5 m ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: ORGANITZACIÓ FASE 3.2 - ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA) TREBALLS DE CLAVEGUERAM EN VORERA	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 07.1_ORGANITZACIÓ	PLÀNOL NÚM. 7.1 FULL...5...DE...7...



Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

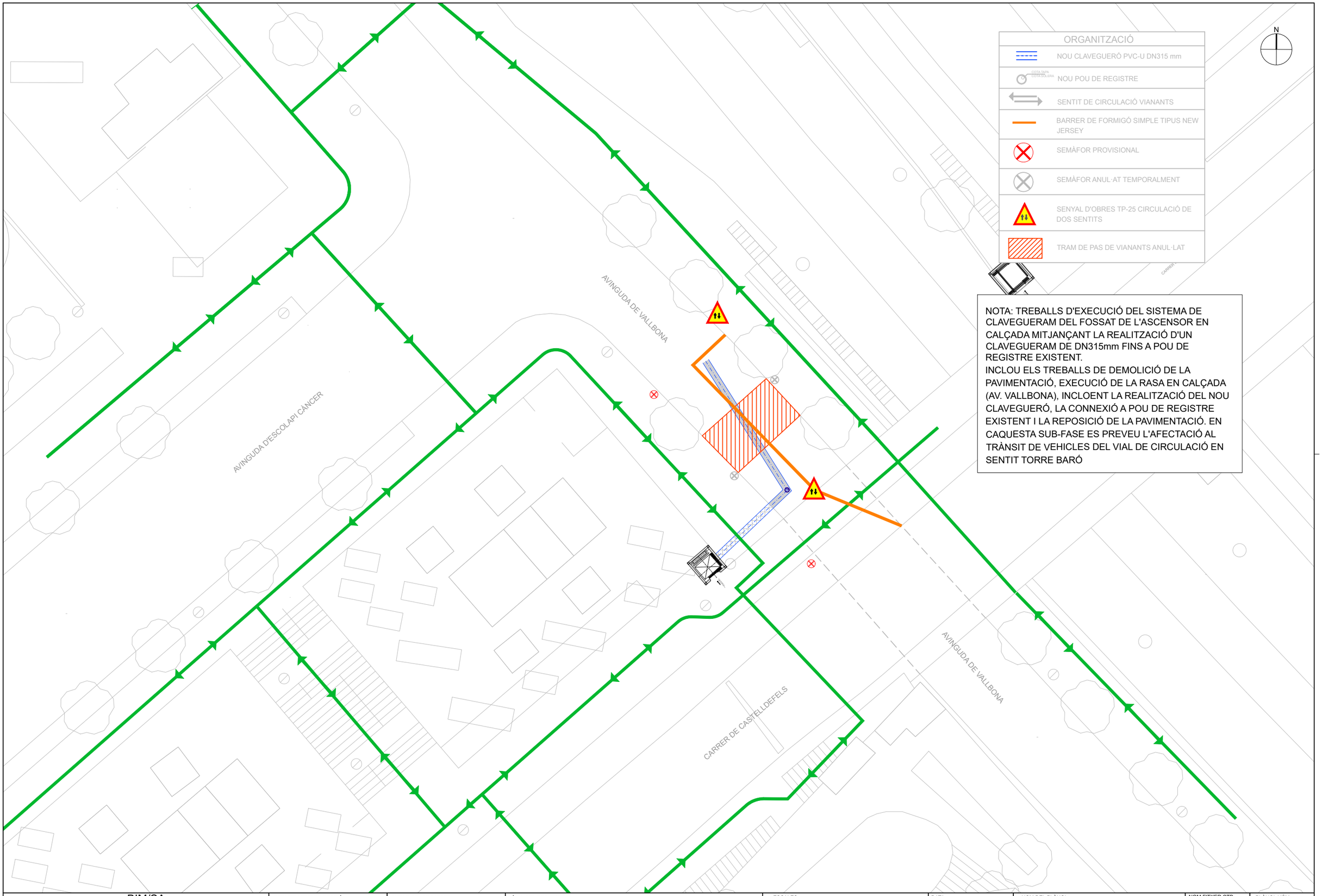
ESCALES
E:1/250
0 2.5 5 m
ORIGINALS GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

NOM DEL PLÀNOL:
ORGANITZACIÓ
FASE 3.3 - ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
TREBALLS DE CLAVEGUERAM EN CALÇADA VIAL SENTIT BARCELONA

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 07.1_ORGANITZACIÓ

PLÀNOL NÚM. 7.1
FULL...6...DE...7...



Ajuntament de Barcelona — BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

BIM/SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals

DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES

AUTOR DEL PROJECTE
LOLA SIMÓN
MARIA BLANCO
SBS SIMÓN I BLANCO

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.

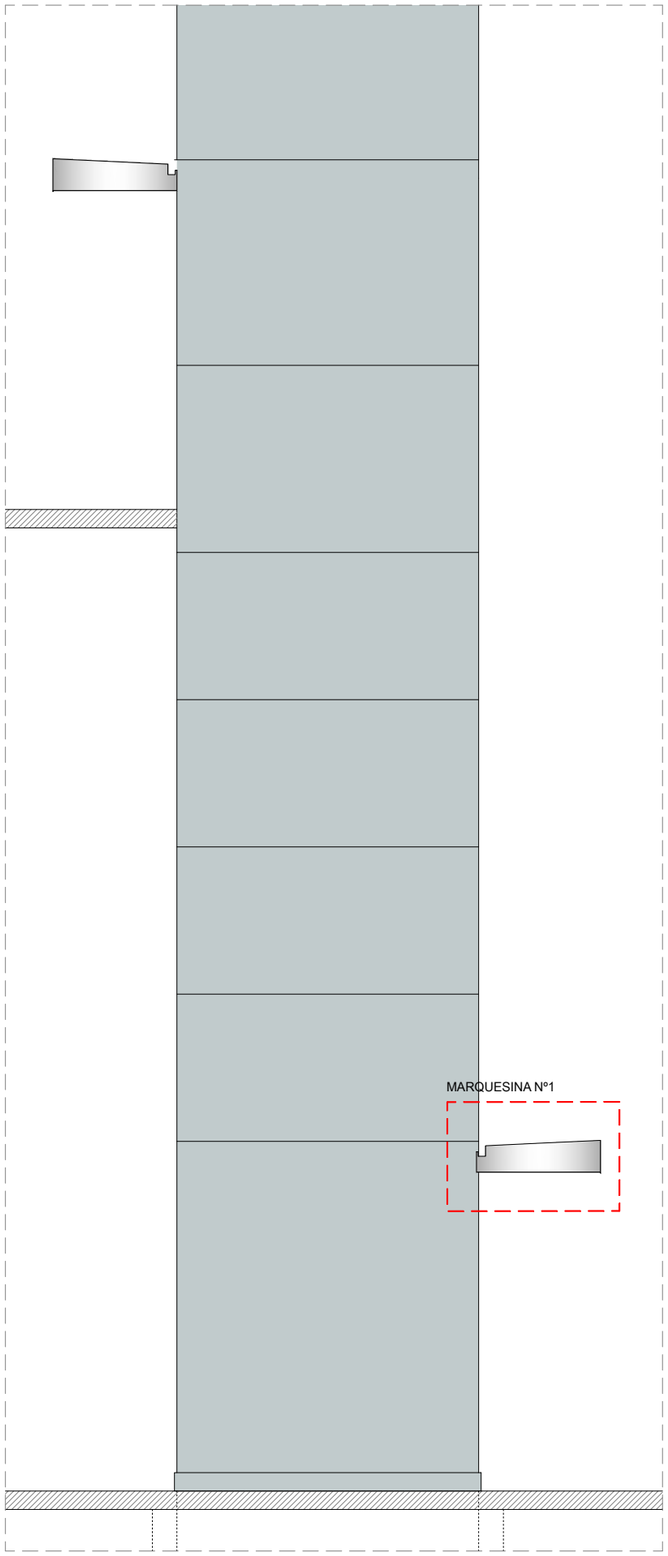
ESCALES
E:1/250
0 2.5 5 m
ORIGINALS
GRÀFIQUES

DATA:
GENER 2026

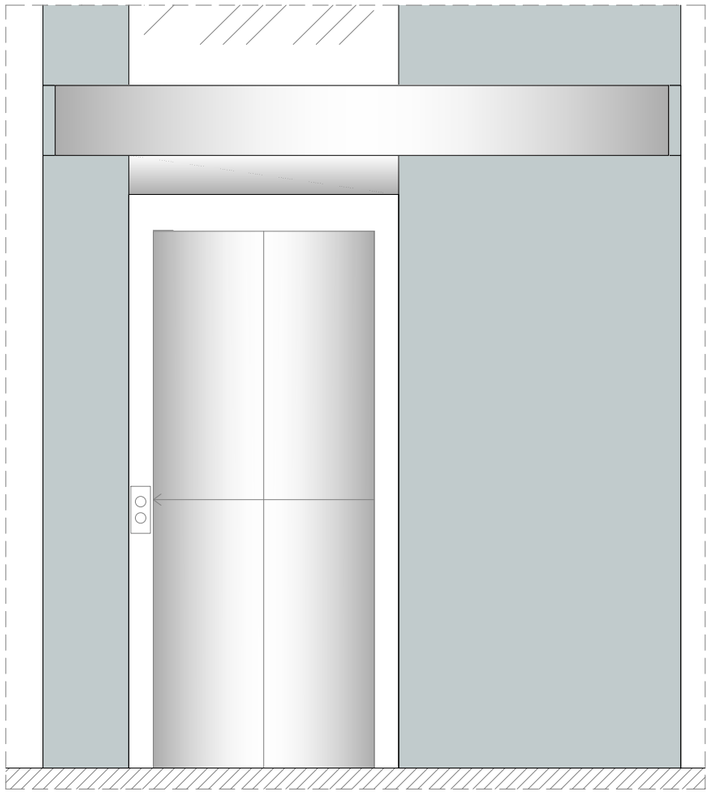
NOM DEL PLÀNOL:
ORGANITZACIÓ
FASE 3.4 - ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
TREBALLS DE CLAVEGUERAM EN CALÇADA VIAL SENTIT TORRE BARÓ

NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB
NOM FITXER: 07.1_ORGANITZACIÓ

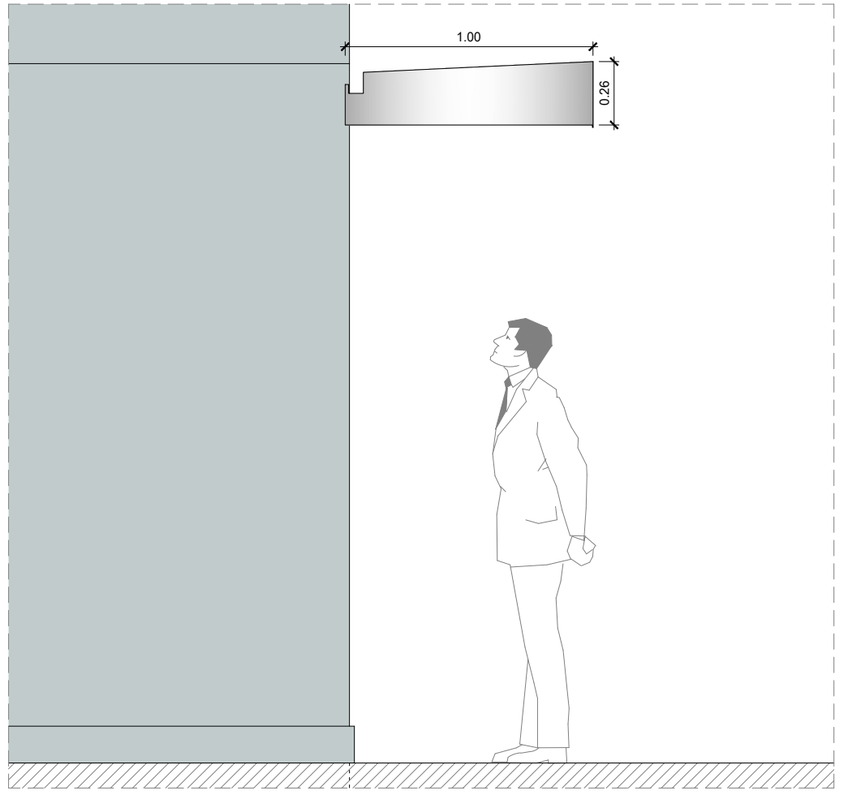
PLÀNOL NÚM. 7.1
FULL 7 DE 7



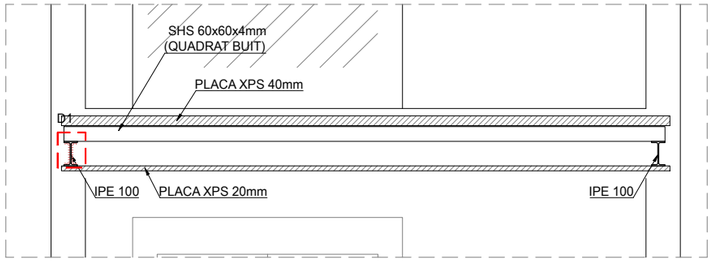
ALÇAT NE EDICLE EXISTENT ASCENSOR E: 1/50



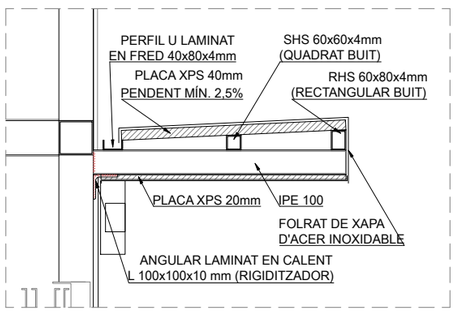
ALÇAT 1 EDICLE: NIVELL INFERIOR (CARRER ALZINAR) E: 1/25



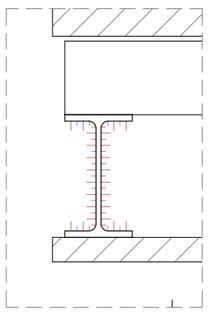
ALÇAT 2 (SE) EDICLE: NIVELL INFERIOR (CARRER ALZINAR) E: 1/25



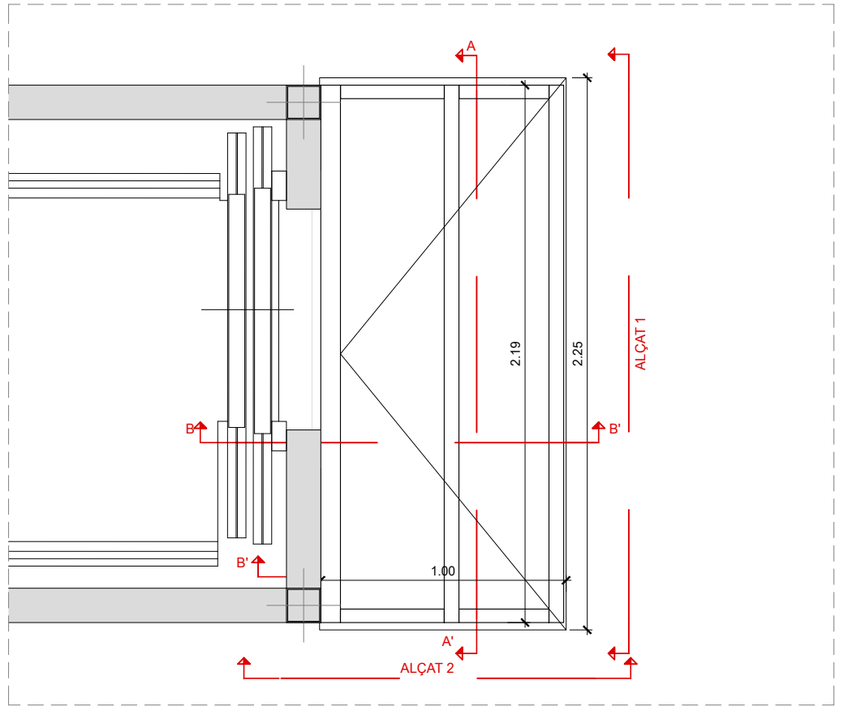
SECCIÓ A-A' E: 1/25



SECCIÓ B-B' E: 1/25

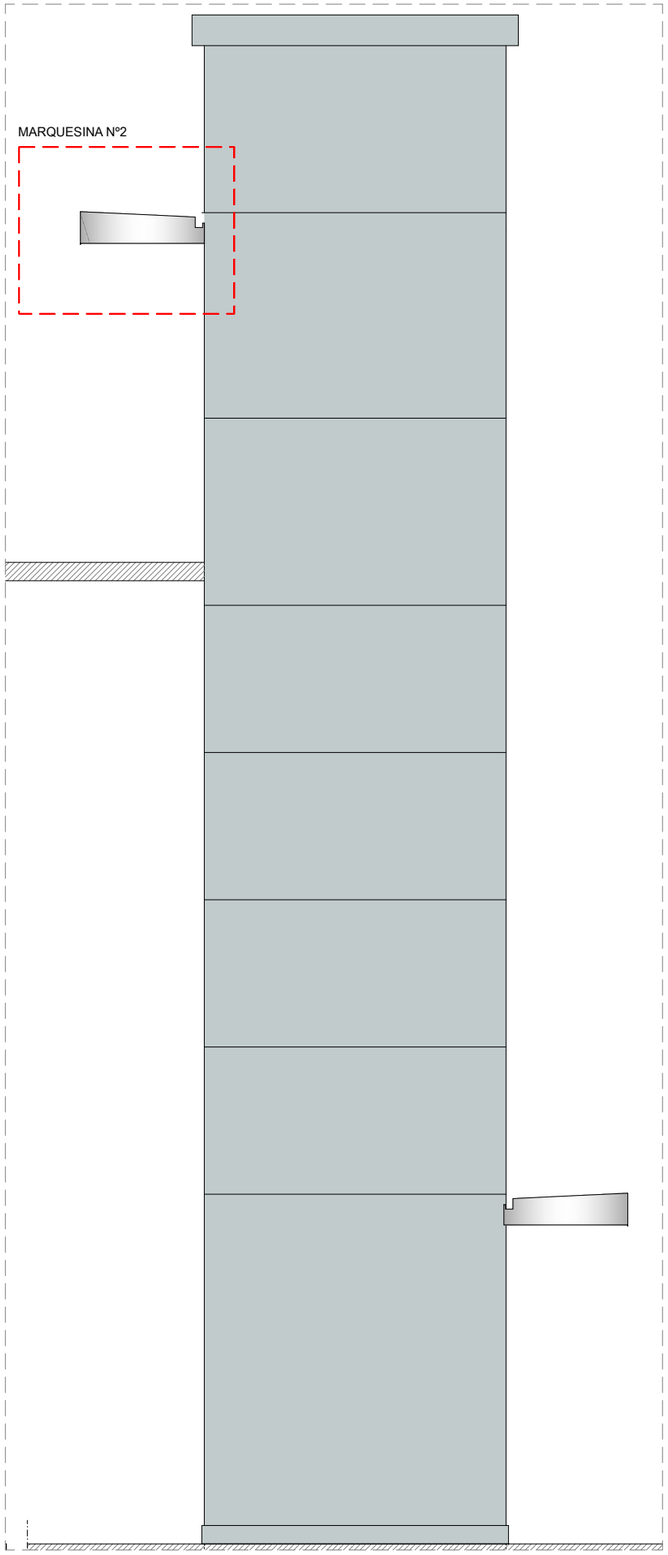


D1: SOLDADURA E: 1/5

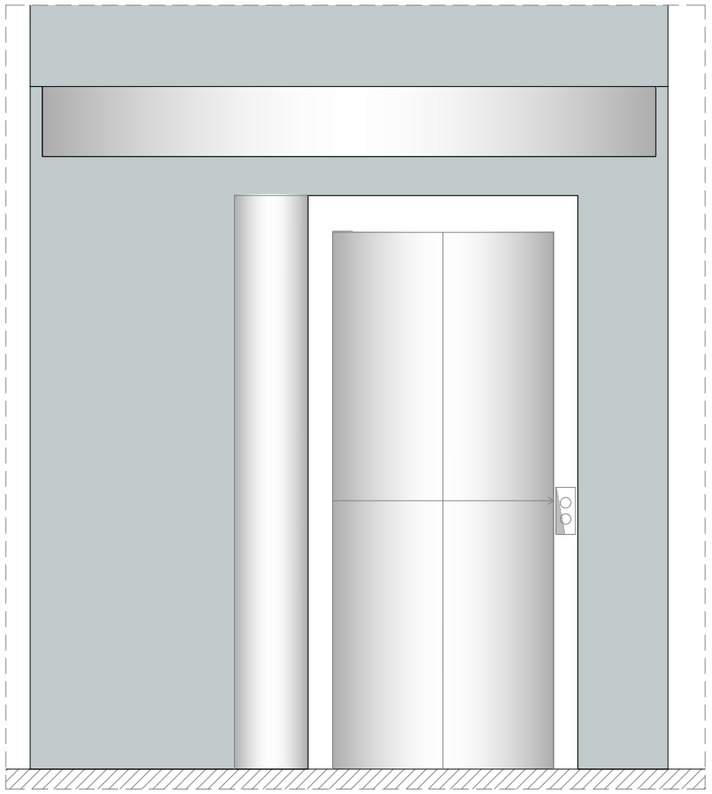


PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (CARRER ALZINAR) E: 1/25

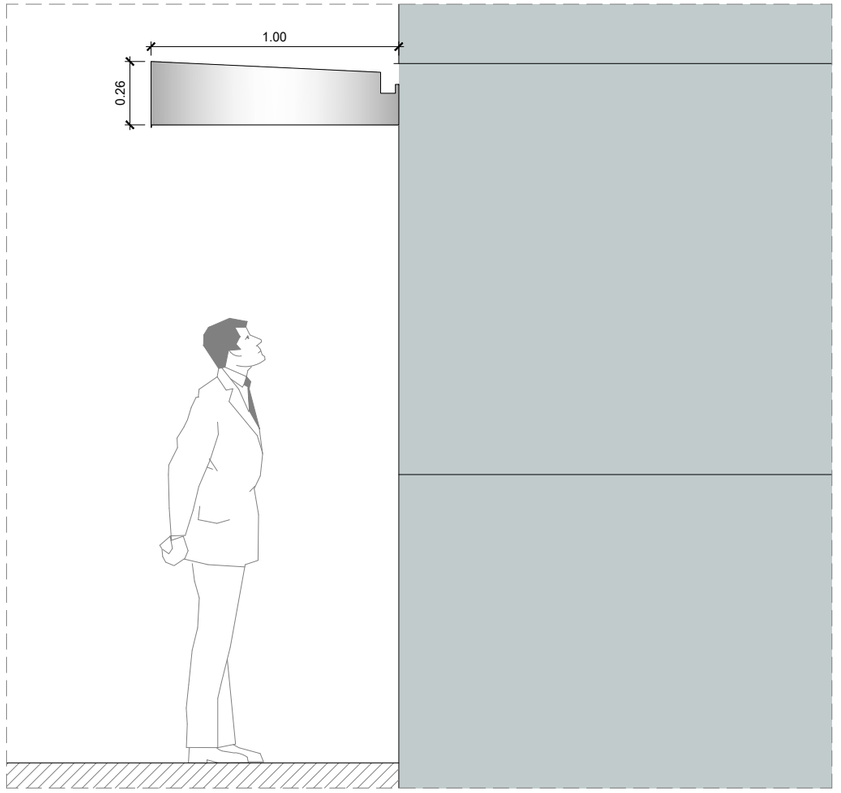
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades ORIGINALS 0 GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR) MARQUESINA Nº1 ACCÉS INFERIOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 08.1_Marquesina.dwg	PLÀNOL NÚM. 8.1 FULL...1....DE..6...



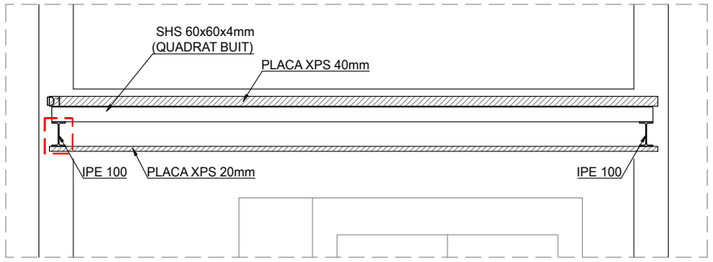
ALÇAT SO EDICLE EXISTENT ASCENSOR E: 1/50



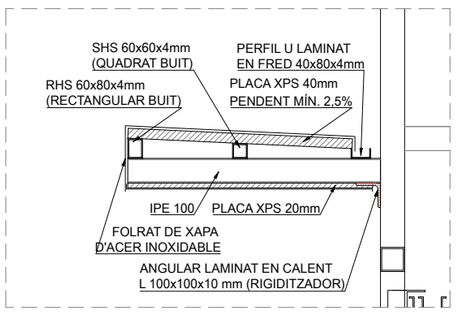
ALÇAT 3 EDICLE: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25



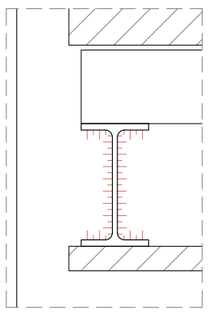
ALÇAT 4 (NE) EDICLE: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25



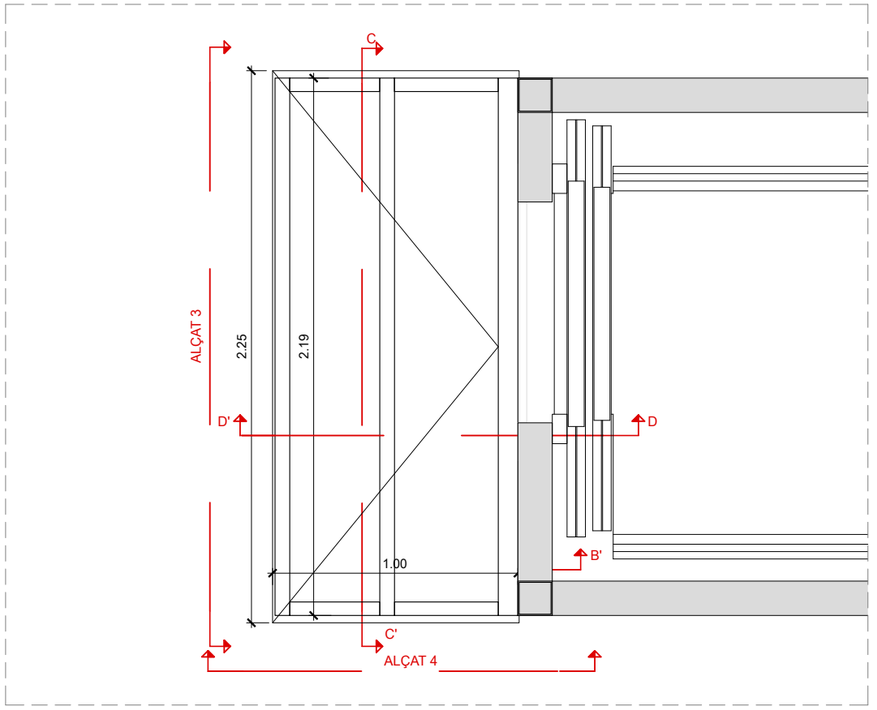
SECCIÓ C-C' E: 1/25



SECCIÓ D-D' E: 1/25

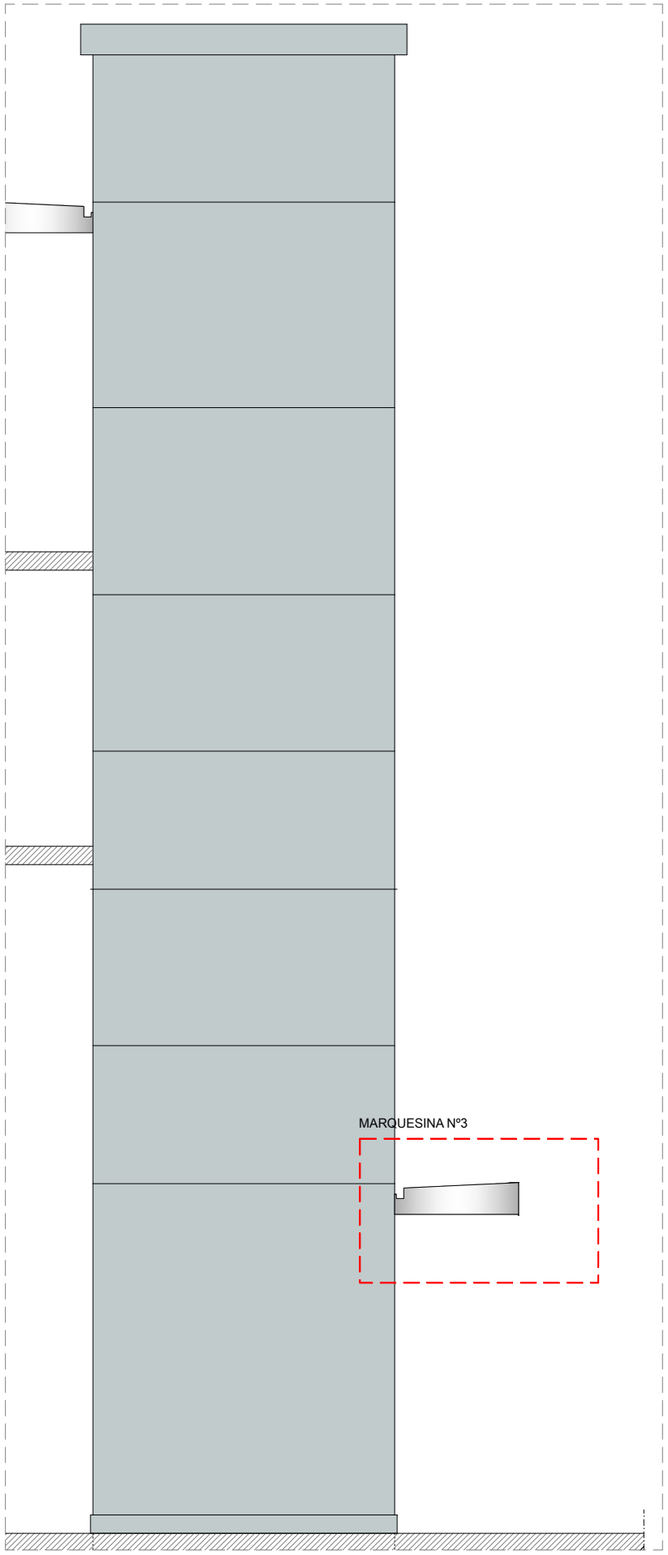


D1: SOLDADURA E: 1/5

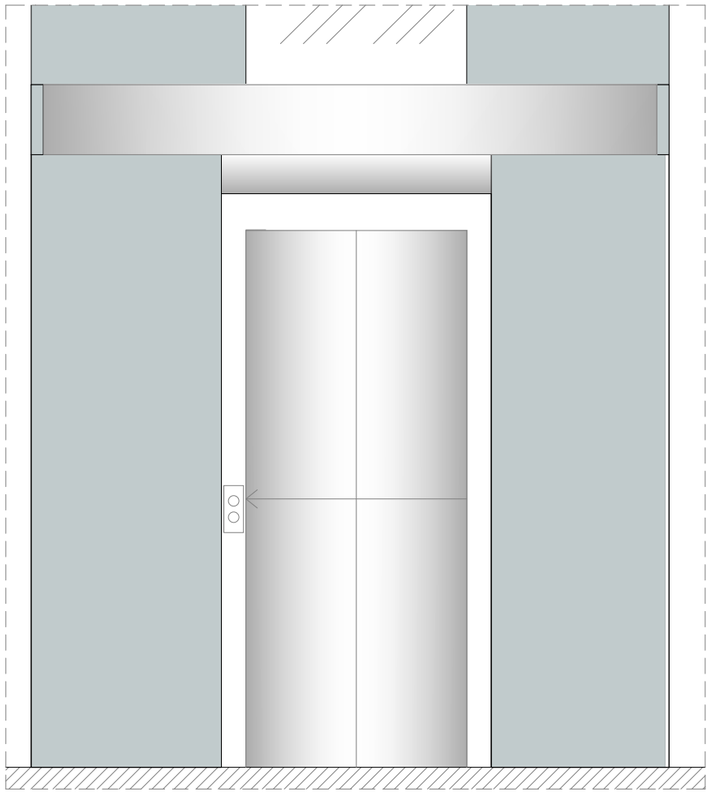


PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25

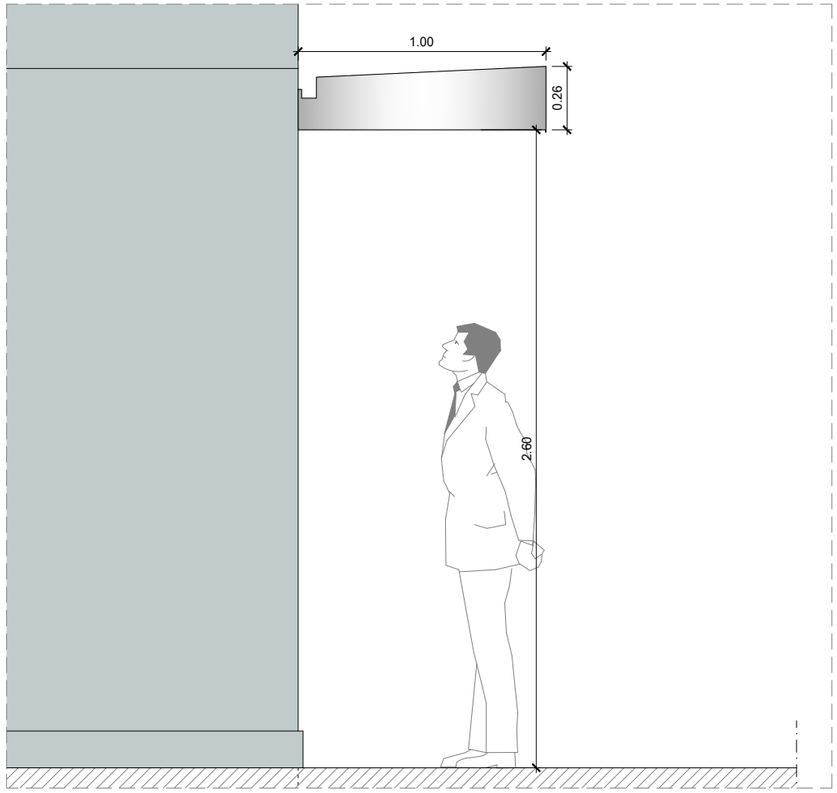
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR) MARQUESINA Nº2 ACCÉS SUPERIOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 08.1_Marquesina.dwg	PLÀNOL NÚM. 8.1 FULL...2...DE..6...



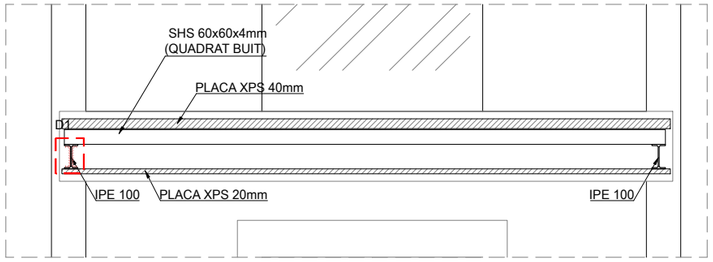
ALÇAT SO EDICLE EXISTENT ASCENSOR E: 1/50



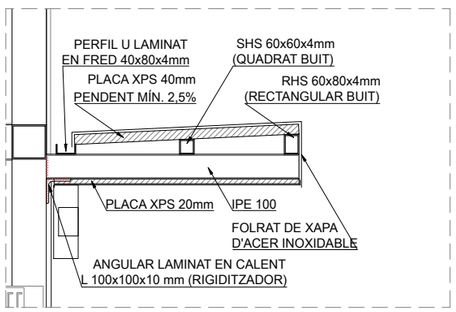
ALÇAT 5 EDICLE: NIVELL INFERIOR (C-17) E: 1/25



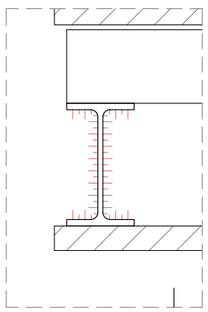
ALÇAT 6 (SO) EDICLE: NIVELL INFERIOR (C-17) E: 1/25



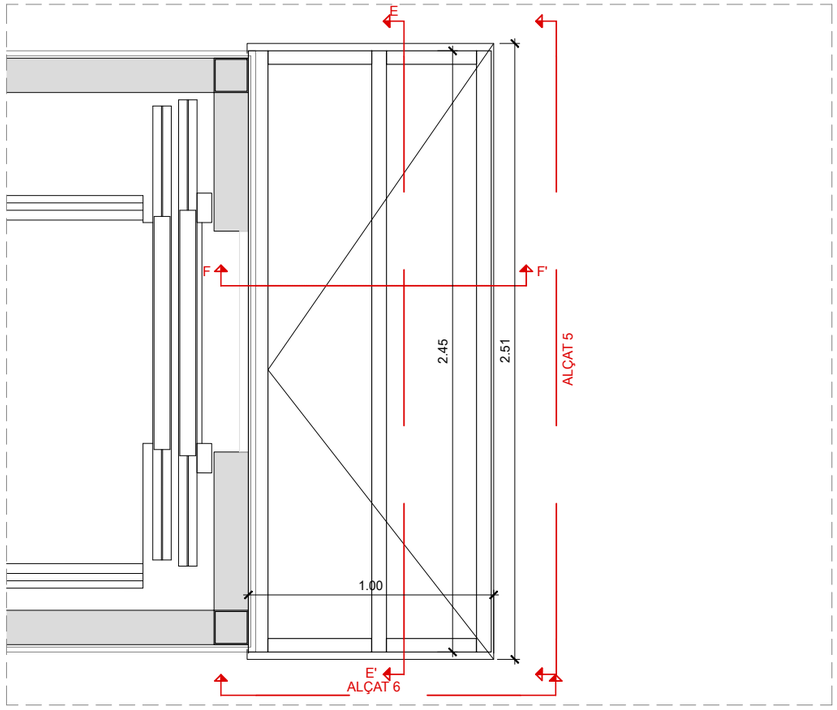
SECCIÓ E-E' E: 1/25



SECCIÓ F-F' E: 1/25

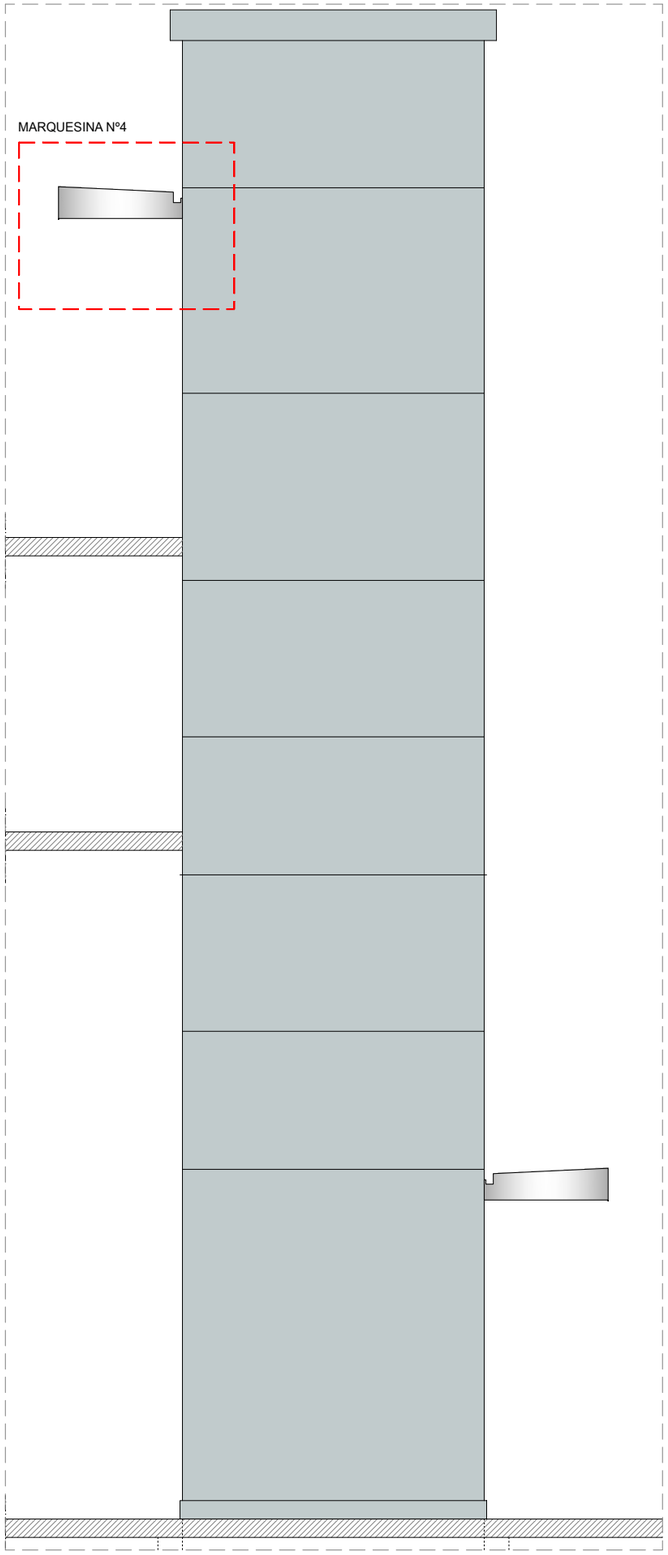


D1: SOLDADURA E: 1/5

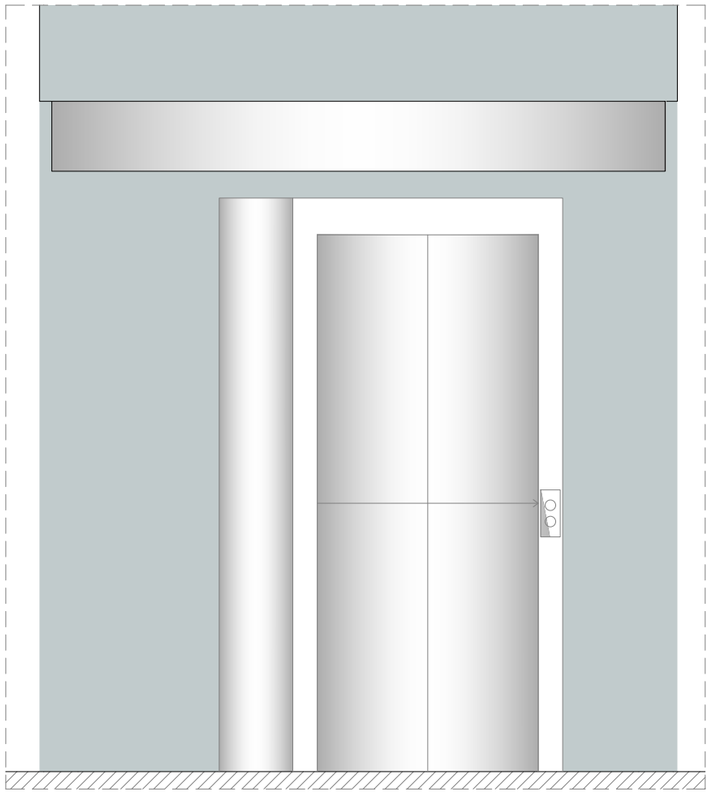


PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (CASTELLDEFELS) E: 1/25

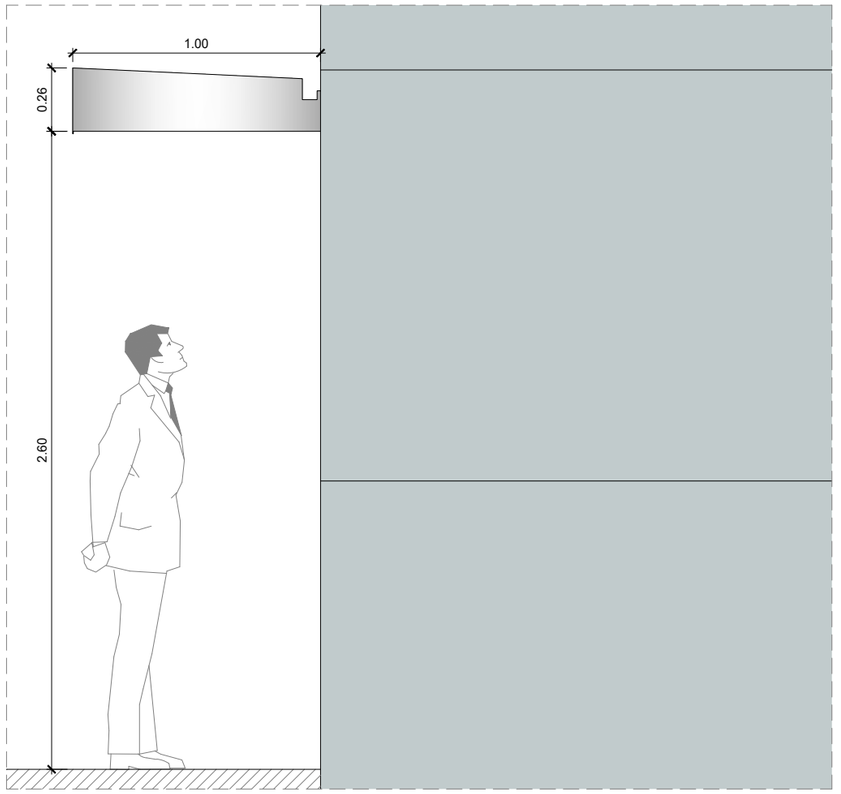
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS) MARQUESINA Nº3 ACCÉS INFERIOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 08.1_Marquesina.dwg	PLÀNOL NÚM. 8.1 FULL...3...DE..6...



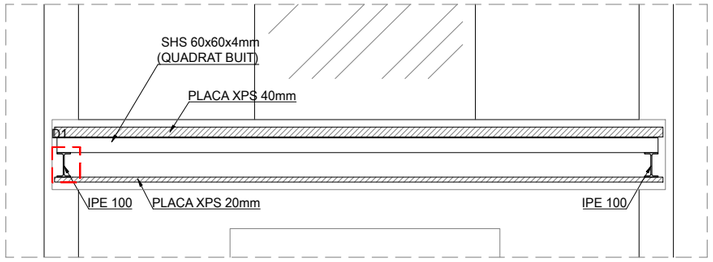
ALÇAT NO EDICLE EXISTENT ASCENSOR E: 1/50



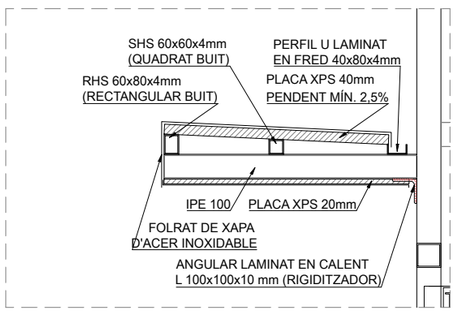
ALÇAT 7 EDICLE: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25



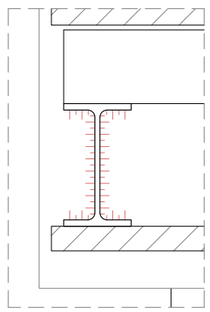
ALÇAT 8 (NE) EDICLE: NIVELL SUPERIOR (CARRER DE CASTELLDEFELS) E: 1/25



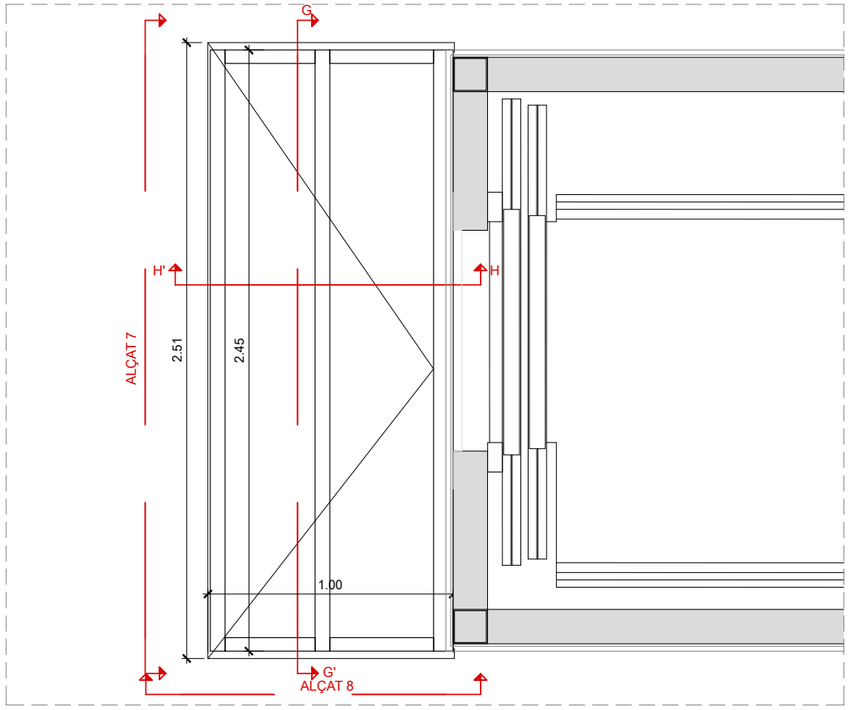
SECCIÓ G-G' E: 1/25



SECCIÓ H-H' E: 1/25

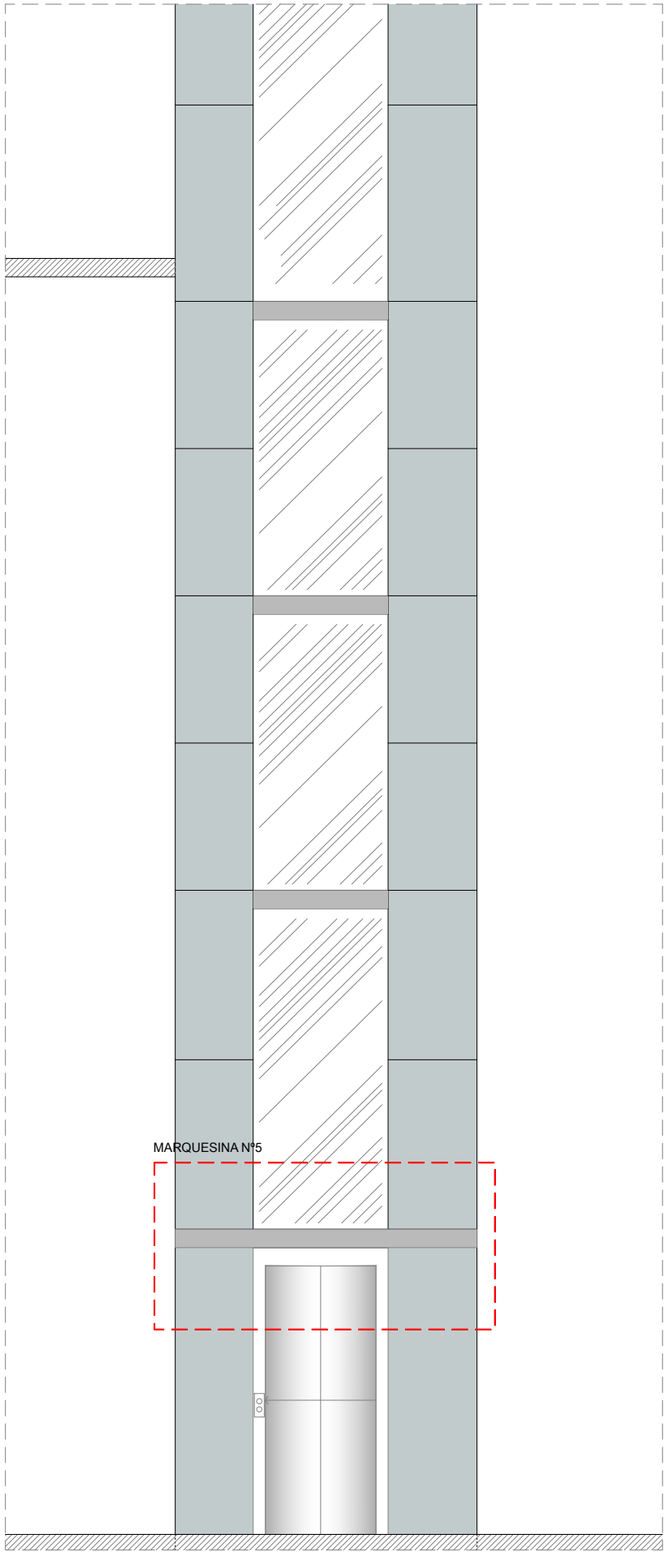


D1: SOLDADURA E: 1/5

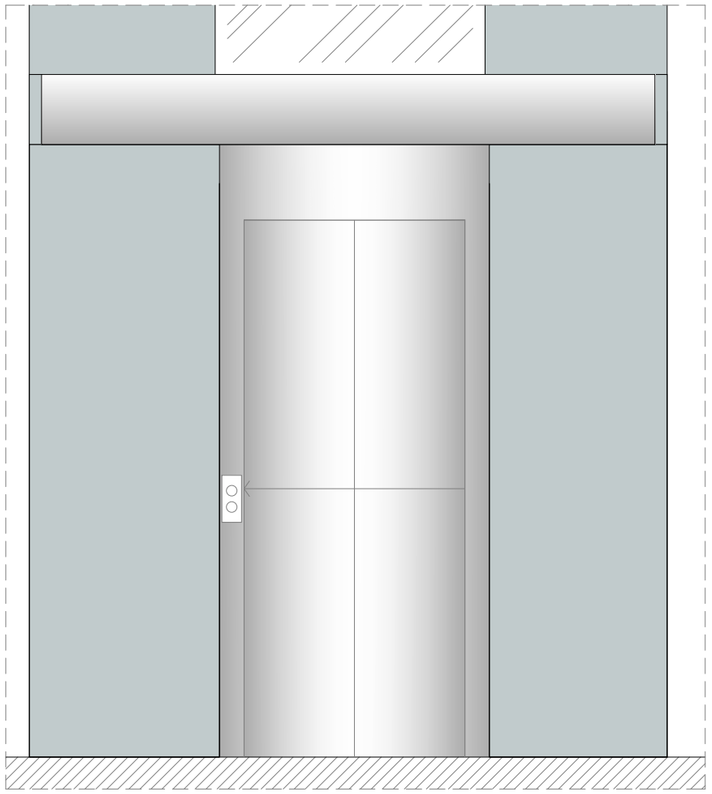


PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25

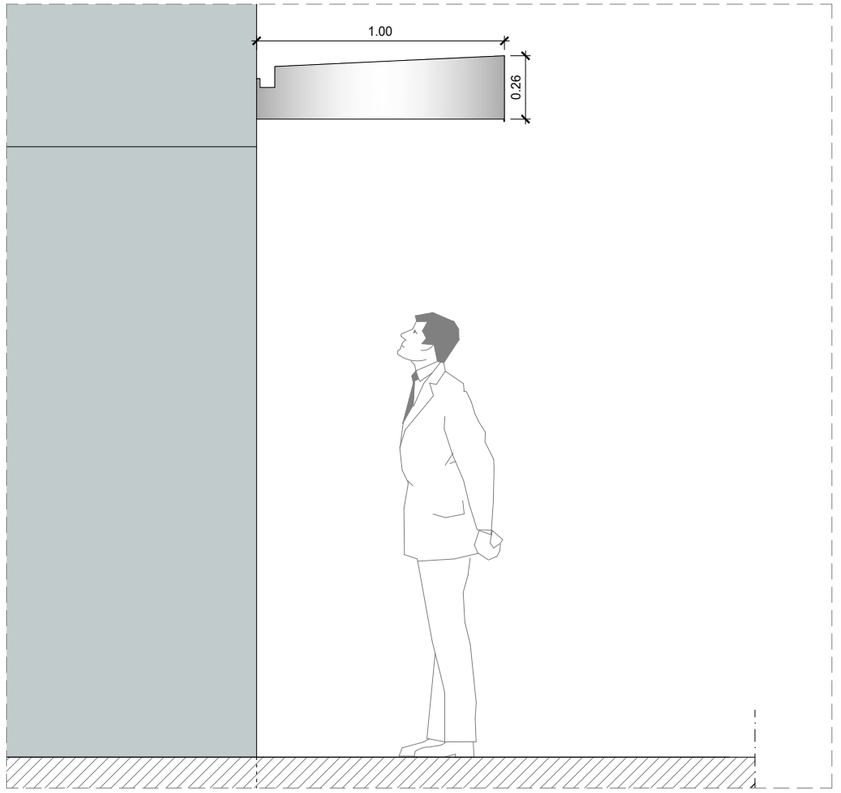
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS) MARQUESINA Nº4 ACCÉS SUPERIOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 08.1_Marquesina.dwg	PLÀNOL NÚM. 8.1 FULL...4...DE..6...



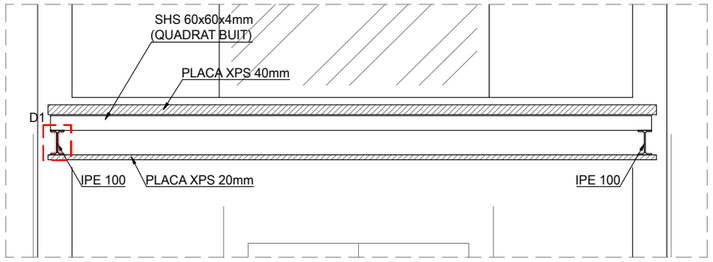
ALÇAT SO EDICLE EXISTENT ASCENSOR E: 1/50



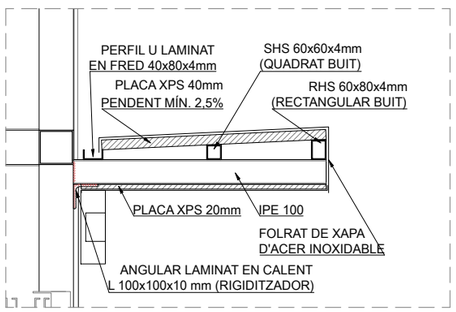
ALÇAT 9 EDICLE: NIVELL INFERIOR (AV. VALLBONA) E: 1/25



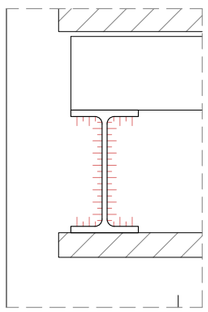
ALÇAT 10 (SO) EDICLE: NIVELL INFERIOR (AV. VALLBONA) E: 1/25



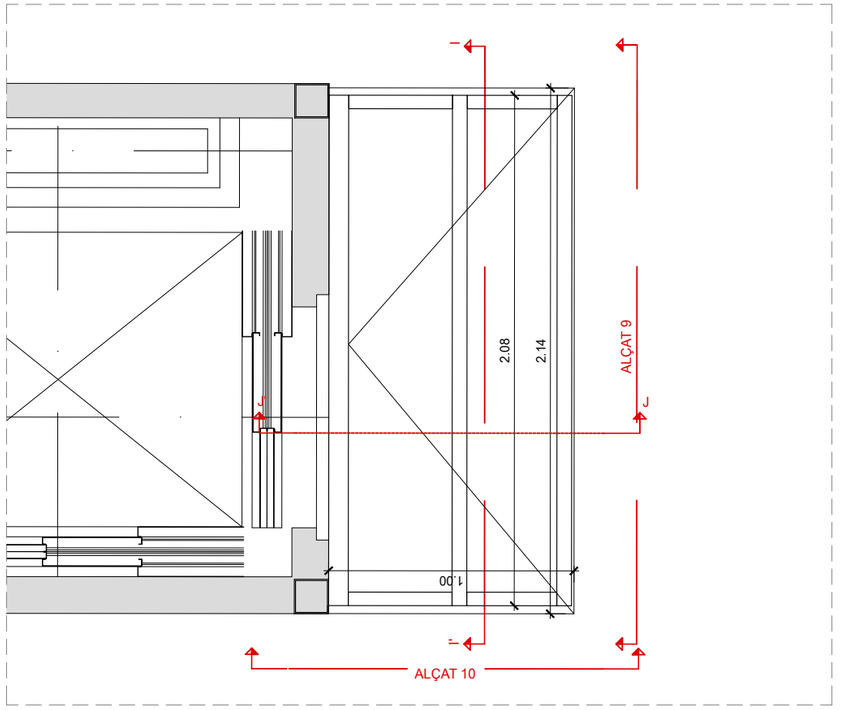
SECCIÓ I-I' E: 1/25



SECCIÓ J-J' E: 1/25

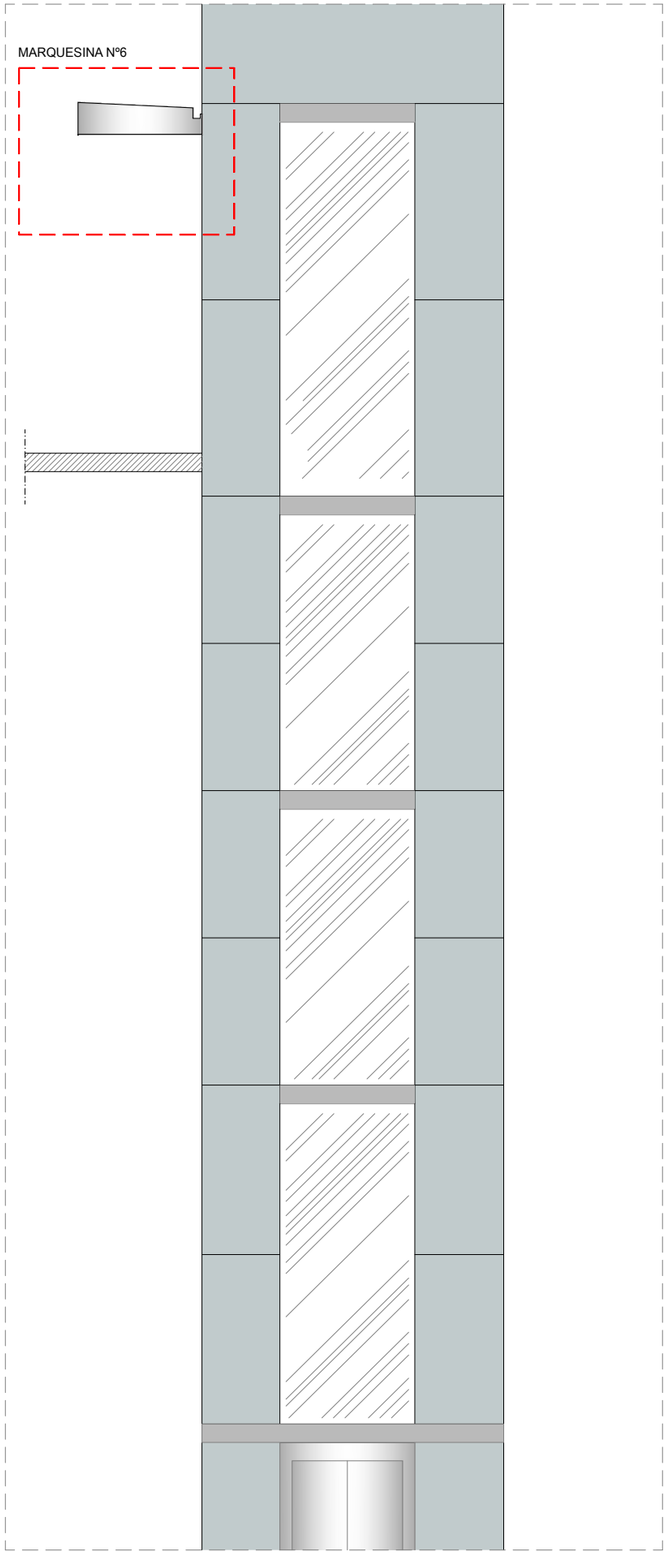


D1: SOLDADURA E: 1/5

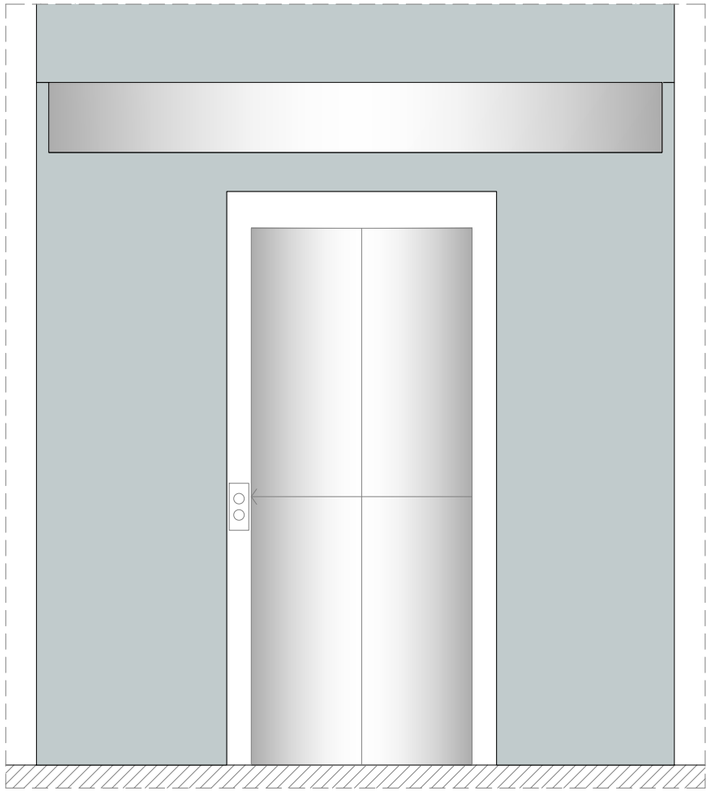


PLANTA ASCENSOR: NIVELL INFERIOR (AVINGUDA VALLBONA) E: 1/25

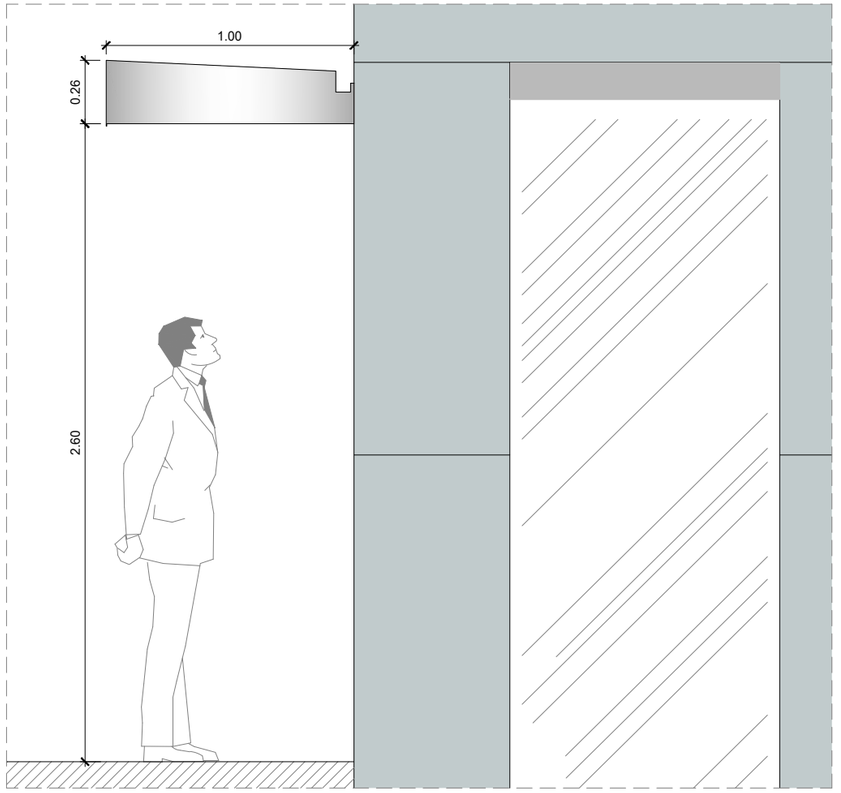
Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA) MARQUESINA Nº5 ACCÉS INFERIOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 08.1_Marquesina.dwg	PLÀNOL NÚM. 8.1 FULL...5...DE..6...



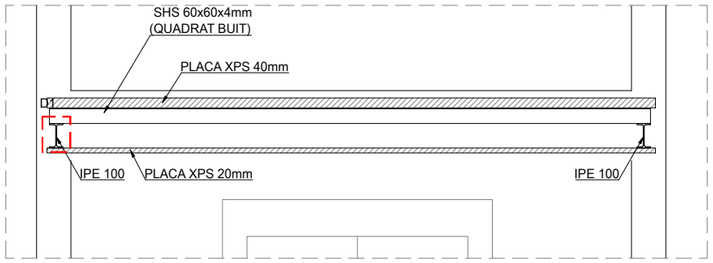
ALÇAT SO EDICLE EXISTENT ASCENSOR E: 1/50



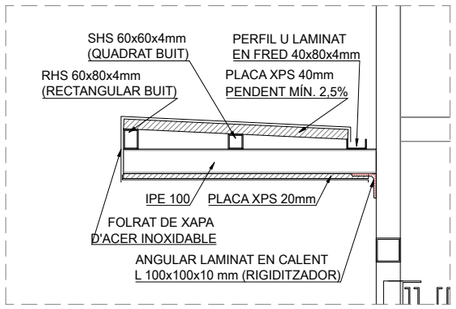
ALÇAT 11 EDICLE: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25



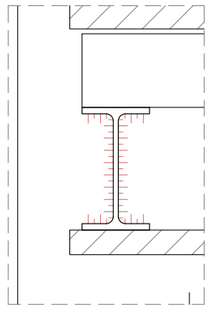
ALÇAT 12 (NE) EDICLE: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25



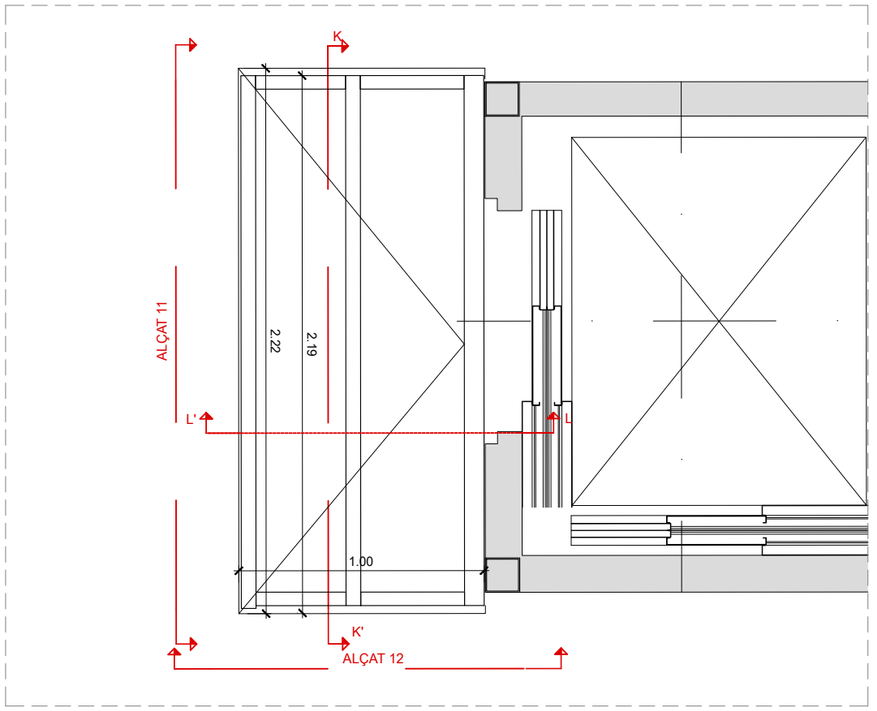
SECCIÓ K-K' E: 1/25



SECCIÓ L-L' E: 1/25



D1: SOLDADURA E: 1/5



PLANTA ASCENSOR: NIVELL SUPERIOR (CARRER CASTELLDEFELS) E: 1/25

Ajuntament de Barcelona BIMSA Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES indicades 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: DETALLS CONSTRUCTIUS ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA) MARQUESINA Nº6 ACCÉS SUPERIOR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 08.1_Marquesina.dwg	PLÀNOL NÚM. 8.1 FULL...6...DE..6...



Es col·locarà també sobre les portes d'accés a la cabina el rètol indicador de zona videovigilada:



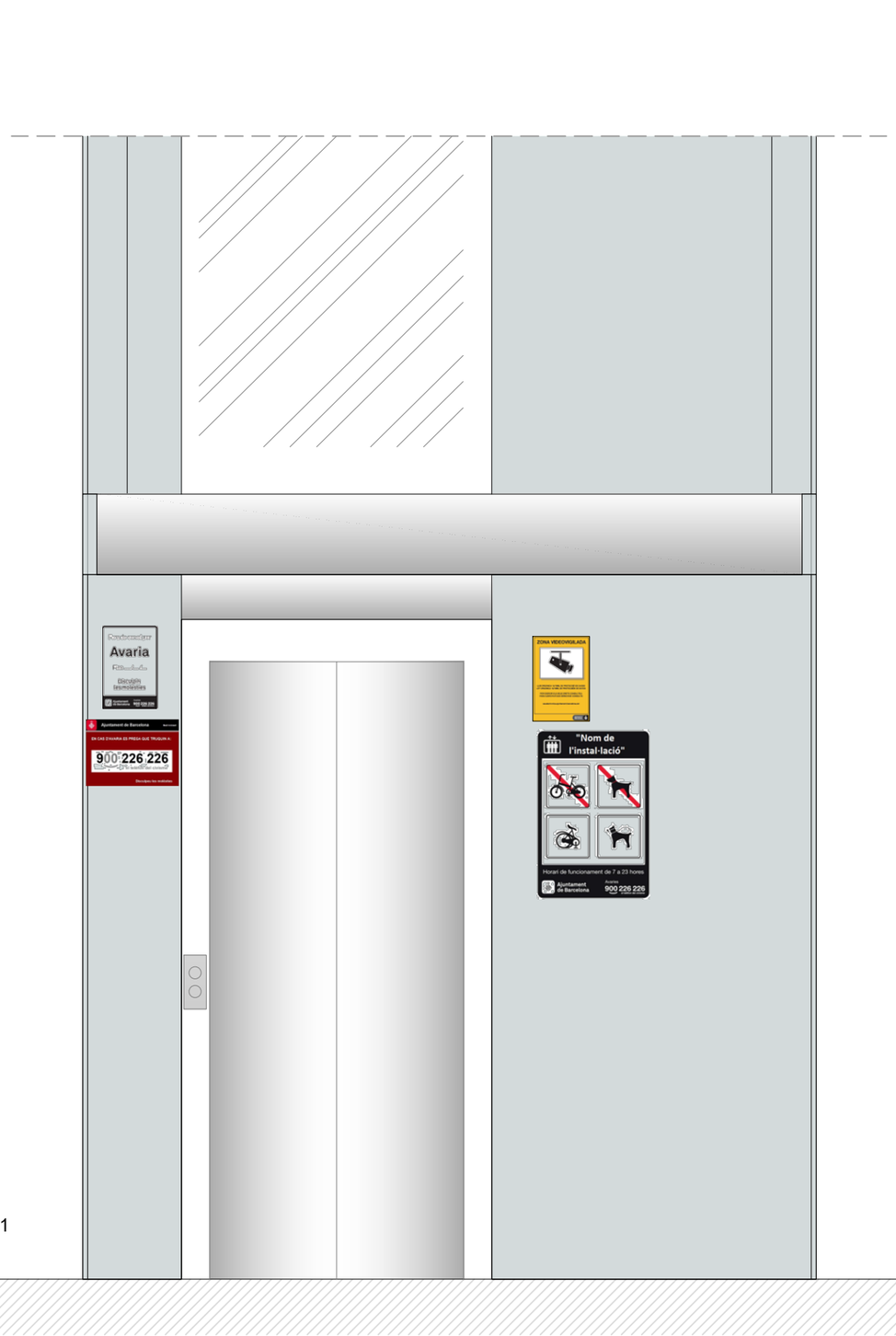
S'instal·larà el cartell amb informació a utilitzar en cas d'avaria de l'ascensor, en dimensions A5.



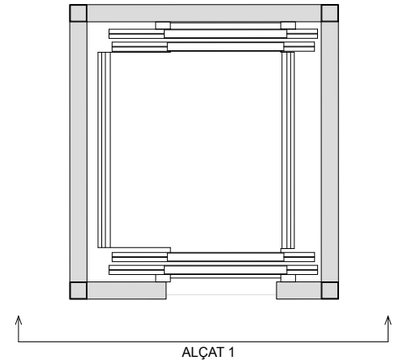
Es disposarà dels cartells d'avís als usuaris d'avaria i treballas de manteniment estandarditzats:



Ajuntament de Barcelona BIMSA. Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:INDICADES 0 ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: SENYALÍSTICA INFORMACIÓ A L'USUARI DETALLS	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 09.1_Senyalitzacio.dwg	PLÀNOL NÚM. 9.1 FULL...1....DE..1...



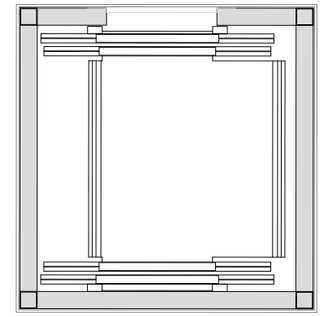
ALÇAT 1

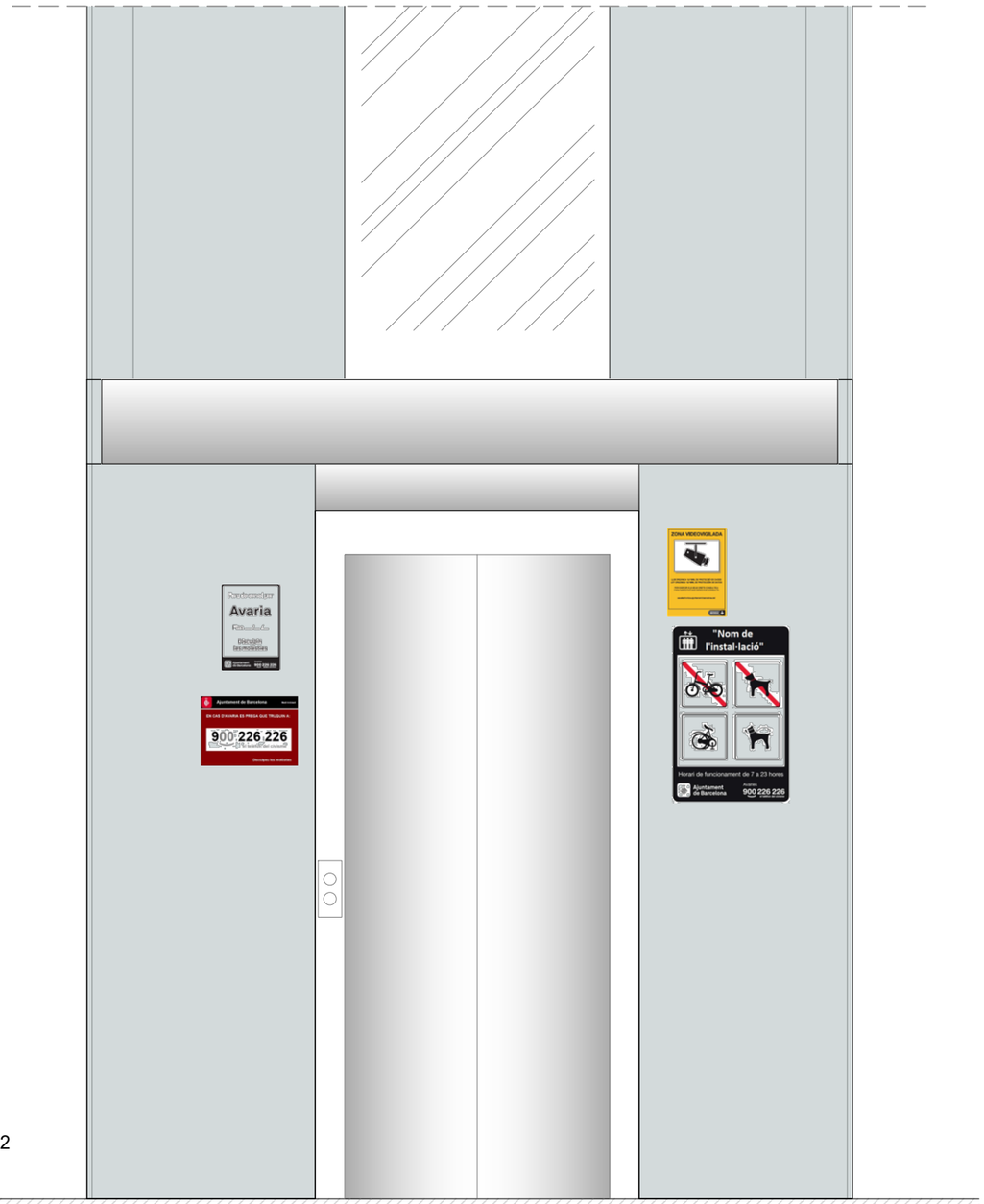


ALÇAT 1

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 0 0,2 0,4 M ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: SENYALÍSTICA INFORMACIÓ A L'USUARI ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR) ALÇAT EMBARCAMENT INFERIOR C/ ALZINAR	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 09.2_Senyalitzacio.dwg	PLÀNOL NÚM. 9.2 FULL...1....DE..3...

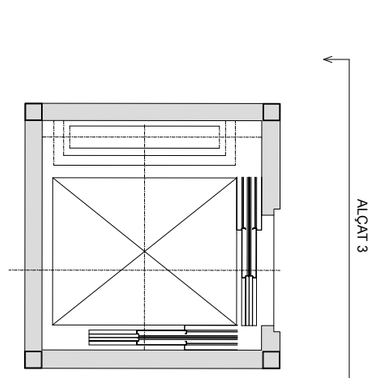
ALÇAT 2

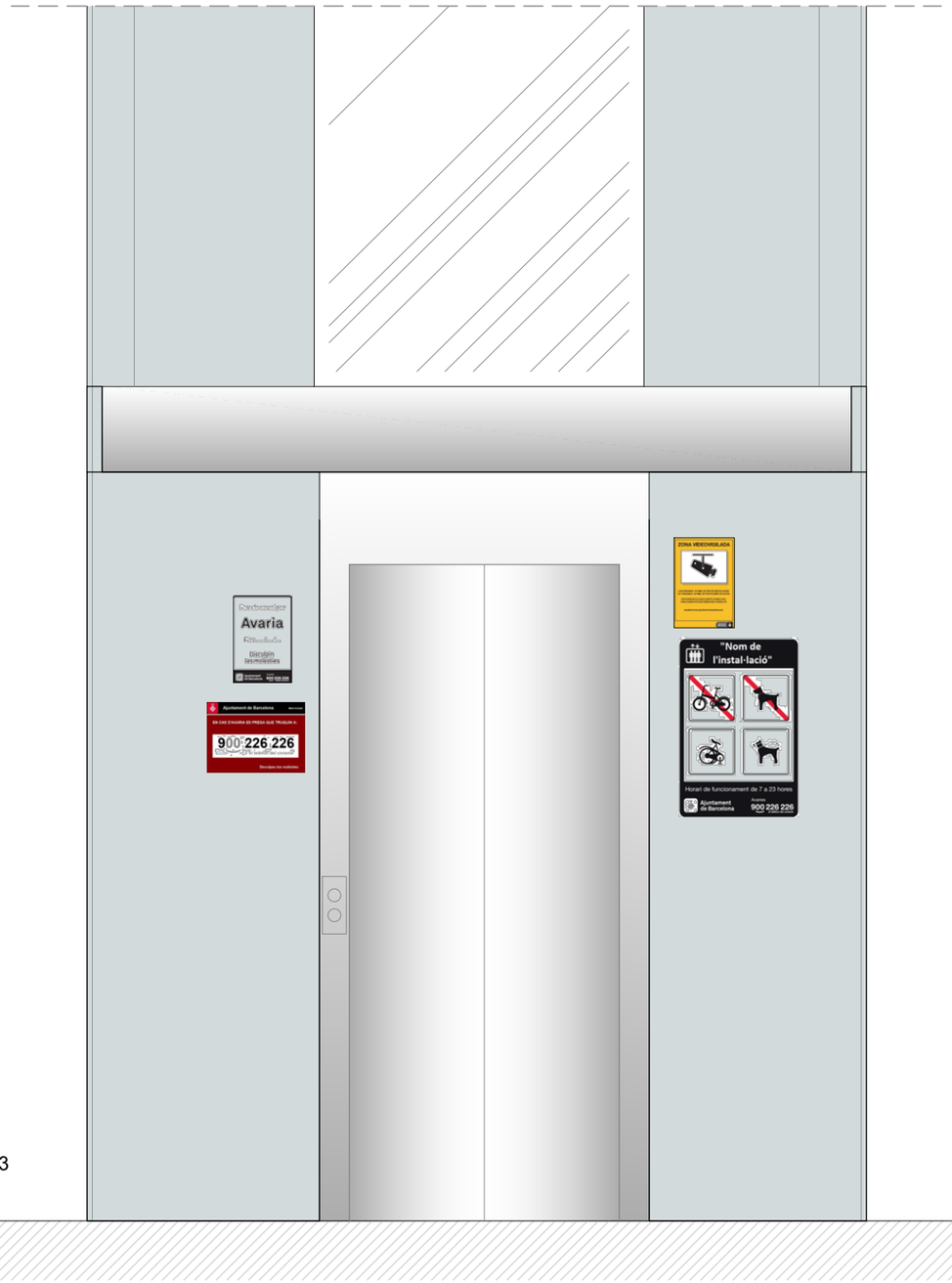




ALÇAT 2

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 ORIGINALS 0 0,2 0,4 M GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: SENYALÍSTICA INFORMACIÓ A L'USUARI ASCENSOR 012A (C. CASTELLDEFELS) ALÇAT EMBARCAMENT INFERIOR (C–17)	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 09.2_Senyalitzacio.dwg	PLÀNOL NÚM. 9.2 FULL...2...DE...3...





ALÇAT 3

Ajuntament de Barcelona BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals BIM/SA Barcelona d'Infraestructures Municipals	DEPARTAMENT DE GESTIÓ D'OBRES ESTANDARDITZADES	AUTOR DEL PROJECTE LOLA SIMÓN MARIA BLANCO SBS SIMÓN I BLANCO	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS (AVINGUDA VALLBONA, CARRER ALZINAR I CARRER CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARÓ I VALLBONA, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS A BARCELONA.	ESCALES E:1/20 0 0,2 0,4 M ORIGINALS GRÀFIQUES	DATA: GENER 2026	NOM DEL PLÀNOL: SENYALÍSTICA INFORMACIÓ A L'USUARI ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA) ALÇAT EMBARCAMENT INFERIOR (AV. VALLBONA)	NOM FITXER CTB: Bimsa.CTB NOM FITXER: 09.2_Senyalitzacio.dwg	PLÀNOL NÚM. 9.2 FULL...3...DE..3...

DOCUMENT NÚM. 3. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS

ÍNDEX

1. CONDICIONS GENERALS 1
- 1.1 DOCUMENTS DEL PROJECTE 1
- 1.2 RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA 1
- 1.3 OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA 2
- 1.4 COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS 2
- 1.5 INDEMNITZACIONS A CÀRREC DEL CONTRACTISTA 2
- 1.6 DESPESES A CÀRREC DEL CONTRACTISTA 2
- 1.7 DIRECCIÓ DE LES OBRES 3
- 1.8 CONDICIONS GENERALS D'EXECUCIÓ DE LES OBRES 3
- 1.9 MODIFICACIONS D'OBRA 3
- 1.10 CONTROL D'UNITATS D'OBRA 3
- 1.11 MESURES D'ORDRE I SEGURETAT 4
- 1.12 CONSERVACIÓ DEL MEDI AMBIENT 4
- 1.13 OBRA DEFECTUOSA 4
- 1.14 REPLANTEIG DE LES OBRES 5
- 1.15 SENYALITZACIÓ DE LES OBRES 5
- 1.16 MATERIALS 5
- 1.17 DESVIAMENTS PROVISIONALS 5
- 1.18 ABOCADORS 6
- 1.19 PRÉSTECS 6
- 1.20 EXPROPIACIONS, SERVITUDS, SERVEIS I ELEMENTS AFECTATS 6
- 1.21 COL·LOCACIÓ DE SERVEIS 7
- 1.22 EXISTÈNCIA DE TRÀNSIT DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES 7
- 1.23 INTERFERÈNCIA AMB ALTRES CONTRACTISTES 7
- 1.24 DESVIAMENT DE SERVEIS 7
- 1.25 RECEPCIÓ D'OBRA I TERMINI DE GARANTIA 8
- 1.26 CONSERVACIÓ DE LES OBRES 9
- 1.27 CERTIFICACIÓ FINAL D'OBRA I LIQUIDACIÓ 9
- 1.28 PREUS UNITARIS 9
- 1.29 PARTIDES ALÇADES 9
- 1.30 ABONAMENT D'UNITATS D'OBRA 10
- 1.31 REVISIÓ DE PREUS 10
- 1.32 DISPOSICIONS APLICABLES 10
- 1.33 DISPOSICIONS APLICABLES D'ÀMBIT MEDIAMBIENTAL 15
  - 1.33.1 Legislació de disposició general 15
  - 1.33.2 Legislació d'urbanisme i construcció sostenible 15
  - 1.33.3 Legislació de sòls i geologia 15
  - 1.33.4 Legislació del cicle de l'aigua 16
  - 1.33.5 Legislació de contaminació atmosfèrica 17
  - 1.33.6 Legislació de contaminació acústica 18
  - 1.33.7 Legislació de contaminació lluminosa 18
  - 1.33.8 Legislació de contaminació electromagnètica 18
  - 1.33.9 Legislació de residus 19
  - 1.33.10 Legislació de patrimoni cultural 20
  - 1.33.11 Legislació de medi natural, vegetació 20
  - 1.33.12 Legislació de medi natural, fauna 21
  - 1.33.13 Legislació de mobilitat 21
2. SIGNATURES 21

1. CONDICIONS GENERALS

1.1 DOCUMENTS DEL PROJECTE

El projecte consta dels següents documents:

- Document núm. 1: Memòria i annexos
- Document núm. 2: Plànols
- Document núm. 3: Plec de prescripcions
- Document núm. 4: Pressupost
- Document núm. 5: Sostenibilitat i Medi ambient

El contingut d'aquests documents s'haurà detallat a la memòria.

S'entén per documents contractuals aquells que resten incorporats al contracte i que són d'obligat compliment, llevat modificacions degudament autoritzades. Aquests documents, en cas de licitació sota pressupost, són:

- Memòria
- Plànols
- Plec de Prescripcions amb els dos capítols (Prescripcions Tècniques Generals i Prescripcions Tècniques Particulars)
- Amidaments
- Quadre de preus núm. 1
- Quadre de preus núm. 2
- Pressupost total

La resta de documents o dades del projecte són informatius i estan constituïts pels annexos, la estadística de partides, els pressupostos parcials, el resum de pressupost i el pressupost per al coneixement de l'Administració.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Administració, sense que això suposi que es responsabilitza de la certesa de les dades que se subministren.

Aquestes dades s'han de considerar, tan sols, com a complement d'informació que el contractista ha d'adquirir directament amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, definits a l'apartat anterior, constitueixen la base del contracte; per tant, el contractista no podrà al·legar cap modificació de les condicions del contracte en base a les dades contingudes als documents informatius (com per exemple, preus de bases de personal, maquinària i materials, fixació de lloseres, préstecs o abocadors, distàncies de transport característiques dels materials d'esplanació, justificació de preus, etc.), llevat que aquestes dades apareguin en algun document contractual.

El contractista serà, doncs, responsable de les errades que es puguin derivar pel fet de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius del projecte.

Si hi hagués contradicció entre els plànols i les Condicions Tècniques Particulars, en el cas que s'incloguin com a document que complementi el Plec de Condicions Generals, preval el que s'ha escrit en les Condicions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents prevalen sobre les Condicions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de Condicions i omès als plànols, o viceversa, s'haurà d'executar com si s'hagués exposat a ambdós documents, sempre que a criteri del director quedin suficientment definides les unitats d'obra corresponents i tinguin preu al contracte.

1.2 RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

El contractista és responsable de l'execució de les obres segons les condicions establertes al contracte i en els documents que componen el projecte. Com a conseqüència d'això, està obligat a l'enderroc i reconstrucció de tot el que estigui mal executat, sense que pugui servir d'excusa que la direcció tècnica de les obres hagi reconegut i examinat la construcció durant les obres, ni tampoc que hagin estat abonades les liquidacions parcials.

1.3 OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Abans de començar les obres, el contractista comunicarà a la direcció facultativa la relació detallada de la maquinària, mitjans auxiliars i plantilla que utilitzarà per a l'execució de les obres, amb les dades següents:

- Maquinària i mitjans auxiliars que haurà d'emprar en l'execució dels treballs.
- Tècnic amb titulació adequada designat pel contractista per a la direcció de les obres, que quedarà permanentment adscrit a aquesta, la qual cosa haurà de comunicar a la direcció facultativa. El tècnic quedarà adscrit en qualitat de cap d'obra i haurà de romandre durant les hores de treball a peu d'obra.
- El contractista també facilitarà a la direcció facultativa una relació numerada per oficis i categoria del personal que ha de constituir la plantilla mínima al servei de les obres.
- El contractista donarà coneixement, per escrit, dels subcontractes que vol concertar, tot indicant la part del contracte a realitzar pel subcontractista. En general, la subcontractació es regirà pel que estableix l'article 116 de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (d'ara endavant LCAP).
- Igualment, si el pressupost excedeix de 300.506,05 €, habilitarà un local per a despatx exclusiu de la direcció facultativa de l'obra, degudament condicionat, aïllat i protegit.
- A petició de la direcció facultativa, i per tal d'assegurar el contacte directe amb aquesta, el contractista disposarà a peu d'obra d'una línia telefònica, de FAX i servei de correu electrònic.
- En cas que el cap d'obra s'absentés de l'obra, haurà de deixar instruccions per a la seva localització immediata.
- La propietat, amb motiu justificat, podrà sol·licitar la substitució del personal del contractista, sense obligació de respondre de cap dels danys que al contractista pugui causar l'exercici d'aquesta facultat. Això no obstant, el contractista respon de la capacitat i de la disciplina de tot el personal assignat a l'obra.
- Amb relació a l'oficina d'obra i al llibre d'ordres, només es regirà pel que disposen les clàusules 7, 8 i 9 del Plec de Clàusules Administratives Generals. El contractista està obligat a dedicar a les obres el personal tècnic que es va comprometre dedicar a la licitació i la direcció, per al normal compliment de llurs funcions. Així mateix, el contractista haurà de disposar a peu d'obra d'un local apropiat com a oficina.

1.4 COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS

Hom es regirà pel que s'estipula a les clàusules 11, 16, 17 i 19 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

Així mateix, es compliran els requisits vigents per a l'emmagatzematge i la utilització d'explosius, carburants, prevenció d'incendis, etc., i s'ajustarà al que prescriu el Codi de Circulació, Reglament de la Policia i conservació de carreteres, Reglament electrotècnic de baixa tensió, Reglament de Seguretat i Salut, i a totes les disposicions vigents que siguin d'aplicació en aquells treball que, directa o indirectament, siguin necessaris per al compliment del contracte.

1.5 INDEMNITZACIONS A CÀRREC DEL CONTRACTISTA

Hom es regirà pel que disposi l'article 134 del Reglament General de Contractació de l'Estat i la clàusula 12 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

Particularment, el contractista haurà de reparar, a càrrec seu, els serveis públics o privats malmesos, indemnitzant les persones o propietats que resultin perjudicades.

El contractista adoptarà les mesures necessàries per tal d'evitar afeccions perjudicials sobre el medi ambient. Serà responsable dels damnatges i perjudicis que es puguin causar per no haver aplicat les mesures preventives corresponents.

El contractista haurà de mantenir durant l'execució de l'obra, i refer quan aquesta finalitzi, les servituds afectades, conforme estableix la clàusula 20 de l'esmentat Plec de Clàusules Administratives Generals, essent a compte del contractista els treballs necessaris per a tal objectiu.

1.6 DESPESES A CÀRREC DEL CONTRACTISTA

A més de les despeses i taxes, que s'esmenten a les clàusules 13 i 38 del Plec de Clàusules Administratives Generals, seran a càrrec del contractista, si a les Condicions Tècniques Particulars o al contracte no es preveu explícitament el contrari, les següents despeses:

- Despeses corresponents a instal·lacions i equips de maquinària.
- Despeses de construcció i retirada de tota mena de construccions auxiliars, instal·lacions, ferramentes, etc.
- Despeses de llogaters o d'adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària de materials.
- Despeses de protecció d'amàs i de la mateixa obra contra tot deteriorament.
- Despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per al subministrament d'aigua i d'energia elèctrica, necessaris per a l'execució de les obres, així com dels drets, taxes o impostos de presa, comptadors, etc.
- Despeses i indemnitzacions que es produeixen a les ocupacions temporals; despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lleres i abocadors, així com els cànons i despeses per a la deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat.
- Despeses de retirada de materials rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i de zones confrontades afectades per les obres, etc, així com els cànons i despeses per a la deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat.de les restes procedents de l'obra.
- Despeses de permisos o llicències necessàries per a l'execució, excepte les que corresponen a expropiacions i serveis afectats.
- Despeses ocasionades pel subministrament i col·locació dels cartells anunciadors de l'obra.
- El contractista haurà d'abonar tots els càrrecs, taxes i impostos que es derivin de la obtenció dels permisos, visats, llicències i dictàmens necessaris per a l'execució i posada en servei de les obres, del projecte elèctric, d'enllumenat públic i de semaforització, així com del visat del col·legi professional corresponent.
- El contractista també haurà d'abonar totes les despeses necessàries per a l'obtenció de l'aprovació prèvia del projecte i l'autorització de posada en servei del Departament d'Indústria i Energia o estament en qui delegui.
- Qualsevol altre tipus de despesa no especificada es considerarà inclosa als preus unitaris contractats.

1.7 DIRECCIÓ DE LES OBRES

L'Administració, a través de la direcció de l'obra, efectuarà la inspecció, comprovació i vigilància per a la correcta realització de l'obra contractada, tot ajustant-se al que disposen les clàusules 4 i 21 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

El delegat d'obra del contractista haurà de ser el tècnic titulat que exigeix el director de l'obra, amb experiència acreditada en obres similars a les que són objecte del present projecte.

1.8 CONDICIONS GENERALS D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

Queda entès d'una manera general, que les obres s'executaran d'acord amb les normes de bona construcció lliurement apreciades per la direcció tècnica de les obres.

El contractista de les obres notificarà a la direcció tècnica de les obres, amb l'antelació que calgui, a fi i efecte que pugui procedir al reconeixement de l'execució de les que hagin de quedar amagades o que a judici del director d'obra o del contractista requereixin el dit reconeixement.

De totes aquestes i a mesura que s'executin, s'aixecaran plànols precisos per a llur comprovació, constatació, amidament i liquidació, que seran subscrits per la direcció tècnica de les obres. Aquests plànols els aportarà el contractista a mesura que es vagin complimentant les diferents unitats d'obra i a criteri de la direcció d'obra. El contractista haurà d'abonar les despeses dels treballs auxiliars necessaris per a fer amidament, excepte que s'avingui amb el que proposi la direcció tècnica de les obres.

1.9 MODIFICACIONS D'OBRA

Ni el director de l'obra ni el contractista podran introduir o executar modificacions a les obres compreses en el contracte, sense l'aprovació prèvia per l'Administració de la modificació i del pressupost que en resulti com a conseqüència, i se seguiran els tràmits previstos a l'article 217 de la Llei 30/07, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

1.10 CONTROL D'UNITATS D'OBRA

El control d'unitats d'obra s'executarà d'acord amb el programa aportat pel laboratori encarregat, i aprovat per la direcció facultativa.

El laboratori encarregat del control d'obra realitzarà tots els assaigs del programa, prèvia sol·licitud de la direcció facultativa de les obres, d'acord amb el següent esquema de funcionament:

A criteri de la direcció facultativa es podrà ampliar o reduir el nombre de controls previstos al programa esmentat més amunt.

El contractista arribarà al laboratori amb temps suficient perquè aquest pugui executar el control corresponent; a tals efectes el contractista facilitarà al laboratori la seva tasca.

Els resultats negatius de qualsevol unitat es consignaran al Llibre d'Ordres.

El cost dels assaigs que donin resultats negatius es descomptarà directament al contractista, al marge del que s'especifica al segon paràgraf.

1.11 MESURES D'ORDRE I SEGURETAT

El contractista resta obligat a adoptar les mesures d'ordre i seguretat necessàries per a la bona i segura marxa dels treballs.

En tot cas, el contractista serà única i exclusivament el responsable, durant l'execució de les obres, de tots els accidents o perjudicis que pugui sofrir llur personal o causar-los a d'altres persones o entitats. En conseqüència, el constructor assumirà totes les responsabilitats annexes al compliment de la Llei 31/1995 , de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals i reglaments i disposicions posteriors, especialment la Llei 54/03, de 12 de desembre, de Reforma del Marc Normatiu de la Prevenció de Riscos Laborals i el Reial Decret 171/04, de 30 de gener, pel que es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/95, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

S'exceptuen els danys que siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració.

En totes les obres amb pressupost de licitació superior a 300.506,05 €, el contractista haurà de presentar certificació que acrediti que té concertada una assegurança per respondre dels danys que es puguin produir a tercers per un import no inferior a 120.202,42 €.

L'Administració podrà procedir a la suspensió del pagament de les certificacions mentre el contractista no acrediti el compliment d'aquesta estipulació, sense que el període de suspensió sigui computable a efectes d'indemnització per retard en el pagament de certificacions.

1.12 CONSERVACIÓ DEL MEDI AMBIENT

El contractista, tant en els treballs que realitzi dins dels límits de l'obra com fora d'aquests, ha d'adoptar les mesures necessàries perquè les afeccions al medi ambient siguin nul·les, o en tot cas, les previstes en la documentació ambiental pertinent. Per aquest darrer propòsit, s'associarien les mesures correctores o compensatòries que ja haurien estat indicades en projecte.

El Contractista realitzarà el seu Pla de Medi Ambient (PMA), d'acord amb les prescripcions recollides a l'annex Estudi Ambiental del projecte. Aquest Pla de Medi Ambient l'haurà de supervisar el Responsable de la Vigilància Ambiental i l'haurà d'aprovar la Direcció d'obra abans de l'inici de les obres.

El contractista és responsable de la guarda i custòdia de l'arbrat de la zona objecte del projecte d'urbanització, fins a l'extinció del contracte. Sense la prèvia autorització del director de l'obra el contractista no podrà realitzar cap tala d'arbres i, sempre que així es consideri en projecte, es procedirà a la protecció dels mateixos mitjançant els dispositius especificats.

El contractista serà responsable únic de les agressions que, en els sentits abans apuntats, i altres difícilment identificables en aquest moment, produeixi al medi ambient, havent de canviar els mitjans i mètodes utilitzats i reparar els danys causats, tot seguint les ordres de la direcció d'obra o dels organismes institucionals competents en la matèria.

1.13 OBRA DEFECTUOSA

Quan la contracta hagi efectuat qualsevol element de l'obra que no s'ajusti a aquest Plec de Condicions, la direcció tècnica de les obres podrà acceptar-lo o rebutjar-lo. En el primer cas, aquesta fixarà el preu que cregui just, d'acord amb les diferències que hi haguessin, i el contractista estarà obligat a acceptar aquesta valoració. En cas que no s'hi conformi, desfarà i reconstruirà, a càrrec seu, tota la part mal executada, d'acord amb les condicions que fixi la direcció tècnica de les obres, sense que això signifiqui motiu de pròrroga en cas d'execució.

1.14 REPLANTEIG DE LES OBRES

El contractista realitzarà tots els replantejaments parcials que siguin necessaris per a la correcta execució de les obres, els quals han de ser aprovats per la direcció de l'obra. També haurà de materialitzar, sobre el terreny, tots els punts de detall que la direcció consideri necessaris per a l'acabament exacte, en planta i perfil, de les diferents unitats. Tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per a aquests treballs aniran a càrrec del contractista.

1.15 SENYALITZACIÓ DE LES OBRES

El contractista està obligat a instal·lar a càrrec seu els senyals que calguin per indicar l'accés a l'obra, la circulació a la zona que ocupen els treballs i els punts de possible perill a causa de l'obra, tant a l'esmentada zona com als límits i rodalies, així com també a complir les ordres a les quals fa referència la clàusula 23 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

Així mateix, en el termini de vuit dies hàbils, posteriors a l'inici de les obres, el contractista estarà obligat a instal·lar, a càrrec seu, un cartell anunciador de les obres, d'acord amb els normalitzats per la Generalitat de Catalunya. A tals efectes, la direcció facultativa aportarà al contractista les característiques del cartell, així com la situació on s'haurà d'instal·lar.

1.16 MATERIALS

A més del que es disposa a les clàusules 15, 34, 35, 36 i 37 del Plec de Clàusules Administratives Generals, caldrà observar les prescripcions següents:

Si les procedències dels materials fossin fixades als documents contractuals, el contractista haurà d'utilitzar, obligatòriament, les esmentades procedències, llevat autorització explícita del director d'obra. Si fos prescindible, a judici de l'Administració, canviar aquell origen o procedència, hom es regirà pel que es disposa a la clàusula 60 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

Sempre que sigui possible, i si així ho determinen les anàlisis qualitatives corresponents i ho aprova la Direcció d'Obra, es fomentarà l'ús de materials procedents de la pròpia obra, com ara els provinents de demolició per a rebliments, subbases en vialitat, etc.

Si per complir les prescripcions del present Plec es rebutgen materials procedents de l'esplanació, préstecs i pedreres, que figuren com a utilitzables només als documents informatius, el contractista tindrà l'obligació d'aportar altres materials, que compleixin les prescripcions, sense que per això tingui dret a un nou preu unitari.

El contractista obtindrà, a càrrec seu, l'autorització per a l'ús de préstecs, i aniran també a càrrec seu totes les despeses, cànons, indemnitzacions, etc., que es presentin, així com els cànons i despeses per a la deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat.

El contractista notificarà a la direcció de l'obra, amb la suficient antelació, les procedències dels materials que es proposa utilitzar, i aportarà les mostres i les dades necessàries, tant pel que fa a la quantitat com a la qualitat.

Abans de la col·locació de qualsevol material, el contractista presentarà, a sol·licitud del director de l'obra, els catàlegs, cartes, mostres, certificats d'homologació estesos per una entitat oficial i certificats de garantia i de colada dels materials que s'han d'utilitzar a l'obra.

En cap cas podran ser arreplegats ni utilitzats a l'obra materials, la procedència dels quals no hagi estat aprovada pel director de les obres.

1.17 DESVIAMENTS PROVISIONALS

El contractista executarà o condicionarà, en el moment oportú, les carreteres, camins i accessos provisionals per als desviaments que imposin les obres, amb relació al trànsit general i als accessos dels confrontants, d'acord amb el que es defineix al projecte o amb les instruccions que rebi de la direcció.

Els materials i les unitats d'obra, que comportin les obres provisionals, compliran totes les prescripcions del present Plec, com si fossin obres definitives.

Aquestes obres seran d'abonament, llevat que en el Plec de Condicions Tècniques Particulars es digui expressament el contrari, és a dir, amb càrrec a les partides alçades que per tal motiu figurin al pressupost o, en cas que no hi siguin, valorades segons els preus de contracte.

Si aquests desviaments no fossin estrictament necessaris per a l'execució normal de les obres, a criteri de la direcció, no seran d'abonament i, en aquest cas, si li convé al contractista facilitarà o accelerarà l'execució de les obres.

Tampoc seran d'abonament els camins d'obra, com ara accessos, pujades, ponts provisionals, etc., necessaris per a la circulació interior de l'obra, per a transport dels materials, per a accessos i circulació del personal de l'Administració, o per a visites d'obra. Malgrat tot, el contractista haurà de mantenir els esmentats camins d'obra i accessos en bones condicions de circulació.

La conservació, durant el termini d'utilització d'aquestes obres provisionals, serà a càrrec del contractista.

1.18 ABOCADORS

Llevat manifestació expressa contrària al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, la localització d'abocadors, així com les despeses que comporti llur utilització, seran a càrrec del contractista, així com els cànons i despeses per a la deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat.

S'haurà de realitzar un pla específic d'abocadors, on es recolliran tots els abocadors a emprar a l'obra, existents o aquells de terres inerts que es pretengui crear.

Sempre que sigui possible, s'intentarà que el balanç de terres dins de la pròpia obra (d'entrada i de sortida) s'aproximi a zero, afavorint la utilització de les terres sobrants (si així ho determina el resultat de les anàlisis qualitatives d'aquestes per a l'ús que es destina i quan la Direcció d'obra doni la seva conformitat).

Així mateix, el contractista es responsabilitzarà de complir la resta de normativa vigent en matèria de medi ambient.

Ni el fet que la distància als abocadors autoritzats sigui més gran que la que es preveu a la hipòtesi feta en la justificació del preu unitari, que s'inclou als annexos de la memòria, ni l'omissió en l'esmentada justificació de l'operació de transport als abocadors, seran causa suficient per al·legar modificació del preu unitari, que apareix al quadre de preus, o dir que la unitat d'obra corresponent no inclou la dita operació de transport a l'abocador, sempre que als documents contractuals es fixi que la unitat sí que la inclou.

Si als amidaments i documents informatius del projecte es contempla que el material obtingut de l'excavació de l'esplanació, fonaments o rases, s'ha d'utilitzar per a terraplè, replens, etc., i la direcció d'obra rebutja aquest material perquè no compleix les condicions del present plec, o bé existeixen residus o material de possible toxicitat, el contractista haurà de transportar-lo a abocadors autoritzats sense dret a cap abonament complementari a la corresponent excavació, ni a incrementar el preu del contracte per haver emprat majors quantitats de material procedent de préstecs.

En cas que vagin a l'abocador, el contractista es responsabilitzarà del compliment de les disposicions vigents que facin relació al transport i abocament de materials, autoritzacions, permisos necessaris i canons, així com els cànons i despeses per a la deposició controlada al gestor de residus o centre de reciclatge autoritzat.

Així mateix, el contractista es responsabilitzarà de donar compliment a la normativa vigent en matèria de medi ambient.

El director de les obres podrà autoritzar abocaments de terres a l'interior d'àrees parcel·lades, zones verdes i d'equipament, amb la condició que els productes abocats siguin expressament autoritzats per la direcció i estesos i compactats correctament. Les despeses de l'esmentada extensió i compactació dels materials seran a càrrec del contractista, ja que es consideren incloses als preus unitaris. D'altra banda, no es podrà extreure cap tipus de material de les àrees esmentades al paràgraf anterior, sense l'autorització expressa del director de l'obra.

La destinació i ús de qualsevol material que s'extregui de l'obra la determinarà la direcció tècnica de l'obra. En cas que es faci sense la seva autorització, serà a càrrec del contractista la reposició del material extret.

1.19 PRÉSTECS

Llevat manifestació expressa contrària al Plec de Condicions Tècniques Particulars, la localització de préstecs (existents o de nova creació), així com les despeses que comporti llur utilització, seran a càrrec del contractista.

Els préstecs existents que es preveu emprar han d'estar convenientment legalitzats. La documentació relativa a la seva legalització ha de ser entregada a la Direcció d'obra, per tal que aquesta l'adjunti a l'informe ambiental d'obra abans d'iniciar l'ús de préstec.

1.20 EXPROPIACIONS, SERVITUDS, SERVEIS I ELEMENTS AFECTATS

Amb relació a les servituds existents, hom es regirà pel que s'estipula a la clàusula 20 del Plec de Clàusules Administratives Generals. A tal efecte, també es consideraran servituds relacionades amb el Plec de Prescripcions aquelles que apareguin definides als plànols del projecte.

Els objectes afectats seran traslladats o retirats per les companyies i organismes corresponents. Malgrat tot, el contractista tindrà l'obligació de realitzar els treballs necessaris per a la localització, protecció o desviament, en tot cas, dels serveis afectats de poca importància, que la direcció consideri convenient per a la millora del desenvolupament de les obres, si bé aquests treballs li seran abonats,

bé amb càrrec a les partides alçades existents a l'efecte del pressupost o per unitats d'obra, amb aplicació dels preus del quadre núm. 1. En llur defecte, hom es regirà pel que s'estableix a la clàusula 60 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

Tots aquells elements existents ja siguin edificacions, espècies vegetals en general o altres elements que s'hagin de conservar, es protegiran convenientment, per tal d'assegurar la seva permanència fins a l'extinció del contracte. A tals efectes, i seguint les instruccions del director de l'obra, se senyalaran i delimitaran sobre el terreny abans d'iniciar-se les obres.

Els que es malmetin per motius imputables al contractista, aquest els reposarà al seu càrrec. L'element reposat haurà de tenir les mateixes característiques que l'existent abans de malmetre'l.

Quan sigui necessari executar determinades unitats d'obra, en presència de servituds de qualsevol tipus, o de serveis existents que sigui necessari respectar, o quan s'escaigui l'execució simultània de les obres i la substitució o reposició de serveis afectats, el contractista estarà obligat a emprar els mitjans adequats per a la realització dels treballs amb el màxim de cura, de manera que s'eviti una possible interferència i risc de qualsevol tipus.

El contractista sol·licitarà a les diferents entitats subministradores o propietaris de serveis, plànols de definició de la posició dels esmentats serveis, i localitzarà i descobrirà les canonades de serveis soterrats mitjançant treballs d'execució manual. Les despeses originades o les disminucions de rendiment originades es consideraran als preus unitaris i no podran ser objecte de reclamació.

Si com a conseqüència de tot l'anterior s'han d'efectuar manualment o mecànicament alguns treballs o s'han de reparar instal·lacions afectades, el cost corresponent serà íntegrament a càrrec del contractista.

1.21 COL·LOCACIÓ DE SERVEIS

Es recorda al contractista que està totalment prohibit col·locar qualsevol tipus de servei dins l'espai parcel·lat, amb l'excepció de les corresponents connexions de desguàs del clavegueram, armaris de BT (DSPD) i telèfons.

L'existència d'un servei dins l'espai parcel·lat es considerarà un vici ocult i, conseqüentment, el contractista haurà de procedir a la seva reparació amb responsabilitat durant el termini de 15 anys, d'acord amb l'article 219 de la Llei 30/07, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

1.22 EXISTÈNCIA DE TRÀNSIT DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

L'existència de determinats vials, que s'hagin de mantenir en servei durant l'execució de les obres, no serà motiu de reclamació econòmica per part del contractista.

El contractista programarà l'execució de les obres de manera que les interferències siguin mínimes i, si s'escau, construirà els desviaments provisionals que siguin necessaris dotant-los de la senyalització corresponent, sense que això sigui motiu d'increment del preu del contracte. En cas que siguin necessaris desviaments provisionals, el contractista prendrà totes les mesures necessàries per garantir la seguretat de tots els que hi circulin.

Les despeses ocasionades pels anteriors conceptes i per la conservació dels vials de servei esmentats, es consideraran incloses als preus de contracte, i en cap moment podran ser objecte de reclamació. En cas que l'anterior impliqui la necessitat d'executar determinades parts de les obres per fases, aquestes seran definides per la direcció de les obres, i el possible cost addicional es considerarà inclòs als preus unitaris, com en l'apartat anterior.

1.23 INTERFERÈNCIA AMB ALTRES CONTRACTISTES

El contractista programarà els treballs de manera que, durant el període d'execució de les obres, sigui possible realitzar treballs de jardineria, edificació en espais parcel·lats, obres complementàries, com ara l'execució de xarxes elèctriques, telefòniques, o altres treballs. En aquest cas, el contractista complirà les ordres de la direcció de l'obra, referents a l'execució de les obres, per a les fases que marqui la direcció de les obres, a fi de delimitar zones amb determinades unitats d'obra totalment acabades i d'endegar els treballs complementaris esmentats.

Les possibles despeses motivades per eventuals paralitzacions o increments de cost, deguts a l'esmentada execució per fases, es consideraran incloses als preus de contracte, i no podran ser, en cap moment, objecte de reclamació.

1.24 DESVIAMENT DE SERVEIS

Abans de començar les excavacions, el contractista, tot basant-se en els plànols i dades de què disposi, o mitjançant el reconeixement sobre el terreny dels possibles serveis existents, si és factible, haurà d'estudiar i replantejar sobre el terreny els serveis i instal·lacions afectades, considerar la millor manera d'executar els treballs per no fer-los malbé i assenyalar aquells que, en darrer lloc, consideri que cal modificar.

Si el director de l'obra està conforme, sol·licitarà de l'empresa i organismes corresponents la modificació d'aquestes instal·lacions. Aquestes operacions s'abonaran segons el que s'especifiqui al quadre de preus núm. 1.

L'empresa adjudicatària de les obres de desviament de qualsevol servei existent no tindrà dret a cap indemnització pel retard per dificultats en l'execució de les dites obres, en cas que la direcció d'obra consideri necessària l'adjudicació a una altra empresa. En qualsevol cas, l'empresa contractista principal no tindrà dret a cap tipus d'indemnització.

1.25 RECEPCIÓ D'OBRA I TERMINI DE GARANTIA

Neteja final de les obres

El contractista procedirà, a càrrec seu, una vegada acabada l'obra, i abans de la seva recepció, a la neteja general de l'obra, retirarà els materials sobrants o rebutjats, runes, obres auxiliars, instal·lacions, magatzems, edificis que segons la direcció d'obra no s'hagin de conservar durant el termini de garantia i, en general, s'haurà de deixar l'obra executada en perfecte estat de policia.

Restauració de les àrees emprades per ala ubicació de les instal·lacions auxiliars

El contractista procedirà, a càrrec seu, una vegada acabada l'obra, i abans de la seva recepció, a la restauració de les àrees que hagin estat emprades per a la ubicació de les instal·lacions auxiliars de l'obra (incloent les àrees d'aplec de materials i terres) i, sempre que aquestes àrees quedin fora de l'àmbit d'actuació, es restituirà l'ús original del sòl.

Restauració dels abocadors i préstecs de nova creació

El contractista procedirà, a càrrec seu, una vegada acabada l'obra, i abans de la seva recepció, a la restauració de les àrees que hagin estat emprades per abocar o extreure terres i, sempre que aquestes àrees quedin fora de l'àmbit d'actuació, es restituirà l'ús original del sòl.

Recepció de les obres

Un cop finalitzades les obres i abans de procedir a la seva recepció, la direcció tècnica de les obres practicarà un reconeixement exhaustiu en presència del contractista. Si les obres es trobessin en estat de ser admeses s'iniciaran els tràmits per a la seva recepció. Quan les obres no estiguin en estat de ser rebudes es farà constar i es donaran al contractista les instruccions oportunes per arranjar els desperfectes observats, tot fixant-se un termini per a esmenar-los, acabat el qual la direcció tècnica efectuarà un nou reconeixement i, en el cas que els arranjaments s'hagin efectuat correctament, s'iniciaran els tràmits per a la seva recepció.

Abans de la recepció, i d'acord amb el que s'especifica al punt 1.8 d'aquest Plec, el contractista aportarà a la direcció tècnica tota la documentació necessària sobre els serveis realment executats.

Així mateix i previ a la recepció, el contractista aportarà a la direcció facultativa les actes de recepció signades, per les diferents companyies, de tots els serveis: aigua, telèfon, gas i mitjana i baixa tensió, i pel que fa a la legalització de la instal·lació d'enllumenat, reg en baixa tensió i qualsevol altre tipus d'instal·lació elèctrica, haurà d'aportar tota la documentació necessària (projectes, visats, butlletins, actes d'inspecció i control, certificat d'instal·lació, contracte de manteniment, carpeta de baixa tensió i els diferents impresos), d'acord amb la normativa vigent. També disposarà tot el necessari per fer totes les proves de recepció que demani la Direcció d'obra, encara que no estiguin expressament definides en aquest plec, tant de dia com de nit, inclòs aportant un grup electrogen en el cas de que no hi hagi corrent elèctric a l'obra.

En cas de recepcions parcials, es regirà pel que disposa l'article 218.5 de la Llei 30/07, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

Termini de garantia

El termini de garantia de l'obra serà de dos (2) anys, comptat a partir de la signatura de l'acta de recepció, llevat que en el Plec de Condicions Tècniques Particulars, o en el contracte, es modifiqui expressament aquest termini.

Aquest termini s'estendrà a totes les obres executades sota el mateix contracte (obra principal, abalisament, senyalització i barreres, plantacions, enllumenat, instal·lacions elèctriques, edificacions, obres auxiliars, etc.).

En el cas de l'enllumenat serà imprescindible l'aportació d'un contracte de manteniment signat amb 3 originals (un per a l'EIC, un per a la propietat i un pel mateix instal·lador).

En cas que l'obra s'arruïni, un cop exhaurit el termini de garantia, per vicis ocults de la construcció, degut a l'incompliment del contracte per part del contractista, aquest respondrà dels danys i

perjudicis durant el termini de 15 anys a comptar des de la recepció, d'acord amb l'article 219 de la Llei 30/07, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

1.26 CONSERVACIÓ DE LES OBRES

La conservació de l'obra són els treballs de neteja, acabats, entreteniments, reparació i tots aquells treballs que siguin necessaris per a mantenir les obres en perfecte estat de funcionament i policia. L'esmentada conservació s'estén a totes les obres executades sobre el mateix contracte (obra principal, abalisament, senyalització i barreres, plantacions, sembres, hidrosembres, enllumenat, instal·lacions elèctriques, edificacions, obres auxiliars, etc.).

A més del que es prescriu al present article, hom es regirà pel que es disposa a la clàusula 22 del Plec de Clàusules Administratives Generals.

El present article serà d'aplicació des de l'ordre d'endegament de les obres fins a la seva recepció. Totes les despeses originades per aquest concepte seran a compte del contractista.

També serà a càrrec del contractista la reposició d'elements que s'hagin deteriorat o que hagin estat objecte de robatori. El contractista haurà de tenir en compte, al càlcul de les seves previsions econòmiques, les despeses corresponents a les dites reposicions o a les assegurances que siguin convenients.

1.27 CERTIFICACIÓ FINAL D'OBRA I LIQUIDACIÓ

Dins del termini de tres mesos comptats a partir de la recepció de les obres, l'òrgan de contractació haurà d'aprovar la certificació final de les obres executades, que serà abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte.

Dins del termini de quinze dies anteriors al compliment del termini de garantia, el director facultatiu de l'obra, d'ofici o a instància del contractista, redactarà un informe sobre l'estat de les obres. Si aquest és favorable, el contractista quedarà rellevat de tota responsabilitat, excepte vicis ocults, procedint-se a la devolució o cancel·lació de la garantia, a la liquidació del contracte i, si s'escau, al pagament de les obligacions pendents que haurà d'efectuar-se en el termini de seixanta dies.

1.28 PREUS UNITARIS

El preu unitari, que apareix en lletres al quadre de preus núm. 1, serà el que s'aplicarà als mesuraments per a obtenir l'import d'execució material de cada unitat d'obra.

Complementàriament al que es prescriu a la clàusula 51 del Plec de Clàusules Administratives Generals, els preus unitaris que figuren al quadre de preus núm. 1 inclouen sempre, llevat prescripció expressa en contra del document contractual el següent: subministrament (inclòs drets de patent, cànon d'extracció, etc.), transport, amàs, manipulació i utilització de tots els materials usats a l'execució de la corresponent unitat d'obra; les despeses de mà d'obra, maquinària, mitjans auxiliars, ferramentes, instal·lacions, normalment o incidentalment, necessàries per acabar la unitat corresponent, i els costos indirectes.

La descomposició dels preus unitaris que figura al quadre de preus núm. 2 és d'aplicació exclusiva a les unitats d'obra incompletes; el contractista no podrà reclamar modificació dels preus en lletra del quadre núm. 1 per a les unitats totalment executades, per errades i omissions a la descomposició que figura al quadre núm. 2 A l'encapçalament d'ambdós quadres de preus figura una advertència a aquest efecte.

Fins i tot a la justificació del preu unitari que apareix al corresponent annex a la memòria, s'utilitzen hipòtesis no coincidents amb la forma real d'executar les obres: jornals i mà d'obra necessària; quantitat, tipus i cost horari de maquinària; preu i tipus de materials bàsics; procedència o distàncies de transport, nombre i tipus d'operacions necessàries per a completar la unitat d'obra; dosificació, quantitat de materials, proporció de diferents components o diferents preus auxiliars, etc. Els esmentats costos no podran argüir-se com a base per a la modificació del corresponent preu unitari, ja que els costos s'han fixat per a justificar l'import del preu unitari, i estan continguts en un document formalment informatiu.

La descripció de les operacions i materials necessaris per a executar cada unitat d'obra, que figura als corresponents articles del present plec, no és exhaustiva sinó enunciativa, per a la millor comprensió dels conceptes que comprèn la unitat d'obra. Per això, les operacions o materials no relacionats, però necessaris per a executar la unitat d'obra en la seva totalitat, formen part de la unitat i, conseqüentment, es consideren inclosos al preu unitari corresponent.

1.29 PARTIDES ALÇADES

Les partides que figuren com a "pagament íntegre" a les Condicions Tècniques Particulars, als quadres de preus o als pressupostos parcials o generals, es pagaran íntegrament al contractista, un cop realitzats els treballs als quals corresponen.

Les partides alçades “per justificar” es pagaran d’acord amb el que s’estipula a la clàusula 52 del Plec de Clàusules Administratives Generals; es justificaran a partir del quadre núm. 1 i, si de cas hi manca, a partir dels preus unitaris de la justificació de preus.

En cas d’abonament “segons factura”, el contractista tindrà en compte, al càlcul de la seva oferta econòmica, les despeses corresponents a pagaments per administració, ja que s’abonarà únicament l’import de les factures.

1.30 ABONAMENT D’UNITATS D’OBRA

Els conceptes mesurats per a totes les unitats d’obra, i la manera d’abonar-los d’acord amb el quadre de preus núm. 1, s’entendrà que es refereixen a unitats d’obra totalment acabades.

Al càlcul de la proposició econòmica s’haurà de tenir en compte que qualsevol material o treball necessari per al correcte acabament de la unitat d’obra, o per assegurar el perfecte funcionament de la unitat executada amb relació a la resta d’obra realitzada, es considerarà inclòs als preus unitaris del contracte i no podrà ser objecte de sobrepreu.

L’omissió ocasional dels esmentats elements als documents del projecte no podrà ser objecte de reclamació, ni de preu contradictori, perquè es consideren expressament inclosos als preus del contracte.

Els materials i operacions esmentats són els que es consideren necessaris i d’obligat compliment a la normativa relacionada a l’apartat 1.32.

1.31 REVISIÓ DE PREUS

D’acord amb l’article 103 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l’ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, no procedeix la inclusió en el Plec de Clàusules Administratives Particulars de l’obra de referència cap clàusula de revisió de preus, per no excedir el termini d’execució de les obres de vint-i-quatre (24) mesos..

1.32 DISPOSICIONS APLICABLES

A més de les disposicions esmentades explícitament als articles del present Plec, seran d’aplicació les disposicions següents:

- Llei 30/07, de 30 d’octubre, de Contractes del Sector Públic (en vigor des de 30/04/2008).
- Capítol IV del Títol V del Llibre II, comprensiu dels articles 253 a 260, ambdós inclosos del Text Refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques , aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny.
- Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/01, de 12 d’octubre, mentre no s’oposi al que estableix la LlCSP.
- Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d’Obres de l’Estat, aprovat per Decret 3854/70, de 31 de desembre, en tot allò que no s’oposi al que estableix la LlCSP.
- Plec de Clàusules Administratives Particulars que s’estableixin per a la contractació d’aquestes obres.
- Condicions Tècniques d’elements simples i compostos d’edificació, urbanització i enginyeria civil, Institut de la Construcció de Catalunya.
- Normes per a la redacció de Projectes d’Abastament d’Aigua i Sanejament de Poblacions, Direcció General d’Obres Hidràuliques del MOPU.
- NTE, Normes Tecnològiques de l’Edificació, en tot allò que no contradiguin les Exigències Bàsiques (EB) contingudes al Codi Tècnic de l’Edificació (CTE) aprovat per Reial Decret 314/2006, de 17 de març, text refós amb modificacions del RD 1371/2007, de 19 d’octubre, i correcció d’errates del BOE de 25 de gener de 2008.
- Normes UNE declarades de compliment obligatori per Ordres Ministerials de 5 de juliol de 1967 i d’11 de maig de 1971, Normes UNE esmentades als documents contractuals i, complementàriament, la resta de les Normes UNE vigents.
- Normes NLT del Laboratori de Transport i Mecànica del Sòl “José Luis Escario”, Normes DIN, ASTM i altres normes vigents a altres països, sempre que siguin esmentades a un document contractual.
- Decret 136/1960, de 4 de febrer de 1960, pel qual es convaliden les taxes dels laboratoris del Ministerio de Obras Públicas.

- Reial Decret 997/2002, de 27 de setembre, pel que s'aprova la norma de Construcció Sismorresistent: Part general i edificació (NCSE-02).
- Llei 10/1998, de 21 d'abril, de Residus, modificada per Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i d'ordre social.
- Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, de 20 de juliol, aprovat pel Reial Decret 833/1988 excepte els Articles 50,51 i 56, derogats per la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de Residus; així com el Reial Decret 952/1997, de 20 de juny, que modifica l'esmentat Reglament, en la mesura que no s'oposin a la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de Residus.
- Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.
- Llei 15/2003, de 13 de juny, de modificació de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.
- Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Reial Decret 1481/2001, de 27 de desembre, pel que es regula l'eliminació de residus mitjançant dipòsit a abocador; amb la modificació incorporada al RD 105/2008, d'1 de febrer.
- Decret 161/2001, de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, de procediments de gestió de residus.
- Decret 34/1996 de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
- Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
- Decret 1/1997, de 7 de gener de 1997, sobre la disposició del rebuig en dipòsits controlats.
- ORDRE de 6 de setembre de 1988, sobre prescripcions en el tractament i l'eliminació dels olis usats. DOGC núm. 1055, de 14 d'octubre de 1988.
- Llei 7/1993, de 30 de setembre, de Carreteres.
- Llei 6/2005, de 2 de juny, de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres.
- Norma 3.1-IC. Traçat, de la Instrucció de Carreteres, aprovada per l'Ordre Ministerial de 27 de desembre de 1999 i modificada parcialment per l'Ordre Ministerial de 13 de setembre de 2001.
- Norma 6.1 i 2-IC. Seccions de Ferms, de la Instrucció de Carreteres, aprovada per l'Ordre FOM/3460/2003, de 28 de novembre.
- "Seccions estructurals de ferms urbans en sectors de nova construcció", dels enginyers E. Alabern i C. Guilemany (1990).
- Plec de Condicions Tècniques Generals per a obres de carreteres i ponts de la Direcció General de Carreteres i Camins Veïnals (PG3/75), aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976 i per l'Ordre de 2 de juliol de 1976 per la que es dona efecte legal a la seva publicació, i les seves posteriors modificacions:
- O.C. 292/86 T. Asumpte: Marques vials (Maig 1986) (Derogada per l'O.C. 325/97 T).
- O.M. de 31-7-86 per la que s'aprova la instrucció de la Direcció General de Carreteres sobre seccions de ferms a autovies (Derogada per l'O.M. 23-5-89 que aprova la Instrucció 6.1 i 2-IC sobre seccions de ferm).
- O.C. 293/86 T Sobre lligants bituminosos (23-12-86).
- O.C. 294/87 T "Recomanacions sobre regs amb lligants hidrocarbonatats" (28-5-87). (Derogada per l'O.C. 5/2001).
- O.C. 295/87 T "Recomanacions sobre elements metàl·lics per a formigó armat o pretesat" (6-8-87).
- O.M. de 21-1-88. Oficialitza les modificacions realitzades per l'O.C. 293/86 T i per l'O.C. 295/87 T).
- O.C. 297/88 T "Recomanacions sobre estabilitzacions "in situ" i tractaments superficials amb lligants hidrocarbonatats" (29-3-88). (Derogada per l' O.C. 5/2001).

- O.C. 299/89 T "Recomanacions sobre mescles bituminoses en calent". (Derogada per l'O.C. 5/2001).
- O.M. de 8-5-89. Modifica parcialment articles referits a lligams bituminosos.
- O.M. de 28-9-89. Revisa l'article 104 (Desenvolupament i control de les obres).
- O.C. 311/90 C y E "Plecs de prescripcions tècniques i paviments de formigó vibrat" (23-3-90). (Derogada per l'O.C. 5/2001).
- O.C. 322/97 "Lligants bituminosos de reologia modificada i mescles bituminoses discontínues en calent per a capes de rodadura de petit espessor" (24-2-97). (Derogada per l'O.C. 5/2001).
- O.C. 325/97 T Sobre senyalització, abalisament i defensa de les carreteres referent als seus materials constituents (30-12-97).
- O.M. de 27-12-99. (BOE 22-1-00). Revisa, deroga i inclou diferents articles referits a lligants bituminosos i hidràulics.
- O.M. de 28-12-99 (BOE 28-1-00).. Revisa, deroga i inclou diferents articles referits a materials per a senyalització horitzontal i vertical. Oficialitza les modificacions realitzades per l'O.C. 325/97 T.
- O.C. 326/00 Sobre geotècnia vial en allò referent a materials per a la construcció d'explanacions i drenatges.
- O.C. 5/2001 Sobre regs auxiliars, mescles bituminoses i paviments de formigó (aquesta Ordre es va modificar molt lleugerament per la O.C. 5bis/02 i per la O.C. 10bis/02).
- Ordre FOM/475/2002, de 13 de febrer, per la que s'actualitzen determinats articles del Plecde Prescripcions Tècnicas Generales per a Obres de Carreteres i Ponts relatives a formigons i acers (BOE, de 6 de març).
- Ordre FOM/1382/2002, de 16 de maig. (Correcció d'errates BOE 26/11/02). Oficialitza les modificacions realitzades per la O.C. 326/00).
- O.C. 10/2002 Sobre capes estructurals de ferms (modificada lleugerament per la O.C. 10bis/02).
- Ordre FOM/891/2004, d'1 de març. (Correcció d'errates BOE 25/5/04). Oficialitza les modificacions realitzades per les O.C. 5/01 i O.C. 10/02).
- O.C. 21/2007 Sobre l'ús i especificacions que han de complir els lligants i mescles bituminoses que incorporin cautxú procedent de pneumàtics fora d'ús (NFU).
- Ordre FOM/3818/2007, de 10 de desembre per la que es dicten instruccions complementàries per a la utilització de d'elements auxiliars d'obra en la construcció de ponts de carretera. (BOE 27/12/07).

- Ordre Circular 8/01 amb la que s'inicia el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Conservació de Carreteres (PG-4), sobre reciclat de ferms.
- Instrucció sobre les accions a considerar al projecte de ponts de carreteres (IAP), aprovada per l'Ordre de 12 de febrer de 1998, modificada parcialment (derogats els apartats 3.2.4.2 "Accions sísmiques" i 4.1.2.b) "Situacions accidentals de sisme") pel RD 637/07, de 18 de maig, pel que s'aprova la Norma de Construcció Sismoresistent: Ponts (NCSP-07).
- Norma de Construcció Sismoresistent: Ponts (NCSP-07), aprovada per Reial Decret 637/07, de 18 de maig.
- Instrucció de Formigó Estructural (EHE), aprovat pel RD 1247/2008, de 18 de juliol.
- Instrucció per a la recepció de ciments (RC-03), aprovada pel RD 1797/2003, de 26 de desembre, i la correcció d'errades i errates en BOE núm. 63, de 13 de març de 2004.
- Codi Tècnic de l'Edificació (CTE) i les Exigències Bàsiques annexes, aprovat per RD 314/2006, de 17 de març, que deroga la NBE CT-79 "Condicions tèrmiques dels edificis", la NBE AE-88 "Accions en l'edificació", la NBE QB-90 "Cobertes amb materials bituminosos", la NBE FL-90 "Murs resistents de fàbrica de maons", la NBE-EA-95 "Estructures d'acer en edificació", NBE CPI-96 "Condicions de protecció contra incendis dels edificis" i les "Normes bàsiques per a les instal·lacions interiors de subministrament d'aigua" OM de 9 de desembre de 1975. Amb les correccions d'errors i errates publicats als BOE nº 254, de 23 d'octubre de 2007; BOE nº 304, de 20 de desembre de 2007; i BOE nº 22, de 25 de gener de 2008.

- Document bàsic «DB-HR Protecció davant el soroll» del Codi Tècnic de l'Edificació (CTE), aprovat per RD 1371/2007, de 19 d'octubre, que deroga el Plec General de Condicions per a la recepció de guixos i escaioles, a les obres de construcció (RY-85); el Plec de Condicions per a la recepció de maons ceràmics a les obres de construcció (RL-88); i el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a la recepció de blocs de formigó a les obres de construcció (RB-90).

- Instrucción H.A. per a estructures d'acer del Instituto Eduardo Torroja de Ciencias de la Construcción, en aquells punts no especificats al present Plec o a les Instruccions Oficials.

- Plec de condicions per a la fabricació, transport i muntatge de canonades de formigó de l'Associació Tècnica de Derivats del Ciment.

- Instrucció de l'Institut de Ciències de la Construcció Eduardo Torraja per a tubs de formigó armat o pretesat (setembre de 2007).

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades de sanejament de poblacions, aprovat per Ordre de 15 de setembre de 1986 (BOE n. 228, de 23 de setembre) i correcció d'errors BOE n. 51, de 28 de febrer de 1987.

- Instrucció 5.2-IC. Drenatge Superficial, de la Instrucció de Carreteres, aprovada per l'Ordre de 14 de maig de 1990.

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua, aprovat per Ordre 28/07/1974 (BOE n. 236 i n. 237) i modificacions Ordre 20/06/1975 i Ordre 23/12/1975.

- Plec de condicions facultatives generals per a obres d'abastament d'aigües, aprovat per OM de 7 de gener de 1978 i per a obres de sanejament, aprovat per OM de 23 d'agost de 1949.

- Reial Decret 140/2003, de 7 de febrer, pel que s'estableixen els criteris sanitaris de la qualitat de l'aigua de consum humà.

- Normes i Costums particulars de les companyies subministradores i de serveis afectats (aigua, electricitat, telèfon i gas).

- Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09, aprovat per Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, (BOE n. 68 de 19/3/2008) (entrada en vigor el 19 de setembre de 2008), que deroga el Decret 3151/1968, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió (efectes de la derogació des de 19 de setembre de 2010).

- Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació, aprovat per RD 3275 /82, de 12 de novembre.

- Instruccions Tècniques Complementàries del Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en centrals elèctriques, subestacions i centres de transformació, aprovades per Ordre de 6 de juliol de 1984 (BOE n. 183), complementades per Ordre de 18 de octubre de 1984 (BOE n. 256), actualitzades per Ordre de 27 de novembre de 1987 que actualiza actualitza les Instruccions Tècniques Complementàries MIE-RAT 13 y MIE-RAT 14 (BOE n. 291); Ordre de 23 de juny de 1988, que actualitza les Instruccions Tècniques Complementàries MIE-RAT 01, MIE-RAT 02, MIE-RAT 07, MIE-RAT 09, MIE-RAT 15, MIE-RAT 16, MIE-RAT 17, MIE-RAT 18 (BOE n. 160 i correcció d'error BOE n. 237 de 3/10/1988); Ordre de 16 d'abril de 1991, quemodifica el punto 3.6 de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-RAT 06 (BO n. 98); Ordre de 16 de maig de 1994, que adapta al progrés tècnic la Instrucció Tècnica Complementària MIE-RAT 02 (BOE n. 131); Ordre de 15 de desembre de 1995, que adapta al progrés tècnic la Instrucció Tècnica Complementària MIE-RAT 02 (BOE n. 5, de 5/1/1996); Ordre de 10 de març de 2000 que modifica les Instruccions Tècnicas Complementàries MIE-RAT 01, MIE-RAT 02, MIE-RAT 06, MIE-RAT 14, MIE-RAT 15, MIE-RAT 16, MIE-RAT 17, MIE-RAT 18 y MIE-RAT 19 (BOE n. 72 i correcció d'errors BOE n. 250 de 18/10/2000).

- Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i les seves Instruccions Tècniques complementàries BT 01 a BT 51, aprovades per Reial Decret 842/2002, de 2 d'agost (BOE de 18 de setembre de 2002).

- Instruccions interpretatives de les MI del Reglament Electrotècnic per a BT, publicades al DOGC.

- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC n. 3407), i el Decret 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el Reglament que la desenvolupa (DOGC n. 4378).

- Recomanacions sobre enllumenat de vies públiques CIE, publicació núm. 12.

- Reial Decret 2642/1985, de 18 de desembre, pel que es declara d'obligat compliment les especificacions tècniques dels canelobres metàl·lics (bàculs i columnes d'enllumenat exterior i senyalització de trànsit) i la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia, amb correcció d'errors al BOE n. 67, de 19 de març de 1986; modificació de l'Annex per Ordre d'11 de juliol de 1986; modificat pel Reial Decret 2698/1986, de 19 de desembre; derogat, en allò que fa referència a normes tècniques i homologació, pel Reial Decret 105/1988, de 12 de febrer; modificats els Articles 2, 4 Y 5, afegits dos nous Articles i renumerat l'article 6 com Article 8, pel Reial Decret 401/1989, de 14 d'abril; substituït l'Annex per Ordre de 16 de maig 1989; i derogat parcialment de tot ho coincident amb allò contingut a la Directiva 89/106/CEE per aquests productes.

- Reglament de Verificacions Elèctriques i Regularitat en el subministrament d'energia (Decret de 12 de maig de 1954).

- Reglament tècnic de distribució i utilització de combustibles gasosos i les seves instruccions tècniques complementàries ICG 01 a 11, aprovats pel Reial Decret 919/2006, de 28 de juliol.

- Reglament de xarxes i connexions de serveis de combustibles gasosos, aprovat per Ordre Ministerial de 18 de novembre de 1974, en tot allò que no s'oposa al . Reglament tècnic de distribució i utilització de combustibles gasosos i les seves instruccions tècniques complementàries ICG 01 a 11, aprovats pel Reial Decret 919/2006, de 28 de juliol.

- Ordre de 4 de juny de 1973 per la que s'adopten oficialment per a la Direcció d'Obres del Ministeri de la Vivenda el Plec de Condicions Tècniques de la Direcció General d'Arquitectura 1960 (BOE n. 141 a 147).

- Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març (BOE n. 304).

- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març. (BOE n. 306).

- Norma 8.1-IC. Senyalització vertical, de la Instrucció de Carreteres, aprovada per l'Ordre de 28 de desembre de 1999 (BOE n. 25 de 29/1/2000).

- Norma 8.2-IC. Marques vials, de la Instrucció de Carreteres, aprovada per l'Ordre de 16 de juliol de 1987 (BOE n. 185), correcció d'errors en BOE n. 233 de 29/9/1987.

- Norma 8.3-IC. Senyalització, abalisament, defensa, neteja i acabat d'obres fixes fora de poblat, aprovada per l'Ordre de 31 d'agost de 1987.

- Reglament General de Normes Bàsiques de Seguretat Minera, aprovat per Reial Decret 863/1985, de 2 d'abril; desenvolupat per Ordre de 2 d'octubre de 1985; correcció d'errors al BOE n. 302, de 18 de desembre 1985; i modificat l'Article 109 per Reial Decret 150/1996, de 2 de febrer.

- Instruccions Tècniques Complementàries del Reglament General de Normes Bàsiques de Seguretat Minera, aprovades per Ordre de 13 de setembre de 1985, determinades ITC dels capítols III i IV; Ordre de 2 d'octubre de 1985, ITC dels capítols V, VI i IX; Ordre de 3 de febrer 1986, ITC 12.0-01 i ITC 12.0-02; Ordre de 3 de juny de 1986, modifica l'ITC 06.0.07; Ordre de 22 de març de 1988, ITC dels capítols II, IV Y XIII; Ordre de 27 de març de 1990, ITC 04.7.05 del capítol IV; Ordre de 16 d'abril de 1990, ITC del capítol VII; Ordre de 16 d'octubre de 1991, ITC 07.1.04 del capítol VII (derogada por Ordre ITC/2585/2007, de 30 d'agost de 2007); Ordre de 19 d'abril de 1994, determinades ITC relatives als capítols IV i V; Ordre de 16 de juliol de 1998, ITC 12.0.04 del capítol XII (derogada per Ordre ITC/1683/2007, de 29 de maig); Ordre de 26 d'abril de 2000,.ITC 08.02.01 del capítol XII; Ordre ITC/1683/2007, de 29 de maig, ITC 09.0.02, 12.0.01 y 12.0.02; Ordre ITC/2585/2007, de 30 d'agost, ITC 2.0.02.

- Reglament d'explosius i Instruccions Tècniques Complementàries 1 a 25 incloses, aprovat per Reial Decret 230/1998, de 16 de febrer (BOE n. 61), correcció d'errors al BOE n. 157, de 2 de juliol de 1998; modificats determinats preceptes i les ITC 1, 18 i 20 i afegits els annexes I i II, per Reial Decret 277/2005, d'11 de març; substituïda ITC 10, per Ordre PRE/252/2006, de 6 de febrer; afegeix apartat 5 a l'ITC 25, per Ordre PRE/848/2006; afegeix apartat 3 a l'ITC 19 i substitueix les 8, 15 i 23, per Ordre PRE/174/2007, de 31 de gener.

- Reial Decret 1389/1997, de 5 de setembre, pel que s'aproven les disposicions mínimes destinades a protegir la seguretat i la salut dels treballadors a les activitats mineres.

- Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, modificats els articles 18, 19 i 22 i inclòs l'article 18 bis per Decret Legislatiu 6/1994, de 13 de juliol.

- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat i la nova redacció del Capítol 6 pel Decret 204/1999, de 27 de juliol amb correcció d'errades en el DOGC n. 3048, de 3 de gener de 2000.

- La legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que estigui vigent amb anterioritat a la data del contracte.

- En cas de contradicció o simple complementació de diverses normes, es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives.

1.33 DISPOSICIONS APLICABLES D'ÀMBIT MEDIAMBIENTAL

1.33.1 Legislació de disposició general

D'àmbit estatal:

- "Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental".

D'àmbit autonòmic:

- Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental.

- Decret 136/1999, de 18 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de desplegament de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'administració ambiental, i s'adapten els seus annexos.

- Decret 143/2003, de 10 de juny, de modificació del Decret 136/1999, pel qual s'aprova el desplegament de la llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'administració ambiental, i se n'adapten els annexos.

- Llei 4/2004, d'1 de juliol, reguladora del procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental al que estableix la Llei 3/1998, del 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental.

1.33.2 Legislació d'urbanisme i construcció sostenible

D'àmbit autonòmic:

- Directiva 20001/42/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny, relativa a l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes al medi ambient.

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.

- Real Decreto 1663/2000, de 29 de septiembre, para instalaciones fotovoltaiques.

D'àmbit autonòmic:

- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

1.33.3 Legislació de sòls i geologia

D'àmbit comunitari:

- Directiva 96/61/CE, del Consell de 24 de setembre, relativa a la prevenció i el control integrats de la contaminació.

D'àmbit estatal:

- Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.

- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el. que se establece la relación de actividades. potencialmente contaminantes del suelo y los estándares para la declaración de suelos contaminados.

D'àmbit autonòmic:

- Ordre de 6 de juny de 1988, de desplegament parcial del Decret 343/1983, de 15 de juliol, sobre normes de protecció del medi ambient d'aplicació a les activitats extractives.
- Llei 6/1993, de 5 de juliol, reguladora dels residus.
- Decret 396/2006, de 17 d'octubre, pel qual es regula la intervenció ambiental en el procediment de llicència urbanística per a millora de finques rústiques que s'efectuïn amb aportació de terres procedents d'obres de la construcció.

1.33.4 Legislació del cicle de l'aigua

D'àmbit comunitari:

- Directiva 96/61/CE, del Consell de 24 de setembre, relativa a la prevenció i el control integrats de la contaminació.
- Directiva 2006/11/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de febrer de 2006, relativa a la contaminació causada per determinades substàncies perilloses abocades en el medi aquàtic de la Comunitat.
- Directiva 2006/118/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre de 2006, relativa a la protecció de les aigües subterrànies contra la contaminació i el deteriorament.

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminares, I, IV, V, VI I VII de la ley 29/1985, de 2 de agosto, de aguas.
- Real Decreto 1315/1992, de 30 de octubre, por el que se modifica parcialmente el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, con el fin de incorporar a la legislación interna la Directiva del Consejo 80/68/CEE de 17 de diciembre de 1979, relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación causada por determinadas sustancias peligrosas.
- Real Decreto 2116/1998, de 2 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de desarrollo del Real Decreto-Ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales.
- Real Decreto 995/2000, de 2 de junio, por el que se fijan objetivos de calidad para determinadas substancias contaminantes y se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril.
- Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas.
- Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Real Decreto 606/2003, de 23 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los Títulos preliminar, I, IV, V, VI Y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de aguas.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Resolución de 10 de julio de 2006, de la Secretaria General para el Territorio y la Biodiversidad, por la cual se declaran las Zonas Sensibles en las Cuencas Hidrográficas Intercomunitarias.
- Real Decreto 1620/2007, de 7 de diciembre, por el que se establece el régimen jurídico de la reutilización de aguas depuradas.
- Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril.

D'àmbit autonòmic:

- Decret 328/1988, d'11 d'octubre, pel qual s'estableixen normes de protecció i addicionals en matèria de procediment en relació amb diversos aqüífers de Catalunya.
- Decret 83/1996, de 5 de març, sobre mesures de regularització d'abocaments d'aigües residuals.
- Resolució MAB/124/2002, d'11 de gener, per la qual es dona publicitat a la relació de les zones sensibles corresponents a les conques internes de Catalunya i de les zones sensibles per eutrofització potencial en les zones costaneres.
- Decret 130/2003, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis públics de Sanejament.
- Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya.
- Ordre MAH/122/2004, de 13 d'abril, per la qual s'aproven els models de declaració d'abocament.
- Decret 47/2005, de 22 de març, de modificació del decret 103/2000, de 6 de març, pel qual s'aprova el Reglament dels tributs gestionats per l'Agència Catalana de l'Aigua.

1.33.5 Legislació de contaminació atmosfèrica

D'àmbit comunitari:

- Directiva 96/62/CE, de 26 de setembre, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient.
- Directiva 1999/30/CE del Consell de 22 d'abril de 1999 relativa als valors límit de diòxid de sofre, diòxid de nitrogen y òxids de nitrogen, partícules i plom a l'aire ambient.
- Directiva 2000/69/CE del Parlament Europeu y del Consell, de 16 de novembre de 2000, sobre els valors límit per al el benzè i el monòxid de carboni a l'aire ambient.
- Directiva 2002/80/CE de la Comissió, de 3 d'octubre de 2002, per la qual s'adapta al progrés tècnic la Directiva 70/220/CEE del Consell relativa a les mesures que han d'adoptar-se contra la contaminació atmosfèrica causada per les emissions dels vehicles de motor.

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos.
- Real Decreto 1357/1998, de 26 de junio, por el que se modifica el artículo 2 del Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.
- Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Real Decreto 1073/2002, de 18 de octubre, sobre evaluación y gestión de la calidad del aire ambiente en relación con el dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, óxidos de nitrógeno, partículas, plomo, benceno y monóxido de carbono.
- Resolución de 11 de septiembre de 2003, de la Secretaría General de Medio Ambiente, por la que se dispone la publicación del Acuerdo de 25 de julio de 2003, del Consejo de Ministros, por el que se aprueba el Programa nacional de reducción progresiva de emisiones nacionales de dióxido de azufre (SO2), óxidos de nitrógeno (NOx), compuestos orgánicos volátiles (COV) y amoniaco (NH3).
- Real Decreto 509/2007, de 20 de abril, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.

D'àmbit autonòmic:

- Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.
- Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric.

- Llei 7/1989, de 5 de juny, de modificació parcial de la Llei de Protecció de l'Ambient Atmosfèric.
- Llei 6/1996, de 18 de juny, de modificació de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'Ambient Atmosfèric.
- Decret 398/1996, de 12 de desembre, regulador del sistema de plans graduals de reducció d'emissions a l'atmosfera.
- Llei 7/98, de 5 de juny que modifica la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'ambient atmosfèric.
- Decret 152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

1.33.6 Legislació de contaminació acústica

D'àmbit comunitari:

- Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos.
- Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Mesures per a la coordinació de la llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica amb les previsions del Real Decreto 1367/2007 de desenvolupament de la Ley 37/2003 del ruido.

D'àmbit autonòmic:

- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.

1.33.7 Legislació de contaminació lluminosa

D'àmbit autonòmic:

- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.
- Decret 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn.

1.33.8 Legislació de contaminació electromagnètica

D'àmbit comunitari:

- Recomanació del Consell, de 12 de juliol de 1999 relativa a l'exposició del públic en general a camps electromagnètics (0 Hz a 300 GHz).

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioeléctricas.
- Real Decreto 208/2005, de 25 de febrero, sobre aparatos eléctricos y electrónicos y de gestión de residuos.

1.33.9 Legislació de residus

D'àmbit comunitari:

- Directiva 2006/12/CE del Parlament Europeu y del Consell, de 5 de abril de 2006, relativa als residus.

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, por el que se aprueba el reglamento para la ejecución de la ley 2071986, básica de residuos tóxicos y peligrosos.
- Real Decreto 1406/1989, de 10 de noviembre, por el que se impone limitaciones a la comercialización y uso de ciertas sustancias y preparados peligrosos.
- Orden de 28 de febrero de 1989 (Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo), sobre gestión de. aceites usados.
- Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento para la ejecución de la ley 20/1996, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado mediante Real Decreto 833/1998 de 20 de julio.
- Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.
- Orden de 7 de diciembre de 2001 modificando el Real DL 1406/1989, sobre limitaciones en el uso de ciertas substancias peligrosas.
- Real Decreto 1481/2001, de 27 de. diciembre, por el que se regula la eliminación. de residuos mediante depósito en vertedero.
- Orden 304/MAM/2002, de 8 de febrero, por el que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

D'àmbit autonòmic:

- Ordre de 6 de setembre de 1988, sobre prescripcions en el tractament i eliminació dels olis usats.
- Decret Legislatiu 2/1991, de 26 de setembre, pel qual s'aprova la refosa de textos legals vigents en matèria de residus industrials.
- Llei 6/1993, de 5 de juliol, reguladora dels residus.
- Decret 115/1994, de 6 d'abril, reguladora del Registre General de Gestors de Residus.
- Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
- Decret 1/1997, de 7 de gener, sobre la disposició del rebuig dels residus en dipòsits controlats.
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre Procediments de Gestió de Residus.
- Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
- Decret 161/2001, de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Decret 219/2001, d'1 d'agost, pel qual es deroga la disposició addicional tercera del Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus
- Llei 15/2003, de 13 de juny, de modificació de la Llei 6/1993, de 5 de juliol, reguladora dels residus.
- Llei 9/2008, del 10 de juliol, de modificació de la Llei 6/1993, del 15 de juliol, reguladora dels residus
- Llei 8/2008, del 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus.

1.33.10 Legislació de patrimoni cultural

D'àmbit estatal:

- Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.
- Real Decreto 111/1986, de 10 de enero, de desarrollo parcial de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.
- Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.

D'àmbit autonòmic:

- Llei 9/1993, de 30 de setembre, de patrimoni cultural català.
- Decret 78/2002, de 5 de maç, del Reglament de Protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

1.33.11 Legislació de medi natural, vegetació

D'àmbit comunitari:

- Directiva 92/43/CEE, de 21 de maig, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i la fauna i flora (Directiva Hàbitats).

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establece medidas para contribuir a Garantizar la Biodiversidad mediante la Conservación de los Hábitats naturales y de la Fauna y Flora silvestres.
- Real Decreto 439/1990, de 30 de marzo, por el que se regula el catálogo nacional de especies amenazadas.
- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

D'àmbit autonòmic:

- ORDRE de 5 de novembre de 1984 sobre protecció de plantes de la flora autòctona amenaçada a Catalunya.
- Llei 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals, modificada pel D. Leg. 11/1994, de 26 de juliol, de la Generalitat de Catalunya.
- Decret 120/1989, de 17 d'abril, sobre declaració d'arbredes monumentals, d'interès comarcal i d'interès local.
- Decret 328/1992, de 14 de desembre, del Pla d'espais naturals, de la Generalitat de Catalunya.
- Decret 64/1995 de 7 de març de prevenció d'incendis forestals. Generalitat de Catalunya.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres, de la Generalitat de Catalunya.
- Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural
- Ordre MAH/228/2005, de 2 de maig, de declaració d'arbres monumentals i d'actualització de l'inventari dels arbres i arbredes declarats d'interès comarcal i local.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Llei 12/2006, del 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1988 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental.
- ACORD GOV/112/2006, de 5 de setembre, pel qual es designen zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) i s'aprova la proposta de llocs d'importància comunitària (LIC).
- Resolució AAR/2999/2007, de 28 de setembre, per la qual es prohibeix la plantació en espais públics d'espècies susceptibles al foc bacterià (Erwinia amylovora).

1.33.12 Legislació de medi natural, fauna

D'àmbit comunitari:

- Directiva 79/409/CEE del Consell, de 2 d'abril, relativa a la conservació de les aus silvestres.
- Directiva 92/43/CEE, de 21 de maig, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i la fauna i flora (Directiva Hàbitats).
- Directiva 94/24/CEE del Consell, de 8 de juny de 1994 per la que es modifica l'annex II de la DIRECTIVA 79/409/CEE, relativa a la conservació de les aus silvestres.
- Acord GOV/112/2006, de 5 de setembre, pel qual es designen zones d'especial protecció per a les aus (ZEPA) i s'aprova la proposta de llocs d'importància comunitària (LIC).

D'àmbit estatal:

- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establece medidas para contribuir a Garantizar la Biodiversidad mediante la Conservación de los Hábitats naturales y de la Fauna y Flora silvestres.
- Real Decreto 439/1990, de 30 de marzo, por el que se regula el catálogo nacional de especies amenazadas.
- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

D'àmbit autonòmic:

- ORDRE, de 23 de novembre de 1994, per la qual s'amplia la relació d'espècies protegides a Catalunya.
- ORDRE, de 10 d'abril de 1997, per la qual s'amplia la relació d'espècies protegides a Catalunya.
- LLEI 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals.
- Llei 12/2006, del 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1988 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental.

1.33.13 Legislació de mobilitat

D'àmbit autonòmic:

- Text refós de la Llei d'Urbanisme Decret Legislatiu 1/2010.
- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.
- Llei 9/2003, de 13 de juny de mobilitat.
- Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- Decret 135/1995 codi d'accessibilitat de Catalunya.

2. SIGNATURES

Barcelona, gener de 2026

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza
SBS Simón i Blanco S.L.

Maria Blanco Bargalló
SBS Simón i Blanco S.L.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

A MÀ D'OBRA

A0 MÀ D'OBRA EMPRESARIAL

A01 Elemento no encontrado

A014 MA D'OBRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

A0140000.

Plec de condicions

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

C MÀQUINARIA

C1 MAQUINÀRIA

C15 MAQUINÀRIA PER A TRANSPORTS I ELEVACIÓ

C150 Elemento no encontrado

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

C1503500.

Plec de condicions

B MATERIALS I COMPOSTOS

B0 MATERIALS BÀSICS

B01 LÍQUIDS

B011- AIGUA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B011-05ME.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Aigües utilitzades per algun dels usos següents:
- Confecció de formigó
- Confecció de morter
- Confecció de pasta de guix
- Reg de plantacions
- Conglomerats de grava-ciment, terra-ciment, grava-emulsió, etc.
- Humectació de bases o subbases
- Humectació de peces ceràmiques, de ciment, etc.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Poden ser utilitzades les aigües potables i les sancionades com a acceptables per la pràctica. Es poden utilitzar aigües de mar o salines anàlogues per a la confecció o curat de formigons sense armadura. Per a la confecció de formigó armat o pretesat es prohibeix l'ús d'aquestes aigües, tret del cas que es facin estudis especials.
Es podrà utilitzar aigua reciclada provinent del rentat dels camions formigonera a la pròpia central de formigó, sempre que compleixi les especificacions anteriors i la seva densitat sigui <= 1,3 g/cm3 i la densitat total sigui <=1,1 g/cm3
L'aigua a utilitzar tant en el curat com en la pastada del formigó, no ha de contenir cap substància perjudicial en quantitats que puguin afectar a les propietats del formigó o a la protecció de l'armat. Si ha d'utilitzar-se per a la confecció o el curat de formigó o de morters i no hi ha antecedents de la seva utilització o aquesta presenta algun dubte s'haurà de verificar que acompleix totes aquestes característiques:
- Exponent d'hidrogen pH (UNE 83952): >= 5
- Total de substàncies dissoltes (UNE 83957): <= 15 g/l (15.000 ppm)
- Sulfats, expressats en SO4- (UNE 83956) - Ciment tipus SR,SRC: <= 5 g/l (5.000 ppm) - Altres tipus de ciment: <= 1 g/l (1.000 ppm)
- Ió clor, expressat en Cl- (UNE 83958) - Aigua per a formigó pretesat: <= 1 g/l (1.000 ppm)
- Aigua per a formigó armat: <= 2 g/l - Aigua per a formigó en massa amb armadura de fissuració: <= 2 g/l
- Hidrats de carboni(UNE 83959) : 0
- Substàncies orgàniques solubles en èter (UNE 83960): <= 15 g/l (15.000 ppm)

Álcalis Na2O: >= 1,5 g/l
Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
Abans de l'inici de l'obra i si no es tenen antecedents de l'aigua que es vol utilitzar, o es tenen dubtes, s'ha d'analitzar l'aigua per determinar:
- Exponent d'hidrogen pH (UNE 83952)
- Contingut de substàncies dissoltes (UNE 83957)
- Contingut de sulfats, expressats en SO4 (UNE 83956)

Contingut en ió clor Cl- (UNE 83958)
- Contingut d'hidrats de carboni (UNE 83959)
- Contingut de substàncies orgàniques solubles en èter (UNE 83960)

En cas d'utilitzar aigua potable de la xarxa de subministrament, no serà obligatori realitzar els assajos anteriors.
En altres casos, la DF o el Responsable de la recepció en el cas de centrals de formigó preparat o de prefabricats, s'ha de disposar la realització dels assajos en laboratoris contemplats en l'apartat 78.2.2.1, per tal de comprovar el compliment de les especificacions de l'article 29 del CODI ESTRUCTURAL.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL, realitzant-se la presa de mostres segons la UNE 83951.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'ha d'acceptar l'aigua que no compleixi les especificacions, ni per a l'amasat ni per al curat.

B0 MATERIALS BÀSICS

B03 GRANULATS

B036- GRAVA DE GRANULAT RECICLAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B036-21CF.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Granulats utilitzats per a algun dels usos següents:
- Confecció de formigons
- Confecció de barreges grava-ciment per a paviments
- Material per a drenatges
- Material per a paviments

El seu origen pot ser:
- Granulats procedents del reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenints d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus

Els granulats procedents del reciclatge d'enderrocs de la construcció que s'han considerat són els següents:
- Granulats reciclats provinents de construcció de maó
- Granulats reciclats provinents de formigó
- Granulats reciclats mixtes
- Granulats reciclats prioritariament naturals

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF les pedreres o dipòsits d'on s'han d'obtenir els àrids, aportant tots els elements justificatius que cregués convenients o que li fossin requerits pel Director d'Obra, entre d'altres:
- Classificació geològica.
- Estudi de morfologia.
- Aplicacions anteriors.

La DF ha de poder refusar totes aquelles procedències que, al seu criteri, obligarien a un control massa freqüent dels materials que se n'extraguessin.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS GRANULATS RECICLATS
Els granulats procedents de reciclatge d'enderrocs no han de contenir en cap cas restes provinents de construccions amb patologies estructurals, com ara ciment aluminós, granulats amb sulfurs, sílice amorfa o corrosió de les armadures.
Els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica.
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la DF.
Han de ser nets, resistents i de granulometria uniforme.
No han de tenir pols, brutícia, argila, margues o d'altres matèries estranyes.
Diàmetre mínim: 98% retingut tamís 4 (UNE-EN 933-2)
Els àrids reciclats hauran de complir amb les especificacions de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
A més, els que provinguin de formigons estructurals sans, o de resistència elevada, han de ser adequats per a la fabricació de formigó reciclat estructural, complint una sèrie de requisits:
- Dimensió mínima permesa = 4 mm
- Terrossos d'argila per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 0,6%

- Terrossos d'argila per a un formigó amb 100% d'àrid reciclat: <= 0,25%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 7%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb més del 20% d'àrid reciclat: <= 5%
- Coeficient de Los Ángeles: <= 40
- Continguts màxims d'impureses: - Material ceràmic: <= 5% del pes - Partícules lleugeres: <= 1% del pes - Asfalt: <= 1% del pes - Altres: <= 1,0 % del pes

En els valors de les especificacions no citades, es mantenen els establerts en l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.

GRANULATS PROCEDENTS DE RECICLATGE DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIONS:

El material ha de procedir d'una planta autoritzada legalment per al tractament de residus de la construcció.

El material no ha de ser susceptible de cap mena de meteorització o d'alteració física o química sota les condicions més desfavorables que presumiblement es puguin donar al lloc d'utilització. No han de donar lloc, amb l'aigua, a dissolucions que puguin causar danys a estructures, capes de ferms, o contaminar el sòl o corrents d'aigua.

GRANULATS RECICLATS PROVINENTS DE CONSTRUCCIÓ DE MAÓ:

El seu origen ha de ser construccions de maó, amb un contingut final de ceràmica superior al 10% en pes.

Contingut de maó + morters + formigons: >= 90% en pes

Contingut d'elements metàl·lics: Nul

Ús admissible: Reblerts per a drenatges i protecció de cobertes

GRANULATS RECICLATS PROVINENTS DE FORMIGONS:

El seu origen ha de ser de construccions de formigó, sense barreja d'altres enderrocs.

Contingut de formigó: > 95%

Contingut d'elements metàl·lics: Nul

Ús admissible:

- Drenatges
- Formigons de resistència característica <= 20 N/mm2
- Protecció de cobertes
- Bases i subbases de paviments

GRANULATS RECICLATS MIXTES:

El seu origen ha de ser enderrocs de construccions de maó i formigó, amb una densitat dels elements massissos > 1600 kg/m3.

Contingut de ceràmica: <= 10% en pes

Contingut total de matxuca de formigó + maó + morter: >= 95% en pes

Contingut d'elements metàl·lics: Nul

Ús admissible:

- Drenatges
- Formigons en massa

GRANULATS RECICLATS PRIORITARIAMENT NATURALS:

Granulats obtinguts de pedrera amb incorporació d'un 20% de granulats reciclats provinents de formigó.

Ús admissible:

- Drenatges i formigons.

S'han considerat les següents utilitzacions de les graves:

- Per a confecció de formigons
- Per a drens
- Per a paviments
- Per a confecció de mescles grava-ciment tipus GC-1 o GC-2

GRAVA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:

Es denomina grava a la barreja de les diferents fraccions de granulat gruixut que s'utilitzen per a la confecció del formigó

Designació: d/D - IL - N

d/D: Fracció granulomètrica, d tamany mínim i D tamany màxim

IL: Presentació, R rodat, T triturat (matxuqueig) i M barreja

N: Naturalesa de l'àrid (C, calcari; S, silici; G,granític; O, ofita; B, basalt; D, dolomític; Q, traquita; I, fonolita; V, varis; A, artificial i R, reciclat

La grandària màxima D d'un granulat gruixut (grava) utilitzat per la confecció de formigó serà menor que les següents dimensions:

- 0,8 de la distància lliure horitzontal entre beines o armadures que formin grup, o entre un parament de la peça i una beina o armadura que formi un angle >45° (amb la direcció de formigonat)
- 1,25 de la distància entre un parament de la peça i una beina o armadura que formi un angle <=45° (amb la direcció de formigonat)
- 0,25 de la dimensió mínima de la peça que es formigona amb les excepcions següents: - Lloses superiors de sostres, amb TMA < 0,4 del gruix mínim - Peces d'execució molt curosa i elements en els que l'efecte de la paret de l'encofrat sigui reduït (sostres encofrats a una sola cara), amb TMA < 0,33 del gruix mínim

Quan el formigó passi entre vàries armadures, l'àrid gruixut serà el mínim valor entre el primer punt i el segon del paràgraf anterior.

Tot el granulat ha de ser d'una mida inferior al doble del límit més petit aplicable a cada cas.

Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1): Color més clar que el patró

Fins que passen pel tamís 0,063 (UNE-EN 933-2):

- Per a graves calcàries i granítiques: <= 1,5% en pes
- Granulats, reciclats de formigó o prioritariament naturals: < 3%
- Per a granulats reciclats mixtos: < 5%

L'índex de llenques per a un granulat gruixut segons UNE-EN 933-3: <= 35%

Material retingut pel tamís 0,063 (UNE_EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 20 kN/m3 (UNE EN 1744-1):

- Granulats naturals <= 1% en pes

Compostos de sofre expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):

- Granulats naturals: <= 1% en pes
- Granulats d'escòries siderúrgiques: <= 2% en pes
- Granulats reciclats mixtos: <= 1% en pes
- Granulats amb sulfurs de ferro oxidables en forma de pirrotina: <= 0,1% en pes
- Altres granulats: <= 0,4% en pes

Sulfats solubles en àcids, expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):

- Granulats naturals: <= 0,8% en pes
- Granulats d'escòries siderúrgiques: <= 1% en pes

Clorurs expressats en Cl- i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):

- Formigó armat o en massa amb armadura de fissuració: <= 0,05% en massa
- Formigó pretesat: <= 0,03% en massa

Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:

- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

Contingut de pirites o d'altres sulfurs: 0%

Contingut d'ió Cl-:

- Granulats reciclats mixtos: < 0,06%

El contingut de matèria orgànica que sura en un líquid de pes específic 2 segons la UNE-EN 1744-1(Apart.) 14.2 serà <= 1% per a granulats gruixuts.

Contingut de materials no petris (roba, fusta, paper...):

- Granulats reciclats provinents de formigó o mixtos: < 0,5%
- Altres granulats: Nul

Contingut de restes d'asfalt:

- Granulat reciclat mixt o provinent de formigó: < 0,5%
- Altres granulats: Nul

Reactivitat:

- Àlcali-sílici o àlcali-silicat (Mètode químic UNE 146-507-1 EX o Mètode accelerat UNE 146-508 EX): Nul·la
- Àlcali-carbonat (Mètode químic UNE 146-507-2): Nul·la

Estabilitat (UNE-EN 1367-2):

- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic: <= 18%

Resistència a la fragmentació segons UNE-EN 1097-2 (Assaig de los Ángeles):

- Granulats gruixuts naturals: <= 40

Absorció d'aigua:

- Granulats gruixuts naturals (UNE-EN 1097-6): < 5%
- Granulats reciclats provinents de formigó: < 10%
- Granulats reciclats mixtos: < 18%
- Granulats reciclats prioritariament naturals: < 5%

Pèrdua de pes amb cinc cicle de sulfat de magnesi segons UNE-EN 1367-2:

- Granulats gruixuts naturals: <= 18%

Els àrids no han de presentar reactivitat potencial amb els àlcalis del formigó. Per a comprovar-ho, s'ha de realitzar en primer lloc un anàlisi petrogràfic, per a obtenir el tipus de reactivitat que, en el seu cas, puguin presentar. Si d'aquest estudi es dedueix la possibilitat de reactivitat àlcali sílice o àlcali silicat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.508 EX. Si el tipus de reactivitat potencial és àlcali carbonat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.507 EX Part 2.

Els àrids no han de ser reactius amb el ciment. No s'utilitzaran àrids procedents de roques toves, friables, poroses, etc., ni els que continguin nòduls de guix, compostos ferrosos, sulfurs oxidables, etc, en quantitats superiors a les contemplades al CODI ESTRUCTURAL.

GRAVA PER A DRENATGES:

El granulat ha de ser procedent d'un jaciment natural, del matxuqueig de roques naturals, o del reciclatge d'enderrocs. No ha de presentar restes d'argila, margues o altres materials estranys. La mida màxima dels grànuls ha de ser de 76 mm (tamís 80 UNE) i el garbellat ponderal acumulat pel tamís 0,08 UNE ha de ser <= 5%. La composició granulomètrica ha de ser fixada explícitament per la DF segons les característiques del terreny per drenar i del sistema de drenatge.

Plasticitat: No plàstic

Coeficient de desgast (assaig "Los Ángeles" UNE-EN 1097-2): <= 40

Equivalent de sorra (UNE-EN 933-8): > 30
Condicions generals de filtratge:
- F15/d85: < 5
- F15/d15: < 5
- F50/d50: < 5
(Fx = grandària superior de la fracció x% en pes del material filtrant, dx = grandària superior de la proporció x% del terreny a drenar)
A més, el coeficient d'uniformitat del filtre ha de ser:
- F60/F10: <20
Condicions de la granulometria en funció del sistema previst d'evacuació de l'aigua:
- Per a tubs perforats: F85/Diàmetre de l'orifici: > 1
- Per a tubs amb juntes obertes: F85/ Obertura de la junta: > 1,2
- Per a tubs de formigó porós: F85/d15 de l'àrid del tub: > 0,2
- Si es drena per metxinals: F85/ diàmetre del metxinal: > 1
Quan no sigui possible trobar un material granular d'aquestes condicions es faran filtres granulars compostos de vàries capes. La més gruixuda es col·locarà al costat del sistema d'evacuació. Aquesta complirà les condicions de filtre respecte a la següent i així successivament fins arribar al replè o al terreny natural. Es podrà recórrer a l'ús de filtres geotèxtils.
Quan el terreny natural estigui constituït per materials amb graves i boles a efectes del compliment de les condicions anteriors, s'atendrà únicament a la corba granulomètrica de la fracció del mateix inferior a 25 mm.
Si el terreny no és cohesiu i està compost per sorra fina i llims, el material drenant haurà de complir, a més de les condicions generals de filtre, la condició: F15 > 1 mm.
Si el terreny natural és cohesiu, compacte i homogeni, sense restes de sorra o llims, les condicions de filtre 1 i 2 s'han de substituir per: 0,1 mm > F15 > 0,4 mm
En els drens cecs, el material de la zona permeable central haurà de complir les següents condicions:
- Mida màxima de l'àrid: Entre 20 mm i 80 mm
- Coeficient d'uniformitat: F60/F10 < 4
Si s'utilitza granulats reciclats s'ha de comprovar que l'inflament (assaig CBR (NLT-111)) sigui inferior al 2% (UNE 103502).
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CONDICIONS GENERALS:
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Cada remesa de grava s'ha de descarregar en una zona ja preparada de sòl sec
Les graves de tipus diferents s'han d'emmagatzemar per separat
Els àrids s'emmagatzemaran de tal manera que quedin protegits contra la contaminació, i evitant la seva possible segregació, sobretot durant el seu transport. Es recomana emmagatzemar-los sota cobert per evitar els canvis de temperatura del granulat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
GRAVA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
UNE-EN 12620:2003 Áridos para hormigón.
GRAVA PER A PAVIMENTS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
GRAVA PER A DRENATGES:
Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'entrega de granulat a l'obra ha d'anar acompanyada d'un full de subministrament proporcionat pel subministrador, en el que hi han de constar com a mínim les següents dades:
- Identificació del subministrador
- Número del certificat de marcatge CE o indicació d'autoconsum
- Número de sèrie de la fulla de subministrament
- Nom de la cantera o planta subministradora en cas de material reciclat
- Data del lliurament
- Nom del peticionari - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. *

Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre:
- Sistema 4: Declaració de Prestacions
El símbol de marcatge de conformitat CE s'ha d'estampar d'acord amb la Directiva 93/68CE i ha d'estar visible sobre el producte o sobre etiqueta, embalatge o documentació comercial i ha d'anar acompanyat de la següent informació:
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Nom o marca d'identificació i direcció del fabricant
- Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge
- Referència a la norma (UNE-EN 12620)
- Descripció del producte (nom genèric, material, ús previst)
- Designació del producte
- Informació de les característiques essencials aplicables
A la documentació del marcatge haurà d'indicar:
- Nom del laboratori que ha realitzat els assajos
- Data d'emissió del certificat
- Garantia de que el tractament estadístic és l'exigit en el marcatge
- Estudi de fins que justifiqui experimentalment el seu ús, en el cas que hi hagi àrids que no compleixen amb l'article 30.4.1 del CODI ESTRUCTURAL.
L'àrid reciclat ha d'incloure en la seva documentació:
- Naturalesa del material
- Planta productora de l'àrid i empresa transportista de la runa
- Presència d'impureses
- Detalls de la seva procedència
- Altre informació que resulti rellevant
En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.
El subministrador de granulats procedents de reciclatge, ha d'aportar la documentació que garanteixi el compliment de les especificacions establertes en el CODI ESTRUCTURAL, si el material s'ha d'utilitzar en la confecció de formigons.
OPERACIONS DE CONTROL:
Els àrids han de disposar del marcatge CE, de tal manera que la comprovació de la seva idoneïtat per al seu ús es farà mitjançant un control documental del marcatge per tal de determinar el compliment de les especificacions del projecte i de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
En el cas d'àrids d'autoconsum, el Constructor o el Subministrador ha d'aportar un certificat d'assaig, de com a màxim tres mesos d'antiguitat, realitzat en un laboratori de control dels contemplats en l'article 17.2.2.1 del CODI ESTRUCTURAL, que verifiqui el compliment de les especificacions de l'àrid subministrat respecte l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
La DF ha de poder valorar el nivell de garantia del distintiu, i en cas de no disposar de suficient informació, ha de poder determinar l'execució de comprovacions mitjançant assaigs.
La DF, a més, ha de valorar si realitzar una inspecció a la planta de fabricació, a poder ser, abans del subministra de l'àrid, per comprovar la idoneïtat per a la seva fabricació. En cas necessari, la DF ha de poder realitzar els assaigs següents per a verificar la conformitat de les especificacions:
- Índex de llenques (UNE-EN 933-3).
- Terrossos d'argila (UNE 7133)
- Partícules toves (UNE 7134)
- Coeficient de forma (UNE EN 933-4)
- Material retingut pel garbell 0.063 UNE (UNE EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 2 (UNE EN 1744-1).
- Compostos de sofre (SO3)- respecte al granulat sec (UNE-EN 1744-1).
- Contingut en ió clor Cl- (UNE-EN 1744-1)
- Assaig petrogràfic
- Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146-507 i UNE 146-508).
- Estabilitat, resistència a l'atac del sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2).
- Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6).
- Resistència al desgast Los Angeles (UNE-EN 1097-2).
- Assaig d'identificació per raigs X.
- Assaig granulomètric (UNE-EN 933-2)
OPERACIONS DE CONTROL EN GRAVA PER A DRENATGES:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual del material i recepció del certificat de procedència i qualitat corresponent.
- Abans de començar el reblert, quan hagi canvi de procedència del material, o cada 2000 m3 durant la seva execució, es realitzaran els següents assaigs d'identificació del material: - Assaig granulomètric del material filtrant (UNE EN 933-1) - Assaig granulomètric del material adjacent (UNE 103101) - Desgast de "Los Ángeles" (UNE EN 1097-2)
S'ha de demanar un certificat de procedència del material, que en el cas d'àrids naturals ha de

contenir:
- Classificació geològica
- Estudi de morfologia
- Aplicacions anteriors
- Assaigs d'identificació del material
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN GRAVA PER A DRENATGES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptarà la grava que no compleixi totes les especificacions indicades al plec. Si la granulometria no s'ajusta a la utilitzada per a l'establiment de les dosificacions aprovades, s'hauran de projectar i aprovar noves fórmules de treball.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIÓ EN CAS D'INCOMPLIMENT EN GRAVA PER A DRENATGES:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'ha d'autoritzar l'ús del material corresponent en l'execució del reblert.

B0 MATERIALS BÀSICS

B03 GRANULATS

B03F- TOT-U

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03F-05NY.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Material granular de granulometria contínua.
S'han considerat els tipus següents:
- Tot-u natural: format bàsicament per partícules no triturades procedents de graveres o dipòsits naturals, sòls naturals o una barreja de tots dos.
- Tot-u artificial: compost d'àrids procedents de la trituració, total o parcial, de pedra de cantera o de grava natural.
- Tot-u artificial procedent de materials granulars reciclats.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El tipus de material utilitzat ha de ser l'indicat a la DT o en el seu defecte el que determini la DF.
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la DF.
El granulat ha de tenir forma arrodonida o polièdrica, i ha de ser net, resistent i de granulometria uniforme.
No ha de ser susceptible de cap tipus de meteorització o alteració física o química apreciable sota les condicions possibles més desfavorables.
No ha de donar lloc, amb l'aigua, a dissolucions que puguin afectar a estructures, a d'altres capes de ferm, o contaminar el sòl o corrents d'aigua.
Els materials estaran exempts de tot tipus de matèries estranyes que puguin afectar la durabilitat de la capa on es col·loqui.
TOT-U PER A ÚS EN FERMS DE CARRETERES:
S'utilitzarà tot-u artificial compost d'àrids procedents de la trituració, total o parcial, de pedra de cantera o de grava natural.
Es podran utilitzar materials granulars reciclats, àrids reciclats de residus de construcció i demolició, àrids siderúrgics, subproductes i productes inerts de rebuig per a les categories de trànsit pesat T2 a T4, sempre que compleixin amb les prescripcions tècniques exigides a l'article 510 del PG3 vigent.
Composició química:
- Contingut ponderal en sofre total (S), segons UNE-EN 1744-1, en cas que el material estigui en contacte amb capes tractades amb ciment: < 0,5%
- A la resta: < 1%

- Contingut de sulfats solubles en aigua (SO3), segons UNE-EN 1744-1, en cas d'àrids reciclats procedents de demolicions de formigó: < 0,7%
Proporció de partícules total i parcialment triturades de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5: ha de complir el fixat a la taula 510.1.a del PG3 vigent.
Proporció de partícules totalment arrodonides de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5: ha de complir el fixat a la taula 510.1.b del PG3 vigent.
Índex de llenques, segons UNE-EN 933-3: < 35
Coeficient de desgast "Los Angeles", segons UNE-EN 1097-2:
- Categoria de trànsit pesat T00 a T2: - Àrids per a tot-u: < 30 - Materials reciclats procedents de ferms de carretera o àrids siderúrgics (ZAD20): < 35
- Categoria de trànsit pesat T3, T4 i vorals: - Àrids per a tot-u: < 35 - Materials reciclats procedents de ferms de carretera o àrids siderúrgics (ZAD20): < 40
Contingut de fins de l'àrid gruixut que passa pel tamís 0,063 mm, segons UNE-EN 933-1: < 1% en massa
Equivalent de sorra (SE4)(Annex A de l'UNE-EN 933-8):
- Fracció 0/4 del material: - T00 a T1: > 40 - T2 a T4 i vorals de T00 a T2: > 35 - Vorals de T3 i T4: > 30
Blau de metilè (Annex A de la UNE-EN 933-9) en cas d'incompliment de l'equivalent de sorra:
- Fracció 0/0,125 del material: < 10 g/kg i a més: - T00 a T1: > 35 - T2 a T4 i vorals de T00 a T2: > 30 - Vorals de T3 i T4: > 25
Plasticitat:
- Categoria de trànsit pesat T00 a T4: No plàstic, segons UNE 103103 i UNE 103104
- Vorals sense pavimentar de les categories T32, T41 i T42: - Índex de plasticitat, segons UNE 103103 i UNE 103104: < 10 - Límit líquid, segons UNE 103103: < 30
Granulometria, segons UNE-EN 933-1, estarà compresa entre els següents valors:

Tamís UNE-EN 933-2 (mm)	Tamisatge ponderal acumulat (%)		
	ZA 0/32	ZA 0/20	ZAD 0/20
40	100	--	--
32	88-100	100	100
20	65-90	75-100	65-100
12,5	52-76	60-86	47-78
8	40-63	45-73	30-58
4	26-45	31-45	14-37
2	15-32	20-40	0-15
0,500	7-21	9-24	0-6
0,250	4-16	5-18	0-4
0,063	0-9	0-9	0-2

La fracció retinguda pel tamís 0.063 mm, segons UNE-EN 933-2, ha de ser inferior a 2/3 a la fracció retinguda pel tamís 0,250 mm, segons UNE-EN 933-2.
Si el material procedeix de reciclatge de residus de construcció i demolició, haurà de complir:
- Pèrdua en l'assaig de sulfat de magnesi, segons UNE-EN 1367-2: < 18%
Si s'utilitza àrid siderúrgic d'acereries, haurà de complir:
- Expansivitat, segons UNE-EN 1744-1: < 5%
- Índex granulomètric d'envelliment segons NLT-361: < 1%
- Contingut de calç lliure, segons UNE-EN 1744-1: < 0,5%
Si s'utilitza àrid siderúrgic d'alt forn, haurà de complir:
- Desintegració per silicat bicàlcic o per ferro, segons UNE-EN 1744-1: Nul
Les característiques essencials del tot-u per a ús en capes estructurals de ferms, establertes a la taula ZA.1 de la norma UNE-EN 13242, compliran amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
TOT-U PER A ÚS EN FERMS DE CARRETERES:
Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.
UNE-EN 13242:2003+A1:2008 Áridos para capas granulares y capas tratadas con conglomerados

hidráulicos para uso en capas estructurales de firmes.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Per a ús en ferms de carreteres ha de disposar del marcatge CE, segons l'Annex ZA de la norma UNE-EN 13242.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF si aquesta ho demana, la següent documentació, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable: - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de figurar les dades següents:
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa la Directiva 93/68/CEE. El símbol normalitzat del Marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació: - Número d'identificació de l'organisme notificat (només per al sistema 2+). - Nom o marca d'identificació i direcció inscrita del fabricant. - Dos últims dígits de l'any en que s'ha imprès el marcatge CE. - Número de certificat de control de producció de fàbrica (només per al sistema 2+). - Referència a la norma EN 13242. - Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions,...i ús previst. - Informació de les característiques essencials de la taula ZA.1 de la norma UNE-EN 13242.
En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.
OPERACIONS DE CONTROL:
El control de recepció del material verificarà que les característiques dels materials són coincidents amb l'establert a la DT.
S'ha d'examinar el material i es rebutjarà el que a primera vista contingui matèries estranyes o mides superiors al màxim acceptat en la fórmula de treball.
Control de documentació: documents d'origen (full de subministrament i etiquetat), certificat de garantia del fabricant, en el seu cas, (signat per persona física) i els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides, inclòs la documentació corresponent al marcatge CE quan sigui pertinent.
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.
En el cas d'àrids fabricats en el propi lloc de construcció de l'obra, de cada procedència es prendran mostres, segons UNE-EN 932-1 i per a cadascuna d'elles es determinarà:
- Assaig granulomètric, segons UNE-EN 933-1.
- Límit líquid i índex de plasticitat, segons UNE 103103 i UNE 103104.
- Coeficient de "Los Angeles", segons UNE-EN 1097-2.
- Equivalent de sorra, segons Annex A de la UNE EN 933-8 i, en el seu cas, blau de metilè, segons Annex A de la UNE-EN 933-9.
- Índex de llenques, segons UNE-EN 933-3.
- Proporció de les cares de fractura de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5.
- Humitat natural, segons UNE-EN 1097-5.
- Contingut ponderal en sofre total, segons UNE-EN 1744-1.
- Contingut de fins de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-1.
En el cas de tot-u fabricat en central que no tinguin marcatge CE, es realitzaran els següents assaigs d'identificació i caracterització del material:
- Per a cada 1000 m3 o fracció diària i sobre 2 mostres: - Assaig granulomètric, segons UNE EN 933-1. - Humitat natural, segons UNE-EN 1097-5.
- Per a cada 5000 m3, o 1 cop a la setmana si el volum executat és menor: - Pròctor Modificat, segons UNE-EN 13.286-2. - Equivalent de sorra, segons Annex A de la UNE-EN 933-8 i, en el seu cas, blau de metilè, segons Annex A de la UNE-EN 933-9. - En el seu cas, límit líquid i índex de plasticitat, segons UNE 103103 i UNE 103104. - Contingut de fins de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-1.
- Per a cada 20000 m3 o 1 cop al mes si el volum executat és menor: - Índex de llenques, segons UNE-EN 933-3. - Proporció de les cares de fractura de l'àrid gruixut, segons UNE-EN 933-5. - Coeficient de "Los Angeles", segons UNE-EN 1097-2. - Contingut ponderal en sofre total, segons UNE-EN 1744-1.
El Director de les obres podrà reduir a la meitat la freqüència dels assaigs si considera que els materials són suficientment homogenis, o si en el control de recepció de la unitat acabada s'han aprovat 10 lots consecutius.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
En el cas de tot-u fabricat en central es prendran mostres a la sortida del mesclador. En els altres casos es podran prendre mostres en els aplecs i es seguiran les instruccions de la DF i els criteris

de les normes de procediment indicades a cada assaig .
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'autoritzarà l'ús del material corresponent.

B0 MATERIALS BÀSICS

B03 GRANULATS

B03J- GRAVA DE PEDRERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03J-0K8O.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Granulats utilitzats per a algun dels usos següents:
- Confecció de formigons
- Confecció de barreges grava-ciment per a paviments
- Material per a drenatges
- Material per a paviments
El seu origen pot ser:
- Granulats naturals, procedents d'un jaciment natural
- Granulats naturals, obtinguts per matxucament de roques naturals
- Granulats procedents d'escòries siderúrgiques refredades per aire
Els granulats naturals poden ser:
- De pedra granítica
- De pedra calcària
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF les pedreres o dipòsits d'on s'han d'obtenir els àrids, aportant tots els elements justificatius que cregués convenients o que li fossin requerits pel Director d'Obra, entre d'altres:
- Classificació geològica.
- Estudi de morfologia.
- Aplicacions anteriors.
La DF ha de poder refusar totes aquelles procedències que, al seu criteri, obligarien a un control massa freqüent dels materials que se n'extraguessin.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS DELS GRANULATS RECICLATS
Els granulats procedents de reciclatge d'enderrocs no han de contenir en cap cas restes provinents de construccions amb patologies estructurals, com ara ciment aluminós, granulats amb sulfurs, sílice amorfa o corrosió de les armadures.
Els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica.
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús i ha de ser la que es defineix a la partida d'obra en què intervingui o, si no hi consta, la que estableixi explícitament la DF.
Han de ser nets, resistents i de granulometria uniforme.
No han de tenir pols, brutícia, argila, margues o d'altres matèries estranyes.
Diàmetre mínim: 98% retingut tamís 4 (UNE-EN 933-2)
Els àrids reciclats hauran de complir amb les especificacions de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
A més, els que provinguin de formigons estructurals sans, o de resistència elevada, han de ser adequats per a la fabricació de formigó reciclat estructural, complint una sèrie de requisits:
- Dimensió mínima permesa = 4 mm
- Terrossos d'argila per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 0,6%
- Terrossos d'argila per a un formigó amb 100% d'àrid reciclat: <= 0,25%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 7%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb més del 20% d'àrid reciclat: <= 5%
- Coeficient de Los Ángeles: <= 40
- Continguts màxims d'impureses: - Material ceràmic: <= 5% del pes - Partícules lleugeres: <= 1% del pes - Asfalt: <= 1% del pes - Altres: <= 1,0 % del pes
En els valors de les especificacions no citades, es mantenen els establerts en l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
GRANULATS PROCEDENTS D'ESCORIES SIDERÚRGIQUES

Contingut de silicats inestables: Nul
Contingut de compostos fèrrics: Nul
GRAVA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Es denomina grava a la barreja de les diferents fraccions de granulat gruixut que s'utilitzen per a la confecció del formigó
Designació: d/D - IL - N
d/D: Fracció granulomètrica, d tamany mínim i D tamany màxim
IL: Presentació, R rodat, T triturat (matxuqueig) i M barreja
N: Naturalesa de l'àrid (C, calcari; S, silici; G,granític; O, ofita; B, basalt; D, dolomític; Q, traquita; I, fonolita; V, varis; A, artificial i R, reciclat
La grandària màxima D d'un granulat gruixut (grava) utilitzat per la confecció de formigó serà menor que les següents dimensions:
- 0,8 de la distància lliure horitzontal entre beines o armadures que formin grup, o entre un parament de la peça i una beina o armadura que formi un angle >45° (amb la direcció de formigonat)
- 1,25 de la distància entre un parament de la peça i una beina o armadura que formi un angle <=45° (amb la direcció de formigonat)
- 0,25 de la dimensió mínima de la peça que es formigona amb les excepcions següents: - Lloses superiors de sostres, amb TMA < 0,4 del gruix mínim - Peces d'execució molt curosa i elements en els que l'efecte de la paret de l'encofrat sigui reduït (sostres encofrats a una sola cara), amb TMA < 0,33 del gruix mínim

Quan el formigó passi entre vàries armadures, l'àrid gruixut serà el mínim valor entre el primer punt i el segon del paràgraf anterior.
Tot el granulat ha de ser d'una mida inferior al doble del límit més petit aplicable a cada cas.
Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1): Color més clar que el patró
Fins que passen pel tamís 0,063 (UNE-EN 933-2):
- Per a graves calcàries i granítiques: <= 1,5% en pes
- Granulats, reciclats de formigó o prioritariament naturals: < 3%
- Per a granulats reciclats mixtos: < 5%

L'índex de llenques per a un granulat gruixut segons UNE-EN 933-3: <= 35%
Material retingut pel tamís 0,063 (UNE_EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 20 kN/m3 (UNE EN 1744-1):
- Granulats naturals <= 1% en pes

Compostos de sofre expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):
- Granulats naturals: <= 1% en pes
- Granulats d'escòries siderúrgiques: <= 2% en pes
- Granulats reciclats mixtos: <= 1% en pes
- Granulats amb sulfurs de ferro oxidables en forma de pirrotina: <= 0,1% en pes
- Altres granulats: <= 0,4% en pes

Sulfats solubles en àcids, expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):
- Granulats naturals: <= 0,8% en pes
- Granulats d'escòries siderúrgiques: <= 1% en pes

Clorurs expressats en Cl- i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1):
- Formigó armat o en massa amb armadura de fissuració: <= 0,05% en massa
- Formigó pretesat: <= 0,03% en massa

Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

Contingut de pirites o d'altres sulfurs: 0%
Contingut d'ió Cl-:
- Granulats reciclats mixtos: < 0,06%

El contingut de matèria orgànica que sura en un líquid de pes específic 2 segons la UNE-EN 1744-1(Apart.) 14.2 serà <= 1% per a granulats gruixuts.
Contingut de materials no petris (roba, fusta, paper...):
- Granulats reciclats provinents de formigó o mixtos: < 0,5%
- Altres granulats: Nul

Contingut de restes d'asfalt:
- Granulat reciclat mixt o provinent de formigó: < 0,5%
- Altres granulats: Nul

Reactivitat:
- Àlcali-sílici o àlcali-silicat (Mètode químic UNE 146-507-1 EX o Mètode accelerat UNE 146-508 EX): Nul·la
- Àlcali-carbonat (Mètode químic UNE 146-507-2): Nul·la

Estabilitat (UNE-EN 1367-2):
- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic: <= 18%

Resistència a la fragmentació segons UNE-EN 1097-2 (Assaig de los Ángeles):
- Granulats gruixuts naturals: <= 40

Absorció d'aigua:
- Granulats gruixuts naturals (UNE-EN 1097-6): < 5%

- Granulats reciclats provinents de formigó: < 10%
- Granulats reciclats mixtos: < 18%
- Granulats reciclats prioritariament naturals: < 5%

Pèrdua de pes amb cinc cicle de sulfat de magnesi segons UNE-EN 1367-2:
- Granulats gruixuts naturals: <= 18%

Els àrids no han de presentar reactivitat potencial amb els àlcalis del formigó. Per a comprovar-ho, s'ha de realitzar en primer lloc un anàlisi petrogràfic, per a obtenir el tipus de reactivitat que, en el seu cas, puguin presentar. Si d'aquest estudi es dedueix la possibilitat de reactivitat àlcali sílice o àlcali silicat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.508 EX. Si el tipus de reactivitat potencial és àlcali carbonat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.507 EX Part 2.
Els àrids no han de ser reactius amb el ciment. No s'utilitzaran àrids procedents de roques toves, friables, poroses, etc., ni els que continguin nòduls de guix, compostos ferrosos, sulfurs oxidables, etc, en quantitats superiors a les contemplades al CODI ESTRUCTURAL.
GRAVA PER A DRENATGES:
El granulat ha de ser procedent d'un jaciment natural, del matxuqueig de roques naturals, o del reciclatge d'enderrocs. No ha de presentar restes d'argila, margues o altres materials estranys.
La mida màxima dels grànuls ha de ser de 76 mm (tamís 80 UNE) i el garbellat ponderal acumulat pel tamís 0,08 UNE ha de ser <= 5%. La composició granulomètrica ha de ser fixada explícitament per la DF segons les característiques del terreny per drenar i del sistema de drenatge.
Plasticitat: No plàstic
Coeficient de desgast (assaig "Los Ángeles" UNE-EN 1097-2): <= 40
Equivalent de sorra (UNE-EN 933-8): > 30
Condicions generals de filtratge:
- F15/d85: < 5
- F15/d15: < 5
- F50/d50: < 5

(Fx = grandària superior de la fracció x% en pes del material filtrant, dx = grandària superior de la proporció x% del terreny a drenar)
A més, el coeficient d'uniformitat del filtre ha de ser:
- F60/F10: <20

Condicions de la granulometria en funció del sistema previst d'evacuació de l'aigua:
- Per a tubs perforats: F85/Diàmetre de l'orifici: > 1
- Per a tubs amb juntes obertes: F85/ Obertura de la junta: > 1,2
- Per a tubs de formigó porós: F85/d15 de l'àrid del tub: > 0,2
- Si es drena per metxinals: F85/ diàmetre del metxinal: > 1

Quan no sigui possible trobar un material granular d'aquestes condicions es faran filtres granulars compostos de vàries capes. La més gruixuda es col·locarà al costat del sistema d'evacuació. Aquesta complirà les condicions de filtre respecte a la següent i així successivament fins arribar al replè o al terreny natural. Es podrà recórrer a l'ús de filtres geotèxtils.
Quan el terreny natural estigui constituït per materials amb graves i boles a efectes del compliment de les condicions anteriors, s'atendrà únicament a la corba granulomètrica de la fracció del mateix inferior a 25 mm.
Si el terreny no és cohesiu i està compost per sorra fina i llims, el material drenant haurà de complir, a més de les condicions generals de filtre, la condició: F15 > 1 mm.
Si el terreny natural és cohesiu, compacte i homogeni, sense restes de sorra o llims, les condicions de filtre 1 i 2 s'han de substituir per: 0,1 mm > F15 > 0,4 mm
En els drens cecs, el material de la zona permeable central haurà de complir les següents condicions:
- Mida màxima de l'àrid: Entre 20 mm i 80 mm
- Coeficient d'uniformitat: F60/F10 < 4

Si s'utilitza granulats reciclats s'ha de comprovar que l'inflament (assaig CBR (NLT-111)) sigui inferior al 2% (UNE 103502).
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CONDICIONS GENERALS:
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Cada remesa de grava s'ha de descarregar en una zona ja preparada de sòl sec
Les graves de tipus diferents s'han d'emmagatzemar per separat
Els àrids s'emmagatzemaran de tal manera que quedin protegits contra la contaminació, i evitant la seva possible segregació, sobretot durant el seu transport. Es recomana emmagatzemar-los sota cobert per evitar els canvis de temperatura del granulat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
GRAVA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
UNE-EN 12620:2003 Áridos para hormigón.
GRAVA PER A PAVIMENTS:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales

para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
GRAVA PER A DRENATGES:
Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'entrega de granulat a l'obra ha d'anar acompanyada d'un full de subministrament proporcionat pel subministrador, en el que hi han de constar com a mínim les següents dades:
- Identificació del subministrador
- Número del certificat de marcatge CE o indicació d'autoconsum
- Número de sèrie de la fulla de subministrament
- Data del lliurament
- Nom del peticionari
- Designació de l'àrid segons l'article 30.2 del CODI ESTRUCTURAL
- Quantitat de granulat subministrat
- Identificació del lloc de subministrament
El fabricant ha de proporcionar la informació relativa a la granulometria i a les toleràncies de l'àrid subministrat.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
El símbol de marcatge de conformitat CE s'ha d'estampar d'acord amb la Directiva 93/68CE i ha d'estar visible sobre el producte o sobre etiqueta, embalatge o documentació comercial i ha d'anar acompanyat de la següent informació:
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Nom o marca d'identificació i direcció del fabricant
- Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge
- Referència a la norma (UNE-EN 12620)
- Descripció del producte (nom genèric, material, ús previst)
- Designació del producte
- Informació de les característiques essencials aplicables
A la documentació del marcatge haurà d'indicar:
- Nom del laboratori que ha realitzat els assajos
- Data d'emissió del certificat
- Garantia de que el tractament estadístic és l'exigit en el marcatge
- Estudi de fins que justifiqui experimentalment el seu ús, en el cas que hi hagi àrids que no compleixen amb l'article 30.4.1 del CODI ESTRUCTURAL.
OPERACIONS DE CONTROL:
Els àrids han de disposar del marcatge CE, de tal manera que la comprovació de la seva idoneïtat per al seu ús es farà mitjançant un control documental del marcatge per tal de determinar el compliment de les especificacions del projecte i de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
En el cas d'àrids d'autoconsum, el Constructor o el Subministrador ha d'aportar un certificat d'assaig, de com a màxim tres mesos d'antiguitat, realitzat en un laboratori de control dels contemplats en l'article 17.2.2.1 del CODI ESTRUCTURAL, que verifiqui el compliment de les especificacions de l'àrid subministrat respecte l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
La DF ha de poder valorar el nivell de garantia del distintiu, i en cas de no disposar de suficient informació, ha de poder determinar l'execució de comprovacions mitjançant assaigs.
La DF, a més, ha de valorar si realitzar una inspecció a la planta de fabricació, a poder ser, abans del subministra de l'àrid, per comprovar la idoneïtat per a la seva fabricació. En cas necessari, la DF ha de poder realitzar els assaigs següents per a verificar la conformitat de les especificacions:
- Índex de llenques (UNE-EN 933-3).
- Terrossos d'argila (UNE 7133)
- Partícules toves (UNE 7134)
- Coeficient de forma (UNE EN 933-4)
- Material retingut pel garbell 0.063 UNE (UNE EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic

2 (UNE EN 1744-1).
- Compostos de sofre (SO3)- respecte al granulat sec (UNE-EN 1744-1).
- Contingut en ió clor Cl- (UNE-EN 1744-1)
- Assaig petrogràfic
- Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146-507 i UNE 146-508).
- Estabilitat, resistència a l'atac del sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2).
- Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6).
- Resistència al desgast Los Angeles (UNE-EN 1097-2).
- Assaig d'identificació per raigs X.
- Assaig granulomètric (UNE-EN 933-2)
OPERACIONS DE CONTROL EN GRAVA PER A DRENATGES:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual del material i recepció del certificat de procedència i qualitat corresponent.
- Abans de començar el reblert, quan hagi canvi de procedència del material, o cada 2000 m3 durant la seva execució, es realitzaran els següents assaigs d'identificació del material: - Assaig granulomètric del material filtrant (UNE EN 933-1) - Assaig granulomètric del material adjacent (UNE 103101) - Desgast de "Los Ángeles" (UNE EN 1097-2)
S'ha de demanar un certificat de procedència del material, que en el cas d'àrids naturals ha de contenir:
- Classificació geològica
- Estudi de morfologia
- Aplicacions anteriors
- Assaigs d'identificació del material
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN GRAVA PER A DRENATGES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptarà la grava que no compleixi totes les especificacions indicades al plec. Si la granulometria no s'ajusta a la utilitzada per a l'establiment de les dosificacions aprovades, s'hauran de projectar i aprovar noves fórmules de treball.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIÓ EN CAS D'INCOMPLIMENT EN GRAVA PER A DRENATGES:
Els resultats dels assaigs d'identificació han de complir estrictament les especificacions indicades, en cas contrari, no s'ha d'autoritzar l'ús del material corresponent en l'execució del reblert.

B0 MATERIALS BÀSICS

B03 GRANULATS

B03L- SORRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03L-05N5,B03L-05N7.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Sorra procedent de roques calcàries, roques granítiques, marbres blancs i durs, o sorra procedent del reciclatge de residus de la construcció i demolició en una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquest tipus de residu.
S'han considerat els tipus següents:
- Sorra de marbre blanc
- Sorra per a confecció de formigons, d'origen:
Sorra per a confecció de formigons, d'origen: - De pedra calcària - De pedra granítica
- Sorra per a confecció de morters
- Sorra per a reblert de rases amb canonades
- Sorres procedents de reciclatge de residus de la construcció i demolicions
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF les pedreres o dipòsits d'on s'han d'obtenir els àrids, aportant tots els elements justificatius que cregués convenients o que li fossin requerits

pel Director d'Obra, entre d'altres:
- Classificació geològica.
- Estudi de morfologia.
- Aplicacions anteriors.

La DF ha de poder refusar totes aquelles procedències que, al seu criteri, obligarien a un control massa freqüent dels materials que se n'extraguessin.
Els grànuls han de tenir forma arrodonida o polièdrica.
La composició granulomètrica ha de ser l'adequada al seu ús, o si no consta, la que estableixi explícitament la DF.
No ha de tenir margues o altres materials estranys.
Contingut de pirites o d'altres sulfurs oxidables: 0%
Contingut de matèria orgànica (UNE-EN 1744-1): Color més clar que el patró
Contingut de terrossos d'argila (UNE 7133): <= 1% en pes
Els àrids no han de ser reactius amb el ciment. No s'utilitzaran àrids procedents de roques toves, friables, poroses, etc., ni els que continguin nòduls de guix, compostos ferrosos, sulfurs oxidables, etc, en quantitats superiors a les contemplades al CODI ESTRUCTURAL.
Els àrids reciclats hauran de complir amb les especificacions de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL. A més, els que provinguin de formigons estructurals sans, o de resistència elevada, han de ser adequats per a la fabricació de formigó reciclat estructural, complint una sèrie de requisits:
- Dimensió mínima permesa = 4 mm
- Terrossos d'argila per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 0,6%
- Terrossos d'argila per a un formigó amb 100% d'àrid reciclat: <= 0,25%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb menys del 20% d'àrid reciclat: <= 7%
- Absorció d'aigua per a un formigó amb més del 20% d'àrid reciclat: <= 5%
- Coeficient de Los Ángeles: <= 40
- Continguts màxims d'impureses: - Material ceràmic: <= 5% del pes - Partícules lleugeres: <= 1% del pes - Asfalt: <= 1% del pes - Altres: <= 1,0 % del pes

En els valors de les especificacions no citades, es mantenen els establerts en l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
SORRA DE MARBRE BLANC:
Barreja amb granulats blancs diferents del marbre: 0%
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Es denomina sorra a la barreja de les diferents fraccions d'àrid fi que s'utilitzen per a la confecció del formigó
Designació: d/D - IL - N
d/D: Fracció granulomètrica, d tamany mínim i D tamany màxim
IL: Presentació, R rodat, T triturat (matxuqueig) i M barreja
N: Naturalesa de l'àrid (C, calcari; S, silici; G,granític; O, ofita; B, basalt; D, dolomític; Q, traquita; I, fonolita; V, varis; A, artificial i R, reciclat
Mida dels granuls (Tamís 4 UNE-EN 933-2): <= 4 mm
Material retingut pel tamís 0,063 (UNE_EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 20 kN/m3 (UNE EN 1744-1): <= 0,5% en pes
Compostos de sofre expressats en SO3 i referits a granulat sec (UNE-EN 1744-1): <= 1% en pes
Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146507-2)
Sulfats solubles en àcid, expressats en SO3 i referits al granulat sec (UNE-EN 1744-1): <= 0,8% en pes
Clorurs expressats en Cl- i referits al granulat sec (UNE-EN 1744-1):
- Formigó armat o en massa amb armadures de fissuració: <= 0,05% en pes
- Formigó pretesat: <= 0,03% en pes

Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment

Estabilitat (UNE-EN 1367-2):
- Pèrdua de pes amb sulfat sòdic: <= 10%
- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic: <= 15%

Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2) quan el formigó estigui sotmès a una classe d'exposició XF, i l'àrid fi tingui una absorció d'aigua >1%: <= 15%
Coeficient de friabilitat (UNE 83115)
- Per formigons d'alta resistència: < 40
- Formigons en massa o armats amb Fck<=30 N/mm2: < 50

Els àrids no han de presentar reactivitat potencial amb els àlcalis del formigó. Per a comprovar-ho, s'ha de realitzar en primer lloc un anàlisi petrogràfic, per a obtenir el tipus de reactivitat que, en el seu cas, puguin presentar. Si d'aquest estudi es dedueix la possibilitat de reactivitat àlcali sílice o àlcali silicat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.508 EX. Si el tipus de reactivitat potencial és àlcali carbonat, s'ha de realitzar l'assaig descrit a l'UNE 146.507 EX Part 2.
La corba granulomètrica de l'àrid fi, ha d'estar compresa dins del fus següent:

Límits	Material retingut acumulat, en % en pes,en els tamisos						
	4 mm	2 mm	1 mm	0,5 mm	0,25 mm	0,125 mm	0,063 mm
Superior	0	4	16	40	70	77	(1)
Inferior	15	38	60	82	94	100	100

(1) Aquest valor varia en funció del tipus i origen de l'àrid.
SORRA DE PEDRA GRANÍTICA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Contingut màxim de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-1):
- Granulat gruixut: - Qualsevol tipus: <= 1,5% en pes
- Granulat fí: - Granulat arrodonit: <= 6% en pes - Granulat de matxuqueig no calcari per a obres sotmeses a exposició XS, XD, XA,XF o XM: <= 6% en pes - Granulat de matxuqueig no calcari per a obres sotmeses a exposició X0 o XC i no sotmeses a cap classe d'exposició XA, XF o XM: <= 10% en pes

Equivalent de sorra (EAV)(UNE_EN 933-8):
- Per a obres en ambients X0, XC: >= 70
- Resta de casos: >= 75

Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6): <= 5%
SORRA DE PEDRA CALCÀRIA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Contingut màxim de fins que passen pel tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-1):
- Granulat gruixut: - Qualsevol tipus: <= 1,5% en pes
- Granulat fí: - Granulat arrodonit: <= 6% en pes - Granulat de matxuqueig calcari per a obres sotmeses a exposició XS, XD, XA, XF o XM: <= 10% en pes - Granulat de matxuqueix calcari per a obres sotmeses a exposició X0 o XC i no sotmesa a cap classe d'exposició XA,XF o XM: <= 16% en pes.

Valor blau de metilè(UNE 83130):
- Per a obres sotmeses a exposició X0 o XC: <= 0,6% en pes
- Resta de casos: <= 0,3% en pes

SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE MORTERS:
La composició granulomètrica ha de quedar dintre dels límits següents:

Tamís UNE 7-050 mm	Percentatge en pes que passa pel tamís	Condicions
5,00	A	A = 100
2,50	B	60 <= B <= 100
1,25	C	30 <= C <= 100
0,63	D	15 <= D <= 70
0,32	E	5 <= E <= 50
0,16	F	0 <= F <= 30
0,08	G	0 <= G <= 15
Altres condi-cions		C - D <= 50
		D - E <= 50
		C - E <= 70

Mida dels grànuls: <= 1/3 del gruix del junt
Contingut de matèries perjudicials: <= 2%
GRANULATS PROCEDENTS DE RECICLATGE DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIONS:
El material ha de procedir d'una planta autoritzada legalment per al tractament de residus de la construcció.
El material no ha de ser susceptible de cap mena de meteorització o d'alteració física o química sota les condicions més desfavorables que presumiblement es puguin donar al lloc d'utilització.
No han de donar lloc, amb l'aigua, a dissolucions que puguin causar danys a estructures, capes de ferms, o contaminar el sòl o corrents d'aigua.
S'ha considerat que l'ús serà el reblert de rases amb canonades.
Per a qualsevol utilització diferent d'aquesta, es requereix l'acceptació expressa de la direcció facultativa i la justificació mitjançant els assaigs que pertoquin que es compleixen les condicions requerides per a l'us al que es pretén destinar.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Cada remesa de sorra s'ha de descarregar en una zona ja preparada de sòl sec.
Les sorres de tipus diferents s'han d'emmagatzemar per separat.
Els àrids s'han d'emmagatzemar de tal manera que quedin protegits contra la contaminació, i evitant la seva possible segregació, sobretot durant el seu transport. Es recomana emmagatzemar-los sota cobert per evitar els canvis de temperatura del granulat, i en un terreny sec i net destinat a l'apilament dels àrids. Les sorres d'altres tipus s'han d'emmagatzemar per separat.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE FORMIGONS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
SORRA PER A LA CONFECCIÓ DE MORTERS:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
UNE-EN 12620:2003 Áridos para hormigón.
Documento Básico de Seguridad estructural Fábrica DB-SE-F, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
SORRES PER A ALTRES USOS:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
L'entrega de granulat a l'obra ha d'anar acompanyada d'un full de subministrament proporcionat pel subministrador, en el que hi han de constar com a mínim les següents dades:
- Identificació del subministrador
- Número del certificat de marcatge CE o indicació d'autoconsum
- Número de sèrie de la fulla de subministrament
- Nom de la cantera
- Data del lliurament
- Nom del peticionari
- Designació de l'àrid segons l'article 30.2 del CODI ESTRUCTURAL
- Quantitat de granulat subministrat
- Identificació del lloc de subministrament
El fabricant ha de proporcionar la informació relativa a la granulometria i a les toleràncies de l'àrid subministrat.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a edificació, fabricació de productes de formigó prefabricat, carreteres i altres treballs d'obres públiques de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre, - Productes per a carreteres i altres treballs d'obres públiques i edificació de Funcio: Aplicacions que no exigeixen requisits de seguretat molt estrictes*. * Requisits que han de ser definits per lleis, reglaments i normes administratives nacionals de cada estat membre: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
El símbol de marcatge de conformitat CE s'ha d'estampar d'acord amb la Directiva 93/68CE i ha d'estar visible sobre el producte o sobre etiqueta, embalatge o documentació comercial i ha d'anar acompanyat de la següent informació:
- Número d'identificació de l'organisme de certificació
- Nom o marca d'identificació i direcció del fabricant
- Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge
- Referència a la norma (UNE-EN 12620)
- Descripció del producte (nom genèric, material, ús previst)
- Designació del producte
- Informació de les característiques essencials aplicables
A la documentació del marcatge haurà d'indicar:
- Nom del laboratori que ha realitzat els assajos
- Data d'emissió del certificat
- Garantia de que el tractament estadístic és l'exigit en el marcatge
- Estudi de fins que justifiqui experimentalment el seu ús, en el cas que hi hagi àrids que no compleixen amb l'article 30.4.1 del CODI ESTRUCTURAL.
L'àrid reciclat ha d'incloure en la seva documentació:
- Naturalesa del material
- Planta productora de l'àrid i empresa transportista de la runa
- Presència d'impureses
- Detalls de la seva procedència
- Altre informació que resulti rellevant
OPERACIONS DE CONTROL:
Els àrids han de disposar del marcatge CE, de tal manera que la comprovació de la seva idoneïtat per al seu ús es farà mitjançant un control documental del marcatge per tal de determinar el

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

compliment de les especificacions del projecte i de l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
En el cas d'àrids d'autoconsum, el Constructor o el Subministrador ha d'aportar un certificat d'assaig, de com a màxim tres mesos d'antiguitat, realitzat en un laboratori de control dels contemplats en l'article 17.2.2.1 del CODI ESTRUCTURAL, que verifiqui el compliment de les especificacions de l'àrid subministrat respecte l'article 30 del CODI ESTRUCTURAL.
La DF ha de poder valorar el nivell de garantia del distintiu, i en cas de no disposar de suficient informació, ha de poder determinar l'execució de comprovacions mitjançant assaigs.
La DF, a més, ha de valorar si realitzar una inspecció a la planta de fabricació, a poder ser, abans del subministra de l'àrid, per comprovar la idoneïtat per a la seva fabricació. En cas necessari, la DF ha de poder realitzar els assaigs següents per a verificar la conformitat de les especificacions:
- Matèria orgànica (UNE-EN 1744-1).
- Terrossos d'argila (UNE 7133).
- Material retingut pel garbell 0.063 UNE (UNE EN 933-2) i que sura en un líquid de pes específic 2 (UNE EN 1744-1).
- Compostos de sofre (SO3)- respecte al granulat sec (UNE-EN 1744-1).
- Sulfats solubles en àcid (UNE-EN 1744-1).
- Contingut d'Ió CL- (UNE-EN 1744-1).
- Assaig petrogràfic
- Reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment (UNE 146-507 i UNE 146-508).
- Equivalent de sorra (UNE-EN 933-8).
- Absorció d'aigua (UNE-EN 1097-6).
- Assaig d'identificació per raigs X.
- Pèrdua de pes amb sulfat magnèsic (UNE-EN 1367-2)
- Assaig granulomètric (UNE-EN 933-2)
- Coeficient de friabilitat (UNE 83115)
Un cop s'hagi realitzat l'apilament, s'ha de realitzar una inspecció visual, i si es considera necessari, s'han de prendre mostres per realitzar els assaigs corresponents.
S'ha de poder acceptar la sorra que no compleixi amb els requisits sempre i quan mitjançant rentat, cribatge o mescla, assoleixi les condicions exigides.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i el CODI ESTRUCTURAL.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'ha d'acceptar la sorra que no compleixi totes les especificacions indicades al plec de condicions. Si la granulometria no s'ajusta a la utilitzada per a l'establiment de les dosificacions aprovades, s'hauran de projectar i aprovar noves fórmules de treball.
No s'han d'utilitzar àrids fins els quals l'equivalent de sorra sigui inferior a:
- 70, en obres sotmeses a les classes X0 o XC
- 75, en la resta de casos
En cas que les sorres procedents del matxuqueig de roques calcàries o de roques dolomítiques que no compleixin l'especificació de l'equivalent de sorra, s'han de poder acceptar si l'assaig del blau de metilè (UNE-EN 933-9) compleix el següent:
- Per a obres amb classe general d'exposició classe X0 o XC: <= 0,6% en pes
- Resta de casos: <= 0,3% en pes
Si el valor del blau de metilè fos superior als valors anteriors, i es presentin dubtes de la presència d'argila en els fins, s'ha de poder realitzar un assaig de rajos X per a la seva detecció i identificació: s'ha de poder utilitzar l'àrid fi si les argiles són del tipus caolinita o illita, i si les propietats del formigó amb aquest àrid són les mateixes que les d'un que tingui els mateixos components però sense els fins.
S'han de poder utilitzar sorres rodades, o procedents de roques matxucades, o escòries siderúrgiques adequades, en la fabricació de formigó d'ús no estructural.

B0 MATERIALS BÀSICS

B05 AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS

B054- CALÇ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B054-06DH.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conglomerant obtingut per calcinació de materials calcaris, format principalment per òxids o hidròxids de calci amb o sense òxids o hidròxids de magnesi i quantitats menors d'òxids de silici, ferro i alumini.
S'han considerat els tipus següents:
- Calç aèria càlcica (CL): - Hidratada en pols: CL 90-S - Hidratada en pasta: CL 90-S PL
- Calç hidràulica natural (NHL): - Calç hidràulica natural 2: NHL 2 - Calç hidràulica natural 3,5: NHL 3,5 - Calç hidràulica natural 5: NHL 5
CALÇ AÈRIA HIDRATADA CL 90:
Si conté additius, aquests no han d'afectar a les propietats dels morters.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
Contingut de CaO + MgO, segons UNE-EN 459-2: >= 90
Contingut de MgO, segons UNE-EN 459-2: <= 5
Contingut de SO3, segons UNE-EN 459-2: <= 2
Contingut de CO2, segons UNE-EN 459-2: <= 4
Contingut de calç útil, segons UNE-EN 459-2: >= 80
Estabilitat de volum, segons UNE-EN 459-2:
- Calç en pasta: compleix l'assaig
- Calç en pols: - Mètode de referència: <= 2 mm - Mètode alternatiu: <= 20 mm
Mida de partícula de la calç en pols, segons UNE-EN 459-2:
- Material retingut al tamís 0,09 mm: <= 7%
- Material retingut al tamís 0,2 mm: <= 2%
Penetració de la calç en pols, segons UNE-EN 459-2: > 10 i < 50 mm
CALÇ AÈRIA HIDRATADA EN PASTA:
Estarà amarada i barrejada amb aigua, en la quantitat adient per a obtenir una pasta de consistència adequada a l'ús destinat.
No tindrà grumolls ni principis d'aglomeració.
CALÇ HIDRÀULICA NATURAL:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.
Resistència a compressió, segons UNE-EN 459-2:
- Calç del tipus NHL 2: >= 2 a <= 7 Mpa, als 28 dies
- Calç del tipus NHL 3,5: >= 3,5 a <= 10 Mpa, als 28 dies
- Calç del tipus NHL 5: - Als 7 dies: >= 2 MPa - Als 28 dies: >= 5 a <= 15 MPa
Temps d'adormiment, segons UNE-EN 459-2:
- Inicial: > 1 h
- Final: - Calç del tipus NHL 2: <= 40 h - Calç del tipus NHL 3,5: <= 30 h - Calç del tipus NHL 5: <= 15 h
Contingut en aire segons UNE-EN 459-2: <= 5%
Contingut de SO3, segons UNE-EN 459-2: =< 2
Contingut de calç útil, segons UNE-EN 459-2:
- Calç del tipus NHL 2: >= 35
- Calç del tipus NHL 3,5: >= 25
- Calç del tipus NHL 5: >= 15
Estabilitat de volum, segons UNE-EN 459-2:
- Mètode de referència: <= 2 mm
- Mètode alternatiu: <= 20 mm
Mida de partícula, segons UNE-EN 459-2:
- Material retingut al tamís 0,09 mm: <= 15%
- Material retingut al tamís 0,2 mm: <= 2%
Penetració, segons UNE-EN 459-2: > 10 i < 50 mm
CALÇ PER A ESTABILITZACIÓ DE TERRES EN CARRETERES:
S'utilitzaran calços aèries vives del tipus CL 90-Q i calços aèries hidratades del tipus CL 90-S.
Tindran un aspecte homogeni i no un estat grumollós o aglomerat.
Compliran les especificacions de la taula 200.1 de l'article 200 del PG3, determinades segons la norma UNE-EN 459-2.
Contingut d'aigua lliure de les calços hidratades, segons UNE-EN 459-2: < 2% en pes.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: S'ha de transportar en cisternes pressuritzades dotades de mitjans pneumàtics o mecànics que permetin el ràpid transvasament a sitges d'emmagatzematge. Aquestes han de ser estanques.
A les obres de poc volum el subministrament podrà ser en sacs, de manera que no experimenti alteració de les seves característiques.
Emmagatzematge: Es tindran en compte les normes indicades en les fitxes de seguretat per a les classes de calç. Aquestes fitxes de seguretat han de ser les recomanades oficialment o, en el seu defecte, les facilitades pel subministrador.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
UNE-EN 459-1:2016 Cales para la construcción. Parte 1: Definiciones, especificaciones y criterios de conformidad.
* UNE-EN 459-2:2011 Cales para la construcción. Parte 2: Métodos de ensayo.
CALÇ PER A ESTABILITZACIÓ DE TERRES EN CARRETERES:
Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* UNE 80502:2014 Cales vivas o hidratadas utilizadas en la mejora y/o estabilización de suelos.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a preparació de conglomerant per a morters de ram de paleta, arrebossat i lliscat, per a la fabricació d'altres productes de construcció i per a aplicacions en enginyeria civil: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
Per a cada remesa caldrà un albarà i la informació d'etiquetatge i marcatge CE de la norma UNE-EN 459-1.
A l'albarà hi ha de constar com a mínim la informació següent:
- Nom i adreça del fabricant i de l'empresa subministradora
- Data de subministrament i de fabricació
- Identificació del vehicle de transport
- Quantitat subministrada
- Denominació comercial, quan la tingui, i tipus de calç subministrada (UNE-EN 459-1)
- Nom i adreça del comprador i destí
- Referència de la comanda
- El marcatge CE ha d'incloure, com a mínim, la informació següent: - Símbol del marcatge CE - Nombre identificador de l'organisme de certificació - Nom o marca distintiva d'identificació i adreça registrada del fabricant - Els dos darrers dígits de la data del primer marcatge - Nombre de referència de la Declaració de Prestacions - Referència a l'UNE EN 459-1 - Descripció del producte: nom genèric, tipus i ús previst - Informació sobre les característiques essencials incloses a la norma UNE-EN 459-1
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció de les condicions de subministrament de la calç, i verificació documental de que els valors declarats pel fabricant en els documents que acompanyen el marcatge CE són conforme a les especificacions exigides.
- Si es detecten anomalies durant el transport, emmagatzematge o manipulació, la DF podrà disposar que es realitzin els següents assaigs de control de recepció, segons UNE-EN 459-2: - Contingut d'òxids de calci i magnesi - Contingut de diòxid de carboni - Contingut de calç útil Ca (Oh) 2 - Mida de partícula
- Control addicional quan la calç ha estat emmagatzemada en condicions atmosfèriques normals durant un període superior a 2 mesos, o inferior, quan ha estat emmagatzemada en ambients humits o condicions atmosfèriques desfavorables. Sobre una mostra representativa de la calç emmagatzemada es realitzaran els següents assaigs: - Contingut de diòxid de carboni - Mida de partícula
Els mètodes d'assaigs es descriuen a la UNE-EN 459-2.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres s'han de prendre segons l'indicat a l'article 200 del PG3 i els criteris que exposi la DF.
Es considera com un lot, que s'acceptarà o rebutjarà en bloc:
- La quantitat de calç de la mateixa classe i procedència rebuda mensualment.
- Si mensualment es reben més de 200 t, el lot serà aquesta quantitat o fracció.
De cada lot es prendran dues mostres, segons el procediment indicat a la norma UNE-EN 459-2. Una per realitzar els assaigs de control de recepció i l'altra per als assaigs de contrast, que es conservarà durant almenys 100 dies en recipient adequat i estanc. Es prendrà una tercera mostra si el subministrador de calç ho sol·licita.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
La DF ha d'indicar les mesures a adoptar en el cas que no es compleixin les especificacions establertes al plec.
La remesa no s'ha d'acceptar si, en el moment d'obrir el recipient que la conté apareix en estat grumollós o aglomerat.

B0 MATERIALS BÀSICS

B05 AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS

B055- CIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B055-067M.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conglomerant hidràulic format per diferents materials inorgànics finament dividits que, amassats amb aigua, formen una pasta que, mitjançant un procés d'hidratació, endureix i un cop endurit conserva la seva resistència i estabilitat fins i tot sota l'aigua.
S'han considerat els ciments regulats per la norma RC-16 amb les característiques següents:
- Ciments comuns (CEM)
- Ciments d'aluminat de calci (CAC)
- Ciments blancs (BL)
- Ciments resistens a l'aigua de mar (MR)

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
Ha de ser un material granular molt fi i estadísticament homogeni en la seva composició.
El ciment ha de ser capaç, si es dosifica i barreja adequadament amb aigua i granulats, de produir un morter o un formigó que conservi la seva traballabilitat en un temps prou llarg i assolir, al final de períodes definits, els nivells especificats de resistència i mantenir estabilitat de volum a llarg termini.
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
En activitats manuals en les que hi hagi risc de contacte amb la pell i d'acord amb l'establert a l'Ordre Presidencial 1954/2004 de 22 de juny, no s'han d'utilitzar o comercialitzar ciments amb un contingut de crom (VI) superior a dos parts per milió del pes sec del ciment.
CIMENTS COMUNS (CEM):
Estaran subjectes al marcatge CE de conformitat amb el que disposen els Reials Decrets 1328/1995 de 28 de juliol i 256/2016 de 10 de juny.
Els components han de complir els requisits especificats en el capítol 5 de la norma UNE-EN 197-1.
Tipus de ciments:
- Ciment Pòrtland: CEM I
- Ciment Pòrtland amb addicions: CEM II
- Ciment Pòrtland amb escòries de forn alt: CEM III
- Ciment putzolànic: CEM IV
- Ciment compost: CEM V

Alguns d'aquests tipus es divideixen en subtipus, segons el contingut de l'addició o barreja d'addicions presents en el ciment. Segons aquest contingut creixent els subtipus poden ser A, B o C.
Addicions del clinker pòrtland (K):
- Escòria de forn alt: S
- Fum de sílice: D
- Putzolana natural: P
- Putzolana natural calcinada: Q
- Cendra volant Sicília: V
- Cendra volant calcària: W
- Esquist calcinat: T
- Filler calcari L: L
- Filler calcari LL: LL

Relació entre denominació i designació dels ciments comuns segons el tipus, subtipus i addicions:

Denominació	Designació
Ciment pòrtland	CEM I
Ciment pòrtland amb escòria	CEM II/A-S CEM II/B-S
Ciment pòrtland amb fum de sílice	CEM II/A-D
Ciment pòrtland amb Putzolana	CEM II/A-P CEM II/B-P CEM II/A-Q CEM II/B-Q
Ciment pòrtland amb cendres volants	CEM II/A-V CEM II/B-V CEM II/A-W CEM II/B-W
Ciment pòrtland amb esquist calcinat	CEM II/A-T CEM II/B-T
Ciment pòrtland amb filler calcari	CEM II/A-L CEM II/B-L CEM II/A-LL CEM II/B-LL
Ciment pòrtland mixt	CEM II/A-M CEM II/B-M
Ciment amb escòries de forn alt	CEM III/A CEM III/B CEM III/C
Ciment putzolànic	CEM IV/A CEM IV/B
Ciment compost	CEM V/A CEM V/B

En ciments pòrtland mixtos CEM II/A-M i CEM II/B-M, en ciments putzolànics CEM IV/A i CEM IV/B i en ciments compostos CEM V/A i CEM V/B els components principals a més del clinker han de ser declarats a la designació del ciment.
La composició dels diferents ciments comuns ha de ser l'especificada al capítol 6 de la norma UNE-EN 197-1.
Els ciments comuns han de complir les exigències mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat especificades al capítol 7 de la norma UNE-EN 197-1.
CIMENTS D'ALUMINAT DE CALÇ (CAC):
Ciment obtingut per una mescla de materials aluminosos i calcàris.
Estaran subjectes al marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 256/2016, de 10 de juny.
Han de complir les exigències mecàniques, físiques i químiques especificades a UNE-EN 14647.
CIMENTS BLANCS (BL):
Han d'estar subjectes al Reial Decret 1313/1988 i seran aquells definits a la norma UNE 80305 i homòlegs de les normes UNE-EN 197-1 (ciments comuns) i UNE-EN 413-1 (ciments de ram de paleta) que compleixin amb l'especificació de blancor.
Índex de blancor (UNE 80117): >= 85
D'acord amb el Real Decret 1313/1988 de 28 d'octubre i L'Ordre Ministerial de 17 de gener de 1989, han de portar el Certificat de Conformitat amb Requisits Reglamentaris (CCRR).
La composició, així com les prescripcions mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat que han de complir els ciments comuns blancs són les mateixes que les especificades per als ciments comuns a la norma UNE-EN 197-1.
La composició, així com les prescripcions mecàniques, físiques i químiques que ha de complir el ciment blanc de ram de paleta (BL 22,5 X) són les mateixes que les especificades per al ciment homòleg a la norma UNE-EN 413-1.
CIMENTS RESISTENTS A L'AIGUA DE MAR (MR):
D'acord amb el Real Decret 1313/1988 de 28 d'octubre i L'Ordre Ministerial de 17 de gener de 1989, han de portar el Certificat de Conformitat amb Requisits Reglamentaris (CCRR).
Relació entre denominació i designació dels ciments resistents a l'aigua de mar segons el tipus, subtipus i addicions:

Denominació	Designació
Ciment pòrtland	I
Ciment pòrtland amb escòria	II/A-S II/B-S
Ciment pòrtland amb fum de sílice	II/A-D
Ciment pòrtland amb Putzolana	II/A-P II/B-P
Ciment pòrtland amb cendres volants	II/A-V II/B-V
Ciment amb escòries de forn alt	III/A III/B III/C
Ciment putzolànic	IV/A IV/B
Ciment compost	CEM V/A

Les especificacions generals en quan a composició i a exigències mecàniques, físiques, químiques i de durabilitat que han de complir són les corresponents als ciments comuns homòlegs de la norma UNE-EN 197-1.
Han de complir els requisits addicionals especificats al capítol 7.2 de la norma UNE 80303-2.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: de manera que no s'alterin les seves característiques.
Si el ciment es subministra a granel s'ha d'emmagatzemar en sitges.
Si el ciment es subministra en sacs, s'han d'emmagatzemar en un lloc sec, ventilat, protegit de la intempèrie i sense contacte directe amb la terra, de manera que no s'alterin les seves condicions.
Temps màxim d'emmagatzematge dels ciments:
- Classes 22,5 i 32,5: 3 mesos
- Classes 42,5 : 2 mesos
- Classes 52,5 : 1 mes

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 1313/1988, de 28 de octubre, por el se declara obligatoria la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados.
Orden de 17 de enero de 1989 por la que se establece la certificación de conformidad a normas como alternativa de la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados.
Real Decreto 1328/1995, de 28 de julio, por el que se modifica, en aplicación de la Directiva 93/68/CEE, las disposiciones para la libre circulación de productos de construcción, aprobadas por el Real Decreto 1630/1992, de 29 de diciembre.
Real Decreto 256/2016, de 10 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-16).
UNE-EN 197-1:2000 Cemento. Parte 1: Composición, especificaciones y criterios de conformidad de los cementos comunes.
UNE-EN 14647:2006 Cemento de aluminato de calcio. Composición, especificaciones y criterios de conformidad.
UNE 80305:2001 Cementos blancos.
UNE 80303-2:2001 Cementos con características adicionales. Parte 2: Cementos resistentes al agua de mar.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN CIMENTS COMUNS (CEM) I CIMENTS DE CALÇ (CAC):
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a preparació de formigó, morter, beurades i altres mescles per a construcció i per a la fabricació de productes de construcció, - Productes per a elaboració de formigó, morter, pasta i altres mescles per a construcció i per a la fabricació de productes de construcció: - Sistema 1+: Declaració de Prestacions

El símbol normalitzat del marcatge CE ha d'anar acompanyat de la següent informació com a mínim:
- el número identificador del organisme certificador que ha intervingut en el control de producció
- nom o marca distintiva d'identificació i adreça enregistrada del fabricant
- número del certificat CE de conformitat
- les dues últimes xifres de l'any en que el fabricant va posar el marcatge CE
- indicacions que permetin identificar el producte així com les seves característiques i prestacions declarades atenent a les seves especificacions tècniques
- referència a la norma harmonitzada corresponent
- designació normalitzada del ciment indicant el tipus, subtipus (segons els components principals) i classe resistent
- en el seu cas, informació addicional referent al contingut de clorurs, al límit superior de pèrdua per calcinació de cendra volant i/o additiu emprat

Sobre el mateix embalatge, el marcatge CE es pot simplificar, i inclourà com a mínim:
- el símbol normalitzat del marcatge CE
- en el seu cas, el número del certificat CE de conformitat
- nom o marca distintiva d'identificació i adreça enregistrada del fabricant
- els dos últims dígits de l'any en que el fabricant va posar el marcatge
- referència al número de la norma harmonitzada corresponent

En aquest cas, la informació complerta del marcatge o etiquetat CE haurà d'apareixer també a l'albarà o documentació que acompanya al lliurament.
A l'albarà hi han de figurar les dades següents:
- número de referència de la comanda
- nom i adreça del comprador i punt de destí del ciment
- identificació del fabricant i de l'empresa de subministrament
- designació normalitzada del ciment subministrat conforme a la instrucció RC-16
- quantitat que es subministra
- en el seu cas, referència a los dades de l'etiquetat corresponent al marcatge CE
- data de subministrament
- identificació del vehicle que el transporta

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN CIMENTS BLANCS (BL) I CIMENTS RESISTENTS A L'AIGUA DE MAR (MR):
A l'albarà hi han de figurar les dades següents:
- número de referència de la comanda
- nom i adreça del comprador i punt de destí dels ciment
- identificació del fabricant i de l'adreça de subministrament
- designació normalitzada del ciment subministrat segons el Reial Decret 256/2016, de 10 de juny
- contrasenya del Certificat de Conformitat amb els Requisits Reglamentaris
- quantitat que es subministra
- identificació del vehicle que transporta el ciment
- en el seu cas, l'etiquetatge corresponent al marcatge CE
- En el cas de ciments envasats, aquests han de mostrar als seus envasos la següent informació:
- nom o marca identificativa i adreça complerta del fabricant i de la fàbrica
- designació normalitzada del ciment subministrat conforme la present instrucció
- contrasenya del Certificat de Conformitat amb els Requisits Reglamentaris
- dates de fabricació i d'envasat (indicant setmana i any)
- condicions específiques aplicables a la manipulació i utilització del producte

El fabricant ha de facilitar, si li demanen, les dades següents:
- Inici i final d'adormiment
- Si s'han incorporat additius, informació detallada de tots ells i dels seus efectes

OPERACIONS DE CONTROL:
La recepció del ciment haurà d'incloure al menys, dues fases obligatòries:
- Una primera fase de comprovació de la documentació
- Una segona fase d'inspecció visual del subministrament

Es pot donar una tercera fase, si el responsable de recepció ho considera oportú, de comprovació del tipus i classe de ciment i de les característiques físiques químiques i mecàniques mitjançant la realització d'assaigs d'identificació i, si es el cas, d'assaigs complementaris.
Per a la primera fase, al iniciar el subministrament el Responsable de recepció ha de comprovar que la documentació es la requerida. Aquesta documentació estarà compresa per:
- Albarà o full de subministrament.
- Etiquetatge
- Documents de conformitat, com pot ser el marcatge CE o bé la Certificació de Conformitat del Reial Decret 1313/1988
- Pel cas dels ciments no subjectes al marcatge CE, el certificat de garantia del fabricant signat.
- Si els ciments disposen de distintius de qualitat, caldrà també la documentació precisa de reconeixements del distintiu.

En la segona fase, un cop superada la fase de control documental, cal sotmetre el ciment a una inspecció visual per comprovar que no ha patit alteracions o barreges indesitjades.
La tercera fase s'activarà quan es pugui preveure possibles defectes o en el cas que el Responsable així ho estableixi per haver donat resultats no conformes en les fases anteriors o per haver detectat

defectes en l'ús de ciments d'anteriors remeses.
En aquest supòsit es duran terme, abans de començar l'obra i cada 200 t de ciment de la mateixa designació i procedència durant l'execució, assaigs d'acord amb l'establer en els Annexes 5 i 6 de la RC-16.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres es prendran segons l'indicat en la RC-16. Per a cada lot de control sotmès a assaig s'extrauran tres mostres, una per tal de realitzar els assaigs de comprovació de la composició, l'altra per als assaigs físics, mecànics i químics i l'altra per a ser conservada preventivament.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
A efectes de la fase primera, no s'aprovarà l'ús de ciments els quals el etiquetatge i la documentació no es correspongui amb el ciment sol·licitat, quan la documentació no estigui completa i quan no es reuneixin tots els requisits establerts.
A efectes de la segona fase, no s'aprovarà l'ús de ciments que presentin símptomes de meteorització rellevant, que contingui cossos estranys i que no resulti homogènia en el seu aspecte o color.
A efectes de la tercera fase, no s'aprovarà l'ús de ciments que no compleixin els criteris establerts en l'apartat A5.5 de la RC-16.
Quan no es compleixi alguna de les prescripcions del ciment assajat, es repetiran els assaigs per duplicat, sobre dues mostres obtingudes de l'aplec existent a obra. S'acceptarà el lot únicament si els resultats obtinguts en les dues mostres són satisfactoris.

B0 MATERIALS BÀSICS

B05 AGLOMERANTS I CONGLOMERANTS

B057- EMULSIÓ BITUMINOSA PER FERMS I PAVIMENTS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B057-06IQ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Lligants hidrocarbonats segons les definicions del PG 3.
S'han considerat els tipus següents:
- Emulsions bituminoses
- Betum modificat amb polímers
L'emulsió bituminosa és un producte obtingut per la dispersió de petites partícules d'un lligant hidrocarbonat i eventualment un polímer en una solució aquosa, amb un agent emulsionant.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
EMULSIONS BITUMINOSES:
Cal que tinguin un aspecte homogeni, sense separació de l'aigua ni coagulació del betum asfàltic emulsionat.
Han de ser adherents sobre superfícies humides o seques.
No han de sedimentar-se durant l'emmagatzematge fins el punt que no recuperin la seva consistència original mitjançant una agitació moderada.
No ha de ser inflamable.
EMULSIÓ BITUMINOSA CATIÒNICA:
Càrrega de partícules: Polaritat positiva
No contindran quitrans, substàncies derivades de la destil·lació de productes carbonosos (hulla o d'altres), o betums oxidats.
La denominació de les emulsions bituminoses s'expressarà d'acord amb l'UNE-EN 13808 segons el següent format: C _% Lligant_B_P_F_C. Trencament_Aplicació
- C: Indicatiu que és una emulsió bituminosa catiònica.
- % Lligant: Contingut de lligant, segons UNE-EN 1428.
- B: Incatiu que el lligant hidrocarbonat és un betum asfàltic.
- P: Només si s'incorporen polímers.

- F: Només si incorpora un contingut de fluidificant superior al 3%.
- C.Trencament: Nombre d'una xifra (2 a 10) indica la classe de comportament al trencament, segons UNE-EN 13075-1.
- Aplicació: Abreviació del tipus d'aplicació de l'emulsió: - ADH: reg d'adherència - TER: reg termoadherent - CUR: reg de curat - IMP: reg d'imprimació - MIC: microaglomerat en fred - REC: reciclat en fred

Les emulsions catiòniques a utilitzar en obres de carreteres, segons UNE-EN 13808:
- En regs d'adherència: C60B3 ADH, C60B2 ADH
- En regs termoadherents: C60B3 TER, C60B2 TER
- En regs d'imprimació: C60BF4 IMP, C50BF4 IMP
- En regs de curat: C60B3 CUR, C60B2 CUR
- En microaglomerats en fred: C60B4 MIC, C60B5 MIC
- En reciclats en fred: C60B5 REC

Les emulsions catiòniques modificades a utilitzar en obres de carreteres, segons UNE-EN 13808:
- En regs d'adherència: C60BP3 ADH, C60BP2 ADH
- En regs termoadherents: C60BP3 TER, C60BP2 TER
- En microaglomerats en fred: C60BP4 MIC, C60BP5 MIC

Característiques de les emulsions bituminoses catiòniques, segons UNE-EN 13808:
Taula 214.3.a. Especificacions de les emulsions bituminoses catiòniques

Denominació UNE-EN 13808			C60B3 ADH	C60B3 TER	C60B3 CUR	C60BF4 IMP	C50BF4 IMP	C60B4 MIC	C60B5 REC
Característiques	UNE-EN	U	Assajos sobre l'emulsió original						
Índix Trencament	13075 -1		70-155 Classe3	70-155 Classe3	70-155 Classe3	110-195 Classe4	110-195 Classe4	110-195 Classe4	>170 Classe5
Contingut lligant(aigua)	1428	%	58-62 Classe6	58-62 Classe6	58-62 Classe6	58-62 Classe6	48-52 Classe6	58-62 Classe6	58-62 Classe6
Contin.fluid. destil·lació	1431	%	<=2,0 Classe2	<=2,0 Classe2	<=2,0 Classe2	<=10,0 Classe6	5-15 Classe7	<=2,0 Classe2	<=2,0 Classe2
Temps fluència(2mm,40°C)	12846 -1	s	40-130 Classe4	40-130 Classe4	40-130 Classe4	15-70 Classe3	15-70 Classe3	15-70 Classe3	15-70 Classe3
Residu tamís (tamís 0,5 mm)	1429	%	<=0,1 Classe2	<=0,1 Classe2	<=0,1 Classe2	<=0,1 Classe2	<=0,1 Classe2	<=0,1 Classe2	<=0,1 Classe2
Tendència(7d) sedimentació	12847	%	<=10 Classe3	<=10 Classe3	<=10 Classe3	<=10 Classe3	<=10 Classe3	<=10 Classe3	<=10 Classe3
Adhesivitat	13614	%	>=90 Classe3	>=90 Classe3	>=90 Classe3	>=90 Classe3	>=90 Classe3	>=90 Classe3	>=90 Classe3

Taula 214.3.b Especificacions del Betum asfàltic residual

Denominació 13808	UNE-EN		C60B3 ADH	C60B3 TER	C60B3 CUR	C60BF4 IMP	C50BF4 IMP	C60B4 MIC	C60B5 REC
Característiques	UNE-EN	U	Assajos sobre lligant residual						
Residu per evaporació, segons UNE-EN 13074-1									
Penetració 25°C	1426	0,1mm	<=330 Classe7	<=50 Classe2	<=330 Classe7	<=330 Classe7	<=330 Classe7	<=100 Classe3	<=330 Classe7
Penetració 15°C	1426	0,1mm	-	-	-	>300 Class10	>300 Class10	-	-
Punt de reblaniment	1427	°C	>=35 Classe8	>=50 Classe4	>=35 Classe8	<=35 Classe8	<=35 Classe8	>=43 Classe6	>=35 Classe8
Residu per evaporació, segons UNE-EN 13074-1, seguit d'estabilització segons UNE-EN 13074-2									

Penetració 25°C	1426	0,1mm	<=220 Classe5	<=50 Classe2	<=220 Classe5	<=220 Classe5	<=270 Classe6	<=100 Clase3	<=220 Classe6
Punt de reblaniment	1427	°C	>=35 Classe8	>=50 Classe4	>=35 Classe8	<=35 Classe8	<=35 Classe8	>=43 Classe6	>=35 Classe8

Taula 214.4.a Especificacions de les emulsions bituminoses catiòniques modificades

Denominació UNE-EN 13808			C60BP3 ADH	C60BP3 TER	C60BP4 MIC
Característiques	UNE-EN	Unitat	Assajos sobre emulsió original		
Índex de trencament	13075-1		70-155 Classe 3	70-155 Classe 3	110-195 classe 4
Contingut de lligant per contingut d'aigua	1428	%	58-62 Classe 6	58-62 Classe 6	58-62 Classe 6
Contingut fluid. destil·lació	1431	%	<=2,0 Classe 2	<=2,0 Classe 2	<=2,0 Classe 2
Temps de fluència (2 mm, 40°C)	12846 -1	S	40-130 Classe 4	40-130 Classe 4	15-70 Classe 3
Residu tamís (per tamís 0,5 mm)	1429	%	<=0,1 Classe 2	<=0,1 Classe 2	<=0,1 Classe
Tendència a la sedimentació (7D)	12847	%	<=10 Classe 3	<=10 Classe 3	<=10 Classe 3
Adhesivitat	13614	%	>=90 Clase 3	>=90 Classe 3	>=90 Classe 3

Taula 214.4.b Especificacions del lligant residual

Denominació UNE-EN 13808			C60BP3 ADH	C60BP3 TER	C60BP4 MIC
Característiques	UNE-EN	Unitat	Assajos sobre lligant residual		
Residu per evaporació, segons UNE-EN 13074-1					
Penetració 25°C	1426	0,1 mm	<=330 Classe 7	<=50 Classe 2	<=100 Classe 3
Punt de reblaniment	1427	°C	>=35 Classe 8	>=55 Classe 3	>=50 Classe 4
Cohesió per assaig pèndul	13588	J/cm2	>=0,5 Classe 6	>=0,5 Classe 6	>=0,5 Classe 6
Recuperació elàstica ,25°C	13398	%	DV Classe 1	>=50 Classe 5	>=50 Classe 5
Residu per evaporació UNE-EN 13074-1, seguit d'estabilització UNE-EN 13074-2					
Penetració 25°C	1426	0,1 mm	<=220 Classe 5	<=50 Classe 2	<=100 Classe 3
Punt de reblaniment	1427	°C	>=43 Classe 6	>=55 Classe 3	>=50 Classe 4
Cohesió per assaig pèndul	13588	J/cm2	>=0,5 Classe 6	>=0,5 Classe 6	>=0,5 Classe 6
Recuperació elàstica ,25°C	13398	%	>=50 Classe 5	DV Classe 1	DV Classe 1

DV: Valor declarat per el fabricant.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

El sistema de transport i les instal·lacions d'emmagatzematge han de tenir l'aprovació de la DF que les comprovarà per tal que no es pugui alterar la qualitat del material. De no obtenir-ne l'aprovació corresponent, es suspendrà la utilització del contingut del tanc fins a la comprovació de les característiques que es cregui oportunes d'entre les indicades a la normativa vigent o al plec.

EMULSIONS BITUMINOSES:

Subministrament en cisternes, si aquestes han contingut altres líquids, hauran d'estar completament netes abans de la càrrega. Les cisternes disposaran d'un element adient que permeti prendre mostres. Emmagatzematge en un o diversos tancs aïllats entre si i amb boques de ventilació, comptaran amb aparells de mesura i seguretat, i disposaran de vàlvula per a presa de mostres.

Les emulsions bituminoses de trencament lent (I.trencament 4 a 5), per a microaglomerats i reciclats en fred, es transportaran en cisternes completes (>=90%), a temperatura < 50°C.

En emulsions de trencament lent i termoadherents (TER) que s'emmagatzemin més de 7 dies, caldrà assegurar la seva homogeneïtat prèviament a la posada a obra.

Quan els tancs no disposin de mitjans de càrrega propis, les cisternes de transport estaran dotades de mitjans pneumàtics o mecànics per al transvasament ràpid.

Les canonades i bombes utilitzades en el transvasament de l'emulsió cal que estiguin disposades de tal manera que sigui fàcil netejar-les després de cada aplicació.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

EMULSIÓ BITUMINOSA:

UNE-EN 13808:2013 Betunes y ligantes bituminosos. Especificaciones de las emulsiones bituminosas catiónicas.

UNE-EN 13808:2013/1M:2014 Betunes y ligantes bituminosos. Especificaciones de las emulsiones bituminosas catiónicas.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:

El subministrador ha de posar a disposició de la DF si aquesta ho demana, la següent documentació, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable:

- Betums asfàltics convencionals, betums modificats amb polímers i emulsions bituminoses: - Productes per a construcció i tractament superficial de carreteres: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
- Betums asfàltics durs: - Productes per a construcció i manteniment de carreteres: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
- Betums asfàltics multigrau: - Productes per a construcció i manteniment de carreteres, aeroports i àrees pavimentades: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions

Cada cisterna que arribi a l'obra s'acompanyarà d'albarà i informació de l'etiquetat i marcatge CE corresponent.

L'albarà ha d'incloure:

- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Data de fabricació i subministrament.
- Identificació del vehicle que ho transporta.
- Quantitat subministrada.
- Denominació comercial i tipus d'emulsió bituminosa, betum asfàltic o betum modificat subministrat.
- Nom i direcció del comprador i destí.
- Referència de la comanda.

L'etiquetat i marcat CE ha d'incloure:

- Símbol del marcatge CE.
- Nombre d'identificació de l'organisme de certificació.
- Nombre o marca identificativa i direcció del fabricant.
- Dues últimes xifres de l'any en que es fixa el marcatge.
- Nombre de referència de la declaració de prestacions.
- Referència a la norma europea corresponent: - Emulsions bituminoses: segons EN 13808. - Betum asfàltic convencional: segons EN 12591. - Betum asfàltic dur: segons EN 13924-1. - Betum asfàltic multigrau: segons EN 13924-2.
- Descripció del producte: nombre genèric, tipus i ús previst

Certificat del fabricant que l'emulsió o lligant, no conté en la seva composició quitrans, ni

substàncies derivades de la destil·lació de productes carbonosos, ni betums oxidats.
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN EMULSIONS BITUMINOSES
L'etiquetatge i marcatge CE incorporarà a més informació de les següents característiques essencials incloses a la norma UNE-EN 13808:
- Viscositat, segons UNE-EN 12846-1.
- Adhesivitat, segons UNE-EN 13614.
- Índex de trencament, segons UNE-EN 13075-1.
- Estabilitat mescla amb ciment, segons UNE-EN 12848.
- Característiques del lligant residual per evaporació, segons UNE-EN 13074-1: - Consistència a temperatura de servei intermèdia (penetració a 25°C, segons UNE-EN 1426). - Consistència a temperatura de servei elevada (punt de reblaniment, segons UNE-EN 1427). - Cohesió lligant residual en emulsiones bituminoses modificades (pèndol, segons UNE-EN 13588).
- Característiques del lligant residual per evaporació segons UNE-EN 13074-1, seguit d'estabilització segons UNE-EN 13074-2: - Durabilitat consistència temperatura de servei intermèdia (penetració retinguda, segons UNE-EN 1426). - Durabilitat consistència temperatura de servei elevada (increment punt reblaniment, segons UNE-EN 1427). - Durabilitat cohesió en emulsions bituminoses modificades (pèndol, segons UNE-EN 13588).
OPERACIONS DE CONTROL:
Control de recepció:
- Verificació documental del fet que els valors declarats pel fabricant en els documents que acompanyen el Marcatge CE son conforme a les especificacions exigides.
Control addicional:
- Verificació de les característiques especificades a l'apartat 1 d'aquest Plec, quan ho requereixi la DF, amb una freqüència d'1 vegada al mes i almenys 3 vegades durant l'execució de l'obra, per a cada tipus i composició d'emulsió o lligant.
OPERACIONS DE CONTROL EN EMULSIONS BITUMINOSES:
Control de recepció (quan la DF ho consideri oportú):
- Càrrega de les partícules, segons UNE-EN 1430.
- Propietats perceptibles, segons UNE-EN 1425.
- Índex de trencament, segons UNE-EN 13075-1.
- Contingut d'aigua, segons UNE-EN 1428.
- Tamisatge, segons UNE-EN 1429.
- Temps de fluència, segons UNE-EN 12846-1.
Control en el moment d'utilització:
- Càrrega de les partícules, segons UNE-EN 1430.
- Propietats perceptibles, segons UNE-EN 1425.
- Índex de trencament, segons UNE-EN 13075-1.
- Contingut d'aigua, segons UNE-EN 1428.
- Tamisatge, segons UNE-EN 1429.
- Temps de fluència, segons UNE-EN 12846-1.
Control addicional, en cas d'emmagatzematge > 15 dies o > 7 dies per a emulsions de trencament lent o termoadherents:
- Tamisatge, segons UNE-EN 1429.
- Contingut de lligant, segons UNE-EN 1428.
CRITERI DE PRESA DE MOSTRES EN EMULSIONS BITUMINOSES:
Control de recepció:
- 2 mostres > = 2 kg segons l'UNE-EN 58. Es prendran de cada cisterna, en el moment de transvasament al tanc d'emmagatzematge.
- Els controls es realitzaran sobre una de les mostres, l'altra es conservarà durant un mínim de 15 dies per a realitzar assaigs de contrast, en cas que sigui necessari.
Control en el moment d'utilització:
- Es considera com a lot, que s'acceptarà o rebutjarà en bloc: - Quantitat de 30 t. - Fracció diària, o fracció setmanal en cas d'ocupació en regs d'adherència, imprimació i curat.
- 2 mostres > = 2 kg segons l'UNE-EN 58. Es prendran de cada cisterna, en el moment de transvasament al tanc d'emmagatzematge.
- Els controls es realitzaran sobre una de les mostres, l'altra es conservarà durant un mínim de 15 dies per a realitzar assaigs de contrast, en cas que sigui necessari.
Control addicional:
- 2 mostres, una de la part superior i l'altra de la part inferior del tanc d'emmagatzematge.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
La DF indicarà les mesures a adoptar en cas que els lligants hidrocarbonats no compleixin alguna de les especificacions establertes a les taules de l'article corresponent del PG-3.

B0 MATERIALS BÀSICS

B06 FORMIGONS

B069- FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B069-2A9P,B069-I4L6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigons que no aporten responsabilitat estructural a la construcció, però col·laboren a millorar la durabilitat del formigó estructural (formigons de neteja) o aporten el volum necessari d'un material resistent per a conformar la geometria requerida per un fi concret.
S'han considerat els materials següents:
- Formigons de neteja, destinats a evitar la contaminació de les armadures i la dessecació del formigó estructural al procés d'abocat
- Formigó no estructural destinat a conformar volums de material resistent
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Els ciments que es poden utilitzar en formigó no estructural són:
- Prefabricats no estructurals: Ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C
- Formigons de neteja i replens de rases: Ciments comuns
- Altres formigons executats a l'obra: Ciment per a usos especials ESP VI-1 i ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C
Els àrids a utilitzar poden ser sorres i graves rodades o procedents de matxuqueig, o escòries siderúrgiques adequades. S'ha de poder utilitzar fins a un 100% d'àrid gros reciclat, sempre que compleixi amb les especificacions de l'article 30.8 del CODI ESTRUCTURAL amb respecte a les condicions físico-mecàniques i als requisits químics.
S'hauran d'utilitzar additius reductors d'aigua, ja que els formigons d'ús no estructural contenen poc ciment.
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
El control dels components s'ha de realitzar d'acord als àmbits 0101, 0521, 0531, 0701 i 1011.
Els formigons de neteja han de tenir una dosificació mínima de 150 kg/m3 de ciment.
La mida màxima del granulat es recomanable sigui inferior a 30 mm.
Es tipificaran de la manera següent: HL-150/C/TM, on C = consistència i TM= mida màxima del granulat.
Els formigons no estructurals han de tenir una resistència característica mínima de 15 N/mm2, i es recomanable que la mida màxima del granulat sigui inferior a 40 mm.
Es tipificaran HNE-15/C/TM, on C= consistència i TM = mida màxima del granulat.
S'ha d'utilitzar preferentment, formigó de resistència 15 N/mm2, tret que la DF indiqui el contrari.
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment.
Classe resistent del ciment: >= 32,5
Contingut de ciment: >= 150 kg/m3
Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
Consistència seca: 0 - 2 cm
Consistència plàstica: 3-4 cm
Consistència tova: 5-9 cm
Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams:
Consistència seca: ± 1 cm
Consistència plàstica o tova: ± 1 cm
Toleràncies respecte de la dosificació:
- Contingut de ciment, en pes: ± 3%
- Contingut de granulats, en pes: ± 3%
- Contingut d'aigua: ± 3%
- Contingut d'additius: ± 5%
- Contingut d'addicions: ± 3%
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

B0 MATERIALS BÀSICS

B06 FORMIGONS

B06A- FORMIGÓ D'ÚS NO ESTRUCTURAL AMB GRANULAT RECICLAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B06A-2MHN.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigons que no aporten responsabilitat estructural a la construcció, però col·laboren a millorar la durabilitat del formigó estructural (formigons de neteja) o aporten el volum necessari d'un material resistent per a conformar la geometria requerida per un fi concret.
S'han considerat els materials següents:
- Formigons de neteja, destinats a evitar la contaminació de les armadures i la dessecació del formigó estructural al procés d'abocat
- Formigó no estructural destinat a conformar volums de material resistent
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Els ciments que es poden utilitzar en formigó no estructural són:
- Prefabricats no estructurals: Ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C
- Formigons de neteja i replens de rases: Ciments comuns
- Altres formigons executats a l'obra: Ciment per a usos especials ESP VI-1 i ciments comuns excepte CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C
Els àrids a utilitzar poden ser sorres i graves rodades o procedents de matxuqueig, o escòries siderúrgiques adequades. S'ha de poder utilitzar fins a un 100% d'àrid gros reciclat, sempre que compleixi amb les especificacions de l'article 30.8 del CODI ESTRUCTURAL amb respecte a les condicions físico-mecàniques i als requisits químics.
S'hauran d'utilitzar additius reductors d'aigua, ja que els formigons d'ús no estructural contenen poc ciment.
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
El control dels components s'ha de realitzar d'acord als àmbits 0101, 0521, 0531, 0701 i 1011.
Els formigons de neteja han de tenir una dosificació mínima de 150 kg/m3 de ciment.
La mida màxima del granulat es recomanable sigui inferior a 30 mm.
Es tipificaran de la manera següent: HL-150/C/TM, on C = consistència i TM= mida màxima del granulat.
Els formigons no estructurals han de tenir una resistència característica mínima de 15 N/mm2, i es recomanable que la mida màxima del granulat sigui inferior a 40 mm.
Es tipificaran HNE-15/C/TM, on C= consistència i TM = mida màxima del granulat.
S'ha d'utilitzar preferentment, formigó de resistència 15 N/mm2, tret que la DF indiqui el contrari.
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment.
Classe resistent del ciment: >= 32,5
Contingut de ciment: >= 150 kg/m3
Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
Consistència seca: 0 - 2 cm
Consistència plàstica: 3-4 cm
Consistència tova: 5-9 cm
Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams:
Consistència seca: ± 1 cm
Consistència plàstica o tova: ± 1 cm
Toleràncies respecte de la dosificació:
- Contingut de ciment, en pes: ± 3%
- Contingut de granulats, en pes: ± 3%

- Contingut d'aigua: ± 3%
- Contingut d'additius: ± 5%
- Contingut d'addicions: ± 3%
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
El formigó ha d'arribar a l'obra sense alteracions en les seves característiques, formant una barreja homogènia i sense haver iniciat l'adormiment.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

B0 MATERIALS BÀSICS

B06 FORMIGONS

B06F FORMIGONS ESTRUCTURALS (CE)

B06F1- FORMIGÓ ESTRUCTURAL EN MASSA AMB CIMENT GRIS I GRANULAT NATURAL (CE)

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B06F1-I0IL.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Formigó amb o sense addicions (cendres volants o fum de sílice), elaborat en una central formigonera legalment autoritzada d'acord amb el títol 4t. de la llei 21/1992 de 16 de juliol d'indústria i el Real Decret 559/2010, de 7 de maig.
CARACTERÍSTIQUES DELS FORMIGONS D'ÚS ESTRUCTURAL:
Els components del formigó, la seva dosificació, el procés de fabricació i el transport han d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL.
La designació del formigó fabricat en central es pot fer per propietats o per dosificació i s'expressarà, com a mínim, la següent informació:
- Consistència
- Grandària màxima del granulat
- Tipus d'ambient al que s'exposarà el formigó
- Resistència característica a compressió per als formigons designats per propietats
- Contingut de ciment expressat en kg/m3, per als formigons designats per dosificació
- La indicació de l'ús estructural que ha de tenir el formigó: en massa, armat o pretesat
La designació per propietats s'ha de fer d'acord amb el format: T-R/C/TM/A
- T: Indicatiu que serà HM per al formigó en massa, HA pel formigó armat, i HP per al formigó pretesat
- R: Resistència característica a compressió, en N/mm2 (20-25-30-35-40-45-50-55-60-70-80-90-100)
- C: Lletra indicativa del tipus de consistència: L Líquida, F fluida, B tova, P plàstica i S seca
- TM: Grandària màxima del granulat en mm.
- A: Designació de l'ambient al que s'exposarà el formigó
En els formigons designats per propietats, el subministrador ha d'establir la composició de la mescla del formigó, garantint al peticionari les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i resistència característica, així com les limitacions derivades del tipus d'ambient especificat (contingut de ciment i relació aigua/ciment).
En els formigons designats per dosificació, el peticionari es responsable de la congruència de les característiques especificades de grandària màxima del granulat, consistència i contingut en ciment per metre cúbic de formigó, i el subministrador les haurà de garantir, indicant també, la relació aigua/ciment que ha emprat.
En els formigons amb característiques especials o d'altres de les especificades a la designació, les garanties i les dades que el subministrador hagi d'aportar, s'han d'especificar abans de l'inici del subministrament.
El formigó ha de complir amb les exigències de qualitat que estableix l'article 43.2 del CODI

ESTRUCTURAL.
Si el formigó està destinat a una obra amb armadures pretesades, podrà contenir cendres volants sense que aquestes excedeixin el 20% del pes del ciment, i si es tracta de fum de silici no podrà excedir el 10%
Si el formigó està destinat a obres de formigó en massa o armat, la DF pot autoritzar l'us de cendres volants o fum de silici per la seva confecció. En estructures d'edificació, si s'utilitzen cendres volants no han de superar el 35% del pes del ciment. Si s'utilitza fum de silici no ha de superar el 10% del pes del ciment. La quantitat mínima de ciment s'especifica a l'article 43.2.1 del CODI ESTRUCTURAL.
La central que subministri formigó amb cendres volants realitzarà un control sobre la producció segons l'art. 32 del CODI ESTRUCTURAL i ha de posar els resultats de l'anàlisi a l'abast de la DF, o disposarà d'un distintiu de qualitat oficialment reconegut
Les cendres volants han de complir en qualsevol cas les especificacions de la norma UNE_EN 450.
Els additius hauran de ser del tipus que estableix l'article 31.2 del CODI ESTRUCTURAL i complir l'UNE EN 934-2
En cap cas la proporció en pes de l'additiu no ha de superar el 5% del pes del ciment utilitzat.
Classificació dels formigons per la seva resistència a compressió:
- Si fck <= 50 N/mm2 , resistència standard
- Si fck > 50 N/mm2 , alta resistència
Valor mínim de la resistència:
- Formigons en massa >= 20 N/mm2
- Formigons armats o pretesats >= 25 N/mm2
Tipus de ciment:
- Formigó en massa: Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T i CEM III/C (UNE-EN 197-1), Ciments per a usos especials ESP VI-1 (UNE 80307).
- Formigó armat: Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A-Q, CEM II/B-Q, CEM II/A-W, CEM II/B-W, CEM II/A-T, CEM II/B-T, CEM III/C i CEM V/B (UNE-EN 197-1).
- Formigó pretesat: Ciments comuns tipus CEM I, CEM II/A-D, CEM II/A-V, CEM II/A-P i CEM II/A-M(V,P) (UNE-EN 197-1).
- Es considera inclòs dins dels ciments comuns els ciments blancs (UNE 80305).
- Es consideren inclosos els ciments de característiques addicionals com els resistents als sulfats i/o a l'aigua de mar (UNE 80303-1 i UNE 80303-2), i els de baix calor d'hidratació (UNE-EN 14216).
Classe del ciment: 32,5 N
Densitats dels formigons:
- Formigons en massa (HM): - 2.250 kg/m3 si fck <=40 N/mm2 - 2.300 kg/m3 si fck > 40 N/mm2
Formigons armats i pretensats (HA-HP): 2400 kg/m3
El contingut mínim de ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La quantitat mínima de ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Obres de formigó en massa: >= 200 kg/m3
- Obres de formigó armat: >= 250 kg/m3
- Obres de formigó pretesat: >= 275 kg/m3
- A totes les obres: <= 500 kg/m3
La relació aigua/ciment ha d'estar d'acord amb les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, en funció de la classe d'exposició (taula 43.2.1.a). La relació aigua/ciment considerant el tipus d'exposició més favorable ha de ser:
- Formigó en massa: <= 0,65
- Formigó armat: <= 0,65
- Formigó pretesat: <= 0,60
Assentament en el con d'Abrams (UNE EN 12350-2):
- Consistència seca: 0 - 20 mm
- Consistència plàstica: 30 - 40 mm
- Consistència tova: 50 - 90 mm
- Consistència fluida: 100-150 mm
- Consistència líquida: 160-200 mm
La consistència (L) líquida només es podrà aconseguir mitjançant additiu superfluidificant
Ió clor total aportat per components d'un formigó no pot superar:
- Pretensat: <= 0,2% pes de ciment
- Armat: <= 0,4% pes de ciment
- En massa amb armadura de fissuració: <= 0,4% pes de ciment
Quantitat total de fins (sedàs 0,063) al formigó, corresponents als granulats i al ciment:
- Si l'aigua és standard: < 200 kg/m3
- Si l'aigua és reciclada: < 210 kg/m3
- Toleràncies:
- Assentament en el con d'Abrams: - Consistència seca: ± 1 cm - Consistència plàstica: ± 1 cm - Consistència tova: ± 1 cm - Consistència fluida: ± 1 cm - Consistència líquida: ± 1 cm
FORMIGONS PER A PILOTS FORMIGONATS "IN SITU"
Tamany màxim del granulat. El més petit dels següents valors:

- <= 32 mm
- <= 1/4 separació entre barres d'acer longitudinals
Dosificacions de pastat:
- Contingut de ciment: - Formigons abocats en sec: >= 325 kg/m3 - Formigons submergits: >= 375 kg/m3
- Relació aigua-ciment (A/C): < 0,6
- Contingut de fins d <0,125 (ciment inclòs): - Granulat gruixut d > 8 mm: >= 400 kg/m3 - Granulat gruixut d <= 8 mm: >= 450 kg/m3
Consistència del formigó:

Assentament con d'Abrams(mm)	Condicions d'ús
130 <= H <= 180	- Formigó abocat en sec
H >= 160	- Formigó bombejat, submergit o abocat sota aigua amb tub tremie
H >= 180	- Formigó submergit, abocat sota fluid estabilitzador amb tub tremie

El formigó ha de tenir la docilitat i fluïdesa adequada, i aquests valors s'han de mantenir durant tot el procés de formigonat, per tal d'evitar embussos als tubs de formigonar.
FORMIGONS PER A PANTALLES FORMIGONADES "IN SITU"
Contingut mímin de ciment en funció de la grandària màxima del granulat:

Grandària màxima del granulat(mm)	Contingut mínim de ciment(kg)
32	350
25	370
20	385
16	400

Grandària màxima del granulat. El més petit dels següents valors:
- <= 32 mm
- <= 1/4 separació entre barres d'acer longitudinals
Dosificacions de pastat:
- Contingut de ciment en pantalles contínues de formigó armat: - Formigons abocats en sec: >= 325 kg/m3 - Formigons submergits: >= 375 kg/m3
- Relació aigua-ciment: 0,45 < A/C < 0,6
- Contingut de fins d <=0,125 mm (ciment inclòs): - Granulat gruixut D <= 16 mm: <= 450 kg/m3
- Granulat gruixut D > 16 mm: = 400 kg/m3
- Assentament al con d'Abrams: 160 < A < 220 mm
El formigó ha de tenir la docilitat i fluïdesa adequada, i aquests valors s'han de mantenir durant tot el procés de formigonat, per tal d'evitar embussos als tubs de formigonar.
FORMIGÓ PER A PAVIMENTS
La fabricació del formigó no es podrà iniciar fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball i el corresponent tram de prova (apartat d'execució). Aquesta fórmula inclourà:
- La identificació de cada fracció d'àrid i la seva proporció ponderal en sec
- La granulometria de la mescla d'àrids per als tamisos 40 mm; 25 mm; 20 mm; 12,5 mm; 8 mm; 4 mm; 2 mm; 1 mm; 0,500 mm; 0,250 mm; 0,125 mm; i 0,063 mm UNE EN 933-2.
- La dosificació de ciment, aigua i, si és el cas de cada additiu, referides a amassada
- La resistència característica a flexotracció a 7 i a 28 dies.
- La consistència del formigó fresc, i el contingut d'aire ocluït.
El pes total de partícules que passen pel tamís 0,125 mm UNE EN 933-2 no serà major de 450 kg/m3, inclòs el ciment.
Contingut de ciment: >= 300 kg/m3
Relació aigua/ciment: <= 0,46
Assentament en el con d'Abrams (UNE 83313): 2 - 6 cm
Proporció d'aire ocluït (UNE 83315): <= 6%
En zones sotmeses a nevades o gelades serà obligatòria la utilització d'un inclusor d'aire, i en aquest cas, la proporció d'aire ocluit en el formigó fresc no serà inferior al 4,5 % en volum.
Toleràncies:
Assentament en el con d'Abrams: ± 1 cm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: En camions formigonera.
Queda expressament prohibit l'addició al formigó de qualsevol quantitat d'aigua o altres substàncies que puguin alterar la composició original.
Emmagatzematge: No es pot emmagatzemar.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

B0 MATERIALS BÀSICS

B07 MORTERS DE COMPRA

B07L- MORTER PER A RAM DE PALETA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B07L-1PY6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Barreja d'un o més conglomerants minerals amb granulats triats i additius especials.
- Morter de ram de paleta
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
MORTER DE RAM DE PALETA:
Mescla formada per un o varis conglomerants inorgànics, granulats, aigua i addicions o additius (en el seu cas), per a fàbriques d'obra ceràmica (façanes, murs, pilars, envans) com a material d'unió i rejuntat.
S'han considerat els tipus següents:
- Morter d'us corrent (G): sense característiques especials
- Morter per a junts i capes fines (T): Morter dissenyat amb una mida màxima del granulat menor o igual al valor que figura especificat
- Morter de ram de paleta lleuger (L): Morter dissenyat que la seva densitat (endurit i sec), es inferior o igual al valor que figura especificat
La classe del morter es defineix per la lletra M seguida del valor de la resistència a compressió mínima declarada pel fabricant en N/mm2.
En els morters prescrits, el fabricant declararà la proporció de tots els components de la mescla, en volum o en pes.
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent:
- Característiques dels morters frescos: - Temps d'us (EN 1015-9) - Contingut en ions clorur (EN-EN 1015-17): <= 0,1% - Contingut en aire (EN 1015-7) o (EN 1015-6) si s'han utilitzat granulats porosos
- Característiques dels morters endurits: - Resistència a compressió (EN 1015-11) - Resistència d'unió (adhesió) (EN 1052-3) - Absorció d'aigua (EN 1015-18) - Permeabilitat al vapor d'aigua (EN 1745) - Densitat (morter endurit i sec) (EN 1015-10) - Conductivitat tèrmica (EN 1745) - Durabilitat (resistència als cicles de gel/desgel) (comprovat segons les disposicions que li siguin aplicables)
- Característiques addicionals per als morters lleugers: - Densitat (UNE-EN 1015-10): <= 1300 kg/m3
- Característiques addicionals per als morters per a junts i capes fines: - Mida màxima del granulat (EN 1015-1): <= 2 mm - Temps obert o temps de correcció (EN 1015-9)
- Reacció davant del foc: - Material amb contingut de matèria orgànica <= 1,0%: Classe A1 - Material amb contingut de matèria orgànica > 1,0%: Classe segons UNE-EN 13501-1
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: en envasos tancats hermèticament.
Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen i en llocs secs, sense contacte directe amb el terra i protegit de la intempèrie, de manera que no se n'alterin les condicions inicials.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
MORTER DE RAM DE PALETA:
UNE-EN 998-2:2004 Especificaciones de los morteros para albañilería. Parte 2: Morteros para

albañilería.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN MORTER DE RAM DE PALETA:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a murs, pilars i particions (morters dissenyats*). * Morter amb una composició i sistema de fabricació escollits pel fabricant per tal d'obtenir les propietats especificades (concepte de prestació): - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a murs, pilars i particions (morters prescrits*). * Morter que es fabrica en unes proporcions predeterminades i que les seves propietats depenen de les proporcions dels components que s'han declarat (concepte de recepta): - Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de constar-hi les dades següents:
- Referència a la norma UNE-EN 998-2
- Nom del fabricant
- Codi o data de fabricació
- Tipus de morter
- Temps d'us
- Contingut en clorurs
- Contingut en aire
- Proporció dels components (morters prescrits)
- Resistència a compressió o classe de resistència a compressió
- Resistència d'unió (adhesió)
- Absorció d'aigua
- Permeabilitat al vapor d'aigua
- Densitat
- Conductivitat tèrmica
- Durabilitat
- Mida màxima del granulat
- Temps obert o temps de correcció
- Reacció davant el foc
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol
OPERACIONS DE CONTROL EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció del certificat de qualitat del fabricant, segons les exigències del plec de condicions.
Abans de l'inici de l'obra, i amb freqüència setmanal durant la seva execució, es comprovarà la consistència del morter mitjançant el mètode establert a l'UNE EN 1015-4, i es prepararà una sèrie de 3 provetes prismàtiques de 4x4x16 cm per tal d'obtenir la resistència a compressió (UNE-EN 1015-11)
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF i les indicacions de la UNE-EN 1015-11.
INTERPRETACIÓ DELS RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT, EN MORTERS DE RAM DE PALETA:
No es podran utilitzar a l'obra morters sense el corresponent certificat de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.
El valor de resistència a compressió obtingut ha de correspondre a les especificacions de projecte:
- Si resulta superior al 90% de la de projecte, s'acceptarà el lot.
- Si resulta inferior al 90% s'encarregarà un càlcul estructural que determini el coeficient de seguretat del element corresponent. S'acceptarà el lot si aquest coeficient no és inferior al 90 % del previst en el projecte.

B0 MATERIALS BÀSICS

B0A FERRETERIA

B0AK- CLAU

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0AK-07AS.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Elements metàl·lics per a subjectar coses introduint-los mitjançant cops o impactes.
S'han considerat els elements següents:
- Claus d'acer
- Claus de coure
- Claus d'acer galvanitzat
Claus són tiges metàl·liques, punxagudes d'un extrem i amb una cabota a l'altre.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Han de tenir la forma, mides i resistències adequats als elements que han d'unir.
Han de ser rectes, amb la punta afilada i regular.
Els claus d'acer han de complir les determinacions de les normes UNE 17-032, UNE 17-033, UNE 17-034, UNE 17-035 i UNE 17-036.
ACABAT SUPERFICIAL GALVANITZAT:
El seu recobriment de zinc ha de ser llis, sense discontinuïtats, ni exfoliacions i no ha de tenir taques ni d'altres imperfeccions superficials.
Protecció de galvanitzat: >= 275 g/m2
Puresa del zinc, en pes: >= 98,5%
Toleràncies dels claus i tatxes:
- Llargària: ± 1 D
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetats.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la pluja i la humitat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
CLAUS I TATXES:
UNE 17032:1966 Puntas redondeadas de cabeza plana lisa. Medidas.
UNE 17033:1966 Puntas redondeadas de cabeza plana rayada. Medidas.
UNE 17034:1966 Puntas redondeadas de cabeza plana ancha.
UNE 17035:1966 Puntas de cabeza cónica.
UNE 17036:1966 Puntas redondeadas de cabeza perdida.

B0 MATERIALS BÀSICS

B0A FERRETERIA

B0AO- TAC DE MATERIAL PLÀSTIC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0AO-07II.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conjunt d'una peça per a encastar (tac) i un cargol o un vis. El sistema de subjecció del tac pot ser per adherència química o per expansió produida per la deformació de la peça en ser comprimida pel cargol.
S'han considerat els tipus següents:
- Tac d'expansió de niló i vis d'acer
- Tac d'expansió d'acer, amb vis, volandera i femella del mateix material
- Fixació mecànica formada per una base metàl·lica cargolada, vis d'acer, beina de PVC, volanderes d'estanquitat i tap de cautxú
- Tac químic format per una ampolla amb resina, cargol, volandera i femella
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El disseny del tac ha de ser l'adient al suport i als esforços que ha de suportar.
Els cargols no han de tenir imperfeccions (rebaves, emprentes, etc) que impedeixin cargolar els elements.
El vis ha d'anar protegit contra la corrosió.
Els diàmetres del tac i vis han de ser compatibles.
El perfil de la femella ha de ser segons el seu diàmetre (UNE 17-008).
Cementació del vis: > 0,1 mm
VOLANDERES:

Diàmetre interior de la volandera:
- Diàmetre del cargol 10 mm: 11 mm
- Diàmetre del cargol 11 mm: 13 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: S'ha de subministrar conjuntament amb totes les peces necessàries per a la seva correcta col·locació en capses, on han de figurar:
- Identificació del fabricant
- Diàmetres
- Llargàries
- Unitats
- Instruccions d'ús
Emmagatzematge: En llocs protegits de la pluja i la humitat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B0 MATERIALS BÀSICS

B0A FERRETERIA

B0AQ- VIS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0AQ-07EX.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Tijes cilíndriques o còniques, amb filet de secció triangular que dibuixa sobre la seva superfície una hèlice contínua.
S'han considerat els tipus següents:
- Visos galvanitzats
- Visos per a fusta o tac de PVC
- Visos per a conglomerats de fusta, de llautó
- Visos per a plaques de cartró-guix, cadmiats o galvanitzats
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El perfil de la rosca del vis ha d'estar en relació amb el seu diàmetre (UNE 17-008), i la llargària de la rosca, en relació amb la seva llargària (UNE 17-051).
La seva superfície ha de ser llisa, sense fissures, rebaves ni d'altres defectes superficials.
Els fils de la rosca no han de tenir defectes de material ni empremtes d'eines.
Cementació del vis: > 0,1 mm
ACABAT CADMIAT:
El seu recobriment ha de ser llis, sense discontinuïtats ni exfoliacions i no ha de tenir taques ni imperfeccions superficials.
ACABAT GALVANITZAT:
El seu recobriment ha de ser llis, sense discontinuïtats ni exfoliacions i no ha de tenir taques ni imperfeccions superficials.
Protecció de galvanitzat: >= 275 g/m2
Puresa del zinc, en pes: >= 98,5%
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetats.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la pluja i la humitat.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B0 MATERIALS BÀSICS

B0D MATERIALS PER A ENCOFRATS I APUNTALAMENTS

B0D2 TAULONS

B0D21- TAULÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0D21-07OY.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Tauló de fusta que prové de troncs sans de fibres rectes, uniformes, apretades i paral·leles.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Les cares han de ser planes, escairades i han de tenir les arestes vives.
Els extrems han d'estar acabats mitjançant tall de serra, a escaire.
Ha de conservar les seves característiques per al nombre d'usos previstos.
No ha de tenir signes de putrefacció, corcs, fongs, nusos morts, estelles, semes ni descoloracions.
Es poden admetre esquerdes superficials produïdes per la dessecació que no afectin les característiques de la fusta.
Pes específic aparent (UNE 56-531) (P):): 4 <= P <= 6 kN/m3
Contingut d'humitat (UNE 56-529): <= 15%
Higroscopicitat (UNE 56-532): Normal
Coeficient de contracció volumètrica (UNE 56533) (C): 0,35% <= C <= 0,55%
Coeficient d'elasticitat:
- Fusta de pi: Aprox. 15000 N/mm2
- Fusta d'avet: Aprox. 14000 N/mm2
Duresa (UNE 56-534): <= 4
Resistència a la compressió (UNE 56-535):
- En la direcció paral·lela a les fibres: >= 30 N/mm2
- En la direcció perpendicular a les fibres: >= 10 N/mm2
Resistència a la tracció (UNE 56-538):
- En la direcció paral·lela a les fibres: >= 30 N/mm2
- En la direcció perpendicular a les fibres: >= 2,5 N/mm2
Resistència a la flexió (UNE 56-537): >= 30 N/mm2
Resistència a l'esforç tallant: >= 5 N/mm2
Resistència al clivellament (UNE 56-539): >= 1,5 N/mm2
Toleràncies:
- Llargària nominal: + 50 mm, - 25 mm
- Amplària nominal: ± 2 mm

Classe	Gruix nominal (mm)		
	< 50	50 a 75	> 75
	Tolerància (mm)		
T1	±3	±4	+6,-3
T2	±2	±3	+5,-2
T3	±1,5	±1,5	±1,5

- Fletxa: ± 5 mm/m
- Torsió: ± 2°
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Emmagatzematge: De manera que no es deformin i en llocs secs i ventilats, sense contacte directe amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

B0 MATERIALS BÀSICS

B0D MATERIALS PER A ENCOFRATS I APUNTALAMENTS

B0D6 PUNTALS

B0D62- PUNTAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0D62-07PF.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peces cilíndriques estretes i llargues per a apuntalaments.
S'han considerat els tipus següents:
- Puntal rodó de fusta
- Puntal metàl·lic telescòpic
PUNTAL DE FUSTA:
Puntal de fusta que prové de troncs sans de fibres rectes, uniformes, compactes i paral·leles.
Els extrems han d'estar acabats mitjançant tall de serra, a escaire.
No ha de tenir signes de putrefacció, corcs, fongs, nusos morts, estelles, semes ni descoloracions.
Es poden admetre esquerdes superficials produïdes per la dessecació que no afectin les característiques de la fusta.
No ha de tenir d'altres desperfectes que els ocasionats pel nombre màxim d'usos.
Pes específic aparent (UNE 56-531) (P):): 4 <= P <= 6 kN/m3
Contingut d'humitat (UNE 56-529): <= 15%
Higroscopicitat (UNE 56-532): Normal
Coeficient de contracció volumètrica (UNE 56533) (C): 0,35% <= C <= 0,55%
Coeficient d'elasticitat:
- Fusta de pi: Aprox. 15000 N/mm2
- Fusta d'avet: Aprox. 14000 N/mm2
Duresa (UNE 56-534): <= 4
Resistència a la compressió (UNE 56-535):
- En la direcció paral·lela a les fibres: >= 30 N/mm2
- En la direcció perpendicular a les fibres: >= 10 N/mm2
Resistència a la tracció (UNE 56-538):
- En la direcció paral·lela a les fibres: >= 30 N/mm2
- En la direcció perpendicular a les fibres: >= 2,5 N/mm2
Resistència a la flexió (UNE 56-537): >= 30 N/mm2
Resistència a l'esforç tallant: >= 5 N/mm2
Resistència al clivellament (UNE 56-539): >= 1,5 N/mm2
Toleràncies:
- Diàmetre: ± 2 mm
- Llargària nominal: + 50 mm, - 25 mm
- Fletxa: ± 5 mm/m
PUNTAL METÀL·LIC:
Puntal metàl·lic amb mecanisme de regulació i fixació de la seva alçària.
La base i el cap del puntal cal que estiguin fets de platina plana i amb forats per a poder-lo clavar si cal.
Ha de conservar les seves característiques per al nombre d'usos previstos.
Resistència mínima a la compressió segons l'alçària de muntatge:

Alçària muntatge	Llargària del puntal					
	3 m	3,5 m	4 m	4,5 m	5 m	
2 m	1,8 T	1,8 T	2,5 T	-	-	
2,5 m	1,4 T	1,4 T	2,0 T	-	-	
3 m	1 T	1 T	1,6 T	-	-	
3,5 m	-	0,9 T	1,4 T	1,43 T	1,43 T	

4,0 m	-	-	1,1 T	1,2 T	1,2 T
4,5 m	-	-	-	0,87 T	0,87 T
5 m	-	-	-	-	0,69 T

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Emmagatzematge: De manera que no es deformin i en llocs secs i ventilats, sense contacte directe amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B0 MATERIALS BÀSICS

B0F MATERIALS BÀSICS DE CERÀMICA

B0F1 MAONS CERÀMICS

B0F1A- MAÓ CALAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B0F1A-075F.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peces d'argila cuita utilitzades en el ram de paleta (façanes vistes o revestides, estructures portants i no portants, murs i divisòries interiors, tant a edificació com a enginyeria civil)
S'han considerat els tipus següents:
En funció de la densitat aparent:
- Peces LD, amb una densitat aparent menor o igual a 1000 kg/m3, per a parets revestides
- Peces HD, peces per a elements sense revestir o per a revestir i amb una densitat aparent més gran de 1000 kg/m3
En funció del nivell de confiança de les peces respecte a la resistència a la compressió:
- Peces de categoria I: peces amb una resistència a compressió declarada amb probabilitat de no assolir-se inferior al 5%.
- Peces de categoria II: peces que no compleixen el nivell de confiança especificat per la categoria I.
En funció del volum i disposició de forats:
- Peces massisses
- Peces calades
- Peces alleugerides
- Peces foradades
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Les peces han de presentar regularitat de dimensions i de forma.
No ha de tenir esquerdes, forats, exfoliacions, ni escrostonaments d'arestes.
Si és de cara vista no ha de tenir imperfeccions, taques, cremades, etc. i la uniformitat de color en el maó i en el conjunt de les remeses ha de complir les condicions subjectives requerides per la DF.
La disposició dels forats ha de ser de manera que no hi hagi risc de que apareguin fissures en els envanets i parets de la peça durant la seva manipulació o col·locació.
Ha de tenir una textura uniforme. Està suficientment cuit si s'aprecia un so agut en ser colpejat i un color uniforme en fracturar-se.
El fabricant ha de declarar la dimensions nominals de les peces en mil·límetres i en l'ordre de llarg, ample i alt.
Volum de forats:
- Massís: <= 25%
- Calat: <= 45%
- Alleugerit: <= 55%
- Foradat: <= 70%

Volum de cada forat: <= 12,5%
Gruix total dels envanets (relació amb el gruix total):
- Massís: >= 37,5%
- Calat: >= 30%
- Alleugerit: >= 20%
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb requisits estructurals:
- Resistència mitja a compressió (UNE-EN 772-1): >= 5 N/mm2, >= valor declarat pel fabricant, amb indicació de categoria I o II
- Adherència (UNE-EN 1052-3): >= valor declarat pel fabricant
- Contingut en sals solubles actives (UNE-EN 772-5): <= valor declarat pel fabricant, amb indicació de la seva categoria
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències davant el foc:
- Classe de reacció al foc: exigència en funció del contingut en massa o volum, de materials orgànics distribuïts de forma homogènia: - Peces amb <= 1,0%: A1 - Peces amb > 1,0% (UNE-EN 13501-1)
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències acústiques:
- Tolerància en les dimensions (UNE-EN 772-16): <= valor declarat pel fabricant, amb indicació de la categoria
- Forma de la peça (UNE-EN 771-1)
- Especificacions dels forats: Disposició, volum, superfície, gruix dels envanets (UNE-EN 772-3)
- Densitat absoluta (UNE-EN 772-13):
- Tolerancia de la densitat (UNE-EN 772-13): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits següents en funció de la categoria. - D1: <= 10% - D2: <= 5% - Dm: <= desviació declarada pel fabricant en %
Característiques essencials en peces per als usos previstos en l'apartat 4.1 del DB HE 1:
- Propietats tèrmiques (UNE-EN 1745)
- Permeabilitat al vapor d'aigua (UNE-EN 1745)
Els pinyols de calç no han de reduir la resistència de la peça (després de l'assaig reiteratiu sobre aigua en ebullició i la dessecació posterior a una temperatura de 105°C) en més de 10% si el maó és per a revestir i un 5% si es de cara vista, ni han de provocar més escrostonaments dels admesos un cop s'hagi submergit en aigua un temps mínim de 24 h.
PECES LD:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Característiques essencials:
- Per a ús de cara vista o amb protecció de morter de capa fina: - Durabilitat (resistència gel/desgel)
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb requisits estructurals:
- Per a peces perforades horitzontalment amb una dimensió >= 400 mm i envanets exteriors < a 12 mm que hagin d'anar revestides amb un lliscat: - Expansió per humitat (UNE-EN 772-19)
- Per a ús de cara vista o amb protecció de morter de capa fina: - Contingut en sals solubles actives (UNE-EN 772-5): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits especificats a l'UNE-EN 771-1 en funció de la categoria
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències acústiques:
- Densitat aparent (UNE-EN 772-13): <= 1000 kg/m3
PECES HD:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
Característiques essencials:
- Durabilitat (resistència gel/desgel): Indicació de la categoria en funció del grau d'exposició
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb requisits estructurals:
- Expansió per humitat (UNE-EN 772-19)
- Per a ús de cara vista o amb protecció de morter de capa fina: - Contingut en sals solubles actives (UNE-EN 772-5): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits especificats a l'UNE-EN 771-1 en funció de la categoria
Característiques essencials en peces per a ús en elements amb exigències acústiques:
- Densitat aparent (UNE-EN 772-13): >= 1000 kg/m3
Característiques essencials en peces per a ús en cara vista o en barreres anticapil·laritat:
- Absorció d'aigua: <= valor declarat pel fabricant - Cara vista (UNE-EN 771-1) - Barreres anticapil.laritat (UNE-EN 772-7)
Característiques complementàries:
- Succió immersió 60 ±2 s (UNE-EN 772-11) : <= valor declarat pel fabricant
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetats sobre palets, de manera no totalment hermètica.
Emmagatzematge: De manera que no es trenquin o s'escantonin. No han d'estar en contacte amb terres que continguin solucions salines, ni amb productes que puguin modificar les seves característiques (cendres, fertilitzants, greixos, etc.).
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 771-1:2003 Especificaciones de piezas para fábrica de albañilería. Parte 1: Piezas de arcilla cocida.
UNE-EN 771-1:2003/A1:2006 Especificaciones de piezas para fábrica de albañilería. Parte 1: Piezas de arcilla cocida.
Documento Básico de Seguridad estructural Fábrica DB-SE-F, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Si el material ha de ser component del full principal del tancament exterior d'un edifici, el fabricant ha de declarar els valors de les propietats hídriques següents, d'acord amb l'especificat en l'apartat 4.1 del DB HS 1:
- Absorció d'aigua per capil·laritat
- Succió o tasa d'absorció d'aigua inicial (kg/m2.min)
- Absorció d'aigua a llarg termini o per immersió total (% o g/m3)
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a murs, pilars i particions (peces Categoria I*). * Peces amb una resistència a compressió declarada amb una probabilitat d'error inferior o igual al 5%. Es pot determinar amb el valor mitjà o amb el valor característic: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a murs, pilars i particions (peces Categoria II**). ** Peces amb una resistència a compressió declarada amb una probabilitat d'error superior al 5%. Es pot determinar amb el valor mitjà o amb el valor característic: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'embalatge o a l'albarà de lliurament han de constar-hi les dades següents:
- Classificació segons DB-SE-F (Taula 4.1)
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol. El símbol normalitzat del marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació: - Numero d'identificació del organisme notificat (només per al sistema 2+) - Marca del fabricant i lloc d'origen - Dos últims dígits del any en que s'ha imprès el marcat CE. - Número del certificat de conformitat del control de producció a fàbrica, en el seu cas - Referència a la norma EN 771-1 - Descripció de producte: nom generic, material, dimensions, .. i ús al que va destinat.
- Informació de les característiques essencials segons annex ZA de l'UNE-EN 771-1
OPERACIONS DE CONTROL:
El control de recepció de material verificarà que les característiques dels materials són coincidents amb l'establert en la DT. Aquest control ha de complir l'especificat en l'apartat 7.2 del CTE.
Control de documentació: documents d'origen (full de subministrament i etiquetat), certificat de garantia del fabricant, en el seu cas, (signat per persona física) i els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides, inclòs la documentació corresponent al marcatge CE quan sigui pertinent.
Control mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat: En el cas que el fabricant disposi de marques de qualitat, ha d'aportar-ne la documentació corresponent.
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.
Les peces de categoria I tindran una resistència declarada. El fabricant aportarà la documentació que acrediti que el valor declarat de la resistència a compressió s'obtingui segons estableix l'UNE-EN 771-3 i assajades segons l'UNE-EN 772-1, i l'existència d'un pla de control de producció industrial que doni garanties.
Les peces de categoria II tindran una resistència a compressió declarada igual al valor mig obtingut en assaig segons UNE-EN 772-1, tot i que el nivell de confiança pot resultar inferior al 95%.
En el cas que es realitzi el control mitjançant assaigs, s'ha de fer les comprovacions següents:
- Abans de començar l'obra de cada 45000 unitats que arribin a l'obra, s'ha de determinar la resistència a la compressió d'una mostra de 6 maons, segons la norma UNE-EN 772-1.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
S'han de seguir les instruccions de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades en cada assaig.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Si en els terminis establerts al començar l'obra no es fa l'entrega dels certificats de qualitat del fabricant, es realitzarà una sèrie completa d'assaigs sobre el material rebut a càrrec del Contractista.
En general, els resultats dels assaigs sobre totes les peces de les mostres han de complir les condicions especificades.
En el cas de la resistència a compressió, el valor a comparar amb l'especificació s'obtindrà amb

la fórmula: Rck = Rc - 1,64 s, essent:
- s: Desviació típica (n-1), s ^2 = (Rci Rc) ^2/(n-1)
- Rc: Valor mig de les resistències de les provetes
- Rci: Valor de resistència de cada proveta
- n: Nombre de provetes assajades
En cas d'incompliment en un assaig, es repetirà, a càrrec del contractista, sobre el doble numero de mostres del mateix lot, acceptant-ne aquest, quan els resultats obtinguts siguin conformes a les especificacions exigides.
- En element estructural incloure la verificació: - En el cas de l'assaig de massa, es prendrà com a resultat el valor mig de les 6 determinacions realitzades.

B4 ESTRUCTURES

B44 MATERIALS D'ACER PER A ESTRUCTURES

B44Z- PERFIL D'ACER PER A ESTRUCTURES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B44Z-0M1O,B44Z-0LY7.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Perfils d'acer per a usos estructurals, formats per peça simple o composta i tallats a mida o treballats a taller.
S'han considerat els tipus següents:
- Perfils d'acer laminat en calent, de les sèries IPN, IPE, HEA, HEB, HEM o UPN, d'acer S275JR, S275J0, S275J2, S355JR, S355J0 o S355J2, segons UNE-EN 10025-2
- Perfils d'acer laminat en calent de les sèries L, LD, T, rodó, quadrat, rectangular o planxa, d'acer S275JR, S275J0, S275J2, S355JR, S355J0 o S355J2, segons UNE-EN 10025-2
- Perfils foradats d'acer laminat en calent de les sèries rodó, quadrat o rectangular d'acer S275J0H o S355J2H, segons UNE-EN 10210-1
- Perfils foradats conformats en fred de les sèries rodó, quadrat o rectangular d'acer S275J0H o S355J2H, segons UNE-EN 10219-1
- Perfils conformats en fred, de les sèries L, LD, U, C, Z, o Omega, d'acer S235JRC, segons UNE-EN 10025-2
- Perfils d'acer laminat en calent, en planxa, d'acer amb resistència millorada a la corrosió atmosfèrica S355J0WP o S355J2WP, segons UNE-EN 10025-5
S'han considerat els tipus d'unió següents:
- Amb soldadura
- Amb cargols
S'han considerat els acabats de protecció següents (no aplicable als perfils d'acer amb resistència millorada a la corrosió atmosfèrica):
- Una capa d'emprimació antioxidant
- Galvanitzat
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
No ha de tenir defectes interns o externs que perjudiquin la seva correcta utilització.
PERFILS D'ACER LAMINAT EN CALENT:
El fabricant ha de garantir que la composició química i les característiques mecàniques i tecnològiques de l'acer utilitzat en la fabricació de perfils, seccions i planxes, compleix les determinacions de les normes de condicions tècniques de subministrament següents:
- Perfils d'acer laminat en calent: UNE-EN 10025-1 i UNE-EN 10025-2
- Perfils d'acer laminat en calent amb resistència millorada a la corrosió atmosfèrica: UNE-EN 10025-1 i PNE-EN 10025-5
Les dimensions i les toleràncies dimensionals i de forma han de ser les indicades a les següents normes:
- Perfil IPN: UNE-EN 10024
- Perfil IPE, HEA, HEB i HEM: UNE-EN 10034
- Perfil UPN: UNE-EN 10279
- Perfil L i LD: UNE-EN 10056-1 i UNE-EN 10056-2
- Perfil T: UNE-EN 10055
- Rodó: UNE-EN 10060

- Quadrat: UNE-EN 10059
- Rectangular: UNE-EN 10058
- Planxa: EN 10029 o UNE-EN 10051

PERFILS FORADATS:
El fabricant ha de garantir que la composició química i les característiques mecàniques i tecnològiques de l'acer utilitzat en la fabricació de perfils compleix les determinacions de les normes de condicions tècniques de subministrament següents:
- Perfils foradats d'acer laminat en calent: UNE-EN 10210-1
- Perfils foradats conformats en fred: UNE-EN 10219-1

Les toleràncies dimensionals han de complir les especificacions de les següents normes:
- Perfils foradats d'acer laminat en calent: UNE-EN 10210-2
- Perfils foradats conformats en fred: UNE-EN 10219-2

PERFILS CONFORMATS EN FRED:
El fabricant ha de garantir que la composició química i les característiques mecàniques i tecnològiques de l'acer utilitzat en la fabricació de perfils i seccions, compleix les determinacions de les normes de condicions tècniques de subministrament del producte de partida.
Les toleràncies dimensionals i de la secció transversal han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 10162.

PERFILS TREBALLATS A TALLER AMB SOLDADURA:
El material d'aportació utilitzat ha de ser apropiat als materials a soldar i al procediment de soldadura.
Les característiques mecàniques del material d'aportació han de ser superiors a les del material base.
En acers de resistència millorada a la corrosió atmosfèrica, la resistència a la corrosió del material d'aportació ha de ser equivalent a la del material base.
Els procediments autoritzats per a realitzar unions soldades són:
- Per arc elèctric manual amb elèctrode revestit
- Per arc amb fil tubular, sense protecció gasosa
- Per arc submergit amb fil/filferro
- Per arc submergit amb elèctrode nu
- Per arc amb gas inert
- Per arc amb gas actiu
- Per arc amb fil tubular, amb protecció de gas actiu
- Per arc amb fil tubular, amb protecció de gas inert
- Per arc amb elèctrode de wolfram i gas inert
- Per arc de connectors

Les soldadures s'han de fer per soldadors certificats per un organisme acreditat i qualificats segons l'UNE-EN 287-1.
Abans de començar a soldar s'ha de verificar que les superfícies i vores a soldar són adequades al procés de soldadura i que estan lliures de fissures.
Totes les superfícies a soldar s'han de netejar de qualsevol material que pugui afectar negativament la qualitat de la soldadura o perjudicar el procés de soldatge. S'han de mantenir seques i lliures de condensacions.
S'ha d'evitar la projecció d'espurnes erràtiques de l'arc. Si es produeix s'ha de sanejar la superfície d'acer.
S'ha d'evitar la projecció de soldadura. Si es produeix s'ha d'eliminar.
Els components a soldar han d'estar correctament col·locats i fixos en la seva posició mitjançant dispositius adequats o soldadures de punteig, de manera que les unions a soldar siguin accessibles i visibles per al soldador. No s'han d'introduir soldadures addicionals.
L'armat dels components estructurals s'ha de fer de manera que les dimensions finals estiguin dintre de les toleràncies establertes.
Les soldadures provisionals s'han d'executar seguint les especificacions generals. S'han d'eliminar totes les soldadures de punteig que no s'incorporin a les soldadures finals.
Quan el tipus de material de l'acer i/o la velocitat de refredament puguin produir un enduriment de la zona tèrmicament afectada s'ha de considerar la utilització del precalentament. Aquest s'ha d'estendre 75 mm en cada component del metall base.
No s'ha d'accelerar el refredament de les soldadures amb mitjans artificials.
Els cordons de soldadura successius no han de produir osques.
Els defectes de soldadura no s'han de tapar amb soldadures posteriors. S'han d'eliminar de cada passada abans de fer la següent.
Després de fer un cordó de soldadura i abans de fer el següent, cal netejar l'escòria per mitjà d'una picola i d'un raspall.
L'execució dels diferents tipus de soldadures s'ha de fer d'acord amb els requisits establerts a l'apartat 10.3.4 del DB-SE A i l'article 94 del CODI ESTRUCTURAL per a obres d'edificació o d'acord amb l'article 640.5.2 del PG3 i l'article 94 del CODI ESTRUCTURAL per a obres d'enginyeria civil.
S'ha de reduir al mínim el nombre de soldadures a efectuar a l'obra.
Les operacions de tall s'han de fer amb serra, cisalla i oxitall automàtic. S'admet l'oxitall manual únicament quan el procediment automàtic no es pugui practicar.
S'accepten els talls fets amb oxitall si no presenten irregularitats significatives i si s'eliminin

les restes d'escòria.
Es poden utilitzar procediments de conformat en calent o en fred sempre que les característiques del material no queden per sota dels valors especificats.
Per al conformat en calent s'han de seguir les recomanacions del productor siderúrgic. El doblat o conformat no s'ha de fer durant l'interval de calor blau (250°C a 380°C).
El conformat en fred s'ha de fer respectant les limitacions indicades en la norma del producte.
No s'admeten les martellades.
Els angles entrants i entalles han de tenir un acabat arrodonit amb un radi mínim de 5 mm.
Toleràncies de fabricació:
- En obres d'edificació: Límits establerts a l'apartat 11.1 de DB-SE A
- En obres d'enginyeria civil: Límits establerts a l'article 640.12 del PG3

PERFILS TREBALLATS A TALLER AMB CARGOLS:
S'utilitzaran cargols normalitzats d'acord a les normes recollides a la taula 85.2.b del CODI ESTRUCTURAL
Els cargols aixamfranats, cargols calibrats, perns articulats i els cargols hexagonals d'injecció s'han d'utilitzar seguint les instruccions del seu fabricant i han de complir els requisits addicionals establerts a l'article 85.2 del CODI ESTRUCTURAL.
La situació dels cargols a la unió ha de ser tal que redueixi la possibilitat de corrosió i pandeig local de les xapes, i ha de facilitar el muntatge i les inspeccions.
El diàmetre nominal mínim dels cargols ha de ser de 12 mm.
La rosca pot estar inclosa en el pla de tall, excepte en el cas que els cargols s'utilitzin com a calibrats.
Després del collat l'espiga del cargol ha de sobresortir de la rosca de la femella. Entre la superfície de recolzament de la femella i la part no roscada de l'espiga ha d'haver, com a mínim:
- En cargols pretesats: 4 filets complerts més la sortida de la rosca
- En cargols sense pretesar: 1 filet complert més la sortida de la rosca

Les superfícies dels caps de cargols i femelles han d'estar perfectament planes i netes.
En els cargols col·locats en posició vertical, la femella ha d'estar situada per sota del cap del cargol.
En els forats rodons normals i amb cargols sense pretesar no és necessari utilitzar volanderes.
Si s'utilitzen han d'anar sota el cap dels cargols, han de ser aixamfranades i el xamfrà ha d'estar situat en direcció al cap del cargol.
En els cargols pretesats, les volanderes han de ser planes endurides i han d'anar col·locades de la forma següent:
- Cargols 10.9: sota el cap del cargol i de la femella
- Cargols 8.8: sota de l'element que gira

Els forats per als cargols s'han de fer amb perforadora mecànica. S'admet un altre procediment sempre que proporcioni un acabat equivalent.
Es permet l'execució de forats amb punxonatge sempre que es compleixin els requisits establerts a l'apartat 10.2.3 del DB-SE A en obres d'edificació o els establerts a l'apartat 640.5.1.1 del PG3 en obres d'enginyeria civil.
És recomanable que, sempre que sigui possible, es perforin d'un sol cop els forats que travessin dues o més peces.
Els forats allargats s'han de fer amb una operació de punxonatge, o amb la perforació o punxonatge de dos forats i posterior oxitall.
Després de perforar les peces i abans d'unir-les s'han d'eliminar les rebaves.
Els cargols i les femelles no s'han de soldar, a menys que així ho expliciti el plec de condicions tècniques particulars.
S'han de col·locar el nombre suficient de cargols de muntatge per assegurar la immobilitat de les peces armades i el contacte íntim de les peces d'unió.
Les femelles s'han de muntar de manera que la seva marca de designació sigui visible després del muntatge.
En els cargols sense pretesar, cada conjunt de cargol, femella i volandera(es) s'ha de collar fins arribar al "collat a tocar" sense sobretesar els cargols. En grups de cargols aquest procés s'ha de fer progressivament començant pels cargols situats al centre. Si és necessari s'han de fer cicles addicionals de collat .
Abans de començar el pretesat, els cargols pretesats d'un grup s'han de collar d'acord amb el que s'ha indicat per als cargols sense pretesar. Per a que el pretesat sigui uniforme s'han de fer cicles addicionals de collat.
S'han de retirar els conjunts de cargol pretesat, femella i volandera(es) que després de collats fins al pretesat mínim, s'afluixin.
El collat dels cargols pretesats s'ha de fer seguint un dels procediments següents:
- Mètode de la clau dinamomètrica.
- Mètode de la femella indicadora.
- Mètode convinat.

Les operacions de tall s'han de fer amb serra, cisalla i oxitall automàtic. S'admet l'oxitall manual únicament quan el procediment automàtic no es pugui practicar.
S'accepten els talls fets amb oxitall si no presenten irregularitats significatives i si s'eliminin les restes d'escòria.

Es poden utilitzar procediments de conformat en calent o en fred sempre que les característiques del material no queden per sota dels valors especificats.
Per al conformat en calent s'han de seguir les recomanacions del productor siderúrgic. El doblat o conformat no s'ha de fer durant l'interval de calor blau (250°C a 380°C).
El conformat en fred s'ha de fer respectant les limitacions indicades en la norma del producte.
No s'admeten les martellades.
Els angles entrants i entalles han de tenir un acabat arrodonit amb un radi mínim de 5 mm.
Toleràncies de fabricació:
- En obres d'edificació: Límits establerts a l'apartat 11.1 de DB-SE A
- En obres d'enginyeria civil: Límits establerts als apartat 640.5 i 640.12 del PG3
PERFILS PROTEGITS AMB EMPRIMACIÓ ANTIOXIDANT:
La capa d'emprimació antioxidant ha de cobrir de manera uniforme totes les superfícies de la peça.
No ha de tenir fissures, bosses ni altres desperfectes.
Abans d'aplicar la capa d'emprimació les superfícies a pintar han d'estar preparades adequadament d'acord amb les normes UNE-EN ISO 8504-1, UNE-EN ISO 8504-2 i UNE-EN ISO 8504-3.
Prèviament al pintat s'ha de comprovar que les superfícies compleixen els requisits donats pel fabricant per al producte a aplicar.
La pintura d'emprimació s'ha d'utilitzar seguint les instruccions del seu fabricant. No s'utilitzarà si ha superat el temps de vida útil o el temps d'enduriment després de l'obertura del recipient.
Si s'aplica més d'una capa s'ha d'utilitzar per a cadascuna un color diferent.
Després de l'aplicació de la pintura les superfícies s'han de protegir de l'acumulació d'aigua durant un cert temps.
No s'han d'utilitzar materials de protecció que perjudiquin la qualitat de la soldadura a menys de 150 mm de la zona a soldar.
Les soldadures i el metall base adjacent no s'han de pintar sense haver eliminat prèviament l'escòria.
La zona sense revestir situada al voltant del perímetre de la unió amb cargols no s'ha de tractar fins que no s'hagi inspeccionat la unió.
PERFILS GALVANITZATS:
El recobriment de zinc ha de ser homogeni i continu en tota la superfície.
No s'han d'apreciar esquerdes, exfoliacions ni despreniments del recobriment.
La galvanització s'ha de fer d'acord amb les normes UNE-EN ISO 1460 o UNE-EN ISO 1461, segons correspongui.
S'han de segellar totes les soldadures abans de fer un decapat previ a la galvanització.
Si el component prefabricat té espais tancats s'han de disposar forats de ventilació o purga.
Abans de pintar-les, les superfícies galvanitzades s'han de netejar i tractar amb pintura anticorrosiva amb diluent àcid o amb raig escombrador.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: de manera que no pateixin deformacions, ni esforços no previstos.
Emmagatzematge: Seguint les instruccions del fabricant. En llocs secs, sense contacte directe amb el terra i protegits de la intempèrie, de manera que no s'alterin les seves condicions.
No s'han d'utilitzar si s'ha superat la vida útil en magatzem especificada pel fabricant.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
kg de pes necessari subministrat a l'obra, calculat segons les especificacions de la DT, d'acord amb els criteris següents:
- El pes unitari per al seu càlcul ha de ser el teòric
- Per a poder utilitzar un altre valor diferent del teòric, cal l'acceptació expressa de la DF
Aquests criteris inclouen les pèrdues de material corresponents a retalls.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
NORMATIVA GENERAL:
UNE-EN 10025-1:2006 Productos laminados en caliente de aceros para estructuras. Parte 1: Condiciones técnicas generales de suministro.
UNE-EN 10025-2:2006 Productos laminados en caliente de aceros para estructuras. Parte 2: Condiciones técnicas de suministro de los aceros estructurales no aleados.
UNE-EN 10210-1:1994 Perfiles huecos para construcción, acabados en caliente, de acero no aleado de grano fino. Parte 1: condiciones técnicas de suministro.
UNE-EN 10219-1:1998 Perfiles huecos para construcción conformados en frío de acero no aleado y de grano fino. Parte 1: Condiciones técnicas de suministro.
UNE-EN 10162:2005 Perfiles de acero conformados en frío. Condiciones técnicas de suministro. Tolerancias dimensionales y de la sección transversal.
OBRES D'EDIFICACIÓ:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
* UNE-ENV 1090-1:1997 Ejecución de estructuras de acero. Parte 1: Reglas generales y reglas para edificación.
OBRES D'ENGINYERIA CIVIL:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
* Orden FOM/475/2002 de 13 de febrero, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a Hormigones y Acero (PG-3).

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN PERFILS D'ACER LAMINAT I PERFILS D'ACER BUITS:
Cada producte ha d'anar marcat de forma clara i indeleble amb la següent informació:
- El tipus, la qualitat i, si és aplicable, la condició de subministrament mitjançant la seva designació abreujada
- Un número que identifiqui la colada (aplicable únicament en el cas d'inspecció per colades) i, si és aplicable, la mostra
- El nom del fabricant o la seva marca comercial
- La marca de l'organisme de control extern (quan sigui aplicable)
- Han de portar el marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol
La marca ha d'estar situada en una posició propera a un dels extrems de cada producte o en la secció transversal de tall.
Quan els productes es subministren en paquets el marcatge s'ha de fer amb una etiqueta adherida al paquet o sobre el primer producte del mateix.
PERFILS D'ACER LAMINAT EN CALENT:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a ús en estructures metàl·liques o en estructures mixtes metall i formigó: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions
El símbol normalitzat CE (d'acord amb la directiva 93/68/CEE) s'ha de col·locar sobre el producte acompanyat per:
- El número d'identificació de l'organisme de certificació
- El nom o marca comercial i adreça declarada del fabricant
- Les dues ultimes xifres de l'any d'impressió del marcat
- El número del certificat de conformitat CE o del certificat de producció en fàbrica (si és procedent)
- Referència a la norma EN 10025-1
- Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions i ús previst
- Informació de les característiques essencials indicades de la següent forma: - Designació del producte d'acord amb la norma corresponent de toleràncies dimensionals, segons el capítol 2 de la norma EN 10025-1 - Designació del producte d'acord amb l'apartat 4.2 de les normes EN 10025-2 a EN 10025-6
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN PERFILS D'ACER CONFORMATS:
Han d'anar marcats individualment o sobre el paquet amb una marca clara i indeleble que contingui la següent informació:
- Dimensions del perfil o número del plànol de diseny
- Tipus i qualitat de l'acer
- Referència que indiqui que els perfils s'han fabricat i assajat segons UNE-EN 10162; si es requereix, el marcatge CE
- Nom o logotipus del fabricant
- Codi de producció
- Identificació del laboratori d'assaigs extern (quan sigui aplicable)
- Codi de barres, segons ENV 606, quan la informació mínima anterior es faciliti amb un text clar
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN PERFILS FORADATS:
Cada perfil ha d'anar marcat de forma clara i indeleble amb la següent informació:
- La designació abreujada
- El nom o les sigles (marca de fàbrica) del fabricant
- En el cas d'inspecció i assaigs específics, un número d'identificació, per exemple el número de comanda, que permeti relacionar el producte o la unitat de subministrament i el document corresponent (únicament aplicable als perfils foradats conformats en fred)
Quan els productes es subministren en paquets el marcatge es pot fer amb una etiqueta adherida al paquet.
OPERACIONS DE CONTROL:
El control de recepció de material verificarà que les característiques dels materials són coincidents amb l'establert en la DT. Aquest control ha de complir l'especificat en l'apartat 7.2 del CTE.
Control de documentació: documents d'origen (full de subministrament i etiquetat), certificat de garantia del fabricant, en el seu cas, (signat per persona física) i els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides, inclòs la documentació corresponent al marcatge CE quan sigui pertinent.
Control mitjançant distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat: En el cas que el fabricant disposi de marques de qualitat, ha d'aportar-ne la documentació corresponent.
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.

Inspecció visual del material a la seva recepció. Es controlaran les característiques geomètriques com a mínim sobre un 10% de les peces rebudes. El subministrament del material es realitzarà amb la inspecció requerida (UNE-EN 10204).
A efectes de control d'apilament, la unitat d'inspecció ha de complir les següents condicions:
- Correspondència en el mateix tipus i grau d'acer
- Procedència de fabricant
- Pertany a la mateixa sèrie en funció del gruix màxim de la secció: - Sèrie lleugera: e <= 16 mm - Sèrie mitja: 16 mm <= e <= 40 mm - Sèrie pesada: e > 40 mm

En el cas que es realitzi el control mitjançant assaigs, s'ha de fer les comprovacions següents:
- Les unitats d'inspecció seran fraccions de cada grup afí, amb un pes màxim de 20 t per lot.
- Per a cada lot , es realitzaran els següents assaigs: - Determinació quantitativa de sofre (UNE 7-019) - Determinació quantitativa fòsfor (UNE 7-029) - Determinació del contingut de nitrogen (UNE 36-317-1) - Determinació quantitativa del contingut de carboni (UNE 7014)
- En una mostra d'acer laminat, per a cada lot , es realitzaran a més, els següents assaigs: - Determinació quantitativa de manganès (UNE 7027) - Determinació gravimètrica de silici (UNE 7028) - Assaig a flexió pel xoc d'una proveta de planxa d'acer (UNE 7475-1) - Determinació de la duresa brinell d'una proveta (UNE-EN-ISO 6506-1)
- En una mostra de perfils d'acer buits, per a cada lot, es realitzaran a més, els següents assaigs:
- Assaig d'aixafada (UNE-EN ISO 8492)
- En el cas de perfils galvanitzats, es comprovarà la massa i gruix del recobriment (UNE-EN ISO 1461, UNE-EN ISO 2178).

OPERACIONS DE CONTROL EN UNIONS SOLDADES:
Recepció del certificat de qualitat de les característiques dels elèctrodes.
Abans de començar l'obra, i sempre que es canviï el tipus de material d'aportació:
- Preparació d'una proveta mecanitzada, soldades amb el material d'aportació previst, i assaig a tracció (UNE-EN ISO 15792-2). Abans d'aquest assaig, es realitzarà una radiografia de la soldadura realitzada (UNE-EN 1435), per tal de constatar que el cordó està totalment ple de material d'aportació.
- Assaig de tracció del metall aportat(UNE-EN ISO 15792-2) 1 provetes
- Assaig de resiliència del metall aportat (UNE-EN ISO 15792-2) 1 provetes

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres per als assaigs químics es prendran de la unitat d'inspecció segons els criteris establerts a la norma UNE-EN ISO 14284.
En perfils laminats i conformats les mostres per als assaigs mecànics es prendran segons els criteris establerts a les UNE EN 10025-2 a UNE 10025-6. Les localitzacions de les mostres seguiran els criteris establerts a l'annex A de l'UNE EN 10025-1.
Per la preparació de les provetes s'aplicaran els requisits establerts a la UNE-EN ISO 377.
Per la preparació de provetes per assaig de tracció s'aplicarà la UNE-EN 10002-1.
En perfils laminats, per la preparació de provetes per assaig a flexió per xoc (resiliència) s'aplicarà la UNE 10045-1. També son d'aplicació els següents requeriments:
- Gruix nominal >12 mm: mecanitzar provetes de 10x10 mm
- Gruix nominal <= 12 mm: l'ample mínim de la proveta serà de 5 mm

Les mostres i provetes tenen que estar marcades de manera que es reconeguin els productes originals, així com la seva localització i orientació del producte.
Les mostres i els criteris de conformitat per als perfils buits, queden establerts a la norma UNE-EN 10219-1 seguint els parametres de la taula D.1
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podrà acceptar perfils que no estiguin amb les garanties corresponents i no vagin marcats adequadament.
Si els resultats de tots els assaigs de recepció d'un lot acompleixen el prescrit, aquest és acceptable.
Si algun resultat no acompleix el prescrit, però s'ha observat en el corresponent assaig alguna anomalia no imputable al material (com defecte en la mecanització de la proveta, irregular funcionament de la maquinaria d'assaig...) l'assaig es considerarà nul i caldrà repetir-lo correctament amb una nova proveta.
Si algun resultat no acompleix el prescrit havent-ho realitzat correctament, es realitzaran 2 contrassaigs segons UNE-EN 10021, sobre provetes preses de dues peces diferents del lot que s'està assajant. Si ambdós resultats (dels contrassaigs) compleixen el prescrit, la unitat d'inspecció serà acceptable, en cas contrari es rebutjarà.
Quan es sobrepassi alguna de les toleràncies especificades en algun control geomètric, es rebutjarà la peça incorrecta. A més a més, s'augmentarà el control, en l'apartat incomplet, fins a un 20% d'unitats. Si encara es troben irregularitats, es faran les oportunes correccions i/o rebuigs i es farà el control sobre el 100 % de les unitats amb les oportunes actuacions segons el resultat.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN UNIONS SOLDADES:
El material d'aportació complirà les condicions mecàniques indicades.
En les provetes preparades amb soldadures, la línia de ruptura ha de quedar fora de la zona d'influència de la soldadura.

B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS

B7C MATERIALS PER A AÏLLAMENTS TÈRMICS, AÏLLAMENTS ACÚSTICS I MATERIALS FONOABSORBENTS

B7C2 PLANXES DE POLIESTIRÈ

B7C25- PLANXA DE POLIESTIRÈ EXTRUÏT (XPS)

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7C25-182E.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Planxa rígida d'escuma de poliestirè amb estructura de cèl·lula tancada amb cantells rectes o amb forma especial per a connectar-se entre sí (encadellat, mitjamossa, etc.) i de superfície llisa o amb tractament (acanalada, relleu, ranurada, etc.)
S'han considerat els tipus següents:
- Poliestirè expandit amb la cara llisa o ranurada
- Poliestirè expandit ondulat o nervat
- Poliestirè extruït: expandit per extrusió en un procés continu
- Poliestirè expandit elastificat
- Poliestirè expandit moldejat per a terra radiant

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
En el cas de que el material s'utilitzi en obra pública, l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998, exigeix que els materials siguin de qualitat certificada o puguin acreditar un nivell de qualitat equivalent, segons les normes aplicables als estats membres de la Unió Europea o de l'Associació Europea de Lliure Canvi.
També en aquest cas, es procurarà que els esmentats materials disposin de l'etiqueta ecològica europea, regulada en el Reglament (CE) nº 66/2010 o bé altres distintius de la Comunitat Europea.
No ha de tenir defectes superficials (de paral·lelisme a les seves cares, de balcaments, etc.), defectes en la massa detectables a simple vista (d'homogeneïtat, d'humitat, etc.) o contingut alt d'impureses que es determina per infraroigs.
Ha de tenir un gruix i una estructura homogènia a tota la superfície.
Les cares han de ser planes i paral·leles, els angles rectes i les arestes vives.
Les plaques preparades per a la unió entre elles, han de tenir els cantells amb la forma adient per encadellar-los o preparats a mitjamossa, segons el cas.
- Resistència tèrmica (UNE-EN 12667 o UNE-EN 12939): >= 0.25 m2K/W
- Conductivitat tèrmica (UNE-EN 12667 o UNE-EN 12939): <= 0.060 W/mK

POLIESTIRÈ EXTRUÏT:
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Estabilitat dimensional en condicions específiques de temperatura i humitat (UNE-EN 1604): - Variació relativa en llargària i amplària: ± 2%
- Tensió de compressió al 10% de deformació (UNE-EN 826): Els valors no poden ser inferiors als especificats a la taula 3 de l'UNE-EN 13164, en funció del nivell declarat
- Durabilitat: Els productes han de mantenir les característiques de conductivitat tèrmica, comportament front al foc i resistència a compressió invariables en el temps segons l'especificat en la UNE-EN 13164.
- Tracció perpendicular a les cares (UNE-EN 1607): Els valors no poden ser inferiors als especificats a la taula 5 de l'UNE-EN 13164, en funció del nivell declarat
- Fluència a compressió (UNE-EN 1606): Els valors no poden ser inferiors als declarats pel fabricant, en les condicions establertes a l'apartat 4.3.4 de l'UNE-EN 13164, en funció del nivell declarat
- Absorció d'aigua (UNE-EN 12087): Els valors no poden ser inferiors als especificats a les taules 6 i 7 de l'UNE-EN 13164, en funció del nivell declarat
- Resistència congelació-descongelació (UNE-EN 12091): - Reducció de la tensió de compressió al 10% de deformació: <= 10%
- Transmissió de vapor d'aigua (UNE-EN 12086): <= valor declarat pel fabricant

La classificació respecte a la reacció al foc (Euroclasses) s'ha de determinar d'acord amb la norma UNE-EN 13501-1.
Toleràncies:
- Llargària o amplària (UNE-EN 822): - Llargària o Amplària nominal < 1000 mm: ±8 mm - Llargària o Amplària nominal >= 1000 mm: ±10 mm

- Escairat (UNE-EN 824): ± 5 mm
- Planeitat (UNE-EN 825): - Llargària o Amplària nominal < 1000 mm: ±7 mm - Llargària o Amplària nominal 1000 a 2000 mm: ±14 mm - Llargària o Amplària nominal 2000 a 4000 mm: ± 28 mm - Llargària o Amplària nominal > 4000 mm: ± 35 mm
- Gruix (UNE-EN 823): El valor declarat pel fabricant ha d'estar dins dels límits següents en funció de la classe declarada: - T1: - 2 mm - Gruix < 50 mm: + 2 mm - Gruix >= 50 mm i <= 120 mm: + 3 mm - Gruix >= 120 mm: + 8 mm - T2: ± 1,5 mm - T3: ± 1 mm

Les característiques anteriors s'han de determinar segons la norma UNE-EN 13164.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetades en funda de plàstic.
Emmagatzematge: Apilades horitzontalment sobre superfície plana i neta. S'han de protegir de la insolació directa i de l'acció del vent.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
POLIESTIRÈ EXTRUÏT:
UNE-EN 13164:2009 Productos aislantes térmicos para aplicaciones en la edificación. Productos manufacturados de poliestireno extruido (XPS). Especificación.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Sobre la mateixa planxa, sobre l'etiqueta o sobre l'embalatge, han de figurar de forma clara i ben visible, les dades següents:
- Identificació del producte
- Identificació del fabricant
- Data de fabricació
- Identificació del torn i del lloc de fabricació
- Classificació segons la reacció al foc
- Resistència tèrmica
- Conductivitat tèrmica
- Gruix nominal
- Codi de designació segons el capítol 6 de l'UNE-EN 13164 per al poliestirè extruït i l'UNE-EN 13163 per al poliestirè expandit
- Ha de portar el marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol
- Llargària i amplària nominals
- Tipus de revestiment, en el seu cas

Si el material ha de ser component de la part cega del tancament exterior d'un espai habitable, el fabricant ha de declarar el valor del factor de resistència a la difusió del vapor d'aigua (assajat segons UNE-EN 12086).
Si el material ha de ser component del tancament exterior d'un edifici, el fabricant ha de declarar els valors de les propietats hídriques següents, d'acord amb l'especificat en l'apartat 4.1 del DB HS 1:
- Absorció d'aigua per capil·laritat
- Succió o tasa d'absorció d'aigua inicial (kg/m2.min)
- Absorció d'aigua a llarg termini o per immersió total (% o g/m3)

El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:
- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A1 a E)***, F. *** Productes o materials que no necessiten sotmetre's a assaig de reacció al foc (per exemple productes o materials de la classe A1 conformement a la Decisió 96/603/CE, i les seves modificacions): - Sistema 4: Declaració de Prestacions - Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A1, A2, B, C)**, D, E. ** Productes o materials per als quals una etapa clarament identificable en el procés de producció no suposa una millora en la classificació de reacció al foc (per exemple l'addició de retardadors d'ignició o la limitació de material orgànic), - Productes per a usos no subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc: - Sistema 3: Declaració de Prestacions - Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A1, A2, B, C)*. * Productes o materials per als quals una etapa clarament identificable en el procés de producció suposa una millora en la classificació de reacció al foc (per exemple l'addició de retardadors d'ignició o la limitació de material orgànic): - Sistema 1: Declaració de Prestacions

El fabricant ha de facilitar, si se li demana, el certificat de conformitat dels valors declarats evaluats segons la UNE-EN 13172.
OPERACIONS DE CONTROL:
Inspecció visual del material en cada subministrament.
El control de recepció de material verificarà que les característiques dels materials són coincidents amb l'establert en la DT. Aquest control ha de complir l'especificat en l'apartat 7.2

del CTE.
Control de documentació: documents d'origen (full de subministrament i etiquetat), certificat de garantia del fabricant, en el seu cas, (signat per persona física) i els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides, inclòs la documentació corresponent al marcatge CE quan sigui pertinent.
Control de recepció mitjançant assaigs: Si el material disposa d'una marca legalment reconeguda a un país de la CEE (Marcatge CE, AENOR, etc.) es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció de les característiques del material garantides per la marca; i la DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut. En qualsevol cas, la DF podrà sol·licitar assaigs de control de recepció si ho creu convenient.
A la recepció dels productes es comprovarà:
- Correspondència amb els especificats en el plec de condicions i el projecte
- Que disposen de la documentació certificacions exigides
- Que es corresponen amb les propietats demandades
- Que han estat assajats amb la freqüència establerta

En el cas que es realitzi el control mitjançant assaigs, s'ha de fer les comprovacions següents:
- Abans de començar l'obra, cada vegada que canviï el subministrador, i al menys en una ocasió al llarg de l'obra per a cada tipus de placa, es realitzaran els assaigs d'identificació següents:
- Densitat - Conductivitat tèrmica - Permeabilitat al vapor d'aigua - Resistència a la compressió - Coeficient de dilatació - Reacció al foc
- Determinació sobre un 10% de les plaques rebudes en cada subministrament de les característiques geomètriques següents (UNE-EN 13163) - Amplària - Llargària

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'admetran les plaques que no es presentin en bon estat, degudament etiquetades i acompanyades amb el corresponent certificat de qualitat del fabricant on es garanteixin les condicions exigides. Els resultats dels assaigs d'identificació compliran les condicions del plec. En cas d'incompliment en una comprovació, es repetirà l'assaig sobre dues mostres més del mateix lot, acceptant-ne el conjunt, quan aquests resultin satisfactoris.
En cas d'incompliment d'una comprovació geomètrica, es rebutjarà el rotlle corresponent, incrementant-ne el control, en primer lloc, fins al 20%, i si continuen les irregularitats, fins al 100% del subministrament.

B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS

B7C MATERIALS PER A AÏLLAMENTS TÈRMICS, AÏLLAMENTS ACÚSTICS I MATERIALS FONOABSORBENTS

B7CZ MATERIALS AUXILIARS PER A AILLAMENTS TÈRMICS I ACÚSTICS

B7CZ2- FIXACIÓ PER A AÏLLAMENTS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7CZ2-0IRG.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Tac i suport aïllant de niló per a fixació mecànica de plaques aïllants.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La peça ha de tenir les superfícies netes, sense clivelles, rebaves o d'altres imperfeccions.
La forma del tac i la seva textura ha de permetre la fixació sobre materials foradats i massissos.
Les característiques mecàniques del tac han de ser les adequades per al tipus de suport i la placa que cal fixar.
El fabricant ha de lliurar, si se li demana, el certificat de garantia dels valors de resistència a l'arrencada, al tallament i a l'estabilitat dimensional.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetats.
Emmagatzematge: en el seu envàs, en llocs protegits contra els impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS

B7J MATERIALS PER A JUNTS, SEGELLATS I RECONSTRUCCIÓ VOLUMS

B7J3- ESCUMA DE POLIURETÀ PER A SEGELLATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7J3-0GSM.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials plàstics de diferent composició, sense forma específica que serveixen per a tancar un junt entre materials d'obra per a que en quedi garantida l'estanquitat.
S'han considerat els tipus següents:
- Massilla de silicona: Màstic monocomponent de cautxú de silicona, d'elasticitat permanent, amb sistema reactiu acètic (àcid), amínic (bàsic) o neutre
- Massilla de polisulfurs bicomponent: Màstic elastòmer bicomponent de resines epoxi i cautxú de polisulfurs amb additius i càrregues
- Massilla de poliuretà monocomponent o bicomponent: Màstic de poliuretà amb additius i càrregues d'elasticitat permanent
- Massilla acrílica: Màstic monocomponent de consistència plàstica de polímers acrílics en dispersió aquosa, amb additius i càrregues
- Massilla de butils: Màstic monocomponent tixotròpic de cautxú butil d'elasticitat permanent
- Massilla d'oleo-resines: Màstic monocomponent d'òleo-resines amb additius i càrregues de plasticitat permanent
- Massilla de cautxú-asfalt: Massilla d'aplicació en fred, a base de betums asfàltics, resines, fibres minerals i elastómers
- Massilla asfàltica d'aplicació en calent, a base de betums modificats amb elastòmers i càrregues minerals
- Escuma de poliuretà en aerosol: Escuma monocomponent autoexpandible
- Massilla per a junt de plaques de guix laminat
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
Excepte la massilla de cautxú-asfalt, l'asfàltica i la utilitzada per a plaques de cartó-guix, la resta de massilles han de tenir la consistència adequada per a la seva aplicació amb pistola.
Característiques físiques:

Tipus massilla	Densitat a 20°C (g/cm3)	Temperatura d'aplicació	Deformació màx. a 5°C	Resistència a temperatura
Silicona neutra	1,07-1,15	-10 - +35°C	20-30%	-45 - +200°C
Silicona àcida ó bàsica	1,01-1,07	-10 - +35°C	20-30%	-
Polisulfur bicomponent	>= 1,35	-10 - +35°C	30%	-30 - +70°C
Poliuretà monocomponent	1,2	5 - 35°C	15-25%	-30 - +70°C
Poliuretà bicomponent	1,5-1,7	5 - 35°C	25%	-50 - +80°C
Acrílica	1,5-1,7	5 - 40°C	10-15%	-15 - +80°C
De butils	1,25-1,65	15 - 30°C	10%	-20 - +70°C
D'óleo-resines	1,45-1,55	-10 - +35°C	10%	-15 - +80°C

Característiques mecàniques:

Tipus massilla	Resistència a la tracció (N/mm2)	Mòdul d'elasticitat al 100% d'allargament (N/mm2)	Duresa Shore A
Silicona neutra	>= 0,7	0,2	12° - 20°
Silicona àcida ó bàsica	>= 1,6	0,5	25° - 30°
Polisulfur bicomponent	>= 2,5	-	60°
Poliuretà monocomponent	>= 1,5	0,3 0,3 - 0,37 N/mm2 (polimerització ràpida)	30° - 35°
Poliuretà bicomponent	-	1,5	-
Acrílica	-	0,1	-
De butils	-	-	15° - 20°

MASSILLA DE SILICONA:
Es vulcanitza a temperatura ambient per acció de la humitat de l'aire, i es converteix en una massa consistent i elàstica.
Base: Cautxú-silicona
Allargament fins al trencament:
- Neutra: >= 500%
- Àcida o bàsica: >= 400%
MASSILLA DE POLISULFURS BICOMPONENT:
Un cop mesclats ambdós components a temperatura >= 10°C es transforma en un material elastomèric que vulcanitza sense retraccions, i no li afecta la humitat.
La mescla ha de tenir un color uniforme en tota la seva superfície.
Base: Polisulfurs + reactiu
Temperatura òptima de la mescla: 10°C - 20°C
MASSILLA DE POLIURETÀ MONOCOMPONENT BICOMPONENT:
Es vulcanitza a temperatura ambient per acció de la humitat de l'aire, i es converteix en una massa consistent i elàstica.
La mescla ha de tenir un color uniforme en tota la seva superfície.
Base:
- Monocomponent: Poliuretà
- Bicomponent: Poliuretà + reactiu
Temperatura òptima de la mescla: 15°C - 20°C
MASSILLA ACRÍLICA:
El procés de reticulació comença a evaporar l'aigua de la massa, la qual es converteix en una pasta tixotròpica consistent i amb una certa elasticitat.
Base: Polímers acrílics
MASSILLA DE BUTILS:
Vulcanitza en evaporar-se el dissolvent i entrar en contacte amb l'aire, i es converteix en una pasta tixotròpica elàstica.
Base: Cautxú-butil
MASSILLA D'OLEO-RESINES:
En contacte amb l'aire, forma una pel·lícula superficial protectora i resistent i manté l'interior plàstic.
Base: Oleo-resines
MASSILLA DE CAUTXÚ-ASFALT:
Mesclats els components, sense escalfar els materials a una temperatura >= 38°C, ha de donar un producte homogeni amb la consistència adequada per a la seva aplicació per abocament, pressió o extrussió , com a mínim 1 hora després de la seva preparació.
Base: Cautxú-asfalt
Resistència a la temperatura: 18°C - 100°C
MASSILLA ASFÀLTICA:
Resiliència a 25°C: 78%
ESCUMA DE POLIURETÀ EN AEROSOL:
Temps d'assecatge (23°C i 50% HR): 20-25 min
Densitat (DIN 53420): Aprox. 20 kg/m3
Temperatura d'aplicació: 5°C - 20°C
Resistència a la tracció (DIN 53571)
- a 20°C: 15 N/cm2
- a -20°C: 20 N/cm2
Comportament al foc (DIN 4102): Classe B2
Resistència a la temperatura: -40°C - +90°C
MASSILLA PER A JUNTS DE PLAQUES DE GUIX LAMINAT:
Ha de tenir la consistència adient per a la seva correcta aplicació.
El fabricant ha de subministrar les instruccions necessàries per a la seva aplicació.

MASSILLA DE CAUTXÚ-ASFALT O ASFÀLTICA:
Característiques físiques:

Tipus massilla	Densitat (g/cm3)	Penetració a 25°C,150g i 5s UNE 104-281(1-4) (mm)	Fluència a 60°C UNE 104-281(6-3) (mm)	Adherència 5 cicles a -18°C UNE 104-281(4-4)
Cautxú asfalt	1,35-1,5 (a 25°C)	<= 23,5	<= 5	Ha de complir
Asfàltica	1,35	<= 9	<= 5	Ha de complir

Les característiques anteriors s'han de determinar segons la norma UNE 104-233.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CONDICIONS GENERALS:
Subministrament: En envàs hermètic.
MASSILLA DE SILICONA, DE POLISULFURS, DE POLIURETÀ, ACRÍLICA, DE BUTILS, D'OLEO-RESINES O ASFÀLTICA:
Emmagatzematge: El producte s'ha d'emmagatzemar en el seu envàs tancat hermèticament, en posició vertical, en lloc sec i a una temperatura entre 5°C i 35°C.
Temps recomanat d'emmagatzematge de sis a dotze mesos.
MASSILLA DE CAUTXÚ-ASFALT:
Emmagatzematge: En el seu envàs tancat hermèticament i protegit de la intempèrie. Temps màxim d'emmagatzematge sis mesos.
ESCUMA DE POLIURETÀ:
Emmagatzematge: el producte s'ha d'emmagatzemar en el seu envàs tancat hermèticament i a temperatura ambient al voltant dels 20°C.
Temps màxim d'emmagatzematge nou mesos.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Ha de portar impreses les dades següents:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Identificació del producte
- Color (excepte la massilla per a plaques de cartó-guix o escuma de poliuretà)
- Instruccions d'ús
- Pes net o volum del producte
- Data de caducitat (excepte la massilla per a plaques de cartó-guix)

B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS

B7J MATERIALS PER A JUNTS, SEGELLATS I RECONSTRUCCIÓ VOLUMS

B7J4- IMPRIMACIÓ PRÈVIA PER A SEGELLATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7J4-0GSI.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials amb finalitats diverses per a col·laborar i complementar l'elaboració de juncts i segellats.
S'han considerat els tipus següents:
- Cinta de cautxú cru
- Cinta de paper resistent per a junts de plaques de cartó-guix
- Cinta reforçada amb dues làmines metàl·liques per a cantonera de plaques de cartó-guix
- Emprimació prèvia per a segellats
IMPRIMACIÓ PRÈVIA PER A SEGELLATS:

No ha de produir defectes o alteracions físiques o químiques en el material segellador.
Ha de tenir una consistència adequada per a la seva aplicació amb brotxa. Ha de fluir i anivellar-se correctament i deixar una capa uniforme després de l'assecatge.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
IMPRIMACIÓ PRÈVIA PER A SEGELLATS:
Subministrament: Cada envàs ha de tenir impreses les dades següents:
- Identificació del fabricant
- Nom comercial del producte
- Identificació del producte
- Pes net o volum del producte
- Data de caducitat
- Instruccions d'ús
- Limitacions de temperatura
- Toxicitat i inflamabilitat
Emmagatzematge: El producte s'ha d'emmagatzemar en un envàs tancat hermèticament, en lloc sec. S'ha de protegir de les gelades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B7 IMPERMEABILITZACIONS I AÏLLAMENTS

B7J MATERIALS PER A JUNTS, SEGELLATS I RECONSTRUCCIÓ VOLUMS

B7JE- MASSILLA PER A SEGELLATS, D'APLICACIÓ AMB PISTOLA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B7JE-0GTM.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials plàstics de diferent composició, sense forma específica que serveixen per a tancar un junt entre materials d'obra per a que en quedi garantida l'estanquitat.
S'han considerat els tipus següents:
- Massilla de silicona: Màstic monocomponent de cautxú de silicona, d'elasticitat permanent, amb sistema reactiu acètic (àcid), amínic (bàsic) o neutre
- Massilla de polisulfurs bicomponent: Màstic elastòmer bicomponent de resines epoxi i cautxú de polisulfurs amb additius i càrregues
- Massilla de poliuretà monocomponent o bicomponent: Màstic de poliuretà amb additius i càrregues d'elasticitat permanent
- Massilla acrílica: Màstic monocomponent de consistència plàstica de polímers acrílics en dispersió aquosa, amb additius i càrregues
- Massilla de butils: Màstic monocomponent tixotròpic de cautxú butil d'elasticitat permanent
- Massilla d'oleo-resines: Màstic monocomponent d'òleo-resines amb additius i càrregues de plasticitat permanent
- Massilla de cautxú-asfalt: Massilla d'aplicació en fred, a base de betums asfàltics, resines, fibres minerals i elastómers
- Massilla asfàltica d'aplicació en calent, a base de betums modificats amb elastòmers i càrregues minerals
- Escuma de poliuretà en aerosol: Escuma monocomponent autoexpandible
- Massilla per a junt de plaques de guix laminat
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
No ha de tenir grumolls ni principis d'aglomeració.
Excepte la massilla de cautxú-asfalt, l'asfàltica i la utilitzada per a plaques de cartó-guix, la resta de massilles han de tenir la consistència adequada per a la seva aplicació amb pistola.
Característiques físiques:

Tipus massilla	Densitat a 20°C	Temperatura d'aplicació	Deformació màx. a 5°C	Resistència a temperatura

	(g/cm3)			
Silicona neutra	1,07-1,15	-10 - +35°C	20-30%	-45 - +200°C
Silicona àcida ó bàsica	1,01-1,07	-10 - +35°C	20-30%	-
Polisulfur bicomponent	>= 1,35	-10 - +35°C	30%	-30 - +70°C
Poliuretà monocomponent	1,2	5 - 35°C	15-25%	-30 - +70°C
Poliuretà bicomponent	1,5-1,7	5 - 35°C	25%	-50 - +80°C
Acrílica	1,5-1,7	5 - 40°C	10-15%	-15 - +80°C
De butils	1,25-1,65	15 - 30°C	10%	-20 - +70°C
D'óleo-resines	1,45-1,55	-10 - +35°C	10%	-15 - +80°C

Característiques mecàniques:

Tipus massilla	Resistència a la tracció (N/mm2)	Mòdul d'elasticitat al 100% d'allargament (N/mm2)	Duresa Shore A
Silicona neutra	>= 0,7	0,2	12° - 20°
Silicona àcida ó bàsica	>= 1,6	0,5	25° - 30°
Polisulfur bicomponent	>= 2,5	-	60°
Poliuretà monocomponent	>= 1,5	0,3 0,3 - 0,37 N/mm2 (polimerització ràpida)	30° - 35°
Poliuretà bicomponent	-	1,5	-
Acrílica	-	0,1	-
De butils	-	-	15° - 20°

MASSILLA DE SILICONA:
Es vulcanitza a temperatura ambient per acció de la humitat de l'aire, i es converteix en una massa consistent i elàstica.
Base: Cautxú-silicona
Allargament fins al trencament:
- Neutra: >= 500%
- Àcida o bàsica: >= 400%

MASSILLA DE POLISULFURS BICOMPONENT:
Un cop mesclats ambdós components a temperatura >= 10°C es transforma en un material elastomèric que vulcanitza sense retraccions, i no li afecta la humitat.
La mescla ha de tenir un color uniforme en tota la seva superfície.
Base: Polisulfurs + reactiu
Temperatura òptima de la mescla: 10°C - 20°C

MASSILLA DE POLIURETÀ MONOCOMPONENT BICOMPONENT:
Es vulcanitza a temperatura ambient per acció de la humitat de l'aire, i es converteix en una massa consistent i elàstica.
La mescla ha de tenir un color uniforme en tota la seva superfície.
Base:
- Monocomponent: Poliuretà
- Bicomponent: Poliuretà + reactiu

Temperatura òptima de la mescla: 15°C - 20°C

MASSILLA ACRÍLICA:
El procés de reticulació comença a evaporar l'aigua de la massa, la qual es converteix en una pasta tixotròpica consistent i amb una certa elasticitat.
Base: Polímers acrílics

MASSILLA DE BUTILS:
Vulcanitza en evaporar-se el dissolvent i entrar en contacte amb l'aire, i es converteix en una pasta tixotròpica elàstica.
Base: Cautxú-butil

MASSILLA D'OLEO-RESINES:
En contacte amb l'aire, forma una pel·lícula superficial protectora i resistent i manté l'interior plàstic.
Base: Oleo-resines

MASSILLA DE CAUTXÚ-ASFALT:
Mesclats els components, sense escalfar els materials a una temperatura >= 38°C, ha de donar un

producte homogeni amb la consistència adequada per a la seva aplicació per abocament, pressió o extrussió , com a mínim 1 hora després de la seva preparació.
Base: Cautxú-asfalt
Resistència a la temperatura: 18°C - 100°C

MASSILLA ASFÀLTICA:
Resiliència a 25°C: 78%

ESCUMA DE POLIURETÀ EN AEROSOL:
Temps d'assecatge (23°C i 50% HR): 20-25 min
Densitat (DIN 53420): Aprox. 20 kg/m3
Temperatura d'aplicació: 5°C - 20°C
Resistència a la tracció (DIN 53571)
- a 20°C: 15 N/cm2
- a -20°C: 20 N/cm2

Comportament al foc (DIN 4102): Classe B2
Resistència a la temperatura: -40°C - +90°C

MASSILLA PER A JUNTS DE PLAQUES DE GUIX LAMINAT:
Ha de tenir la consistència adient per a la seva correcta aplicació.
El fabricant ha de subministrar les instruccions necessàries per a la seva aplicació.

MASSILLA DE CAUTXÚ-ASFALT O ASFÀLTICA:
Característiques físiques:

Tipus massilla	Densitat (g/cm3)	Penetració a 25°C,150g i 5s UNE 104-281(1-4) (mm)	Fluència a 60°C UNE 104-281(6-3) (mm)	Adherència 5 cicles a -18°C UNE 104-281(4-4)
Cautxú asfalt	1,35-1,5 (a 25°C)	<= 23,5	<= 5	Ha de complir
Asfàltica	1,35	<= 9	<= 5	Ha de complir

Les característiques anteriors s'han de determinar segons la norma UNE 104-233.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

CONDICIONS GENERALS:
Subministrament: En envàs hermètic.

MASSILLA DE SILICONA, DE POLISULFURS, DE POLIURETÀ, ACRÍLICA, DE BUTILS, D'OLEO-RESINES O ASFÀLTICA:
Emmagatzematge: El producte s'ha d'emmagatzemar en el seu envàs tancat hermèticament, en posició vertical, en lloc sec i a una temperatura entre 5°C i 35°C.
Temps recomanat d'emmagatzematge de sis a dotze mesos.

MASSILLA DE CAUTXÚ-ASFALT:
Emmagatzematge: En el seu envàs tancat hermèticament i protegit de la intempèrie. Temps màxim d'emmagatzematge sis mesos.

ESCUMA DE POLIURETÀ:
Emmagatzematge: el producte s'ha d'emmagatzemar en el seu envàs tancat hermèticament i a temperatura ambient al voltant dels 20°C.
Temps màxim d'emmagatzematge nou mesos.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
Ha de portar impreses les dades següents:
- Nom del fabricant o marca comercial
- Identificació del producte
- Color (excepte la massilla per a plaques de cartó-guix o escuma de poliuretà)
- Instruccions d'ús
- Pes net o volum del producte
- Data de caducitat (excepte la massilla per a plaques de cartó-guix)

B8 REVESTIMENTS

B83 MATERIALS PER A APLACATS

B83B- PERFILS DE PLANXA PER A APLACATS AMB PLAQUES DE GUIX LAMINAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B83B-0XKR.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials auxiliars per a aplacats.
S'han considerat els elements següents:
- Perfileria de planxa d'acer galvanitzat de 75 - 85 mm d'amplària
- Estructura de suport per a panells compostos d'alumini, feta amb perfils verticals omega d'alumini 50x50 mm amb ales de 30 mm i 1,6 mm de gruix, ancoratges regulables d'alumini, i estructura horitzontal de tubs d'alumini, i fixacions mecàniques per a obra de fàbrica

PERFILERIA:
Els perfils han de complir les característiques geomètriques, dimensionals i de forma, que els siguin pròpies.
No han de tenir marques de plecs, cops ni altres defectes superficials. Han de tenir els forats necessaris per la seva fixació mecànica al parament.
El recobriment protector ha de ser homogeni i continu en tota la seva superfície i no ha de tenir esquerdes, exfoliacions ni despreniments. El recobriment protector ha de ser conforme a alguna de les classes següents (segons les normes EN 10326 o EN 10327):
- Recobriment protector de zinc: Z275, Z140, Z100
- Recobriment protector de zinc-alumini: ZA130, ZA095
- Recobriment protector d'alumini-zinc: AZ150, AZ100

El fabricant ha d'estabir el gruix nominal, la llargària nominal i l'amplària nominal
Els perfils que constitueixen l'estructura de suport de les plaques de guix laminat han de designar-se de la següent manera:
- L'expressió "perfilería metálica"
- Referència a la norma EN 14195
- La descripció específica del fabricant
- La classe de recobriment de protecció
- La lletra prefix del perfil seguida de les dimensions nominals, en mm, en l'ordre següent: - Dimensions de la secció transversal - Gruix - Llargària

Els perfils han d'anar marcats de manera clara e indeleble, amb la següent informació com a mínim:
- Referència a la norma europea EN 14195
- Nom, marca comercial o altres mitjans d'identificació del fabricant
- Identificació de la perfileria segons el sistema de designació esmentat anteriorment
- Han de portar el marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol

Toleràncies:
- Llargària del perfil (L): - L =< 3 000 mm: ± 3 mm - 3 000 < L =< 5 000 mm: ± 4 mm - L >= 5 000 mm: ± 5 mm
- Amplària del perfil: ± 0,5 mm
- Amplària de l'ala: - Ala compresa entre dos plecs: ± 0,5 mm - Ala compresa entre plec i vora tallada: ± 1,0 mm
- Angle format per l'ala i l'anima: ± 2°
- Rectitud del perfil: < L/400 (L=llargària nominal)
- Torsió: relació h/W < 0,1 (W=amplària nominal; h=distància que es separa d'una superfície plana l'extrem no travat del perfil)

Gruix de la planxa: >= 0,6 mm
ESTRUCTURA DE SUPORT PANNELLS:
Es un conjunt de perfils verticals, perfils horitzontals, suports dels perfils i fixacions mecàniques.
Els perfils verticals són de tipus omega, d'alumini, de 50x50 mm amb ales de 30 mm i 1,6 mm de gruix.
Els suports han de ser peces en forma d'U de planxa d'alumini, amb perforacions per fixar els perfils verticals, i perforacions per a fixar els suports a l'obra de fàbrica de l'edifici. Les perforacions han de ser colises, per tal de regular la posició dels perfils i els suports.
La estructura horitzontal ha de ser un conjunt de tubs d'alumini, i fixacions mecàniques adaptats al tamany de les safates, per tal de reforçar-les horitzontament.
Les fixacions mecàniques han de ser adients al tipus de suport, i a les càrregues previstes a la DT.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
PERFILERIA:
Subministrament: Embalats de manera que s'asseguri la seva rectitud.
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat

aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:

Producte	Ús previst	Característiques	Sistema
Perfileria metàl·lica	En tots els usos subjectes a especificacions de reacció al foc	Reacció al foc	3/4
		Altres	4
	Per a situacions i usos no mencionats anteriorment	Tots	4

- Sistema 3: Declaració de prestacions
- Sistema 4: Declaració de prestacions

El símbol normalitzat del marcatge CE (segons la directiva 93/68/CE) s'ha d'estampar sobre la perfileria de manera visible (o si no és possible, sobre l'etiqueta, l'embalatge, o la documentació comercial que acompanya al producte) i ha d'anar acompanyat de la següent informació com a mínim:
- Nom, logotip o adreça declarada del fabricant
- Les dues últimes xifres de l'any de la impressió del marcatge
- Referència a la norma europea EN 14195
- Descripció del producte: nom genèric, material, dimensions i ús previst
- Informació sobre les característiques essencials que han de declarar-se de la següent manera:
- Resistència a flexió, valor declarat - Reacció al foc, Classe - Prestació No determinada (PND) per a aquelles característiques en les que sigui aplicable

Emmagatzematge: En llocs protegits de la intempèrie i d'impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
GANXO, PLATINA I PERFILERIA:
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
ESTRUCTURA DE SUPORT PANNELLS:
m2 de superfície a aplacar d'acord amb la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
PERFILERIA:
UNE-EN 14195:2005 Perfilería metálica para su uso en sistemas de placas de yeso laminado. Definiciones, especificaciones y métodos de ensayo.
UNE-EN 14195:2005/AC:2006 Perfilería metálica para su uso en sistemas de placas de yeso laminado. Definiciones, especificaciones y métodos de ensayo.

B9 MATERIAL PER A PAVIMENTS

B96 MATERIALS PER A VORADES

B964- PEDRA NATURAL PER A VORADES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B964-0GHV,B964-0GHX.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peça massisa de pedra natural i amb una secció transversal adequada a les superfícies exteriors a les que delimita.
S'han considerat les vorades dels materials següents:
- Pedra granítica
- Pedra de marès

S'han considerat les formes següents:
- Recte
- Corba
- Peces especials per a guals

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de ser homogènia, de textura uniforme i ha de donar un so clar en ser colpejada amb el martell.
No pot tenir esquerdes, pèls, buits, nòduls ni restes orgàniques.
Les cares vistes han de ser planes i buixardades.

Les arestes han de quedar acabades a cisell i les cares del junt han d'anar treballades en la meitat superior; la inferior ha d'anar desbastada.
Llargària de les peces de les vorades rectes: > 300 mm
Llargària de les peces de les vorades corbes (diàmetre gran): > 500 mm
Resistència al glaç/desglaç: Ha de complir la norma UNE-EN 12371
Resistència a la flexió sota càrrega concentrada (F=<20 kN): Ha de complir les normes UNE-EN 12372 i UNE-EN 12372/AC
Absorció d'aigua a la pressió atmosfèrica: Ha de complir la norma UNE-EN 13755
Les característiques dimensionals, geomètriques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1343 i s'han de determinar segons aquesta norma.
Toleràncies:
- Desviació admissible de les alçàries i amplàries totals respecte a les nominals:
- Amplària: - Entre dues cares amb tall en brut: ± 2 mm - Entre una cara texturada i una altra cara amb tall en brut: ± 5 mm - Entre dues cares texturades: ± 3 mm
- Alçària Classe 1 (marcat H1): - Entre dues cares amb tall en brut: ± 30 mm - Entre una cara texturada i una altra cara amb tall en brut: ± 30 mm - Entre dues cares texturades: ± 10 mm
- Alçària Classe 2 (marcat H2): - Entre dues cares amb tall en brut: ± 20 mm - Entre una cara texturada i una altra cara amb tall en brut: ± 20 mm - Entre dues cares texturades: ± 10 mm
- Desviació admissible de les dimensions del bisellament o rebaixat respecte les nominals:
- Classe 1 (marcat D1): - Tallat: ± 5 mm - Tall en brut: ± 15 mm - Texturat: ± 5 mm
- Classe 2 (marcat D2): - Tallat: ± 2 mm - Tall en brut: ± 15 mm - Texturat: ± 5 mm
- Desviació entre les cares de les peces per a vorades rectes:
- Tall en brut: - Vora recta paral·lela al pla de la cara superior: ± 6 mm - Vora recta perpendicular al pla dels 3 mm superiors: ± 6 mm - Perpendicularitat entre la cara superior i les cares frontals, quan siguin rectangulars: ± 10 mm - Deformació de la cara superior: ± 10 mm - Perpendicularitat entre la cara superior i la vertical: ± 5 mm
- Texturat: - Vora recta paral·lela al pla de la cara superior: ± 3 mm - Vora recta perpendicular al pla dels 3 mm superiors: ± 3 mm - Perpendicularitat entre la cara superior i les cares frontals, quan siguin rectangulars: ± 7 mm - Deformació de la cara superior: ± 5 mm - Perpendicularitat entre la cara superior i la vertical: ± 5 mm
- Radi de corvatura (només per a vorades corbes): La desviació del radi de corvatura d'una vorada amb tall en brut o texturat, respecte de la cara mecanitzada ha d'estar en l'interval del 2% del valor declarat
- Irregularitats superficials: Els límits en les protuberàncies i cavitats superficials han de ser:
- Tall en brut: + 10 mm, -15 mm
- Textura gruixuda: + 5 mm, - 10 mm
- Textura fina: + 3 mm, - 3 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament i emmagatzematge: De manera que no s'alterin les seves condicions.
Sobre l'embalatge, o be sobre l'albarà de lliurament, ha de figurar la següent informació com a mínim:
- El nom petrogràfic de la pedra (segons UNE-EN 12047)
- El nom comercial de la pedra
- El nom i la direcció del proveïdor
- El nom i la localització de la pedrera
- Referència a la norma UNE-EN 1343
- Els valors declarats o les classes de marcat
- Qualsevol altra informació d'interés, com ara tractaments superficials químics, etc.
- Han de portar el marcat CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a usos externs i acabat de calçades, destinats a la pavimentació de zones de circulació de vianants i vehicles, a l'exterior: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 1343:2003 Bordillos de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.
UNE-EN 1343:2003 ERRATUM Bordillos de piedra natural para uso como pavimento exterior. Requisitos y métodos de ensayo.

B9 MATERIAL PER A PAVIMENTS

B97 MATERIALS PER A RIGOLES

B971- PEÇA DE FORMIGÓ PER A RIGOLA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B971-TT40.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peça prefabricada de morter de ciment blanc.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Ha de tenir un color uniforme i una textura llisa a tota la superfície, amb els angles i les arestes rectes i la cara plana.
No pot tenir imperfeccions a la cara vista.
La forma d'expressió de les mesures sempre ha de ser: Llargària x amplària x gruix.
Absorció d'aigua (UNE 127002): <= 7,5%
Tensió de trencament a la flexió (UNE 127-006 i UNE 127-007):
- Cara a tracció: >= 5 N/mm2
- Dors a tracció: >= 4 N/mm2
Gelabilitat (UNE 127004): Absència de senyals de trencament o deteriorament
Toleràncies:
- Dimensions: ± 1 mm
- Gruix: ± 3 mm
- Angles, variació sobre un arc de 20 cm de radi: ± 0,4 mm
- Rectitud d'arestes: ± 0,4 mm
- Balcaments: ± 0,5 mm
- Planor: ± 0,4 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Embalades en palets.
Emmagatzematge: En llocs protegits de la intempèrie i d'impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* UNE 127001:1990 Baldosas de cemento. Definiciones, clasificación, características y recepción en obra.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.
OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- En cada subministrament, es realitzaran els controls següents: - Inspecció visual del material, identificació de les marques corresponents (UNE-EN 1339) i recepció del certificat de qualitat del fabricant. - Control dimensional sobre un 10 % de les peces rebudes (UNE-EN 1339)
- Per a cada subministrador diferent, es prendran 12 mostres (6 de 3 peces cadascuna i 6 de 6 peces) per tal de realitzar els següents assaigs: - Sobre 3 mostres de 3 peces (UNE-EN 1339): - Absorció d'aigua - Gelabilitat - Permeabilitat i absorció d'aigua per la cara vista - Resistència al xoc - Sobre 6 mostres de 6 peces cadascuna (UNE-EN 1339)
- Resistència a flexió - Estructura
En cas que el material disposi de la Marca AENOR, o una altra legalment reconeguda a un país de l'UE, s'ha de poder prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF ha de sol·licitar, en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministrament rebut, segons control de producció establert a la marca de qualitat del producte.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres es prendran a l'atzar segons les instruccions de la DF i els criteris de la norma UNE-EN 1339.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran les peces que no superin la inspecció visual, que no estiguin correctament identificades o que no arribin acompanyades del certificat de qualitat del fabricant.

La totalitat de les peces sobre les que es realitza el control geomètric, han de complir les especificacions del plec. En cas d'incompliment, s'incrementarà el control, en primer lloc, fins al 20% de les peces rebudes, i si continuen observant-se irregularitats, fins al 100% del subministrament.
En els assaigs de resistència a flexió i absorció d'aigua, s'han de complir, en cada una de les 3 mostres, les condicions de valor mitjà i valor individual indicats a les especificacions. Si una sèrie no compleix aquest requisit, es podran realitzar contrassaigs sobre dues mostres més (de 3 peces cadascuna) procedents del mateix lot, acceptant-ne el conjunt si ambdues resulten conformes a l'especifica't.

B9 MATERIAL PER A PAVIMENTS

B9E MATERIALS PER A PAVIMENTS DE PANOTS I MOSAICS HIDRÀULICS

B9E2- PANOT PER A VORERA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B9E2-0HOR.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Peça prefabricada feta amb ciment, granulats i eventualment amb colorants, per a pavimentació.
S'han considerat les peces següents:
- Panot gris per a voreres
- Panot de color amb tacs per a pas de vianants
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La peça ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície.
La cara vista no ha de tenir esquerdes, escantonaments ni altres defectes.
Les cares horitzontals han de ser planes i paral·leles.
El cantells de la cara vista han de ser bisellats o arrodonits.
No han de ser visibles els granulats del morter en la capa vista.
La textura i el color no han de presentar diferències significatives respecte de qualsevol mostra facilitada pel fabricant i aprovada pel comprador.
Les peces poden ser monocapa, amb un sols tipus de formigó, o bicapa, amb diferents tipus en la seva estructura principal i en la seva capa superficial.
En el cas de peces bicapa, no ha d'existir separació entre les dues capes.
En les peces de color, pot estar acolorida la capa superficial o tota la peça.
La forma d'expressió de les mesures sempre ha de ser: Llargària x amplària x gruix.
Llargària: <= 1 m
Relació entre la llargària total i el gruix: > 4
Gruix de la capa vista: >= 4 mm
Les característiques dimensionals, físiques i mecàniques han de complir les especificacions de la norma UNE-EN 1339 i s'han de determinar segons aquesta norma.
Toleràncies:
- Desviació de la llargària respecte de la llargària nominal: - Classe 1 (marcat N): ± 5 mm - Classe 2 (marcat P): - Dimensions nominals de la peça <= 600 mm: ± 2 mm - Dimensions nominals de la peça > 600 mm: ± 3 mm - Classe 3 (marcat R): ± 2 mm
- Desviació de l'amplària respecte de l'amplària nominal: - Classe 1 (marcat N): ± 5 mm - Classe 2 (marcat P): - Dimensions nominals de la peça <= 600 mm: ± 2 mm - Dimensions nominals de la peça > 600 mm: ± 3 mm - Classe 3 (marcat R): ± 2 mm
- Desviació del gruix respecte del gruix nominal: - Classe 1 (marcat N): ± 3 mm - Classe 2 (marcat P): - Dimensions nominals de la peça <= 600 mm: ± 3 mm - Dimensions nominals de la peça > 600 mm: ± 3 mm - Classe 3 (marcat R): ± 2 mm
- Diferència entre dues mesures de llargària, amplària i gruix d'una mateixa peça: <= 3 mm
- Diferència màxima entre la llargària de dues diagonals (peces amb diagonals superiors a 300 mm):
- Classe 1 (marcat J): - Llargària <= 850 mm: 5 mm - Llargària > 850 mm: 8 mm
- Classe 2 (marcat K): - Llargària <= 850 mm: 3 mm - Llargària > 850 mm: 6 mm
- Classe 3 (marcat L): - Llargària <= 850 mm: 2 mm - Llargària > 850 mm: 4 mm
- Desviació màxima sobre la planor i curvatura de la cara vista plana (peces de dimensió màxima superior a 300 mm): - Dispositiu de mesura de 300 mm de llargària: - Convexitat màxima: 1,5 mm - Concavitat màxima: 1 mm - Dispositiu de mesura de 400 mm de llargària:

- Convexitat màxima: 2 mm - Concavitat màxima: 1,5 mm - Dispositiu de mesura de 500 mm de llargària: - Convexitat màxima: 2,5 mm - Concavitat màxima: 1,5 mm - Dispositiu de mesura de 800 mm de llargària: - Convexitat màxima: 4 mm - Concavitat màxima: 2,5 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Empaquetats sobre palets.
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
UNE-EN 1339:2004 Baldosas de hormigón. Especificaciones y métodos de ensayo.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a usos interns incloent les premises de transport públic de Nivell o Classe: A1*. * Productes o materials que no necessiten sotmetre's a assaig de reacció al foc (per exemple productes o materials de la classe A1 conformement a la Decisió 96/603/CE, i les seves modificacions), - Productes per a cobertes de Nivell o Classe: es considera que satisfan els requisits enfront del foc extern **. ** Decisió de la Comissió 2000/553/CE, modificada, - Productes per a ús extern i acabat de carrers, cobrint àrees externes de circulació de vianants i de vehicles: - Sistema 4: Declaració de Prestacions
A l'albarà de lliurament, hi ha de constar la següent informació com a mínim:
- Identificació del fabricant o la fàbrica
- Data en que el producte és declarat apte per a l'ús en el cas de que es lliure amb anterioritat a la mencionada data
- Identificació del producte segons la classificació de la norma UNE-EN 1339 i els valors declarats pel fabricant: - Dimensions nominals - Resistència climàtica - Resistència a flexió
- Resistència al desgast per abrasió - Resistència al lliscament/patinatge - Càrrega de trencament - Comportament davant el foc
- Referència a la norma UNE-EN 1339
- Identificació del producte
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol. El símbol normalitzat CE s'ha d'acompanyar de la següent informació: - Nom o marca identificativa del fabricant - Direcció registrada del fabricant - Les 2 últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge - Referència a la norma EN 1339 - El tipus de producte i l'ús o usos previstos
- Informació sobre les característiques/mandats a declarar
Per als productes destinats a àrees exteriors de circulació de vianants i vehicles, incloses les zones delimitades per als transports públics, ha de constar a més: - Resistència al trencament - Resistència al patinat/lliscament - Durabilitat
Per als productes destinats a paviments d'ús interior: - Reacció al foc - Resistència a la ruptura - Resistència al patinat/lliscament - Durabilitat - Conductivitat tèrmica (si procedeix)
Els productes destinats a ús en cobertes: - Comportament davant del foc extern:es considera satisfactori
OPERACIONS DE CONTROL:
- En cada subministrament, es realitzaran els controls següents: - Inspecció visual del material, identificació de les marques corresponents (UNE-EN 1339) i recepció del certificat de qualitat del fabricant. - Control dimensional sobre un 10 % de les peces rebudes (UNE-EN 1339)
- Per a cada subministrador diferent, es prendran 9 mostres (6 de 3 peces cadascuna i 3 de 6 peces) per tal de realitzar els següents assaigs (UNE-EN 1339) - Sobre 3 mostres de 3 peces: - Absorció d'aigua - Gelabilitat - Permeabilitat i absorció d'aigua per la cara vista - Resistència al xoc - Sobre 3 mostres de 6 peces cadascuna - Resistència a flexió - Estructura - Resistència al desgast per abrasió (2 peces de cada mostra)
- Recepció del certificat de garantia de qualitat del fabricant. En cas de que el material disposi de la Marca AENOR, o altre legalment reconeguda a un país de la CEE, es podrà prescindir dels assaigs de control de recepció. La DF sol·licitarà en aquest cas, els resultats dels assaigs corresponents al subministra rebut, segons control de producció establert en la marca de qualitat de producte.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les mostres es prendran a l'atzar segons les instruccions de la DF i els criteris de la norma UNE-EN 1339.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptaran les peces que no superin la inspecció visual, que no estiguin correctament identificades o que no arribin acompanyades del certificat de qualitat del fabricant.
La totalitat de les peces sobre les que es realitza el control geomètric, han de complir les especificacions del plec. En cas d'incompliment, s'incrementarà el control, en primer lloc, fins al 20% de les peces rebudes, i si continuen observant-se irregularitats, fins al 100% del

subministrament.
En els assaigs de control del lot, el resultat de cada sèrie (valor mitjà dels resultats de les peces de cada mostra) ha de complir les especificacions. Si una sèrie no compleix aquest requisit, es podran realitzar contrassaigs sobre dues mostres més procedents del mateix lot, acceptant-se el conjunt si ambdues resulten conformes a l'especificat.

B9 MATERIAL PER A PAVIMENTS

B9H MATERIALS PER A PAVIMENTS BITUMINOSOS

B9H1- MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B9H1-0HW3,B9H1-0HTR.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats (inclòs els pols mineral) amb ganulometria continua i, eventualment, additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant, prèviament escalfats (excepte, eventualment, el pols mineral d'aportació), la qual posada en obra es realitza a una temperatura molt superior a la d'ambient.
S'han considerat els tipus següents:
- Mescla bituminosa continua: Mescla tipus formigó bituminós, amb granulometria continua i eventualment additius.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
La mescla ha de tenir un aspecte homogeni, sense segregacions o escuma. No ha d'estar carbonitzada o sobreescalfada.
Requisits dels materials constitutius:
- Lligant utilitzat pot ser dels tipus següents: - B: Betum de pavimentació segons UNE-EN 12591
- PMB: Betum modificat amb polímers segons UNE-EN 14023 - Betum de grau alt segons UNE-EN 13924
- BC: Betum de pavimentació modificat amb cautxú - PMBC: Betum modificat amb polímers, amb addició de cautxú segons UNE-EN 14023
- Els granulats i el filler afegit utilitzats en la mescla han de complir les especificacions de la UNE-EN 13043, en funció de l'ús previst
- La quantitat de filler afegit ha de ser l'especificada
- En mescles amb asfalt reciclat s'ha d'especificar la mescla origen de l'asfalt.
- La granulometria màxima dels granulats de l'asfalt reciclat no ha de ser més gran que la granulometria màxima de la mescla. Les propietats dels granulats de l'asfalt reciclat han de complir els requisits especificats per als granulats de la mescla.
- Cal declarar la naturalesa i propietats dels additius utilitzats
Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Característiques generals de la mescla: - Composició: La granulometria s'ha d'expressar en percentatge en massa del granulat total. Els continguts de lligant i d'additius s'han d'expressar en percentatges en massa de la mescla total. Els percentatges que passen pels tamisos, amb excepció del tamís de 0,063 mm, s'han d'expressar amb una aproximació de l'1%, per al contingut de lligant, el percentatge que passi pel tamís de 0,063 mm i qualsevol contingut d'additius, s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1% - Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en forma dels valors màxim i mínim per selecció dels percentatges que passen pels tamisos 1,4 D, D, 2 mm i 0,063 mm. - El material quan es descarregui del mesclador, ha de tenir un aspecte homogeni amb els granulats totalment recoberts pel lligant i no han de tenir evidències d'aglomeracions dels granulats fins - Reacció al foc: La classificació respecte a la reacció al foc (Euroclasses) s'ha de determinar d'acord amb la norma UNE-EN 13501-1. - Resistència als combustibles, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El material ha d'estar classificat en alguna de les categories següents: bona, moderada, pobre o sense requisit
MESCLES CONTINUES:
La designació del formigó asfàltic pot realitzar-se mitjançant dos sistemes:
- Procediment empíric: Especificació de la dosificació i requisits dels materials constitutius
- Procediment fonamental: Especificació de les característiques funcionals
El Codi de designació de la mescla s'ha de formular: AC D surf/base/bin lligant granulometria:

- AC: Formigó asfàltic
- D: Granulometria màxima del granulat
- surf/base/bin: ús previst, capa de rodadura/base/intermitja
- lligant: designació del lligant utilitzat
- granulometria: designació del tipus de granulometria al que correspon la mescla; densa (D), semidensa (S) o grossa (G)
- MAM:si la mescla es de mòdul alt
Requisits dels materials constitutius:
- En les mescles amb especificació empírica, el grau del betum ha de complir amb els valors especificats.
- En mescles amb especificació empírica per a capes de rodadura amb més del 10% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.2. de la UNE-EN 13108-1
- En mescles amb especificació empírica per a capes base o intermèdies amb més del 20% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.3. de la UNE-EN 13108-1 - Els tamisos de mida D i de mides compreses entre D i 2 mm s'han de seleccionar dels següents: - Sèrie bàsica més la sèrie 1 (UNE-EN 13043): 4 mm, 5,6 mm, 8 mm, 11,2 mm, 16 mm, 22,4 mm, 31,5 mm - Sèrie bàsica més la sèrie 2 (UNE-EN 13043): 4 mm, 6,3 mm, 8 mm, 10 mm, 12,5 mm, 14 mm, 16 mm, 20 mm, 31,5 mm El percentatge que passa pels tamisos D, 2 mm i 0,063 mm de la corba granulomètrica seleccionada, no ha d'excedir dels valors màxim i mínim especificats en la taula 1 o 2 de la UNE-EN 13108-1 - Contingut de forats (UNE-EN 13108-20): Ha d'estar entre els valors màxim i mínim seleccionats de les categories del contingut de forats de les taules 3 i 4 de l'UNE-EN 13108-1.
- Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la categoria de coeficient de resistència a la tracció indirecta ITSR, segons l'especificat a la taula 5 de l'UNE-EN 13108-1. - Resistència a l'abrasió amb pneumàtics clavetejats (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat a la taula 6 de l'UNE-EN 13108-1.
- Resistència a la deformació permanent (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat a les taules 7, 8 i 9 de l'UNE-EN 13108-1. - Resistència als fluids anti-gel, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 10 de l'UNE-EN 13108-1. - Temperatura de la mescla (UNE-EN 12697-13): En betum de grau de pavimentació la temperatura màxima de la mescla declarada pel fabricant, ha de ser menor que el límit superior especificat a la taula 11 de l'UNE-EN 13108-1. El fabricant ha de declarar la temperatura mínima en el moment de distribució de la mescla. En betums modificats, de grau alt de duresa o additius, es pot aplicar temperatures diferents. En aquest cas aquestes temperatures han d'estar declarades pel fabricant.
- Característiques de la mescla amb especificació empírica: - Contingut d'asfalt reciclat procedent de mescles de betum modificat o amb additiu modificador i/o en mescles amb betum modificat o modificador: - Capes de rodadura: <= 10% en massa - Capes de regularització, intermèdies o base: <= 20% en massa - Granulometria: S'ha de complir l'especificat en l'article 5.3.1.2 de la UNE-EN 13108-1 - Contingut de lligant: El valor declarat pel fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat a la taula 13 de la UNE-EN 13108-1 - Additius: El fabricant ha d'especificar el tipus i la quantitat de cada additiu constitutiu - Valors Marshall, en aeroports (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats pel fabricant han de complir l'especificat a l'article 5.3.2 de l'UNE-EN 13108-1, en funció de la categoria del material. - Percentatge de forats reblerts de betum (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a les taules 18 i 19 de l'UNE-EN 13108-1.
- Percentatge de forats en el granulat mineral (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 20 de l'UNE-EN 13108-1.
- Contingut mínim de forats després de 10 revolucions (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 21 de l'UNE-EN 13108-1.
- Característiques de la mescla amb especificació fonamental: - Contingut de lligant: >=3%
- Rigidesa (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats pel fabricant han de complir els valors màxim i mínim corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a les taules 22 i 23 de l'UNE-EN 13108-1. - Resistència a la deformació permanent. Assaig de compressió triaxial (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats pel fabricant han de complir els valors màxims corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 24 de l'UNE-EN 13108-1. - Resistència a la fatiga (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de complir el límit corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 25 de l'UNE-EN 13108-1.
MESCLES BITUMINOSES DE MÒDUL ALT:
El contingut de materials procedents de fresat de mescles bituminoses en calent, no pot superar el 10% de la massa total de la mescla.
Mòdul dinàmic a 20°C (UNE-EN 12697-26): >= 11.000 MPa

Resistència a la fatiga (30Hz a 20°C segons annex D UNE-EN 12697-24): >= 100 micres/m (valor de la deformació per a 1 milió de cicles)
CARACTERÍSTIQUES DE LES MESCLES CONTÍNUES PER A ÚS EN CARRETERES:
S'han considerat les mescles per a ferms de carreteres contemplades en l'article 542 del PG 3:
- Mescla bituminosa: Formigó asfàltic per a ús en ferms com a capa de rodadura, intermèdia, regularització o base
- Mescla bituminosa de mòdul alt: Formigó asfàltic per a ús en ferms com a capa intermèdia o base
El tipus i composició de la mescla ha de complir amb les especificacions de la norma UNE-EN 13108-1 complementades amb les indicacions dels epígrafs 542.3 i 542.5 del PG 3 vigent.
El lligant ha de complir les especificacions del article 542.2.2 del PG 3; el tipus de lligant hidrocarbonat segons la funció de la capa, ha d'estar entre els definits a les taules 542.1a o 542.1b del PG 3 segons correspongui.
Els granulats han de complir les indicacions del epígraf 542.2.3 del PG 3 vigent.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: La mescla s'ha de transportar amb camions de caixa llisa i estanca, neta i tractada per a evitar l'adherència de la mescla.
La forma i alçària de la caixa ha de ser de manera que, en l'abocament en l'estenedora, el camió només la toqui mitjançant els rodets previstos per a aquest fi.
Durant el transport s'ha de protegir la mescla amb lones o altres cobertures, per tal d'evitar el refredament.
La mescla s'ha d'aplicar immediatament.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
Aquest criteri inclou l'abonament del lligant hidrocarbonat i del pols mineral d'aportació utilitzats en la confecció de la mescla bituminosa.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
MESCLES CONTINUES:
UNE-EN 13108-1:2008 Mezclas bituminosas. Especificaciones de materiales. Parte 1: Hormigón bituminoso.
MESCLES PER A ÚS EN CARRETERES:
Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
A l'albarà d'entrega o en la documentació que acompanya al producte, ha de constar com a mínim, la informació següent:
- Identificació del fabricant i de la planta de mescla
- Codi d'identificació de la mescla
- Com s'ha d'obtenir la totalitat dels detalls per tal de demostrar la conformitat amb l'UNE-EN
- Detalls de tots els additius
- Mescles continues - Designació de la mescla segons l'apartat 7 de la UNE-EN 13108-1 - Detalls de la conformitat amb els apartats 5.2.8 i 5.2.9 de la UNE-EN 13108-1 en mescles per a ús en aeroports
- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol. El símbol normalitzat del marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació: - Número d'identificació de l'organisme de certificació - Nom o marca d'identificació i direcció registrada del fabricant - Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge - El numero del certificat de conformitat CE o del certificat de control de producció en fàbrica - Referència a la norma europea EN - Descripció del producte: nom genèric, material i ús previst
- Informació de les característiques essencials segons annex ZA de l'UNE-EN
El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE: - Productes per a carreteres i altres vies de trànsit: - Sistema 2+: Declaració de Prestacions - Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: A***, D, E, F o CWFT****, - Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: A***, D, E, F o CWFT****. **** CWFT Classificació sense més assajos (basat en una Decisió de la Comissió publicada): - Sistema 4: Declaració de Prestacions - Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A, B, C)**. ** Materials el comportament dels quals enfront del foc no té perquè canviar durant el procés de producció: - Sistema 3: Declaració de Prestacions - Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A, B, C)*. * Materials el comportament dels quals enfront del foc pot ser que canviï durant el procés de producció (en general, aquells de composició química, per exemple, retardants del foc, o aquells en els quals un canvi en la seva composició pot dur a canvis en la seva reacció enfront del foc):

- Sistema 1: Declaració de Prestacions
En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN MESCLES BITUMINOSES PER A ÚS EN CARRETERES:
El fabricant ha de lliurar per a la seva aprovació la documentació relativa a la fórmula de treball indicada al epígraf 542.5.1 del PG 3 vigent.
OPERACIONS DE CONTROL EN MESCLES BITUMINOSES PER A ÚS EN CARRETERES:
Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció de la documentació del fabricant. Cal fer una verificació documental de que els valors declarats en els documents que acompanyen el marcatge CE compleixen amb les especificacions definides en aquest plec.
- MESCLES CONTINUES:
- La DF pot disposar de les comprovacions o assaigs addicionals que consideri oportuns, en aquest cas s'han de realitzar segons l'especificat en l'apartat 542.9 del PG 3.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MESCLES BITUMINOSES PER A ÚS EN CARRETERES:
Els criteris de presa de mostres, per als assajos de materials i els de la mescla son els indicats als articles 542.9 i 543.9 del PG 3, segons correspongui.
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'han d'utilitzar en les obres mescles sense la documentació exigida.
S'han de rebutjar les mescles que els valors declarats pel fabricant incompleixin amb les especificacions del plec de condicions.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBB SENYALITZACIÓ VERTICAL EXTERIOR

BBB0- CARTELL EXPLICATIU

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBB0-19MV.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Senyalització que referida a un objecte, activitat o situació determinades, proporcioni una indicació o una obligació relativa a la seguretat o la salut en el treball mitjançant un senyal en forma de plafó, un color, un senyal lluminós o acústic, una comunicació verbal o un senyal gesticular, segons procedeixi.
CONDICIONS GENERALS:
La senyalització de seguretat es caracteritza per cridar ràpidament l'atenció sobre la circumstància a ressaltar, facilitant la seva immediata identificació per part del destinatari. La seva finalitat és la d'indicar les relacions causa-efecte entre el medi ambient de treball i la persona.
La senyalització de seguretat pot tenir característiques diferents, així doncs, podem classificar-la de la següent forma:
- Senyal de prohibició: Un senyal que prohibeix un comportament susceptible de provocar un perill.
- Senyal d'advertència: Un senyal que adverteix d'un risc o perill.
- Senyal d'obligació: Un senyal que obliga a un comportament determinat.
- Senyal de salvament o de socors: Un senyal que proporciona indicacions relatives a les sortides de socors, als primers auxilis o als dispositius de salvament.
- Senyal indicativa: Un senyal que proporciona altres informacions distintes a les anteriors.
- Senyal en forma de plafó: Un senyal que, per la combinació d'una forma geomètrica, de colors i d'un símbol o pictograma, proporciona una determinada informació, la visibilitat de la qual està assegurada per una il·luminació de suficient intensitat.
- Senyal addicional: Un senyal utilitzada junt a un altre senyal en forma de plafó i que facilita informacions complementàries.
- Color de seguretat: Un color al qual s'atribueix una significació determinada en relació amb la seguretat i salut en el treball.
- Símbol o pictograma: Una imatge que descriu una situació o obliga a un comportament determinat, utilitzada sobre un senyal en forma de plafó o sobre una superfície lluminosa.
- Senyal complementària de "risc permanent": Bandes obliqües (60°) grogues i negres (al 50%) en contorns i perímetres de buits, pilars, cantonades, molls de descàrrega i parts sortints d'equips mòbils.

ELECCIÓ:
Les condicions bàsiques d'eficàcia en l'elecció del tipus de senyalització de seguretat a utilitzar s'han de centrar en:
- Atraure l'atenció del destinatari.
- Donar a conèixer el missatge amb suficient antelació.
- Facilitar la suficient informació de forma que en cada cas concret se sàpiga com actuar.
- Que existeixi la possibilitat real de posar en pràctica allò que s'ha indicat.
- La senyalització ha de ser percebuda, compresa i interpretada en un temps inferior al necessari perquè el destinatari entri en contacte amb el perill.
- Les disposicions mínimes relatives a les diverses senyalitzacions de seguretat estan especificades a l'Annex VII del RD 485/1997, de 14 d'abril, amb els següents epígrafs de referència: - Riscos, prohibicions i obligacions. - Riscos de caigudes, xocs i cops. - Vies de circulació. - Canonades, recipients i àrees d'emmagatzematge de substàncies i preparats perillosos. - Equips de protecció contra incendis. - Mitjans i equips de salvament i socors. - Situacions d'emergència. - Maniobres perilloses.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE:
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
UNE 23033-1:1981 Seguridad contra incendios. Señalización.
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE 77204:1998 Calidad del aire. Aspectos generales. Vocabulario.
UNE 1063:1959 Caracterización de las tuberias en los dibujos e instalaciones industriales.
DIN 2403:1984 Identification of pipelines according to the fluid conveyed.
UNE-EN 60073:1997 Principios básicos y de seguridad para interfaces hombre-máquina, el marcado y la identificación. Principios de codificación para dispositivos indicadores y actuadores.
UNE-EN 60204-1:1999 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBB SENYALITZACIÓ VERTICAL EXTERIOR

BBB2- SEMÀFOR PROVISIONAL DE POLICARBONAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBB2-19NW.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Senyalització que referida a un objecte, activitat o situació determinades, proporcioni una indicació o una obligació relativa a la seguretat o la salut en el treball mitjançant un senyal en forma de plafó, un color, un senyal lluminós o acústic, una comunicació verbal o un senyal

gesticular, segons procedeixi.
CONDICIONS GENERALS:
La senyalització de seguretat es caracteritza per cridar ràpidament l'atenció sobre la circumstància a ressaltar, facilitant la seva immediata identificació per part del destinatari. La seva finalitat és la d'indicar les relacions causa-efecte entre el medi ambient de treball i la persona.
La senyalització de seguretat pot tenir característiques diferents, així doncs, podem classificar-la de la següent forma:
- Senyal de prohibició: Un senyal que prohibeix un comportament susceptible de provocar un perill.
- Senyal d'advertència: Un senyal que adverteix d'un risc o perill.
- Senyal d'obligació: Un senyal que obliga a un comportament determinat.
- Senyal de salvament o de socors: Un senyal que proporciona indicacions relatives a les sortides de socors, als primers auxilis o als dispositius de salvament.
- Senyal indicativa: Un senyal que proporciona altres informacions distintes a les anteriors.
- Senyal en forma de plafó: Un senyal que, per la combinació d'una forma geomètrica, de colors i d'un símbol o pictograma, proporciona una determinada informació, la visibilitat de la qual està assegurada per una il·luminació de suficient intensitat.
- Senyal addicional: Un senyal utilitzada junt a un altre senyal en forma de plafó i que facilita informacions complementàries.
- Color de seguretat: Un color al qual s'atribueix una significació determinada en relació amb la seguretat i salut en el treball.
- Símbol o pictograma: Una imatge que descriu una situació o obliga a un comportament determinat, utilitzada sobre un senyal en forma de plafó o sobre una superfície lluminosa.
- Senyal complementària de "risc permanent": Bandes obliqües (60°) grogues i negres (al 50%) en contorns i perímetres de buits, pilars, cantonades, molls de descàrrega i parts sortints d'equips mòbils.
ELECCIÓ:
Les condicions bàsiques d'eficàcia en l'elecció del tipus de senyalització de seguretat a utilitzar s'han de centrar en:
- Atraure l'atenció del destinatari.
- Donar a conèixer el missatge amb suficient antelació.
- Facilitar la suficient informació de forma que en cada cas concret se sàpiga com actuar.
- Que existeixi la possibilitat real de posar en pràctica allò que s'ha indicat.
- La senyalització ha de ser percebuda, compresa i interpretada en un temps inferior al necessari perquè el destinatari entri en contacte amb el perill.
- Les disposicions mínimes relatives a les diverses senyalitzacions de seguretat estan especificades a l'Annex VII del RD 485/1997, de 14 d'abril, amb els següents epígrafs de referència: - Riscos, prohibicions i obligacions. - Riscos de caigudes, xocs i cops. - Vies de circulació. - Canonades, recipients i àrees d'emmagatzematge de substàncies i preparats perillosos. - Equips de protecció contra incendis. - Mitjans i equips de salvament i socors. - Situacions d'emergència. - Maniobres perilloses.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE:
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
UNE 23033-1:1981 Seguridad contra incendios. Señalización.
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE 77204:1998 Calidad del aire. Aspectos generales. Vocabulario.
UNE 1063:1959 Caracterización de las tuberias en los dibujos e instalaciones industriales.
DIN 2403:1984 Identification of pipelines according to the fluid conveyed.
UNE-EN 60073:1997 Principios básicos y de seguridad para interfaces hombre-máquina, el marcado y la identificación. Principios de codificación para dispositivos indicadores y actuadores.

UNE-EN 60204-1:1999 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBB SENYALITZACIÓ VERTICAL EXTERIOR

BBB4- SENYAL D'ADVERTÈNCIA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBB4-19MI.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Senyalització que referida a un objecte, activitat o situació determinades, proporcioni una indicació o una obligació relativa a la seguretat o la salut en el treball mitjançant un senyal en forma de plafó, un color, un senyal lluminós o acústic, una comunicació verbal o un senyal gesticular, segons procedeixi.
CONDICIONS GENERALS:
La senyalització de seguretat es caracteritza per cridar ràpidament l'atenció sobre la circumstància a ressaltar, facilitant la seva immediata identificació per part del destinatari. La seva finalitat és la d'indicar les relacions causa-efecte entre el medi ambient de treball i la persona.
La senyalització de seguretat pot tenir característiques diferents, així doncs, podem classificar-la de la següent forma:
- Senyal de prohibició: Un senyal que prohibeix un comportament susceptible de provocar un perill.
- Senyal d'advertència: Un senyal que adverteix d'un risc o perill.
- Senyal d'obligació: Un senyal que obliga a un comportament determinat.
- Senyal de salvament o de socors: Un senyal que proporciona indicacions relatives a les sortides de socors, als primers auxilis o als dispositius de salvament.
- Senyal indicativa: Un senyal que proporciona altres informacions distintes a les anteriors.
- Senyal en forma de plafó: Un senyal que, per la combinació d'una forma geomètrica, de colors i d'un símbol o pictograma, proporciona una determinada informació, la visibilitat de la qual està assegurada per una il·luminació de suficient intensitat.
- Senyal addicional: Un senyal utilitzada junt a un altre senyal en forma de plafó i que facilita informacions complementàries.
- Color de seguretat: Un color al qual s'atribueix una significació determinada en relació amb la seguretat i salut en el treball.
- Símbol o pictograma: Una imatge que descriu una situació o obliga a un comportament determinat, utilitzada sobre un senyal en forma de plafó o sobre una superfície lluminosa.
- Senyal complementària de "risc permanent": Bandes obliqües (60°) grogues i negres (al 50%) en contorns i perímetres de buits, pilars, cantonades, molls de descàrrega i parts sortints d'equips mòbils.
ELECCIÓ:
Les condicions bàsiques d'eficàcia en l'elecció del tipus de senyalització de seguretat a utilitzar s'han de centrar en:
- Atraure l'atenció del destinatari.
- Donar a conèixer el missatge amb suficient antelació.
- Facilitar la suficient informació de forma que en cada cas concret se sàpiga com actuar.
- Que existeixi la possibilitat real de posar en pràctica allò que s'ha indicat.
- La senyalització ha de ser percebuda, compresa i interpretada en un temps inferior al necessari perquè el destinatari entri en contacte amb el perill.
- Les disposicions mínimes relatives a les diverses senyalitzacions de seguretat estan especificades a l'Annex VII del RD 485/1997, de 14 d'abril, amb els següents epígrafs de referència: - Riscos, prohibicions i obligacions. - Riscos de caigudes, xocs i cops. - Vies de circulació. - Canonades, recipients i àrees d'emmagatzematge de substàncies i preparats perillosos. - Equips de protecció contra incendis. - Mitjans i equips de salvament i socors. - Situacions d'emergència. - Maniobres perilloses.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE:
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc

assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
UNE 23033-1:1981 Seguridad contra incendios. Señalización.
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE 77204:1998 Calidad del aire. Aspectos generales. Vocabulario.
UNE 1063:1959 Caracterización de las tuberias en los dibujos e instalaciones industriales.
DIN 2403:1984 Identification of pipelines according to the fluid conveyed.
UNE-EN 60073:1997 Principios básicos y de seguridad para interfaces hombre-máquina, el marcado y la identificación. Principios de codificación para dispositivos indicadores y actuadores.
UNE-EN 60204-1:1999 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBB SENYALITZACIÓ VERTICAL EXTERIOR

BBB7- SENYAL MANUAL PER A SENYALISTA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBB7-19LZ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Senyalització que referida a un objecte, activitat o situació determinades, proporcioni una indicació o una obligació relativa a la seguretat o la salut en el treball mitjançant un senyal en forma de plafó, un color, un senyal lluminós o acústic, una comunicació verbal o un senyal gesticular, segons procedeixi.
CONDICIONS GENERALS:
La senyalització de seguretat es caracteritza per cridar ràpidament l'atenció sobre la circumstància a ressaltar, facilitant la seva immediata identificació per part del destinatari. La seva finalitat és la d'indicar les relacions causa-efecte entre el medi ambient de treball i la persona.
La senyalització de seguretat pot tenir característiques diferents, així doncs, podem classificar-la de la següent forma:
- Senyal de prohibició: Un senyal que prohibeix un comportament susceptible de provocar un perill.
- Senyal d'advertència: Un senyal que adverteix d'un risc o perill.
- Senyal d'obligació: Un senyal que obliga a un comportament determinat.
- Senyal de salvament o de socors: Un senyal que proporciona indicacions relatives a les sortides de socors, als primers auxilis o als dispositius de salvament.
- Senyal indicativa: Un senyal que proporciona altres informacions distintes a les anteriors.
- Senyal en forma de plafó: Un senyal que, per la combinació d'una forma geomètrica, de colors i d'un símbol o pictograma, proporciona una determinada informació, la visibilitat de la qual està assegurada per una il·luminació de suficient intensitat.
- Senyal addicional: Un senyal utilitzada junt a un altre senyal en forma de plafó i que facilita informacions complementàries.
- Color de seguretat: Un color al qual s'atribueix una significació determinada en relació amb la

seguretat i salut en el treball.
- Símbol o pictograma: Una imatge que descriu una situació o obliga a un comportament determinat, utilitzada sobre un senyal en forma de plafó o sobre una superfície lluminosa.
- Senyal complementària de "risc permanent": Bandes obliqües (60°) grogues i negres (al 50%) en contorns i perímetres de buits, pilars, cantonades, molls de descàrrega i parts sortints d'equips mòbils.
ELECCIÓ:
Les condicions bàsiques d'eficàcia en l'elecció del tipus de senyalització de seguretat a utilitzar s'han de centrar en:
- Atraure l'atenció del destinatari.
- Donar a conèixer el missatge amb suficient antelació.
- Facilitar la suficient informació de forma que en cada cas concret se sàpiga com actuar.
- Que existeixi la possibilitat real de posar en pràctica allò que s'ha indicat.
- La senyalització ha de ser percebuda, compresa i interpretada en un temps inferior al necessari perquè el destinatari entri en contacte amb el perill.
- Les disposicions mínimes relatives a les diverses senyalitzacions de seguretat estan especificades a l'Annex VII del RD 485/1997, de 14 d'abril, amb els següents epígrafs de referència: - Riscos, prohibicions i obligacions. - Riscos de caigudes, xocs i cops. - Vies de circulació. - Canonades, recipients i àrees d'emmagatzematge de substàncies i preparats perillosos. - Equips de protecció contra incendis. - Mitjans i equips de salvament i socors. - Situacions d'emergència. - Maniobres perilloses.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE:
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
UNE 23033-1:1981 Seguridad contra incendios. Señalización.
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.
UNE 77204:1998 Calidad del aire. Aspectos generales. Vocabulario.
UNE 1063:1959 Caracterización de las tuberias en los dibujos e instalaciones industriales.
DIN 2403:1984 Identification of pipelines according to the fluid conveyed.
UNE-EN 60073:1997 Principios básicos y de seguridad para interfaces hombre-máquina, el marcado y la identificación. Principios de codificación para dispositivos indicadores y actuadores.
UNE-EN 60204-1:1999 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Parte 1: Requisitos generales.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBC ABALISAMENT

BBC7- CON D'ABALISAMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBC7-0R8T.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials per a reforç visual de la senyalització provisional d'obres en carreteres, amb la finalitat que siguin fàcilment perceptibles pels conductors els límits de les obres i els canvis de circulació que aquestes puguin provocar.
S'han considerat els elements següents:
- Con de plàstic reflector
- Tetrapode de plàstic reflector
- Piqueta de jalonament amb peça reflectora
- Cinta d'abalisament reflectora o no
- Garlanda reflectora
- Garlanda lluminosa
- Llum amb làmpada intermitent o llampegant
- Tanca metàl·lica, mòbil
- Barrera de PVC injectat, amb dipòsit d'aigua de llast
- Fita
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material ha de ser resistent als cops i a les condicions ambientals desfavorables.
Les dimensions del senyal i les característiques colorimètriques i fotomètriques han de garantir la bona visibilitat i comprensió.
La part reflectora ha de ser capaç de reflectir la major part de llum incident.
CON I TETRAPODE DE PLASTIC:
Han de tenir una o dues bandes reflectants d'alta intensitat, unides al plàstic
Ha de tenir una base de dimensions suficients per garantir l'estabilitat del con i la seva col·locació en posició vertical.
LLUMS:
Ha de disposar d'un interruptor per activar o desactivar el seu funcionament.
Les bateries han d'estar allotjades en un departament estanc.
L'allotjament de les bateries i de la làmpada, han de ser fàcilment accessible per a permetre el seu recanvi.
La llum emesa pel senyal ha de produir un contrast lluminòs adequat a l'entorn a on va destinada, en funció de les condicions d'us previstes. La intensitat ha de garantir la seva percepció inclus en condicions climàtiques desfavorables (pluja, boira, etc.), sense produir enlluernaments.
Els lents han de ser resistents als cops.
PIQUETA:
La peça reflectora ha d'estar sòlidament unida al pal de suport.
L'extrem del suport ha de permetre la seva fixació per clavament.
CINTA:
Ha de ser autoadhesiva. La qualitat de l'adhesiu ha de garantir el nivell fixació suficient sobre el suport a la que va destinada.
La superfície ha de ser llisa i uniforme, sense defectes que puguin perjudicar la percepció de la senyal.
El color ha de contrastar amb el color del suport al que va destinat.
GARNALDA:
Ha d'estar formada per plaques de xapa amb bandes reflectores, unides entre elles per una corda.
La superfície de les plaques ha de ser llisa i uniforme, sense defectes que puguin perjudicar la percepció de la senyal.
La distància entre plaques ha de ser regular.
La corda no ha de tenir defectes que puguin perjudicar la subjecció de les plaques.
TANCA MOBIL METAL.LICA
Tanca mòbil d'acer galvanitzat formada per bastidor i malla electrosoldada.
Ha de tenir la superfície llisa i uniforme.
No ha de tenir cops, porus ni d'altres deformacions o defectes superficials que puguin perjudicar el seu funcionament correcte.
La malla ha d'estar fixada al bastidor i sense guerxaments.
Els perfils i la malla han de ser d'acer galvanitzat en calent per un procés d'immersió contínua.
El recobriment de zinc ha de ser homogeni i continu a tota la superfície. No ha de tenir esquerdes, exfoliacions ni despreniments del recobriment.
Protecció de la galvanització: >= 385 g/m2
Protecció de la galvanització a les soldadures: >= 345 g/m2
Puresa del zinc: >= 98,5%
Toleràncies:
- Rectitud d'arestes: ± 2 mm/m
- Planor: ± 1 mm/m
- Angles: ± 1 mm
BARRERA DE PVC:
Ha de tenir una base de dimensions suficients per garantir l'estabilitat del elements que formen la barrera i la seva col·locació en posició vertical.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CON, TETRAPODE, PIQUETA, GARLANDA, FITA:
Subministrament: Embalat, de manera que no s'alterin les seves característiques.
Emmagatzematge: En el propi embalatge, de manera que no s'alterin les seves característiques.
LLUMS:
Subministrament: Empaquetats en caixes, de manera que no s'alterin les seves característiques. A l'exterior hi ha d'haver el nombre d'unitats que conté.
Ha d'anar acompanyat amb les instruccions d'utilització i manteniment.
Emmagatzematge: En el propi embalatge, de manera que no s'alterin les seves característiques.
TANCA MOBIL METAL.LICA
Subministrament: Amb els elements que calguin per tal d'assegurar el seu escairat, rectitud i planor.
Emmagatzematge: Protegit de les pluges, els focus d'humitat i les zones on pugui rebre impactes. No ha d'estar en contacte amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
* UNE-EN 12352:2000 Equipamiento de regulación del tráfico. Dispositivos luminosos de advertencia de peligro y balizamiento.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBC ABALISAMENT

BBCE- LLUM D'ABALISAMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBCE-0R97.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials per a reforç visual de la senyalització provisional d'obres en carreteres, amb la finalitat que siguin fàcilment perceptibles pels conductors els límits de les obres i els canvis de circulació que aquestes puguin provocar.
S'han considerat els elements següents:
- Con de plàstic reflector
- Tetrapode de plàstic reflector
- Piqueta de jalonament amb peça reflectora
- Cinta d'abalisament reflectora o no
- Garlanda reflectora
- Garlanda lluminosa
- Llum amb làmpada intermitent o llampegant
- Tanca metàl·lica, móbil
- Barrera de PVC injectat, amb dipòsit d'aigua de llast
- Fita
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material ha de ser resistent als cops i a les condicions ambientals desfavorables.
Les dimensions del senyal i les característiques colorimètriques i fotomètriques han de garantir la bona visibilitat i comprensió.
La part reflectora ha de ser capaç de reflectir la major part de llum incident.
CON I TETRAPODE DE PLASTIC:
Han de tenir una o dues bandes reflectants d'alta intensitat, unides al plàstic
Ha de tenir una base de dimensions suficients per garantir l'estabilitat del con i la seva col·locació en posició vertical.
LLUMS:
Ha de disposar d'un interruptor per activar o desactivar el seu funcionament.
Les bateries han d'estar allotjades en un departament estanc.
L'allotjament de les bateries i de la làmpada, han de ser fàcilment accessible per a permetre el seu recanvi.

La llum emesa pel senyal ha de produir un contrast lluminòs adequat a l'entorn a on va destinada, en funció de les condicions d'us previstes. La intensitat ha de garantir la seva percepció inclus en condicions climàtiques desfavorables (pluja, boira, etc.), sense produir enlluernaments.
Els lents han de ser resistents als cops.
PIQUETA:
La peça reflectora ha d'estar sòlidament unida al pal de suport.
L'extrem del suport ha de permetre la seva fixació per clavament.
CINTA:
Ha de ser autoadhesiva. La qualitat de l'adhesiu ha de garantir el nivell fixació suficient sobre el suport a la que va destinada.
La superfície ha de ser llisa i uniforme, sense defectes que puguin perjudicar la percepció de la senyal.
El color ha de contrastar amb el color del suport al que va destinat.
GARNALDA:
Ha d'estar formada per plaques de xapa amb bandes reflectores, unides entre elles per una corda.
La superfície de les plaques ha de ser llisa i uniforme, sense defectes que puguin perjudicar la percepció de la senyal.
La distància entre plaques ha de ser regular.
La corda no ha de tenir defectes que puguin perjudicar la subjecció de les plaques.
TANCA MOBIL METAL.LICA
Tanca mòbil d'acer galvanitzat formada per bastidor i malla electrosoldada.
Ha de tenir la superfície llisa i uniforme.
No ha de tenir cops, porus ni d'altres deformacions o defectes superficials que puguin perjudicar el seu funcionament correcte.
La malla ha d'estar fixada al bastidor i sense guerxaments.
Els perfils i la malla han de ser d'acer galvanitzat en calent per un procés d'immersió contínua.
El recobriment de zinc ha de ser homogeni i continu a tota la superfície. No ha de tenir esquerdes, exfoliacions ni despreniments del recobriment.
Protecció de la galvanització: >= 385 g/m2
Protecció de la galvanització a les soldadures: >= 345 g/m2
Puresa del zinc: >= 98,5%
Toleràncies:
- Rectitud d'arestes: ± 2 mm/m
- Planor: ± 1 mm/m
- Angles: ± 1 mm
BARRERA DE PVC:
Ha de tenir una base de dimensions suficients per garantir l'estabilitat del elements que formen la barrera i la seva col·locació en posició vertical.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CON, TETRAPODE, PIQUETA, GARLANDA, FITA:
Subministrament: Embalat, de manera que no s'alterin les seves característiques.
Emmagatzematge: En el propi embalatge, de manera que no s'alterin les seves característiques.
LLUMS:
Subministrament: Empaquetats en caixes, de manera que no s'alterin les seves característiques. A l'exterior hi ha d'haver el nombre d'unitats que conté.
Ha d'anar acompanyat amb les instruccions d'utilització i manteniment.
Emmagatzematge: En el propi embalatge, de manera que no s'alterin les seves característiques.
TANCA MOBIL METAL.LICA
Subministrament: Amb els elements que calguin per tal d'assegurar el seu escairat, rectitud i planor.
Emmagatzematge: Protegit de les pluges, els focus d'humitat i les zones on pugui rebre impactes. No ha d'estar en contacte amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
* UNE-EN 12352:2000 Equipamiento de regulación del tráfico. Dispositivos luminosos de advertencia de peligro y balizamiento.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBC ABALISAMENT

BBCI- TANCA D'ABALISAMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBCI-0R99.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Materials per a reforç visual de la senyalització provisional d'obres en carreteres, amb la finalitat que siguin fàcilment perceptibles pels conductors els límits de les obres i els canvis de circulació que aquestes puguin provocar.
S'han considerat els elements següents:
- Con de plàstic reflector
- Tetrapode de plàstic reflector
- Piqueta de jalonament amb peça reflectora
- Cinta d'abalisament reflectora o no
- Garlanda reflectora
- Garlanda lluminosa
- Llum amb làmpada intermitent o llampegant
- Tanca metàl·lica, móbil
- Barrera de PVC injectat, amb dipòsit d'aigua de llast
- Fita

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material ha de ser resistent als cops i a les condicions ambientals desfavorables.
Les dimensions del senyal i les característiques colorimètriques i fotomètriques han de garantir la bona visibilitat i comprensió.
La part reflectora ha de ser capaç de reflectir la major part de llum incident.
CON I TETRAPODE DE PLASTIC:
Han de tenir una o dues bandes reflectants d'alta intensitat, unides al plàstic
Ha de tenir una base de dimensions suficients per garantir l'estabilitat del con i la seva col·locació en posició vertical.
LLUMS:
Ha de disposar d'un interruptor per activar o desactivar el seu funcionament.
Les bateries han d'estar allotjades en un departament estanc.
L'allotjament de les bateries i de la làmpada, han de ser fàcilment accessible per a permetre el seu recanvi.
La llum emesa pel senyal ha de produir un contrast lluminòs adequat a l'entorn a on va destinada, en funció de les condicions d'us previstes. La intensitat ha de garantir la seva percepció inclus en condicions climàtiques desfavorables (pluja, boira, etc.), sense produir enlluernaments.
Els lents han de ser resistents als cops.
PIQUETA:
La peça reflectora ha d'estar sòlidament unida al pal de suport.
L'extrem del suport ha de permetre la seva fixació per clavament.
CINTA:
Ha de ser autoadhesiva. La qualitat de l'adhesiu ha de garantir el nivell fixació suficient sobre el suport a la que va destinada.
La superfície ha de ser llisa i uniforme, sense defectes que puguin perjudicar la percepció de la senyal.
El color ha de contrastar amb el color del suport al que va destinat.
GARNALDA:
Ha d'estar formada per plaques de xapa amb bandes reflectores, unides entre elles per una corda.
La superfície de les plaques ha de ser llisa i uniforme, sense defectes que puguin perjudicar la percepció de la senyal.
La distància entre plaques ha de ser regular.
La corda no ha de tenir defectes que puguin perjudicar la subjecció de les plaques.
TANCA MOBIL METAL.LICA
Tanca mòbil d'acer galvanitzat formada per bastidor i malla electrosoldada.
Ha de tenir la superfície llisa i uniforme.
No ha de tenir cops, porus ni d'altres deformacions o defectes superficials que puguin perjudicar el seu funcionament correcte.
La malla ha d'estar fixada al bastidor i sense guerxaments.
Els perfils i la malla han de ser d'acer galvanitzat en calent per un procés d'immersió contínua. El recobriment de zinc ha de ser homogeni i continu a tota la superfície. No ha de tenir esquerdes, exfoliacions ni despreniments del recobriment.
Protecció de la galvanització: >= 385 g/m2
Protecció de la galvanització a les soldadures: >= 345 g/m2
Puresa del zinc: >= 98,5%

Toleràncies:
- Rectitud d'arestes: ± 2 mm/m
- Planor: ± 1 mm/m
- Angles: ± 1 mm

BARRERA DE PVC:
Ha de tenir una base de dimensions suficients per garantir l'estabilitat del elements que formen la barrera i la seva col·locació en posició vertical.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
CON, TETRAPODE, PIQUETA, GARLANDA, FITA:
Subministrament: Embalat, de manera que no s'alterin les seves característiques.
Emmagatzematge: En el propi embalatge, de manera que no s'alterin les seves característiques.
LLUMS:
Subministrament: Empaquetats en caixes, de manera que no s'alterin les seves característiques. A l'exterior hi ha d'haver el nombre d'unitats que conté.
Ha d'anar acompanyat amb les instruccions d'utilització i manteniment.
Emmagatzematge: En el propi embalatge, de manera que no s'alterin les seves característiques.
TANCA MOBIL METAL.LICA
Subministrament: Amb els elements que calguin per tal d'assegurar el seu escairat, rectitud i planor.
Emmagatzematge: Protegit de les pluges, els focus d'humitat i les zones on pugui rebre impactes. No ha d'estar en contacte amb el terra.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
* UNE-EN 12352:2000 Equipamiento de regulación del tráfico. Dispositivos luminosos de advertencia de peligro y balizamiento.

BB MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBM MATERIALS PER A PROTECCIONS DE VIALITAT

BBM3- BARRERA DE SEGURETAT RÍGIDA PER A ÚS TEMPORAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBM3-208U.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Barreres per a proteccions de vialitat.
S'han considerat els tipus següents:
- Barreres de formigó prefabricades, per a ús temporal i permanent

BARRERES DE FORMIGÓ PREFABRICADES:
Ha d'estar formada per mòduls de formigó prefabricats, obtinguts per un procés d'emmotllament de perfil simètric per a barreres dobles i asimètric per a barreres simples.
En la fabricació de la peça s'han de complir les prescripcions establertes, en especial les que fan referència a la seva durabilitat (art. 43 del CODI ESTRUCTURAL) en funció de les classes d'exposició.
Tots els materials utilitzats en la fabricació de les peces han de complir les condicions fixades al CODI ESTRUCTURAL i UNE-EN 13369.
No hi ha d'haver armadures vistes en cap punt.
Han de tenir un aspecte homogeni, uniforme, sense fissures ni deformacions o d'altres defectes superficials.
La seva base ha de ser plana.
Han d'estar armades per a resistir els esforços de manipulació.
Resistència característica del formigó: >= 35 N/mm2
Límit elàstic de l'acer: >= 400 N/mm2
Recobriment de les armadures: >= 2 cm
Tipus de ciment: Classe resistent >= 32,5
No s'ha d'utilitzar ciment aluminós ni mescles de ciment de procedència diferent. L'ús de ciment

d'altres tipus requereix una justificació especial.
No s'han d'utilitzar, ni quan es pasta ni en la cura del formigó, aigües que produeixin eflorescències o que originin pertorbacions en el procés d'adormiment i d'enduriment.
La naturalesa dels granulats i la seva preparació han garantir l'adequada resistència i durabilitat del formigó.
Els granulats no han de tenir reactivitat potencial amb els àlcalis del ciment, ni s'han de descompondre a causa dels agents exteriors a que estan sotmesos a l'obra.
No s'han d'utilitzar granulats provinents de terres toves, friables ni poroses, ni les que tinguin compostos ferrosos, guix, nòduls de pirita o de qualsevol altre tipus de clorurs, sulfurs o sulfits.
Toleràncies:
- Planor de la base (regle de 3 m): < 5 mm
- Resistència característica del formigó: >= 80% Rn
- Defectes superficials: <= 15% superfície
- Cocons: <= 3 u en10 dm2
- Fissures - Amplària: <= 0,1 mm - Llargària: <= 2 cm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
BARRERES DE FORMIGÓ PREFABRICADES:
Subministrament: Protegida de manera que no s'alterin les seves característiques.
Emmagatzematge: En el mateix lloc on s'ha de col·locar i de manera que no s'alterin les seves condicions.
No s'han d'emmagatzemar durant un període superior a 12 mesos.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
BARRERES DE FORMIGÓ PREFABRICADES:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
* UNE 135111:1994 Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras de hormigón. Definiciones, clasificación, dimensiones y tolerancias.
* UNE 135112:1994 Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras de hormigón. Materiales básicos y control de ejecución.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL EN BARRERES DE FORMIGÓ PREFABRICADES D'ÚS TEMPORAL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Recepció i aprovació de la documentació que justifica les condicions exigides al fabricant de les peces, com ara homologació del producte, autorització d'ús, aplicacions realitzades, etc.
- Controls de fabricació: - La empresa subministradora ha d'avisar a la DF, almenys amb una setmana d'anticipació de l'inici de la campanya de fabricació, per tal d'enviar, si correspon, un inspector a fàbrica. - L'inspector enviat ha de tenir accés als registres de control de qualitat on figuren les mesures dels paràmetres dimensionals o mecànics de l'element corresponent. En el transcurs d'aquesta visita, prèvia al començament de la producció, s'han de realitzar els controls següents: - Comprovació de l'homologació del producte, de la fàbrica i dels procediments de fabricació i d'autocontrol de qualitat segons ISO-9002, i de la seva vigència. - Examen del Manual i dels procediments del control de qualitat, amb especial èmfasi respecte als documents que identifiquen els controls realitzats sobre els elements acabats que es destinen a cada obra, i sobre la partida a què pertanyen. Criteris d'acceptació i rebuig, i tractament de les disconformitats. - Examen de la documentació que acompanya el lliurament de cada lot. Comprovació de que sigui suficient i en el seu defecte, demanar-ne més. - Comprovació del marcat identificador dels elements a lliurar, i de la correspondència entre aquesta marca i la identificació de les proves a què han estat sotmesos els materials corresponents i les peces del lot. - Seguiment de la fabricació en curs i observació de l'aplicació efectiva dels controls. - Examen del parc d'aplegament i de la forma de manipulació, condicionament i càrrega de les peces. - Es podran realitzar més visites a fàbrica, si convé, per a fer un nou seguiment i comprovació de la fabricació corresponent a l'obra i dels controls efectuats.
- Controls de recepció a obra: - Per a cada lot de subministrament, es realitzaran les comprovacions següents: - Certificat CC, acreditatiu de la conformitat del producte amb les especificacions obligatòries del CODI ESTRUCTURAL. - Examen, comprovació i contrast (si s'escau) de la documentació que empara l'entrega de cada lot, incloent els resultats dels assaigs corresponents a característiques mecàniques, geomètriques i altres que justifiquin l'adequació del producte a les exigències del plec de condicions. - Inspecció visual de les peces, examinant el seu aspecte, l'absència de danys o imperfeccions, etc. - Control dimensional sobre un 5 % de les peces rebudes.

BD MATERIALS PER A EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

BD7 TUBS PER A CLAVEGUERES I COL·LECTORS

BD7D- TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA PER A SANEJAMENT SOTERRAT SENSE PRESSIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BD7D-1OJP.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Toleràncies:
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: Protegit per tal que arribi a l'obra amb les condicions exigides.
Emmagatzematge: En llocs protegits d'impactes, dels raigs solars i ben ventilats. S'han d'apilar horitzontalment i paral·lelament sobre superfícies planes, s'han de capicular les esbocadures per capes o bé situar-les en un mateix costat, i separar les capes per mitjà de separadors. L'alçària de la pila ha de ser <= 1,5 m.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA SENSE PRESSIÓ:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
- Abans de començar l'obra, si varia el subministrament, i per cada tipus diferent que arribi a l'obra, es demanaran al contractista els certificats del fabricant que garanteixin el compliment del plec de condicions tècniques, incloent els resultats dels assaigs següents, realitzats per un laboratori acreditat: - Resistència a la tracció (UNE 53112) - Allargament fins a la ruptura (UNE 53112) - Resistència a la pressió interna (UNE-EN 921) - Densitat (UNE-EN ISO 11833-1) - Resistència al diclorometà a una temperatura especificada (UNE-EN 580) - Temperatura de reblaniment Vicat (UNE-EN 727) - Retracció longitudinal en calent (EN 743) - Estanquitat a l'aigua (UNE-EN 1277) - Resistència a l'impacte (UNE-EN 744)
En cas de no presentar aquests resultats, o que la DF tingui dubtes de la seva representativitat, es realitzaran aquests assaigs sobre el material rebut, a càrrec del contractista.
- Es comprovaran per cada 200 m o fracció de tub d'un mateix diàmetre que s'hagi de col·locar, i sobre una mostra de 2 tubs, les característiques geomètriques següents: - 5 mesures del diàmetre exterior (1 tub) - 5 mesures de longitud (1tub) - N mesures del gruix (1 tub) depenen del diàmetre nominal (DN): - 8 mesures per DN <= 250 - 12 mesures per 250 < DN <= 630 - 24 mesures per DN > 630
En cas de que el material disposi de la Marca AENOR, marcatge CE o altre legalment reconeguda a un país de l'UE, es pot prescindir de la presentació dels assaigs de control de recepció.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF i els criteris indicats a les normes de procediment corresponents.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Control estructural i físic:
- No s'autoritzarà la col·locació de peces que no vagin acompanyades del certificat del fabricant.
- En el cas de que un dels assaigs no resulti satisfactori, es repetirà sobre 2 mostres més del lot assajat. Només s'acceptarà el lot, amb l'excepció del tub defectuós assajat, quan ambdós resultats siguin correctes.
Control geomètric:
- En el cas de que resultat d'una mesura no resulti satisfactori, es repetirà la mesura sobre 2 altres tubs.
- Només s'acceptarà el lot, amb l'excepció del tub defectuós assajat, quan ambdós resultats siguin correctes.

BDD MATERIALS PER A POUS DE REGISTRE

BDD4- GRAÓ PER A POU DE REGISTRE (D)

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BDD4-H4XN.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Dispositius de cobriment i tancament per a pous, pericons, embornals o interceptors i materials complementaris per a pous de registre.
S'han considerat els elements següents:
- Complements per a pou de registre: - Graó d'acer galvanitzat - Graó de fosa - Fleix d'acer inoxidable i anells d'expansió per a junt d'estanquitat entre el tub i el pou de registre
ELEMENTS DE FOSA:
Les peces han de ser netes, lliures de sorra solta, d'òxid o de qualsevol altre tipus de residu. No ha de tenir defectes superficials (esquerdes, rebaves, bufaments, inclusions de sorra, gotes fredes, etc.).
GRAÓ D'ACER GALVANITZAT:
Graó de rodó d'acer llis, AE 215 L, fabricat per laminació en calent.
El graó ha de portar una platina d'acer soldada a cada un dels seus extrems, per a facilitar l'ancoratge.
Tots els segments del graó han d'estar continguts en el mateix pla.
La peça ha d'estar protegida amb una galvanització per immersió en calent.
El recobriment ha d'estar ben adherit. Ha de ser llis, sense taques, discontinuïtats, exfoliacions, etc.
Resistència a la tracció: 340 - 500 N/mm2
Límit elàstic (UNE 7-474): >= 220 N/mm2
Allargament a la ruptura: >= 23%
Característiques del galvanitzat:
- Densitat del metall dipositat: = 6,4 kg/dm3
- Massa del recobriment (UNE 37-501): = 610 g/m2
- Gruix (UNE 37-501): 85 micres
- Puresa del zenc (UNE 37.302): = 98,5%
- Adherència (UNE 37-501): sense exfoliacions ni despreniments
- Continuïtat del revestiment (UNE 37-501) : sense despreniments
Toleràncies:
- Dimensions: ± 2 mm
- Guerxament: ± 1 mm
- Diàmetre del rodó: - 5%
GRAÓ DE FOSA:
Graó emmotllat amb fosa de tipus nodular.
El grafit ha d'aparèixer en forma esferoïdal en una superfície >= 85% de la peça.
Ha de ser plana. Ha de tenir la forma i els gruixos adequats per a suportar les càrregues de servei.
A cada peça ha d'haver-hi la marca del fabricant.
Resistència a la tracció de la fosa (UNE 36-118): >= 380 N/mm2
Allargament a la ruptura: >= 17%
Contingut de perlita: <= 5%
Contingut de cementita a les zones d'encastament: <= 4%
Toleràncies:
- Dimensions: ± 2 mm
- Guerxament: ± 1 mm
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
GRAÓ:
Subministrament: Empaquetats sobre palets.
Emmagatzematge: En llocs secs i ventilats, de manera que no s'alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
GRAÓ D'ACER GALVANITZAT:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
GRAÓ DE FOSA:
* UNE 36118:1973 Fundición con grafito esferoidal. Tipos y condiciones de recepción y suministro de piezas moldeadas.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

OPERACIONS DE CONTROL EN GRAONS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovació del marcatge CE en cada entrega.
- Al cas de graons d'acer galvanitzat, una vegada per cada 10 unitats: - Assaig d'adherència d'un recobriment galvanitzat (UNE-EN ISO 1461) - Determinació de la massa per unitat de superfície d'una pel·lícula de galvanitzat (UNE-EN ISO 1461)
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

BD MATERIALS PER A EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

BDK5- BASTIMENT I TAPA DE FOSA DÚCTIL PER A REGISTRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BDK5-1KHQ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Dispositius de cobriment i tancament per a pous, pericons, embornals o interceptors i materials complementaris per a pous de registre.
S'han considerat els elements següents:
- Bastiment i tapa per a pous i pericons de registre de canalitzacions
S'han considerat els materials següents per a tapes i reixes
- Fosa gris
- Fosa dúctil
- Acer
BASTIMENT I TAPA O BASTIMENT I REIXA:
La peça ha de tenir la forma i els gruixos adequats per a suportar les càrregues del trànsit.
Els dispositius de cobriment i tancament utilitzats en zones de circulació de vianants i/o de vehicles, s'han de classificar segons la norma UNE-EN 124, en alguna de les classes següents:
- Classe A 15: Zones susceptibles de ser utilitzades només per vianants i ciclistes.
- Classe B 125: Voreres, zones de vianants i superfícies semblants, àrees d'estacionament i aparcaments de varis pisos per a cotxes.
- Classe C 250: Vorals i cunetes de carrers, que mesurada a partir de la vorada de la vorera s'extèn en un màxim de 0,5 m sobre la calçada i 0,2 m sobre la vorera
- Classe D 400: Calçades de carreteres (inclòs carrers de vianants), vorals estabilitzats i zones d'aparcament per a tot tipus de vehícles.
- Classe E 600: Zones per les que circul·len vehicles de gran tonelatje (paviments d'aeroports, molls, etc.).
- Classe F 900: Zones sotmeses a càrregues particularment elevades (paviments d'aeroports)
Tots els elements que formen el dispositiu han d'estar protegits contra la corrossió.
El dispositiu ha d'estar lliure de defectes que puguin perjudicar el seu bon estat per tal de ser utilitzat.
Les tapes o reixes metàl·liques, han de tenir la superfície superior antilliscant.
Quan estiguin combinat un metall amb el formigó, o qualsevol altre material, ambdós han de tenir una adherència satisfactoria.
Els dispositius han de ser compatibles amb els seus assentaments. El conjunt no ha de produir soroll al trepitjar-lo.
Les tapes o reixes han d'estar asegurades en la seva posició contra el desplaçament degut al trànsit amb una fondària d'encastament suficient o amb un dispositiu de tancament.
La tapa o reixa ha de quedar asegurada dins del bastiment per algún dels següents procediments:
- Amb un dispositiu de tanca
- Amb suficient massa superficial
- Amb una característica específica en el diseny
El disseny d'aquests procediments ha de permetre que la tapa o reixa es pugui obrir amb una eina d'us normal.
El disseny del conjunt ha de garantir la posició correcta de la tapa o reixa en relació amb el bastiment.
S'han de preveure dispositius que permetin garantir un desbloquejament de la tapa o reixa i la seva obertura.

La tapa o reixa ha de recolzar-se en el bastiment en tot el seu perímetre. La pressió del recolzament corresponent a la càrrega d'assaig no ha de superar els 7,5 N/mm2. El recolzament ha de contribuir a l'estabilitat de la reixa o tapa en condicions d'us.
L'alçària del bastiment dels dispositus de tancament de les classes D 400, E 600 i F 900, ha de ser com a mínim de 100 mm.
La superfície superior de les reixes, tapes i bastiment ha de ser plana, només les reixes de la classe D 400 poden tenir una superfície cóncava.
El pas lliure dels dispositius de tancament utilitzats com a pas d'home, s'han d'ajustar a les normes de seguretat en funció del lloc a on s'instal·lin. En general han de tenir un diàmetre mínim de 600 mm.
La franquicia total entre els diferents elements dels dispositius de cobriment i tancament, han de complir les especificacions següents:
- Un o dos elements: - Pas lliure <= 400 mm: =< 7 mm - Pas lliure > 400 mm: =< 9 mm
- Tres o més elements: - Franquícia del conjunt: <= 15 mm - Franquícia de cada element individual: <= 5 mm
Fondària d'encastament (classes D 400 a F 900): >= 50 mm
Toleràncies:
- Planor: ± 1% del pas lliure; <= 6 mm
- Dimensions: ± 1 mm
- Guerxament: ± 2 mm
Si el dispositiu de tancament te forats de ventilació, aquests han de complir les condicions següents:
Superfície de ventilació:
- Pas lliure <= 600 mm: >= 5% de la superfície d'un cercle, amb un diàmetre igual a la pas lliure
- Pas lliure > 600 mm: >= 140 cm2
Dimensions dels forats de ventilació:
- Ranures: - Llargària: <= 170 mm - Amplària: - Classes A 15 a B 125: 18-25 mm
- Classes C 250 a F 900: 18-32 mm
- Forats: - Diàmetre: - Classes A 15 a B 125: 18-38 mm - Classes C 250 a F 900: 30-38 mm
BASTIMENT AMB REIXA O TAPA PRACTICABLE:
El conjunt ha d'obrir i tancar correctament.
Un cop tancada, la tapa o reixa ha de quedar enrasada amb el bastiment.
L'angle respecte a la horitzontal, de la reixa oberta, ha de ser com a mínim de 100°.
ELEMENTS AMB RECOBRIMENT DE PINTURA BITUMINOSA:
El recobriment de pintura bituminosa, ha de formar una capa contínua que ha de cobrir a l'element completament.
Ha de tenir un color, una lluentor i una textura uniformes.
La pintura ha d'estar ben adherida al suport, no ha de tenir bullofes, escrostonament, ni altres defectes superficials.
DISPOSITIUS DE FORMIGÓ ARMAT:
En els dispositius de tancament de les classes A 15 a D 400 de formigó armat, les arestes i superfícies de contacte entre el bastiment i la tapa, han d'estar protegides amb una xapa de fosa o d'acer galvanitzat en calent.
- A 15: >= 2 mm
- B 125: >= 3 mm
- C 250: >= 5 mm
- D 400: >= 6 mm
- E 600 i F 900: A determinar en funció de cada disseny
Gruix mínim de fosa o d'acer:
Resistència característica a la compressió del formigó després de 28 dies:
- Classe B 15 a F 900: >= 40 N/mm2
- Classe A 15: >= 25 N/mm2
Gruix del recobriment de formigó de l'armadura d'acer: >= 20 mm
ELEMENTS DE FOSA:
La fosa ha de ser gris, de grafit laminar (fosa gris normal, conforme a la norma UNE-EN 1561) o de grafit esferoïdal (fosa nodular o dúctil, conforme a la norma UNE-EN 1563).
Les peces han de ser netes, lliures de sorra solta, d'òxid o de qualsevol altre tipus de residu. No ha de tenir defectes superficials (esquerdes, rebaves, bufaments, inclusions de sorra, gotes fredes, etc.).
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
BASTIMENT I TAPA O REIXA:
Subministrament: Embalats en caixes. Cada caixa ha de portar escrit el nombre de peces que conté i les seves dimensions.
Emmagatzematge: En posició horitzontal sobre superfícies planes i rígides per tal d'evitar deformacions o danys que alterin les seves característiques.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element
Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
BASTIMENT I TAPA O BASTIMENT I REIXA:
UNE-EN 124:1995 Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:
La tapa o reixa i el bastiment han de tenir marcades de forma indeleble les indicacions següents:
- El codi de la norma UNE EN 124
- La classe segons la norma UNE EN 124
- El nom o sigles de fabricant i el lloc de fabricació
- Referència, marca o certificació si en tè
OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS, TAPES I REIXES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Recepció del certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les condicions del plec.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No s'acceptarà l'ús de materials que no arribin acompanyats del corresponent certificat de qualitat del fabricant.
En cas de disconformitat d'un control geomètric o de pes, es rebutjarà la peça assajada i s'incrementarà el control, en primer lloc, fins al 20% de les peces, i en cas de seguir observant deficiències, fins al 100% del subministrament.

BD MATERIALS PER A EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

BDW ACCESSORIS GENÈRICS PER A DESGUASSOS, BAIXANTS I COL·LECTORS

BDW3- ACCESSORI I ELEMENTS DE MUNTATGE PER A TUB DE PVC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BDW3-FFAS,BDW3-FFAN.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Conjunt d'accessoris (colzes, derivacions, reduccions, etc.) i d'elements especials (materials per a la unió entre tubs o entre tubs i accessoris) per a desguassos i baixants.
S'han considerat els elements següents:
- Accessoris i elements especials per a tubs de PVC-U de paret massissa
- Accessoris i elements especials per a tubs de PVC-U de paret estructurada
- Elements especials per a baixants de fosa grisa
- Elements especials per a baixants de planxa galvanitzada amb unió plegada
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material, la seva qualitat i les característiques físiques, mecàniques i dimensionals, han de ser compatibles amb les del tub, i no han de fer disminuir les d'aquest en cap de les seves aplicacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Diàmetres
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt de peces necessàries per a muntar 1 m de tub.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
PVC-U PARET ESTRUCTURADA:
* UNE-EN 1453-1:2000 Sistemas de canalización en materiales plásticos con tubos de pared estructurada para evacuación de aguas residuales (a baja y a alta temperatura) en el interior de la estructura de los edificios. Poli(cloruro de vinilo) no plastificado (PVC-U). Parte 1: Requisitos para los tubos y el sistema.

PVC-U DE PARET MASSISSA:
* UNE-EN 1329-1:1999 Sistemas de canalización en materiales plásticos para evacuación de aguas residuales (a baja y a alta temperatura) en el interior de la estructura de los edificios. Poli(cloruro de vinilo) no plastificado (PVC-U). Parte 1: Especificaciones para tubos, accesorios y el sistema.
* UNE-EN 1401-1:1998 Sistemas de canalización en materiales plásticos para saneamiento enterrado sin presión. Poli(cloruro de vinilo) no plastificado (PVC-U). Parte 1: Especificaciones para tubos, accesorios y el sistema.
* UNE-EN 1456-1:2002 Sistemas de canalización en materiales plásticos para saneamiento enterrado o aéreo con presión. Poli(cloruro de vinilo) no plastificado (PVC-U). Parte 1: Especificaciones para tubos, accesorios y el sistema.
FOSA GRISA, PLANXA GALVANITZADA I PLOM:
No hi ha normativa de compliment obligatori.

BG MATERIALS PER A INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

BGW PARTS PROPORCIONALS D'ACCESSORIS PER A INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

BGW0- PART PROPORCIONAL D'ACCESSORIS PER A ARMARIS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BGW0-0950.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Parts proporcionals d'accessoris de caixes i armaris.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
El material i les seves característiques han de ser els adequats per: caixes, armaris o centralitzacions de comptadors, i no han de disminuir, en cap cas, la seva qualitat.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Subministrament: A l'albarà de lliurament han de constar les característiques d'identificació següents:
- Material
- Tipus
- Diàmetres
Emmagatzematge: En llocs protegits contra els impactes, la pluja, les humitats i dels raigs del sol.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat composada pel conjunt d'accessoris necessaris per al muntatge de caixes, armaris o centralitzacions de comptadors.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B0 MATERIALS BÀSICS

B03 GRANULATS

B03X- SORRA-CIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B03X-0GW5.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Mescla de sorra, ciment i eventualment calç, sense aigua, per a formar un morter en afegir-li l'aigua una vegada estès.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Les característiques de la mescla (granulometria, etc.), han de ser les especificades al projecte o les fixades per la DF.
Ha d'estar mesclada de forma que s'obtingui una mescla homogènia i sense segregacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
La mescla s'ha de fer immediatament abans de la utilització per tal d'evitar emmagatzematges.
La mescladora ha d'estar neta abans de l'elaboració de la mescla.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum necessari elaborat a l'obra.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

B0 MATERIALS BÀSICS

B07 MORTERS DE COMPRA

B07F- MORTER SENSE ADDITIUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

B07F-0LT6,B07F-0LT4.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS
Mescla feta amb sorra, ciment, aigua i calç si és el cas.
CARACTERÍSTIQUES GENERALS:
Tipus de ciment:
- Ciments comuns excepte els tipus CEM II/A
- Ciments de ram de paleta MC
- Ciments blancs BL, quan ho requereixi l'exigència de blancor
Morters per a fàbriques:
- Resistència a compressió: <= 0,75 x Resistència a compressió de la peça - Morter ordinari (UNE-EN 998-2) en fàbrica no armada: >= M1 - Morter ordinari (UNE-EN 998-2) en fàbrica armada: >= M5 - Morter de junt prim o morter lleuger (UNE-EN 998-2): >= M5
Ha d'estar pastat de forma que s'obtingui una mescla homogènia i sense segregacions.
2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE
Per a l'elaboració i la utilització del morter, la temperatura ambient ha d'estar entre 5°C i 40°C.
La formigonera ha d'estar neta abans de l'elaboració del morter.
No s'han de mesclar morters de composició diferent.
S'ha d'aplicar abans que passin 2 h des de la pastada.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum necessari elaborat a l'obra.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural Fábrica DB-SE-F, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció del certificat de qualitat del fabricant, d'acord a les exigències del plec de condicions, incloent els resultats corresponents de resistència a compressió (UNE EN 1015-11).
En cas de no presentar aquests resultats, o que la DF tingui dubtes de la seva representativitat, es realitzaran aquests assaigs sobre el material rebut, a càrrec del contractista.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podran utilitzar a l'obra morters sense el corresponent certificat de garantia del fabricant, d'acord a les condicions exigides.

Els valors de consistència i resistència a compressió han de correspondre a les especificacions de projecte.

F PARTIDES D'OBRA D'URBANITZACIÓ

FD Elemento no encontrado

FD7 Elemento no encontrado

FD7Q Elemento no encontrado

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

FD7QN010.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions per a fer les connexions d'un clavegueró a un col·lector, una claveguera o a un edifici.
S'han considerat les següents operacions:
- Obertura de forats en estructures de formigó.
- Connexió de clavegueró al col·lector o estructura de formigó, segellant la connexió
- Connexió de clavegueró a claveguera utilitzant una peça de PVC per a connexió tipus clip
- Connexió de clavegueró a edifici
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Obertura de forats:
- Replanteig i marcat dels forats
- Obertura dels forats
- Verificació de la posició dels elements que travessin la paret
Connexions:
- Replanteig
- Col·locació del tub al seu emplaçament definitiu
- Segellat de la connexió amb els mitjans adequats als tipus de tub utilitzat i el material del punt de connexió.
CONDICIONS GENERALS:
Ha d'estar fet al lloc indicat a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.
Les connexions han de ser estanques.
L'element que travessa la paret del col·lector ha de quedar col·locat a la posició correcta
Les connexions s'han de fer abocant en el sentit de circulació del col·lector.
Si el col·lector es visitable, la connexió s'ha de fer a 15 cm de la solera del col·lector.
Les connexions a clavegueres circulars u ovoides, s'han de fer per la part superior del eix del tub.
L'espai entre el tub del clavegueró i la paret del col·lector o la claveguera ha d'estar completament reblert, i enrasat amb el paraments interiors.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'ha de fer cap forat fins passades 24h que la paret s'hagi acabat.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Unitat realment executat segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

No hi ha normativa de compliment obligatori.

M PARTIDES D'OBRA DE MANTENIMENT D'URBANITZACIÓ

M2 Elemento no encontrado

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

M21BN601.

Plec de condicions

M2 Elemento no encontrado

M21 Elemento no encontrado

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

M21BN601.

Plec de condicions

M2 Elemento no encontrado

M21 Elemento no encontrado

M21B Elemento no encontrado

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

M21BN601.

Plec de condicions

P PARTIDES D'OBRA I CONJUNTS

P1 TREBALLS PREVIS I D'IMPLANTACIÓ, PROTECCIONS INDIVIDUALS I COL·LECTIVES I MESURES PREVENTIVES

P12 IMPLANTACIONS D'OBRA

P127- MUNTATGE I DESMUNTATGE DE BASTIDA TUBULAR

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P127-EKJL.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Muntatge i desmuntatge dels elements que formen la bastida o el pont penjant, i lloguer dels mateixos el temps que estiguin muntats.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Muntatge i desmuntatge de bastida:
- Replanteig dels recolzaments horitzontals i verticals
- Neteja i preparació del pla de recolzament, i protecció dels espais afectats
- Muntatge i col·locació dels elements estructurals de la bastida
- Col·locació dels dispositius de subjecció i arriostrament de la bastida
- Col·locació de les plataformes de treball
- Col·locació dels elements de protecció, accés i senyalització
- Desmuntatge i retirada de la bastida
CONDICIONS GENERALS:
La bastida muntada ha de ser estable per a les càrregues de treball i de vent, calculades d'acord amb la norma UNE 76-502-90.
Els punts on es recolzin els peus han de resistir les càrregues previstes a la DT de la bastida.
Han de ser horitzontals.
La bastida ha d'estar muntada d'acord amb la documentació i les especificacions de la casa subministradora.
Han d'estar fets tots els arriostraments horitzontals, en llocs que puguin resistir les empentes horitzontals previstes al càlcul sense deformacions ni danys.
Les plataformes de treball han de tenir una amplada mínima de 60 cm si no s'ha de dipositar material i de 80 cm en altre cas. L'amplada mínima de pas en un punt es de 50 cm.
Les plataformes de treball han d'estar protegides amb una barana formada per un tub superior a 1000 mm d'alçada, un tub intermedi a 520 mm d'alçada i un sòcol de 150 mm d'alçada a tocar de la plataforma.
A la banda de la plataforma de treball que estigui en contacte amb el parament vertical, si la separació es igual o inferior a 30 cm, pot no estar col·locada la barana.
Han d'estar col·locats tots els elements de protecció de caiguda de materials previstos a la DT, per tal de garantir la seguretat a la zona d'influència de la bastida.
Les plataformes de treball han de ser accessibles per un sistema d'escales fixes, interior o exterior, que compleixin les condicions de seguretat fixades pel RD 486/1997 "Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en los lugares de trabajo"
Si la bastida ha d'estar coberta amb veles, cal que la trama d'aquestes (proporció de forats) correspongui amb els supòsits de càlcul.
La bastida i els desviaments de trànsit, de vianants o de vehicles, han d'estar degudament senyalitzats i protegits.
Distàncies entre la bastida i línies elèctriques amb cables nus:
- Línies amb tensió => 66.000 V: => 5 m
- Línies amb tensió < 66.000 V: => 3 m
Amb la periodicitat que indiqui la casa subministradora de la bastida, i especialment després de pluges, neu o vent, cal revisar les condicions d'unió dels elements de la bastida.
Si hi ha neu a les plataformes de treball, s'ha de treure. En cas de glaçades, cal garantir que no hi hagin superfícies lliscants a les plataformes de treball.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Abans de començar el muntatge de la bastida cal comprovar la base de recolzament, l'existència de serveis, especialment línies elèctriques que puguin interferir, etc.
No s'han de fer feines de muntatge o desmuntatge amb pluja, vent o neu.
Les feines de muntatge i desmuntatge les han de fer personal especialitzat.
S'ha de treballar per trams horitzontal, de manera que no resti més d'un tram de bastida sense arriostrar.
No s'ha d'utilitzar la bastida fins que estigui completament muntada, amb tots els arriostraments, fixacions i proteccions col·locats.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

BASTIDA TUBULAR:
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT, en mòduls de 5 m2.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.
UNE 76502:1990 Andamios de servicios y de trabajo, con elementos prefabricados. Materiales, medidas, cargas de proyecto y requisitos de seguridad.
UNE 76503:1991 Uniones, espigas ajustables y placas de asiento para andamios de trabajo y puntales de entibación de tubos de acero. Requisitos. Ensayos.
UNE-EN 39:2001 Tubos de acero libres para andamiajes y acoplamientos. Condiciones técnicas de suministro.

P1 TREBALLS PREVIS I D'IMPLANTACIÓ, PROTECCIONS INDIVIDUALS I COL·LECTIVES I MESURES PREVENTIVES

P19 REALITZACIÓ DE CALES

P191- CALA D'INSPECCIÓ (D)

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P191-H8CH.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Cales en revestiments o estructures per a descobrir la base o l'estat de l'element, o extreure mostres per a analitzar.
S'han considerat els següents elements :
- Cala d'inspecció en armadura en pilar o biga de formigó amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre contenidor
- Cala d'inspecció en paret de pedra natural amb mitjans manuals, per a recollida de mostra
- Cala en cel ras per a inspecció d'estructura, amb mitjans manuals
- Cala en revestiment de guix per inspecció de diferents capes i material de base amb mitjans manuals
- Cala en revestiment de morter per inspecció diferents capes i material de base amb mitjans manuals
- Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Determinació del lloc on s'han de fer les cales
- Execució de la cala amb els mitjans adients
- Trossejament i apilada de la runa
- Càrrega de la runa sobre camió o contenidor
- Confecció d'informe amb les dades obtingudes
CONDICIONS GENERALS:
La cala ha d'estar feta als llocs indicats a la DT, amb les modificacions acceptades expressament per la DF.
Les mides de la cala han de ser suficients per poder inspeccionar l'estructura interior.
Si cal introduir una persona parcialment, aquestes mides seran de 60x60 cm com mínim.
No hi ha d'haver elements estructurals afectats.
Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada
La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei.
El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrencar. S'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.
Abans de començar l'enderroc es neutralitzaran totes les instal·lacions que puguin ser afectades.
Els estudis per a determinació de l'estat i extensió de pintures murals, els han de fer restauradors i ajudants de restauradors, amb titulació reconeguda oficialment.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.
S'ha d'evitar la formació de pols.

Quan s'aprecïi alguna anomalia, es notificarà immediatament a la DF.
En cas d'imprevistos (olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
No es dipositarà runa damunt de les bastides.
No s'acumularà runa en tanques, murs i suports propis que hagin de mantenir-se a peu dret o d'edificacions i elements aliens a l'enderroc.
No s'acumularà runa amb un pes superior als 100 kg/m2 damunt de sostres, encara que estiguin en bon estat.
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.
S'ha de trossejar la runa per tal de facilitar-ne la càrrega amb mitjans manuals.
Els materials d'aplec i posterior reaprofitament es col·locaran en una zona ampla i arrecerada.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat de quantitat amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P214 DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

P2142- ARRENCADA I REPICAT DE REVESTIMENTS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2142-4RF1.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Enderroc, arrencada, repicat o desmuntatge de revestiments de paraments verticals o horitzontals, amb càrrega manual i mecànica sobre camió, o aplec per a posterior reutilització.
L'enderroc, el repicat i l'arrencada, pressuposen que el material resultant no te cap utilitat i serà transportat a un abocador.
El desmuntatge pressuposa que part o tot el material resultant tindrà una utilitat posterior, i ha de ser netejat, classificat, identificat amb marques que siguin reconeixibles amb posterioritat, i, si cal, croquitzada la seva posició original.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Repicat superficial d'element de pedra natural, d'arrebossat, d'enguixat, o d'estucat amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada d'enrajolat o d'aplacat, en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc de cel ras, o cel ras i de les instal·lacions existents al seu interior , amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge d'aplacat, amb mitjans manuals, neteja i aplec de materials per a la seva reutilització i carrega de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada d'escopidor o coronament metàl·lic, ceràmic o de pedra amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Repicat de morters dels junts de parament de pedra, amb mitjans manuals i carrega de runa sobre camió o contenidor
- Repicat de revoltons, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Rascat de pintura en voltes, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge per a recuperació de rajoles de València sobre paraments, per a la seva posterior restauració i muntatge, amb mitjans manuals, d'una en una, protegint-les amb paper d'arròs, cola natural i paper de bombolles, càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc de teginat, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge de teginat amb mitjans manuals, neteja i aplec de material per a la seva reutilització i carrega de runa sobre camió o contenidor
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Enderrocs, repicat o arrencades:

- Preparació de la zona de treball
- Enderroc, repicat o arrencada de l'element amb els mitjans adients
- Tall d'elements metàl·lics, guies, suports, etc.)
- Trossejament i apilada de la runa
- Càrrega de la runa sobre el camió

ENDERROC, REPICAT O ARRENCADA:
Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
La base del element eliminat no ha d'estar danyada pel procés de treball.
Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.
Enderroc, arrencada o desmuntatge d'elements de coberta o terrats, o de la coberta sencera, amb càrrega manual i mecànica sobre camió, o aplec per a posterior reutilització.
L'enderroc i l'arrencada, pressuposen que el material resultant no te cap utilitat i serà transportat a un abocador.
El desmuntatge pressuposa que part o tot el material resultant tindrà una utilitat posterior, i ha de ser netejat, classificat, identificat amb marques que siguin reconeixibles amb posterioritat, i, si cal, croquitzada la seva posició original.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Enderroc complert de coberta plana, inclòs minvells, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada de paviment de rajola ceràmica o de gres de dues capes com a màxim, col·locades amb morter de ciment, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Retirada de grava i geotèxtil amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament
- Arrencada de teules amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge de teules amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament
- Desmuntatge de coberta de lloses de pedra, amb mitjans manuals, numeració, neteja, aplec de material i carrega de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge de pissarra de coberta amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament
- Desmuntatge de plaques conformades de coberta amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge de plaques conformades de coberta amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament
- Desmuntatge de plaques conformades de planxa d'acer conformada amb mitjans manuals, aplec de material per a la seva reutilització i carrega de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc de solera d'encadellat ceràmic amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada solera de tauler de fusta, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc d'envanets de sostremort amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc de formació de pendents de formigó cel·lular de 15 cm de gruix mitjà, a mà i amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada de làmina impermeabilitzant amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada de plaques de poliestirè amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Arrencada de llata de fusta amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc d'estructura de rastrells de fusta de coberta, amb mitjans manuals, inclòs picat d'elements massissos, neteja del lloc de treball i retirada de runa
- Arrencada de minvell de ceràmica amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Enderroc de ràfec de coberta, amb mitjans manuals i càrrega manual de runes sobre camió
- Desmuntatge de ràfec de coberta, amb mitjans manuals, aplec de material per a la seva reutilització i càrrega manual de runes sobre camió
- Arrencada de bonera, repicat i sanejat del paviment a les vores, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor
- Desmuntatge de claraboia de vidre armat amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Enderrocs o arrencades:
- Preparació de la zona de treball
- Enderroc o arrencada de l'element amb els mitjans adients
- Tall d'armadures i elements metàl·lics
- Trossejament i apilada de la runa
- Càrrega de la runa sobre el camió

Desmuntatge:
- Preparació de la zona de treball
- Numeració de les peces i croquis de la seva posició, si cal
- Desmuntatge per parts, i classificació del material
- Neteja de les peces i càrrega per al transport al lloc d'aplec

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

- Càrrega i transport de la runa a l'abocador

ENDERROC O ARRENCADA:
Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.
DESMUNTATGE:
El material ha d'estar classificat i identificada la seva situació original.
El material ha d'estar emmagatzemat en condicions adients, per tal que no es faci malbé. Les pedres amb treballs escultòrics i els carreus han d'estar separades entre sí, i del terra per elements de fusta.
Les estructures de fusta han d'estar protegides de la pluja, el sol i les humitats. Han d'estar separades del terra.
AMIANT:
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball, d'acord amb el previst en el Pla de Treball.
- Desmuntatges, repicat o arrencada dels elements amb els mitjans adients, d'acord amb el previst en el Pla de Treball.
- Càrrega de la runa sobre contenidors o sacs, d'acord amb el previst en el Pla de treball.
- Neteja de la zona de treball.

Tots els desmuntatges previstos de materials amb contingut d'amiant hauran de ser transportats a un gestor autoritzat que admeti aquest tipus de residu, segons altres partides previstes d'acord amb el previst en el Pla de treball o la DT
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
S'ha de demolir en general, en ordre invers al que es va seguir per a la seva construcció.
Els elements no estructurals (revestiments, divisions, tancaments, etc.), s'han de demolir abans que els elements resistents als que estiguin units, sense afectar la seva estabilitat.
L'element per a enderrocar no ha d'estar sotmès a l'acció d'elements estructurals que li transmetin càrregues.
Cal verificar en tot moment l'estabilitat dels elements que no es demoleixin.
La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.
S'han de senyalar els elements que hagin de conservar-se intactes, segons s'indiqui en la Documentació Tècnica o, en el seu defecte, la DF.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.
Durant els treballs es permet que l'operari treballi sobre l'element si aquest és estable i l'alçària és <= 2 m.
En acabar la jornada no s'han de deixar trams d'obra amb perill d'inestabilitat.
Si es preveuen desplaçaments laterals de l'element, cal apuntalar-lo i protegir-lo per tal d'evitar-ne l'esfondrament.
No s'han de deixar elements en voladiu sense apuntalar.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
La runa s'ha d'abocar cap a l'interior del recinte, sense que es produeixin pressions perilloses sobre l'estructura per acumulació de material.
L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
S'ha de demolir en general, en ordre invers al que es va seguir per a la seva construcció.
S'ha de demolir de dalt a baix, per tongades horitzontals, de manera que la demolició es faci pràcticament al mateix nivell.
Abans del desmuntatge, cal que estiguin desmuntats els elements que sobresurten de la coberta: xemeneies de llars de foc, conductes de ventilació de gasos, fums, etc.
Sempre s'ha d'iniciar el desmuntatge dels plans inclinats de les cobertes pel carener, seguint el sentit descendent, fins als aiguafons i els voladissos (ràfecs). El procés ha de seguir un ordre simètric, de manera que no es produeixin caigudes de trams per desequilibri de càrregues.
Els elements no estructurals (revestiments, divisions, tancaments, etc.), s'han de demolir abans que els elements resistents als que estiguin units, sense afectar la seva estabilitat.
L'element per a enderrocar no ha d'estar sotmès a l'acció d'elements estructurals que li transmetin càrregues.
Si cal, s'han de col·locar cindris o apuntalaments, per tal de desmuntar els elements estructurals sense que es produeixin esfondraments.
Cal verificar en tot moment l'estabilitat dels elements que no es demoleixen.
La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.
S'han de senyalar els elements que hagin de conservar-se intactes, segons s'indiqui en la Documentació Tècnica o, en el seu defecte, la DF.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.
Durant els treballs es permet que l'operari treballi sobre l'element si aquest és estable i l'alçària és <= 2 m.
En acabar la jornada no s'han de deixar trams d'obra amb perill d'inestabilitat.
Si es preveuen desplaçaments laterals de l'element, cal apuntalar-lo i protegir-lo per tal d'evitar-ne l'esfondrament.
No s'han de deixar elements en voladiu sense apuntalar.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
La runa s'ha d'abocar cap a l'interior del recinte, sense que es produeixin pressions perilloses sobre l'estructura per acumulació de material.
L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.
AMIANT:
En cas de demolició o retirada de materials que continguin amiant i prèviament a l'inici de les feines, l'empresa encarregada d'executar-les haurà d'establir un pla de treball que ha de ser aprovat per l'autoritat de treball.
Quan tècnicament sigui possible, l'amiant o els materials que el continguin han de ser retirats abans de començar les operacions de demolició.
Ha d'existir un Pla de treball segons RD 396/2006 i ha d'estar aprovat expressament pel Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.
L'empresa encarregada dels treballs ha d'estar inscrita al RERA (Registre d'Empreses amb Risc per Amiant) i caldrà que ho acrediti a la DF.
Abans de l'inici dels treballs hauran d'estar muntats i en funcionament tots els elements d'higiene previstos en el Pla de treball i amb el funcionament previst en el mateix, d'acord amb la DF o el tècnic d'higiene responsable de l'actuació.
S'han de prendre les mesures de protecció individuals i col·lectives establertes al Real Decret 396/2006.
Els elements de protecció col·lectiva i mitjans auxiliars previstos per a l'execució del desmuntatge han d'estar també instal·lats i d'acord amb el previst a la DT i verificat per la DF.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada i amb la senyalització específica de risc d'amiant.
Per tal de garantir un nivell baix d'emissions de fibres d'amiant respirables, s'han d'utilitzar eines de tall lent i eines amb aspiradors de pols d'acord amb l'establert a l'UNE 88411.
Els residus que continguin amiant s'han de recollir i traslladar fora del lloc de treball, el més aviat possible, en recipients tancats que impedeixin l'emissió de fibres d'amiant a l'ambient.
L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.
Aquests recipients han d'anar senyalitzats amb etiquetes d'advertència de perill.
En cas de manipular elements que continguin amiant, s'han de prendre les mesures de protecció de la salut dels treballadors, segons l'Ordre de 7 de desembre de 2001, i utilitzar les eines amb aspiradors de pols segons UNE 88411.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
TREBALLS AMB TÈCNIQUES DE TREBALLS VERTICALS:
Abans de començar els treballs, s'ha de preparar i senyalitzar la zona de treball, i els operaris disposaran de tots els EPI's, proteccions col·lectives i senyalitzacions indicades a l'Estudi de seguretat i salut i al Pla de treball.
Els equips utilitzats en aquesta tècnica han de ser revisats per l'usuari de manera visual abans de cada ús per comprovar que el funcionament sigui correcte i no suposi un risc. En el cas que això no sigui així, s'ha d'informar de qualsevol anomalia, defecte o deteriorament perquè procedeixi a la substitució de l'equip.
Cal assegurar-se el correcte emmagatzematge, manteniment i neteja de l'equip específic per així allargar la seva vida útil.
Aquest sistema de treball només el pot realitzar personal especialitzat que tingui formació específica en aquesta tècnica.
Aquests treballs s'han de planificar i supervisar de manera que es pugui socórrer immediatament al treballador que pateixi un accident o contratemps, tant si es val o no per si mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ARRENCADA D'ESCOPIDOR O CORONAMENT:
m de llargària realment arrencat, d'acord amb la DT.
ARRENCADA, ENDERROC, O DESMUNTATGE SUPERFICIAL O REPICAT DE REVESTIMENTS DE PARAMENTS, SOSTRES O CELS RASOS:

m2 de superfície realment executat d'acord amb les indicacions de la DT.
ENDERROC COMPLERT DE COBERTA PLANA:
m3 de volum realment enderrocat, amidat com a diferència entre els perfils de l'edifici aixecats abans de començar l'enderroc i els aixecats al finalitzar l'enderroc, aprovats per la DF.
ENDERROC, ARRENCADA O DESMUNTATGE DE PAVIMENTS, GRAVA, TEULES, LLOSES, PLAQUES CONFORMADES, SOLERES, ENVANETS DE SOSTREMORT, IMPERMEABILITZACIONS, CAPES DE FORMACIÓ DE PENDENTS, AILLAMENTS, ENLLATATS, RASTRELLS O CLARABOIES:
m2 de superfície realment executat d'acord amb les indicacions de la DT.
ARRENCADA DE MINVELL, CARENER, AIGÜAFONS, ESQUENA D'ASE, CORNISA, CANALÓ O JUNT DE DILATACIÓ:
m de llargària realment desmuntada o enderrocada, segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.
Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo. por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.
* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.
* UNE 88411:1987 Productos de amiantocemento. Directrices para su corte y mecanizado en obra.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P214 DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

P2146- DEMOLICIÓ DE PAVIMENTS I BASES

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2146-DJ3L,P2146-DJ3B,P2146-DJ4O,P2146-DJ4P.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Demolició d'elements de vialitat, arrencada de paviments o soleres o desmuntatge de paviments.
S'han considerat els elements següents:
- Vorada col·locada sobre terra o formigó
- Rigola de formigó o de panots col·locats sobre formigó
- Escocell de formigó
- Paviment de formigó, panots, llambordins o mescla bituminosa
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball

- Demolició de l'element amb els mitjans adients
- Trossejament i apilada de la runa

CONDICIONS GENERALS:

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.

El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:

- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrencar, s'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

m de llargària realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.

ENDERROC O FRESAT DE PAVIMENT:

m2 de paviment realment enderrocat, segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P214 DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

P2147- DEMOLICIÓ DE RIGOLA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2147-DJ5U.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Demolició d'elements de vialitat, arrencada de paviments o soleres o desmuntatge de paviments.

S'han considerat els elements següents:

- Vorada col·locada sobre terra o formigó
- Rigola de formigó o de panots col·locats sobre formigó
- Escocell de formigó
- Paviment de formigó, panots, llambordins o mescla bituminosa

En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:

- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Demolició de l'element amb els mitjans adients
- Trossejament i apilada de la runa

CONDICIONS GENERALS:

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.

El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:

- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrencar, s'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

ENDERROC D'ESGLAÓ, ARRENCADA DE REVESTIMENT D'ESGLAÓ, DE SÒCOL, DE VORADA O RIGOLA:

m de llargària realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.

ENDERROC D'ESCOCELL:
Unitat realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P214 DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

P2148- DEMOLICIÓ DE VORADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2148-49L8.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Demolició d'elements de vialitat, arrencada de paviments o soleres o desmuntatge de paviments.
S'han considerat els elements següents:
- Vorada col·locada sobre terra o formigó
- Rigola de formigó o de panots col·locats sobre formigó
- Escocell de formigó
- Paviment de formigó, panots, llambordins o mescla bituminosa
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Demolició de l'element amb els mitjans adients
- Trossejament i apilada de la runa
CONDICIONS GENERALS:
Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).
Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:
- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut
La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).
El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrencar, s'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.
L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ENDERROC D'ESGLAÓ, ARRENCADA DE REVESTIMENT D'ESGLAÓ, DE SÒCOL, DE VORADA O RIGOLA:
m de llargària realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.
ENDERROC D'ESCOCELL:
Unitat realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P214 DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

P214W- TALL AMB DISC EN PAVIMENT PER MARCAR LÍMIT DEMOLICIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P214W-HXLT,P214W-FEMG.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Tall fet amb maquina tallajunts en un paviment que s'ha de demolir, per tal de delimitar la zona afectada, i que en fer la demolició els límits del paviment que resti siguin rectes i uniformes.
Ha d'estar feta al lloc indicat a la DT, amb les modificacions introduides al replanteig previ, aprovades per la DF.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:
- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.
TALL DE PAVIMENT:
m de llargària executada realment, amidada segons les especificacions del projecte, comprovada i acceptada expressament per la DF.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P21Z OPERACIONS AUXILIARS PER A DESMUNTATGES O ENDERROCS

P21Z0- FORMACIÓ DE PASSAMURS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P21Z0-52UV.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació d'un forat per a pas de conductes, a través d'elements d'obra.
S'han considerat els tipus següents:
- Forat de diàmetre fins a 200 mm en parets de pedra de gruix entre 50 i 70 cm, realitzat amb broca de diamant
- Forat de diàmetre entre 150 i 600 mm en parets de formigó armat de gruix entre 20 i 100 cm, realitzat amb mitjans mecànics
- Forat de diàmetre entre 200 i 400 mm en parets de formigó armat de gruix entre 20 i 40 cm, realitzat amb broca de diamant
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Replanteig i marcat dels forats
- Verificació de la posició dels elements que travessin la paret
- Perforació del mur amb els mitjans adients
- Trossejament i apilada de la runa
CONDICIONS GENERALS:
El forat ha de tenir forma circular i ha de travessar la totalitat del gruix del mur.
Ha d'estar feta al lloc indicat a la DT, amb les modificacions introduides al replanteig previ, aprovades per la DF.
Ha de ser recte, i ha de permetre la introducció de l'element (tub, conducte etc) que travessa la paret. en condicions de ser utilitzat.
Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.
Un cop acabats els treballs, la superfície ha de quedar neta de restes de material.
PASSAMURS EN EDIFICACIÓ:

Separació als brancals: >= 20 cm
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
No s'ha de fer cap forat fins passades 24h que la paret s'hagi acabat.
S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.
En cas de trobar-hi armadura, la solució a adoptar per mantenir les característiques mecàniques s'ha de sotmetre a la consideració de la DF.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària realment enderrocada, segons les especificacions de la DT.
Unitat de quantitat realment executada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P21Z OPERACIONS AUXILIARS PER A DESMUNTATGES O ENDERROCS

P21Z2- TALLS EN PARAMENTS VERTICALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P21Z2-HGF0.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Tall en parets de fàbrica per a obrir nous forats.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig del tall i protecció dels elements que calgui
- Realització del tall
- Neteja de la runa produïda
CONDICIONS GENERALS:
Ha d'estar fet als llocs especificats a la DT o en el seu defecte on indiqui la DF.
Ha de ser recte i ha d'estar net. La seva fondària i amplària ha de ser constant i no ha de tenir vores escantonades.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 20 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Al realitzar els talls no s'ha de produir danys als elements que envolten el parament (paviment, parets, sostres, etc.), com ara cops, ratlles, etc.
S'ha de verificar que no hi hagi cap instal·lació en servei a la zona on es farà el tall.
Cal verificar que l'estructura sigui estable en fer el tall, i en el seu cas apuntalar els elements que indiqui la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària executada realment, amidada segons les especificacions del projecte, comprovada i acceptada expressament per la DF.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P221 EXCAVACIONS

P2218- EXCAVACIÓ DE POU

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2218-566I.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Conjunt d'operacions necessàries per obrir rases i pous de fonaments realitzades amb mitjans mecànics o amb utilització d'explosius.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Excavacions amb mitjans manuals o mecànics:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de la zona a excavar i determinació de l'ordre d'execució de les dames si és el cas
- Excavació de les terres
- Càrrega de les terres sobre camió, contenidor, o formació de cavallons a la vora de la rasa, segons indiqui la partida d'obra
- Reblert i compactació de les terres en cas necessari
Excavacions amb explosius:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics exteriors a l'excavació
- Replanteig de l'excavació i de la situació de les barrinades
- Execució de les perforacions per a la col·locació dels explosius
- Càrrega i encesa de les barrinades
- Control posterior a l'explosió de les barrinades
- Càrrega de la runa sobre el camió
CONDICIONS GENERALS:
Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.
Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.
Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera roca la que pot ser foradada amb compressor (no amb màquina), que té un rebot a l'assaig SPT.
L'element excavat ha de tenir la forma i les dimensions especificades en la DT, o en el seu defecte, les que determini la DF.
El fons de l'excavació ha de quedar anivellat.
El fons de l'excavació no ha de tenir material engrunat o fluix i les esquerdes i els forats han de quedar reblerts.
Els talussos perimetrals han de ser els fixats per la DF.
Els talussos han de tenir el pendent especificat a la DT.
La qualitat de terreny del fons de l'excavació requereix l'aprovació explícita de la DF.
Toleràncies d'execució:
- Dimensions: ± 5%, ± 50 mm
- Planor: ± 40 mm/m
- Replanteig: < 0,25%, ± 100 mm
- Nivells: ± 50 mm
- Aplomat o talús de les cares laterals: ± 2°
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
S'ha de seguir l'ordre dels treballs previst per la DF.
Abans de començar els treballs, es farà un replanteig previ que ha de ser aprovat per la DF.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.

Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:
- Amplària: >= 4,5 m
- Pendent: - Trams rectes: <= 12% - Corbes: <= 8% - Trams abans de sortir a la via de llargària >= 6 m: <= 6%
- El talús ha de ser fixat per la DF.
La finalització de l'excavació de pous o rases per a fonaments o de lloses de fonamentació, s'ha de fer just abans de la col·locació del formigó de neteja, per mantenir la qualitat del sol.
Si això no fos possible, es deixarà una capa de 10 a 15 cm sense excavar fins al moment que es pugui formigonar la capa de neteja.
Cal extreure les roques suspeses, les terres i els materials amb perill de despreniment.
Cal extreure del fons de l'excavació qualsevol element susceptible de formar un punt de resistència local diferent de la resta, com ara roques, restes de fonaments, bosses de material tou, etc, i rebaixar el fons de l'excavació per tal que la sabata tingui un recolzament homogeni.
No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.
No s'ha de treballar simultàniament en zones superposades.
S'ha d'estrebar sempre que consti al projecte i quan ho determini la DF. L'estrebada ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
S'han d'estrebar els terrenys engrunats i quan, en fondàries superiors a 1,30 m, es doni algun dels casos següents:
- S'hagi de treballar a dins
- Es treballi en una zona immediata que pugui resultar afectada per una possible esllavissada
- Hagi de quedar oberta en acabar la jornada de treball
També sempre que, per altres causes (càrregues veïnes, etc.) ho determini la DF.
S'ha de preveure un sistema de desguàs per tal d'evitar acumulació d'aigua dins l'excavació.
S'ha d'impedir l'entrada d'aigües superficials.
Si apareix aigua en l'excavació s'han de prendre les mesures necessàries per esgotar-la.
Els esgotaments s'han de fer sense comprometre l'estabilitat dels talussos i les obres veïnes, i s'han de mantenir mentre durin els treballs de fonamentació. Caldrà verificar en terrenys argilosos, si cal fer un sanejament del fons de l'excavació.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
No s'ha de rebutjar cap material obtingut de l'excavació sense l'autorització expressa de la DF.
S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de carregar.
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
EXCAVACIONS AMB MITJANS MANUALS O MECÀNICS:
Les terres s'han de treure de dalt a baix sense soscavar-les.
L'aportació de terres per a correcció de nivells ha de ser la mínima possible, de les mateixes existents i de compacitat igual.
S'ha de tenir en compte el sentit d'estratificació de les roques.
S'han de mantenir els dispositius de desguàs necessaris, per tal de captar i reconduir els corrents d'aigua interns, en els talussos.
EXCAVACIÓ MITJANÇANT EXPLOSIUS:
No s'ha de començar els treballs de voladures fins que la DF no doni l'aprovació al programa d'execució proposat pel contractista, justificat amb els corresponents assaigs.
El programa d'execució de voladures ha de justificar, com a mínim:
- Maquinària i mètode de perforació
- Llargària màxima de perforació
- Diàmetre de les barrinades de pretall o de destrossa i disposició de les mateixes
- Explosius, dimensions dels cartutxos i esquema de càrrega dels diferents tipus de barrinades
- Mètodes per a fixar la posició de les càrregues en l'interior de les barrinades
- Mètode i seqüència d'iniciació de les càrregues
- Mètode de comprovació del circuit d'encesa
- Tipus d'explosor
- Resultats obtinguts amb el mètode d'excavació proposat en terrenys anàlegs als de l'obra
- Mesures de seguretat per l'obra i tercers
S'ha de justificar, amb mesures del camp elèctric de terreny, l'adequació del tipus d'explosius i dels detonadors.
La programació de les càrregues de la voladura s'ha de fer considerant el tipus de roca, el tipus d'estructures properes i la separació entre la voladura i l'estructura. L'obtenció d'aquests paràmetres i la determinació dels estudis preliminars a realitzar, s'ha de fer segons el que determina l'UNE 22381.
La vibració no ha de sobrepassar els límits de velocitat definits en la Taula 1 de la norma UNE 22381 en funció del tipus d'estructura existent en les proximitats, classificada segons els grups definits en l'article 3 de la mateixa norma.
Abans d'iniciar les voladures s'ha de tenir tots els permisos i s'ha d'adoptar les mesures de

seguretat necessàries.
L'aprovació inicial del Programa per part de la DF pot ser reconsiderada si la naturalesa del terreny o altres circumstàncies ho fan aconsellable, essent necessària la presentació d'un nou programa de voladures.
L'adquisició, el transport, l'emmagatzematge, la conservació, la manipulació i l'ús de metxes, detonadors i explosius, s'han de regir per les disposicions vigents, complementades amb les instruccions que figurin en la DT o en el seu defecte, fixi la DF.
S'ha de senyalitzar convenientment la zona afectada per a advertir al públic del treball amb explosius.
S'ha de tenir una cura especial pel que fa a la càrrega i encesa de barrinades; cal avisar de les descàrregues amb prou antelació per a evitar possibles accidents.
La DF pot prohibir les voladures o determinats mètodes de barrinar si els considera perillosos.
El sistema d'execució ha de permetre d'obtenir un material amb la granulometria adequada a l'ús definitiu previst.
Si com a conseqüència de les barrinades les excavacions tenen cavitats on l'aigua pot quedar retinguda, s'han de reblir aquestes cavitats amb material adequat.
Les vibracions transmeses al terreny per la voladura no han de ser excessives, si és així s'ha d'utilitzar detonadors de microretard per a l'encesa.
La perforació s'ha de carregar fins a un 75% de la seva fondària total. En roca molt fissurada, es pot reduir la càrrega al 55%.
Un cop col·locades les càrregues s'han de tapar les barrinades per a evitar la seva expulsió cap a l'exterior.
El personal destinat a l'ús dels explosius ha d'estar degudament qualificat i autoritzat i ha de ser designat especialment per la DF.
Abans d'introduir la càrrega, la barrinada s'ha de netejar adequadament per tal d'evitar fregaments, travaments dels cartutxos d'explosiu, etc.
En detectar la presència d'aigua a l'interior de les barrinades descendents, s'han de prendre les mesures oportunes, utilitzant l'explosiu adequat.
Quan la temperatura a l'interior de les barrinades excedeixi els 65°C, no s'han de carregar sense prendre precaucions especials aprovades per la DF.
En les càrregues contínues, els cartutxos de cada filera han d'estar en contacte.
En les càrregues discontínues amb intervals buits o inerts entre els cartutxos, s'ha d'assegurar la detonació dels mateixos per mitjà de cordó detonant o un sistema d'iniciació adequat. En el cas d'utilitzar espaiadors, han de ser de material antiestàtic que no propagui la flama.
La quantitat d'explosiu introduït en cada barrinada ha de ser, com a màxim, la calculada teòricament.
No poden realitzar-se simultàniament, en un mateix front o tall de treball, la perforació i la càrrega de les barrinades, si no ho autoritza explícitament la DF.
El cartutx-enceb s'ha de preparar just abans de la càrrega.
L'ús de més d'un cartutx-enceb per barrinada ha de ser autoritzat per la DF.
El detonador ha de ser suficientment enèrgic com per a assegurar l'explosió del cartutx-enceb, inclús a l'aire lliure.
En el cas d'utilitzar cordó detonant al llarg de tota la barrinada, el detonador s'ha d'adossar al començament del cordó, amb el fons del mateix dirigit en el sentit de la detonació.
Tot cartutx encebat que no s'utilitzi ha de ser privat del seu detonador, fent l'operació la mateixa persona que va preparar l'enceb.
L'ataconat de les barrinades ha d'assegurar el confinament de l'explosió.
El material utilitzat per a l'ataconat ha de ser de plàstic, antiestàtic i no ha de propagar la flama.
Per a fer l'ataconat s'han d'utilitzar atacadors de fusta o d'altres materials que no produeixin espurnes o càrregues elèctriques en contacte amb les parets de la barrinada. No han de tenir angles o arestes que puguin trencar l'envoltura dels cartutxos, els cordons o les metxes.
La pega s'ha de fer en el menor temps possible des de la càrrega de les barrinades.
Tota barrinada carregada ha d'estar sota vigilància quan sigui accessible o no estigui degudament senyalitzada.
Abans d'encendre les metxes el responsable de la voladura ha de comprovar que tots els accessos estan sota vigilància per mitjà d'operaris o de senyals òptiques o acústiques.
La vigilància no s'ha de treure fins que s'autoritzi l'accés als talls de treball.
Abans de fer la pega, el responsable de la voladura s'ha d'assegurar de que tot el personal està resguardat. Ha de ser l'últim en deixar el tall i posar-se a resguard.
Abans de reprendre els treballs, el responsable de la voladura ha de reconèixer el front, posant especial atenció a la possible existència de barrinades fallides.
En el cas de fronts convergents o que avancin en direccions oposades amb risc que la pega d'un d'ells pugui provocar projeccions o caigudes de pedres sobre l'altre, s'han de suspendre els treballs i avisar a la DF.
No es pot utilitzar metxa ordinària per a disparar més de sis barrinades en cada pega si no és amb l'autorització expressa de la DF i seguint les seves indicacions.
La llargària de la metxa des de la boca de la barrinada ha de ser, com a mínim, d'1,5 m. La metxa testimoni, quan s'utilitzi, ha de ser la meitat de l'anterior. Aquesta última s'ha d'encendre primer.
S'ha de contar el número de barrinades explosionades i, en cas de dubte o quan s'hagi contat menys

detonacions que barrinades, no es pot tornar al front fins al cap de mitja hora.
Les barrinades fallides han de ser degudament senyalitzades i notificades a la DF. S'han de neutralitzar el més aviat possible seguint les indicacions de la DF.
Queda prohibit recarregar fons de barrinades per a continuar la perforació.
En el cas de pega elèctrica, s'ha de prendre precaucions per a evitar la presència de corrents estranyes. No s'han d'encebar explosius ni carregar barrinades amb possibilitat de que es produeixin tempestes.
Els conductors elèctrics de la línia de tir han de ser individuals i han d'estar degudament aïllats. No poden estar en contacte amb elements metàl·lics.
Els detonadors elèctrics s'han de connectar en sèrie. No s'han d'utilitzar més dels que puguin ser disparats amb seguretat.
S'ha de comprovar el circuit amb els detonadors connectats a la línia de tir, des del refugi per a l'accionament de l'explosor.
Fins al moment del tir la línia ha d'estar desconnectada de l'explosor i en curt circuit. L'artiller ha de tenir sempre les manetes del explosor. L'explosor i el comprovador de línia han de ser homologats.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum excavat segons les especificacions de la DT, amidat com a diferència entre els perfils transversals del terreny aixecats abans de començar les obres i els perfils teòrics assenyalats als plànols, amb les modificacions aprovades per la DF.
No s'ha d'abonar l'excés d'excavació que s'hagi produït sense l'autorització de la DF, ni la càrrega i el transport del material ni els treballs que calguin per a reomplir-lo.
Inclou la càrrega, allisada de talussos, esgotaments per pluja o inundació i quantes operacions faci falta per a una correcta execució de les obres.
També estan inclosos en el preu el manteniment dels camins de comunicació entre el desmunt i les zones on han d'anar les terres, la seva creació, i la seva eliminació, si s'escau.
Tan sols s'han d'abonar els esllavissaments no provocats, sempre que s'hagin observat totes les prescripcions relatives a excavacions, entibacions i voladures.
No s'inclou dins d'aquest criteri el tall previ de les excavacions amb explosiu.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
OBRES D'EDIFICACIÓ:
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
OBRES D'ENGINYERIA CIVIL:
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden de 28 de septiembre de 1989 por la que se modifica el artículo 104 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
Real Decreto 863/1985 de 2 de abril, por el que se aprueba el Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera.
Orden de 20 de marzo de 1986 por la que se aprueban determinadas Instrucciones Técnicas complementarias relativas a los capítulos IV,V,VII,IX y X del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera
* UNE 22381:1993 Control de vibraciones producidas por voladuras

---

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P224 REPÀS I PICONATGE D'ELEMENTS EXCAVATS

P2241- REPÀS I PICONATGE DE RASA, ESPLANADA O CAIXA DE PAVIMENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2241-52ST.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Conjunt d'operacions necessàries per a conseguir l'acabat geomètric de l'element.
S'han considerat els elements següents:
- Sòl de rasa
- Esplanada
- Caixa de paviment
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball (no inclou entibació)
- Situació dels punts topogràfics
- Execució del repàs
- Compactació de les terres, en el seu cas
CONDICIONS GENERALS:
El repàs s'ha de fer poc abans de completar l'element.
El fons ha de quedar horitzontal, pla i anivellat.
L'acord entre el sòl i els paraments de la rasa ha de formar un angle recte.
L'aportació de terres per a correccions de nivell ha de ser mínima, de les mateixes existents i d'igual compacitat.
Toleràncies d'execució:
- Horitzontalitat prevista: ± 20 mm/m
- Planor: ± 20 mm/m
- Nivells: ± 50 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
La qualitat del terreny després del repàs, necessita l'aprovació explícita de la DF.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P224 REPÀS I PICONATGE D'ELEMENTS EXCAVATS

P2243- REPÀS DE SOLS I PARETS DE RASES, POUS I RECALÇATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2243-53A8.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Repàs de sòls i parets de rases, pous i recalçats per aconseguir un acabat geomètric, per a una fondària d'1,5 m fins a 4 m, com a màxim.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball (no inclou entibació)
- Situació dels punts topogràfics
- Neteja de les parets i el fons de l'excavació per obtenir la forma geomètrica corresponent
CONDICIONS GENERALS:
El repàs s'ha de fer just abans de l'abocada del formigó.
Principalment s'ha de repassar la part més baixa de l'excavació i deixar-la ben aplomada, amb l'acord del fons i la paret en angle recte.
Toleràncies d'execució:
- Dimensions: ± 5%
- Nivells: ± 50 mm
- Horitzontalitat: ± 20 mm/m
- Aplomat de les parets verticals: ± 2°
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
No s'ha de treballar si plou o neva.
S'ha d'estrebar el terreny en fondàries >= 1,30 m i sempre que apareguin capes intermèdies que puguin ser propenses a esllavissaments.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P225 REBLERT, ESTESA I PICONATGE DE TERRES

P2251- ESTESA DE GRAVES O RECICLATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2251-5482.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions d'estesa de terres o granulats, i compactació si es el cas, per al reblert de rases, forats d'excavacions o esplanades que han d'augmentar la seva cota d'acabat, i operacions de correcció de la superfície del fons d'una excavació, prèviament al seu reblert.
S'han considerat els tipus següents:
- Estesa de graves naturals o provenint de material reciclat de residus d ela construcció, per a drenatges
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Reblert o estesa amb graves per a drenatges:
- Preparació de la zona de treball
- Replanteig dels nivells
- Aportació del material
- Reblert i estesa per tongades succesives
REBLERT O ESTESA DE GRAVES PER A DRENATGE:
Estesa de graves per tongades de gruix uniforme i sensiblement paral·leles a la rasant final.
Les graves han de ser netes, sense argila, margues ni altres materials estranys.
Les tongades han de quedar compactades adequadament. El grau de compactació ha de ser superior al dels terrenys adjacents al seu mateix nivell.
La composició granulomètrica de la grava ha de complir les condicions de filtratge fixades per la DF d'acord amb el terreny adjacent i el sistema previst d'evacuació d'aigua. Com a condicions generals ha de complir:
- Mida del granulat: <= 76 mm
- Percentatge que passa pel tamís 0,080 (UNE 7-050): <= 5%
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
TERRAPLENAT, REBLERT O ESTESA:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja o quan la temperatura ambient sigui inferior a:
- 0°C en reblert o estesa de grava
- 2°C en terraplenat amb terres adequades
S'han de mantenir els pendents i els dispositius de drenatge necessaris per a evitar entollaments.
A les vores amb estructures de contenció la compactació s'ha de fer amb piconadora manual (picadora de granota).
No s'ha de treballar simultàniament en capes superposades.
Després de pluges no s'ha d'estendre una altre tongada fins que l'última no s'hagi eixugat.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
ESTESA DE GRAVES PER A DRENATGES:
Els treballs s'han de fer de manera que s'eviti la contaminació de la grava amb materials estranys.
No s'han de barrejar diferents tipus de materials.
S'ha d'evitar l'exposició prolongada del material a la intempèrie.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
TERRAPLENAT, REBLERT O ESTESA:
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
La partida d'obra inclou el subministrament i aportació del material en cas de graves, tot-u o material provinent del reciclatge de residus de la construcció, i no està inclòs en cas de que es

tracti de terres.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P225 REBLERT, ESTESA I PICONATGE DE TERRES

P2253- REBLERT DE RASA O POU AMB GRAVES O RECICLATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2253-547N.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions d'estesa de terres o granulats, i compactació si es el cas, per al reblert de rases, forats d'excavacions o esplanades que han d'augmentar la seva cota d'acabat, i operacions de correcció de la superfície del fons d'una excavació, prèviament al seu reblert.
S'han considerat els tipus següents:
- Reblert de rases amb canonades o instal·lacions amb sorra natural o sorra de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus
- Reblert de rases i pous per a drenatges, amb graves naturals o graves de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Terraplenat i piconatge de terres o reblert de rases:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Aportació del material si es tracta de graves, tot-u o granulats reciclats
- Reblert de les rases per tongades del gruix indicat
- Compactació de les terres o sorres
Reblert o estesa amb graves per a drenatges:
- Preparació de la zona de treball
- Replanteig dels nivells
- Aportació del material
- Reblert i estesa per tongades succesives
TERRAPLENAT I PICONATGE O REBLERT DE RASES:
Conjunt d'operacions d'estesa i compactació de terres adequades o sorres, per a aconseguir una plataforma amb terres superposades, o el reblert d'una rasa.
El material s'ha d'estendre per tongades successives sensiblement paral·leles a la rasant final.
El gruix de la tongada ha de ser uniforme i ha de permetre la compactació prevista d'acord amb els mitjans que s'utilitzin.
El material que s'utilitzi ha de complir les especificacions fixades en el plec de condicions corresponent.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Pròctor Modificat (UNE 103501).
REBLERT O ESTESA DE GRAVES PER A DRENATGE:
Estesa de graves per tongades de gruix uniforme i sensiblement paral·leles a la rasant final.
Les graves han de ser netes, sense argila, margues ni altres materials estranys.
Les tongades han de quedar compactades adequadament. El grau de compactació ha de ser superior al dels terrenys adjacents al seu mateix nivell.
La composició granulomètrica de la grava ha de complir les condicions de filtratge fixades per la DF d'acord amb el terreny adjacent i el sistema previst d'evacuació d'aigua. Com a condicions generals ha de complir:
- Mida del granulat: <= 76 mm
- Percentatge que passa pel tamís 0,080 (UNE 7-050): <= 5%
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

TERRAPLENAT, REBLERT O ESTESA:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja o quan la temperatura ambient sigui inferior a:
- 0°C en reblert o estesa de grava
- 2°C en terraplenat amb terres adequades
S'han de mantenir els pendents i els dispositius de drenatge necessaris per a evitar entollaments.
A les vores amb estructures de contenció la compactació s'ha de fer amb piconadora manual (picadora de granota).
No s'ha de treballar simultàniament en capes superposades.
Després de pluges no s'ha d'estendre una altre tongada fins que l'última no s'hagi eixugat.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
TERRAPLENAT, REBLERT O ESTESA:
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
La partida d'obra inclou el subministrament i aportació del material en cas de graves, tot-u o material provinent del reciclatge de residus de la construcció, i no està inclòs en cas de que es tracti de terres.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P225 REBLERT, ESTESA I PICONATGE DE TERRES

P2255- REBLIMENT I PICONATGE DE RASA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2255-DPHQ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Reblert, estesa i piconatge de terres o granulats en zones que per la seva extensió reduïda, per precaucions especials o per altra motiu no permeti l'ús de la maquinària amb els que normalment s'executa el terraplè.
S'han considerat els tipus següents:
- Rebliment i piconatge de rasa amb terres
- Reblert de rases amb canonades o instal·lacions amb sorra natural o sorra de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus
- Reblert de rases i pous per a drenatges, amb graves naturals o graves de reciclatge de residus de la construcció o demolicions, provenint d'una planta legalment autoritzada per al tractament d'aquests residus
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Aportació del material en cas de graves, tot-u, o granulats reciclats
- Execució del rebliment
- Humectació o dessecació, en cas necessari
- Compactació de les terres
CONDICIONS GENERALS:
Les zones del reblert son les mateixes que les definides per als terraplens: Coronament, nucli, zona exterior i fonament.
Les tongades han de tenir un gruix uniforme i han de ser sensiblement paral·leles a la rasant.
El material de cada tongada ha de tenir les mateixes característiques.
El gruix de cada tongada ha de ser l'adequat per tal d'obtenir el grau de compactació exigit amb els mitjans que es disposen.
En cap cas el grau de compactació de cada tongada ha de ser inferior al més alt que tinguin els sòls adjacents, en el mateix nivell.
La composició granulomètrica de la grava ha de complir les condicions de filtratge fixades per la

DF, en funció dels terrenys adjacents i del sistema previst d'evacuació d'aigua.
Les terres han de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
La composició granulomètrica del tot-u ha de complir les especificacions fixades al seu plec de condicions.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Pròctor Modificat (UNE 103501).
RASA:
Toleràncies d'execució:
- Planor: ± 20 mm/m
- Nivells: ± 30 mm
RASA PER A INSTAL·LACIÓ DE TUBERIES:
El reblert ha d'estar format per dues zones:
- La zona baixa a una alçària fins a 30 cm per damunt de la generatriu superior del tub
- La zona alta, la resta de la rasa
El material de la zona baixa no ha de tenir matèria orgànica. El material de la zona alta ha de ser de forma que no produeixi danys a la canonada instal·lada.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja quan la temperatura ambient sigui inferior a 0°C en el cas de graves o de tot-u, o inferior a 2°C en la resta de materials.
S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.
Excepte en les rases de drenatje, en la resta de casos s'ha d'eliminar els materials inestables, turba o argila tova de la base per al rebliment.
L'ampliació o recrescuda de reblerts existents s'han de preparar de forma que es garanteixi la unió amb el nou reblert.
Les zones que per la seva forma puguin retenir aigua a la seva superfície s'han de corregir abans de l'execució.
El material s'ha d'estendre per tongades successives i uniformes, sensiblement paral·leles a la rasant final, i amb un gruix <= 25 cm.
No s'ha d'estendre cap tongada fins que la inferior compleixi les condicions exigides.
El material de cada tongada ha de tenir les característiques uniformes; en cas de no ser així, es buscaria la uniformitat mesclant-los amb els mitjans adequats.
Un cop estesa la tongada, si fos necessari, s'ha d'humitejar fins arribar al contingut òptim d'humitat, de manera uniforme.
Si el grau d'humitat de la tongada és superior a l'exigit, s'ha de dessecar mitjançant l'addició i mescla de materials secs o d'altres procediments adients.
S'han de mantenir els pendents i dispositius de desguàs necessaris per tal d'evitar entollaments, sense perill d'erosió.
Després de la pluja no s'ha d'estendre una nova tongada fins que l'última s'hagi assecat bé, o s'ha d'escarificar afegint la tongada següent més seca, de forma que l'humitat resultant sigui l'adient.
En l'execució de reblerts en contacte amb estructures de contenció, les tongades situades a ambdós costats de l'element han de quedar al mateix nivell.
Abans de la compactació cal comprovar que l'estructura amb la que estigui en contacte, ha assolit la resistència necessària.
Quan s'utilitzi corró vibratori per a compactar, ha de donar-se al final unes passades sense aplicar-hi vibració.
S'ha d'evitar el pas de vehicles per sobre de les capes en execució, fins que la compactació s'hagi completat.
S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.
Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim als possibles afectats.
En cas d'imprevistos, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.
RASA PER A INSTAL·LACIÓ DE TUBERIES:
El reblert definitiu s'ha de fer un cop aprobada la instal·lació per la DF.
S'ha de compactar amb les precaucions necessàries per a no produïr moviments ni danys a la canonada instal·lada.
GRAVES PER A DRENATGES:
S'ha d'evitar l'exposició prolongada del material a la intempèrie.
El material s'ha d'emmagatzemar i d'utilitzar de forma que s'eviti la seva disgregació i contaminació. En cas de trobar zones segregades o contaminades per pols, per contacte amb la superfície de base o per inclusió de materials estranys, cal procedir a la seva eliminació.
Els treballs s'han de fer de manera que s'eviti la contaminació de la grava amb materials estranys.
Quan la tongada hagi d'estar constituïda per materials de granulometria diferent, s'ha de crear entre ells una superfície contínua de separació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.

La partida d'obra inclou el subministrament i aportació del material en cas de graves, tot-u o material provinent del reciclatge de residus de la construcció, i no està inclòs en cas de que es tracti de terres.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
OPERACIONS DE CONTROL:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual de la base sobre la que s'assentarà el reblert.
- Inspecció visual del material a la descàrrega dels camions, retirant el que presenti restes de terra vegetal, matèria orgànica o pedres de grandària superior a l'admissible.
- Control de l'estesa: comprovació visual del gruix i amplada de les tongades d'execució i control de la temperatura ambient.
- Control de compactació. Es considera com a lot de control, el material compactat en un dia, corresponent a una mateixa procedència i tongada d'estesa, amb una superfície màxima de 150 m2. Es realitzaran 5 determinacions de la humitat i densitat in-situ (ASTM D 30-17).
- Assaig de placa de càrrega (DIN 18134), cada 450 m2, i al menys un cop per capa de reblert. En la zona d'aplicació de la placa es determinarà la humitat in-situ (NLT-103).
- Presa de coordenades i cotes a banda i banda i sobre l'eix de la plataforma en la coronació del reblert, i control de l'amplada de la tongada estesa, cada 20 m lineals com a màxim.
- Inspecció visual per a detectar punts baixos capaços de retenir aigua.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Es seguiran els criteris que en cada cas, indiqui la DF. En general, els punts de control de densitat i humitat estaran uniformement repartits en sentit longitudinal i aleatòriament distribuïts en la secció transversal de la tongada. En el cas de reblerts d'estreps o elements en els que es pugui produir una transició brusca de rigidesa, la distribució dels punts de control de compactació serà uniforme, a 50 cm dels paraments.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podrà iniciar l'execució del reblert sense corregir els defectes observats a la base d'assentament.
Donada la rapidesa de la cadena operativa "extracció-compactació", la inspecció visual té una importància fonamental en el control dels reblerts, tant a nivell de materials com per a l'estesa.
La densitat obtinguda després de la compactació en coronació haurà de ser superior al 100 % de la màxima obtinguda en el Próctor Modificat (UNE 103501), i del 95 % en la resta de zones. En tot cas, la densitat ha de ser >= a la de les zones contigües al replè.
El contingut d'humitat de les capes compactades no serà causa de rebuig, excepte en el cas d'utilitzar, per causes justificades, sòls amb característiques expansives amb un inflament lliure <= 5%.
El valor del mòdul d'elasticitat (segon cicle) obtingut a la placa de càrrega ha de complir les limitacions establertes al plec de condicions.
En cas d'incompliment, el contractista corregirà la capa executada, per recompactació o substitució del material. En general, es treballarà sobre tota la tongada afectada (lot), a menys que el defecte de compactació estigui clarament localitzat. Els assaigs de comprovació de la compactació s'intensificaran al doble sobre les capes corregides.
Qualsevol altre cas d'execució incorrecta serà responsabilitat del Contractista, i la seva obligació serà reparar sense cost algun els errors que hagin sorgit.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P22 MOVIMENTS DE TERRES

P22D NETEJA I ESBROSSADA DEL TERRENY

P22D1- NETEJA I ESBROSSADA DEL TERRENY

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P22D1-DGOT.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Excavacions amb finalitats diverses, que tenen com a resultat el rebaix del terreny.
S'han considerat els tipus següents:
- Neteja i esbrossada del terreny
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Neteja i esbrossada del terreny:
- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Protecció dels elements que s'han de conservar
- Retirada de la capa superficial del terreny (10-15 cm) amb la vegetació i la brossa
- Càrrega dels materials sobre camió
CONDICIONS GENERALS:
Es considera terreny fluix, el capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20.
Es considera terreny compacte, el capaç de ser foradat amb pic (no amb pala), que té un assaig SPT entre 20 i 50.
Es considera terreny de trànsit, el capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera terreny no classificat, des del capaç de ser foradat amb pala, que té un assaig SPT < 20, fins al capaç de ser foradat amb màquina o escarificadora (no amb pic), que té un assaig SPT > 50 sense rebot.
Es considera roca de resistència baixa, la que amb dificultat es deixa ratllar amb navalla, que té un assaig de resistència a la compressió simple entre 5 i 25 MPa.
Es considera roca de resistència mitja, la que es pot trencar amb un cop de martell i que no es deixa ratllar amb navalla, que té un assaig de resistència a la compressió simple entre 25 i 50 MPa.
Es considera roca de resistència alta, la que necessita més d'un cop de martell per trencar-se, que té un assaig de resistència a la compressió simple entre 50 i 100 MPa.
Es considera que la càrrega de terres sobre camió és directa quan l'existència de rampa o d'altres condicionants de l'obra permeten que els mitjans d'excavació realitzin l'excavació i la càrrega de terres.
Es considera que la càrrega de terres sobre camió és indirecta quan la inexistència de rampa o d'altres condicionants de l'obra no permeten que els mitjans d'excavació realitzin la càrrega de terres i és necessària la utilització d'una altra màquina per a aquesta funció.
NETEJA I ESBROSSADA DEL TERRENY:
S'ha de retirar la capa superficial del terreny i qualsevol material existent (brossa, arrels, runa, escombraries, etc.), que puguin destorbar el desenvolupament de treballs posteriors.
L'àmbit d'actuació ha de quedar limitat pel sector de terreny destinat a l'edificació i la zona influenciada pel procés de l'obra.
S'ha de deixar una superfície adequada per al desenvolupament dels treballs posteriors, lliure d'arbres, de plantes, de deixalles i d'altres elements existents, sense fer malbé les construccions, els arbres, etc., que s'han de conservar.
Els forats existents i els que resultin de les operacions de desbrossada (extracció d'arrels, etc.), han de quedar reblerts amb les terres de la mateixa qualitat que el sòl i amb el mateix grau de compactació.
S'han de conservar en zona a part les terres o els elements que la DF determini.
S'han de traslladar a un abocador autoritzat tots els materials que la DF no hagi acceptat com a

útils.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
No s'ha de treballar quan plou, neva o fa vent superior als 60 km/h.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.
Si cal fer rampes per accedir a la zona de treball, han de tenir les característiques següents:
- Amplària: >= 4,5 m
- Pendent: - Trams rectes: <= 12% - Corbes: <= 8% - Trams abans de sortir a la via de llargària >= 6 m: <= 6%
- El talús ha de ser fixat per la DF.
Les terres s'han d'extreure de dalt a baix, sense soscavar-les.
No s'han d'acumular terres o materials a la vora de l'excavació.
S'han d'extreure les terres o els materials amb perill de desprendiment.
S'ha d'impedir l'entrada d'aigües superficials. Cal preveure un sistema de desguàs a fi d'evitar l'acumulació d'aigua dins de l'excavació.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
NETEJA I ESBROSSADA:
m2 de superfície realment executada, amidada segons les especificacions de la DT.
No inclou la tala d'arbres.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P23 APUNTALAMENTS I ESTREBADES

P230- APUNTALAMENT I ESTREBADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P230-DAY4.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Col·locació d'elements d'apuntalament i d'estrebada per a comprimir les terres, per una protecció del 10% fins al 100%, amb fusta o elements metàl·lics.
S'han considerat els elements següents:
- Apuntalament i estrebada a cel obert de 3 m d'alçària, com a màxim
- Apuntalament i estrebada de rases i pous de 4 m d'amplària, com a màxim
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la zona de treball
- Col·locació de l'apuntalament i l'estrebat de forma coordinada amb el procés d'excavació
- Desmuntatge de l'apuntalament i l'estrebat quan o autoritzi la DF.
CONDICIONS GENERALS:
La disposició, les seccions i les distàncies dels elements d'estrebada han de ser les que especifica la DT o, en el seu defecte, els que determini la DF.
L'estrebada ha de comprimir fortament les terres.
Les unions entre els elements de l'estrebada han d'estar fetes de manera que no es produeixin desplaçaments.
En acabar la jornada han de quedar estrebats tots els paraments que ho requereixin.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
L'ordre, la forma d'execució i els mitjans a utilitzar en cada cas, s'han d'ajustar a l'indicat per la DF.
En el cas que primer es faci tota l'excavació i després s'estrebi, l'excavació s'ha de fer de dalt a baix utilitzant plataformes suspeses.
Si les dues operacions es fan simultàniament, l'excavació s'ha de fer per franges horitzontals, d'alçària igual a la distància entre travesses, més 30 cm.
Durant els treballs s'ha de posar la màxima atenció en garantir la seguretat del personal.
En acabar la jornada no han de quedar parts inestables sense estrebar.
Diàriament s'han de revisar els treballs d'apuntalament i estrebada realitzats, particularment

després de pluges, nevades o gelades i han de reforçar-se en cas necessari.
En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.), s'han de suspendre els treballs i avisar a la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Seguridad estructural de cimientos DB-SE-C, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
* Orden de 29 de diciembre de 1976, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADZ/1976: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Zanjas y pozos.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P2R GESTIÓ DE RESIDUS I MATERIAL D'EXCAVACIÓ

P2R3- TRANSPORT DE MATERIAL EXCAVAT FORA DE L'OBRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2R3-HIHF.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus
CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.
S'ha d'evitar que es barregin terres no contaminades procedents d'excavació no contaminats amb altres residus d'enderroc, o terres contaminades.
Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.
El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.
El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.
TRANSPORT DINS DE LA OBRA:
Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra.
Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.
L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.
Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.
TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ NO CONTAMINAT A ALTRE OBRA O CENTRE DE VALORITZACIÓ:
Els materials procedents de la excavació no contaminats es poden transportar a altre obra o a una instal·lació registrada de valorització per reutilitzar-los posteriorment.
Els materials procedents d'excavació no contaminats no poden contenir materials no naturals com ara restes de formigó, ceràmica, metalls, plàstics, fustes etc.
No poden procedir de sols que hagin suportat activitats potencialment contaminants definides al Real Decreto 9/2005 de 14 de gener, o presentin indicis d'estar contaminats.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor de les terres
- Identificació de l'obra de la qual provenen les terres i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Quantitat en t i m3 de terres i la seva codificació segons codi LER
- Identificació de les persones o entitats jurídiques que han rebut les terres per la seva valorització.

TRANSPORT A INSTAL.LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:
El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor dels residus
- Identificació del posseïdor dels residus
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquest no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:
El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.
El material d'excavació no contaminat que es vulgui utilitzar en reblerts a l'obra o fora de la mateixa, no s'ha de barrejar amb altres residus en cap moment.
Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.
RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:
m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.
La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.
TERRES:
Es considera un increment per esponjament, respecte al volum teòric excavat, amb els criteris següents:
- Excavacions en terreny fluix: 15%
- Excavacions en terreny compacte: 20%
- Excavacions en terreny de trànsit: 25%
- Excavacions en roca: 25%
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.

P2 DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P2R GESTIÓ DE RESIDUS I MATERIAL D'EXCAVACIÓ

P2RA- DISPOSICIÓ DE RESIDUS INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P2RA-EU6C,P2RA-IQFO,P2RA-IQFJ.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.
S'han considerat les operacions següents:
- Deposició del residu no reutilitzat en la instal·lació autoritzada de gestió on se li aplicarà el tractament de valorització, selecció i emmagatzematge o eliminació
- Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus d'amiant-ciment, amb codi LER 170605.
- Deposició controlada a dipòsit autoritzat de residus d'amiant friable o en pols, amb codi LER 170601
En cas d'amiant el material s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu, d'acord amb l'especificat al Pla de treball i al Pla de gestió de residus.
El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:
- Identificació del productor dels residus
- Identificació del posseïdor dels residus
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquest no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER
DISPOSICIÓ DE RESIDUS:
Cada fracció s'ha de dipositar al lloc adequat legalment autoritzat per a que se li apliqui el tipus de tractament especificat en la DT: valorització, emmagatzematge o eliminació.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:
La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIO INERTS O NO ESPECIALS I DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ:
m3 de volum de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.
DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ ESPECIALS:
kg de pes de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.
DISPOSICIÓ DE RESIDUS:
La unitat d'obra inclou totes les despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.
Inclou el cànon d'abocament del residu a dipòsit controlat segons el que determina la Llei 8/2008, el pagament del qual queda suspès segons la Llei 7/2011.
La empresa receptora del residu ha de facilitar al constructor la informació necessària per complimentar el certificat de disposició de residus, d'acord amb l'article 5.3 del REAL DECRETO 105/2008.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.
Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
Llei 8/2008, del 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus.
Llei 7/2011, del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres.
Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.
Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo. por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

P3 FONAMENTS, CONTENCIONS I TÚNELS

P31 RASES I POUS

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

P312- FORMIGONAMENT DE RASES I POUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P312-I4O5.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formigonament d'estructures i elements estructurals, amb formigó en massa, armat, per a pretensar, formigó autocompactant i formigó lleuger, de central o elaborat a l'obra en planta dosificadora, que compleixi les prescripcions del CODI ESTRUCTURAL, abocat directament des de camió, amb bomba o amb cubilot, i operacions auxiliars relacionades amb el formigonament i la cura del formigó.
S'han considerat els elements a formigonar següents:
- Rases i pous
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Formigonament:
- Preparació de la zona de treball
- Humectació de l'encofrat
- Abocada del formigó
- Compactació del formigó mitjançant vibratge, en el seu cas
- Curat del formigó
CONDICIONS GENERALS:
En l'execució de l'element s'han de complir les prescripcions establertes en la normativa aplicable, en especial les que fan referència a la durabilitat del formigó i les armadures (article 43 del CODI ESTRUCTURAL) en funció de les classes d'exposició.
El formigó estructural ha de fabricar-se en centrals específiques
En cap cas es tolerarà la col·locació en obra de masses que acusin principi d'adormiment.
El formigó col·locat no ha de tenir disgregacions o buits a la massa.
Després del formigonament les armadures han de mantenir la posició prevista a la DT.
La secció de l'element no ha de quedar disminuïda en cap punt per la introducció d'elements de l'encofrat ni d'altres.
La DF comprovarà l'absència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmissibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.
L'element acabat ha de tenir una superfície uniforme, sense irregularitats.
Si la superfície ha de quedar vista ha de tenir, a més, una coloració uniforme sense regalims, taques, o elements adherits.
En el cas d'utilitzar matacà, les pedres han de quedar distribuïdes uniformement dins de la massa de formigó sense que es toquin entre elles.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del capítol 13 del CODI ESTRUCTURAL.
Les toleràncies en el recobriment i la posició de les armadures han de complir l'especificat a l'UNE 36831.
No s'accepten toleràncies en el replanteig d'eixos en l'execució de fonaments de mitgeres, buits d'ascensor, passos d'instal·lacions, etc., fora que ho autoritzi explícitament la DF.
RASES I POUS:
Toleràncies d'execució:
- Desviació en planta, del centre de gravetat: < 2% dimensió en la direcció considerada, ± 50 mm
- Nivells: - Cara superior del formigó de neteja: + 20 mm, - 50 mm - Cara superior del fonament: + 20 mm, - 50 mm - Gruix del formigó de neteja: - 30 mm
- Dimensions en planta: - Fonaments encofrats: + 40 mm; -20mm - Fonaments formigonats contra el terreny (D:dimensió considerada): - D <= 1 m: + 80 mm; -20mm - 1 m < D <= 2,5 m: + 120 mm , -20mm - D > 2,5 m: + 200 mm , -20mm
- Secció transversal (D:dimensió considerada): - En tots els casos: + 5%(<= 120 mm), - 5%(<= 20 mm) - D <= 30 cm: + 10 mm, - 8 mm - 30 cm < D <= 100 cm: + 12 mm, - 10 mm - 100 cm < D: + 24 mm, - 20 mm
- Planor: - Formigó de neteja: ± 16 mm/2 m - Cara superior del fonament: ± 16 mm/2 m - Cares laterals (fonaments encofrats)± 16 mm/2 m
Les toleràncies d'execució han de complir l'especificat en el punt 5 de l'annex 14 del CODI ESTRUCTURAL.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
FORMIGONAMENT:
Si la superfície sobre la que s'ha de formigonar ha sofert gelada, s'ha d'eliminar prèviament la part afectada.
La temperatura dels elements on s'aboca el formigó ha de ser superior als 0°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que comenci l'adormiment, i a una temperatura >= 5°C.
La temperatura per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C. El formigonament s'ha de suspendre quan es prevegi que durant les 48 h següents la temperatura pot ser inferior a 0°C. Fora d'aquests límits, el formigonament requereix precaucions explícites i l'autorització de la DF En aquest cas,

s'han de fer provetes amb les mateixes condicions de l'obra, per a poder verificar la resistència realment assolida.
Si l'encofrat és de fusta, ha de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixi l'aigua del formigó.
No s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó.
Segons el capítol 11 article 48.3 del CODI ESTRUCTURAL, s'admet l'alumini en motlles que hagin d'estar en contacte amb el formigó sempre que pugui facilitar-se a la DF un certificat, elaborat per una entitat de control i signat per una persona física, que els panells emprats han estat sotmesos amb anterioritat a un tractament de protecció superficial que evitar la reacció amb els álcalis del ciment.
No es procedirà al formigonat fins que la DF doni el vist-i-plau havent revisat armadures col·locades en posició definitiva.
La DF comprovarà l'absència de defectes significatius en la superfície de formigó. En cas de considerar els defectes inadmissibles d'acord amb el projecte la DF valorarà la reparació.
No es col·locarà en obra capes o tongades de formigó amb un gruix superior al que permeti una compactació completa de la massa
Si l'abocada del formigó es fa amb bomba, la DF ha d'aprovar la instal·lació de bombeig prèviament al formigonament.
No pot transcórrer més d'1,5 hora des de la fabricació del formigó fins el formigonament, a menys que la DF ho cregui convenient per aplicar medis que retardin l'adormiment.
No s'han de posar en contacte formigons fabricats amb tipus de ciments incompatibles entre ells.
L'abocada s'ha de fer des d'una alçària petita i sense que es produeixin disgregacions.
La compactació del formigó es realitzarà mitjançant processos adequats a la consistència de la mescla i de manera que s'eliminin forats i s'eviti la segregació.
S'ha de garantir que durant l'abocat i compactat del formigó no es produeixen desplaçaments de l'armadura.
La velocitat de formigonament ha de ser suficient per assegurar que l'aire no quedi agafat i assenti el formigó.
El formigonament s'ha de suspendre en cas de pluja o de vent fort. Eventualment, la continuació dels treballs, en la forma que es proposi, ha de ser aprovada per la DF.
En cap cas s'ha d'aturar el formigonament si no s'ha arribat a un junt adequat.
Els junts de formigonament han de ser aprovats per la DF abans del formigonat del junt.
En tornar a iniciar el formigonament del junt s'ha de retirar la capa superficial de morter, deixant els granulats al descobert i el junt net. Per a fer-ho no s'han d'utilitzar productes corrosius.
Abans de formigonar el junt s'ha d'humitejar, evitant que es facin tolls d'aigua en el junt.
Es poden utilitzar productes específics (com les resines epoxi) per a l'execució de junts sempre que es justifiqui i es supervisi per la DF.
Un cop reblert l'element no s'ha de corregir el seu aplomat, ni el seu anivellament.
Durant l'adormiment i primer període d'enduriment del formigó cal assegurar el manteniment de la humitat de l'element de formigó mitjançant el curat adequat.
Durant l'adormiment s'han d'evitar sobrecàrregues i vibracions que puguin provocar la fissuració de l'element.
FORMIGÓ ESTRUCTURAL:
La compactació s'ha de realitzar per vibratge. El gruix màxim de la tongada depèn del vibrador utilitzat. S'ha de vibrar fins que s'aconsegueixi una massa compacta i sense que es produeixin disgregacions.
El vibratge ha de fer-se més intens a les zones d'alta densitat d'armadures, a les cantonades i als paraments.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
FORMIGONAMENT:
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT, amb aquelles modificacions i singularitats acceptades prèviament i expressament per la DF.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Aprovació del pla de formigonat presentat pel contractista.
- Inspecció visual de totes les excavacions abans de la col·locació de les armadures, amb observació de l'estat de neteja i entrada d'aigua en tot el recinte.
- Presa de coordenades i cotes de totes les unitats d'obra abans del formigonat.
- Observació de la superfície sobre la que s'ha d'estendre el formigó i de les condicions d'encofrat. Mesura de les dimensions de totes les unitats estructurals d'obra, entre els encofrats, abans de formigonar.
- Verificació de la correcte disposició de l'armat i de les mesures constructives per tal d'evitar moviments de la ferralla durant el formigonat.
- Inspecció del procés de formigonat amb control, entre d'altres aspectes, de la temperatura i condicions ambientals.
- Control del desencofrat i del procés i condicions de curat.

- Presa de coordenades i cotes dels punts que hagin de rebre prefabricats, després del formigonat.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 12 article 55 del CODI ESTRUCTURAL.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
No es podrà iniciar el formigonat d'un element sense la corresponent aprovació de la DF.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat finalitzada i control de les condicions geomètriques d'acabat, segons el capítol 5 de l'annex 14 del CODI ESTRUCTURAL.
- Assaigs d'informació complementària.
De les estructures projectades i construïdes en les que els materials i l'execució hagin assolit la qualitat prevista, comprovada mitjançant els controls preceptius, sols necessiten sotmetre's a assaigs d'informació i en particular a proves de càrrega, les incloses en els següents supòsits:
- Quan així ho disposi les Instruccions, reglaments específics d'un tipus d'estructura o el plec de prescripcions tècniques particulars.
- Quan degut a caràcter particular de l'estructura convingui comprovar que la mateixa reuneix certes condicions específiques. En aquest cas el plec de prescripcions tècniques particulars establirà els assaigs oportuns que s'han de realitzar, indicant amb tota precisió la forma de realitzar-los i la manera d'interpretar els resultats.
- Quan a judici de la Direcció Facultativa existeixin dubtes raonables sobre la seguretat, funcionalitat o durabilitat de l'estructura.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 12 article 55 del CODI ESTRUCTURAL.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Si s'aprecien deficiències importants en l'element construït, la DF podrà encarregar assaigs d'informació complementaria (testimonis, ultrasons, escleròmetre) sobre el formigó endurit, per tal de tenir coneixement de les condicions de resistència assolides o altres característiques de l'element formigonat.

P7 IMPERMEABILITZACIONS, AÏLLAMENTS I FORMACIÓ DE JUNTS

P7J JUNTS, SEGELLATS I RECONSTRUCCIÓ DE VOLUMS

P7JC- SEGELLAT DE JUNT ENTRE MATERIALS D'OBRA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P7JC-5QDG,P7JC-5QDA.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de segellat d'elements constructius amb productes de diferents composicions, prou elàstics per mantenir l'adherència amb aquests elements independentment dels moviments que es produeixin en el seu funcionament habitual.
S'han considerat els elements següents:
- Segellat de junt entre materials d'obra de 10-40 mm d'amplària i de 5-30 mm de fondària: - Amb massilla de components diferents aplicada amb pistola, amb o sense emprimació prèvia - Amb massilla de cautxú-asfalt aplicada manualment - Amb escuma de poliuretà en aerosol
- Segellat de junt entre materials d'obra de 3 a 20 mm d'amplària i de 2 a 10 cm de fondària, amb massilla de components diferents, aplicada amb pistola neumàtica prèvia emprimació
- Segellat de junt entre materials d'obra amb morter sintètic de resines epoxi, prèvia imprimació específica
- Segellat de junt entre materials d'obra amb junt expansiu en contacte amb l'aigua (bentonita de sodi)
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Segellat amb massilla, escuma o morter: - Neteja i preparació de l'interior del junt, amb eliminació del material existent, en el seu cas - Aplicació de l'emprimació, en el seu cas - Aplicació del material de segellat - Neteja de les vores exteriors del junt
Segellat amb junt expansiu de bentonita, previ tall de junt:
- Tall del junt

- Neteja i preparació de l'interior del junt
- Col·locació del cordó de bentonita

CONDICIONS GENERALS:
El segellat ha de tenir la llargària prevista.
Ha de ser continu, homogeni, sense inclusions de bombolles d'aire i amb la superfície uniforme.
Ha de quedar ben adherit a ambdós llavis del junt.
La fondària respecte al pla del parament ha de ser la prevista o indicada per la DF. Si no hi ha cap especificació, ha de quedar enrasat amb el parament.
El gruix del segellat en el punt mínim ha de ser igual a la fondària del junt.
Toleràncies d'execució:
- Gruix del segellat: ± 10%
- Fondària prevista respecte al parament: ± 2 mm

JUNT AMB CORDÓ DE BENTONITA:
Els trams del cordó han de quedar a tocar.
La seva situació dins la peça ha de ser la prevista.
El junt ha de quedar separat 7 cm de la cara del parament més propera a l'origen de l'humitat, el cas d'elements de formigó ha de quedar a més, darrera de l'armadura més propera a aquest parament.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
Temperatura ambient admissible en el moment de l'aplicació:

Tipus producte	Temperatura ambient
Massilla de silicona neutra	- 10 a + 35°C
Massilla de polisulfurs bicomponents o massilla d'óleo-resines	+ 10 a + 35°C
Massilla de poliuretà, massilla asfàltica o de cautxú asfalt	5 a 35°C
Massilla acrílica o morter	5 a 40°C
sintètic resines epoxi	
Cordó bentonita de sodi	5 a 52°C

No s'ha d'aplicar en temps humit (pluja, rosada, etc.).
Amb vent superior a 50 km/h s'han de suspendre els treballs i s'han d'assegurar les parts que s'han fet.
En el cas que s'hagi d'aplicar una capa d'imprimació abans de realitzar el segellat, aquesta s'ha d'estendre per tota la superfície que hagi de quedar en contacte amb el segellant.
Quan la massilla és bicomponent, la mescla d'ambdós components s'ha de fer seguint les instruccions del fabricant.
El fons i les cares del junt per segellar han de ser nets i secs.
El producte s'ha d'aplicar forçant-ne la penetració.

JUNT AMB MORTER SINTÈTIC DE RESINES EPOXI:
Els morters preparats s'han de confeccionar d'acord amb les instruccions del fabricant, i s'han d'utilitzar dins del temps màxim establert.
Els paraments on es col·loqui el morter, cal que estiguin lleugerament humits, sense que l'aigua regalimi.

JUNT AMB CORDÓ DE BENTONITA:
El fons i les cares del junt no han de tenir buits o ressalts de dimensions superiors a 2 cm.
En el cas de juntes en elements per formigonar, s'ha de garantir que el cordó mantingui la seva posició durant el formigonament.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN MASSILLA ASFÀLTICA:
- Control del procés d'escalfament en les massilles tipus BH-I
- Inspecció de les superfícies on s'ha d'aplicar el segellant.

CONTROL D'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN MASSILLA ASFÀLTICA:
Inspecció visual de la unitat acabada.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MASSILLA ASFÀLTICA:
El control es basa en l'experiència del tècnic que supervisa l'execució.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN MASSILLA ASFÀLTICA:
Els acabats del junt i els procediments d'aplicació han de complir les condicions indicades al plec.

P8 REVESTIMENTS

P86 REVESTIMENTS DECORATIUS

P860- REVESTIMENT AMB PLANXA D'ACER INOXIDABLE, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P860-7AF6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Revestiments verticals de paraments interiors realitzats amb planxes o làmines de diferents materials, col·locats a l'obra.
S'han considerat els materials següents:
- Planxes d'acer inoxidable col·locades amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Neteja i preparació de la superfície de suport
- Comprovació de la planimetria del suport
- Fixació de la perfileria sobre el suport
- Replanteig de l'especejament en el parament
- Preparació de les planxes (talls, forats, etc.)
- Fixació de les planxes a la perfileria
- Retirada de l'obra de les restes d'embalatges, retalls de planxa, etc.

CONDICIONS GENERALS:
El conjunt de l'estructura de suport ha de ser estable i les deformacions han d'estar dintre dels paràmetres admissibles.
Ha de quedar ben adherit al suport.
La subestructura ha de formar una superfície plana i vertical.
Els perfils han de quedar alineats.
En el revestiment acabat no hi ha d'haver peces trencades, deformades ni amb defectes superficials apreciables (ratlles, bonys, etc.).
S'han de respectar els juntsts propis del suport.
L'especejament ha de complir les especificacions subjectives requerides per la DF.
El conjunt del revestiment ha de ser estable i indeformable. Ha de formar una superfície plana i contínua que ha de quedar al nivell i en la posició prevista.
El conjunt acabat ha de tenir un color uniforme.
Les unions s'han de mantenir paral·leles entre si.
El revestiment ha de quedar separat del sostre i del terra o sòcol un mínim de 5 mm.
Toleràncies d'execució:
- Planor: ± 2 mm/2 m
- Horitzontalitat: ± 2 mm/2 m
- Paral·lelisme entre els eixos dels juntsts: ± 1 mm/m
- Horitzontalitat dels juntsts (amidada sobre els eixos dels juntsts): ± 2 mm/2 m
- Verticalitat dels juntsts (amidada sobre els eixos dels juntsts): ± 2 mm/2 m

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Per a iniciar-ne l'execució cal que la coberta i el tancament de l'edifici s'hagin acabat, inclosa la fusteria dels buits d'obra que quedin en l'àmbit d'actuació.
La manipulació de les plaques (talls, forats per a instal·lacions, etc.) s'ha de fer abans de fixar-les al suport.
Els paraments d'aplicació han d'estar sanejats, nets i humits. Si cal, es poden repicar abans.
Les planxes han d'anar recolzades com a mínim en dos perfils.
En les plaques col·locades amb fixacions mecàniques, els cargols han d'entrar perpendicularment al pla de la placa, i la penetració del cap ha de ser la correcta.
Un cop acabades les tasques de col·locació del revestiment, es procedirà a la retirada de l'obra de tot el material sobrant (restes d'embalatges, retalls de planxes, etc.).

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P92 SUBBASES

P92A- SUBBASE DE TOT-U

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P92A-DX8I.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subbases o bases de tot-u per a paviments.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Aportació de material
- Estesa, humectació (si és necessària), i compactació de cada tongada
- Allisada de la superfície de l'última tongada
CONDICIONS GENERALS:
El material que s'utilitzi ha de complir les especificacions fixades en el plec de condicions corresponent.
Es pot utilitzar material granular reciclat de residus de la construcció o demolicions, provinent de planta autoritzada legalment per al tractament d'aquests residus.
La superfície de la capa ha de quedar plana i a nivell amb les rasants previstes a la DT.
La capa ha de tenir el pendent especificat a la DT o, en el seu defecte, el que especifiqui la DF.
La capa quedarà correctament anivellada de manera que no hi hagi zones que retinguin aigua sobre la seva superfície.
En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda a l'assaig Pròctor Modificat, segons UNE-EN 13286-2.
BASE I SUBBASE PER A FERMS DE CARRETERES:
En capes de ferm de carreteres el tot-u utilitzat procedirà de la trituració, total o parcial, de pedra de cantera o grava natural.
Es podran utilitzar materials granulars reciclats, àrids reciclats de residus de construcció i demolició, àrids siderúrgics, subproductes i productes inerts de rebuig per a les categories de trànsit pesat T2 a T4.
Grau de compactació:
- Carreteres amb categoria de trànsit pesat T00 a T2: >= 100% PM, segons UNE 13286-2.
- Carreteres amb categoria de trànsit pesat T3, T4 i vorals: >= 98% PM, segons UNE 13286-2.
Valor del mòdul de deformació vertical Ev2 (assaig de càrrega de placa estàtica de 300 mm), segons UNE 103808:
- Categoria d'esplanada E3: - Categoria de trànsit pesat T00 a T2: >= 200 MPa - Categoria de trànsit pesat T1: >= 180 MPa - Categoria de trànsit pesat T2: >= 150 MPa - Categoria de trànsit pesat T3: >= 120 MPa - Categoria de trànsit pesat T4 i vorals: >= 100 MPa
- Categoria d'esplanada E2: - Categoria de trànsit pesat T1: >= 150 MPa - Categoria de trànsit pesat T2: >= 120 MPa - Categoria de trànsit pesat T3: >= 100 MPa - Categoria de trànsit pesat T4 i vorals: >= 80 MPa
- Categoria d'esplanada E1: - Categoria de trànsit pesat T2: >= 100 MPa - Categoria de trànsit pesat T3: >= 80 MPa - Categoria de trànsit pesat T4 i vorals: >= 80 MPa
A més, la relació Ev2/ Ev1 serà < a 2,2.
L'índex de Regularitat superficial IRI (NLT-330): Ha de complir amb els valors de la taula 510.7 del PG3 vigent.
Toleràncies d'execució:
- Rasant: + 0, -15 mm de la teòrica, en carreteres T00 a T2; + 0, -20 mm de la teòrica, en la resta de casos.
- Amplària: - 0 mm de la prevista en els plànols de seccions tipus.
- Gruix: - 0 mm del previst en els plànols de seccions tipus.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El tot-u estarà exempt de tot tipus de matèries estranyes que puguin afectar la durabilitat de la capa.
L'equip d'estesa ha de complir les especificacions de l'article 510.4.4 del PG3 vigent.
La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes.
Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.
En el cas que el tot-u no es fabriqui a central, abans d'estendre un tongada, es procedirà a la seva homogeneïtzació i humidificació, si es considera necessari.
Durant les operacions de transport es prendran les degudes precaucions per a evitar les segregacions i les variacions d'humitat.
L'equip de compactació complirà les especificacions de l'article 510.4.5 del PG3 vigent.
L'estesa s'ha de realitzar, prenent cura d'evitar segregacions i contaminacions, en tongades de gruix no superior a 30 cm.
Totes les aportacions d'aigua han de fer-se abans de la compactació. Després, l'única humectació admissible és la de la preparació per a col·locar la capa següent.
La compactació s'ha de fer de forma continua i sistemàtica disposant l'equip necessari per a aconseguir la densitat exigida.
Si l'estesa del tot-u es fa per franges, la compactació ha d'incloure 15 cm de l'anterior, com a mínim.
Les zones que, per la seva reduïda extensió, el seu pendent o la seva proximitat a obres de pas o desguàs, murs o estructures, no permetin la utilització de l'equip habitual, s'han de compactar amb els mitjans adequats al cas per tal d'aconseguir la densitat prevista.
No s'autoritza el pas de vehicles i maquinària fins que la capa no s'hagi consolidat definitivament.
Els defectes que es derivin d'aquest incompliment han de ser reparats pel contractista segons les indicacions de la DF.
BASE I SUBBASE PER A FERMS DE CARRETERES:
La fabricació de tot-u per al seu ús en ferms de carretera amb categoria de trànsit pesant T00 a T2 es farà en central i no "in situ". L'addició de l'aigua de compactació també s'ha de fer a central excepte quan la DF autoritzi el contrari.
El material es pot utilitzar sempre que les condicions climatològiques no hagin produït alteracions en la seva humitat de tal manera que es superen els valors següents:
- T00 a T1: ± 1 % respecte de la humitat òptima
- T2 a T4 i vorals: ± 1,5 / + 1 % respecte de la humitat óptima
Es realitzarà un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF definirà si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.
A la vista dels resultats obtinguts, el Director d'Obra ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m3 de volum amidat segons les especificacions de la DT.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament els sobreamples laterals ni els necessaris per a compensar la minva de gruixos de capes subjacents.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
BASE I SUBBASE PER A FERMS DE CARRETERES:
Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN FERMS DE CARRETERES:
Abans d'iniciar la posada en obra del tot-u s'executarà un tram de prova per a comprovar:
- La fórmula de treball.
- La forma d'actuació dels equips d'extensió i compactació.
- El pla de compactació.
- La correspondència entre els mètodes de control que estableix el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars o mitjançant assaig i els resultats "in situ".
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual del material a la descàrrega dels camions, retirant el que presenti restes de terra vegetal, matèria orgànica o pedres de grandària superior a l'admissible.
- Inspecció visual de l'estat de la superfície sobre la que s'ha d'estendre la capa.
- Gruix de la capa estesa mitjançant punxó graduat amb la freqüència que estableixi el DO.
- Humitat en el moment de la compactació, mitjançant procediment aprovat pel DO.
- Composició i forma d'actuació de l'equip de posada en obra i compactació.
- Inspecció visual de l'estat de la superfície després del pas d'un camió carregat sobre ella.
- Inspecció visual per a detectar punts baixos capaços de retenir aigua.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN FERMS DE CARRETERES:
Es considera com un lot de control el menor que resulti d'aplicar els 3 criteris següents aplicats sobre una tongada:
- Una longitud de 500 de calçada
- Una superfície de 3.500 m2 de calçada
- La fracció construïda diàriament
Els assajos "in situ" i presa de mostres es faran en punts escollits aleatòriament, amb un punt per hm com a mínim.
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Determinació de la humitat i de la densitat, en 7 punts escollits aleatòriament per cada lot.
- Assaig de càrrega de placa de 300 mm de diàmetre, segons UNE 103808, per lot. Determinació de la humitat natural, segons UNE 103808, en el mateix lloc que l'assaig de càrrega.
- Comparació entre la rasant acabada i l'establerta en el projecte, en l'eix, ruptura de peralt, en el cas que n'hi hagi i cantells de perfils transversals.
- Comprovació de l'amplada de la capa i el gruix en perfils transversals cada 20 m.
- Control de la regularitat superficial mitjançant la determinació de l'índex de Regularitat Internacional (IRI) (NLT 330), en trams de 1000 m, després de 24 h de la seva execució i abans de l'extensió de la següent capa.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN FERMS DE CARRETERES:
El lot de control definit (500 m de calçada, 3500 m2 de calçada o fracció construïda diàriament) s'haurà d'acceptar o rebutjar globalment.
Les condicions d'acceptació són les següents:
- Densitat: - La densitat mitjana obtinguda no deurà ser inferior a l'especificada; no més de 2 individus de la mostra assajada podran presentar resultats individuals per sota de la prescrita en més de 2 punts percentuals. Si la densitat mitja obtinguda és inferior, es tornarà a compactar fins a aconseguir la densitat especificada.
- Humitat: - Els resultats obtinguts tindran caràcter informatiu i no constituiran, per si mateixos, causa de rebuig o acceptació.
- Capacitat de suport: - El mòdul de deformació vertical Ev2 i la relació de mòduls Ev2/Ev1 no han de ser inferiors als especificats a l'article 510.7.2 del PG3 vigent. En cas contrari es tornarà a compactar fins que s'obtinguin aquests valors.
- Gruix: - El gruix mig obtingut no ha de ser inferior al previst en els Plànols de Projecte. En cas d'incompliment es procedirà de la següent manera: - Si és superior o igual al 85% de l'especificat i no hi ha problemes d'entollament, s'acceptarà la capa sempre que es compensi la minva de gruix amb el gruix addicional a la capa superior, per compte del Contractista. - Si és inferior o igual al 85% de l'especificat, s'ha d'escarificar la capa en una profunditat de 15 cm com a mínim, s'afegirà el material necessari de les mateixes característiques i es tornarà a compactar i a refinar la capa per compte del Contractista. - No s'admetrà que més d'un 15% de la llargària del lot tingui un gruix inferior a l'especificat en els Plànols en més d'un 10%. En cas d'incompliment es dividirà el lot en 2 parts iguals i sobre cada un d'ells s'aplicaran els criteris anteriors.
- Rasant: - Les diferències de cota entre la superfície obtinguda i l'establerta en els Plànols del Projecte no superarà les toleràncies especificades a l'article 510.7.3 del PG3 vigent, ni existiran zones que retinguin aigua: - Si la tolerància es supera per defecte i no hi ha problemes d'entollament, s'acceptarà la superfície sempre que es compensi la minva amb el gruix addicional necessari, per compte del Contractista. - Si la tolerància es supera per excés, aquest es corregirà per compte del Contractista.
- Regularitat superficial: - Quan els resultats obtinguts excedeixin els límits establerts, es procedirà de la següent manera: - Si excedeixen en menys d'un 10% de la llargària del tram controlat s'aplicarà una penalització econòmica del 10%. - Si excedeixen en més del 10% de la llargària del tram controlat, s'ha d'escarificar la capa en una profunditat mínima de

15 cm i es tornarà a compactar i refinar per compte del Contractista.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P93 BASES, SOLERES I RECRESCUDES

P931- BASE DE FORMIGÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P931-10RJI.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de subbase o base de formigó per a suport de paviment.
Es considera estesa i vibració manual la col·locació del formigó amb regle vibratori, i estesa i vibració mecànica la col·locació del formigó amb estenedora.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
CONDICIONS GENERALS:
La superfície acabada ha d'estar reglejada.
No ha de tenir esquerdes ni discontinuïtats.
Ha de formar una superfície plana amb una textura uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.
Ha de tenir junts de dilatació fets a distàncies no superiors a 25 m; han de ser de 2 cm d'amplària i han d'estar plens d'un material flexible.
Els junts de formigonat han de ser de tot el gruix i s'ha de procurar de fer-los coincidir amb els junts de retracció.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.
Toleràncies d'execució:
- Gruix: - 15 mm
- Nivell: ± 10 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El formigonament s'ha de fer a una temperatura ambient entre 5°C i 40°C.
S'han d'aturar els treballs quan la pluja pugui llevar la capa superficial del formigó fresc.
S'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta i sense que es produeixin segregacions.
Durant l'adormiment i fins que s'aconsegueixi el 70% de la resistència prevista, s'ha de mantenir humida la superfície del formigó amb els mitjans necessaris segons el tipus de ciment utilitzat i les condicions climatològiques del lloc.
Aquest procés ha de durar com a mínim:
- 15 dies en temps calorós i sec

- 7 dies en temps humit
La capa no s'ha de trepitjar durant les 24 h següents a la seva formació.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P96 VORALS I VORADES

P965- VORADA DE PEDRA NATURAL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P965-EASW,P965-EAFH.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de vorada amb materials diferents.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Vorada de peces pedra o de formigó col·locades sobre base de formigó
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la base
- Col·locació de les peces de la vorada rejuntades amb morter
VORADA DE PEDRA O FORMIGÓ:
L'element col·locat ha de tenir un aspecte uniforme, net, sense escantonaments ni d'altres defectes.
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes i ha de sobresortir de 10 a 15 cm per damunt de la rigola.
En el cas de la col·locació sobre base de formigó, ha de quedar assentada 5 cm sobre el llit de formigó.
Pendent transversal: >= 2%
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m (no acumulatius)
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.
L'abocada del formigó s'ha de fer sense que es produeixin disgregacions i s'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta.
Per a realitzar junts de formigonat no previstos en el projecte, cal l'autorització i les indicacions explícites de la DF.

Les peces s'han de col·locar abans que el formigó comenci el seu adormiment.
Durant l'adormiment i fins aconseguir el 70% de la resistència prevista s'ha de mantenir humida la superfície del formigó. Aquest procés ha de ser, com a mínim, de 3 dies.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
VORADA RECTA:
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
VORADA AMB ENCAIX PER A EMBORNAL:
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de vorada o de rigola.
- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.
- Inspecció visual del procediment d'execució, d'acord a les condicions del plec i al procediment adoptat
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat acabada.
- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P97 RIGOLES

P976- RIGOLA DE PECES DE FORMIGÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P976-U54N.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Execució de les operacions necessaries per a la formació de rigoles.
S'han considerat les unitats d'obra següents:
- Formació de rigola o encintat amb peces de pedra natural, morter o formigó, col·locades amb morter.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.

- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Rigola amb peces col·locades amb morter:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la capa de morter
- Col·locació de les peces
- Col·locació de la beurada
- Neteja de la superfície acabada
RIGOLA:
S'ha d'ajustar a les alineacions previstes.
Ha de tenir un aspecte uniforme i sense defectes.
Quan la rigola és sense forma de cuneta, la cara superior ha de tenir un pendent transversal del 2% al 4% per al desguàs del ferm, excepte quan siguin rigoles sense desnivell.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)
- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m
RIGOLA AMB PECES:
Les peces no han d'estar trencades, escantonades o tacades.
Les peces han de formar una superfície plana i uniforme, han d'estar ben assentades, col·locades a fil i a tocar i en alineacions rectes.
Els junts entre les peces han de ser <= 5 mm i han de quedar rejuntats amb beurada de ciment.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El suport ha de tenir el grau de compactació adequat i les rasants previstes.
Grau de compactació (assaig PM)
- Base de formigó o rigola amb peces: >= 95%
- Rigola de formigó: >= 90%
RIGOLA AMB PECES:
S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.
S'ha de col·locar a truc de maceta sobre una capa de morter de 3 cm de gruix.
No es pot trepitjar la rigola després d'haver-se abeurat fins al cap de 24 h a l'estiu, 48 h a l'hivern.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
RIGOLA:
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
RIGOLA AMB PECES:
No hi ha normativa de compliment obligatori.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de vorada o de rigola.
- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.
- Inspecció visual del procediment d'execució, d'acord a les condicions del plec i al procediment adoptat
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Es comprovarà que s'han adoptat les mesures necessàries per assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius.
Inspecció visual de la unitat acabada.
- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P9E PAVIMENTS DE PANOT I RAJOLA HIDRÀULICA

P9E1- PAVIMENT DE PANOT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P9E1-DMT1.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de paviments de panot.
S'han considerat els casos següents:
- Paviments de panot col·locats a l'estesa amb sorra-ciment, amb o sense suport de 3 cm de sorra
- Paviments de panot col·locats a truc de maceta amb morter, amb o sense suport de 3 cm de sorra
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En la col·locació a l'estesa amb sorra-ciment:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la capa de sorra, en el seu cas
- Col·locació de la sorra-ciment
- Col·locació de les peces de panot
- Humectació de la superfície
- Confecció i col·locació de la beurada
En la col·locació a truc de maceta amb morter:
- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació de la capa de sorra, en el seu cas
- Col·locació de la capa de morter
- Humectació de les peces per col·locar
- Col·locació de les peces
- Humectació de la superfície
- Confecció i col·locació de la beurada
CONDICIONS GENERALS:
El paviment ha de formar una superfície plana,sense resalts entre peces, uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.
En el paviment no hi ha d'haver peces escantonades, taques ni d'altres defectes superfícials.
Les peces han d'estar col·locades a tocar i alineades.
Les peces han de quedar ben assentades, amb la cara més polida o més ample a dalt.
Les peces han d'estar disposades formant alineacions rectes, segons l'especejament definit en la DT.
Excepte en les zones classificades com d'ús restringit pel CTE no s'admetran les discontinuïtats següents en el propi paviment ni en els encontres d'aquest amb altres elements:
- Imperfeccions o irregularitats que suposin una diferència de nivell de més de 6 mm
- Els desnivells que no superin els 50 mm s'han de resoldre amb una pendent que no excedeixi del 25%
- En les zones interiors de circulació de persones, no presentarà perforacions o forats pels que es pugui introduir una esfera de 15 mm de diàmetre
Els acords del paviment han de quedar fets contra les voreres o els murets.
Ha de tenir junts laterals de contracció cada 25 m2, de 2 cm de gruix, segellats amb sorra. Aquests junts han d'estar el més aprop possible dels junts de contracció de la base.
Els junts que no siguin de contracció han de quedar plens de beurada de ciment pòrtland.
Pendent transversal: >= 2%
Toleràncies d'execució:

- Nivell: ± 10 mm
- Planor: ± 4 mm/2 m
- Rectitud dels junts: ± 3 mm/2 m
- Replanteig: ± 10 mm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

S'han de col·locar començant per les vorades o els murets.
Una vegada col·locades les peces s'ha d'estendre la beurada.
No s'ha de trepitjar després d'haver-se abeurat, fins al cap de 24 h a l'estiu i 48 h a l'hivern.
COL·LOCACIÓ AMB MORTER I JUNTS REBLERTS AMB BEURADA:
S'han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui < 5°C.
Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

m2 de superfície executada d'acord amb les especificacions de la DT, amb deducció de la superfície corresponent a obertures interiors, d'acord amb els criteris següents:
- Obertures <= 1,5 m2: No es dedueixen
- Obertures > 1,5 m2: Es dedueix el 100%

Aquests criteris inclouen l'acabament específic dels acords a les vores, sense que comporti l'ús de materials diferents d'aquells que normalment conformen la unitat.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

PAVIMENT COL·LOCAT SOBRE MORTER O LLIT DE SORRA
No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de panot.
- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.
- Inspecció del procés d'execució, d'acord a les indicacions del plec.
- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
- Inspecció visual de la unitat acabada.
- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de fer segons les indicacions de la DF.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista, dels defectes de col·locació segons les instruccions de la DF.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P9H PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA

P9H5- PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P9H5-E83K,P9H5-E84C.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Mescla bituminosa tipus formigó bituminós, resultat de la combinació d'un betum asfàltic, granulats amb granulometria continua, pols mineral, i eventualment additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant, fabricada, col·locada i compactada, a una temperatura molt superior a la d'ambient.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la

impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball i aprovació d'aquesta per la DO
- Realització del tram de prova i aprovació d'aquest per la DO
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Extensió de la mescla
- Compactació de la mescla
- Execució de junts de construcció
- Protecció del paviment acabat

CONDICIONS GENERALS:
La superfície acabada ha de ser de textura homogènia, uniforme i sense segregacions.
S'ha d'ajustar als perfils previstos, en la seva rasant, gruix i amplària.
Ha de tenir el pendent transversal que s'especifiqui a la DT.
La densitat obtinguda segons s'indica en l'apartat 542.9.3.2.1 del PG-3 no ha de ser inferior als valors següents:
- Capes de gruix >= 6 cm: 98%
- Capes de gruix < 6 cm: 97%

L'Índex de Regularitat Internacional (IRI), segons NLT 330, PG-3/75 MD-11/00/(FOM 2523/2014), obtingut segons l'indicat en l'apartat 542.9.4 del PG-3 ha de complir els valors de les taules 542.14.a o 542.14.b del PG-3.
En capes de rodadura la macrotextura superficial obtinguda amb el mètode volumètric (UNE-EN 13036-1) i la resistència al lliscament transversal (UNE 41201 IN) han de ser iguals o mes grans que els valors de la taula 542.15 del PG 3.
Toleràncies d'execució:
- Amplària del semiperfil: No s'admeten amplàries inferiors a les teòriques

Nivell de les capes intermitges i de rodadura: ± 10 mm
Nivell de la capa base: ± 15 mm
- Gruix de la capa: No s'admeten gruixos inferiors al teòrics

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

L'equip de treball, central de fabricació, mitjans de transport, equip d'estesa i equip de compactació, ha de complir les especificacions de l'article 542.4 del PG-3.
S'ha de realitzar un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF ha de determinar si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.
A la vista dels resultats obtinguts, el Director d'Obra ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.
Durant l'execució del tram de prova s'ha d'analitzar la correspondència, al seu cas, entre els mètodes de control de la dosificació del lligant hidrocarbonat i de la densitat in situ establerts als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars, i altres mètodes ràpids de control.
Excepte autorització expressa del Director d'Obra, s'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient a l'ombra sigui inferior a 5°C, excepte si el gruix de la capa a estendre fos inferior a 5 cm, en aquest cas el límit serà de 8°C. Amb vent intens, després de gelades o a taulers d'estructures, la DF ha de poder augmentar aquests límits, en funció dels resultats de compactació obtinguts. Tampoc es permet la posada a l'obra en cas de precipitacions atmosfèriques.
La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.
La regularitat superficial de la capa sobre la que s'ha d'estendre la mescla, ha de complir l'indicat als articles 510 i 513 del PG-3. Sobre aquesta capa s'ha d'haver aplicat un reg d'imprimació o d'adherència, que ha de complir l'especificat en els articles 530 ó 531 del PG-3.
Si la superfície estigués constituïda per un paviment hidrocarbonat, i aquest fos heterogeni, s'hauran d'eliminar mitjançant fressat els sobrants de lligant i segellar les zones massa permeables, segons les instruccions del Director d'Obra. Es comprovarà especialment que transcorregut el termini de trencament del lligant dels tractaments aplicats, no queden restes

d'aigua a la superfície. També, si ha passat mol temps des de la aplicació, es verificarà que la seva capacitat d'unió amb la mescla bituminosa no ha disminuït de forma perjudicial; en caso contrari, el Director de las Obres podrà ordenar la execució d'un reg d'adherència addicional.
L'estesa de la mescla s'ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible, per franges horitzontals. L'amplària de les franges s'ha d'estudiar per a que hi hagi el menor nombre de junts possible.
Després d'haver estès i compactat una franja, s'ha d'estendre la següent mentre la vora de la primera es trobi encara calent i en condicions de ser compactada; en cas contrari s'ha d'executar un junt longitudinal.
L'estenedora s'ha de regular de forma que la superfície de la capa estesa resulti llisa i uniforme, sense segregacions ni arrossegaments, i amb un gruix tal que, un cop compactada, s'ajusti a la rasant i secció transversal indicades a la DT del Projecte, amb les toleràncies indicades a l'epígraf 542.7.2 del PG 3.
L'estesa s'ha de fer amb la major continuïtat possible, ajustant la velocitat de l'estenedora a la producció de la central de fabricació de manera que aquella no s'aturi. En cas de parada, es comprovarà que la temperatura de la mescla a estendre, en la tolva de l'estenedora i a sota d'aquesta, no baixi de la prescrita en la fórmula de treball per a l'inici de compactació, en cas contrari cal executar un junt transversal.
En obres sense manteniment de la circulació, per a carreteres amb calçades separades amb superfícies a estendre superiors a 70 000 m2, es realitzarà la extensió de qualsevol capa bituminosa a ample complet, treballant si fos necessari amb 2 o mes estenedores lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals. A la resta de situacions, després d'haver estes i compactat una franja, s'estendrà la següent mentre la vora de la primera estigui encara calenta i en condicions de ser compactada; en caso contrario, s'executarà un junt longitudinal.
La compactació s'ha de fer segons el pla aprovat per la DO en funció dels resultats del tram de proves fins que se assoleixi la densitat especificada a l'epígraf 542.7.1. S'haurà de fer a la temperatura mes alta possible sense superar la màxima prescrita a la fórmula de treball i sense que es produeixin desplaçaments de la mescla estesa, i es continuarà, mentre la mescla estigui en condicions de ser compactada i la seva temperatura no sigui inferior a la mínima prescrita a la fórmula de treball.
En mescles bituminoses fabricades amb betums millorats o modificats amb cautxú i en mescles bituminoses amb addició de cautxú, es continuarà obligatòriament el procés de compactació fins que la temperatura de la mescla baixi de la mínima establerta a la fórmula de treball, encara que s'hages assolit prèviament la densitat especificada a l'epígraf 542.7.1.
La compactació s'ha de fer longitudinalment, de manera continua i sistemàtica. Si l'estesa de la mescla bituminosa es fa per franges, en compactar una d'aquestes s'ha d'ampliar la zona de compactació per tal que inclogui 15 cm de l'anterior, com a mínim.
Els corrons han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l'estenedora; els seus canvis de direcció s'han de fer sobre la mescla que ja s'ha compactat, i els seus canvis de sentit s'han de fer amb suavitat. S'ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.
En el cas en que hi hagi junts, s'ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m un de l'altra, i que els longitudinals quedin desplaçades a un mínim de 15 cm un de l'altra.
A l'estendre franges longitudinals contigües, si la temperatura de l'estesa en primer lloc no fos superior al mínim fixat en la fórmula de treball per acabar la compactació, la vora d'aquesta franja s'ha de tallar verticalment, deixant al descobert una superfície plana i vertical. Se li ha d'aplicar una capa uniforme i lleugera de reg d'adherència segons l'article 531 del PG 3, deixant trencar l'emulsió suficientment. A continuació, s'ha d'escalfar el junt i estendre la següent franja contra ella.
Els junts transversals en capes de rodadura s'han de compactar transversalment, i s'ha de disposar els recolzaments necessaris per als elements de compactació.
La capa executada només es pot obrir a la circulació quan assoleixi la temperatura ambient en tot el seu gruix, o be, prèvia autorització de la DF, quan assoleixi la temperatura de 60°C. En aquest cas s'han d'evitar les parades i canvis de direcció sobre la capa fins que aquesta assoleixi la temperatura ambient.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA:
t de pes segons tipus, mesurades multiplicant els amples de cada capa segons amb les seccions tipus especificades a la DT, pels gruixos mitjos i les densitats mitjanes obtingudes dels assaigs de control de cada lot.
L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.
No són d'abonament en aquesta unitat d'obra els regs d'emprimació o d'adherència.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.
Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Abans d'iniciar-se la posada a l'obra de cada tipus de mescla bituminosa en calent. Execució d'un tram de prova, per comprovar:
- La fórmula de treball
- Els equips proposats pel contractista
- La forma específica d'actuació dels equips
- La correspondència entre els mètodes de control de fabricació i els resultats in situ
En l'execució d'una capa:
- Inspecció visual de l'aspecte de la mescla i mesura de la temperatura de la mescla i la temperatura ambient, al descarregar en l'estenedora o equip de transferència
- Presa de mostres i preparació de provetes segons UNE-EN 12697-30 si la mida màxima del granulat es 22 mm o segons UNE-EN 12697-32 per a mides màximes del granulat superiors, al menys un cop al dia i al menys un cop per lot determinat segons el menor dels valors següents: - 500 m de calçada - 3.500 m2 de calçada - la fracció construïda diàriament
- Determinar el contingut de forats segons UNE-EN 12697-8 de les provetes anteriors
- Determinar la densitat aparent segons UNE-EN 12697-6 amb el mètode d'assaig de l'annex B de l'UNE-EN 13108-20
- Determinació per a cada lot de la densitat de referència per a compactació
- Dosificació del lligant segons UNE-EN 12697-1, amb la freqüència que estableixi el DO, sobre les mostres de les provetes
- Granulometria dels granulats extrets segons UNE-EN 12697-2, amb la freqüència que estableixi el DO, sobre les mostres de les provetes
- Gruix de l'estesa, mitjançant punxó graduat amb la freqüència que estableixi el DO
- Que el nombre i tipus de compactadors son els aprovats
- Que funcionen els dispositius d'humectació, neteja i protecció dels compactadors
- El llast, pes total i en el seu cas, pressió d'inflament dels dels compactadors
- La frqüència i l'amplitud en els compactadors vibratoris
- Nombre de passades de cada compactador
- Temperatura de la superfície de la capa en acabar la compactació
Aquests controls es faran d'acord amb les indicacions de l'epígraf 542.9.4 del PG 3.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Es considerarà un lot, que s'acceptarà o rebutjarà en bloc, al menor que resulti d'aplicar els següents criteris:
- 500 m de calçada
- 3.500 m2 de calçada
- la fracció construïda diàriament
Extracció de testimonis, en punts aleatoris, en un nombre més gran o igual a 3 per lot per determinar:
- Densitat aparent i el gruix segons UNE-EN 12697-6, considerant les condicions d'assaig de l'annex B de l'UNE-EN 13108-20
Comprovació d'adherència entre capes segons NLT-382
- Control de la regularitat superficial, en trams de 1000 m de llarg, 24 h després de la seva execució i abans d'estendre la capa següent, determinant l'IRI segons NLT 330, i epígraf 542.9.4 del PG 3
En capes de rodadura:
Macrotextura superficial segons UNE-EN 13036-1, controlada diariament a 3 punts del lot triat aleatoriament
- Determinació de la resistència al lliscament, segons NLT 336, de tota la llargària de la obra, abans de la posada en servei.
Aquests controls es faran d'acord amb les indicacions de l'epígraf 542.9.4 del PG 3.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
El lot de control de la unitat acabada s'ha d'acceptar o rebutjar globalment.
Els criteris d'acceptació o rebuig de la unitat acabada, i les actuacions en cas d'incompliment d'algun dels paràmetres de control son els indicats a l'epígraf 542.10 del PG 3.

P9 FERMS I PAVIMENTS

P9L REGS SENSE GRANULATS

P9L1- REG AMB LLIGANT HIDROCARBONAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P9L1-E97Y.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Regs amb emulsions bituminoses.
S'han considerat els següents regs amb emulsions bituminoses:
- Reg d'imprimació (IMP)
- Reg d'adherència (ADH)
- Reg de cura (CUR)
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el reg d'imprimació o de cura amb emulsió bituminosa:
- Preparació de la superfície existent.
- Aplicació del lligant bituminós.
- Eventual extensió d'un granulat de cobertura.
En el reg d'adherència:
- Preparació de la superfície existent.
- Aplicació del lligant bituminós.
CONDICIONS GENERALS:
El reg ha de tenir una distribució uniforme i no pot quedar cap tram de la superfície tractada sense lligant o producte de cura.
REG D'IMPRIMACIÓ:
Estarà efectuat amb alguna de les següents emulsions bituminoses:
- C50BF4 IMP
- C60BF4 IMP
Dotació del lligant:
- Quantitat que sigui capaç d'absorbir la capa que s'imprimeixi durant un període de 24 h.
- En tots els casos: > = 500 g/m2.
REG D'ADHERÈNCIA:
El tipus d'emulsió utilitzada es trobarà dins de les indicades a l'article 531 del PG3.
Dotació del lligant:
- En tots els casos: >= 200 g/m2.
- La capa superior és una mescla bituminosa discontínua en calent o drenant, o una capa tipus formigó bituminós: >= 250 g/m2.
Adherència entre dues capes de mescla bituminosa, o una de mescla bituminosa i una altra de material tractat amb conglomerant hidràulic, (NLT 382):
- Una de les capes és de rodament: >= 0,6 MPa.
- Resta dels casos: >= 0,4 MPa.
REG DE CURA:
El tipus d'emulsió utilitzada serà una de les següents:
- C60B3 CUR
- C60B2 CUR
Dotació del lligant:
- Quantitat que garanteixi la formació d'una pel·lícula contínua, uniforme i impermeable.
- En tots els casos: >= 300 g/m2.
REG D'IMPRIMACIÓ O DE CURA:
En els casos en què sigui necessari, el granulat de cobertura ha de tenir una distribució uniforme.
El granulat utilitzat, en el seu cas, serà sorra natural, sorra procedent de matxuqueig o una barreja de totes dues i estarà exempt de tot tipus de matèries estranyes.
Ha de complir, a més, les següents condicions:
- % material que passa pel tamís 4 mm, segons UNE-EN 933-2: 100 %
- % partícules inferiors al tamís 0,063 mm, segons UNE-EN 933-2: < 15 %
- Equivalent de sorra per a la fracció 0/4 de l'àrid, segons Annex A UNE-EN 933-8: > 40
- Plasticitat, segons UNE 103103 i UNE 103104: No plàstic
La dotació del granulat de cobertura:
- La mínima necessària per a absorbir l'excés de lligant o per a garantir la protecció del reg sota l'acció del trànsit.
- En tots els casos: < = 6 l/m2, > = 4 l/m2.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
Abans d'efectuar el reg es comprovarà que la superfície a regar estigui neta i sense matèria solta.
Es protegiran els elements constructius o accessoris de l'entorn, perquè quedin nets una vegada aplicat el reg.
Es suspendran els treballs quan la temperatura sigui inferior a 10°C o en cas de pluja.
Aquest límit es podrà reduir a 5°C quan la temperatura ambient tendeixi a augmentar i la DF ho autoritzi.

Es comprovarà que la superfície a regar compleix les condicions especificades per a la unitat d'obra corresponent, en cas contrari s'efectuaran les correccions necessàries segons les indicacions de la DF.
S'aplicarà l'emulsió amb la dotació i temperatura aprovada per la DF.
S'evitarà la duplicació de la dotació en els junts de treball transversals.
Quan el reg es faci per franges, l'estesa del lligant es superposarà lleugerament en la unió de dues franges.
REG D'IMPRIMACIÓ:
En cas necessari, abans d'aplicar el reg, es regarà lleugerament amb aigua la superfície existent, sense arribar a formar tolls.
Es dividirà la dotació prevista per a la seva aplicació en dues vegades, si la correcta execució del reg ho requereix i la DF ho considera oportú.
La seva aplicació es coordinarà amb la posada en obra de la capa bituminosa sobreposada, de manera que l'emulsió no perdi efectivitat com a element d'unió.
No es podrà circular sobre el reg fins que no s'hagi absorbit tot el lligant i durant les 4 h següents a l'extensió de l'àrid de cobertura, si s'escau.
L'àrid de cobertura s'estendrà, segons el parer de la DF, quan sigui necessari fer circular vehicles per sobre del reg, o quan s'observi que ha quedat part sense absorbir passades 24 h de l'aplicació del lligant. L'extensió es farà per mitjans mecànics de forma uniforme i amb la dotació aprovada per la DF.
REG D'ADHERÈNCIA:
Si s'aplica sobre un paviment bituminós existent s'eliminaran prèviament els excesos de lligant i es repararan els desperfectes que puguin impedir una perfecta unió entre les capes bituminoses.
La seva aplicació es coordinarà amb la posada en obra de la capa superior, de manera que s'hagi produït el trencament de l'emulsió, però sense que hagi perdut efectivitat com a element d'unió.
Es prohibirà la circulació fins que s'hagi produït el trencament del lligant en tota la superfície aplicada.
REG DE CURA:
S'aplicarà després de compactar la capa inferior, abans de transcorregudes 3 h des de la seva finalització. Durant aquest temps la superfície es mantindrà humida.
El granulat de cobertura s'estendrà, segons el parer de la DF, quan s'hagi de fer circular trànsit per sobre del reg. L'extensió es farà per mitjans mecànics de forma uniforme i amb la dotació aprovada per la DF .
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
SENSE ESPECIFICAR DOTACIÓ:
t de pes mesurades segons les especificacions de la DT.
No són d'abonament els excessos laterals.
DOTACIÓ EN KG/M2:
m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.
No són d'abonament els excessos laterals.
REG D'IMPRIMACIÓ O DE CURA:
Queda inclòs en aquesta unitat d'obra el granulat de cobertura per a donar obertura al trànsit.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Es considera com a lot, al menor que resulti d'aplicar els 3 criteris següents:
- Una longitud de 500 m de calçada.
- Una superfície de 3.500 m2 de calçada.
- La superfície regada diàriament.
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Dotació mitjana del lligant residual mitjançant assecat en estufa i pesatge de mostres recollides en safata, en un nombre de punts >=3.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Les condicions d'acceptació són les següents:
- Regs d'imprimació i de cura: - Dotació mitjana de lligant residual: ± 15 % de la prevista.
- Addicionalment: <=1 individu de la mostra assajada excedeix els límits.
- Regs d'adherència: - Dotació mitjana de lligant residual: + 15 %, -10 % de la prevista -
Addicionalment: <=1 individu de la mostra assajada excedeix els límits fixats.
Actuació en cas d'incompliment: es prendran les mesures indicades per la DF.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN REGS D'ADHERÈNCIA:
En els lots definits anteriorment, i després d'estendre la capa de mescla bituminosa superior, les tasques de control a realitzar són les següents:
- Adherència entre capes: assaig de tall, segons NLT 382, en 3 testimonis extrets en punts aleatoris.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DELS RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN REGS D'ADHERÈNCIA:
Les condicions d'acceptació són les següents:
- Valor mitjà de l'adherència entre capes, en cada lot: - Una de les capes és de rodament: >= 6 Mpa; <= 1 individu de la mostra assajada amb valor <= 25 % de 6 MPa. - Dues capes intermèdies: >=4 Mpa; <= 1 individu de la mostra assajada amb valor <= 25 % de 4 MPa.
Actuació en cas d'incompliment:
- Adherència mitjana obtinguda < 90 % del valor previst: es fresarà la capa de mescla bituminosa superior i es reposarà el reg d'adherència i la capa esmentada. Per compte del contractista.
- Adherència mitjana obtinguda >= 90 % del valor previst: penalització econòmica del 10 % de la mescla bituminosa superior.

PB PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PB2 BARRERES DE SEGURETAT

PB21- BARRERA DE SEGURETAT RÍGIDA PER A ÚS TEMPORAL, COL·LOCADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PB21-BUJL.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Barreres prefabricades de formigó d'ús temporal, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària durant l'execució d'obres o tasques de manteniment a les carreteres.
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Replanteig
- Col·locació de les peces
- Fixació de les peces sobre la superfície d'assentament, en el seu cas
- Unió de les peces entre elles
CONDICIONS GENERALS:
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF el pla de muntatge en el que s'ha d'indicar el mètode i mitjans auxiliars previstos.
Les peces disposades per al muntatge no han de presentar arestes descantellades, discontinuïtats en el formigó o armadures visibles.
La barrera s'ha de situar a la posició indicada a la DT, amb les modificacions expressament aprovades per la DF durant el replanteig.
No hi ha d'haver peces que sobresurtin de l'alineació.
Toleràncies d'execució:
- Replanteig: ± 3 cm
- Ressalts entre trams: ± 10 mm
- Nivells: ± 10 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
Abans d'executar la partida ha d'estar feta la base, complint les especificacions de la DT.
Abans de començar el muntatge la DF ha d'aprovar el replanteig.
El contractista ha de sotmetre a l'aprovació de la DF el pla de muntatge en el que s'ha d'indicar el mètode i mitjans auxiliars previstos.
La base de recolzament ha de ser estable i resistent.
Si el muntatge afectés el trànsit de vianants o vehicles, el contractista ha de presentar amb la suficient antelació, a l'aprovació de la DF, el sistema de senyalització i el programa de tall, restricció o desviament del trànsit.
La col·locació de la peça s'ha de realitzar de manera que no rebi cops que la puguin afectar.
Les irregularitats superiors a ± 1 cm entre la superfície de contacte de la barrera i el paviment, s'han de corregir col·locant bandes o tires de goma.
Les peces s'han de manipular pels punts d'ancoratge disposats per a aquest fi.
La unió entre les barreres s'ha de fer amb els elements de connexió subministrats pel fabricant.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària realment col·locat d'acord amb les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales

para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
* Orden Circular 35/2014, de 19 de mayo de 2014, sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos.
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
* UNE 135112:1994 Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras de hormigón. Materiales básicos y control de ejecución.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
- Inspecció visual del material abans de la seva col·locació, rebutjant les peces malmeses
- Replanteig de la situació de les peces.
- Preparació de les superfícies o punts de recolzament, neteja i anivellament.
- Col·locació de l'apuntalament, en cas que sigui necessari.
- Anivellament i control topogràfic (si és el cas) de les peces col·locades.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Les operacions de control s'han de realitzar segons les indicacions de la DF.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.
No es permetrà la continuació dels treballs fins que no estiguin solucionats els defectes d'execució.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Els punts de control més destacables són els següents:
Inspecció visual de la unitat finalitzada i control de les condicions geomètriques d'acabat, segons el capítol 5 de l'annex 14 del CODI ESTRUCTURAL.
- Assaigs d'informació complementaria:
De les estructures projectades i construïdes d'acord el CODI ESTRUCTURAL, en les que els materials i l'execució hagin assolit la qualitat prevista, comprovada mitjançant els controls preceptius, sols necessiten sotmetre's a assaigs d'informació i en particular a proves de càrrega, les incloses en els següents supòsits: - Quan així ho disposi les Instruccions, reglaments específics d'un tipus d'estructura o el plec de prescripcions tècniques particulars. - Quan degut a caràcter particular de l'estructura convingui comprovar que la mateixa reuneix certes condicions específiques. En aquest cas el plec de prescripcions tècniques particulars establirà els assaigs oportuns que s'han de realitzar, indicant amb tota precisió la forma de realitzar-los i la manera d'interpretar els resultats. - Quan a judici de la DF existeixin dubtes raonables sobre la seguretat, funcionalitat o durabilitat de l'estructura.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
Els controls s'han de realitzar segons les indicacions de la DF, i el contingut del capítol 14 del CODI ESTRUCTURAL.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Si s'aprecien deficiències importants en l'element construït, la DF podrà encarregar assaigs d'informació complementaria (testimonis, ultrasons, escleròmetre) per tal de tenir coneixement de les condicions de resistència assolides o altres característiques de l'element.

PB PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBC ABALISAMENT

PBC5- CON D'ABALISAMENT, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBC5-HYCC.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
L'abalisament consisteix en la delimitació d'una zona a fi d'acotar uns límits que no es desitja que siguin ultrapassats.
CONDICIONS D'UTILITZACIÓ:
Per a la utilització de la senyalització de seguretat s'ha de partir dels següents principis

generals:
- L'abalisament mai no elimina el risc
- Un correcte abalisament no dispensa de l'adopció de mesures de seguretat i protecció per part dels responsables de la seguretat
- Els destinataris hauran de tenir un coneixement adequat del sistema d'abalisament
- L' abalisament indiscriminat pot provocar confusió o despreocupació en qui ho rebi, eliminant la seva eficàcia preventiva
CRITERIS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ:
- L'emplaçament de l'abalisament serà accessible, estarà ben il·luminat i serà fàcilment visible.
- L'abalisament hauran de retirar-se quan deixi d'existir la situació que justificava el seu emplaçament.
CRITERIS D' ABALISAMENT VIAL EN OBRES DE CARRETERES:
- No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
- Les barreres tubulars portàtils, solament poden utilitzar-se com element de defensa o abalisament, si disposen en el costat de circulació, de superfícies planes i reflectores. Els elements de defensa són els del tipus TD (barrera "Jersei" o barana metàl·lica).
- Tota senyalització d'obres que exigeixi l'ocupació de part de l'explanació de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:
- Senyal de perill "OBRES" (Placa TP 18).
- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l'explanació.
- La placa "OBRES" haurà d'estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se absolutament, si no queda cap obstacle en la calçada.
- Per a l'abalisament de carrils provisionals s'adoptaran les següents precaucions:
- Col·locació de cons separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Marca vial (pintura taronja) sobre el paviment.
- Captafars separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Tots els abalisaments seran clarament visibles, i per la nit reflectors.
- Les barreres portàtils duran sempre en els seus extrems llums pròpies (vermelles fixes en el sentit de la marxa i grogues fixes o centellejants en el contrari). També duran llums grogues en ambdós extrems quan estiguin en el centre de la calçada, amb circulació per ambdós costats.
- En les carreteres el tràfic de les quals sigui d'intensitat diària superior a 500 vehicles, les barreres portàtils tindran reflectors a les bandes vermelles. Quan la intensitat sigui inferior, podran emprar-se captallums o bandes reflectores verticals de 10 cm d'espessor, centrades sobre cadascuna de les bandes vermelles.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ELEMENTS AMIDATS PER UNITATS:
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.

PB PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PBC ABALISAMENT

PBCA- LLUM D'ABALISAMENT, COL·LOCAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBCA-56H4.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
L'abalisament consisteix en la delimitació d'una zona a fi d'acotar uns límits que no es desitja que siguin ultrapassats.
CONDICIONS D'UTILITZACIÓ:
Per a la utilització de la senyalització de seguretat s'ha de partir dels següents principis generals:
- L'abalisament mai no elimina el risc
- Un correcte abalisament no dispensa de l'adopció de mesures de seguretat i protecció per part dels responsables de la seguretat
- Els destinataris hauran de tenir un coneixement adequat del sistema d'abalisament
- L' abalisament indiscriminat pot provocar confusió o despreocupació en qui ho rebi, eliminant la seva eficàcia preventiva
CRITERIS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ:
- L'emplaçament de l'abalisament serà accessible, estarà ben il·luminat i serà fàcilment visible.
- L'abalisament hauran de retirar-se quan deixi d'existir la situació que justificava el seu emplaçament.
CRITERIS D' ABALISAMENT VIAL EN OBRES DE CARRETERES:
- No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
- Les barreres tubulars portàtils, solament poden utilitzar-se com element de defensa o abalisament, si disposen en el costat de circulació, de superfícies planes i reflectores. Els elements de defensa són els del tipus TD (barrera "Jersei" o barana metàl·lica).
- Tota senyalització d'obres que exigeixi l'ocupació de part de l'explanació de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:
- Senyal de perill "OBRES" (Placa TP 18).
- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l'explanació.
- La placa "OBRES" haurà d'estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se absolutament, si no queda cap obstacle en la calçada.
- Per a l'abalisament de carrils provisionals s'adoptaran les següents precaucions:
- Col·locació de cons separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Marca vial (pintura taronja) sobre el paviment.
- Captafars separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Tots els abalisaments seran clarament visibles, i per la nit reflectors.
- Les barreres portàtils duran sempre en els seus extrems llums pròpies (vermelles fixes en el sentit de la marxa i grogues fixes o centellejants en el contrari). També duran llums grogues en ambdós extrems quan estiguin en el centre de la calçada, amb circulació per ambdós costats.
- En les carreteres el tràfic de les quals sigui d'intensitat diària superior a 500 vehicles, les barreres portàtils tindran reflectors a les bandes vermelles. Quan la intensitat sigui inferior, podran emprar-se captallums o bandes reflectores verticals de 10 cm d'espessor, centrades sobre cadascuna de les bandes vermelles.
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ELEMENTS AMIDATS PER UNITATS:
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.

PB PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBC ABALISAMENT

PBCD- TANCA D'ABALISAMENT, COL·LOCADA

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBCD-56H6.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
L'abalisament consisteix en la delimitació d'una zona a fi d'acotar uns límits que no es desitja que siguin ultrapassats.
CONDICIONS D'UTILITZACIÓ:
Per a la utilització de la senyalització de seguretat s'ha de partir dels següents principis generals:
- L'abalisament mai no elimina el risc
- Un correcte abalisament no dispensa de l'adopció de mesures de seguretat i protecció per part dels responsables de la seguretat
- Els destinataris hauran de tenir un coneixement adequat del sistema d'abalisament
- L' abalisament indiscriminat pot provocar confusió o despreocupació en qui ho rebi, eliminant la seva eficàcia preventiva
CRITERIS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ:
- L'emplaçament de l'abalisament serà accessible, estarà ben il·luminat i serà fàcilment visible.
- L'abalisament hauran de retirar-se quan deixi d'existir la situació que justificava el seu emplaçament.
CRITERIS D' ABALISAMENT VIAL EN OBRES DE CARRETERES:
- No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.
- Les barreres tubulars portàtils, solament poden utilitzar-se com element de defensa o abalisament, si disposen en el costat de circulació, de superfícies planes i reflectores. Els elements de defensa són els del tipus TD (barrera "Jersei" o barana metàl·lica).
- Tota senyalització d'obres que exigeixi l'ocupació de part de l'explanació de la carretera, es compondrà, com a mínim, dels següents elements:
- Senyal de perill "OBRES" (Placa TP 18).
- Barrera que limiti frontalment la zona no utilitzable de l'explanació.
- La placa "OBRES" haurà d'estar, com a mínim, a 150 m i, com a màxim, a 250 m de la barrera, en funció de la visibilitat del tram, de la velocitat del tràfic i del número de senyals complementaris, que es necessitin col·locar entre senyal i barrera. Finalitzats els treballs hauran de retirar-se absolutament, si no queda cap obstacle en la calçada.
- Per a l'abalisament de carrils provisionals s'adoptaran les següents precaucions:
- Col·locació de cons separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Marca vial (pintura taronja) sobre el paviment.
- Captafars separats 5 10 m en corba i doble recta.
- Tots els abalisaments seran clarament visibles, i per la nit reflectors.
- Les barreres portàtils duran sempre en els seus extrems llums pròpies (vermelles fixes en el sentit de la marxa i grogues fixes o centellejants en el contrari). També duran llums grogues en ambdós extrems quan estiguin en el centre de la calçada, amb circulació per ambdós costats.
- En les carreteres el tràfic de les quals sigui d'intensitat diària superior a 500 vehicles, les barreres portàtils tindran reflectors a les bandes vermelles. Quan la intensitat sigui inferior, podran emprar-se captallums o bandes reflectores verticals de 10 cm d'espessor, centrades sobre cadascuna de les bandes vermelles.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
Es seguiran les recomanacions d'emmagatzematge i atenció, fixats pel fabricant i la DGT.
Es reemplaçaran els elements, es netejaran, es farà un manteniment i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant i la DGT.
S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25 °C.
Els estocs i les entregues estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció i rebut, per un responsable delegat per l'empresa.
La vida útil dels senyals i abalisaments és limitada, degut tant al seu desgast prematur per l'ús, com a actuacions de vandalisme o atemptat patrimonial, amb independència que hagin estat o no utilitzades.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ELEMENTS AMIDATS EN M:
m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales.
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.(Instrucción 8.3-IC).
Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión. REBT 2002.

PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

PD7 CLAVEGUERES I COL·LECTORS

PD785- CLAVEGUERÓ AMB TUB DE PVC-U DE PARET ESTRUCTURADA, SOTERRAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PD785-78Q7.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de clavegueró amb tub de PVC.
S'han considerat les col·locacions següents:
- Penjat del sostre
- En rasa, sobre llit d'assentament de sorra
- En rasa, sobre llit d'assentament de sorra i amb reblert de sorra
- En rasa, sobre solera de formigó i llit d'assentament de sorra
- En rasa, sobre solera de formigó, llit d'assentament de sorra i amb reblert de sorra
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Penjat del sostre:
- Col·locació de les abraçadores de subjecció del tub
- Col·locació i unió dels tubs
- Col·locació de les peces necessàries en els punts singulars (per a canvis de direcció, connexions, etc.)
- Realització de proves sobre la canonada instal·lada
En rasa:
- Execució de la solera de formigó, en el seu cas
- Preparació del llit amb sorra compactada
- Col·locació dels tubs
- Segellat dels tubs
- Realització de proves sobre la canonada instal·lada
- Rebliment amb sorra fins a la cota indicada a la partida d'obra, en el seu cas
CONDICIONS GENERALS:
El tub ha de seguir les alineacions indicades a la DT. Ha de quedar a la rasant prevista i amb el pendent definit per a cada tram.
El junt entre els tubs és correcte si els diàmetres interiors queden alineats. S'accepta un ressalt <= 3 mm.
Els junts han de ser estancs a la pressió de prova, han de resistir els esforços mecànics i no han de produir alteracions apreciables en el règim hidràulic de la canonada.

El pas a través d'elements estructurals s'ha de protegir amb un contratub de secció més gran.
La franquícia entre el tub i el contratub s'ha d'ataconar amb massilla.
Les unions entre els tubs han d'estar fetes amb els procediments i materials aprovats pel fabricant.
El clavegueró no ha de tenir, en el sentit del recorregut descendent, reduccions de secció en cap punt.
Ha de ser estanc a l'aigua a una pressió >= 0,3 bar i <= 1 bar
Ha de ser estanc a l'aire a una pressió >= 0,5 bar i <= 1 bar
Ha de ser estanc al fum a una pressió de gasos de 250 Pa
COL·LOCACIÓ AL FONS DE LA RASA:
Han de quedar centrats i alineats dins de la rasa.
Els tubs han de quedar recolzats en tota la seva llargària sobre un llit de material granular o terra lliure de pedres.
El llit de sorra ha de quedar pla, anivellat i a la fondària prevista a la DT.
La canonada ha de quedar protegida dels efectes de les càrregues exteriors, del trànsit (en el seu cas), inundacions de la rasa i de les variacions tèrmiques.
En cas de coincidència de canonades d'aigua potable i de sanejament, les d'aigua potable han de passar per un pla superior a les de sanejament i han d'anar separades tangencialment 100 cm.
Un cop instal·lada la canonada, i abans del reblert de la rasa, han de quedar fetes satisfactòriament les proves de pressió interior i d'estanquitat en els trams que especifiqui la DF.
Pendent: >= 2%
Distància de la generatriu superior del tub a la superfície en zones de trànsit rodat: >= 80 cm
Amplària de la rasa: >=diàmetre exterior + 500 mm i >= 0,60 m
Gruix llit d'assentament de sorra: >= 10 + diàmetre exterior / 10 cm
SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ:
La solera ha de quedar plana, anivellada i a la fondària prevista a la DT.
El formigó ha de ser uniforme i continu. No ha de tenir esquerdes o defectes de formigonament com disgregacions o buits a la massa.
Gruix solera de formigó: 15 cm
REBLERT AMB SORRA:
El material s'ha d'estendre per tongades successives sensiblement paral·leles a la rasant final.
El gruix de la tongada ha de ser uniforme i ha de permetre la compactació prevista d'acord amb els mitjans que s'utilitzin.
El material que s'utilitzi ha de complir les especificacions fixades en el plec de condicions corresponent.
La sorra ha de ser neta, lliure de pedres i d'altres materials estranys.
Gruix tongades rebliment: 10 cm
Rebliment amb sorra: fins 30 cm per sobre del nivell superior del tub
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
La descàrrega i manipulació dels elements s'ha de fer de forma que no rebin cops.
Durant el procés de col·locació no s'han de produir desperfectes en la superfície del tub.
En cas d'interrompre's la col·locació dels tubs s'ha d'evitar la seva obstrucció i s'ha d'assegurar el seu desguàs. Quan es reprenguin els treballs s'ha de comprovar que no s'hagi introduït cap cos estrany a l'interior dels tubs.
Per a fer la unió dels tubs no s'han de forçar ni deformar els extrems.
La unió entre els tubs i altres elements d'obra s'ha de fer garantint la no transmissió de càrregues, la impermeabilitat i l'adherència amb les parets.
Si es produeixen fuites apreciables durant la prova d'estanquitat, el contractista ha de corregir els defectes i procedir de nou a fer la prova.
COL·LOCACIÓ AL FONS DE LA RASA:
Abans de baixar els elements a la rasa la DF ha d'examinar-los, rebutjant els que presentin algun defecte.
Abans de la col·locació dels elements cal comprovar que la rasant, l'amplària, la fondària i el nivell freàtic de la rasa corresponen als especificats en la DT. En cas contrari cal avisar la DF.
El fons de la rasa ha d'estar net abans de baixar els elements.
Els tubs i rases s'han de mantenir lliures d'aigua, per això és de bona pràctica muntar els tubs en sentit ascendent, assegurant el desguàs dels punts baixos.
Els tubs s'han de calçar i recolzar per a impedir el seu moviment.
Col·locats els elements al fons de la rasa, s'ha de comprovar que el seu interior és lliure d'elements que puguin impedir el seu assentament o funcionament correctes (terres, pedres, eines de treball, etc.).
No s'han de muntar trams de més de 100 m de llarg sense fer un reblert parcial de la rasa deixant els junts descoberts. Aquest reblert ha de complir les especificacions tècniques del reblert de la rasa.
Un cop situada la canonada a la rasa, parcialment reblerta excepte a les unions, s'han de fer les proves de pressió interior i d'estanquitat segons la normativa vigent.
SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ:
La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que s'iniciï el seu adormiment. L'abocada s'ha de fer de

manera que no es produeixin disgregacions. S'ha de compactar.
Sobre la solera de formigó, quan tingui la resistència adequada, s'ha de col·locar el llit de material granular.
REBLERT AMB SORRA:
S'han de suspendre els treballs en cas de pluja o quan la temperatura exterior sigui inferior a 0° C.
Després de pluges no s'ha d'estendre una altre tongada fins que l'última no s'hagi eixugat.
Els treballs s'han de fer de manera que s'eviti la contaminació de la sorra amb materials estranys.
No s'han de barrejar diferents tipus de materials.
S'ha d'evitar l'exposició prolongada del material a la intempèrie.
No es pot procedir al reblert de les rases sense l'autorització expressa de la DF.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
m de llargària instal·lada, amidada segons les especificacions de la DT, entre els eixos dels elements o dels punts per connectar.
Aquest criteri inclou les pèrdues de material corresponents a retalls i la repercussió de les peces especials a col·locar.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Documento Básico de Salubridad DB-HS, parte II del CTE, aprobado por el Real Decreto 314/2006.
SOBRE SOLERA DE FORMIGÓ:
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Sense caràcter limitatiu, els punts de control més destacables són els següents:
- Execució de la solera de formigó, en el seu cas.
- Comprovació de la superfície d'assentament.
- Col·locació i unió dels tubs.
- Rebliment amb formigó fins cobrir tot el tub, en el seu cas.
- Comprovació del funcionament del tram de claveguera o col·lector.
CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.
CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Correcció a càrrec del Contractista dels defectes que provoquin les fugues detectades.
Si es produeixen fuites apreciables durant la prova d'estanquitat, el contractista ha de corregir els defectes i procedir de nou a fer la prova.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
- Un cop finalitzada l'obra i abans de la recepció provisional, es comprovarà el bon funcionament de la xarxa abocant aigua en els pous de registre de capçalera o, mitjançant les cambres de descàrrega si existissin, verificant el pas correcte d'aigua en els pous de registre aigües avall.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Es seguiran les instruccions de la DF en la realització dels controls previstos.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMOPLIMENT EN TUBS DE PVC SOTERRATS:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

PDB SOLERES I PARETS PER A POUS DE REGISTRE

PDB1- SOLERA DE FORMIGÓ PER A POUS DE REGISTRE

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDB1-JIW7.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Solera de formigó o llambordins, per a pous de registre.
S'han considerat els tipus següents:
- Solera de formigó en massa, recte o amb forma de mitja canya.
- Soleres de formigó amb armadura lleugera
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

Solera de formigó:
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Col·locació del formigó de la solera i de la mitja canya, en el seu cas
- Cura del formigó

CONDICIONS GENERALS:
La solera ha de quedar anivellada i a la fondària prevista a la DT, excepte la zona de la mitja canya, ha de quedar plana.
El formigó ha de ser uniforme i continu. No ha de tenir esquerdes o defectes de formigonament com disgregacions o buits a la massa.
La secció de la solera no ha de quedar disminuïda en cap punt.
La resistència característica del formigó es comprovarà d'acord amb l'article 57 del CODI ESTRUCTURAL.

SOLERA DE FORMIGÓ:
Toleràncies d'execució:
- Desviació lateral: - Línia de l'eix: ± 24 mm - Dimensions interiors: ± 5 D, < 12 mm (D = la dimensió interior màxima expressada en m)
- Nivell soleres: ± 12 mm
- Gruix (e): - e <= 30 cm: + 0,05 e (<= 12 mm), - 8 mm - e > 30 cm: + 0,05 e (<= 16 mm), - 0,025 e (<= -10 mm)
- Planor: ± 10 mm/m

SOLERES DE FORMIGÓ AMB ARMADURA LLEUGERA:
Els diàmetres, la forma, les dimensions i la disposició de les armadures han de ser les especificades a la DT.
Les barres no han de tenir defectes superficials ni esquerdes.
Les armadures han de ser netes, no han de tenir òxid no adherent, pintura, greix, ni d'altres substàncies perjudicials.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:
La temperatura ambient per a formigonar ha d'estar entre 5°C i 40°C.
El formigó s'ha de posar a l'obra abans que s'iniciï el seu adormiment. L'abocada s'ha de fer de manera que no es produeixin disgregacions. S'ha de compactar.
Els treballs s'han de realitzar amb el pou lliure d'aigua i terres engrunades.

SOLERES DE FORMIGÓ AMB ARMADURA LLEUGERA:
El doblegat de l'armadura s'ha de realitzar en fred.
No s'han d'adreçar colzes excepte si es pot verificar que no es faran malbé.
S'han de col·locar separadors per a garantir el recobriment mínim i no han de produir fissures ni filtracions al formigó. La disposició dels separadors ha de complir l'especificat en la taula 49.8.2 del CODI ESTRUCTURAL.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
Aquest criteri no inclou la preparació de la superfície d'assentament.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

PDB SOLERES I PARETS PER A POUS DE REGISTRE

PDB8- PARET PER A POU DE REGISTRE QUADRAT, EN ENGINYERIA CIVIL

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDB8-5CEM.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de parets per a pous de registre circulars, quadrats o rectangulars i la col·locació dels elements complementaris.
S'han considerat els materials següents per a les parets del pou:
- Maons ceràmics agafats amb morter, amb arrebossat i lliscat interior de la paret i eventualment, esquerdejat exterior
- Peces prefabricades de formigó agafades amb morter

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
Parets:
- Comprovació de la superfície de recolzament
- Col/locació de les peces agafades amb morter
- Acabat de les parets, en el seu cas
- Comprovació de l'estanquitat del pou

PARET PER A POU:
El pou ha de ser estable i resistent.
Les parets del pou han de quedar aplomades, excepte en el tram previ al coronament, on s'ha d'anar reduint les dimensions del pou fins arribar a les de la tapa.
Les generatrius o la cara corresponents als graons d'accés han de quedar aplomades de dalt a baix.
Els junts han d'estar plens de morter.
El nivell del coronament ha de permetre la col·locació del bastiment i la tapa enrasats amb el paviment.
La superfície interior ha de ser llisa i estanca.
Han de quedar preparats els orificis, a diferent nivell, d'entrada i sortida de la conducció.
Toleràncies d'execució:
- Secció interior del pou: ± 50 mm
- Aplomat total: ± 10 mm

PARET DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ:
La paret ha d'estar constituïda per peces prefabricades de formigó agafades amb morter, recolzades a sobre d'un element resistent.
La peça superior ha de ser reductora per a passar de les dimensions del pou a les de la tapa.

PARET DE MAÓ:
Els maons han d'estar col·locats a trencajunts i les filades han de ser horitzontals.
La paret ha de quedar recolzada sobre una solera de formigó.
La superfície interior ha de quedar revestida amb un arrebossat de gruix uniforme i ben adherit a la paret, i acabat amb un lliscat de pasta de ciment pòrtland.
El revestiment, un cop sec, ha de ser llis, sense fissures, forats o d'altres defectes. No ha de ser polsegós.
Gruix dels junts: <= 1,5 cm
Gruix de l'arrebossat i el lliscat: <= 2 cm
Toleràncies d'execució:
- Horitzontalitat de les filades: ± 2 mm/m
- Gruix de l'arrebossat i el lliscat: ± 2 mm

PARET EXTERIOR ACABADA AMB UN ESQUERDEJAT EXTERIOR:
La superfície exterior ha de quedar coberta sense discontinuïtats amb un esquerdejat ben adherit a la paret.
Gruix de l'esquerdejat: <= 1,8 cm

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

PARET PER A POU:
Els treballs s'han de fer a una temperatura ambient entre 5°C i 35°C, sense pluja.

PARET DE PECES PREFABRICADES DE FORMIGÓ:
La col·locació s'ha de realitzar sense que les peces rebin cops.

PARET DE MAÓ:
Els maons per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.
L'obra s'ha d'aixecar per filades senceres.
Els arrebossats s'han d'aplicar un cop sanejades i humitejades les superfícies que els han de rebre.
El lliscat s'ha de fer en una sola operació.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

PARET PER A POU:
m de fondària amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).

PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

PDB SOLERES I PARETS PER A POUS DE REGISTRE

PDBD- GRAÓ PER A POU DE REGISTRE, COL·LOCAT (D)

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDBD-H86M.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Formació de parets per a pous de registre circulars, quadrats o rectangulars i la col·locació dels elements complementaris.
S'han considerat els elements complementaris de pous de registre, següents.
- Bastiment i tapa
- Graó de polipropilè armat
- Junt d'estanquitat amb fleixos d'acer inoxidable i anelles d'expansió
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
En el graó:
- Comprovació i preparació dels punts d'encastament
- Col·locació dels graons amb morter
GRAÓ:
El graó col·locat ha de quedar anivellat i paral·lel a la paret del pou.
Han d'estar alineats verticalment.
Ha d'estar sòlidament fixat a la paret per encastament dels seus extrems agafats amb morter.
Els graons s'han d'anar col·locant a mida que s'aixeca el pou.
Llargària d'encastament: >= 10 cm
Distància vertical entre graons consecutius: <= 35 cm
Distància vertical entre la superfície i el primer graó: 25 cm
Distància vertical entre l'últim graó i la solera: 50 cm
Resistència a una càrrega vertical de 2 kN en l'extrem del graó (senzill):
- Deformació sota càrrega: = 5 mm
- Deformació remanent: = 1 mm
- Resistència a la tracció horitzontal: = 3,5 kN
Resistència a una càrrega vertical de 2 kN en l'extrem del graó (doble):
- Deformació sota càrrega: = 10 mm
- Deformació remanent: = 2 mm
- Resistència a la tracció horitzontal: = 3,5 kN
Toleràncies d'execució:
- Nivell: ± 10 mm
- Horitzontalitat: ± 1 mm
- Paral·lelisme amb la paret: ± 5 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
CONDICIONS GENERALS:
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
ELEMENTS COMPLEMENTARIS:
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN GRAONS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Comprovacions de resistència i deformació a càrregues horitzontals i verticals (UNE-EN 1917), sempre que es canviï de procedència.
- Comprovació geomètrica de les toleràncies d'execució sobre un 10 % del graons col·locats.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN GRAONS:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció visual de totes les peces col·locades
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
El control es realitzarà sobre totes les unitats existents a l'obra.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

PD INSTAL·LACIONS D'EVACUACIÓ, CANALITZACIÓ I VENTILACIÓ ESTÀTICA

PDK PERICONS PER A CANALITZACIONS DE SERVEIS

PDK1- BASTIMENT I TAPA DE FOSA PER A PERICONS DE CANALITZACIONS DE SERVEIS, COL·LOCATS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PDK1-DXAL.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES
Subministrament i col·locació de bastiment i tapa per a pericó.
En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:
- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació: - Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen. - Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball: - Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important - Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única
- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació: - Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques - Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc) que interfereixen en les tasques.
- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació
L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Comprovació de la superfície de recolzament
- Col·locació del morter d'anivellament
- Col·locació del conjunt de bastiment i tapa, agafat amb morter
CONDICIONS GENERALS:
El bastiment col·locat ha de quedar ben assentat sobre les parets de l'element que s'ha de tapar, anivellades prèviament amb morter.
Ha de quedar sòlidament travat per una anella perimetral de morter.
L'anella no ha de provocar el trencament del paviment perimetral i no ha de sortir lateralment de les parets del pou.
La tapa ha de quedar recolzada a sobre del bastiment a tot el seu perímetre. No ha de tenir moviments que puguin provocar el seu trencament per impacte o bé produir sorolls.
Un cop col·locada la tapa, el dispositiu de fixació ha de garantir que només podrà ser retirada per personal autoritzat i que no podrà tenir desplaçaments accidentals.
Les tapes practicables, han d'obrir i tancar correctament.
La part superior del bastiment i la tapa ha de quedar al mateix pla que el paviment perimetral i mantenir el seu pendent.
Toleràncies d'execució:
- Nivell entre la tapa i el paviment: ± 2 mm
- Ajust lateral entre bastiment i tapa: ± 4 mm
- Nivell entre tapa i paviment: ± 5 mm
2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ
El procés de col·locació no ha de produir desperfectes, ni ha de modificar les condicions exigides per al material.
3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT
Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.
4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI
* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales

para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).
5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA
CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS I TAPES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Seguiment del procés de col·locació.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL EN BASTIMENTS I TAPES DE FOSA:
Les tasques de control a realitzar són les següents:
- Inspecció de les condicions d'assentament del bastiment
- Comprovació de les toleràncies d'ajust i de nivell respecte al paviment
CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:
El control es realitzarà sobre totes les unitats existents a l'obra.
INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
Correcció per part del contractista de les irregularitats observades.

PLEC DE PRESCRIPCIONS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

ÍNDEX

1. LLISTAT DE PLECS A CONTEMPLAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES 1
2. SIGNATURES 2

APÈNDIX NÚM. 1. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA (2021) 3

1. LLISTAT DE PLECS A CONTEMPLAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

Seran d'aplicació a les obres els plecs definits per cadascun dels departaments de l'Ajuntament de Barcelona. Tots aquests documents de criteris, Plecs, Manuals i Instruccions es poden consultar i descarregar a la pàgina web: www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba.

Altrament, es defineix un llistat de plecs a tenir en compte, els quals es poden trobar al web anteriorment citat.

- Plec de Prescripcions Tècniques d'ascensors verticals de l'Ajuntament de Barcelona (novembre 2021)
- Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de Barcelona
- Plec de condicions tècniques particulars de criteris de pavimentació i fressat
- BOE 2010
- Criteris Generals de Mobilitat
- Comparativa del Codi d'accessibilitat de Catalunya amb l'Ordre VIV/561/2010
- Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de Barcelona
- Plec de prescripcions tècniques de senyalització (febrer 2017)
- Ordenança de Protecció contra incendis
- Instrucció relativa als Elements Urbans de la ciutat de Barcelona
- Decret d'aprovació de la Instrucció relativa als Elements Urbans (març 2011)
- Normativa d'Obligat Compliment
- Reglament d'Eficiència Energètica a vorera i calçada
- Manual Industrial de Senyalització dels Espais Verds
- Manual Gràfic de Senyalització dels Espais Verds
- Decàleg de protecció de l'Arbrat durant les Obres
- Plec de Prescripcions Tècniques dels sistemes de comunicacions i control de reg
- Plec de Condicions Tècniques Particulars de les Fustes
- Gestió de Residus
- Seccions Aglomerat
- Simbologia Semafòrica
- Mesura de Govern. Pla Director de les TIC
- Prescripcions Tècniques de les Canalitzacions
- Elaboració de Cartografia Topogràfica
- Plec de condicions tècniques particulars del departament d'Enllumenat
- Plec de condicions tècniques particulars de per al Protocol de pintat de zones de contenidors
- Manual de senyalització urbana de Barcelona
- Criteris de Senyalització horitzontal
- Criteris de senyalització vertical
- Normativa Comunicació Obres
- Manual de tanques d'obres
- Guia d'Ambientalització Obres a Barcelona
- Plec de condicions tècniques particulars de la xarxa de semaforització
- Plec de condicions tècniques particulars de al xarxa d'IMI

En cas de contradicció entre diferents documents serà d'aplicació normativa el més actual.

2. SIGNATURES

Barcelona, gener de 2026

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza	Maria Blanco Bargalló
SBS Simón i Blanco S.L.	SBS Simón i Blanco S.L.

APÈNDIX NÚM. 1. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA (2021)

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures – Ecologia Urbana
Direcció d'Infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà





PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Ajuntament de Barcelona
Novembre 2021





1. OBJECTE 4
2. ABAST DE LA INSTAL·LACIÓ DE L'ASCENSOR 4
3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE L'ASCENSOR 4
4. CARACTERÍSTIQUES DEL TELECONTROL. 6
4.1 Característiques generals del Telecontrol: 6
4.2 Sèrie de senyals de l'ascensor a telecontrolar: 8
4.3 Sèrie de senyals de l'analitzador de xarxes: 9
4.4 Càmeres de videovigilància 9
4.5 SAI 10
4.6 PLC de comunicacions 10
4.7 Escomeses de telecomunicacions 10
4.8 Equipament de xarxa 10
5. INFORMACIÓ DEL SERVEI AL USUARI 11
5.1 Panell LED informatiu 11
5.2. Sistema sonor per persones amb visibilitat reduïda 11
5.3. Veu sintetitzada a l'interior de la cabina 12
5.4. Cartells informatius 12
6. CARACTERISTIQUES PARTICULARS 13
6.1. Materials 13
6.2. Estructura 13
6.3. Edicle 13
6.4. Ventilació i temperatura 14
6.5. Armari per instal·lacions auxiliars 15
6.6. Armari de maniobra de l'ascensor 15
6.7. Il·luminació dels embarcaments 16
6.8. Trucada d'emergència 16
6.9. Cabina 17
6.10. Portes de pis i portes de cabina 17
6.11. Botoneres 18
6.12. Maniobra 18
6.13. Contrapès 19
6.14. Cables de suspensió i guies 19
6.15. Reixes contra l'entrada de rates 20
6.16. Neteja dels vidres exteriors de cabina 20
7. CARACTERÍSTIQUES ELÈCTRIQUES 20
7.1. Quadre d'escomesa elèctrica 20
7.2. Quadre elèctric de l'ascensor 21
7.3. Interruptors automàtics amb proteccions magnetotèrmiques 22
7.4. Proteccions contra sobretensions 22
7.5. Interruptors diferencials 23
7.6. Traçat de les instal·lacions 23
7.7. Canalitzacions 23
7.8. Línia d'alimentació al quadre elèctric de l'ascensor 24
7.9. Cablejat elèctric a l'interior dels quadres 24
7.10. Connexions equipotencials 25
7.11. Posta a terra 25
7.12. Subquadre elèctric de telecomunicacions 25
8. SEGURETAT DE LES INSTAL·LACIONS 26
8.1. Rescat 26
8.2. Paracaigudes i limitadors de velocitat 26

8.3. Anivellador automàtic 27
8.4. Barrera d'infraroigs 27
8.5. Pesa càrregues electrònic 27
8.6. Protecció del motor 27
8.7. Sistemes d'intercomunicació de manteniment 27
8.8. Dispositius d'aturada 27
8.9. Senyalització d'accessos 28
8.10. Protecció contra el moviment incontrolat de la cabina 28
9. OBRA CIVIL 28
9.1. Fossats 28
9.2. Desguassos 28
9.3. Instal·lacions 29
9.4. Accés al fossat 29
10. REGLAMENTACIÓ TÈCNICA D'APLICACIÓ 29
10.1. Abast 29
10.2. Reglamentació aplicable als ascensors 29
10.3. Reglamentació de baixa tensió elèctrica 31
10.4. Accessibilitat 32
10.5. Edificació 32
10.6. Prevenció de riscos laborals 32
11. INICI DE LES OBRES 33
12. RECEPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS 33
12.1. Protocol de recepció 33
12.2. Documentació a lliurar 34
12.3. Proves finals a realitzar a l'ascensor 37
12.4. Proves i assajos elèctrics 42
12.5. Proves i assajos electromecànics i de seguretat (segons punt 6.3 de la EN 81-20) 43
12.6. Proves del telecontrol 45
12.7. Neteja 47
12.8. Altres proves i certificació oficial 48
13. PERÍODE DE GARANTÍA 48

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

1. OBJECTE

El present document ha de servir com a referència per a la correcte execució i posta en marxa dels ascensors verticals a instal·lar a l'espai públic de la ciutat de Barcelona.

Aquest conté les especificacions tècniques que estableixen els requisits aplicables, tant per instal·lacions noves com renovacions d'instal·lacions existents, per l'Ajuntament de Barcelona; sempre recordant la necessitat de complir, per sobre de tot, amb la normativa vigent en matèria.

Qualsevol nova instal·lació haurà de disposar del corresponent estudi de mobilitat, justificant la seva necessitat, previ a la seva autorització.

Els ascensors que per les seves característiques constructives necessitin tramitar excepcions de norma, no estan exclosos de complir el present plec de prescripcions tècniques.

2. ABAST DE LA INSTAL·LACIÓ DE L'ASCENSOR

L'abast de les tasques de nova instal·lació o de remodelació d'un ascensor objecte del present plec hauran d'incloure: e remodelació o d'obra nova d'un ascensor per l'Ajuntament haurà d'executar:

- Ascensor i edicle segons les condicions descrites en aquest plec (armaris auxiliars, làmines antigrafit, marquesines als embarcaments, etc.).
- Telecontrol de l'ascensor: subministrament de tots els elements associats al telecontrol (CCTV, analitzador de xarxes, SAI, PLC, Panells informatius...) i integració del ascensor dins del sistema SCADA del Ajuntament de Barcelona.
- Escomesa elèctrica per l'ascensor, segons Vademècum ENDESA i la instal·lació elèctrica complerta.
- Sistemes de senyalització del servei als usuaris: Cartells, panells LED informatius, sistema sonor per invidents i paviment tàctil.
- Realització de totes les proves de final de obra i inspeccions inicials de OCA del ascensor i elèctrica.
- Recopilar tota la documentació necessària per el futur manteniment del ascensor.
- Gestió dels treballs i despeses associades a la connexió d'escomeses de serveis elèctriques i de comunicacions.

3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE L'ASCENSOR

Els ascensors a instal·lar seran de tipus elèctric i tindran les següents característiques generals:

- Escomesa elèctrica: trifàsica 400 V, 50 Hz.
- Grup tractor síncron d'imants permanents, amb doble fre electromagnètic, sense reductor (GEARLESS), situat a la part superior del recinte. Han de poder donar un mínim de 180 arrencades per hora.
- Velocitat: 1m/s, controlada per variador de freqüència.
- Fossat 1,5m de profunditat.
- Paracaigudes de cabina progressiu.
- Telèfon d'emergència GSM. Amb trucada sense discriminació.

- El ascensor ha d'estar telecontrolat i integrat al sistema SCADA del ajuntament de Barcelona, amb maniobra capaç de donar senyals d'avaria, manteniment, funcionament, horari nocturn, error de comunicacions, nº de planta, etc.
- S'ha de poder telecontrolar l'horari de funcionament.
- Distancia màxima entre subjeccions de guies de cabina i contrapès de 2800mm en el cas d'ascensor de pòrtic i de 1800mm en els ascensors de motxilla.

Dimensions del interior de cabina: Segons la UNE 81-70. Opcions:

- Ample de 1100mm, profunditat per 2100mm, càrrega 1000Kg. (portes 180º)
- Ample de 1400mm, profunditat per 1600mm, càrrega 1000Kg. (portes 180º, 90º, 0º)

Portes:

- Automàtiques de 2 fulles amb control per Variador de Freqüència.
- De dimensions 1000 x 2100 mm.
- De vidre tipus "Gran mirilla".
- En Acer Inoxidable AISI 316 no ferritic. (Tant les fulles com els marcs)
- Han de ser de tipus antivandàlic.
- Preparades per a intempèrie (IP 54).
- Preparades per a gran tràfic. Mes de 400.000 obertures/any.
- Pisadera de portes reforçades.
- Han de portar una làmina per opacitar fins a 1,10m, instal·lada a la part no accessible de la porta, al igual que els pictogrames fixats per l'Ajuntament de Barcelona de "perill per atrapaments de mans".

Botoneres:

- Han de ser antivandàliques
- Polsadors metàl·lics antivandàlics
- Posadors amb Braille
- Han de tenir registre de trucada visual

Cabina:

- Panoràmica amb vidre laminat tipus (6 + 6 + 0,76) mm
- Terra d'Acer Inoxidable antilliscant R11
- Sostre antivandàlic
- Plafó d'enllumenat o lluminàries de tipus antivandàlic.
- Marcs i panells en Acer Inoxidable AISI 316 no ferrític.
- Sintetitzador de veu de cabina.
- Amb barrera fotoelèctrica a les portes.
- Amb barana del sostre de cabina a 1100mm d'alçada.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Armari del quadre de maniobra:

- Amb estanqueïtat i protecció climàtica IP54 com a mínim.
- Amb accés directe des de la via pública.
- Amb ventilació, les reixes han de garantir que no pugui entrar aigua. Si és necessari caldrà disposar de ventilació forçada.
- Ha de ser d'Acer Inoxidable AISI 316 no ferrític.
- La porta haurà de permetre un mínim de 120º d'obertura sense obstacles, i en el sentit que protegeixi contra l'entrada d'aigua de pluja amb vent.
- Haurà de tenir doble porta amb accés directe a la botonera de rescat, sense obrir la part interior del quadre.
- Haurà de tenir enllumenat fixe, controlat per interruptor.
- Haurà de tenir presa de corrent.
- Haurà de tenir connexió de posta a terra i xarxa equipotencial.

4. CARACTERÍSTIQUES DEL TELECONTROL.

L'Ajuntament de Barcelona disposa d'un sistema de telecontrol SCADA que permet conèixer de forma centralitzada l'estat de tots els seus ascensors a la via pública des d'un centre de control. Tots els ascensors que s'instal·lin o s'incorporin al parc han d'estar telecontrolats, de forma que el seu estat serà conegut en tot moment des del centre de control. La maniobra de l'ascensor informarà de manera continua al sistema de telecontrol SCADA del seu estat.

Aquesta tramesa de dades de la maniobra de l'ascensor fins al centre de control es farà mitjançant un PLC de comunicacions, instal·lat localment a l'ascensor, capaç de comunicar-se remotament amb el servidor central del CPD de l'Ajuntament. Per tant la seva maniobra ha de ser capaç d'enviar informació a un PLC programable i de rebre ordres d'aquest PLC que estarà integrat al sistema SCADA de l'Ajuntament de Barcelona.

L'horari general de funcionament dels ascensors és de 07:00h a 23:00h per a tots els dies de l'any.

4.1 Característiques generals del Telecontrol:

Armari de telecontrol

- Haurà de tenir les mateixes característiques que l'armari del quadre de maniobra.
- Hi ha d'haver prou espai interior per a la col·locació de tots els elements.
- Hi ha d'haver un mínim de 6 endolls per connectar els equips.
- Ha d'estar alimentat amb SAI que garanteixi l'alimentació dels components electrònics durant 1h amb tall de tensió.

Analitzador de xarxa elèctrica:

- Ha d'estar telecontrolat i integrat al sistema SCADA de l'Ajuntament de Barcelona. Ha de tenir connexió Ethernet.
- Ha de mesurar tensions, corrents, potències instantànies, energies i harmònics.
- Ha d'estar situat de manera que es puguin veure amb facilitat les lectures, i a una alçada no inferior de 1,5 m, desde el nivell de terra.

Càmeres de videovigilància:

- Hi ha d'haver una a cada replà.
- Hi ha d'haver una a l'interior de la cabina.
- Han de ser antivandàliques.
- Les càmeres han d'estar telecontrolades i integrades al sistema SCADA de l'Ajuntament de Barcelona.
- S'haurà d'emmascarar aquelles zones de la imatge que no siguin les de l'àrea de l'entrada a l'ascensor (en les càmeres exteriors).
- Hauran de ser digitals amb connectivitat IP.

Panells informatius:

- N'hi ha d'haver un a cada replà.
- Hauran de ser digitals amb connectivitat IP.
- Han de ser antivandàlics.

Dispositiu sonor per invidents homologat per la ONCE

- Amb un altaveu a cada replà
- Amb un nivell sonor de 45 db.

Aquestes característiques, telecontrol i horari, fan que es defineixen el següents estats de l'ascensor. Aquests estats es veuran contínuament al SCADA de telecontrol:

En Funcionament: quan pot funcionar normalment sense cap anomalia i amb totes les garanties de seguretat. Quan l'ascensor estigui en servei sense us durant mes de 30 minuts, s'haurà de situar automàticament al pis superior.

L'estat "Funcionament" el dóna directament la maniobra de l'ascensor al PLC de comunicacions i aquest el trasllada al SCADA. En general l'ascensor està en servei de 07:00 a 23:00h.

En Averia: l'ascensor entrarà en Averia quan no pot donar servei dins de l'horari de funcionament. Per tant, cada cop que l'ascensor detecta una anomalia que no el permet realitzar viatges (com obertura d'una sèrie de seguretat, que no pot obrir o tancar portes, sobre escalfament del motor, falta de tensió, etc.) ha d'enviar una alarma al PLC de comunicacions i aquest transmetre-la al centre de control, per què enviin inmediatament un operari de manteniment a la instal·lació.

El sistema ha d'estar dotat d'un dispositiu de vigilància, capaç de donar senyal d'avaria quan la pròpia maniobra del ascensor es queda bloquejada y no pot donar la senyal d'avaria al PLC de comunicacions o quan es produeix un tall de tensió elèctrica.

En Horai Nocturn: horari en els quals l'ascensor no dóna servei, d'acord l'horari de servei fixat per l'Ajuntamnet de Barcelona. En general, l'acensor estarà en horari nocturn de 23:00h a 7:00h. La maniobra de l'ascensor ha de ser capaç de rebre una senyal del PLC de comunicacions que posi l'ascensor en Horari Nocturn i un altra senyal per posar-se en Funcionament els matins.

Quan l'ascensor rep del PLC de comunicacions la senyal de posar-se en Horari Nocturn, aquest ha de pujar l'embarcament superior, i deixar d'atendre peticions dels polsadors excepte el d'obrir portes de cabina , apagar les llums de cabina i dels embarcaments. Si l'ascensor està fent un viatge quan rep la

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

senyal de Horari Nocturn ha de finalitzar el viatge per deixar sortir als usuaris i després pujar a la planta superior per posar-se fora de servei.

Al començar l'horari de funcionament, la maniobra rep del PLC l'ordre de posar-se en marxa per iniciar el servei.

Quan l'ascensor estigui fora de servei, es bloquejaran les botoneres exterior, l'interior quedarà també bloquejada, exceptuant els polsadors d'obrir portes i l'alarma, que quedaran actius.

En Manteniment: aquest estat indica que s'estàn fent feines de manteniment al ascensor. Aquest estat l'ha de triar el mantenidor des de l'instal.lació.

S'ha d'habilitar un selector a l'armari de maniobra per indicar al PLC de comunicacions que l'ascensor està en manteniment. Per tant el ascensor s'ha de poder poner en manteniment tant des del quadre de maniobra com des de la botonera de manteniment.

4.2 Sèrie de senyals de l'ascensor a telecontrolar:

		Nom	Definició	Observacions
Telecontrol de l'Ajuntament de Barcelona	Estat en Avaria	Sèrie de cabina	Obertura de la sèrie de seguretat de cabina.	Contacte de accionament de paracaigudes, alguns models de limitador estan a cabina, etc
		Sèrie de buit	Obertura de la sèrie de seguretat del buc i fossat.	Inclòs limitador de velocitat de cabina i contrapès, STOPS, final de cursa, etc.
		Sèrie de portes	Obertura de la sèrie de seguretat de portes.	Contactes de portes, etc
		Portes obstruïdes	Quan les portes de cabina o pis , amb ascensor a planta, no es poden tancar per desajust mecànic o (vandalisme) i quan durant un viatge, s'obren les portes fora de planta.	Necessita sensor de porta oberta/tancada + sensor d'ascensor en planta. Amb un temporitzador de temps de tancament de portes. 15 minuts.
		Fotocèl·lules obstruïdes	Quan la barrera de fotocèl·lules de porta estan obstruïdes durant mes de un temps programat.	Es provarà bloquejant la barrera de fotocèl·lules de la porta 10 minuts.
		Sèrie cambra màquines	Obertura de la sèrie de seguretat del motor, variador, frens.	Desplaçament incontrolat de cabina a nivell de pis amb porta oberta, etc
		Sobrecàrrega	Activació del sistema se sobrecarrega per excés de pes.	Es provarà amb l'auditoria inicial. S'haurà de provar el pesa càrregues amb les peses.
		Temps màxim de viatge	Avaria per excés de recorregut o de temps màxim de viatge.	Cada maniobra tindrà el seu propi sistema per determinar si després d'un viatge està a nivell en planta o s'ha passat de frenada.
		Maniobra bloquejada	Característica pròpia de la maniobra, o element auxiliar de monitorització de correcte funcionament de la maniobra.	La maniobra ha de tenir un autocheking que informi al PLC de comunicacions que està operativa, si es bloqueja la maniobra ha de indicar al SCADA que està en avaria.
		Excés de temperatura	Alarma per temperatura perillosa del motor.	
		Falta de tensió elèctrica	Si hi ha un tall de tensió, dóna senyal d'avaria.	La senyal d'avaria s'ha de donar abans que s'esgoti l'energia del SAI de comunicacions.
		Fallada de 24v	Fallada de font d'alimentació 24 V.	
		Averia genèrica	Recull quan l'ascensor està en avaria per motius diferents a les senyals anteriors.	
	Estat en Funcionament		L'ascensor està en horari de servei (de 7 a 23h) i en funcionament normal.	Ha de poder sincronitzar l'hora amb el SCADA i s'ha de poder modificar l'horari de funcionament en remot.

Estat en manteniment	Senyal que indica que el tècnic està a la instal·lació, i s'estan realitzant treballs de manteniments.	Ha de indicar estat manteniment tant amb un selector de manteniment al armari de maniobra, com a la botonera del sostre de cabina.
Estat en horari nocturn	Senyal que indica que l'ascensor esta fora d'horari de servei (23h a 7h).	Es programa el PLC de comunicacions, i aquest envia una senyal a la maniobra de l'ascensor per posar-se en servei o en horari nocturn.
Comptatge de viatges	Senyal per comptar viatges de l'ascensor.	Donarà un pols per cada viatge de cabina. El PLC de comunicacions ha d'interpretar la senyal e informar al sistema de telecontrol SCADA.
Número de planta de cabina	Indicara al SCADA el número de parada.	
Fossat inundat	Senyal que indica que el fossat de l'ascensor està inundat d'aigua.	S'ha d'instal·lar un sensor al fossat.
Temperatura interior de l'edicle	Senyal de temperatura interior de l'edicle.	S'ha d'instal·lar un sensor que mesuri la temperatura interior de l'edicle a l'hombra.
Temperatura exterior de l'edicle	Senyal de temperatura exterior de l'edicle.	S'ha d'instal·lar un sensor que mesuri la temperatura ecterior del edicle a l'hombra.

4.3 Sèrie de senyals de l'analitzador de xarxes:

S'instal·larà un analtzador de xarxes l'armari auxiliar capaç de supervisar les principals propietats elèctriques i d'enviar la informació al SCADA. Aquest analitzador de xarxes connecta amb el switch directament sense passar pel PLC de comunicacions.

Les senyals a monitoritzar seran les següents:

Tensió L1 (V)	Freqüència (Hz)	Consum Reactiva Capacitativa (KWArCh)
Tensió L2 (V)	Potencia Activa (KW)	Consum Aparent (KVAh)
Tensió L3 (V)	Reactiva Inductiva (KVArI)	Harmònics de corrent:
Intensitat L1 (A)	Reactiva capacitativa (KVArC)	THD 3: L1; L2; L3. (%)
Intensitat L2 (A)	Potencia Aparent (KVA)	THD 5: L1; L2; L3. (%)
Intensitat L3 (A)	Consum Activa (KWh)	THD 7: L1; L2; L3. (%)
Cosinus Fi (de 0 a 1)	Consum Reactiva Inductiva (KWArIh)	THD 9: L1; L2; L3. (%)

4.4 Càmeres de videovigilància

El sistema de CCTV serà un sistema de vídeo IP, i estarà format per:

- Càmeres compactes antivandàliques per a l'exterior dels accessos a cada planta d'aturada.
- Càmera de tipus botó per a l'interior de la cabina
- Cablejat necessari d'alimentació, vídeo i dades
- Integració i driver per fer-ho compatible amb el sistema Wonderware del SCADA de l'Ajuntament.

Les càmeres compactes s'instal·laran amb els seus corresponents mecanismes de fixació de l'exterior de l'ascensor, preferentment integrat a la part inferior de la marquesina de cada porta de replà, mostrant una vista completa de l'accés a la porta. S'instal·larà una càmera per a cadascuna de les plantes d'aturada de l'ascensor.

Seran càmeres que permetin vídeo IP, de dia i de nit, amb resolució 720x576 (25fps), amb autofocus i protecció IP66 per a intempèrie, compatible amb el controlador Active X vigent en el SCADA.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

La càmera ubicada a l'interior de la cabina serà de tipus botó (pin hole), compatible amb el controlador Active X vigent en el SCADA, amb una resolució mínima de 380 línies i imatge en color. S'instal·larà a la part alta de la cabina integrada a l'interior del sostre gràcies a una petita perforació. Mostrarà l'interior de la cabina incloent forçosament la part de la botonera.

Per les càmeres exteriors s'alimentaran amb un POE i s'instal·larà un cable UTP Cat5. Per la càmera interior un cable flexible que sigui resistent a les pujades i baixades de l'ascensor.

4.5 SAI

S'instalarà l'armari auxiliar un SAI que alimenti els elements del telecontrol, i el conversor de fibra optica en cas d'existir. El SAI serà offline i de 600VA com a mínim.

4.6 PLC de comunicacions

L'ascensor disposarà d'un PLC de comunicacions per a comunicar-se amb el Centre de Control per informar del seu estat, de les alarmes i rebre ordres.

El PLC de comunicacions haurà de tenir electrònica industrial resistent a les pertorbacions electromagnètiques i amb suficients entrades i sortides per poder registrar totes les senyals a telecontrolar del ascensor. Haura de tenir conectivitat IP per poderse conectar al sistema de telecomunicacions via ethernet.

4.7 Escomeses de telecomunicacions

Els ascensors es dotaran d'una connexió de dades per poder telecomunicar el sistema de telecontrol local de l'ascensor amb el CPD. Aquesta connexió escomesa pot ser amb fibra òptica municipal o a través de connexió mòbil.

En cas de ser mòbil, aquesta serà 4G o superior, s'instal·larà una antena optimitzada i antivandàlica que s'ubicarà a la part superior de l'exterior de l'edicle de l'ascensor per garantir la connectivitat.

S'haurà de preveure un espai dins de l'armari auxiliar de telecontrol per ubicar els elements de connexió amb la xarxa de fibra municipal o el router de connexió 4G.

4.8 Equipament de xarxa

La xarxa de comunicacions a implantar per a telecontrolar, des del Centre de Control, els equips es basarà en el protocol de comunicacions requerit per l'IMI.

Per interconnectar tots els elements del sistema com PLCs, càmeres, targetes VoIP… s'instal·larà a l'armari auxiliar un switch de tipus industrial de rang estès de temperatures amb suficients ports RJ45. Aquest switch es connectarà a un router que a través d'una xarxa del IMI es connectarà amb el Centre de Control.

5. INFORMACIÓ DEL SERVEI AL USUARI

5.1 Panell LED informatiu

A cada porta d'accés s'instal·larà un panell informatiu LED. Aquest panell indicarà l'estat de l'equip, serà programable i amb connexió ethernet per preveure la seva programació remota.

Els panells s'instal·laran preferentment a l'interior de l'edicle per evitar vandalismes, no obstant l'Ajuntament pot demanar d'instal·lació dels mateix en bàculs exteriors l'ascensor. En cas de que el panell s'instal·li a l'exterior de l'ascensor serà anti vandàlic i haurà de disposar de làmina anti grafit i tenir una estanquitat IP65.

Aquests panells funcionen localment i la informació de l'estat el reben del plc de comunicacions.

Les caràcters alfanumèrics seran tots del mateix color. Els panells s'apagaran de les 23:15h a les 6:45h.

Característiques del panells:

- Caràcters alfanumèrics configurats per díodes LED d'alta lluminositat i eficiència
- Resolució: 128 columnes x 8 fileres = 1.024 píxels
- Color LED: blanc o vermell
- Nº caràcters: 1 línia de 21 caràcters
- Alçada caràcter: 55mm
- Dimensió útil de pantalla: 955 x 55mm
- Programació des de PC via ethernet
- Dimensions exteriors: 1025 x 150 x 100mm

Es defineix un missatge per cadascun dels estats descrits per l'ascensor:

Cas 1: Ascensor en funcionament

missatges: Ascensor en funcionament

Cas 2: Ascensor fora de servei per manteniment

missatges: Ascensor en manteniment

Cas 3: Ascensor avariat

missatges: Ascensor en avaria

Cas 4: Ascensor fora d'horari

Els primers 15 minuts després de l'aturada de l'ascensor: Fora d'horari

Els 15 minuts abans la posada en marxa: Fora d'horari.

5.2. Sistema sonor per persones amb visibilitat reduïda

Es dotarà d'un sistema sonor d'informació del servei per persones amb visibilitat reduïda a cada embarcament de l'ascensor. Aquest sistema estarà homologat per l'ONCE i és independent del dispositiu de veu sintetitzada propi de l'ascensor. Aquest sistema d'informació s'activarà exclusivament a petició de l'usuari utilitzant un comandament a distància de la seva propietat, homologat per l'ONCE.

S'ha de garantir una intensitat sonora de 55dB a nivell de planta.

S'instal·larà un altaveu a cada parada.

Els missatges es comunicaran en català i en castellà cada cop que el comandament a distància sigui activat.

Els missatges seran:

- Ascensor en servei, planta "X" / Ascensor fuera de Servicio, planta "X" (on "X" es nº de planta on està ubicada la cabina)
- Ascensor fora de servei / Ascensor fuera de servicio
- Ascensor en manteniment / Ascensor en mantenimiento
- Ascensor fora d'horari / Ascensor fuera de horario.

Aquest sistema funciona localment, és a dir, rebrà la informació directament del quadre de maniobra de l'ascensor.

5.3. Veu sintetitzada a l'interior de la cabina

El sistema de veu sintetitzada s'instal·larà per a les persones invidents o amb problemes de visió. Existirà un sintetitzador de veu a la cabina, per emetre els següents missatges:

- quan estigui en "fora de servei": "Ascensor fora de servei"
- en cas de sobrecàrrega: "Excés de pes, desallotgin"
- quan es polsa el botó d'alarma: "Alarma polsada, esperi"
- quan es polsi un polsador: "planta X"
- quan les portes es tanquen: "Atenció, tancant portes"
- quan les portes s'obren: "Planta X. Obrint portes"
- qualsevol altre missatge que es consideri necessari

5.4. Cartells informatius

A l'interior de la cabina es senyalitzarà correctament tot el que la normativa vigent en la matèria demana: número màxim de persones, pes màxim, última revisió, prohibit fumar, etc.

També es col·locarà el següent pictograma als accessos de l'ascensor, amb la identificació de l'ascensor, pictogrames de normes d'us, horari de servei i telèfon de contacte per incidències:



Es col·locarà també sobre les portes d'accés a la cabina el rètol indicador de zona videovigilada: 	S'instal·larà el cartell amb informació a utilitzar en cas d'avaria de l'ascensor, en dimensions A5 	Es disposarà dels cartells d'avís als usuaris d'avaria i treballs de manteniment estandarditzats: 

Es preveuran:

- Les estructures necessàries per penjar-los de forma visible a l'usuari i protegir-los davant de possibles vandalismes
- Els espais necessaris per guardar-los fora d'ús

6. CARACTERISTIQUES PARTICULARS

6.1. Materials

Tots els materials empleats en l'ascensor i en l'edicle estaran tractats per a evitar l'oxidació i el deteriorament per humitat o contacte amb aigua. Aquest tractament tindrà una garantia de 20 anys.

6.2. Estructura

Es fabricarà amb perfils oberts, tipus IPE, HB, mai amb perfils tubulars, d'acer pintat. Les unions entre perfils seran preferiblement mecàniques. En cas de ser amb soldadura, el cordó tindrà tractament anticorrosiu, s'hauran d'entregar els assajos de les soldadures.

6.3. Edicle

Els edicles han de complir diferents requisits per garantir la comfortabilitat del viatge, la mantenibilitat del mateix i del propi ascensor. Els punts mès representatius són:

- Laterals envidriats
- Instal·lació de làmines solars als vidres de l'edicle.
- Instal·lació de làmines antigraffiti o tractament antigraffiti a les superfícies de l'edicle que no siguin de vidre i que siguin accessibles.
- Reixes per ventilació a la part superior i inferior de l'edicle.
- Existència de marquesines a cada embarcament.
- Sostre opac.
- Armari per a serveis auxiliars a la mateixa planta que el quadre de maniobra

L'edicle serà d'un disseny validat per l'Ajuntament de Barcelona. Els edicles seran preferentment panoràmics, per a evitar la sensació de claustrofòbia.

Els vidres de l'edicle seran antivandàlics (laminats de seguretat) de dues llunes de gruix 8+8+0,76 mm. Aquests laterals envidriats tindran una làmina de protecció solar i antigraffiti amb les següents característiques:

% Llum visible	
Transmesa	31
Absorbida	27
Reflectida	42

% Energia Solar	
Transmesa	21
Absorbida	33
Reflectida	46
Total rebutjada	73
% U.V Rebutjades	>99
Factor solar	0,27

Les parts accesibles del edicle que no siguin de vidre han de ser facilment mantenibles i s'han de protegir per a evitar actes vandàlics, ratllades i graffitis, ben amb un tractament o amb una làmina antigrafiti.

El sostre de l'edicle serà sempre opac per impedir el escalfament i ha de disposar mecanismes que impideixin que els ocells hi descansin.

S'instal·larà una marquesina sobre les portes per cobrir els accessos a l'ascensor, i a la planta on s'ubica el quadre elèctric la marquesina haurà de protegir també al quadre. La fondària mínima d'aquesta marquesina serà d'1m. La alçada de instal.lacio de la marquesina estarà compresa entre 2.6m i 3.1m. Aquestes marquesines seran el suport per l'instal.lació de les càmeres de videovigilància, de la luminària permanent i del panell LED informatiu.

L'edicle i les marquesines es construiran pensant que la quantitat d'aigua que ha d'entrar en el forat de l'ascensor ha de ser mínima. Totes les juntes entre superficies es sellaran i seran totalment estanques.

La junta entre el paviment del carrer i l'edicle haurà de fer-se amb perfils adequats per a que evitin l'entrada de l'aigua. El disseny de l'edicle serà tal que eviti juntes inaccessibles entre el mateix i l'obra civil per a impedir futurs problemes de manteniment i neteja.

Les portes d'accés a l'ascensor es situaran en una cota adient per tal de minimitzar l'entrada d'aigües de forma natural. També s'instal·laran reixes de recollida d'aigua a tot el perímetre si així es requereix. Aquestes reixes desguassarie directament al clavegueram públic per quatre punts independents i repartits, un d'ells davant la porta d'accés a l'ascensor.

6.4. Ventilació i temperatura

S'ha de garantir que dins de l'edicle mai es puguin produir diferències de temperatura superiors als 4ºC respecte de la temperatura exterior. També caldrà garantir que la temperarura interior no excedeixi els 40ºC.

S'han de preveure les següents ventilacions naturals:

- Cabina: per a la ventilació natural de la cabina, es posaran unes reixetes a la part superior e inferior del lateral de les portes de la cabina. La secció total de ventilació serà del 2% de la superfície útil de la cabina (un 1% a la part superior i un altre 1% a la part inferior). Els orificis de les reixetes seran de menys d'1cm de diàmetre.

- Fossat: el fossat estarà ventilat a través de l'edicle.
- L'edicle disposarà de reixes de ventilació natural a la part superior, a les quatre cares. La dimensió de les reixes serà com a mínim del 10% de la superfície total de l'edicle. Les reixes s'instal·laran preferentment repartides en les 4 cares del edicle, o en el seu defecte en dos cares oposades.
- L'edicle disposarà de reixes de ventilació natural a la part inferior. Les reixes podran estar a una o més cares de l'edicle. La dimensió serà d'un 6% com a mínim de la superfície total de les quatre cares de l'edicle.
- Aquestes reixes de ventilació tindran unes platines d'acer inoxidable AISI 316 amb lames de forma "z" per evitar l'entrada d'aigua, amb premarc i malla de filferros d'acer inoxidable, de 20 mm de llum de pas de malla, per evitar l'entrada d'objectes o ocells, fixada amb fixacions mecàniques i esquadres per la part interior de la reixa.

Per a telecontrolar la temperatura a l'interior de l'edicle s'instal·laran sensors de temperatura que mesurin i mostrin la temperatura de l'interior i de l'exterior de l'edicle. El sistema de recollida de dades de temperatura haurà d'estar integrat al sistema de Telecontrol de l'Ajuntament, de forma que aquestes dades hauran de ser registrades al sistema de Telecontrol SCADA.

6.5. Armari per instal·lacions auxiliars

A la mateixa planta on s'ubica el quadre de maniobra de l'ascensor, però a l'altre costat de la porta s'ubicarà, integrat l'edicle, un armari per allotjar les instal·lacions auxiliars de l'ascensor, com elements de telecontrol, informació a l'usuari, telecomunicacions, subquadre elèctric.

Aquest armari permetrà tenir visibilitat de la porta de l'ascensor i permetrà una obertura de la seva porta superior a 100º per facilitar els treballs. Si no és possible aquesta obertura s'hauran de poder extreure quan estigui el pany obert, mai amb el pany tancat. Serà com a mínim IP54.

A l'interior de l'armari s'ubicarà el quadre elèctric de l'ascensor, el subquadre de telecomunicacions, el SAI i tots els elements de comunicacions. En cas de no haver-hi espai suficient per tots els elements esmentats, el subquadre elèctric de l'ascensor s'haurà d'ubicar al quadre de maniobra.

L'armari s'equiparà amb un sistema d'enllumenat estanc (IP54) interior controlat per un interruptor de tall bipolar que garantirà 200 lux als equips més allunyats del punt de llum.

L'armari ha d'estar ventilat suficientment, amb reixes d'entrada i sortida i de forma forçada per un ventilador de funcionament autònom al seu interior. L'accionament d'aquest ventilador es farà a través d'una sonda de temperatura que el farà funcionar quan es superin els 25°C. El ventilador serà accessible i de fàcil manteniment. Les reixes disposaran de filtre i no disminuiran els graus de protecció IP54, la reixa inferior es situarà almenys a mínim a 30cm del terra.

6.6. Armari de maniobra de l'ascensor

L'armari del ascensor, haurà de:

- Estar ubicat al costat de la porta de la parada de la planta superior
- Garantir plena visibilitat a la porta de l'ascensor;
- Tenir provada resistència al vandalisme, disposar de lamina antivandàlica;
- Ser d'acer inoxidable AISI 316 no ferritic
- Estar tancat amb pany i clau;
- Ser resistent a l'entrada d'aigua, com a mínim, una protecció IP54.
- Estar protegit per la marquesina del accés superior, com a mínim 1m.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

- La porta s'ha de poder obrir com a mínim 120º; de lo contrari s'ha de poder desmuntar fàcilment, amb la porta oberta.

Des dels armaris es tindrà plena visibilitat a la porta de l'ascensor. En cap cas les seves portes trauran visibilitat de la porta de l'ascensor. Per facilitar els treballs de manteniment les portes s'hauran de obrir com a mínim 120º i si no és possible hauran de poder extreure-les quan estiguin obertes, mai tancades.

L'armari serà d'accés exclusiu de l'empresa de manteniment. Dins l'armari de maniobra, els quadres a instal·lar disposaran d'un grau de protecció mínim IP54 i estarà elevat com a mínim 10cm del terra.

El quadre elèctric del ascensor estarà ubicat preferentment al costat de la porta de la parada superior, la mateixa planta del quadre de proteccions elèctriques, garantirà plena visibilitat a la porta del ascensor i tindrà provada resistència al vandalisme.

L'armari s'equiparà amb un sistema d'enllumenat estanc (IP54) interior controlat per un interruptor de tall bipolar que garantirà 100 lux als equips més allunyats del punt de llum.

L'armari ha d'estar ventilat suficientment, amb reixes d'entrada i sortida i de forma forçada per un ventilador de funcionament autònom, al seu interior, l'accionament d'aquest ventilador es farà a través d'una sonda de temperatura que li farà funcionar quan se superin els 25 °C. El ventilador serà accessible i de fàcil manteniment. Les reixes disposaran de filtre i no disminuiran els graus de protecció IP54.

Si l'armari de maniobra es troba dins d'un altre armari, aquest també haurà de garantir la ventilació demanada.

L'obertura i tancament es farà mitjançant pany antivandalic homologat per l'Ajuntament.

Las línies de potència, des de la sortida del variador fins a l'arribada al motor, seran apantallades, amb la pantalla connectada a terra, a fi de complir la normativa de comptabilitat electromagnètica.

Les línies de senyal no es conduiran juntament amb les línies de potència, ni compartiran tubulars. Les línies de senyals analògiques conduïdes conjuntament amb les línies digitals sempre s'han d'apantallar.

6.7. Il·luminació dels embarcaments

La il·luminació de cada replà serà del tipus antivandàlic de baix consum i estaran comandades per un rellotge horari.

No s'acceptaran interruptors crepusculars.

No s'acceptaran lluminàries de vidre. Aquestes lluminàries han d'estar integrades al conjunt edicle-marquesina.

L'alimentació d'aquestes lluminàries es farà amb un circuit independent des del subquadre elèctric de l'ascensor.

6.8. Trucada d'emergència

Els ascensors hauran d'incorporar un sistema bidireccional de trucada d'emergència. Les comunicacions es faran preferentment amb un dispositiu GSM o a través de la línia analògica simulada oferta per l'IMI. Per tant el sistema de trucada d'emergència de l'ascensor haurà de ser compatible amb les línies analògiques simulades. En cas de dotar l'ascensor amb un GSM, aquest s'alimentarà del SAI de comunicacions. Aquest GSM no pot ser de lloguer i serà propietat de l'Ajuntament en el moment de finalització del període de garantia.

L'Ajuntament proporcionarà a través de l'IMI la targeta de la línia de veu per fer les trucades d'emergència.

6.9. Cabina

Les cabines tindran els mateixos laterals panoràmics que l'edicle. Les superfícies no panoràmiques seran d'acer inoxidable de pell de porc. En cas que siguin d'acer inoxidable llis, hauran de protegir-se amb làmines antigrafit. El vidre de l'interior de la cabina serà antivandàlic laminat de 6+6+0,76 mm de gruix. Al vidre de la cabina s'instal·laran làmines de protecció al cristall de ratllades i grafits. Aquest vidre serà fàcilment desmuntable des de l'interior de la cabina per facilitar la seva substitució en cas de trencament.

Pel que fa a les dimensions, es tindran presents les directrius marcades per la normativa UNE 81-70

Dimensions del interior de cabina: Segons la UNE 81-70. Opcions:

- Ample de 1100mm, profunditat per 2100mm, càrrega 1000Kg. (portes 180º)
- Ample de 1400mm, profunditat per 1600mm, càrrega 1000Kg. (portes 180º, 90º, 0º)

El terra serà d'acer inoxidable amb rugositat R10 o superior, adequat per les cadires de rodes. No s'acceptaran terres porosos o de reixeta compacta, ni d'altres materials.

Els passamans de l'interior de la cabina estaran situats a totes les parets on no hi hagin portes, a una alçada de 0,90m ± 2,5cm (mesurat en la part superior), amb una secció transversal de 3 – 4,5 cm de diàmetre a 3,5cm com a mínim de la paret.

L'enllumenat de la cabina es farà amb lluminàries de baix consum, accessibles solament pel sostre de la cabina, no poden ser accessibles des de l'interior de l'ascensor. La cabina gaudirà igualment d'una llum d'emergència .

Es programarà l'ascensor perquè la cabina es situï l'embarcament superior quan no hagi fet viatges durant 30 minuts.

6.10. Portes de pis i portes de cabina

- Automàtiques de 2 fulles amb control per Variador de Freqüència.
- De dimensions 1000 x 2100 mm.
- De vidre tipus "Gran mirilla".
- En Acer Inoxidable AISI 316 no ferritic. (Tant fulles com els marcs)
- Han de ser de tipus antivandàlic.
- Preparades per a intempèrie (IP 54).
- Preparades per a gran tràfic. Mes de 400.000 obertures/any.
- Pissadera de portes de tipus reforçades.
- Han de portar una làmina amb opacitat fins a 1.10m, instal·lada a la part no accessible de la porta, a l'igual que els pictogrames de l'Ajuntament de "perill per enganxada de mans".

Els mecanismes de les portes que van encaixats als marcs, s'hauran de protegir de possibles filtracions d'aigua per la paret i goteres esporàdiques dins del fossat.

En la part exterior de l'ascensor i damunt de les portes de pis s'instal·larà una lluminària de baix consum i antivandàlica.

Les portes seran tals que quan l'ascensor s'aturi per avaria es podran obrir solament amb la clau normalitzada.

L'operador de porta serà de velocitat controlada, amb regulació independent per obertura i per tancament. El regulador ha de permetre regular la velocitat, el par i la desacceleració del motor. Tots els mecanismes i equips estaran protegits contra possibles filtracions i entollaments sobre la cabina, amb un grau de protecció mínim de IP54.

6.11. Botoneres

Compliran les següents característiques:

Les botoneres:

- Tipus antivandàlic i estanc d'acer inoxidable.
- Estaran situades a una alçada entre 0,70 i 1,20 m.
- Hauran de situar-se en una placa d'acer inoxidable i no poden tenir cap marc sobresortint per sobre del pla a on s'integren ni poden presentar arestes vives.
- La botonera exterior tindrà al menys el botó de trucada de l'ascensor.

Els polsadors

- Han de ser de tipus antivandàlic i estancs d'acer inoxidable.
- Han d'oferir un contrast visual clar amb el seu suport.
- Han de sobresortir clarament de la botonera, amb la numeració també en braille, caràcters aràbics en relleu i contrast cromàtic.

La botonera interior estarà composada pels botons següents:

- Número de botons, tants com números de pisos hi hagi (generalment seran 0 i 1).
- Botó d'obrir portes.
- Un sol botó per al telèfon d'emergència i alarma.
- Tenir indicació lluminosa a través de LED d'alta lluminositat. La indicació lluminosa s'encendrà per a indicar el reconeixement que el polsador ha estat polsat.
- Quan l'usuari actuï sobre el polsador, es memoritzarà aquesta acció, de manera que encara que l'ascensor estigui funcionant l'ordre quedarà memoritzada i s'executarà quan sigui possible.

6.12. Maniobra

La maniobra de l'ascensor controla el funcionament del mateix e informa del seu estat i de les alarmes que es produeixen. Ha de ser capaç de comunicar-se, enviar i rebre senyals, amb el PLC de comunicacions per poder visualitzar l'estat de l'ascensor en tot moment des del centre de control.

Els estats habituals de l'ascensor són: en servei i fora d'horari. Qualsevol anomalia en el funcionament que posi al ascensor en avaria i no pugui donar servei als usuaris ha de ser identificada per la maniobra i enviada al PLC de comunicacions discriminant el tipus d'avaria. Així, totes les ruptures de les series de seguretat han de ser notificades per la maniobra. En cas de que la maniobra de l'ascensor es quedi bloquejada, haurà de disposar d'un sistema que permeti al PLC de comunicacions d'entendre que la maniobra no comunica i d'enviar una senyal d'avaria al sistema SCADA.

Les senyals que ha de poder donar i rebre la maniobra està descrit en el punt 4 on es defineixen les característiques del telecontrol i les senyals que ha de gestionar.

La maniobra ha de ser capaç d'indicar en quin pis es troba l'ascensor i d'enregistrar l'històric d'avaries.

Ha d'estar programada per situar l'ascensor a la parada superior quan aquest no hagi fet viatges durant un termini de més de 30 minuts.

Si alguna senyal d'avaria no la pot enviar la maniobra directament, s'instal·laran sensors addicionals que donin la informació al PLC de comunicacions.

El PLC de comunicacions ha de saber en tot moment si alguna porta està oberta o tancada, i la maniobra no pot donar aquest senyal al PLC de comunicacions, s'ha d'instal·lar un sensor addicional a cada porta per saber si està oberta o tancada. També ha de poder donar la informació de si la cabina està en planta o fora de planta en tot moment.

Les senyals més comunes que necessiten sensors addicionals poden ser:

- Sonda de temperatura de l'interior de l'edicle i de l'exterior de l'edicle. Normalment mesuren només la del motor o variador de freqüència.
- Sensor de fossat inundat, davant la possibilitat d'incapacitat de la maniobra de gestiona un sensor de nivell fora de l'arqueta per identificar inundacions del fossat.

Referent a la recepció d'ordres, la maniobra serà capaç de rebre les següents ordres:

- Marxa: per la posada en funcionament a l'horari habitual)
- Aturada: per l'activació de l'horari nocturn
- Pujar
- Baixar

S'haurà d'entregar el manual de manteniment i funcionament de la maniobra de l'ascensor i els esquemes elèctrics.

6.13. Contrapès

Es disposarà d'un bastidor o xassís, per a contenir les peses que conformen el contrapès.

Quan l'ascensor sigui panoràmic o quan el lateral panoràmic coincideixi amb el lateral del contrapès, aquest haurà de ser d'un color clar.

6.14. Cables de suspensió i guies

Els cables de suspensió seran d'acer trenat, amb número i secció segons normativa vigent en la matèria. La secció mínima mai serà inferior a 8 mm.

No s'admeten cables amb recobriment exterior fet amb funda plàstica.

Els amarratges dels cables estaran constituïts per terminals de falca d'acollament automàtic i compensació de tensió per molles.

Tant la cabina com el contrapès estaran guiats al llarg del seu recorregut per dos perfils en T recolzats en el fossat, calculats per a suportar, tant els esforços horitzontals, derivats de l'ús de l'ascensor, com els verticals, calculats per a quan actuï el paracaigudes i tots aquells que indiqui la normativa vigent en la matèria.

La distancia màxima entre subjeccions de guies de cabina i contrapès serà de 2800mm en el cas d'ascensor de pòrtic i de 1800mm en els ascensors de motxilla.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

6.15. Reixes contra l'entrada de rates

En els extrems de totes les tubulars, s'haurà d'instal·lar reixes d'acer inoxidable per impedir que les rates entrin o circulin per les tubulars elèctriques.

En totes les obertures de desaigües o d'obra civil, s'instal·laran reixes d'acer inoxidable per evitar l'entrada de rates al interior del recinte de l'escala mecànica.

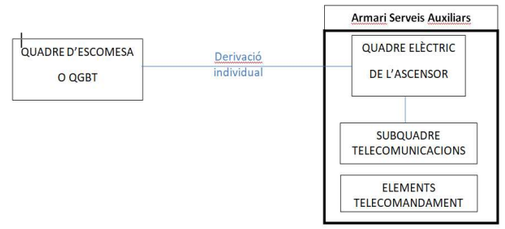
6.16. Neteja dels vidres exteriors de cabina

En el disseny de l'ascensor es tindrà en comte la necessitat de netejar els vidres de cabina tant per la part interior com l'exterior. En els costats de la cabina amb vidres, es deixarà una distancia entre els vidres de cabina i els vidres de l'edicle de com a mínim 50cm per poder deixar espai per poder-los netejar amb una perxa.

7. CARACTERÍSTIQUES ELÈCTRIQUES

A continuació es descriuen les instal·lacions elèctriques associades a l'ascensor. Tota la instal·lació elèctrica complirà amb la normativa vigent corresponent.

Es diferencien tres quadres elèctrics a la infraestructura, el quadre d'escomesa, el quadre elèctric de l'ascensor i el subquadre de telecomunicacions.



7.1. Quadre d'escomesa elèctrica

Escomesa elèctrica de companyia: es contractarà amb companyia un subministrament d'energia elèctrica trifàsic de 230/400V amb neutre i 50Hz, de potencia acord amb les necessitats de la instal·lació. El subministrament serà essencial per evitar al màxim els talls de corrent.

L'escomesa serà única per l'ascensor i en cas de ser un grup d'ascensors, l'Ajuntament podrà sol·licitar escomeses independents per cadascun dels ascensors.

Es seguiran les prescripcions indicades a la Guia de Vademècum per a les instal·lacions d'enllaç en Baixa Tensió, de ENDESA.

La instal·lació elèctrica de baixa tensió del present Plec té inici en el Quadre General de Baixa Tensió, on s'ubicaran la Caixa General de Protecció (CGP), el comptador homologat i els dispositius de comandament i protecció per a la línia general.

El quadre d'escomesa estarà repartit en com a mínim tres mòduls:

- Un mòdul per la Caixa de Seccionament (CS) i la Caixa General de Proteccions (CGP), que conté els fusibles generals de protecció de la instal·lació elèctrica privada per l'ascensor.
- Un segon mòdul per el comptador elèctric, i disposarà d'interruptor principal i proteccions contra sobretensions tipus 1.
- Un tercer mòdul amb les proteccions requerides tant pel Vademècum, com pel reglament electrotècnic de Baixa Tensió. Amb IGA, magneto-tèrmic trifàsic, diferencial trifàsic i caixa seccionadora de posta a terra.

Després del comptador, la instal·lació tindrà un Interruptor General Automàtic (IGA) trifàsic, seguit d'un dispositiu trifàsic per a proteccions contra sobretensions elèctriques procedents de la xarxa elèctrica, que protegirà tots els circuits elèctrics instal·lats aigües avall segons REBT- BT-23.

La protecció individual per l'ascensor serà dimensionada per suportar la màxima potencia demandada possible, tant a l'arrencada de l'ascensor a la potència nominal, com amb l'ascensor amb màxima càrrega. La protecció constarà d'interruptor automàtic magnetotèrmic amb protecció diferencial. El magneto-tèrmic trifàsic del quadre d'escomesa serà de tipus D, i els diferencials de tipus SI amb sensibilitat de 300mA. No s'admeten diferencials amb sensibilitat regulable ni auto-rearmables.

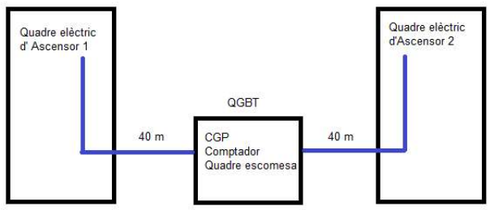
Disposarà d'un rètol amb d'indicació d'ASCENSOR, amb el número d'ascensor, i número del circuit elèctric del quadre segons esquemes elèctrics. Per exemple:

Ascensor 1 2NCA

Del quadre d'escomesa sortirà la derivació individual trifàsica amb neutre cap al quadre de proteccions elèctriques de l'ascensor.

Com a norma general, cada ascensor tindrà el seu propi comptador, però quan no sigui possible, en un grup d'ascensors, s'accepta que s'instal·li un sol comptador per dos o més ascensors consecutius, sempre es respecti que el QGBT haurà de situar-se preferiblement entre dos ascensors i no podrà superar els 40m la derivació individual del QGBT (comptador), fins l'ascensor del grup mes allunyat.

Cada ascensor tindrà la seva derivació individual independent.



La distancia entre l'armari del quadre d'escomesa elèctrica (QGBT) i l'armari del quadre elèctric del ascensor serà tal que la longitud dels conductors elèctrics no superarà els 40 m.

7.2. Quadre elèctric de l'ascensor

És el quadre elèctric on s'instal·laran les proteccions elèctriques de l'ascensor i els serveis associats. Pot anar ubicat preferiblement a l'interior de l'armari de maniobra o de serveis auxiliars ubicat a l'edicle de l'ascensor. En certs casos a la mateixa evolvent del quadre d'escomesa

Aquest quadre disposarà de proteccions contra sobretensions, protecció magnetotèrmica i diferencial; tant trifàsica per alimentar el motor, com monofàsica per alimentar els següents serveis auxiliars:

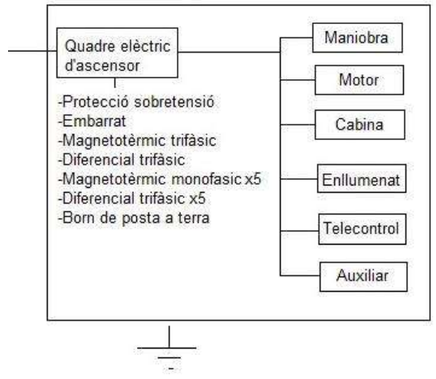
- Motor de l'ascensor (circuit trifàsic)
- Circuit de Maniobra de l'ascensor
- Bomba de drenatge de l'ascensor, en cas de ser necessària
- Preses de corrent de manteniment
- Circuits d'enllumenat de portes dels replans
- Circuits d'enllumenat i auxiliar de cabina
- Subquadre elèctric de telecontrol

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Tots el diferencials seran de tipus superinmunizats, els trifàsics amb sensibilitat 300mA i els monofàsics amb sensibilitat 30mA. No s'admeten diferencials amb sensibilitat regulable.

No es podran afegir circuits elèctrics per a serveis no relacionats amb l'ascensor .

Tots els elements que conformin la instal·lació elèctrica seran convenientment identificats (quadres, proteccions, cablejats, canalitzacions, sistemes de control, etc.). Tots els cables s'identificaran als dos extrems amb la mateixa nomenclatura que als esquemes elèctrics.



7.3. Interruptors automàtics amb proteccions magnetotèrmiques

Tots els interruptors automàtics de tots els quadres elèctrics, fins a 63 A hauran d'anar proveïts d'un dispositiu de subjecció a pressió per tal que es pugui fixar ràpidament i de manera segura a un carril normalitzat.

Les proteccions magneto tèrmiques hauran de tenir una qualitat tal que suportin com a mínim 20.000 cicles mecànics i 10.000 cicles elèctrics.

Les corbes de potencia es seleccionaran en funció del tipus de serveis a alimentar, com motors elèctrics (corba C o D), telecontrol, enllumenat de l'ascensor (corba A o B). Es tindrà en compte la selectivitat de les corbes de potencia quan es troben diferents magneto-tèrmics en cascada. Per exemple el magneto tèrmic trifàsic del quadre elèctric d'ascensor corba C i el magneto tèrmic trifàsic del quadre d'escomesa, aigües amunt, de tipus D.

7.4. Proteccions contra sobretensions

Al quadre d'escomesa s'instal·larà una protecció contra sobretensions trifàsica de tipus 1, entre la CGP i el comptador de la companyia elèctrica, tal com indica el Vademècum per a instal·lacions de baixa tensió de la companyia elèctrica (ENDESA).

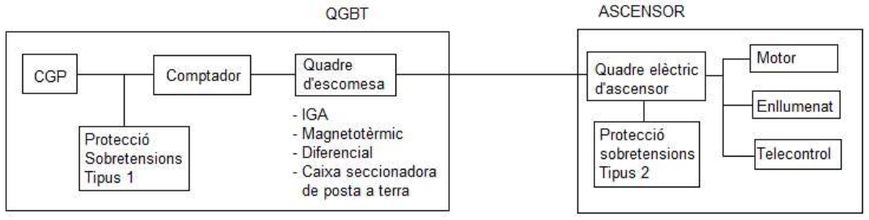
A la capçalera del quadre elèctric de l'ascensor s'instal·larà una protecció contra sobretensions trifàsica de tipus 2. Les característiques principals són:

[In] Intensitat de descàrrega nominat: 15 KA (L/PE; N/PE; L/N)

[Ue] Tensió Nominal: 400/230 V (+/- 10%) AC 50Hz

[Uc] Tensió de funcionament màxima continua: 260V (N/PE); 340V (L/N)

[Up] Nivell de protecció de tensió: 1,5KV Tipus 2



S'ha de tenir en compte la compatibilitat entre el dispositiu de proteccions contra sobretensions de Tipus 1 entre la CGP i comptador; i la protecció contra sobretensions de Tipus 2 situat a cada ascensor.

7.5. Interruptors diferencials

Els interruptors diferencials tenen per objecte evitar els contactes indirectes per corrents de derivació a terra que puguin produir tensions de contacte perilloses.

Per tots els quadres elèctrics els diferencials han de ser de tipus industrial i hauran de tenir una qualitat tal que suportin com a mínim 20.000 cicles mecànics i 10.000 cicles elèctrics. Estaran dissenyats per treballar a temperatura ambient entre -5ºC i 60ºC.

Al disposar de variador de freqüència en la instal·lació, tots els diferencials hauran de ser superimmunitzats a corrents harmòniques (SI).

Al existir diferencials instal·lats en cascada, es tindrà en compte la seva selectivitat. El diferencial instal·lat aigües amunt ha de tenir el símbol que indica que es selectiu [S].

Reaccionaran amb tota la intensitat de derivació a terra que assoleixi o superi el valor de la sensibilitat de l'interruptor, sensibilitat mitjana (300 mA) o de sensibilitat alta (30 mA) als circuits que així ho requereixin. A través d'ells han de passar tots els conductors que serveixin per a alimentar els aparells receptors. No s'admeten diferencials amb sensibilitat regulable.

La capacitat de maniobra ha de garantir, tant en cas de curtcircuit com en derivació a terra, i simultàniament ambdues, una desconnexió perfecta. La corrent nominal associada al diferencial mai serà inferior a 40A i serà superior a la intensitat nominal dels interruptors magneto tèrmics que protegeixen els circuits que passen pel diferencial.

7.6. Traçat de les instal·lacions

S'efectuarà un replantejament racional i coordinat amb altres instal·lacions, de manera que el traçat de les instal·lacions no sigui sotmès a interferències i s'evitin, tant com es pugui, les obres auxiliars de paleta, etc.

El recorregut de les línies, tubs i noves safates de cables s'indicarà prèviament sobre els murs i se sotmetrà a l'aprovació de la la Direcció Facultativa i l'Ajuntament de Barcelona.

7.7. Canalitzacions

Les línies que necessàriament hagin de discórrer per l'exterior, execució superficial, es realitzaran d'acord amb el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Els conductors es situaran de la següent manera:

- A l'interior de tubs, encastats o no, als murs.

- En altres zones on la instal·lació sigui vista, s'utilitzarà tub d'acer galvanitzat, amb un diàmetre nominal mínim de 16.

En les instal·lacions encastades s'admetran l'ús de tub semirígid o corrugat, de doble capa de gruix 0,7 mm, ànima llisa amb un diàmetre nominal mínim de 16.

Els trams soterranis seran rectes, i no tindran més desviacions de les indispensables i en aquest cas, es faran arquetes de registre pel manejament dels conductors. El cablejat que estigui soterrat serà de tipus contra rosegadors, amb armadura de fleix d'acer; i resistència mecànica a impactes AG4.

Amb caràcter general la secció mínima serà de 2.5 mm², i pels cables de control serà d'1.5 mm². L'adjudicatari podrà escollir entre cables unipolars o tripolars més protecció, segons el que li convingui en cada cas i sempre que ho accepti la Direcció Facultativa i l'Ajuntament de Barcelona.

Seran rebutjats els fils i cables que acusin deterioració per maltractament, picades o uns altres defectes en el seu envoltant, i haurà de tenir la secció indicada als plànols, o la que en el seu moment designi la Direcció Facultativa.

La sustentació i fixació dels cables durant el seu recorregut seran les normalitzades i en tot cas fixada per la Direcció Facultativa.

En qualsevol cas, les instal·lacions per a timbres, circuits de comandament, etc. es col·locaran en tub independent.

Els cables procedents de circuits de potencia de baixa tensió (400/230v AC) tindran que circular per canals, conductes o canalitzacions diferents als cables de comunicació o corrent continua per senyals de maniobra i control, amb la finalitat d'evitar interferències electromagnètiques. Aquesta norma aplicarà en tot moment inclús dins dels armaris de maniobra.

Si transcorren trams llargs en paral·lel entre conductors elèctrics i de comunicació, la separació haurà de ser com a mínim 300mm. En el cas que no sigui possible mantenir la distancia en tot el recorregut, s'utilitzaran mesures compensatòries per garantir que no hi ha interferència electromagnètica, com cables de comunicació amb doble apantallament, conductes independents d'acer o utilitzar fibra òptica.

7.8. Línia d'alimentació al quadre elèctric de l'ascensor

Des de la QGBT (CGP+comptador+quadre elèctric), sortirà la línia individual fins al quadre de protecció elèctrica del ascensor i maniobra.

Serà una línia trifàsica amb neutre i terra (3P+N+PE); de la secció corresponent, calculada per suportar la corrent màxima i una caiguda de tensió inferior als 1,5%. La secció del neutre serà igual al de les fases. L'aïllament elèctric serà de 0,6/1KV, no propagador de la flama i baixa emissió d'halògens.

El cablejat que estigui soterrat serà de tipus contra rosegadors, amb armadura de fleix d'acer i resistència mecànica a impactes AG4.

7.9. Cablejat elèctric a l'interior dels quadres

El present punt fa referència tant als cables elèctrics d'instal·lació, com als d'ús intern a equips, quadres i armaris.

Els conductors d'unió entre proteccions seran del tipus especial, i disposaran de connexions amb terminals metàl·lics. Les platines estaran pintades amb el codi de colors normalitzat per fases de cable.

La secció del neutre serà igual al de les fases.

L'aïllament elèctric serà de 0,6/1KV, no propagador de la flama i baixa emissió d'halògens.

El cablejat que estigui soterrat serà de tipus contra rosegadors, amb armadura de fleix d'acer; i resistència mecànica a impactes AG4.

Els cables tindran una superfície exempta de defectes, esquerdes i matèries estranyes, presentant un color uniforme a la capa exterior. El gruix de la capa aïllant serà uniforme i col·locada concèntricament respecte del conductor.

Totes les línies generals es marcaran amb etiquetes imperdibles de forma que quedi perfectament senyalitzat el circuit a que pertany el cable. Aquestes etiquetes seran visibles en totes les caixes per on passa el conductor. Especialment es marcaran a les entrades o sortides de quadres, a les entrades o sortides de safates o muntants, i a punts de registre dels falsos sostres.

7.10. Connexions equipotencials

Totes les masses que puguin presentar diferencies de tensió, hauran de disposar de connexions equipotencials, per cables de coure, ancorats mecànicament a les masses.

Les portes metàl·liques dels diferents armaris hauran de tenir connexions equipotencials.

S'haurà d'assegurar la equipotencialitat entre les portes de pis i les portes de cabina.

7.11. Posta a terra

El sistema de posta a terra serà de tipus TT, amb caixa seccionador de posta a terra situada a l'interior del quadre d'escomesa QGBT.

Els conductors de terra dels diferents circuits seran de coure formats per cables aïllats 0,6/1KV de color groc i verd.

Els conductors de protecció estaran canalitzats, preferentment, al voltant comú dels actius i en qualsevol cas paral·lelament amb ells, i presentar les mateixes característiques d'aïllament. Compliran la mateixa normativa de la resta de cables.

Per a la connexió dels dispositius del circuit de posta a terra, serà necessari disposar de borns o elements de connexió que garanteixin una unió perfecta amb terminals metàl·lics, tenint en compte que els esforços dinàmics i tèrmics en cas de curtcircuit són molt elevats.

Els circuits de posta a terra formaran una línia elèctrica contínua en la que no podran incloure's ni masses ni elements metàl·lics.

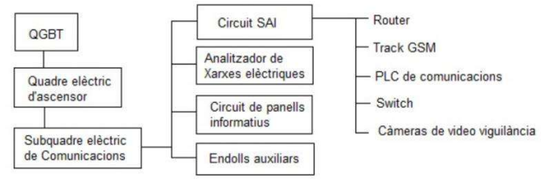
Es posarà a terra l'ascensor, l'edicle, els quadres elèctrics i de telecontrol, així com totes les parts metàl·liques accessibles al mateix cop.

Totes les masses metàl·liques es posaran a terra per un circuit exclusiu i connectat directament a l'embarrat de la caixa seccionadora de posta a terra al (QGBT), sent independent als conductors de terra dels diferents circuits elèctrics. Les connexions entre masses metàl·liques i els conductors de terra s'efectuïn amb molta precaució, per mitjà de peces d'unió mecànica, assegurant una bona superfície de contacte, de manera que la connexió sigui efectiva, per mitjà de cargols i elements de compressió. Es prohibeix utilitzar soldadures.

7.12. Subquadre elèctric de telecomunicacions

Ubicat a l'interior del armari de serveis auxiliars del ascensor. Aquest quadre, amb IP54 haurà d'incloure totes les proteccions elèctriques de les comunicacions. El quadre estarà preparat per a distribució trifàsica a 230/400 V, alimentant elèctricament i protegint els elements següents:

- Equips de telecontrol
- Equips de informació a l'usuari
- Endoll auxiliar a 230 V.
- Il·luminació fixa del armari



Tots els elements d'aquest quadres hauran de situar-se a una distancia del terra superior a 30cm.

S'haurà de preveure en un espai per instal·lar els equips de telecomunicacions de la xarxa municipal que gestiona el Institut municipal d'Informàtica (IMI).

Tindrà un SAI per alimentar el PLCs del telecontrol, l'analitzador de xarxa, el switch, els elements associats a les càmeres, el dispositiu sonor per persones amb visibilitat reduïda de l'ONCE. S'haurà de garantir el funcionament del sistema de trucada d'emergència, alimentat per SAI o una bateria independent del ascensor.

Es preveurà en la part interior de la porta un allotjament o porta plànols adequat per a contenir un esquema amb un directori de circuits, per a facilitar posteriors revisions o reparacions. Cada circuit estarà, deguda i permanentment, numerat.

Totes les part metàl·liques del quadre que no portin corrent es posaran a terra, connectant-les al born general de terra mitjançant trena flexible, de secció no inferior a 35 mm^2.

8. SEGURETAT DE LES INSTAL·LACIONS

8.1. Rescat

Els ascensors incorporaran, un sistema de rescat d'acord amb la normativa vigent. Permetrà portar a nivell de pis la cabina de l'ascensor per descompensació de càrrega, i a velocitat reduïda.

En cas de que el recorregut de l'ascensor superi els 11m entre plantes consecutives i no hi hagi la possibilitat d'instal·lar una porta d'emergència pel mig, caldrà tramitar davant la Sub-direcció General de Seguretat Industrial de La Generalitat, una sol·licitud d'excepció de norma per a aquests casos.

8.2. Paracaigudes i limitadors de velocitat

La cabina de l'ascensor estarà equipada amb una paracaigudes progressiu capaç d'aturar-la a plena carrega, qualsevol que sigui la causa de l'acceleració, tot recolzant-se sobre les guies.

El Paracaigudes estarà homologat segons requeriments de la normativa vigent.

El paracaigudes serà accionat per un limitador de velocitat, segons la normativa vigent.

La documentació de tot el sistema paracaigudes i del limitador de velocitat caldrà adjuntar-la amb l'expedient tècnic de l'ascensor.

Cables de limitador de velocitat: els limitadors de velocitat han de ser accionats per un cable molt flexible protegit contra l'oxidació, amb un diàmetre mínim de 6mm i un coeficient de Seguretat de trencament mínim de 8.

8.3. Anivellador automàtic

S'instal·larà un sistema anivellador, segons requeriments de la normativa vigent en la matèria, que permeti assolir automàticament la precisió requerida de la parada i de l'anivellació de la cabina a nivell dels pisos.

La precisió de la parada ha de ser de ±10mm verticals.

8.4. Barrera d'infraroigs

Tots els accessos a la cabina han de disposar de barreres d'infraroigs.

La barrera d'infraroigs estarà formada per una pantalla de raigs entrecreuats que formen una cortina capaç de detectar la intrusió d'un objecte de 1 cm de diàmetre en qualsevol situació de la amb disposició antivandàlica. La barrera s'estendrà per tot el lateral de les portes d'accés. La configuració serà de diode doble per millorar la fiabilitat, tindrà una immunitat intensificada a la llum per instal·lacions exposades a la llum.

El disseny mecànic dels perfils asseguren mètodes d'instal·lació simples, resistent a grans impactes i protecció a l'entrada de pols i aigua.

8.5. Pesa càrregues electrònic

El dispositiu ha d'informar en tot moment, al sistema de control de la maniobra, del valor de la càrrega a la cabina amb la finalitat de detectar una possible sobrecarrega per a que s'activin els mecanismes de seguretat corresponents.

El mòdul electrònic s'ha de poder actuar i llegir des de sobre la cabina. Tindrà protecció IP54. Sota la cabina es col·locaran 4 sensors actius (cèl·lules de càrrega).

El senyal es trametrà al sistema de control de la maniobra a través d'un BUS-CAN o similar amb la finalitat d'assegurar la fiabilitat de la transmissió.

8.6. Protecció del motor

S'instal·larà un sistema que protegirà, segons la normativa vigent en la matèria, el motor davant de sobreescalfaments, per evitar cremades, portant automàticament la cabina al pis més proper, on les portes s'obriran automàticament, permetent la sortida del passatge. Una vegada refredat, el sistema tornarà a funcionar automàticament.

Al actuar aquest dispositiu de protecció, informarà al sistema de Telecontrol SCADA de l'Ajuntament.

8.7. Sistemes d'intercomunicació de manteniment

Segons la normativa vigent, es disposarà d'un sistema que garanteixi en tot moment la comunicació entre les persones situades a les diferents zones de la instal·lació, a on puguin estar treballant a la vegada (cambra de màquines, fossat, plataforma d'inspecció, cabina, sostre de cabina, etc.).

8.8. Dispositius d'aturada

Segons la normativa, es col·locaran dispositius d'aturada a totes les zones establertes (fossat, màquina, sostre de cabina, quadre d'inspecció, etc.) fàcilment accessibles a les distancies reglamentaries i que serveixin per aturar l'ascensor i deixar-lo fora de servei, incloses les portes automàtiques.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

A l'actuar aquest dispositiu de protecció, informarà al sistema de Telecontrol SCADA de l'Ajuntament.

S'utilitzarà el tipus normalitzat ("seta" de STOP).

8.9. Senyalització d'accessos

Es col·locaran rètols d'advertiment segons normativa vigent, als accessos a les diferents zones (fossat, sala de màquina, quadres, etc.) que identifiquin clarament els usos i els riscos existents al accedir a cada zona.

8.10. Protecció contra el moviment incontrolat de la cabina

S'haurà de disposar de sistema de protecció contra moviments incontrolats de cabina que actuï segons el que indica la normativa vigent, amb les portes de cabina obertes i no enclavades, com a conseqüències de fallades mecàniques en la màquina de l'ascensor (o els seus components associats).

El conjunt del sistema i els seus elements de detecció i actuació han d'estar certificats i homologats per a aquestes funcions.

La documentació de tot el sistema de protecció contra el moviment incontrolat de cabina caldrà adjuntar-la amb l'expedient tècnic de l'ascensor.

Al actuar aquest dispositiu de protecció, informarà al sistema de Telecontrol SCADA de l'Ajuntament.

9. OBRA CIVIL

9.1. Fossats

El fossat disposarà d'enllumenat, presa de corrent i botonera de revisió. La instal·lació elèctrica al fossat es farà amb LED o pantalles estanques de fluorescents, IP54 amb instal·lació de tub d'acer galvanitzat, col·locades verticalment i en una cantonada.

El cablejat també serà lliure d'halògens i es preveurà una il·luminació mitja de 100 lux.

S'alimentarà del circuit de Serveis Auxiliars d'ascensor amb una protecció magnetotèrmica i diferencial independent.

Es garantirà la impermeabilització del fossat amb materials adequats que evitin les filtracions d'aigua.

El terra dels fossats s'acabarà amb pendent al desguàs amb un lliscat fi, per a impedir que s'acumulin tolls d'aigua i es mullin els diferents elements fixats a terra (amortidors, politges, etc.). En tot cas aquests elements es protegiran dels possibles tolls que es puguin formar a sobre, elevant-los amb una petita bancada de formigó de 3cm.

9.2. Desguassos

Disposaran de desguassos sempre amb arqueta i no presentaran cap rastre d'humitats o filtracions. A cada fossat es disposarà d'una arqueta de 50 (Amplada) x 50 (Llargada) x 45cm (Profunditat) amb una tapa de reixa foradada per a evitar caigudes del personal de manteniment.

En cas de que per cota o ubicació de l'ascensor no sigui possible el desguàs per gravetat s'haurà d'instal·lar dins de l'arqueta una bomba submergible equipada amb interruptor de nivell i alimentada des del quadre de l'ascensor. Aquesta bomba s'alimentarà elèctricament des de proteccions pròpies i independents, ubicades al quadre elèctric del ascensor.

L'arqueta estarà protegida per una reixa-filtre d'acer inoxidable, per tal d'impedir l'entrada de fulles o d'altres objectes que puguin embossar la bomba. Aquesta reixa tindrà prou resistència per a suportar el pes de 2000N i haurà de instal·lar-se de tal forma que tot el terra de la fossa quedi al mateix nivell.

S'instal·larà a l'arqueta un sensor de nivell màxim d'aigua, magnètic i d'acer inoxidable. El sensor s'instal·larà mitjançant una platina situada a la vora del pou de forma que marcarà alarma quan el nivell arribi aproximadament a 3 cm del punt de vessat. El sensor donarà un senyal d' "Alarma nivell aigua" i es tractarà com un senyal d'alarma més de l'equip.

9.3. Instal·lacions

Les instal·lacions, que transcorrin pel fossat, aniran protegides en canalitzacions metàl·liques i discorreran per un dels cantons del fossat.

Totes les instal·lacions i els elements del fossat disposaran com a mínim d'un nivell de protecció IP54, incloent les instal·lacions de maniobra i control de l'ascensor.

9.4. Accés al fossat

Quan l'accés es faci des de la porta de pis, es col·locarà un dispositiu permanent en el forat, fàcilment accessible des de aquesta porta, que permeti al personal competent un descens segur al fondo del fossat. Aquest dispositiu no ha d'interferir amb el gàlib dels elements mòbils de l'ascensor.

En qualsevol cas l'accés s'ha de fer amb una escala, segons el que indica la norma EN 81-20 al seu annex F, i haurà de ser de tipus 1 (escala de fossat fixe), i feta amb materials anti-corrossió.

10. REGLAMENTACIÓ TÈCNICA D'APLICACIÓ

10.1. Abast

A aquestes instal·lacions els serà d'aplicació tota la normativa vigent en la matèria. Qualsevol requisit d'aquest plec s'haurà de satisfer conforme a aquesta normativa.

En tots els casos es considerarà sempre l'any de la última revisió de la norma, que serà la vigent en cada moment. Quan es produeixin derogacions, es tindrà en compte d'aplicar la nova legislació que substitueixi a l'anterior.

10.2. Reglamentació aplicable als ascensors

A nivell europeu:

- Norma UNE-EN 81-20. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de persones i càrregues. Part 20: Ascensors per a persones i persones i càrregues.
- Norma UNE-EN 81-50. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Exàmens i assajos. Part 50: Regles de disseny, càlculs, exàmens i assajos de components d'ascensor.
- Norma UNE EN 81-1: 2001 + A3. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Part 1: Ascensors elèctrics.
- Norma UNE EN 81-2: 2001 + A3. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Part 2: Ascensors hidràulics.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

- Norma UNE-EN 81-21. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de persones i càrregues. Part 21: Ascensors nous de passatgers i de passatgers i càrregues en edificis existents.
- Norma UNE-EN 81-22. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de càrregues i persones. Part 22: Ascensors Elèctrics amb trajectòria inclinada.
- Norma UNE-EN 81-28. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de passatgers i càrregues. Part 28: Alarmes a distància en ascensors de passatgers i de passatgers i càrregues.
- Norma UNE-EN 81-70: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Aplicacions particulars per als ascensors de passatgers i passatgers i càrrega. Part 70: Accessibilitat als ascensors de persones, incloent persones amb discapacitat.
- Norma UNE-EN 81-80: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors existents. Part 80: Regles per a la millora de la seguretat dels ascensors existents per a passatgers i passatgers i càrregues.
- Norma UNE-EN 81-82: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors existents. Part 82: Regles per a la millora de l'accessibilitat dels ascensors existents per a persones, incloent persones amb discapacitat.
- Norma UNE-CEN/TS 81-83: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors existents. Part 83: Regles per a la millora de la resistència contra el vandalisme.

A nivell estatal:

- Reial Decret 2291/1985 de 8 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció dels mateixos (als articles no derogats pel Reial Decret 1314/1997, del 1 d'agost).
- Ordre 23-9-1987 (BOE 6-10-1987). Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-1, Normes de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors electromecànics.
- Reial Decret 1314/1997, de 1 d'agost, per el que es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE, sobre ascensors.
- Reial Decret 88/2013, de 8 de febrer, pel que se aprova la Instrucció Tècnica Complementaria AEM 1 "Ascensors del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, aprovat pel Reial Decret 2291/1985, de 8 de novembre.
- Guia sobre el Reial Decret 88/2013, de 8 de febrer, per el que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària AEM 1 "Ascensors".
- Reial Decret 203/2016, de 20 de maig, per el que s'estableixen els requisits essencials de seguretat per a la comercialització d'ascensors i components de seguretat d'ascensors.
- Norma UNE 58720. Manteniment preventiu d'ascensors.

A nivell autonòmic:

- Ordre de 30 de desembre de 1986, per la qual es regula l'aplicació del Reglament d'Aparells d'Elevació i de Manutenció, aprovat pel RD 2291/1985 (en les parts no derogades per l'Ordre de 31 de maig de 1999).
- Ordre de 31 de maig de 1999, per la qual es regula l'aplicació del Reial Decret 1314/1997, de 1 d'agost, de disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE, sobre ascensors.
- Instrucció 5/2010 SIE d'aclariments per a la posada en servei d'ascensors amb grup tractor sense reductor ("gearless") i cintes de suspensió en noves instal·lacions i modificacions d'ascensors amb marcatge CE i en reformes d'importància d'ascensors sense marcatge CE.
- Ordre EMO/254/2013, de 10 d'octubre, per la qual es regula l'aplicació a Catalunya del Reial Decret 88/2013, de 8 de febrer, pel qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària AEM 1

"Ascensors" del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, aprovat pel Reial Decret 229/1985, de 8 de novembre.

A nivell municipal:

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona, de 2 de maig de 2011.
- Ordenança municipal d'activitats i intervenció integral de l'administració ambiental de Barcelona, de 11 de maig de 2001.
- Ordenança reguladora de la intervenció municipal en les instal·lacions de radiocomunicació i radiodifusió, de 29 de gener de 2014.
- Modificació dels mapes estratègics del soroll de l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona, del 28 d'abril de 2014.
- Ordenança sobre supressió de barreres arquitectòniques a la via pública, de 11 de desembre de 1980.
- Ordenança d'obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal, de 22 de maig de 1991.
- Manual de Qualitat de les Obres a la ciutat de Barcelona.
- Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, de 28 de gener de 2021.
- Instrucció sobre l'ambientalització de les obres a la ciutat de Barcelona, de 10 de novembre de 2009.
- Decret d'Alcaldia que aprova el Procediment per a l'elaboració i tramitació dels projectes i l'execució de les obres municipals, de 20 d'abril de 2012.

10.3. Reglamentació de baixa tensió elèctrica

A nivell europeu:

- Directiva 2014/30/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014 sobre l'harmonització de legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica.

A nivell estatal:

- Reial Decret 2413/1973, de 20 de setembre, per el que s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Reial Decret 842/2002, de 2 d'agost, per el que s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió i les Instruccions Tècniques Complementaries.
- Reial Decret 186/2016, de 6 de maig, pel que es regula la compatibilitat electromagnètica dels equips elèctrics y electrònics.

A nivell autonòmic:

- Instrucció 15/1996 de la DGSI per la qual s'aprova una modificació parcial dels protocols d'actuació de les entitats d'inspecció i control (EIC).
- Nota aclaridora de 5 de juliol de 2016 sobre la documentació necessària per efectuar els tràmits associats a les instal·lacions de Baixa Tensió davant de les empreses distribuïdores elèctriques.
- Instrucció 1/2014, de 19 de març, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, per la qual s'aprova la Guia Tècnica del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

- Instrucció 1/2015, de 12 de març, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, en relació al procediment a seguir en les inspeccions a realitzar pels organismes de control, què afecten a instal·lacions en ús no inscrites al Registre d'instal·lacions tècniques de seguretat industrial de Catalunya (RITSIC).
- Nota aclaridora 1/2017. Adaptació del Reial Decret 842/2002 (REBT) a la publicació del Reglament Delegat 2016/364 que desplega el Reglament (UE) Núm. 305/2011, i estableix les classes de reacció al foc dels cables elèctrics.
- Guia Vademècum per a Instal·lacions d'enllaç de Baixa Tensió, de ENDESA.

10.4. Accessibilitat

- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
- Ordre VIV561/2012, de 1 de febrer, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a el accés i utilització dels espais públics, urbanitzats.

10.5. Edificació

- Reial decret 314/2006, de 17 de març, pel que se aprova el Codi Tècnic de l'Edificació

10.6. Prevenció de riscos laborals

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals. (BOE 10-11-1995).
- Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció. (BOE 31-01-1997). (Modificat pel Reial Decret 337/2010, de 19 de març).
- Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball. (BOE 23-04-1997).
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball. (BOE 23-04-1997).
- Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporti riscos, en particular els dors-lumbars, per als treballadors.
- Reial Decret 488/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives al treball amb equips que inclouen pantalles de visualització.
- Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per la protecció de la seguretat i salut dels treballadors davant el risc elèctric.
- Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.
- Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb la exposició a agents cancerígens durant el treball (modificat parcialment pel Reial Decret 1154/2020, de 22 de desembre).
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors, dels equips de treball.

- Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització per els treballadors dels equips de protecció individual.
- Llei 54/2003 de Reforma del marc normatiu de la Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 67/2010, de 29 de gener, d'adaptació de la legislació de Prevenció de Riscos Laborals a la Administració General de l'Estat.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

11. INICI DE LES OBRES

Al inici de les obres el contractista presentarà la documentació necessària per a tramitar les sol·licituds de les escomeses de subministrament (electricitat i telefonia):

- Escomesa elèctrica: Plànol en format PDF amb la situació del punt de connexió indicant la potència necessària en KW i el voltatge en Volts. Una vegada la companyia presenti l'estudi tècnic - econòmic de l'escomesa sol·licitada, el contractista abonarà les taxes indicades en aquest estudi.

12. RECEPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

12.1. Protocol de recepció

Abans de procedir a la recepció dels aparells instal·lats i posar-los en funcionament de cara al públic, s'hauran de complir les següents condicions, indispensables:

- L'Ajuntament comprovarà que es compleix to allò especificat en aquest Plec de Prescripcions Tècniques.
- L'Ajuntament ha de tenir tota la documentació indicada en aquest capítol.
- Els aparells han d'estar donats d'alta pel Centre de Control municipal (amb la conseqüent integració al Sistema de Gestió d'Infraestructures de l'Ajuntament) abans de la posta en servei.
- Els aparells han de rebre el vist i plau per part dels tècnics de l'Ajuntament de Barcelona.

  Es verificarà fonamentalment:

  - El estat de les instal·lacions rebudes segons inspecció i proves realitzades
  - El bon funcionament dels aparells des de el punt de vista del públic
  - Correcte funcionament del telecontrol.
- S'haurà de haver signat el Contracte d'Explotació i Manteniment, entre l'empresa conservadora i l'Ajuntament de Barcelona.

Si al llarg d'aquest procés no es detectessin deficiències (documentals, tècniques, funcionals, etc.) es podrà procedir a rebre els aparells mitjançant l'aixecament de la corresponent acta de recepció. En cas contrari, els tècnics responsables de la recepció per part de l'Ajuntament, decidiran si es pot o no procedir a la recepció dels aparells. En el cas de procedir a la recepció amb deficiències es farà un acta de recepció condicionada, on s'indicaran les deficiències i el termini previst per a la seva resolució.

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

12.2. Documentació a lliurar

Una vegada acabada l'obra el Contractista entregarà la documentació relacionada a continuació i qualsevol altre establerta per la normativa vigent en matèria. Aquest requisit és extensible tant a la instal·lació pròpia de l'ascensor com a la resta d'instal·lacions executades a l'obra necessàries per el correcte funcionament de la infraestructura (electricitat, telecomunicacions, etc.).

La documentació es presenta ordenada de manera cronològica segons el ordre de lliurament.

DOCUMENTACIÓ A LLIURAR PER PART DEL CONTRACTISTA PER LA RECEPCIÓ

SERVEIS DEFINITIUS
Escomesa elèctrica (contracte + comptadors instal·lats)
Línia de Telèfon d'emergència (s'ha de facilitar el número)
Línia de fibra Óptica (s'han de facilitar les dades)

INTEGRACIÓ TELECONTROL
Integració de l'equip al SCADA

DOCUMENTACIÓ INSTAL·LACIÓ D'ENLLAÇ DE BAIXA TENSIÓ
Projecte elèctric (memòria, plànols, estudi de seguretat i salut, certificats, manuals, etc.)
Dades contracte d'escomesa elèctrica (Nº pòlissa, CUPS…)
Declaració responsable per a la posada en servei de la Instal·lació de Baixa Tensió
Certificat de Direcció i acabament d'obra (ELEC-4)
Certificat d'instal·lació elèctrica de Baixa Tensió (CIE)
Certificat d'acta d'inspecció inicial favorable, emès per Organisme de Control Acreditat
Impresos de legalització / Certificat d'inscripció RITSIC

DOCUMENTACIÓ ASCENSOR
Còpia de l'acceptació per part de la Sub-direcció General de Seguretat Industrial de La Generalitat, de les excepcions de norma demanades (cas que siguin necessàries)
Fitxa tècnica de l'ascensor
Generalitats
Model d'ascensor
Recorregut
Càrrega
Nombre de persones
Nombre d'aturades
Velocitat nominal
Portes (tipus, mides)
Cabina (superfície, embarcaments, alçada lliure, acabats plec Ajuntament)
Xassís de cabina
Guies de cabina

Paracaigudes de cabina
Xassís de contrapès
Guies de contrapès
Paracaigudes de contrapès
Amortidors de cabina
Amortidors de contrapès
Maniobra elèctrica i esquemes elèctrics
Màquina
Diàmetre de la politja tractora
Característiques del ranurat de la politja tractora
Tipus de suspensió
Tipus de cables / cadenes / cintes de tracció
Nombre de cables / cadenes / cintes de tracció
Diàmetre dels cables de tracció
Limitador de velocitat i politja utilitzada
Cable / cinta / cadena del limitador de velocitat
Plànols de replanteig
Alçat
Planta
Detall fugida
Detall fossat
Altres
Certificat d'examen de tipus de l'ascensor model i Declaració de Conformitat del fabricant
Còpia dels certificats d'examen de tipus dels components de seguretat
Bloqueig de portes de replà
Bloqueig de portes de cabina
Paracaigudes de cabina
Paracaigudes de contrapès
Moviment incontrolat de cabina
Limitador de velocitat
Dispositius elèctrics de seguretat / Circuits de seguretat
Amortidors de cabina / contrapès
Dispositiu de protecció contra sobrevelocitat de cabina en pujada
Altres components de seguretat utilitzats en mesures compensatòries de excepcions de norma
Altres Certificats / informes i documentació
Cables / cadenes de tracció i del limitador de velocitat
Guies de cabina i contrapès
Sistemes de tracció
Panells de vidre de l'edicle, dels vidres de cabina i de les portes de cabina - accessos
Documentació de làmines anti-grafiti
Portes de cabina i replà
Botoneres i polsadors (de cabina i replà)

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Displays (cabina i replans)
Dispositiu detector d'excés de càrrega (tipus, característiques)
Variador de freqüència de la màquina
Assajos
Altres
Certificats / Documentació de la màquina
Certificats / Documentació del fre de la màquina
Càlculs preceptius i resultats obtinguts
Reaccions (fossat, guies, parets laterals, recolzaments bancada, etc.)
Guies de cabina
Guies de contrapès
Adherència
Coeficient de seguretat de la suspensió
Impactes en dispositius mecànics en fossat reduït / fugida reduïda
Altres càlculs (segons característiques de la instal·lació)
Documentació / Certificats d'examen de tipus de les mesures substitutòries en Excepcions de Norma (quan apliquin)
Manual d'instruccions de l'ascensor
Plànols i Esquemes (per a ús normal, manteniment, reparacions, inspeccions periòdiques i maniobres de rescat)
Manuals de muntatge (components de seguretat, portes, cabina, xassís, pesacàrregues i central pesacàrregues, altres elements de l'ascensor)
Instruccions d'ús de l'ascensor
Instruccions de manteniment
Procediments d'emergència / rescat
Requisits dels fabricants per a inspeccions periòdiques
Instruccions / Procediments per a la habilitació de les mesures substitutòries per excepcions de norma (quan apliqui)
Llibre de registre / manteniment
Esquemes elèctrics i de detall de la maniobra
Llistat de components de l'ascensor (indicant marca i model)
Projecte As Built (clavegueram, canalitzacions elèctriques i de comunicacions)
Certificat favorable de control final de l'ascensor expedit per organisme de control acreditat, amb la indicació dels assajos realitzats i els punts inspeccionats
Declaració responsable per a la posada en servei de l'ascensor
Impresos de legalització / Certificat d'inscripció RITSIC
Contracte de manteniment anual
Documentació i dades del servei del telèfon d'emergència

DOCUMENTACIÓ TELECONTROL
Fitxa tècnica PLC comunicacions
Backup del PLC de comunicacions
Llistat de les entrades i sortides de l'autòmat amb indicació del tipus de senyal que suporten
Fitxa tècnica del Router

Fitxa tècnica del Switch
Fitxa tècnica i manual d'ús de les càmeres de videovigilància exterior
Fitxa tècnica i manual d'ús de les càmeres de videovigilància interior de cabina
Fitxa tècnica i manual d'ús dels panells led informatius
Fitxa tècnica i manual dús de l'analitzador de xarxa elèctrica
Fitxa tècnica del dispositiu sonor per a invidents (homologat per la ONCE)

12.3. Proves finals a realitzar a l'ascensor

CARACTERÍSTIQUES TECNIQUES I FUNCIONALS

CARACTERÍSTIQUES GENERALS
Concordança de característiques de la instal·lació amb la documentació tècnica
Càrrega
Nombre de persones
Nombre d'aturades
Velocitat nominal
Portes (tipus "gran mirilla", inox, de 2,10 x 1 m i vidre (6+6+0,76 mm)
Xassís de cabina
Guies de cabina
Paracaigudes de cabina
Xassís de contrapès
Guies de contrapès
Paracaigudes de contrapès
Amortidors de cabina
Amortidors de contrapès
Maniobra elèctrica
Màquina
Diàmetre de la politja tractora
Característiques del ranurat de la politja tractora
Tipus de suspensió
Tipus de cables / cadenes / cintes de tracció
Nombre de cables / cadenes / cintes de tracció
Diàmetre dels cables de tracció
Limitador de velocitat (comprovació de placa, precintat i velocitat d'actuació)
Cable / cinta / cadena del limitador de velocitat
Dispositiu detector d'excés de càrrega
Concordança de característiques de la instal·lació amb plànols
Dimensions interiors de cabina (ample, fons, alçada lliure, acabats)
Embarcaments
Pas lliure de portes

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Recorregut
Distància entre suports de guies de cabina
Distància entre suports de guies de contrapès
Dimensions de la fugida superior (en planta i alçat)
Dimensions del fossat (en planta i alçat)

CABINA
Adaptació a la normativa d'accessibilitat (EN 81-70)
Sostre - fals sostre de cabina
Enllumenat de cabina (antivandàlic, baix consum)
Enllumenat d'emergència de cabina
Botonera de cabina
Metàl·lica antivandàlica/Estanca
Adaptació a la normativa d'accessibilitat (EN 81-70): (Braille, indicació lluminosa i acústica de registre de trucada, polsadors antivandàlics, alçada entre 0,85 i 1,2 m)
Displays indicadors (direcció, planta, fora de servei, etc.)
Prioritat i retard de cabina
Dispositiu de comunicació telefònica (segons EN 81-28 i Plec de l'Ajuntament)
Sintetitzador de veu
Cartells i senyalització
Característiques instal·lació (RAE, càrrega, persones, marcatge CE)
Cartell del telèfon de l'Ajuntament
Segell OCA
Altres
Passamans interiors a 0,9m ± 2,5 cm (mesurat en la part superior)
Vidres antivandàlics laminats (6+6+0,76 mm) (mínim en ascensors panoràmics)
Làmina antivandàlica a l'interior de la cabina
Lámina antivandálica a portes de la cabina
Sòcols
Ventilació reglamentària
Terra antilliscant d'acer inoxidable AISI 316, rugositat R11
Portes de cabina i fulles de les portes
"Pisaderas" dels embarcaments de les portes de cabina
Faldars de les portes d'accessos
Barrera fotoelèctrica
Botonera de greixatge del sostre de cabina (amb STOP)
Presa de corrent al sostre de cabina
Cables / Cadenes / Cintes de suspensió
Estat, puntes / metre
Equilibrat
Amarratges / Politges de suspensió dels cables de tracció

Dispositiu d'afluixament de cables (en cas de tracció 1:1)
Proteccions de politges de cabina
Cable / cinta / cadena del limitador de velocitat
Estat, puntes / metre
Tensió mecànica
Timoneria d'encunyament de la cabina
Condemna mecànica i elèctrica dels panys de les portes de cabina
Funcionament de les portes de cabina i l'operador (comprovar enclavaments, patins)
Baranes reglamentàries al sostre de cabina (1,10 m. alçada amb travesser intermig i sòcol de 10 cm)
Dispositiu mecànic immobilitzador de cabina (per a treballar en la maquinària)
Amb control elèctric de seguretat
Espai de evacuació suficient (porta d'emergència, trampeta o obertura de 0,5 x 0,7 m)
Altres

ACCESSOS - PORTES DE REPLÀ
Marquesina a cada porta d'accés
Il·luminació exterior a cada porta d'accés (antivandàlica/baix consum)
Botoneres exteriors de replans
Metàl·lica antivandàlica/Estanca
Adaptació a la normativa d'accessibilitat (EN 81-70): (Braille, indicació lluminosa i acústica de registre de trucada, polsadors antivandàlics, alçada entre 0,85 i 1,1 m)
Portes de replà i fulles de les portes
"Pisaderas" de portes de replà
Entrega de "pisaderas" amb l'acabat de voreres exteriors (en pendent cap a l'exterior per a que no entri l'aigua de pluja)
Vinil opac de seguretat de mínim 1,10 m d'alçada, a cada porta de replà
Dispositiu sonor per a invidents a cada replà (tipus ONCE)
Display indicador de pis a cada replà
Panell informatiu LED's a cada planta (integrable al servei de telecomunicacions i antivandàlic)
Cartells i senyalització a cada replà
Cartell del telèfon de l'Ajuntament
Cartell de videovigilància
Cartell informatiu de l'Ajuntament
Altres
Condemna mecànica i elèctrica dels panys de les portes exteriors
Altres

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

RECINTE DE L'ASCENSOR - FUGIDA SUPERIOR - EDICLE
Vidres antivandàlics laminats (8+8+0,76 mm.)
Làmines antivandàliques a tots els paraments exteriors accessibles
Ventilació d'un 10% de la superfície de l'edicle, amb reixa anti-ocells
Absència d'instal·lacions alienes
Comprovació de l'absència de humitats - entrada d'aigua
Estat de la estructura de suport de l'ascensor i fixacions
Estat de guies i suports (cabina i contrapès)
Inspecció de l'estat del contrapès
Xassís
Blocs
Subjecció - Immobilització dels blocs
Timonería d'encunyament i caixes de cunyes
Guiadors
Amarratges de cables de tracció
Politja (comprovar les seves proteccions)
Instal·lació de forat
Folgances
De cabina amb contrapès (mínim 5 cm)
De cabina amb parets recinte (les que no contenen portes d'accessos)
Entre pisadera cabina i pisadera pis (màxim 3,5 cm)
De front de porta de cabina amb paraments entre portes de recinte (15 cm, o 20 cm en alçada no superior a 50 cm, o sense limitació si la porta de cabina té enclavament mecànic)
Mesures substitutòries d'excepció de norma
Cartells i rètols d'advertiment i instruccions de fugida reduïda
Rosari de llums del recinte
Pictograma de refugi de fugida
Sistema d'emergència per atrapament (segons EN 81-28)
Espai de maquinària i màquina
Bancada i bigues de subjecció
Màquina (comprovar funcionament, soroll, nivell d'escalfament)
Protecció de la politja de la màquina
Dispositiu d'afluixament de cables (en tracció 2:1)
Presa de corrent
Variador de freqüència
Fonts d'alimentació, SAI, etc. (cas que estiguin situats a l'espai de maquinària)
Elements auxiliars a bancada (limitador, amarratges de cables)
Estat edicle, fixació, tancaments, segellats
Posta a terra de l'edicle de l'ascensor
Altres

FOSSAT
Arqueta 50x50x45 amb reixa-filtre transitable d'acer inoxidable
Bomba submergible amb sensor de nivell (si cal)
Escala d'accés al fossat (quan la profunditat és més gran de 50 cm, segons punt 5.7.6. de la EN 81-21)
Interruptor commutat d'enllumenat de forat
Presa de corrent
Sistema d'emergència per atrapament (segons EN 81-28)
Planxa de protecció de contrapès
Pictograma de refugi de fossat
Mesures substitutòries d'excepció de norma
Cartells i rètols d'advertiment i instruccions de fossat reduït
Altres

ARMARI DE MANIOBRA - COMUNICACIONS
Armari maniobra IP54 (antivandàlic o amb protecció de làmines)
Fixació correcta del quadre de maniobra
Ventilació a l'exterior a zona ventilada
Senyalització d'elements en quadre de proteccions
Inspecció visual
Estat de les línies, receptors, connexionat, cablejat, safates, canals
Connexions a terra i estat dels conductors de protecció
Indicació nivell aturada - sentits moviment ascensor
Botonera de revisió
Elements, selectors i contactors
Circuits de seguretat, contactes i components de seguretat
Sistemes electrònics de seguretat programables (PESSRAL)
Placa de maniobra
Consola o dispositiu per a maniobres
Proteccions del motor
Per temperatura
Per inversió o manca d'una fase elèctrica
Limitació del temps màxim de funcionament del motor
Accionament remot del limitador de velocitat
Intercomunicador
Proteccions elèctriques / Interruptors principals dels diferents circuits (potència, enllumenat, preses de corrent, altres)
Instruccions de rescat de persones
Instruccions de procediment d'habilitació de mesures substitutòries en ascensors amb excepcions de norma
Llibre de manteniment
Cartells d´averies/manteniment amb penjador

Enllumenat de l'interior de l'armari
Presa de corrent
Fonts d'alimentació, SAI, etc. (cas que estiguin situats a dins l'armari de maniobra)
Router
PLC de comunicacions
Analitzador de xarxes
SAI de PLC comunicacions
Switch industrial 8TX-8 ports amb ports RJ45
Altres elements / equips del quadre de comunicacions

12.4. Proves i assajos elèctrics

QUADRE DE BAIXA TENSIÓ - ESCOMESA ELÈCTRICA
Làmina antivandálica al quadre d'acometida
Inspecció visual
Estat de les línies, receptors, connexionat, cablejat, safates, canals
Connexions a terra i estat dels conductors de protecció
CGP i Caixa de Seccionament
Caixa seccionadora de posta a terra
Mesura de la continuïtat dels conductors de protecció
Mesura de la resistència de terra i tensió de contacte
Mesura de la resistència d'aïllament dels diferents circuits (cal desconnectar els components electrònics)
Verificació i mesura de continuïtats en connexions equipotencials de masses metàl·liques properes a les masses metàl·liques del quadre de Baixa Tensió
Verificació de les proteccions contra contactes directes
Verificació de les proteccions contra sobretensions
Comprovació de la correcta actuació dels dispositius de protecció contra contactes indirectes (interruptors diferencials superimmunitzats), i verificació de les intensitats d'actuació (corrents de fuga)
Verificació i prova de les proteccions contra sobreintensitats (magnetotèrmics). (Dimensionament adequat segons seccions de conductors)
Equips de compensació de potència reactiva
Selectivitat entre proteccions contra sobreintensitats
Altres

12.5. Proves i assajos electromecànics i de seguretat (segons punt 6.3 de la EN 81-20)

SISTEMA DE FRENAT
Comprovació de la detenció sobtada de la cabina baixant a velocitat nominal i amb el 125% de la càrrega nominal (desconnectant alimentació elèctrica o procediment similar)
Comprovació de l'esforç de frenat suficient per decelerar la cabina baixant a velocitat nominal i carregada amb el 100% de la càrrega nominal (prova a fer amb cada un dels dos conjunts de fre)
Comprovació de que al alliberar el fre (amb la cabina carregada entre el 40 i el 60% de la càrrega nominal), la cabina es pot moure amb moviment natural o amb mitjans mecànics o elèctrics (rescat per descompensació de càrregues)

INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA ARMARIS ASCENSOR I TELECONTROL
Inspecció visual
Estat de les línies, receptors, connexionat, cablejat, safates, canals
Connexions a terra i estat dels conductors de protecció
Mesura de la continuïtat dels conductors de protecció
Mesura de la resistència de terra i tensió de contacte
Mesura de la resistència d'aïllament dels diferents circuits (cal desconnectar els components electrònics)
Verificació i mesura de continuïtats en connexions equipotencials de masses metàl·liques properes a les masses metàl·liques de la instal·lació
Verificació de les proteccions contra contactes directes
Comprovació de la correcta actuació dels dispositius de protecció contra contactes indirectes (interruptors diferencials), i verificació de les intensitats d'actuació (corrents de fuga)
Verificació i prova de les proteccions contra sobreintensitats (magnetotèrmics). (Dimensionament adequat segons seccions de conductors)
Selectivitat amb proteccions contra sobreintensitats situades aigües amunt, al quadre general de Baixa Tensió (escomesa elèctrica)

COMPROVACIONS MECÀNIQUES I ELECTROMECÀNIQUES
Adherència
Aturada de l'ascensor amb la cabina buida, pujant i en la part superior del recorregut
Aturada de l'ascensor amb la cabina la 125% de la càrrega, baixant, en la part inferior del recorregut
Comprovació que la màquina gira i llisquen els cables sobre la politja motiu, amb el contrapès recolzant-se al seus amortidors inferiors (verificar que la cabina no s'eleva més)
Comprovació que l'equilibrat està fet al 50% de la càrrega (amb la cabina carregada al 50% de la càrrega, mesurar la intensitat del corrent elèctric en una fase, en pujada i baixada de l'ascensor: els valors obtinguts han de ser iguals en els dos casos)
Paracaigudes de la cabina (provar en baixada, amb la cabina carregada al 125% de la càrrega, i a velocitat nominal)
Inspecció visual després de l'encunyament de cabina (constatació que no hi ha hagut danys, correcte estat del conjunt, fer efectuar llimat de guies en cas necessari)
Comprovació del funcionament del dispositiu contra la sobre - velocitat de la cabina en pujada

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Paracaigudes de contrapès (provar en baixada del contrapès, amb la cabina buida, i a velocitat nominal)
Inspecció visual després de l'encunyament de contrapès (constatació que no hi ha hagut danys, correcte estat del conjunt, fer efectuar llimat de guies en cas necessari)
Compressió dels Amortidors
Compressió dels amortidors de cabina (portar la cabina amb el 100% de la càrrega, a recolzament als amortidors inferiors, fins que els cables de tracció quedin fluixos). Mesurar la compressió i verificar que es correspon a l'indicat a la documentació tècnica
Compressió dels amortidors de contrapès (portar el contrapès a recolzament als amortidors inferiors, fins que els cables de tracció quedin fluixos). Mesurar la compressió i verificar que es correspon a l'indicat a la documentació tècnica
Mitjans de protecció contra sobre-velocitat de la cabina en pujada (provar amb la cabina buida i pujant a velocitat nominal)
Verificació de la precisió de anivellació de l'aturada de la cabina en tots els accessos i en les dues direccions
Verificació de la precisió de anivellació de l'aturada de la cabina en operacions de càrrega i descàrrega, en l'accés més desfavorable
Protecció contra el moviment no intencionat de cabina (segons com estigui definit al Certificat d'examen de tipus)
Verificació que l'element de detenció del mitjà de protecció s'acciona tal i com s'indica al seu Certificat d'examen de tipus
Verificació movent la cabina buida en pujada, a velocitat d'inspecció, i cap a la part de dalt del recorregut (mesura de la distància recorreguda des de la detecció fins la detenció)
Verificació movent la cabina amb el 100% de la càrrega, en baixada, a velocitat d'inspecció, i cap a la part de baix del recorregut (mesura de la distància recorreguda des de la detecció fins a la detenció)
Protecció contra caiguda / cisallament (comprovar en cada accés que, estant la cabina fora de la zona d'enclavament i mantenint la porta de replà oberta 10 cm, al deixar anar dita porta, es tanca i queda enclavada mecànicament)
Pesacàrregues electrònic (comprovar la seva actuació quan s'arriba a un 110% de la càrrega nominal de la cabina, amb un mínim de 75 Kg de més per sobre de la càrrega nominal)
Barrera fotoelèctrica en cada un dels accessos de la cabina
Dispositius d'aturada de l'ascensor (STOP)
Fossat
Botonera de greixatge del fossat
Botonera de greixatge de sostre de cabina
Proximitats de la màquina (si el més proper o el de l'armari de maniobra està a més de 1 metre de distància)
Armari de maniobra (o en el seu defecte, interruptor principal de desconnexió de la instal·lació)
Altres
Finals de cursa (superior i inferior)
Mesures substitutòries implantades en les excepcions de norma (comprovació de l'efectivitat i correcta actuació)
Existència d'instruccions per a la habilitació de les mesures substitutòries, a l'armari de maniobra
Proteccions mecàniques
Proteccions elèctriques i/o electromecàniques (pre-finals, etc.)
Comportament de la maniobra (comprovar que l'ascensor ha anul·lat el seu funcionament normal, quan s'han habilitat les mesures substitutòries)
Comprovació de que la maniobra es rearma de forma manual després d'haver-se desactivat les mesures substitutòries
Altres

12.6. Proves del telecontrol

ELEMENTS I QUADRE DE TELECONTROL
Router
Antena Router
Switch
PLC
Analitzador de xarxes
SAI
Regleters
Connexionats
Altres

DADES DEL TELECONTROL
Sincronització entre PLC comunicacions i SCADA
Gestió horària remota
Comptatge d'usuaris (ha de comptar un pols per cada viatge de l'ascensor)
Fossat inundat (dona alarma quan el fossat s'inunda amb aigua fins l'alçada del sensor)
Lectura del sensor de temperatura a l'exterior de l'edicle
Lectura del sensor de temperatura a l'interior de l'edicle
Marxa
Manteniment
Avaria

CÀMERES DE VIDEO VIGILÀNCIA
Càmeres de vídeo vigilància exteriors instal·lades
Càmera de vídeo vigilància instal·lada a l'interior de la cabina
Visualització de càmeres de vídeo vigilància des de SCADA
Orientació i Privacitat de les càmeres de vídeo vigilància

LECTURES DE L'ANALITZADOR DE XARXES
Tensions simples
* *V1 (V)*
* *V2 (V)*
* *V3 (V)*
Tensions compostes
V1 2(V)
V2 3 (V)
V3 1(V)
Intensitats
* *I1 (A)*
* *I2 (A)*
* *I3 (A)*
Potències
* *Activa (KW)*
* *Reactiva Inductiva (KVArI)*
* *Reactiva Capacitiva (KVArC)*
* *Aparent (KVA)*
* Cos Ϥ (0-1)
Factor de potència (PF) (0-1)
* Freqüència (Hz)
Energies instantànies
Activa instantània (KWh)
Energia Reactiva Inductiva instantània (KVAhrI)
Energia Reactiva Capacitiva instantània (KVAhrC)
Consum Aparent (KVAh)
Consum Reactiva Inductiva (KWAhrI)
Consum Reactiva Capacitiva (KWAhrC)
Energies generades
* *Activa (KWh)*
* *Energia Reactiva Inductiva (KVAhrI)*
Energia Reactiva Capacitiva (KVAhrC)
Aparent (KVAh)
Consum Reactiva Inductiva (KWAhrI)
Consum Reactiva Capacitiva (KWAhrC)
Harmònics
* *THD3: L1; L2; L3 (%)*
* *THD5: L1; L2; L3 (%)*
* *THD7: L1; L2; L3 (%)*
* *THD9: L1; L2; L3 (%)*
%THDA Total (%)

VERIFICACIONS D'ALARMES A SCADA
Estat : en servei (ascensor en marxa en horari de treball normal) (de 7 a 23 h)
Estat : en horari nocturn (ascensor fora de servei en horari nocturn) (de 7 a 23 h) (Ha de poder sincronitzar la hora amb el SCADA i s'ha de poder modificar el horari de funcionament en remot. Normalment es programa el PLC de comunicacions, i aquest li dona una senyal a la maniobra del ascensor per posar-se en servei o en fora de horari nocturn)
Estat : en manteniment (ascensor fora de servei , que indica que un tècnic està a la instal·lació realitzant treballs de manteniment) (Ha d'indicar estat de manteniment tant amb un selector de manteniment a l'armari de maniobra, com a les botoneres de revisió

Ajuntament de Barcelona
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ASCENSORS VERTICALS

Estat : en avaria (ascensor fora de servei degut a la fallada d'algun element, sèrie de seguretat, o actuació d'un contacte de desconnexió de la maniobra de l'ascensor)
Sèrie de seguretat a cabina (paracaigudes, trampetes, limitador, etc.)
Sèrie de seguregat a forat o fossat (limitador, STOPs, finals de cursa, etc.)
Sèrie de portes (obertura de portes de pis o cabina, amb l'ascensor fora del nivell de pis)
Portes obstruïdes (a nivell d'una planta) (Es necessita sensor de porta oberta/tancada + sensor d'ascensor a nivell de planta, amb temporització de temps de tancament de portes en 15 minuts)
Fotocèl·lules obstruïdes (produït per l'obstrucció de la barrera fotoelèctrica durant 10 minuts)
Sèrie de seguretat de moviments incontrolats de cabina (moviments no intencionats de la cabina a nivell de planta i amb portes obertes)
Seguretats de maniobra (bloqueig del variador)
Seguretats de maniobra (temps màxim de viatge sobrepassat)
Seguretats de maniobra (bloqueig de maniobra)
Seguretats de maniobra (excés de temperatura del motor)
Sobrecàrrega (actuació del dispositiu d'excés de càrrega de la cabina (110% de la càrrega nominal de la cabina))
Fallada de tensió elèctrica de xarxa (s'ha de poder donar abans d'esgotar-se l'energia del SAI de comunicacions)
Fallada de la font d'alimentació de 24 V
Avaria genèrica (avaria per motius diferents)
Estat : en error de comunicacions (quan s'han perdut les comunicacions amb l'ascensor)

12.7. Neteja

El contractista d'ascensors es responsabilitzarà de deixar l'obra perfectament neta i endreçada quan hagi acabat. El fossat de l'ascensor ha de quedar net i correctament pintat, ja que, en ser les portes de vidre, el forat és sempre visible per l'usuari. L'ascensor ha d'estar en perfectes condicions en el moment de lliurar l'obra. Es verificarà l'estat de neteja de la instal·lació segons el següent check-list:

ESTAT DE NETEJA DE LA INSTAL·LACIÓ

CABINA
Vidres
Parets
Sostre
Terra

ACCESSOS
Portes
Laterals portes

FORAT DE L'ASCENSOR
Fossat
Forat i elements del forat
Sostre del forat
Edicle i vidre

ARMARIS ELÈCTRICS I DE COMUNICACIONS
Armari d'escomesa - Proteccions elèctriques
Armari de maniobra de l'ascensor
Armaris de comunicacions

12.8. Altres proves i certificació oficial

A més de presentar totes les proves i les certificacions oficials necessàries per a la posta en servei de l'ascensor, quan l'Ajuntament ho cregui necessari, el contractista haurà d'acreditar el funcionament de l'ascensor per l'empresa certificadora que dictamini l'Ajuntament.

Caldrà també aportar un Certificat expedit per una OCA acreditada, de la inspecció inicial realitzada a l'ascensor, amb resultat favorable i sense deficiències.

13. PERÍODE DE GARANTÍA

Durant el primer any de servei de la instal·lació, el manteniment del ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.) serà a càrrec del Contractista, en modalitat tot risc, incloent tots els elements associats al ascensor.

S'haurà de complir amb el plec de manteniment d'ascensors en període de garantia.

Tanmateix l'Ajuntament, en funció de la complexitat de la instal·lació executada, es reserva el dret de demanar la presència d'un tècnic de l'empresa instal·ladora, in situ i en horari de servei els primers 15 dies de obertura al públic de la instal·lació per tal de vigilar i garantir el seu correcte funcionament.

DOCUMENT NÚM. 4. PRESSUPOST

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 01 MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 011AN001 U

Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components:
- Motor Gearless d'imants permanents
- Bancada
- Politges
- Cables de suspensió
- Guiadors de cabina i contrapès
- Greixadors automàtics de cabina i contrapès
- Limitador de velocitat
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 011AN002 U

Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou:
- Variador de freaqüència
- Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina
- Botonera i polsador antivandàlics
- Integració de maniobra en telecontrol
- Armari de maniobra nou
- Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra
- SAI ascensor (de rescat)
- Escala accés fossat ascensor
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

3 011AN003 U

Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- Caixa estanca homologada
- Cablejat
- Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)
Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

4 011AN004 U

Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent
- Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm
- Operador de Portes
- Pisaddes reforçades
- Barrera fotoelèctrica
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

5 011AN005 U

Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Nou pis de cabina d'acer inoxidable
- Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior)
- Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques
- Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim.
- Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica)
- Lluminària de cabina de baix consum
- Làmines antivandàliques a l'interior de cabina
- Display lluminós de número de planta
- Telèfon d'emergència amb trac 4G
- Folrat de cabina
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

6 011AN006 U

Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- PLC de comunicacions intragral al SCADA
- Sistema de CCTV per video IP format per:
* 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors
* 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina
* Cablejat per alimentació, video i dades
* Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament
- Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE
- Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica
- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA
- Switch
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

7 011AN007 U

Sanejament estructura edicle, inclou:
- Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat
- Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

8 011AN008 U

Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements:
- Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada
- Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà
- Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona
- Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra)

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

9 011AN009 U

partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

10 011AN010 U

Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat;
- substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);
- col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

11 011AN011 u

Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació.
El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	mes					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	6,000	

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)	
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P21Z2-HGF0 m

Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	accés inferior		2,000	0,500			1,000	C#*D#*E#*F#
3	accés superior		2,000	0,500			1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	2,000	

2 P2142-4RF1 m2

Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	2,400	0,300		0,720	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,400	0,300		0,720	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,440	

3 P860-7AF6 m2

Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	2,600	0,300		0,780	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,600	0,300		0,780	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,560	

4 P54A-61XX u

Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,40 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR,

formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.
Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescricpions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	accés nivell inferior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	accés nivell superior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

5 P83EJ-BAXX m

Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor.
Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris.
NOTA: mides a comprovar a l'obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	Inferior		1,000	2,400			2,400	C#*D#*E#*F#
3	Superior		1,000	2,400			2,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,800**

6 P7JC-5QDG m

Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	marquesina inferior		2,000	2,400			4,800	C#*D#*E#*F#
3	marquesina superior		2,000	2,400			4,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **9,600**

7 P2R5-DT15 m3

Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	accés superior		1,000	2,400	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,400	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **0,014**

8 P2RA-EU6C m3

Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	accés superior		1,000	2,400	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,400	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **0,014**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 03 ARMARI INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P21Z2-HGF0 m

Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

2 P2142-4RF1 m2

Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	0,600	2,000		1,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,200**

3 PP7N-HCS1 u

Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent.
NOTA: mides a comprovar a l'obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	telecontrol		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

4 P7JC-5QDA m

Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	0,600			1,200	C#*D#*E#*F#
3			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
4			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#
5			1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **9,200**

5 P2R5-DT15 m3

Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	xapa acer corten		1,000	0,600	2,000	0,010	0,012	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,012

6 P2RA-EU6C m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	xapa acer corten		1,000	0,600	2,000	0,010	0,012	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,012

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	01	DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P191-H8CH u Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

2 P22D1-DGOT m2 Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb mitjans manuals i càrrega manual sobre contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Sup (m2)				
2	parterre		1,000	20,000			20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 20,000

3 P214W-HXLT m Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	7,000			7,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000	8,500			8,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,500

4 P2146-DJ3L m2 Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	8,000	1,000		8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,000

5 P2146-DJ4O m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	8,000	1,000		8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,000

6 P2148-49L8 m Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	vorada parterre		1,000	1,000			1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

7 P21Z0-52UV u Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	mur fossat		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

8 P221E-AWDS m3 Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	0,700	1,600	8,960	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,960

9 P2218-566I m3 Excavació de pous fins a 4 m de fondària, en terreny compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2			1,000	1,000	1,000	3,000	3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

10 P230-DAY4 m2 Apuntalament i estrebada de rases i pous, de més d'1 i fins a 2 m d'amplària, amb fusta, per a una protecció del 30%

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	1,000	1,000		1,000	C#*D#*E#*F#

							TOTAL AMIDAMENT	1,000

11 P2R3-HIHF m3 Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 10 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	0,700	1,600	8,960	C#*D#*E#*F#
3			1,000	1,000	1,000	3,000	3,000	C#*D#*E#*F#
5	Percentatge "A origen"	P	20,000				2,392	PERORIGEN(
						TOTAL AMIDAMENT	14,352	

12 P2RA-IQFJ m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	0,700	1,600	8,960	C#*D#*E#*F#
3			1,000	1,000	1,000	3,000	3,000	C#*D#*E#*F#
5	Percentatge "A origen"	P	20,000				2,392	PERORIGEN(
						TOTAL AMIDAMENT	14,352	

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 02 XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P2241-52ST m2 Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	8,000	0,700		5,600	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	5,600	

2 P2255-DPHQ m3 Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	0,700	1,400	7,840	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	7,840	

3 PD785-78Q7 m Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	8,000			8,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	8,000	

4 P312-I4O5 m3 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	0,700	1,400	7,840	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	7,840	

5 FD7QN010 u Connexió de clavegueró a pou existent

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

6 PDB1-JIW7 u Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,000	

7 PDB8-5CEM m Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Prof, (m)				
2			1,000	1,800			1,800	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	1,800	

8 PDBD-H86M u Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	6,000	

9 PDK1-DXAL u Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	03	POU DE GRAVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P2243-53A8 m2 Repàs de sols i parets de rases, pous i recalçats fins a 4 m de fondària

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	1,000	1,000		1,000	C#*D#*E#*F#
3			4,000	3,000	1,000		12,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 13,000

2 P2253-547N m3 Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2			1,000	1,000	1,000	2,800	2,800	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,800

3 P2251-5482 m3 Estesa de graves per a drenatge de pedra calcària en tongades de 25 cm, com a màxim

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2			1,000	1,000	1,000	0,200	0,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,200

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	04	REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P92A-DX8I m3 Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	0,700	0,200	1,120	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,120

2 P931-10RJI m3 Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof, (m)		
2			1,000	8,000	1,000	0,150	1,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,200

3 P9E1-DMT1 m2 Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	8,000	1,000		8,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,000

4 P965-EAFH m Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 10 a 20 cm d'alçària

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	vorada parterre		1,000	1,000			1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	05	FOSSAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P1R2-AG00 u Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 P7JC-5QDA m Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
3			2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	05	VARIS

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 XPAD-DA11 pa Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 XPAD-FAE2 PA Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

3 XPAD-BSA1 pa Partida alçada a justificar per a la gestió de residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Titol 3 01 MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 012AN001 U Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components:
- Motor Gearless d'Imants permanents
- Bancada
- Politges
- Cables de suspensió
- Guiadors de cabina i contrapès
- Greixadors automàtics de cabina i contrapès
- Limitador de velocitat
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 012AN002 U Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou:
- Variador de freaqüència

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

- Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina
- Botonera i polsador antivandàlics
- Integració de maniobra en telecontrol
- Armari de maniobra nou
- Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra
- SAI ascensor (de rescat)
- Escala accés fossat ascensor
Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

3 012AN003 U Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- Caixa estanca homologada
- Cablejat
- Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)
Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

4 012AN004 U Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent
- Portes de replà d'alt trànsit (3 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm
- Operador de Portes
- Pisaddes reforçades
- Barrera fotoelèctrica
Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

5 012AN005 U Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Submnistre i col·locació. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Nou pis de cabina d'acer inoxidable
- Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior)
- Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques
- Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim.
- Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica)
- Lluminària de cabina de baix consum

- Làmines antivandàliques a l'interior de cabina
- Display lluminós de número de planta
- Telèfon d'emergència amb trac 4G

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

6 012AN006 U

Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- PLC de comunicacions intragral al SCADA
- Sistema de CCTV per video IP format per:
* 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors
* 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina
* Cablejat per alimentació, video i dades
* Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament
- Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE
- Panell informatiu LED, 3 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica
- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA
- Switch
- Integració de maniobra en telecontrol

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

7 012AN007 u

Sanejament estructura edicle, inclou:
- Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat
- Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

8 012AN008 U

Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements:
- Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada
- Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà
- Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona
- Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra)

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

9 012AN009 U

partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

10 012AN010 U

Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat;
- substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);
- col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats	Longitud	Ample	Alçada	Total	
2		T	Unitats					
3			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

11 011AN011 u

Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació.
El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	mes					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

Obra	01	PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P21Z2-HGF0 m

Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				

2			2,000	1,000		2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2 P2142-4RF1 m2 Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	2,500	0,300		0,750	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,500	0,300		0,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,500

3 P54A-62XX u Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció d'accés de l'ascensor de mides 2,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada, i col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.i
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.
Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescricpions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	accés nivell inferior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	accés nivell superior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

4 P860-7AF6 m2 Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	2,500	0,300		0,750	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,500	0,300		0,750	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,500

5 P83EJ-BAXX m Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor.
Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris.
NOTA: mides a comprovar a l'obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	Inferior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Superior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

6 P7JC-5QDG m Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	marquesina inferior		2,000	2,500			5,000	C#*D#*E#*F#
3	marquesina superior		2,000	2,500			5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

7 P2R5-DT15 m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	accés superior		1,000	2,500	0,300	0,010	0,008	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,500	0,300	0,010	0,008	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,016

8 P2RA-EU6C m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	accés superior		1,000	2,600	0,300	0,010	0,008	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,600	0,300	0,010	0,008	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,016

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Titol 3 03 ARMARI INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P21Z2-HGF0 m Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2 P2142-4RF1 m2 Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	0,600	2,000		1,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,200

3 PP7N-HCS1 u Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent.
NOTA: mides a comprovar a l'obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	telecontrol		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 P7JC-5QDA m Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	0,600			1,200	C#*D#*E#*F#
3			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
4			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#
5			1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,200

5 P2R5-DT15 m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	xapa acer corten		1,000	0,600	2,000	0,010	0,012	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,012

6 P2RA-EU6C m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	xapa acer corten		1,000	0,600	2,000	0,010	0,012	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,012

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Titol 3 04 FOSSAT ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P1R2-AG00 u Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 P7JC-5QDA m Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
3			2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Titol 3 05 VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 XPAD-DA12 pa Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 XPAD-FA12 PA Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

3 XPAD-BSA2 pa Partida alçada a justificar per a la gestió de residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 01 MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 013AN001 U Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components:
- Motor Gearless d'Imans permanents

- Bancada
- Politges
- Cables de suspensió
- Guiadors de cabina i contrapès
- Greixadors automàtics de cabina i contrapès
- Limitador de velocitat

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 013AN002 U

Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou:
- Variador de freaqüència
- Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina
- Botonera i polsador antivandàlics
- Integració de maniobra en telecontrol
- Armari de maniobra nou
- Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra
- SAI ascensor (de rescat)
- Escala accés fossat ascensor

Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

3 013AN003 U

Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- Caixa estanca homologada
- Cablejat
- Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.)

Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

4 013AN004 U

Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent
- Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm
- Operador de Portes
- Pisaddes reforçades
- Barrera fotoelèctrica

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

5 013AN005 U

Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components:
- Nou pis de cabina d'acer inoxidable
- Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior)
- Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques
- Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim.
- Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica)
- Lluminària de cabina de baix consum
- Làmines antivandàliques a l'interior de cabina
- Display lluminós de número de planta
- Telèfon d'emergència amb trac 4G
- Folrat de cabina

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

6 013AN006 U

Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components:
- PLC de comunicacions intragral al SCADA
- Sistema de CCTV per video IP format per:
* 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors
* 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina
* Cablejat per alimentació, video i dades
* Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament
- Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE
- Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica
- Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA
- Switch
- Integració de maniobra en telecontrol

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

7 013AN007 u

Sanejament estructura edicle, inclou:
- Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat
- Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

8 013AN008 U

Treballs de millora de l'edicle. Subministre i col·locació. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements:
- Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada
- Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà
- Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona
- Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra)

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

9 013AN009 U

partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

10 013AN010 U

Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:
- substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat;
- substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe);
- col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat

Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

11 011AN011 u

Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació.
El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	mes					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

Titol 3 02 MARQUESINA DE PROTECCIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P21Z2-HGF0 m

Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

2 P2142-4RF1 m2

Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	2,200	0,300		0,660	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,200	0,300		0,660	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,320**

3 P860-7AF6 m2

Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	2,200	0,300		0,660	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,200	0,300		0,660	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,320**

4 P83EJ-BAXX m

Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor.
Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris.
NOTA: mides a comprovar a l'obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	Inferior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Superior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

5 P54A-63XX u

Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.
Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja.
Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva.
El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina.

Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona.
NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	accés nivell inferior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	accés nivell superior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

6 P7JC-5QDG m Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	marquesina inferior		2,000	2,200			4,400	C#*D#*E#*F#
3	marquesina superior		2,000	2,200			4,400	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 8,800

7 P2R5-DT15 m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	accés superior		1,000	2,200	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,200	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,014

8 P2RA-EU6C m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	accés superior		1,000	2,200	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#
3	accés inferior		1,000	2,200	0,300	0,010	0,007	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,014

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 03 ARMARI INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P21Z2-HGF0 m Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2 P2142-4RF1 m2 Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)			
2	accés superior		1,000	0,600	2,000		1,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,200

3 PP7N-HCS1 u Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent.
NOTA: mides a comprovar a l'obra.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	telecontrol		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 P7JC-5QDA m Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	0,600			1,200	C#*D#*E#*F#
3			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
4			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#
5			1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,200

5 P2R5-DT15 m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	xapa acer corten		1,000	0,600	2,000	0,010	0,012	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,012

6 P2RA-EU6C m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Alçada (m)	Gruix (m)		
2	xapa acer corten		1,000	0,600	2,000	0,010	0,012	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 0,012

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)

AMIDAMENTS

Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 01 DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P191-H8CH u Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5,000**

2 P214W-HXLT m Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	6,000			12,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **12,000**

3 P214W-FEMG m Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	13,000			13,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000	14,000			14,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **27,000**

4 P2146-DJ3L m2 Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	6,000	1,000		6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

5 P2146-DJ3B m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	13,500	1,200		16,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **16,200**

6 P2146-DJ4O m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	6,000	1,000		6,000	C#*D#*E#*F#

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

7 P2146-DJ4P m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	13,500	1,200		16,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **16,200**

8 P2148-49L8 m Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	1,500			1,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,500**

9 P2147-DJ5U m Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	1,500			1,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,500**

10 P21Z0-52UV u Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	mur fossat ascensor		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

11 P221E-AWDS m3 Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	1,600	6,720	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	1,500	14,175	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **20,895**

12 P2R5-DT0W m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	1,600	6,720	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	1,500	14,175	C#*D#*E#*F#
5	Percentatge "A origen"	P	20,000				4,179	PERORIGEN(

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT **25,074**

13 P2RA-IQFO m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	1,600	6,720	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	1,500	14,175	C#*D#*E#*F#
5	Percentatge "A origen"	P	20,000				4,179	PERORIGEN(

TOTAL AMIDAMENT **25,074**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 02 XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P2241-52ST m2 Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700		4,200	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700		9,450	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **13,650**

2 P2255-DPHQ m3 Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	1,400	5,880	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	1,300	12,285	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **18,165**

3 PD785-78Q7 m Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2	vorera panot		1,000	6,000			6,000	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500			13,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **19,500**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

4 P312-I4O5 m3 Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	1,400	5,880	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	1,300	12,285	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **18,165**

5 FD7QN010 u Connexió de clavegueró a pou existent

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

6 PDB1-JIW7 u Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

7 PDB8-5CEM m Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Prof (m)				
2			1,000	2,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

8 PDBD-H86M u Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

9 PDK1-DXAL u Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)

AMIDAMENTS

Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 03 REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P92A-DX8I m3 Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	0,200	0,840	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	0,200	1,890	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,730**

2 P931-10RJI m3 Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)	Prof (m)		
2	vorera panot		1,000	6,000	0,700	0,150	0,630	C#*D#*E#*F#
3	paviment asfàltic		1,000	13,500	0,700	0,200	1,890	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,520**

3 P9E1-DMT1 m2 Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	6,000	1,000		6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

4 P9L1-E97Y m2 Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)	Ample (m)			
2			1,000	13,500	1,200		16,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **16,200**

5 P9H5-E83K t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Long (m)	Ample (m)	Gruix (m)	Densitat (t/m3)		
2			13,500	1,200	0,070	2,400	2,722	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,722**

6 P9H5-E84C t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Long (m)	Ample (m)	Gruix (m)	Densitat (t/m3)		

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

2	13,500	1,200	0,050	2,400	1,944	C#*D#*E#*F#	

TOTAL AMIDAMENT **1,944**

7 P965-EASW m Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 25 a 30 cm d'alçària

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	1,500			1,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,500**

8 P976-U54N m Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	1,500			1,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,500**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 04 FOSSAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 P1R2-AG00 u Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 P7JC-5QDA m Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	2,000			4,000	C#*D#*E#*F#
3			2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **10,000**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 05 ORGANITZACIÓ I DESVIAMENTS

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 PBCD-56H6 m Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			2,000	10,000			20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **20,000**

2 PB21-BUJL m Barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey, col·locada i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	35,000			35,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **35,000**

3 M21BN601 m Desplaçament de barrera de seguretat de formigó, amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Long (m)				
2			1,000	35,000			35,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000	15,000			15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

4 PBB7-65L1 u Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

5 PBCA-56H4 u Llumenera amb làmpada llampegant amb energia de bateria recarregable i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

6 PBC5-HYCC u Con de plàstic reflector de 90 cm d'alçària

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **10,000**

7 PBBC-65LC u Senyal manual per a senyalista

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

AMIDAMENTS

1		T	Unitats					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

8 PBB8-65KG u Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 50 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

9 PY01-HX00 h Hora d'operari, en jornada festiva, associada al control del trànsit en actuacions de tall puntual de carrer per a la realització de rases en calçada, desviaments de trànsit associat a tall puntual de carrer, a executar en jornada festiva, incloent els treballs associats al desviament de les línies de bus afectades, segons indicacions del Comité d'Obres i Guardia Urbana.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Hores				
2			5,000	10,000			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,000**

Obra 01 PRESSUPOST 01 PRESSUPOST_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 06 VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 XPAD-DA13 pa Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 XPAD-FA13 PA Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

3 XPAD-BSA3 pa Partida alçada a justificar per a la gestió de residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	A justificar a obra		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
1	012AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (3 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	37.833,13	1,000	37.833,13	7,62	7,62
2	011AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	35.282,96	1,000	35.282,96	7,10	14,72

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
3	012AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	35.282,96	1,000	35.282,96	7,10	28,92
4	013AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	35.282,96	1,000	35.282,96	7,10	21,82

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
5	011AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	30.462,40	1,000	30.462,40	6,13	35,06

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
6	013AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	30.462,40	1,000	30.462,40	6,13	41,19
7	011AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	25.510,50	1,000	25.510,50	5,14	51,46

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
8	012AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	25.510,50	1,000	25.510,50	5,14	46,32
9	013AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imans permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	25.510,50	1,000	25.510,50	5,14	56,59

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
10	011AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	18.970,59	1,000	18.970,59	3,82	68,05

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
11	012AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 3 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	18.970,59	1,000	18.970,59	3,82	60,41

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
12	013AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	18.970,59	1,000	18.970,59	3,82	64,23
13	XPAD-FA13	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.	8.200,00	1,000	8.200,00	1,65	69,70

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
14	011AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	7.676,47	1,000	7.676,47	1,55	71,25

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
15	012AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Submnistre i col·locació. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	7.676,47	1,000	7.676,47	1,55	72,79

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
16	013AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	7.676,47	1,000	7.676,47	1,55	74,34
17	XPAD-FAE2	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.	7.600,00	1,000	7.600,00	1,53	75,87
18	XPAD-FA12	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit.	7.600,00	1,000	7.600,00	1,53	77,40

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
19	P54A-62XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció d'accés de l'ascensor de mides 2,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada, i col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.i Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescricpions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.	3.374,38	2,000	6.748,76	1,36	78,76

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
20	P54A-61XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,40 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.	3.252,76	2,000	6.505,52	1,31	80,07

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
21	P54A-63XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.	2.962,53	2,000	5.925,06	1,19	81,26

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
22	011AN007	U	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	4.072,39	1,000	4.072,39	0,82	83,72
23	012AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	4.072,39	1,000	4.072,39	0,82	82,90
24	013AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	4.072,39	1,000	4.072,39	0,82	82,08
25	PP7N-HCS1	u	Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent. NOTA: mides a comprovar a l'obra.	1.345,79	3,000	4.037,37	0,81	84,53

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
26	011AN011	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos.	210,00	18,000	3.780,00	0,76	85,29
27	PD785-78Q7	m	Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible	130,22	27,500	3.581,05	0,72	86,01
28	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió	137,47	26,005	3.574,91	0,72	86,73
29	XPAD-DA13	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra	3.425,97	1,000	3.425,97	0,69	87,42
30	XPAD-DA11	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra	3.160,97	1,000	3.160,97	0,64	88,06
31	XPAD-DA12	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra	3.151,47	1,000	3.151,47	0,63	88,69

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
32	011AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	2.470,59	1,000	2.470,59	0,50	90,18
33	012AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	2.470,59	1,000	2.470,59	0,50	89,69
34	013AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	2.470,59	1,000	2.470,59	0,50	89,19

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
35	011AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	2.341,64	1,000	2.341,64	0,47	90,66
36	012AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	2.341,64	1,000	2.341,64	0,47	91,13

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
37	013AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Subministre i col·locació. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	2.341,64	1,000	2.341,64	0,47	91,60
38	PB21-BUJL	m	Barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	66,44	35,000	2.325,40	0,47	92,07
39	011AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	2.205,88	1,000	2.205,88	0,44	93,40

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
40	012AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	2.205,88	1,000	2.205,88	0,44	92,51
41	013AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	2.205,88	1,000	2.205,88	0,44	92,95
42	PY01-HX00	h	Hora d'operari, en jornada festiva, associada al control del trànsit en actuacions de tall puntual de carrer per a la realització de rases en calçada, desviaments de trànsit associat a tall puntual de carrer, a executar en jornada festiva, incloent els treballs associats al desviament de les línies de bus afectades, segons indicacions del Comité d'Obres i Guardia Urbana.	42,54	50,000	2.127,00	0,43	93,83

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
43	011AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	1.764,70	1,000	1.764,70	0,36	94,89
44	012AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	1.764,70	1,000	1.764,70	0,36	94,18
45	013AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	1.764,70	1,000	1.764,70	0,36	94,54
46	PDB8-5CEM	m	Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10	457,09	3,800	1.736,94	0,35	95,24
47	XPAD-BSA3	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus	1.696,67	1,000	1.696,67	0,34	95,58
48	XPAD-BSA1	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus	1.565,44	1,000	1.565,44	0,32	95,90
49	XPAD-BSA2	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus	1.560,73	1,000	1.560,73	0,31	96,21

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
50	P221E-AWDS	m3	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora	47,62	29,855	1.421,70	0,29	96,50
51	P83EJ-BAXX	m	Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor. Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris. NOTA: mides a comprovar a l'obra.	135,32	8,800	1.190,82	0,24	96,74
52	PBB8-65KG	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 50 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	529,80	2,000	1.059,60	0,21	96,95
53	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	32,34	25,074	810,89	0,16	97,12
54	P860-7AF6	m2	Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm	178,04	4,380	779,82	0,16	97,27
55	PDK1-DXAL	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta	380,76	2,000	761,52	0,15	97,43
56	PBCA-56H4	u	Llumenera amb làmpada llampegant amb energia de bateria recarregable i amb el desmuntatge inclòs	122,80	6,000	736,80	0,15	97,57

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
57	M21BN601	m	Desplaçament de barrera de seguretat de formigó, amb mitjans mecànics	14,67	50,000	733,50	0,15	97,72
58	PBB7-65L1	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	347,16	2,000	694,32	0,14	97,86
59	P9E1-DMT1	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	47,91	14,000	670,74	0,14	98,00
60	P2255-DPHQ	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM	25,73	26,005	669,11	0,13	98,13
61	FD7QN010	u	Connexió de clavegueró a pou existent	288,19	2,000	576,38	0,12	98,25
62	P21Z0-52UV	u	Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre	280,69	2,000	561,38	0,11	98,36
63	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	69,37	7,860	545,25	0,11	98,47
64	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	146,32	3,720	544,31	0,11	98,58
65	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol	7,64	57,600	440,06	0,09	98,67
66	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra	35,01	12,000	420,12	0,08	98,75
67	P2R5-DT0W	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km	15,27	25,074	382,88	0,08	98,83

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
68	P2146-DJ4P	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	23,17	16,200	375,35	0,08	98,90
69	P9H5-E83K	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada	130,56	2,722	355,38	0,07	98,98
70	P1R2-AG00	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor.	116,00	3,000	348,00	0,07	99,05
71	P2146-DJ3B	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	21,41	16,200	346,84	0,07	99,12
72	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.	57,52	6,000	345,12	0,07	99,19
73	P2146-DJ3L	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	20,81	14,000	291,34	0,06	99,24
74	P2146-DJ4O	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	20,18	14,000	282,52	0,06	99,30
75	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	10,09	27,000	272,43	0,05	99,36
76	P2243-53A8	m2	Repàs de sols i parets de rases, pous i recalçats fins a 4 m de fondària	20,77	13,000	270,01	0,05	99,41
77	P9H5-E84C	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	136,65	1,944	265,65	0,05	99,46
78	P22D1-DGOT	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb mitjans manuals i càrrega manual sobre contenidor	12,98	20,000	259,60	0,05	99,52

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
79	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	8,84	27,500	243,10	0,05	99,57
80	PBC5-HYCC	u	Con de plàstic reflector de 90 cm d'alçària	23,87	10,000	238,70	0,05	99,61
81	P191-H8CH	u	Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals	21,27	10,000	212,70	0,04	99,66
82	PDB1-JIW7	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m	101,83	2,000	203,66	0,04	99,70
83	P92A-DX8I	m3	Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	50,36	3,850	193,89	0,04	99,74
84	P2218-566I	m3	Excavació de pous fins a 4 m de fondària, en terreny compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega sobre camió	50,94	3,000	152,82	0,03	99,77
85	P2R3-HIHF	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 10 km	10,48	14,352	150,41	0,03	99,80
86	P2RA-IQFJ	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	10,28	14,352	147,54	0,03	99,83
87	PBCD-56H6	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs	6,66	20,000	133,20	0,03	99,85
88	P2253-547N	m3	Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim	47,30	2,800	132,44	0,03	99,88
89	P965-EASW	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 25 a 30 cm d'alçària	83,40	1,500	125,10	0,03	99,91
90	P2241-52ST	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM	5,26	19,250	101,26	0,02	99,93
91	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista	13,45	6,000	80,70	0,02	99,94

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

ESTADÍSTICA DE PARTIDES

Màscara: * (Ordenació per import)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	%ACUM
92	P965-EAFH	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 10 a 20 cm d'alçària	57,19	1,000	57,19	0,01	99,95
93	P7JC-5QDG	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica	5,86	9,600	56,26	0,01	99,96
94	P9L1-E97Y	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2	2,67	16,200	43,25	0,01	99,97
95	P976-U54N	m	Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment	26,27	1,500	39,41	0,01	99,98
96	P230-DAY4	m2	Apuntalament i estrebada de rases i pous, de més d'1 i fins a 2 m d'amplària, amb fusta, per a una protecció del 30%	36,37	1,000	36,37	0,01	99,99
97	P2148-49L8	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	8,37	2,500	20,93	0,00	99,99
98	P2147-DJ5U	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió	9,34	1,500	14,01	0,00100	,00
99	P2251-5482	m3	Estesa de graves per a drenatge de pedra calcària en tongades de 25 cm, com a màxim	59,96	0,200	11,99	0,00100	,00
100	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	69,84	0,080	5,59	0,00100	,00
101	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	32,34	0,080	2,59	0,00100	,00

TOTAL: **496.762,87** **100,00**

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	011AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (VINT-I-CINC MIL CINC-CENTS DEU EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	25.510,50	€
P-2	011AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (TRENTA-CINC MIL DOS-CENTS VUITANTA-DOS EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	35.282,96	€
P-3	011AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (MIL SET-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	1.764,70	€
P-4	011AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (TRENTA MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	30.462,40	€
P-5	011AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior)	7.676,47	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			- Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (SET MIL SIS-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)		
P-6	011AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (DIVUIT MIL NOU-CENTS SETANTA EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	18.970,59	€
P-7	011AN007	U	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment) (QUATRE MIL SETANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	4.072,39	€
P-8	011AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (DOS MIL TRES-CENTS QUARANTA-UN EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	2.341,64	€
P-9	011AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. (DOS MIL QUATRE-CENTS SETANTA EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	2.470,59	€
P-10	011AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat	2.205,88	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (DOS MIL DOS-CENTS CINC EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS)		
P-11	011AN011	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos. (DOS-CENTS DEU EUROS)	210,00	€
P-12	012AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (VINT-I-CINC MIL CINC-CENTS DEU EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	25.510,50	€
P-13	012AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (TRENTA-CINC MIL DOS-CENTS VUITANTA-DOS EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	35.282,96	€
P-14	012AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (MIL SET-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	1.764,70	€
P-15	012AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (3 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm	37.833,13	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			- Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (TRENTA-SET MIL VUIT-CENTS TRENTA-TRES EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)		
P-16	012AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Submnistre i col·locació. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (SET MIL SIS-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	7.676,47	€
P-17	012AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 3 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (DIVUIT MIL NOU-CENTS SETANTA EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	18.970,59	€
P-18	012AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment) (QUATRE MIL SETANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	4.072,39	€
P-19	012AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (DOS MIL TRES-CENTS QUARANTA-UN EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	2.341,64	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-20	012AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. (DOS MIL QUATRE-CENTS SETANTA EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	2.470,59 €
P-21	012AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (DOS MIL DOS-CENTS CINC EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS)	2.205,88 €
P-22	013AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imans permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (VINT-I-CINC MIL CINC-CENTS DEU EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS)	25.510,50 €
P-23	013AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (TRENTA-CINC MIL DOS-CENTS VUITANTA-DOS EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	35.282,96 €
P-24	013AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (MIL SET-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	1.764,70 €

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-25	013AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (TRENTA MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	30.462,40 €
P-26	013AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (SET MIL SIS-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	7.676,47 €
P-27	013AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (DIVUIT MIL NOU-CENTS SETANTA EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	18.970,59 €
P-28	013AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment) (QUATRE MIL SETANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	4.072,39 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-29	013AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Subministre i col·locació. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (DOS MIL TRES-CENTS QUARANTA-UN EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	2.341,64	€
P-30	013AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. (DOS MIL QUATRE-CENTS SETANTA EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS)	2.470,59	€
P-31	013AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (DOS MIL DOS-CENTS CINC EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS)	2.205,88	€
P-32	FD7QN010	u	Connexió de clavegueró a pou existent (DOS-CENTS VUITANTA-VUIT EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	288,19	€
P-33	M21BN601	m	Desplaçament de barrera de seguretat de formigó, amb mitjans mecànics (CATORZE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	14,67	€
P-34	P191-H8CH	u	Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals (VINT-I-UN EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	21,27	€
P-35	P1R2-AG00	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor. (CENT SETZE EUROS)	116,00	€
P-36	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (SEIXANTA-NOU EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	69,37	€
P-37	P2146-DJ3B	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (VINT-I-UN EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	21,41	€
P-38	P2146-DJ3L	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (VINT EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS)	20,81	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-39	P2146-DJ4O	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (VINT EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	20,18	€
P-40	P2146-DJ4P	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (VINT-I-TRES EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	23,17	€
P-41	P2147-DJ5U	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió (NOU EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	9,34	€
P-42	P2148-49L8	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (VUIT EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	8,37	€
P-43	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (DEU EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	10,09	€
P-44	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (VUIT EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	8,84	€
P-45	P21Z0-52UV	u	Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre (DOS-CENTS VUITANTA EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	280,69	€
P-46	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (CINQUANTA-SET EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	57,52	€
P-47	P2218-566I	m3	Excavació de pous fins a 4 m de fondària, en terreny compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega sobre camió (CINQUANTA EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	50,94	€
P-48	P221E-AWDS	m3	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (QUARANTA-SET EUROS AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS)	47,62	€
P-49	P2241-52ST	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM (CINC EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS)	5,26	€
P-50	P2243-53A8	m2	Repàs de sols i parets de rases, pous i recalçats fins a 4 m de fondària (VINT EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	20,77	€
P-51	P2251-5482	m3	Estesa de graves per a drenatge de pedra calcària en tongades de 25 cm, com a màxim (CINQUANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	59,96	€
P-52	P2253-547N	m3	Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim (QUARANTA-SET EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	47,30	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-53	P2255-DPHQ	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (VINT-I-CINC EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	25,73	€
P-54	P22D1-DGOT	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb mitjans manuals i càrrega manual sobre contenidor (DOTZE EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	12,98	€
P-55	P230-DAY4	m2	Apuntalament i estrebada de rases i pous, de més d'1 i fins a 2 m d'amplària, amb fusta, per a una protecció del 30% (TRENTA-SIS EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	36,37	€
P-56	P2R3-HIHF	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 10 km (DEU EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS)	10,48	€
P-57	P2R5-DT0W	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (QUINZE EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	15,27	€
P-58	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (SEIXANTA-NOU EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	69,84	€
P-59	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (TRENTA-DOS EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	32,34	€
P-60	P2RA-IQFJ	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus (DEU EUROS AMB VINT-I-VUIT CÈNTIMS)	10,28	€
P-61	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (TRENTA-DOS EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS)	32,34	€
P-62	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió (CENT TRENTA-SET EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS)	137,47	€
P-63	P54A-61XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,40 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (TRES MIL DOS-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	3.252,76	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (TRES MIL DOS-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)		
P-64	P54A-62XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció d'accés de l'ascensor de mides 2,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada, i col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.i Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (TRES MIL TRES-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS)	3.374,38	€
P-65	P54A-63XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (DOS MIL NOU-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	2.962,53	€
P-66	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (SET EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS)	7,64	€
P-67	P7JC-5QDG	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica (CINC EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	5,86	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-68	P83EJ-BAXX	m	Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor. Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (CENT TRENTA-CINC EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	135,32	€
P-69	P860-7AF6	m2	Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm (CENT SETANTA-VUIT EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	178,04	€
P-70	P92A-DX8I	m3	Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (CINQUANTA EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	50,36	€
P-71	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (CENT QUARANTA-SIS EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS)	146,32	€
P-72	P965-EAFH	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 10 a 20 cm d'alçària (CINQUANTA-SET EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	57,19	€
P-73	P965-EASW	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 25 a 30 cm d'alçària (VUITANTA-TRES EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS)	83,40	€
P-74	P976-U54N	m	Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment (VINT-I-SIS EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	26,27	€
P-75	P9E1-DMT1	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (QUARANTA-SET EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	47,91	€
P-76	P9H5-E83K	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada (CENT TRENTA EUROS AMB CINQUANTA-SIS CÈNTIMS)	130,56	€
P-77	P9H5-E84C	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (CENT TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS)	136,65	€
P-78	P9L1-E97Y	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 (DOS EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	2,67	€
P-79	PB21-BUJL	m	Barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-SIS EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)	66,44	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-80	PBB7-65L1	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs (TRES-CENTS QUARANTA-SET EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	347,16	€
P-81	PBB8-65KG	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 50 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (CINC-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	529,80	€
P-82	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista (TRETZE EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	13,45	€
P-83	PBC5-HYCC	u	Con de plàstic reflector de 90 cm d'alçària (VINT-I-TRES EUROS AMB VUITANTA-SET CÈNTIMS)	23,87	€
P-84	PBCA-56H4	u	Llumenera amb làmpada llampegant amb energia de bateria recarregable i amb el desmuntatge inclòs (CENT VINT-I-DOS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	122,80	€
P-85	PBCD-56H6	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs (SIS EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	6,66	€
P-86	PD785-78Q7	m	Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible (CENT TRENTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS)	130,22	€
P-87	PDB1-JIW7	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m (CENT UN EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS)	101,83	€
P-88	PDB8-5CEM	m	Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10 (QUATRE-CENTS CINQUANTA-SET EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	457,09	€
P-89	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra (TRENTA-CINC EUROS AMB UN CÈNTIMS)	35,01	€
P-90	PDK1-DXAL	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta (TRES-CENTS VUITANTA EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	380,76	€
P-91	PP7N-HCS1	u	Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (MIL TRES-CENTS QUARANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	1.345,79	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-92	PY01-HX00	h	Hora d'operari, en jornada festiva, associada al control del trànsit en actuacions de tall puntual de carrer per a la realització de rases en calçada, desviaments de trànsit associat a tall puntual de carrer, a executar en jornada festiva, incloent els treballs associats al desviament de les línies de bus afectades, segons indicacions del Comité d'Obres i Guardia Urbana. (QUARANTA-DOS EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	42,54 €

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	011AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**25.510,50**	**€**
	BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascens	20.603,50000	€
			Altres conceptes	4.907,00000	€
P-2	011AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**35.282,96**	**€**
	BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de P	28.513,16000	€
			Altres conceptes	6.769,80000	€
P-3	011AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**1.764,70**	**€**
	PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripc	1.268,79000	€
			Altres conceptes	495,91000	€
P-4	011AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**30.462,40**	**€**
			Altres conceptes	30.462,40000	€
P-5	011AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i	**7.676,47**	**€**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.		
	BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor	5.486,88000	€
			Altres conceptes	2.189,59000	€
P-6	011AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**18.970,59**	**€**
	BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajunta	15.345,88000	€
			Altres conceptes	3.624,71000	€
P-7	011AN007	U	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	**4.072,39**	**€**
			Sense descomposició	4.072,39000	€
P-8	011AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**2.341,64**	**€**
	B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements:	1.671,15000	€
			Altres conceptes	670,49000	€
P-9	011AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	**2.470,59**	**€**
			Sense descomposició	2.470,59000	€
P-10	011AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou:	**2.205,88**	**€**

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			- substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.		
	B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Pre	1.783,10000	€
			Altres conceptes	422,78000	€
P-11	011AN011	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos.	**210,00**	**€**
			Sense descomposició	210,00000	€
P-12	012AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**25.510,50**	**€**
	BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascens	20.603,50000	€
			Altres conceptes	4.907,00000	€
P-13	012AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**35.282,96**	**€**
	BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de P	28.513,16000	€
			Altres conceptes	6.769,80000	€
P-14	012AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**1.764,70**	**€**
	PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripc	1.268,79000	€
			Altres conceptes	495,91000	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-15	012AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (3 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**37.833,13**	**€**
	BLA2-XX01	u	Subministrament de conjunt de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'A	30.574,14000	€
			Altres conceptes	7.258,99000	€
P-16	012AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Submnistre i col·locació. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**7.676,47**	**€**
	BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor	5.486,88000	€
			Altres conceptes	2.189,59000	€
P-17	012AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 3 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**18.970,59**	**€**
	BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajunta	15.345,88000	€
			Altres conceptes	3.624,71000	€
P-18	012AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	**4.072,39**	**€**
			Sense descomposició	4.072,39000	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-19	012AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**2.341,64**	€
	B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements:	1.671,15000	€
			Altres conceptes	670,49000	€
P-20	012AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	**2.470,59**	€
			Sense descomposició	2.470,59000	€
P-21	012AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**2.205,88**	€
	B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Pre	1.783,10000	€
			Altres conceptes	422,78000	€
P-22	013AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imans permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**25.510,50**	€
	BLE1-XX00	u	Subministrament de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascens	20.603,50000	€
			Altres conceptes	4.907,00000	€
P-23	013AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**35.282,96**	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BLH0-XX00	u	Subministrament de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de P	28.513,16000	€
			Altres conceptes	6.769,80000	€
P-24	013AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**1.764,70**	€
	PG3C-XX00	u	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripc	1.268,79000	€
			Altres conceptes	495,91000	€
P-25	013AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**30.462,40**	€
			Altres conceptes	30.462,40000	€
P-26	013AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**7.676,47**	€
	BLL0-XX01	u	Subministrament d'elements per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor	5.486,88000	€
			Altres conceptes	2.189,59000	€
P-27	013AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol	**18.970,59**	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.		
	BLL0-XXX1	u	Iinstal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajunta	15.345,88000	€
			Altres conceptes	3.624,71000	€
P-28	013AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment)	**4.072,39**	**€**
			Sense descomposició	4.072,39000	€
P-29	013AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Subministre i col·locació. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.	**2.341,64**	**€**
	B8K0-XX00	u	Subministrament dels següents elements:	1.671,15000	€
			Altres conceptes	670,49000	€
P-30	013AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment.	**2.470,59**	**€**
			Sense descomposició	2.470,59000	€
P-31	013AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor.	**2.205,88**	**€**
	B8K0-XX01	u	Subministrament d'elements per l'interior de l'edicle de l'ascensor, segons Plec de Pre	1.783,10000	€
			Altres conceptes	422,78000	€
P-32	FD7QN010	u	Connexió de clavegueró a pou existent	**288,19**	**€**
			Altres conceptes	288,19000	€
P-33	M21BN601	m	Desplaçament de barrera de seguretat de formigó, amb mitjans mecànics	**14,67**	**€**
			Altres conceptes	14,67000	€
P-34	P191-H8CH	u	Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals	**21,27**	**€**
			Altres conceptes	21,27000	€
P-35	P1R2-AG00	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor.	**116,00**	**€**
			Altres conceptes	116,00000	€
P-36	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	**69,37**	**€**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	69,37000	€
P-37	P2146-DJ3B	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	**21,41**	**€**
			Altres conceptes	21,41000	€
P-38	P2146-DJ3L	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	**20,81**	**€**
			Altres conceptes	20,81000	€
P-39	P2146-DJ4O	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	**20,18**	**€**
			Altres conceptes	20,18000	€
P-40	P2146-DJ4P	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	**23,17**	**€**
			Altres conceptes	23,17000	€
P-41	P2147-DJ5U	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió	**9,34**	**€**
			Altres conceptes	9,34000	€
P-42	P2148-49L8	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	**8,37**	**€**
			Altres conceptes	8,37000	€
P-43	P214W-FEM	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	**10,09**	**€**
			Altres conceptes	10,09000	€
P-44	P214W-HXL	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	**8,84**	**€**
			Altres conceptes	8,84000	€
P-45	P21Z0-52UV	u	Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre	**280,69**	**€**
			Altres conceptes	280,69000	€
P-46	P21Z2-HGF	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar.	**57,52**	**€**
			Altres conceptes	57,52000	€
P-47	P2218-566I	m3	Excavació de pous fins a 4 m de fondària, en terreny compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega sobre camió	**50,94**	**€**
			Altres conceptes	50,94000	€
P-48	P221E-AWD	m3	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora	**47,62**	**€**
			Altres conceptes	47,62000	€
P-49	P2241-52ST	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM	**5,26**	**€**
			Altres conceptes	5,26000	€
P-50	P2243-53A8	m2	Repàs de sols i parets de rases, pous i recalçats fins a 4 m de fondària	**20,77**	**€**
			Altres conceptes	20,77000	€
P-51	P2251-5482	m3	Estesa de graves per a drenatge de pedra calcària en tongades de 25 cm, com a màxim	**59,96**	**€**

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B03J-0K8O	t	Grava de pedrera de pedra calcària, per a drens	48,28406	€
			Altres conceptes	11,67594	€
P-52	P2253-547N	m3	Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim	**47,30**	**€**
	B036-21CF	t	Grava de granulat reciclat de formigó de 20 a 40 mm	28,77600	€
			Altres conceptes	18,52400	€
P-53	P2255-DPH	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM	**25,73**	**€**
			Altres conceptes	25,73000	€
P-54	P22D1-DGO	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb mitjans manuals i càrrega manual sobre contenidor	**12,98**	**€**
			Altres conceptes	12,98000	€
P-55	P230-DAY4	m2	Apuntalament i estrebada de rases i pous, de més d'1 i fins a 2 m d'amplària, amb fusta, per a una protecció del 30%	**36,37**	**€**
	B0D62-07PF	m3	Puntal rodó de fusta de 7 a 9 cm i de 2 a 2.5 m d'alçària, per a 3 usos	1,70247	€
	B0AK-07AS	kg	Clau acer	0,14070	€
	B0D21-07OY	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	1,35000	€
			Altres conceptes	33,17683	€
P-56	P2R3-HIHF	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 10 km	**10,48**	**€**
			Altres conceptes	10,48000	€
P-57	P2R5-DT0W	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km	**15,27**	**€**
			Altres conceptes	15,27000	€
P-58	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	**69,84**	**€**
			Altres conceptes	69,84000	€
P-59	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	**32,34**	**€**
	B2RA-28US	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlad	30,80000	€
			Altres conceptes	1,54000	€
P-60	P2RA-IQFJ	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	**10,28**	**€**
	B2RA-28V5	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlad	9,79000	€
			Altres conceptes	0,49000	€
P-61	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus	**32,34**	**€**
	B2RA-28US	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlad	30,80000	€
			Altres conceptes	1,54000	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-62	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió	**137,47**	**€**
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	117,75500	€
			Altres conceptes	19,71500	€
P-63	P54A-61XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,40 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.	**3.252,76**	**€**
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	56,30000	€
	B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	4,90000	€
	B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'element	285,00000	€
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminad	219,80000	€
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat	751,65000	€
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300	73,12500	€
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de	172,61580	€
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	19,40000	€
			Altres conceptes	1.669,96920	€
P-64	P54A-62XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció d'accés de l'ascensor de mides 2,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada, i col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.i Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.	**3.374,38**	**€**
	B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'element	320,00000	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300	97,50000	€
	B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	4,90000	€
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminad	251,20000	€
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat	776,70500	€
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	19,40000	€
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	56,30000	€
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de	172,61580	€
			Altres conceptes	1.675,75920	€
P-65	P54A-63XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució.	**2.962,53**	**€**
	B44Z-0M1O	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, per a reforç d'element	225,00000	€
	P127-EKJL	m2	Muntatge i desmuntatge de bastida tubular metàl·lica fixa, formada per bastiments de	49,49758	€
	B7CZ2-0IRG	u	Tac i suport de niló per a fixar materials aïllants, de 60 mm de gruix com a màxim	4,90000	€
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat	701,54000	€
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	19,40000	€
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	56,30000	€
	B44Z-0LY7	kg	Acero S275JR según UNE-EN 10025-2, formado por pieza simple, en perfiles laminad	176,62500	€
	B7C25-182E	m2	Planxa de poliestirè extruït (XPS), de 50 mm de gruix, resistència a compressió >= 300	73,12500	€
			Altres conceptes	1.656,14242	€
P-66	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol	**7,64**	**€**
	B7J3-0GSM	l	Escuma de poliuretà en aerosol	0,76482	€
			Altres conceptes	6,87518	€
P-67	P7JC-5QDG	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica	**5,86**	**€**
	B7JE-0GTM	dm3	Massilla per a segellats, d'aplicació amb pistola, de base silicona neutra monocompon	1,52633	€
	B7J4-0GSI	dm3	Imprimació prèvia per a segellats de massilla de silicona neutra	0,07539	€
			Altres conceptes	4,25828	€
P-68	P83EJ-BAX	m	Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led	**135,32**	**€**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor. Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris. NOTA: mides a comprovar a l'obra.		
	B862-2GOY	m2	Planxa d'acer inoxidable 1.4301 (AISI 316), de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat	50,11000	€
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	28,15000	€
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	3,88000	€
	B0AO-07II	u	Tac de niló de 6 a 8 mm, amb vis	3,10000	€
			Altres conceptes	50,08000	€
P-69	P860-7AF6	m2	Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm	**178,04**	**€**
	B0AO-07II	u	Tac de niló de 6 a 8 mm, amb vis	3,72000	€
	B0AQ-07EX	cu	Visos, d'acer galvanitzats	0,52359	€
	B83B-0XKR	m	Perfileria de planxa d'acer galvanitzat amb perfils entre 75 a 85 mm d'amplària	3,22040	€
			Altres conceptes	170,57601	€
P-70	P92A-DX8I	m3	Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	**50,36**	**€**
	B03F-05NY	m3	Tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó	31,77450	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,12000	€
			Altres conceptes	18,46550	€
P-71	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	**146,32**	**€**
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	112,40250	€
			Altres conceptes	33,91750	€
P-72	P965-EAFH	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 10 a 20 cm d'alçària	**57,19**	**€**
	B964-0GHX	m	Pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de	18,93150	€
	B06A-2MHN	m3	Formigó d'ús no estructural amb granulat reciclat, de consistència plàstica i grandària	6,06244	€
			Altres conceptes	32,19606	€
P-73	P965-EASW	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 25 a 30 cm d'alçària	**83,40**	**€**
	B964-0GHV	m	Pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de	30,87000	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	13,96179	€
			Altres conceptes	38,56821	€
P-74	P976-U54N	m	Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment	**26,27**	**€**
	B971-TT40	u	Peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles	4,84800	€
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons	0,08021	€
	B069-I4L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, cons	6,09675	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,15944	€
			Altres conceptes	15,08560	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-75			Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland	**47,91**	€
	B9E2-0HOR	m2	Panot gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt	10,39380	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,47831	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,02400	€
			Altres conceptes	37,01389	€
P-76	P9H5-E83K	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada	**130,56**	€
	B9H1-0HW3	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic d	82,03000	€
			Altres conceptes	48,53000	€
P-77	P9H5-E84C	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	**136,65**	€
	B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic	87,83000	€
			Altres conceptes	48,82000	€
P-78	P9L1-E97Y	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2	**2,67**	€
	B057-06IQ	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tip	0,62000	€
			Altres conceptes	2,05000	€
P-79	PB21-BUJL	m	Barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	**66,44**	€
	BBM3-208U	m	Amortització de barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey (	2,63000	€
			Altres conceptes	63,81000	€
P-80	PBB7-65L1	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	**347,16**	€
	BBB2-19NW	u	Semàfor de policarbonat amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres f	259,68000	€
			Altres conceptes	87,48000	€
P-81	PBB8-65KG	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 50 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	**529,80**	€
	BBB4-19MI	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma tri	264,59000	€
	BBB0-19MV	u	Cartell explicatiu rectangular per a fixar mecànicament amb llegenda indicativa d'adver	202,79000	€
			Altres conceptes	62,42000	€
P-82	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista	**13,45**	€
	BBB7-19LZ	u	Senyal manual per a senyalista	12,81000	€
			Altres conceptes	0,64000	€
P-83	PBC5-HYCC	u	Con de plàstic reflector de 90 cm d'alçària	**23,87**	€
	BBC7-0R8T	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 90 cm d'alçària, per a 2 usos, per a seguretat	22,11000	€
			Altres conceptes	1,76000	€
P-84	PBCA-56H4	u	Llumenera amb làmpada llampegant amb energia de bateria recarregable i amb el desmuntatge inclòs	**122,80**	€
	BBCE-0R97	u	Llumenera amb làmpada llampegant, amb energia de bateria recarregable, per a 2 uso	113,23000	€
			Altres conceptes	9,57000	€

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-85	PBCD-56H6	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs	**6,66**	€
	BBCI-0R99	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària, per a 4 usos, per a seguret	4,85600	€
			Altres conceptes	1,80400	€
P-86	PD785-78Q7	m	Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible	**130,22**	€
	BDW3-FFAS	u	Element de muntatge per a tub de PVC de D=315 mm	2,29000	€
	BDW3-FFAN	u	Accessori genèric per a tub de PVC de D=315 mm	50,28870	€
	BD7D-1OJP	m	Tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfíc	19,09200	€
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	7,22791	€
			Altres conceptes	51,32139	€
P-87	PDB1-JIW7	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m	**101,83**	€
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	61,70897	€
			Altres conceptes	40,12103	€
P-88	PDB8-5CEM	m	Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10	**457,09**	€
	B011-05ME	m3	Aigua	0,01920	€
	B0F1A-075F	u	Maó calat, de 290x140x100 mm, per a revestir, categoria I, HD, segons la norma UNE-	39,53248	€
	B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	3,12620	€
			Altres conceptes	414,41212	€
P-89	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra	**35,01**	€
	BDD4-H4XN	u	Graó per a pou de registre de polipropilè de 250x350x250 mm i 3 kg de pes	5,67000	€
			Altres conceptes	29,34000	€
P-90	PDK1-DXAL	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta	**380,76**	€
	BDK5-1KHQ	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas	326,03000	€
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons	0,40106	€
			Altres conceptes	54,32894	€
P-91	PP7N-HCS1	u	Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent. NOTA: mides a comprovar a l'obra.	**1.345,79**	€
	BGW0-0950	u	Part proporcional d'accessoris per a armaris metàl·lics	6,31000	€
	BG10-0GS1	u	Armari metàl·lic de dimensions 600x2000x300 mm, per a servei exterior, d'acer inoxida	752,00000	€
			Altres conceptes	587,48000	€
P-92	PY01-HX00	h	Hora d'operari, en jornada festiva, associada al control del trànsit en actuacions de tall puntual de carrer per a la realització de rases en calçada, desviaments de trànsit associat a tall puntual de carrer, a executar en jornada festiva, incloent els treballs associats al desviament de les línies de bus afectades, segons indicacions del Comité d'Obres i Guardia	**42,54**	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
			Urbana.			
				Altres conceptes	42,54000	€

PRESSUPOST

PRESSUPOST

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	011AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 1)	25.510,50	1,000	25.510,50
2	011AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 2)	35.282,96	1,000	35.282,96
3	011AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 3)	1.764,70	1,000	1.764,70
4	011AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabats d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 4)	30.462,40	1,000	30.462,40

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PRESSUPOST

5	011AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 5)	7.676,47	1,000	7.676,47
6	011AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 6)	18.970,59	1,000	18.970,59
7	011AN007	U	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment) (P - 7)	4.072,39	1,000	4.072,39
8	011AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 8)	2.341,64	1,000	2.341,64
9	011AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. (P - 9)	2.470,59	1,000	2.470,59

PRESSUPOST

10	011AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 10)	2.205,88	1,000	2.205,88
11	011AN011	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos. (P - 11)	210,00	6,000	1.260,00

TOTAL Titol 3 **01.01.01** **132.018,12**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (P - 46)	57,52	2,000	115,04
2	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 36)	69,37	1,440	99,89
3	P860-7AF6	m2	Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm (P - 69)	178,04	1,560	277,74
4	P54A-61XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,40 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescricpions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (P - 63)	3.252,76	2,000	6.505,52

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

PRESSUPOST

5	P83EJ-BAXX	m	Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor. Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (P - 68)	135,32	4,800	649,54
6	P7JC-5QDG	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica (P - 67)	5,86	9,600	56,26
7	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 58)	69,84	0,014	0,98
8	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 59)	32,34	0,014	0,45

TOTAL Titol 3 **01.01.02** **7.705,42**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	03	ARMARI INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (P - 46)	57,52	4,000	230,08
2	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 36)	69,37	1,200	83,24
3	PP7N-HCS1	u	Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (P - 91)	1.345,79	1,000	1.345,79
4	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (P - 66)	7,64	9,200	70,29
5	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 58)	69,84	0,012	0,84
6	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 59)	32,34	0,012	0,39

TOTAL Titol 3 **01.01.03** **1.730,63**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	01	DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P191-H8CH	u	Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals (P - 34)	21,27	5,000	106,35
2	P22D1-DGOT	m2	Neteja i esbrossada del terreny realitzada amb mitjans manuals i càrrega manual sobre contenidor (P - 54)	12,98	20,000	259,60
3	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 44)	8,84	15,500	137,02
4	P2146-DJ3L	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 38)	20,81	8,000	166,48
5	P2146-DJ4O	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 39)	20,18	8,000	161,44
6	P2148-49L8	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 42)	8,37	1,000	8,37
7	P21Z0-52UV	u	Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre (P - 45)	280,69	1,000	280,69
8	P221E-AWDS	m3	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (P - 48)	47,62	8,960	426,68
9	P2218-566I	m3	Excavació de pous fins a 4 m de fondària, en terreny compacte, amb mitjans mecànics, i càrrega sobre camió (P - 47)	50,94	3,000	152,82
10	P230-DAY4	m2	Apuntalament i estrebada de rases i pous, de més d'1 i fins a 2 m d'amplària, amb fusta, per a una protecció del 30% (P - 55)	36,37	1,000	36,37
11	P2R3-HIHF	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 10 km (P - 56)	10,48	14,352	150,41
12	P2RA-IQFJ	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus (P - 60)	10,28	14,352	147,54

TOTAL Titol 4 **01.01.04.01** **2.033,77**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	02	XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2241-52ST	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM (P - 49)	5,26	5,600	29,46
2	P2255-DPHQ	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (P - 53)	25,73	7,840	201,72
3	PD785-78Q7	m	Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per	130,22	8,000	1.041,76

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

			a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible (P - 86)			
4	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió (P - 62)	137,47	7,840	1.077,76
5	FD7QN010	u	Connexió de clavegueró a pou existent (P - 32)	288,19	1,000	288,19
6	PDB1-JIW7	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m (P - 87)	101,83	1,000	101,83
7	PDB8-5CEM	m	Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10 (P - 88)	457,09	1,800	822,76
8	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra (P - 89)	35,01	6,000	210,06
9	PDK1-DXAL	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta (P - 90)	380,76	1,000	380,76

TOTAL Titol 4 **01.01.04.02** **4.154,30**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	03	POU DE GRAVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2243-53A8	m2	Repàs de sols i parets de rases, pous i recalçats fins a 4 m de fondària (P - 50)	20,77	13,000	270,01
2	P2253-547N	m3	Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat de formigons, en tongades de 25 cm com a màxim (P - 52)	47,30	2,800	132,44
3	P2251-5482	m3	Estesa de graves per a drenatge de pedra calcària en tongades de 25 cm, com a màxim (P - 51)	59,96	0,200	11,99

TOTAL Titol 4 **01.01.04.03** **414,44**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4	04	REPOSICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P92A-DX8I	m3	Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 70)	50,36	1,120	56,40
2	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 71)	146,32	1,200	175,58
3	P9E1-DMT1	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (P - 75)	47,91	8,000	383,28
4	P965-EAFH	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 7 a 10x20 cm, col·locada sobre base de formigó reciclat no estructural de 10 a 20 cm d'alçària (P - 72)	57,19	1,000	57,19

TOTAL	**Titol 4**		**01.01.04.04**			**672,45**
Obra			01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS		
Capítol			01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)		
Titol 3			04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM		
Titol 4			05	FOSSAT		
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1R2-AG00	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor. (P - 35)	116,00	1,000	116,00
2	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (P - 66)	7,64	10,000	76,40
TOTAL	**Titol 4**		**01.01.04.05**			**192,40**
Obra			01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS		
Capítol			01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)		
Titol 3			05	VARIS		
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAD-DA11	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra (P - 0)	3.160,97	1,000	3.160,97
2	XPAD-FAE2	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit. (P - 0)	7.600,00	1,000	7.600,00
3	XPAD-BSA1	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus (P - 0)	1.565,44	1,000	1.565,44
TOTAL	**Titol 3**		**01.01.05**			**12.326,41**
Obra			01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS		
Capítol			02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)		
Titol 3			01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR		
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	012AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imants permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 12)	25.510,50	1,000	25.510,50
2	012AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou:	35.282,96	1,000	35.282,96

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

			- Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 13)			
3	012AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 14)	1.764,70	1,000	1.764,70
4	012AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (3 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 15)	37.833,13	1,000	37.833,13
5	012AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Submnistre i col·locació. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 16)	7.676,47	1,000	7.676,47
6	012AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament	18.970,59	1,000	18.970,59

			- Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 3 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 17)			
7	012AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment) (P - 18)	4.072,39	1,000	4.072,39
8	012AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 19)	2.341,64	1,000	2.341,64
9	012AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat, proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. (P - 20)	2.470,59	1,000	2.470,59
10	012AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 21)	2.205,88	1,000	2.205,88
11	011AN011	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos. (P - 11)	210,00	6,000	1.260,00

TOTAL Titol 3 **01.02.01** **139.388,85**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (P - 46)	57,52	2,000	115,04
2	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 36)	69,37	1,500	104,06
3	P54A-62XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció d'accés de l'ascensor de mides 2,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada, i col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor.i Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall, amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescricpions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (P - 64)	3.374,38	2,000	6.748,76
4	P860-7AF6	m2	Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm (P - 69)	178,04	1,500	267,06
5	P83EJ-BAXX	m	Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor. Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (P - 68)	135,32	2,000	270,64
6	P7JC-5QDG	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica (P - 67)	5,86	10,000	58,60
7	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 58)	69,84	0,016	1,12
8	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 59)	32,34	0,016	0,52

TOTAL Titol 3 **01.02.02** **7.565,80**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Títol 3	03	ARMARI INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (P - 46)	57,52	2,000	115,04
2	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 36)	69,37	1,200	83,24
3	PP7N-HCS1	u	Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (P - 91)	1.345,79	1,000	1.345,79
4	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (P - 66)	7,64	9,200	70,29
5	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 58)	69,84	0,012	0,84
6	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 59)	32,34	0,012	0,39

TOTAL	**Títol 3**	**01.02.03**	**1.615,59**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Títol 3	04	FOSSAT ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1R2-AG00	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor. (P - 35)	116,00	1,000	116,00
2	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (P - 66)	7,64	10,000	76,40

TOTAL	**Títol 3**	**01.02.04**	**192,40**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)
Títol 3	05	VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAD-DA12	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra (P - 0)	3.151,47	1,000	3.151,47
2	XPAD-FA12	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit. (P - 0)	7.600,00	1,000	7.600,00
3	XPAD-BSA2	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus (P - 0)	1.560,73	1,000	1.560,73

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

TOTAL	**Títol 3**	**01.02.05**	**12.312,20**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Títol 3	01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	013AN001	U	Subministrament i col·locació de nou grup tractor i guiat, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Técnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou els següents components: - Motor Gearless d'Imans permanents - Bancada - Politges - Cables de suspensió - Guiadors de cabina i contrapès - Greixadors automàtics de cabina i contrapès - Limitador de velocitat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 22)	25.510,50	1,000	25.510,50
2	013AN002	U	Subministrament i col·locació de la maniobra complerta de l'ascensor existent, segons el Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliment del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complemetària ITC AEM 1 Ascensors, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensor. Inclou: - Variador de freaqüència - Maniobra complerta, electrònica, cablejat, UCM, encoder màquina - Botonera i polsador antivandàlics - Integració de maniobra en telecontrol - Armari de maniobra nou - Substitució/incorporació d'enllumenat d'armari de maniobra - SAI ascensor (de rescat) - Escala accés fossat ascensor Inclou els treballs de desmuuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 23)	35.282,96	1,000	35.282,96
3	013AN003	U	Substitució d'elements del quadre de proteccions elèctriques segons Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - Caixa estanca homologada - Cablejat - Mecanisme de protecció elèctrica (diferencial, magentotèrmics, sobretensions, etc.) Inclou treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 24)	1.764,70	1,000	1.764,70
4	013AN004	U	Substitució de portes de l'ascensor, segons Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona, i en compliments del Reial Decret 355/2024, de 2 d'abril pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 Ascensor, i UNE-EN 81-20 Regles de seguretat per a la construcció d'ascensors. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - Portes de cabina d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm, model portes Wittur amb motorització SUPRA, o equivalent - Portes de replà d'alt trànsit (2 uts), formades per 2 fulles cegues antivandàliques en acabat d'acer inoxidable AISI-316, per un forat de pas de 900x2000 mm - Operador de Portes - Pisaddes reforçades - Barrera fotoelèctrica	30.462,40	1,000	30.462,40

			Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 25)			
5	013AN005	U	Partida per la reforma interior de la cabina existent de l'ascensor segons el Plec de Prescripcions d'ascensor de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subministrament i col·locació dels següents components: - Nou pis de cabina d'acer inoxidable - Sanejament d'òxid de xassis de cabina (especialment la part inferior) - Substitució de cabina amb caixes de connexions estanques - Substitució de passamans de cabina reforçades, en els laterals on no hi ha porta, col·locat a una alçada de 0,90m respecte la cota d'acabat, de secció entre 3-4-5 cm de diametre, amb una separació de 3,5 cm de la paret com a mínim. - Nou pesacàrregues (sensors + centraleta electrònica) - Lluminària de cabina de baix consum - Làmines antivandàliques a l'interior de cabina - Display lluminós de número de planta - Telèfon d'emergència amb trac 4G - Folrat de cabina Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 26)	7.676,47	1,000	7.676,47
6	013AN006	U	Adequació de la instal·lació de telecontrol i integració dels elements del sistema a l'SCADA de l'Ajuntament, segons el Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents components: - PLC de comunicacions intragral al SCADA - Sistema de CCTV per video IP format per: * 1 ut càmera antivandàlica per als accesos exteriors * 1 ut càmera tipus per a l'interior de la cabina * Cablejat per alimentació, video i dades * Integració i driver per comptabilitat amb sistema de l'SCADA de l'Ajuntament - Dispositiu sonor per a invidents homologats de la ONCE - Panell informatiu LED, 2 uts, un en cada accés. Inclou fixació antivandàlica - Analitzador de xarxes, amb protocol modbus/TCP, integrat al sistema de telecontrol SCADA - Switch - Integració de maniobra en telecontrol Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 27)	18.970,59	1,000	18.970,59
7	013AN007	u	Sanejament estructura edicle, inclou: - Elimació d¡òxid superficial mitjançant el raspatllat de l'estructura interior de l'edicle, tant de pilars com travessers i perfil de coronament del mur de contenció del fossat - Pintat dels perfils laminats l'estructura interior (aplicació posterior de 2 capes d'imprimació anticorrosiva i pont d'unió de resines epoxi i ciment) (P - 28)	4.072,39	1,000	4.072,39
8	013AN008	U	Treballs de millora de l'edicle. Subministre i col·locació. Inclou el subsministrament i col·locació dels següents elements: - Incorporació de sistema de punxes anticoloms en el perímetre de la teulada - Substitució de la il·luminació antivandàlica de cada replà - Substitució de senyalètica, segons Plec de Prescripcions d'Ascensor de l'Ajuntament de Barcelona - Substitució d'il·luminació LED de manteniment al buc de l'edicle (inclòs al punt de maniobra) Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. (P - 29)	2.341,64	1,000	2.341,64
9	013AN009	U	partida alçada pels treballs d'enginyeria. Inclou la Memòria tècnica, càlcul de bancades, motors, cables, etc. Càlcul de reaccions, (fossat, parets) i redacció de la memòria i projecte de l'ascensor, així com la legalització de la reforma. Inclou també la generació de l'expedient tècnic, documentació, plànols, llistat de components de seguretat,	2.470,59	1,000	2.470,59

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

			proves de qualitat, inspecció inicial d'una OCA per la legalització, baixa de l'ascensor per reforma i alta com a mantenidor durant el període de manteniment. (P - 30)			
10	013AN010	U	Treballs addicionals interior edicle, segons Plec de Prescripcions d'ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. Inclou: - substitució d'esmorteïdors de cabina i de contrapés, inclosa els ancoratges i sistema de fixació a la llosa del fossat; - substitució d'escala d'accés al fossat, segons norma EN 81-20, annex f, tipus 1 (escala de fossat fixe); - col·locació de reixa-filtre d'acer inoxidable de protecció del nou desguàs del fossat Inclou els treballs de desmuntatge dels elements a substituir, amb mitjans manuals i/o mecànics i càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 31)	2.205,88	1,000	2.205,88
11	011AN011	u	Treballs de manteniment de l'ascensor i les instal·lacions associades (maquinària, electrònica, instal·lació elèctrica, telecontrol, etc.), així com tots els elements de l'ascensor. Inclou desplaçament, má d'obra, materials i màquinaria necessària per dur a terme el correcte manteniment de la instal·lació. El període de manteniment començarà amb l'inici de funcionament de l'ascensor als usuaris i serà durant un termini de 6 mesos. (P - 11)	210,00	6,000	1.260,00

TOTAL Titol 3 **01.03.01** **132.018,12**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3	02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (P - 46)	57,52	2,000	115,04
2	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 36)	69,37	1,320	91,57
3	P860-7AF6	m2	Folrat de parament vertical amb planxa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític, de 2 mm de gruix, acabat abrillantat i tallat a mida, col·locat amb fixacions mecàniques sobre perfileria d'acer galvanitzat amb muntants cada 60 cm (P - 69)	178,04	1,320	235,01
4	P83EJ-BAXX	m	Formació de calaix de xapes d'acer inoxidable AISI 316 de gruix de 2 mm, doblegat a taller, fixat mecànicament a l'edicle existent i a la nova marquesina, de mides 260 cm de longitud, 30 cm d'alçada i 10 cm de profunditat, segons plànols de projecte, per integrar el panel Led informatiu ubicat sobre els accessos de l'ascensor. Inclou el subministrament de material, aixi com la mà d'obra i els mitjans auxiliars necessaris. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (P - 68)	135,32	2,000	270,64
5	P54A-63XX	u	Subministrament i col·locació de marquesina per a protecció sobre l'accés de l'ascensor de mides 2,20 m de longitud i 1,00 m d'amplada, col·locada a una alçada de 2,60 m (com a mínim), sobre la porta de l'ascensor. Estructura principal formada per perfils d'acer laminat en calent segons norma UNE-EN 10025 S275JR, formada per dues bigues transversals amb perfils IPE-100 de 100 cm de longitud aproximadament, soldades a l'estructura principal de l'edicle de l'ascensor; amb 2 perfils angulars de 100x100x10 mm com elements rigiditzadors soldats; 2 perfils tubulars longitudinals de 60x60x4 mm i 60x80x4 mm de 260 cm de longitud col·locats sobre els perfils IPE per crear una pendent compresa entre 2,5-5% en la cara superior de la marquesina; plaques XPS de 40 mm de gruix col·locades en la cara superior i de 20 mm de gruix en la cara inferior, fixades mecànicament. Inclou un perfil d'acer laminat en fred en ´´U´´ de 40x80x4 mm col·locat sobre els perfils IPE en el punt més baix de la pendent, segons detall,	2.962,53	2,000	5.925,06

			amb la funció de canalitzar l'aigua en cas de pluja. Tot el conjunt executat amb soldadures contínues i acabat amb imprimació anticorrosiva. El conjunt es completa amb un folrat de xapa d'acer inoxidable AISI 316 no ferrític doblegat, fixat mecànicament, segons plànols de projecte, inclós la formació de goteró en tot el perímetre de la marquesina. Inclou el segellat de totes les juntes. Inclou el subministrament i col·locació dels materials i els mitjans auxiliars necessàris per a la correcta execució de la partida, tot segons el Plec de Prescricpions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. NOTA: mides a comprovar a l'obra abans de l'execució. (P - 65)			
6	P7JC-5QDG	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 10 mm d'amplària i 5 mm de fondària, amb massilla de silicona neutra monocomponent, aplicada amb pistola manual, prèvia imprimació específica (P - 67)	5,86	8,800	51,57
7	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 58)	69,84	0,014	0,98
8	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 59)	32,34	0,014	0,45

TOTAL Titol 3 01.03.02 6.690,32

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 03 ARMARI INSTAL·LACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P21Z2-HGF0	m	Tall en revestiment de xapa d'acer, amb disc de tall fi de gruix entre 1,0 mm i 1,6 mm apte per a xapes d'acer. Inclou el replanteig previ i delimitació de la zona a retallar. (P - 46)	57,52	2,000	115,04
2	P2142-4RF1	m2	Arrencada de xapes de revestiment d'acer inoxidable en parament vertical, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 36)	69,37	1,200	83,24
3	PP7N-HCS1	u	Subministrament i col·locació d'armari envolvent metàl·lic de mides 600x2000x300 mm, d'acer inoxidable AISI 316, per a exterior, amb grau de protecció IP-55, per ubicar les instal·lacions de telecontrol de l'ascensor, situat al costat esquerra del replà superior, fixat mitjançant cordó de soldadura a l'estructura existent, amb porta, pany i clau. Inclou el segellat perimetral de la trobada amb el revestiment de l'edicle existent. NOTA: mides a comprovar a l'obra. (P - 91)	1.345,79	1,000	1.345,79
4	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (P - 66)	7,64	9,200	70,29
5	P2R5-DT15	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 58)	69,84	0,012	0,84
6	P2RA-EU6C	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 59)	32,34	0,012	0,39

TOTAL Titol 3 01.03.03 1.615,59

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)

Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 01 DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P191-H8CH	u	Cala en paviment de rajoles de fins a 50x50 cm, i retirada de la subbase fins a descobrir l'estructura inferior, amb mitjans manuals (P - 34)	21,27	5,000	106,35
2	P214W-HXLT	m	Tall en paviment de peces amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 44)	8,84	12,000	106,08
3	P214W-FEMG	m	Tall en paviment de mescla bituminosa de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 43)	10,09	27,000	272,43
4	P2146-DJ3L	m2	Demolició de paviment de panots col·locats sobre base de formigó de fins a 10 cm de gruix, inclòs la demolició de la base, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 38)	20,81	6,000	124,86
5	P2146-DJ3B	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 37)	21,41	16,200	346,84
6	P2146-DJ4O	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 15 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 39)	20,18	6,000	121,08
7	P2146-DJ4P	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m, amb compressor i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 40)	23,17	16,200	375,35
8	P2148-49L8	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 42)	8,37	1,500	12,56
9	P2147-DJ5U	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb compressor i càrrega mecànica sobre camió (P - 41)	9,34	1,500	14,01
10	P21Z0-52UV	u	Perforació de mur de formigó armat per a formació de passamurs fins a 400 mm de diàmetre nominal amb un gruix de paret entre 30 i 40 cm amb equip de barrinat amb broca de diamant intercambiable, entre 100 i 400 mm de diàmetre (P - 45)	280,69	1,000	280,69
11	P221E-AWDS	m3	Excavació de rasa en presència de serveis fins a 2 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (P - 48)	47,62	20,895	995,02
12	P2R5-DT0W	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km (P - 57)	15,27	25,074	382,88
13	P2RA-IQFO	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 61)	32,34	25,074	810,89

TOTAL Titol 4 01.03.04.01 3.949,04

Obra 01 Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS
Capítol 03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)
Titol 3 04 CONNEXIÓ CLAVEGUERAM
Titol 4 02 XARXA CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2241-52ST	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa de més de 0,6 i menys d'1,5 m d'amplària, amb compactació del 95% PM (P - 49)	5,26	13,650	71,80
2	P2255-DPHQ	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de	25,73	18,165	467,39

			fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant de combustible, amb compactació del 95% PM (P - 53)			
3	PD785-78Q7	m	Clavegueró amb tub de PVC-U de paret estructurada per a sanejament soterrat sense pressió, superfícies interna llisa i externa llisa de tipus A1 (construcció multicapa), diàmetre nominal DN 315, classe de rigidesa anular SN 4 (rigidesa anular >= 4kN/m2), codi d'àrea d'aplicació U (ús en l'exterior de l'estructura dels edificis), fabricació segons norma UNE-EN 13476-2, de color taronja-marró RAL 8023, per a unió elàstica amb anella elastomèrica d'estanquitat, col·locat sobre llit de sorra de 15 cm de gruix, inclòs el reblert del recolzament del tub, amb picó vibrant de combustible (P - 86)	130,22	19,500	2.539,29
4	P312-I4O5	m3	Formigonament de rases i pous, amb formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió (P - 62)	137,47	18,165	2.497,14
5	FD7QN010	u	Connexió de clavegueró a pou existent (P - 32)	288,19	1,000	288,19
6	PDB1-JIW7	u	Solera de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6 de 25 cm de gruix i de planta 1.4x1,4 m (P - 87)	101,83	1,000	101,83
7	PDB8-5CEM	m	Paret per a pou quadrat de 100x100 cm, de gruix 14 cm de maó calat, arrebossada i lliscada per dins amb morter mixt 1:2:10 (P - 88)	457,09	2,000	914,18
8	PDBD-H86M	u	Graó per a pou de registre de polipropilè armat, de 250x350x250 mm i 3 kg de pes, col·locat amb morter de ciment 1:6, elaborat a l'obra (P - 89)	35,01	6,000	210,06
9	PDK1-DXAL	u	Bastiment quadrat i tapa quadrat de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 700x700 mm i classe D400 segons norma UNE-EN 124, col·locada amb morter per a ram de paleta (P - 90)	380,76	1,000	380,76

TOTAL Titol 4 **01.03.04.02** **7.470,64**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	
Titol 4	03	REPOSICIONS	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P92A-DX8I	m3	Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 70)	50,36	2,730	137,48
2	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 71)	146,32	2,520	368,73
3	P9E1-DMT1	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland (P - 75)	47,91	6,000	287,46
4	P9L1-E97Y	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2 (P - 78)	2,67	16,200	43,25
5	P9H5-E83K	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 bin B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa intermèdia i granulat calcari, estesa i compactada (P - 76)	130,56	2,722	355,38
6	P9H5-E84C	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 77)	136,65	1,944	265,65
7	P965-EASW	m	Vorada de pedra granítica, recta, escairada, serrada mecànicament i flamejada, per a vorada, de 20x25 cm, col·locada sobre base de formigó no estructural de 25 a 30 cm d'alçària (P - 73)	83,40	1,500	125,10
8	P976-U54N	m	Rigola de 20 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color gris, de 20x20x8 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment (P - 74)	26,27	1,500	39,41

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

TOTAL Titol 4 **01.03.04.03** **1.622,46**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	
Titol 3	04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	
Titol 4	04	FOSSAT	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P1R2-AG00	u	Treballs de neteja del fossat de l'ascensor de restes de runa, materials, escombraries i brutícia. Inclou la càrrega manual sobre contenidor. (P - 35)	116,00	1,000	116,00
2	P7JC-5QDA	m	Segellat de junt entre materials d'obra de 40 mm d'amplària i 30 mm de fondària, amb escuma de poliuretà expandit, en aerosol (P - 66)	7,64	10,000	76,40

TOTAL Titol 4 **01.03.04.04** **192,40**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	
Titol 3	05	ORGANITZACIÓ I DESVIAMENTS	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	PBCD-56H6	m	Tanca mòbil metàl·lica de 2,5 m de llargària i 1 m d'alçària i amb el desmuntatge inclòs (P - 85)	6,66	20,000	133,20
2	PB21-BUJL	m	Barrera de formigó simple, prefabricada, amb perfil tipus New Jersey, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 79)	66,44	35,000	2.325,40
3	M21BN601	m	Desplaçament de barrera de seguretat de formigó, amb mitjans mecànics (P - 33)	14,67	50,000	733,50
4	PBB7-65L1	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i tres focus, òptica normal i lent de color normal de vehicles 13/12, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs (P - 80)	347,16	2,000	694,32
5	PBCA-56H4	u	Llumenera amb làmpada llampegant amb energia de bateria recarregable i amb el desmuntatge inclòs (P - 84)	122,80	6,000	736,80
6	PBC5-HYCC	u	Con de plàstic reflector de 90 cm d'alçària (P - 83)	23,87	10,000	238,70
7	PBBC-65LC	u	Senyal manual per a senyalista (P - 82)	13,45	6,000	80,70
8	PBB8-65KG	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 170 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 50 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs (P - 81)	529,80	2,000	1.059,60
9	PY01-HX00	h	Hora d'operari, en jornada festiva, associada al control del trànsit en actuacions de tall puntual de carrer per a la realització de rases en calçada, desviaments de trànsit associat a tall puntual de carrer, a executar en jornada festiva, incloent els treballs associats al desviament de les línies de bus afectades, segons indicacions del Comité d'Obres i Guardia Urbana. (P - 92)	42,54	50,000	2.127,00

TOTAL Titol 3 **01.03.05** **8.129,22**

Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	
Capítol	03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	
Titol 3	06	VARIS	

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPAD-DA13	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per la Seguretat i Salut a l'obra (P - 0)	3.425,97	1,000	3.425,97

2	XPAD-FA13	PA	Partida alçada a justificar per nous requeriments funcionals de l'Ajuntament de Barcelona (REP's), a disposició de la Direcció d'Obra a l'àmbit. (P - 0)	8.200,00	1,000	8.200,00
3	XPAD-BSA3	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus (P - 0)	1.696,67	1,000	1.696,67
TOTAL	**Títol 3**		**01.03.06**			**13.322,64**

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 4: Titol 4			Import
Titol 4	01.01.04.01	DEMOLICIONS	2.033,77
Titol 4	01.01.04.02	XARXA CLAVEGUERAM	4.154,30
Titol 4	01.01.04.03	POU DE GRAVES	414,44
Titol 4	01.01.04.04	REPOSICIONS	672,45
Titol 4	01.01.04.05	FOSSAT	192,40
Titol 3	**01.01.04**	**CONNEXIÓ CLAVEGUERAM**	**7.467,36**
Titol 4	01.03.04.01	DEMOLICIONS	3.949,04
Titol 4	01.03.04.02	XARXA CLAVEGUERAM	7.470,64
Titol 4	01.03.04.03	REPOSICIONS	1.622,46
Titol 4	01.03.04.04	FOSSAT	192,40
Titol 3	**01.03.04**	**CONNEXIÓ CLAVEGUERAM**	**13.234,54**
			20.701,90

NIVELL 3: Titol 3			Import
Titol 3	01.01.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	132.018,12
Titol 3	01.01.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	7.705,42
Titol 3	01.01.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.730,63
Titol 3	01.01.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	7.467,36
Titol 3	01.01.05	VARIS	12.326,41
Capítol	**01.01**	**ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)**	**161.247,94**
Titol 3	01.02.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	139.388,85
Titol 3	01.02.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	7.565,80
Titol 3	01.02.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.615,59
Titol 3	01.02.04	FOSSAT ASCENSOR	192,40
Titol 3	01.02.05	VARIS	12.312,20
Capítol	**01.02**	**ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)**	**161.074,84**
Titol 3	01.03.01	MODERNITZACIÓ ASCENSOR	132.018,12
Titol 3	01.03.02	MARQUESINA DE PROTECCIÓ	6.690,32
Titol 3	01.03.03	ARMARI INSTAL·LACIONS	1.615,59
Titol 3	01.03.04	CONNEXIÓ CLAVEGUERAM	13.234,54
Titol 3	01.03.05	ORGANITZACIÓ I DESVIAMENTS	8.129,22
Titol 3	01.03.06	VARIS	13.322,64
Capítol	**01.03**	**ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)**	**175.010,43**
			497.333,21

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)	161.247,94
Capítol	01.02	ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)	161.074,84
Capítol	01.03	ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)	175.010,43
Obra	**01**	**Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS**	**497.333,21**

PROJECTE EXECUTIU DE MODERNITZACIÓ DELS 3 ASCENSORS SITUATS AL CARRER CASTELLDEFELS
(AV. VALLBONA, C. ALZINAR I C. CASTELLDEFELS), ALS BARRIS DE TORRE BARRÓ I VALLBONA,
AL DISTRICTE DE NOU BARRIS, A BARCELONA.
PR.2024.0659 - 3 ASCENSORS CASTELLDEFELS (PONT DEL CONGOST)

RESUM DE PRESSUPOST

			497.333,21

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost 01 Pressupost_3 ASCENSORS_CASTELLDEFELS	497.333,21
			497.333,21

ÚLTIM FULL

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	497.333,21
6 % Benefici Industrial SOBRE 497.333,21.....	29.839,99
13 % Despeses Generals SOBRE 497.333,21.....	64.653,32

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	591.826,52
Control de qualitat.....	5.824,43
21 % IVA SOBRE 597.650,95.....	125.506,70
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	723.157,65

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

set-cents vint-i-tres mil cent cinquanta-set euros amb seixanta-cinc cèntims

DOCUMENT NÚM. 5. SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

ÍNDEX

DOCUMENT NÚM. 5: SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

1. Memòria ambiental
2. Llistat de control per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres
3. Informe d'aplicació de criteris de sostenibilitat
4. Criteris de sostenibilitat en fusta
5. Estimació de l'energia grisa i la quantitat de CO_2 emesa a l'atmosfera

1. MEMÒRIA AMBIENTAL

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS 1
2. OBJECTE DEL PROJECTE 1
3. AGENTS INTERVINENTS 1
4. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL 1
4.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A) 2
4.2 Ascensor carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A) 4
4.3 Ascensor carrer Castelldefels – Avinguda Vallbona (ascensor 013A) 6
5. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS 8
5.1 TAULA RESUM DE DADES DEL PROJECTE 9
6. TOPOGRAFIA 9
7. VECTORS AMBIENTALS 9
7.1 POBLACIÓ 9
7.1.1 Utilitat per a la població 9
7.1.2 Alteració del benestar dels veïns, vianants i de l'activitat econòmica i d'empreses 10
7.1.3 Existència de patrimoni cultural a la zona 12
7.2 RESIDUS 12
7.3 MATERIALS 12
7.3.1 Consum de materials 12
7.3.2 Sostenibilitat dels materials 14
7.4 ATMOSFERA DE L'OBRA 16
7.4.1 Emissió de gasos i pols 16
7.4.2 Emissió d'olors 19
7.4.3 Emissió de sorolls i vibracions. Impacte acústic 19
7.5 SÒL I SUBSOL 20
7.5.1 Ocupació del terreny 20
7.5.2 Formació específica dels operaris 22
7.5.3 Gestió de moviments de terres: sobrants i préstec 22
7.5.4 Afectació a les propietats físiques del sòl 23
7.6 HIDROLOGIA 24
7.6.1 Afectació als sistemes de drenatge superficials 24
7.6.2 Afectació als sistemes hídrics subterranis 24
7.6.3 Consum d'aigua 25
7.7 ENERGIA 25
7.8 FLORA I FAUNA 26
7.8.1 Estat actual 26
7.8.2 Protecció de l'arbrat existent 26
7.8.3 Afectació a les comunitats animals 27
7.9 PAISATGE 27

1. ANTECEDENTS

Des de l'Ajuntament de Barcelona s'impulsa el Pla Endreça, que té com a premisses principals ordenar l'espai públic i donar resposta a les necessitats de millora d'una manera transversal, posant el focus en el manteniment integral i transversal amb l'objectiu d'assolir l'excel·lència de l'espai públic de la ciutat.

Dins del Pla Endreça s'hi inclou un Pla de Manteniment Integral per a garantir el bon funcionament de l'espai públic. Aquest pla busca controlar l'obsolescència de les instal·lacions, tenir cura dels espais més transitats i evitar les incidències i el deteriorament. El Pla de Manteniment Integral comprèn actuacions en diferents àmbits: clavegueram, enllumenat, escales i ascensors, fonts i aigua freàtica, mobiliari i infraestructures, parcs i jardins, pavimentació i senyalització, semàfors i soterrament de línies aèries.

Les actuacions d'escales mecàniques i ascensors del Pla Endreça s'han dividit en tres lots per a la redacció dels projectes executius i la direcció de les obres:

- Lot 1: Districtes de Ciutat Vella, l'Eixample i Horta-Guinardó.
- Lot 2: Districtes de Sants-Montjuïc, les Corts, Sarrià-Sant Gervasi i Gràcia.
- Lot 3: Districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí.

El 17 d'octubre de 2024, BIMSA adjudica a SBS Simón i Blanco S.L. la redacció dels projectes executius i posterior direcció de les obres de les actuacions d'escales mecàniques i ascensors corresponents al Lot 3.

Dintre de cada lot els projectes executius s'estructuren en ascensors i escales mecàniques. El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, l'ascensor del carrer Alzinar (011A), el del carrer de Castelldefels (012A) i l'ascensor del carrer de Castelldefels – Avinguda Vallbona (013A), als barris de Torre baró i Vallbona, al districte de Nou Barris.

2. OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del "Projecte executiu de modernització dels 3 ascensors situats al carrer Castelldefels (Av. Vallbona, c. Alzinar i c. Castelldefels), als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona" és la definició de les obres corresponents a la modernització dels 3 ascensors existents del Pont del Congost.

El projecte inclou la substitució d'alguns elements i components de l'ascensor existent, així com la incorporació de nous elements a l'edicle existent.

3. AGENTS INTERVINENTS

Els principals agents intervinents en el projecte són els següents:

- **Propietat**: Ajuntament de Barcelona
- **Gestor**: Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A. (BIMSA)
- **Autoria del projecte**: SBS Simón i Blanco S.L., amb NIF B-64168933 amb domicili al carrer Zamora, 45, local 5, 08005 Barcelona. Les tècniques facultatives que signen el projecte són:
  - Lola Simón Plaza, Enginyera de Camins, Canals i Ports, amb núm. de col·legiada 15822.
  - Maria Blanco Bargalló, Enginyera de Camins, Canals i Ports, amb núm. de col·legiada 16742.
- **Llistat de REPs**:

PROJECTE:	Pla Endreça. Transport Vertical. Barri Vallbona
DISTRICTE:	DISTRICTE DE NOU BARRIS
CODI NATURA INVERSIONS:	**ACT25-00234**
NIVELL D'ACTUACIÓ:	**NIVELL 3**
OPERADOR:	BIMSA
REDACTOR:	
DATA:	11/06/2025
INFORMACIÓ DE PROJECTES I RECEPCIONS	Carmen Guirao (659 452 610 - cguirao@bcn.cat)

LLISTAT RESPONSABLES ESPAI PÚBLIC ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT						
REP	**Persona contacte**	**Telèfon**	**E-mail**	**Cap**	**Telèfon**	**E-mail**
Transport Vertical	Oriol Such	93 291 41 75	osuch@bcn.cat			

COORDINACIÓ TERRITORIAL						
Dir. Serveis Tècnics Districte	**Persona contacte**	**Telèfon**	**E-mail**	**Director**	**Telèfon**	**E-mail**
8. Districte Nou Barris	Ramon Casanovas	670 213 591	rcasanovas@bcn.cat	Manuel Ferrer Saia	93 291 68 64	mferrers@bcn.cat

4. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

El present projecte inclou les actuacions de modernització dels 3 ascensors situats al carrer de Castelldefels, als barris de Torre Baró i Vallbona, al districte de Nou Barris, a Barcelona, corresponent al Pla Endreça. En aquest cas hi ha un total de 3 actuacions, els àmbits dels quals s'ubiquen a l'ascensor (011A) situat al carrer de l'Alzinar que disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2; l'ascensor (012A)

situat al carrer de Castelldefels – Pont de Congost, disposa d'una superfície aproximada de 6 m^2, l'ascensor (013A) situat al carrer de Castelldefels i avinguda Vallbona, disposa d'una superfície de 5 m^2, sent una superfície total de 17 m^2.



Imatge 1. Àmbit del projecte. Font: Google Earth.

4.1 Ascensor carrer Alzinar (ascensor 011A)



Imatge 2. Àmbit del projecte ascensor 011A (c. Alzinar). Font: Google Earth.

<u>Característiques de l'ascensor</u>

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat en la cruïlla del carrer Alzinar i carrer Castelldefels en el barri de Vallbona, al districte de Nou Barris, que elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre els dos carrers.



Imatge 3. Vista general ascensor 011A des del carrer Alzinar

Es tracta d'un ascensor instal·lat l'any 2005. L'ascensor és exterior amb dues parades a 180º, la primera parada es troba a nivell del carrer Alzinar, mentre que la parada superior es troba a nivell del carrer Castelldefels, en una passarel·la que travessa les vies C-17, C-33 i C-58 i comunica els barris de Vallbona i Torre Baró, separats per les autopistes.



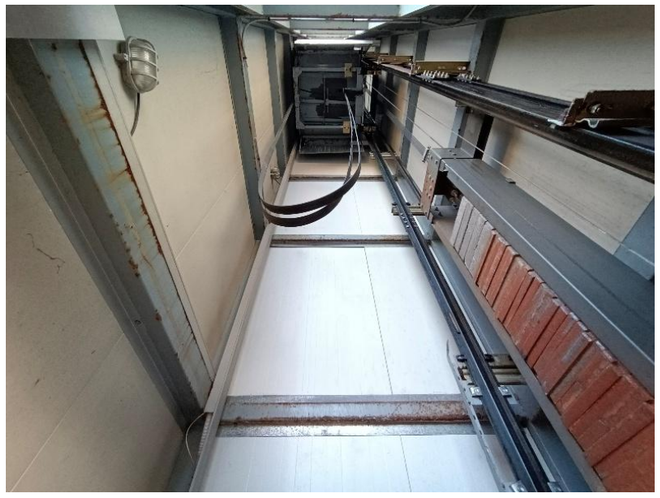
Imatge 4. Accés nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 5. Accés nivell inferior (c/ l'Alzinar)

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada principal, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, amb una estructura horitzontal formada dos tipus de travesseres

metàl·liques soldades als pilars, on les paral·leles al sentit d'entrada i sortida de l'ascensor son de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm i els oposats son perfils metàl·lics tubulars de 10x10, i amb un tancament de panells metàl·lics tipus Sandwich amb planxes d'acer com a pell exterior.



Imatge 6. Estat actual estructura interior ascensor

Les dimensions interiors del fossat son 2,06 x 2,21 m (amplada x fons) i amb una profunditat de 1,43 m. (mides aproximades). La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

Actualment, el fossat de l'ascensor no disposa d'un desguàs, per la qual cosa en cas de pluja l'aigua que filtra cap a l'interior del fossat s'acumula, tal i com s'aprecia a les imatges 7 i 8:



Imatge 7. Detall interior fossat ascensor



Imatge 8. Interior fossat ascensor

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm d'acer inoxidable.

En la porta del nivell superior, integrat amb el revestiment de la porta, es troba un armari situat al costat esquerre de l'accés de la porta, on dintre d'aquest es troba l'armari del control i maniobra, a més, sobre la porta, es troba una caixa d'instal·lacions que pertany a l'ascensor. Al costat de l'ascensor del nivell inferior, es troba un armari elèctric que pertany a l'ascensor.



Imatge 9. Armari de control en nivell superior



Imatge 10. Armari sobre porta en nivell superior



Imatge 11. Armari instal·lacions ascensor al exterior en nivell inferior

4.2 Ascensor carrer Castelldefels – Pont del Congost (ascensor 012A)



Imatge 12. Àmbit del projecte ascensor 012A (c. Castelldefels). Font: Google Earth.



Imatge 13. Vista general ascensor 012A nivell inferior en Pont del Congost

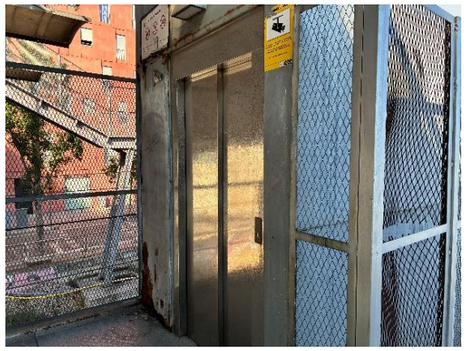
Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat al carrer Castelldefels, en el barri de Torre Baró, al districte de Nou Barris, que elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre el carrer de Castelldefels i la plataforma que comunica amb la C-17.

Es tracta d'un ascensor electrònic instal·lat entre l'any 2006 i 2007. L'ascensor és exterior amb tres parades a 180º, la primera parada es troba a nivell de la vorera de la autovia C-17, on al final del vial es troba una parada d'estació de bus. La segona parada es troba al nivell de la Avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C33 i C58 amb el carrer Castelldefels. Aquestes últimes s'accedeixen mitjançant una passarel·la metàl·lica que està connectada a l'estructura de l'ascensor.



Imatge 14. Parada inferior. Nivell autovia C-17



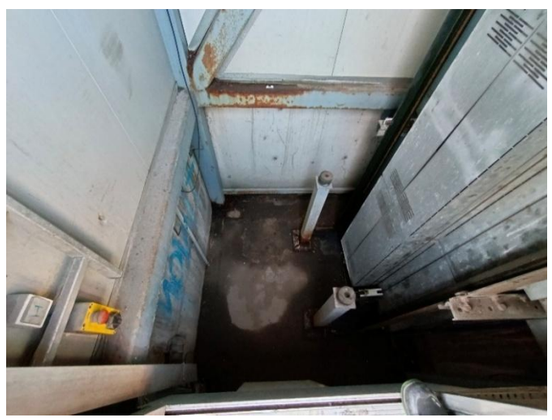
Imatge 15. Segona parada: pas inferior passera



Imatge 16. Nivell superior carrer de Castelldefels

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada més baixa, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 15x15 cm, una estructura horitzontal mitjançant diagonals de perfils metàl·lics tubulars de 15x15 cm. Aquestes diagonals estan situades cada tres travesseres horitzontals, per tant són a nivell inferior, al mig de l'estructura i al nivell superior i un tancament transparent de vidre en un dels costats de la caixa d'ascensor. La resta de tancaments són metàl·lics.

Segons informació facilitada per Transport Vertical, el fossat disposa d'un desguàs, però es desconeix si aquest es troba connectat a la xarxa general del clavegueram. L'interior del fossat presenta taques d'oli i brutícia, segons es pot observar a les imatges 17 i 18:



Imatge 17. Interior fossat ascensor



Imatge 18. Estructura y coberta de l'ascensor

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm de vidres tipus d'acer inoxidable.



Imatge 19. Passarel·la en parada superior



Imatge 20. Estat actual de l'estructura de l'ascensor

En el nivell superior, integrat amb el revestiment de l'edicle, es troba un armari situat al costat esquerre de l'accés de l'ascensor. Aquest armari disposa en el seu interior del quadre elèctric, l'amari de maniobra, el variador de freqüència, i les telecomunicacions.



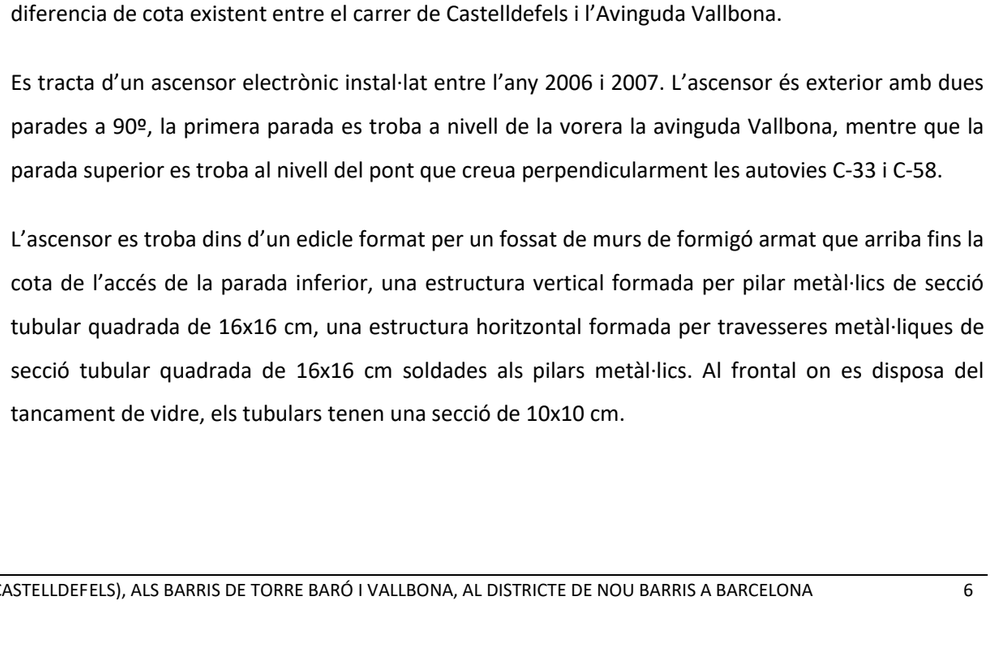
Imatge 21. Maquinaria interior de l'ascensor

Una vegada creuada el pont del carrer de Castelldefels davant de l'avinguda Vallbona, es troba l'armari d'instal·lacions. Aquesta armari està compartit amb l'ascensor 013A (Av. Vallbona).



Imatge 22. Armari situat a avinguda Vallbona

4.3 Ascensor carrer Castelldefels – Avinguda Vallbona (ascensor 013A)



Imatge 23. Àmbit del projecte ascensor 013A (Av. Vallbona). Font: Google Earth.

Característiques de l'ascensor

L'àmbit del projecte inclou la modernització de l'ascensor existent ubicat al carrer de Castelldefels, cruïlla amb l'Avinguda Vallbona, integrat amb l'edifici de la parcel·la de l'Avinguda Escolapi Cancer 1, situada al barri de Torre Baró, al districte de Nou Barris, i elimina la barrera arquitectònica degut a la diferencia de cota existent entre el carrer de Castelldefels i l'Avinguda Vallbona.

Es tracta d'un ascensor electrònic instal·lat entre l'any 2006 i 2007. L'ascensor és exterior amb dues parades a 90º, la primera parada es troba a nivell de la vorera la avinguda Vallbona, mentre que la parada superior es troba al nivell del pont que creua perpendicularment les autovies C-33 i C-58.

L'ascensor es troba dins d'un edicle format per un fossat de murs de formigó armat que arriba fins la cota de l'accés de la parada inferior, una estructura vertical formada per pilar metàl·lics de secció tubular quadrada de 16x16 cm, una estructura horitzontal formada per travesseres metàl·liques de secció tubular quadrada de 16x16 cm soldades als pilars metàl·lics. Al frontal on es disposa del tancament de vidre, els tubulars tenen una secció de 10x10 cm.



Imatge 24. Vista general ascensor 013A des de l'Av. Vallbona



Imatge 25: Embarcament nivell superior (c/ Castelldefels)



Imatge 26: Embarcament nivell inferior (av. Vallbona)



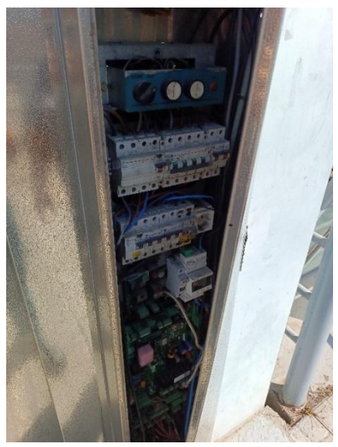
Imatge 27. Interior fossat ascensor

La coberta està formada per un panell metàl·lic, aparentment tipus Sandwich, recolzat sobre l'estructura metàl·lica de l'ascensor i sobre un perfil metàl·lic col·locat al mig de la llum entre els perfils transversals.

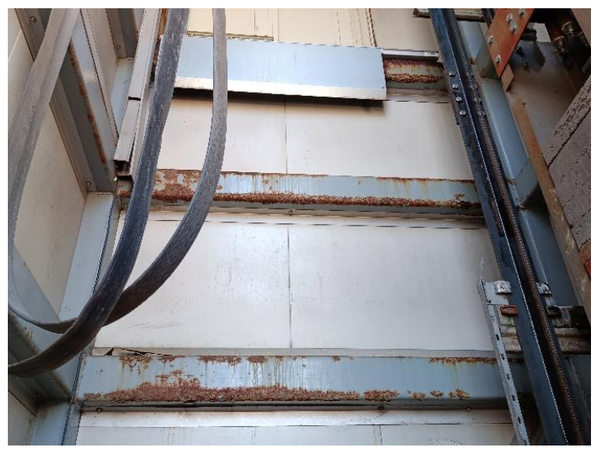


Imatge 28. Estat actual de l'estructura interior

La cabina disposa de portes de pis i de cabina formada per 2 fulles automàtiques centrals per un forat de pas de 900x2000 mm d'acer inoxidable.



Imatge 29. Quadre elèctric en armari nivell superior



Imatge 30. Detall estat actual de l'estructura

En el nivell superior, integrat amb el revestiment de l'edicle, es troba un armari situat al costat dret de l'accés de l'ascensor. Aquest armari disposa en el seu interior del quadre elèctric, l'amari de maniobra, el variador de freqüència, i les telecomunicacions. Aquesta armari està compartit amb l'ascensor 012A (c/ Castelldefels).



Imatge 31. Armaris instal·lacions ascensor



Imatge 32. Interior del armari

5. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

El projecte preveu la modernització dels 3 ascensors electrònics existent situats al carrer de Castelldefels, als barris de Torre Baró i Vallbona, segons les indicacions del Plec de Prescripcions d'Ascensors de l'Ajuntament de Barcelona. L'actuació contempla la substitució d'alguns elements i components per tal de millorar el seu funcionament, conservant l'edicle existent: es substituirà el grup tractor i guiat, inclosos el motor, la bancada, les politges, cables, greixadors, guiadors i limitador de velocitat. De la part de maniobra l'actuació inclou la substitució dels elements indicats en el següent apartat. També inclou la reforma interior de la cabina existent, substituint els elements que s'especifiquen en el següent punt, aixi com les portes de replà i de cabina. Del telecontrol, es preveu la substitució del PLC de comunicacions per un nou que ha d'estar integrat al sistema SCADA. Per altra banda, inclou la substitució de les càmeres de videovigilància, la col·locació de panell informatiu LED, i un nou armari envolvent metàl·lic d'acer inoxidable AISI 316, per ubicar el telecontrol, les mides s'especifiquen en el pressupost i els plànols, però s'hauran de comprovar en obra. Per altra banda, el projecte contempla alguns treballs de millora de l'edicle existent, com la col·locació de marquesines de protecció sobre els accessos de l'ascensor, el sanejat de l'estructura metàl·lica quan correspongui, de forma puntual. Per últim, el projecte contempla els treballs d'obra civil per a implantació de sistema de sanejament i drenatge en dos dels tres fossats dels ascensors: en el cas del fossat de l'ascensor 011A (c/ Alzinar) es proposa realizar una clavegueró des del fossat connectat a un nou pou de graves en el parterre situat al costat de l'ascensor, mentre que a l'ascensor 013A (Av. Vallbona) es proposar realitzar un clavegueró des del fossat fins a un pou de registre existent situat al mig de la calçada de l'Av. Vallbona.

El present projecte no inclou cap tipus de reforç estructural. En el moment de redacció del present projecte, BIMSA informa que compta amb memòries valorades per a la realització d'actuacions de reforç de l'estructura dels edicles dels tres ascensors, degut a l'estat de deteriorament que presenta alguns dels elements de l'estructura de l'edicle com pilars, travesseres i plaques d'ancoratge, així com la urgència en actuar. Per aquest motiu, aquest projecte no contempla les actuacions de reforç estructural, ja que es preveu que aquestes intervencions estiguin executades prèviament a l'inici del treballs. En conseqüencia, l'inici de les actuacions descrites en aquest projecte queda condicionat a la finalització dels treballs de reforç dels elements estructurals de l'edicle dels tres ascensors.

Per altra banda, el projecte tampoc inclou cap tipus d'intervenció en el sistema de sanejament del fossat de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels).

5.1 TAULA RESUM DE DADES DEL PROJECTE

SUPERFÍCIES		
Concepte	**Amidament**	**Unitats**
Superfície total actuació	17,00	m^2
Superfície zona verda	0	m^2
AMIDAMENTS PRINCIPALS		
Concepte	**Amidament**	**Unitats**
Marquesina de protecció		
Arrencada revestiment d'acer	4,26	m^2
Folrat de parament vertical plaques d'acer inox	4,26	m^2
Marquesina de protecció	6	ut
Armaris instal·lacions		
Arrencada revestiment d'acer	3,60	m^2
Nou armari exterior	3	ut
Segellat de junta d'obra	27,60	ml
Xarxa de claveguerma		
Clavegueró tub PVC-U	27,5	ml
Formigona rases i pous	26,005	m^3
Rebliment i piconatge de rasa	26,005	m^3
Pou de canvi de direcció	2	ut
Reposicions		
Sub-base de tot-Ú artificial	3,85	m^3
Base de formigó en massa HM-20/B/20/X0	3,72	m^3
Paviment de panot gris 20x20x4 cm	14	m^2
Vorada de pedra granítica	2,5	ml
Reg d'adherència emulsió bituminosa	16,20	m^2
Paviment mescla bituminosa AC22 bin B 50/70S	2,722	t
Paviment mescla bituminosa AC16 surf B 50/70D	1,944	t
Rigola de formigó color gris 20x20x8 cm	1,5	ml

6. TOPOGRAFIA

Per a la redacció del projecte s'ha fet servir la cartografia municipal, descarregant-la de la pàgina web www.bcn.cat/cartobcn/.

7. VECTORS AMBIENTALS

Al present capítol s'identifiquen i descriuen els principals vectors ambientals que es poden veure afectats per les obres projectades:

- Població
- Residus
- Materials
- Atmosfera
- Sòl i subsol
- Hidrologia
- Energia
- Flora i fauna
- Paisatge

Així mateix es proposen les mesures correctores a desenvolupar per tal de minorar els impactes sobre els vectors identificats.

7.1 POBLACIÓ

7.1.1 Utilitat per a la població

L'actuació objecte del present projecte executiu s'emmarca dins del Pla Endreça Barcelona, que busca ordenar l'espai públic i donar resposta a les necessitats de millora d'una manera transversal, posant el focus en el manteniment integral i transversal amb l'objectiu d'assolir l'excel·lència de l'espai públic de la ciutat.

Dins del Pla Endreça s'hi inclou un Pla de Manteniment Integral per a garantir el bon funcionament de l'espai públic. Aquest pla busca controlar l'obsolescència de les instal·lacions, tenir cura dels espais més transitats i evitar les incidències i el deteriorament.

7.1.2 Alteració del benestar dels veïns, vianants i de l'activitat econòmica i d'empreses

7.1.2.1 Informació complementària de l'obra

El projecte contempla l'organització i planificació dels treballs i actuacions per a minimitzar al màxim l'afecció als usuaris. Aquestes afeccions a detectar i a pal·liar són:

- Trànsit de vianants, vehicles, línies d'autobusos, i de trens (rodalies).

7.1.2.2 Avaluació de barreres arquitectòniques

No s'afecten.

7.1.2.3 Avaluació del trànsit, accessibilitat de vianants i de vehicles

El projecte no tindrà una important afecció sobre l'accessibilitat de vianants i vehicles a l'àmbit del projecte. Únicament, s'ha de tenir especial atenció durant els treballs de l'ascensor 012A (c/ Castelldefels) degut a la seva proximitat a la catenària del tren (rodalies).

Durant el decurs de les obres es donarà accés en tot moment als habitatges, aparcaments i a les activitats comercials existents a la zona (sempre que sigui possible).

Les casetes d'obra i les zones d'emmagatzemament de materials d'obra s'ubicaran dins de l'àmbit de projecte sempre que sigui possible. La ubicació definitiva de les mateixes es definirà de manera exacta al pla de seguretat i salut a redactar per part de l'empresa contractista i serà degudament aprovat per part de la direcció facultativa de les obres. De tota manera es preveu una ubicació de les mateixes dins de l'àmbit de l'obra en el corresponent annex de projecte.

Els contenidors d'obra se situaran de manera que no dificultin en cap cas, el pas de vianants o vehicles ni la sensibilitat de la circulació. En qualsevol cas s'hauran de respectar en tot moment els criteris d'amplada de pas dels passos de vianants adaptats.

En el Pla de Seguretat i salut el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dins de l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les mesures següents:

- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200x100 cm (rivises), delimitant el camí per tots dos costats i es col·locarà la senyalització corresponent. Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques i es netejarà el paviment afectat.

- Es controlarà la càrrega i descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

Es reposarà de manera adequada la senyalització horitzontal afectada i es construiran guals adaptats en els passos afectats.

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.

- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.

- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.

- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.

- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

- Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat I una fletxa de senyalització.

Es tindrà especialment cura de no provocar barreres arquitectòniques durant l'execució de les obres. En tot moment s'habilitarà un pas per a vianants. Es deixarà un pas mínim d'amplada per la vorera o per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap sentit de circulació. Si no és suficient i cal envair el carril de circulació i desviar el trànsit rodat, caldrà col·locar les proteccions i la senyalització que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.

Dins de l'obra no es podran estacionar vehicles particulars no vinculats directament a l'execució de les obres. Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions d'espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat per aquesta finalitat fora de l'obra.

No s'ha previst la necessitat de treballs nocturns i per tant no es preveu la il·luminació de l'obra, tot i que sempre es comptarà amb la il·luminació pròpia del carrer de les zones annexes a l'obra.

7.1.2.4 Planificació de l'execució de l'obra

A fi de generar el mínim impacte possible per a la població i la seva accessibilitat i mobilitat es proposa, per al desenvolupament de les obres del present projecte, en un termini previst de les obres de 6 mesos.

Es considera que l'època idònia per començar les obres és al juny atès que:

- Es minimitzen les afeccions sobre el veïnat, atès que en aquesta època les finestres dels habitatges estan bàsicament tancades i per tant les afeccions derivades de la pols i el soroll de l'obra serien menors.

- Es minimitzen les afeccions tant als esdeveniments culturals com esportius de la zona.

- És un període indiferent per a la petita activitat comercial situada dins l'àmbit, sempre i quan quedi garantida la seva accessibilitat.

En el cas del present projecte, les tasques més molestes per a la població, com per exemple les excavacions i enderrocs (generadors de soroll i pols), haurien d'estar acotades dins una franja horària compresa entre les 9:00 i les 18:00 hores i sempre fora de caps de setmana i festius.

7.1.2.5 Control de plagues

En principi el projecte no contempla la possibilitat d'aparició de plagues però, en cas que es produeixin, s'hauran de prendre les mesures oportunes per tal d'evitar que aquestes puguin arribar a afectar a la població.

7.1.2.6 Formació específica dels operaris

Es preveu la realització d'una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres d'urbanització. Es realitzarà una formació dels operaris, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en el present annex.

- Condicions de l'entorn.

- Protecció de l'arbrat S'explicarà quin tipus de protecció cal aplicar, quines són les normes i procediments per a executar les obres a l'entorn de l'arbrat.

- Situació dels barracons d'obra.

- Situació de les zones d'aplec.

- Explicació de la gestió a realitzar per a una correcta gestió dels residus.

- Aplec de matèries primeres.

- Manteniment de l'ordre i de la neteja.

- Zona d'emmagatzematge de residus perillosos.

- Llocs habilitats pel canvi d'oli de maquinària.

- Lloc de neteja de les canaletes de les cubes de formigó.

- Mesures per evitar vessaments.

- On estan ubicats els elements absorbents.
- Mecanismes silenciadors utilitzats correctament i en bon estat.
- Desplaçaments de la maquinària dins de la zona d'obres.
- Regs periòdics de la zona d'obres per evitar pols.
- Protecció dels camions de terres amb lones.
- Mesures per actuar davant la troballa d'elements de patrimoni arqueològic.
- Ús racional de l'aigua.
- Ús racional de l'energia.
- Tipus d'emergències possibles.
- Com actuar davant d'emergències.

Aquestes formacions es faran per cada subcontracta que entri nova a l'obra i es portarà un seguiment amb unes llistes on signarà cadascun dels operaris conforme ha rebut aquesta formació.

7.1.3 Existència de patrimoni cultural a la zona

Donat que es tracta d'una actuació en àmbit urbà amb presència de serveis i amb una excavació bastant mínima i superficial no s'ha consultat, durant el període de redacció del Projecte Executiu amb el Servei d'Arqueologia de Barcelona sobre la possible afecció al patrimoni arqueològic.

En tot cas, d'acord amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català, l'aparició imprevista d'algun element d'interès haurà de ser comunicat immediatament al Servei d'Arqueologia de Barcelona (93 256 68 97).

En el cas que es produeixi alguna modificació del projecte caldrà comunicar-ho d'immediat al Servei d'Arqueologia de Barcelona per si s'escau iniciar el procediment establert pel decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

7.2 RESIDUS

S'han inclòs al pressupost del projecte les partides corresponents a la gestió dels residus.

7.3 MATERIALS

7.3.1 Consum de materials

7.3.1.1 Compra correcta i emmagatzematge adequat

Si les procedències de materials fossin fixades en els documents contractuals, el Contractista haurà d'utilitzar obligatòriament les esmentades procedències, llevat l'autorització expressa del Director de l'obra. Si fos imprescindible, a judici de la Propietat, canviar aquell origen o procedència, hom es regirà pel que es disposa a la clàusula 60 del "Plec de Clàusules Administratives Generals".

Si per no complir les prescripcions del present Plec es rebutgen materials procedents de l'explanació, préstecs i pedreres, que figuren com utilitzables només en els documents informatius, el Contractista tindrà obligació d'aportar altres materials que acompleixin les prescripcions, sense que per això tinguin dret a un nou preu unitari.

El Contractista obtindrà a càrrec seu totes les despeses, cànons, indemnitzacions, etc., que es presentin per l'aportació de material així com la seva retirada a abocadors controlats.

El Contractista notificarà a la Direcció de l'obra, amb suficient antelació, les procedències dels materials que es proposa utilitzar, aportant les mostres i les dades necessàries, tant pel que es refereix a la quantitat com a la qualitat.

El contractista haurà de procurar per una correcta compra del material a emprar per a les tasques de construcció de l'obra. Per tal de minimitzar el consum de materials el Contractista:

- Caldrà planificar correctament compres i gestionar els estocs per minimitzar el temps d'emmagatzematge a obra, evitant així que els recursos d'obra es transformin en residus d'obra.
- El contractista haurà de vetllar en tot moment per la realització de les compres de manera ajustada segons les necessitats del projecte, sense escreixos de subministrament i garantint les propietats dels materials emmagatzemats per tal que no siguin malmesos, contribuint a minimitzar el consum dels mateixos.
- Haurà de reservar una zona de l'obra destinada a l' emmagatzematge els materials garantint la íntegra conservació de les seves propietats i ordre fins al moment de l'aplicació, tenint especial cura amb els materials d'acabat.

- S'han de planificar el subministrament dels productes segons les necessitats d'execució, en cas de no disposar d'espai suficient per mantenir els materials fins al moment de la seva utilització.

- Vetllar perquè la manipulació, transport i aplec de materials minimitzi les pèrdues, alteració i deteriorament dels mateixos.

- Caldrà respectar en tot moment les instruccions dels fabricants per tal de no sobrecarregar els materials aplegats per excés d'apilaments.

- Caldrà tenir en compte la modulació de les peces de paviment per tal d'evitar talls innecessaris i s'intentarà reutilitzar els talls sobrants.

Amb la finalitat de tenir una referència de les quantitats i principals materials utilitzats a obra s'elabora el següent llistat:

Material	**Quantitat**
Folrat parament vertical placa d'acer inoxidable AISI 316	4,26 m^2
Marquesina de protecció	6 ut
Armari exterior d'acer galvanitzat 600x2000x300 mm	3 ut
Clavegueró tub PVC-U paret estructurada DN 315mm	27,5 ml
Formigonat rases i pous amb formigó HM-20/B/20/X0	26,005 m^3
Reblert rasa o pou amb granulats reciclats	2,8 m^3
Sub-base de tot-Ú artificial	3,85 m^3
Base de formigó HM-20/B/20/X0	3,72 m^3
Paviment de panot vorera gris 20x20x4 cm	14 m^2
Reg d'adherència emulsió bituminosa	16,20 m^2
Paviment mescla bituminosa AC22 bin B 50/70S	2,722 t
Paviment mescla bituminosa AC16 surf B 50/70D	1,944 t
Vorada pedra granítica 10x20 h=10 a 20 cm	1 ml
Vorada pedra granítica 20x25 h=25 a 30 cm	1,5 ml
Rigola de formigó color gris 20x20x8 cm	1,5 ml

7.3.1.2 Manipulació i transport adequat

Una part important dels residus generats a les obres son com a conseqüència d'una incorrecta manipulació dels materials o bé fruit d'un transport inadequat dels materials fins a l'obra. Per tal de garantir una correcta eficiència i rendiment dels materials subministrats per a les tasques constrictives el contractista haurà de procurar els següents aspectes:

- El contractista haurà de vetllar en tot moment perquè els materials d'obra es manipulin sempre amb cura, utilitzant les eines adequades en cada cas i segons cada necessitat.

- Els carretons i palets subministrats s'hauran de carregar de forma adequada per tal que el transport no representi cap perill potencial per a la seguretat dels materials i sobretot dels treballadors.

Per a la realització dels diferents treballs a executar de forma manual, es seguirà estrictament el RD487/97 de 14 d'abril, sobre "Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació de càrregues que comporten riscos, en particular dorso-lumbars per als treballadors".

7.3.1.3 Optimització de l'ús de materials

Una part dels residus produïts a les obres de construcció provenen d'una incorrecta optimització dels materials d'obra utilitzats.

Cal tenir en comte en tot moment les modulacions de les peces utilitzades per tal d'evitar la formació excessiva de retalls innecessaris.

Amb la finalitat de reduir la formació de retalls i optimitzar el material d'obra s'incorpora al present projecte plànols d'especejament de la planta de pavimentació. Caldrà que el contractista consulti amb la direcció executiva l'especejament a realitzar a obra per tal que li sigui donat el corresponent vistiplau.

Així mateix cal procurar per a l'execució de solucions constructives amb caràcter durador que garanteixin un manteniment mínim i una òptima vida útil dels materials d'obra emprats.

7.3.1.4 Acreditació de la qualitat dels materials

Per tal de garantir una durabilitat dels materials utilitzats a l'obra així com un correcte consum de recursos i sostenibilitat dels mateixos caldrà garantir la disposició d'acreditacions de qualitat dels materials utilitzats.

Les certificacions de qualitat tenen un paper rellevant respecte al consum de recursos necessaris per construir, atenent que, un major control sobre la producció dels materials incideix de manera directa sobre les prestacions del producte. Així mateix, les certificacions de qualitat repercuteixen de forma directa sobre la quantitat dels recursos utilitzats necessaris per a la seva fabricació.

A fi de beneficiar-se de les esmentades repercussions de les certificacions de qualitat es detalla a continuació un llistat mínim de materials a emprar a l'obra que caldrà que disposin d'acreditació de qualitat o similar distintiu:

- Panell informatiu LED (display)
- Càmeres de videovigilància

Per al control dels materials que es posen en obra, s'estableixen diferents tipus de controls:

- Control de la documentació dels subministres:
    - Documents d'origen, full de subministra i etiquetat.
    - Certificat de garantia del fabricant signat per persona física.
    - Documents de conformitat o autoritzacions administratives.
    - Documentació corresponent al marcatge CE, en el cas que el material en qüestió ho posseeixi.
- Control mitjançant els distintius de qualitat o avaluacions tècniques d'idoneïtat o Marques, segells, certificacions de conformitat (certificacions voluntàries de productes que faciliten el compliment de les exigències bàsiques del CTE):
    - Certificacions voluntàries que poden ser reconegudes per les administracions públiques competents.
    - Productes i sistemes innovadors: es regula una avaluació tècnica favorable de la seva idoneïtat per a l'ús previst (DAU, DIT, ...).
- Control de recepció de TOTS els materials a la seva arribada a obra, comprovant en cada cas, que el material no presenta desperfectes, esquerdes o trencaments, i que les seves característiques corresponguin amb les indicades en l'albarà de lliurament. L'encarregat serà el responsable d'aquest control.
- Control del material mitjançant els assaigs que es detallen en el Pla de Control de Qualitat de l'Obra.

7.3.1.5 Plans de manteniment

El present projecte contempla la utilització de materials àmpliament utilitzats a la ciutat de Barcelona, caracteritzats per:

- Fàcil reposició.
- Baix manteniment.
- Llarga durabilitat.

Tenint en consideració això, no s'ha considerat necessari realitzar cap tipus de Pla de manteniment específic.

D'altre banda, durant l'execució de les obres la DF vetllarà per tal que la Constructora compleixi amb els plans de manteniment de la maquinaria i eines utilitzades en l'obra, segons les prescripcions del fabricant, a fi i efecte de garantir el seu òptim funcionament (consums energètics, soroll, etc.).

7.3.2 Sostenibilitat dels materials

Es procurarà durant l'execució de les obres utilitzar materials utilitzar sempre materials amb marcatges o etiquetats ecològics que garanteixin la seva procedència o fabricació.

En quant a les etiquetes ecològiques, cal tenir en compte:

- Les etiquetes ecològiques Tipus I assenyalen un benefici ambiental i estan verificades per tercers.

- El distintiu de Garantia de Qualitat ambiental és una eco etiqueta tipus I. La seva obtenció està regulada per la Direcció General de Qualitat Ambiental i es basa en el compliment d'uns criteris ambientals específics per producte o categoria de productes i uns criteris generals.

- Una altra etiqueta tipus I és l'Etiqueta Ecològica Europea, i al mercat es poden trobar

- entre d'altres productes, pintures i vernissos per a interiors.

- Les etiquetes ecològiques tipus II assenyalen un benefici ambiental i no estan verificades per tercers. Són autodeclaracions que fan els fabricants.

- Les etiquetes ecològiques tipus III no tenen perquè assenyalar un benefici ambiental. La seva finalitat és la d'explicar els impactes d'un producte durant el seu cicle de vida, sigui bo o dolent, si bé estan verificades per tercers.

Les categories de productes existents on podrien encaixar els materials que s'empren habitualment a les obres són: productes de fusta, productes prefabricats de formigó amb material reciclat, productes d'àrid reciclat i productes de plàstic reciclat.

Fustes: Caldrà que tots els elements de mobiliari que contingui fusta tinguin el certificat corresponent conforme la fusta prové de sistemes de gestió forestal sostenibles, ecològica i socialment. Aquest podrà ser el FSC, PEFC, DGQU... o bé un certificat de procedència de cultius controlats, d'acord amb les lleis d'explotació forestal vigents.

Es preveu utilitzar fusta als palets per mobilitzar el material. Es promourà l'ús per part del Constructor de palets reutilitzats o palets procedents del reciclatge de fustes o d'altres palets.

Pintures: Caldrà que les pintures utilitzades per a les tasques de senyalització de les obres disposin d'algun tipus d'eco etiqueta, essent especialment recomanable l'ús de pintures amb etiquetes ecològiques tipus I.

Formigó prefabricat: Els materials de formigó prefabricat tals com lloses de formigó, panots hidràulics, rigoles, guals, vorades o escossells emprats per a l'execució de les obres hauran de disposar d'algun tipus d'eco etiqueta que certifiquin que estan constituït per material reciclat.

S'entén per productes prefabricats de formigó amb material reciclat aquells productes prefabricats de formigó que contenen residu, que substitueix parcial o totalment a les matèries primeres convencionals.

Es poden crear les següents subcategories:

- Productes prefabricats de formigó amb àrids reciclats: Es consideren productes prefabricats de formigó amb àrid reciclat a aquells productes prefabricats en els quals l'àrid convencional ha estat substituït total o parcialment per àrid reciclat procedent de residus de construcció i demolició, de residus de ceràmica de bòbiles, etc.

- Productes prefabricats de formigó amb àrid siderúrgic. Es consideren productes prefabricats de formigó amb àrid siderúrgic aquells productes prefabricats en els quals l'àrid convencional ha estat substituït totalment o parcialment per àrid siderúrgic procedent del tractament (estabilització, trituració i classificació) de l'escòria siderúrgica de forn elèctric.

- Productes prefabricats de formigó amb llot de depuradores. Es consideren productes prefabricats de formigó amb fangs de depuradores aquells productes prefabricats en els quals s'ha incorporat fang de depuradores urbanes en forma de pols com a additiu.

- Productes prefabricats de formigó amb residus de cautxú. Es consideren productes prefabricats de formigó amb residus de cautxú aquells productes prefabricats en els quals l'àrid convencional ha estat substituït parcialment per residu de cautxú procedent de pneumàtics fora d'ús, cintes transportadores, etc.

- Productes prefabricats de formigó amb vidre. Es consideren productes prefabricats de formigó amb vidre reciclat aquells productes prefabricats en els quals l'àrid convencional ha estat substituït parcialment per vidre procedent de la trituració d'envasos, vidre pla, etc.

- Productes prefabricats de formigó amb fusta. Es consideren productes prefabricats de formigó amb fusta aquells productes prefabricats en els quals s'ha incorporat fusta en forma de serradures o encenalls.

Formigó en massa: El formigó en massa utilitzat a l'obra per a les bases de la caixa de pavimentació presentarà àrids reciclats en la seva composició. El percentatge d'àrids de procedència reciclada serà d'un màxim del 20% per tal que aquest no vegi alterada les seves propietats i prestacions.

Mescles bituminoses: Es promourà la utilització en l'obra de mescles bituminoses que incorporin materials reciclats procedents del fresat d'altres paviments, així com betums fabricats a baixa temperatura (menor consum energètic associat a la seva producció, i per tant inferior emissió de CO_2).

La reposició de paviments es realitzarà amb mescles bituminoses que incorporen material reciclat procedent del fresat d'altres paviments, en cas de necessitat de reposició d'aquest. El material de reciclatge s'emprarà a les capes inferiors amb un tant per cent màxim de 25% en el cas de reciclats homogenis i del 10% si el material reciclat no és homogeni. Es considerarà un material reciclat homogeni segons si les freqüències de mesures no presenten cap resultat s'allunyi del valor mig més de:

- 1% pel contingut del lligant
- 3% pel contingut de fins
- 10% pel contingut en àrids
- 10 punts (0,1mm) per la penetració del lligant recuperat qualitativament
- 10ºC per la temperatura de reblaniment del lligant recuperat qualitativament

Àrids reciclats: En la mesura del possible s'empraran àrids reciclats en els formigons no estructurals (en massa), atès que l'ús d'aquests àrids contribueix a minimitzar l'impacte ambiental generat per l'abocament de residus petris d'enderrocs i a reduir el consum dels recursos naturals. Els àrids reciclats hauran de complir els criteris per tal d'obtenir el distintiu de garantia de qualitat ambiental (etiqueta ecològica tipus I) que atorga la Generalitat de Catalunya.

Es fomentarà l'ús d'àrids reciclats durant el procés constructiu, efectes de sostenibilitat, on s'utilitzaran, en capes inferiors dels paviments i de les mescles bituminoses amb un mínim contingut del 10% de reciclats d'aglomerat.

Així mateix es demanarà l'ús d'elements de formigó prefabricat i formigó in situ que incorpori àrids reciclats en el seu procés de formació.

Pintures: En la mesura del possible s'utilitzaran pintures que disposin de l'etiqueta ecològica de tipus I de la mateixa forma que els àrids reciclats.

Productes plàstics: En la mesura del possible s'utilitzaran productes plàstics reciclats amb algun tipus d'eco etiqueta. Per tal de gaudir d'aquest distintiu els productes utilitzats hauran de complir:

- Els productes inclosos en la categoria de plàstic reciclat han de complir el requisit que al menys el 80% del seu pes estigui constituït de material plàstic.
- La matèria primera de plàstic emprada en el producte ha d'estar formada com a mínim per un 85% en pes de plàstic reciclat recollit després del seu ús per consumidors i empreses. S'exclou el plàstic danyat o reprocessat durant la fabricació a partir de gransa de plàstic verge.

7.4 ATMOSFERA DE L'OBRA

Durant l'execució de l'obra es produirà l'emissió de substàncies tòxiques (CFC, COV) durant els regs amb betum, les quals poden ser perjudicials per a les persones i per l'entorn proper a l'obra. El personal de l'obra, haurà de treballar amb l'equip adequat i homologat, a fi i efecte de reduir aquestes emissions.

7.4.1 Emissió de gasos i pols

7.4.1.1 Avaluació de les emissions de CO_2

Durant l'execució de l'obra es produirà un increment en l'emissió de CO_2 com a conseqüència del treball de la maquinària d'obra. Aquest increment puntual de les emissions no es considera significatiu en el global d'emissions del propi carrer. Per tal de minimitzar aquestes emissions s'hauran de prendre les següents mesures:

- Els motors de combustió de la maquinària d'obra necessiten de combustibles fòssils no renovables, emeten sorolls i gasos molestos nocius per al medi ambient. Per tal de reduir l'impacte ambiental provocat pels motors utilitzats a obra es preveu l'ús de maquinària de baix consum, demanar als fabricants equips avalats amb ecoetiquetes, l'ús de combustibles tipus biodièsel o gasolina sense plom i supervisar que els motors dels vehicles que no estiguin en funcionament durant el període d'espera.
- Serà imprescindible garantir un manteniment periòdic de la maquinària de manera que es permeti allargar la vida útil de la mateixa. Les operacions de manteniment de vehicles i maquinària es realitzaran a tallers especialment equipats per tal d'evitar l'emissió de combustibles al aire lliure o el besament de líquids a l'obra.

- La maquinària ha de disposar dels corresponents certificats CEE i ITV per assegurar que les emissions de gasos de combustió es troben dintre dels límits permesos.

- Caldrà garantir, durant el procés d'execució de les obres, un ús òptim de la maquinària d'obra per tal de realitzar la urbanització amb les mínimes unitats necessàries. Amb la mateixa finalitat s'ha realitzat un estudi per fases de l'execució de les obres per reduir els equips de treball i la maquinària utilitzada.

- Circular per l'interior del recinte de l'obra sense fer acceleracions brusques i a una velocitat reduïda (màxim 30 km/h). Parar els motors quan hagin d'estar aturats més de 3 minuts.

Per tal de minvar l'afectació de l'emissió de gasos provocats per la construcció s'ha realitzat una avaluació del CO_2 que produeix la nostra obra, seleccionant els següents materials que rebaixen l'emissió de CO_2 respecte als utilitzats tradicionalment.

- Es preveu la utilització de materials innocus i de baix impacte ecològic com materials ceràmics, pedra, fibres vegetals, terra i morters de calç evitant, sempre que sigui possible, l'ús de ciment, ferro i materials sintètics. L'ús de formigó reciclat previst a projecte també suposa una important reducció de l'emissió de CO_2 ja que es redueix la producció de residus d'obra i alhora la quantitat de material utilitzat per a la nova actuació. Així mateix, s'opta per utilitzar betum fabricat a baixa temperatura que representa una avantatge ambiental derivada del menor consum energètic associat a la seva producció.

- La contractació de grups electròsgens provoquen sorolls i l'emissió de gasos d'efecte hivernacle. Per tal d'evitar l'ús de grups electròsgens es contempla a projecte la necessitat de realitzar amb la suficient antelació la contractació d'escomeses provisionals d'obra.

En aquest document ambiental s'inclou el càlcul d'emissions de CO_2. Aquesta estimació s'ha dut a terme amb el mòdul de medi ambient del TCQ.

7.4.1.2 Control d'emissions d'altres substàncies tòxiques

Durant l'execució de l'obra es produirà l'emissió de substàncies tòxiques (CFC, COV) durant els regs amb betum, les quals poden ser perjudicials per a les persones i per l'entorn proper a l'obra. El personal de l'obra, haurà de treballar amb l'equip adequat i homologat, a fi i efecte de reduir aquestes emissions.

Els productes perillosos s'emmagatzemaran respectant certs criteris per tal d'evitar emissions a l'aire. L'espai reservat seguirà sempre les instruccions descrites a les fitxes de seguretat facilitades pel fabricant. Es tindrà especial cura a no emmagatzemar conjuntament productes incompatibles entre si seguint el quadre d'incompatibilitat.

La compra de productes perillosos com combustibles, adhesius, dissolvents, productes de segellat, pintures o vernissos caldrà reduir el seu ús al estrictament necessari i seleccionar sempre en funció dels que tinguin un menor impacte ambiental garantit mitjançant etiquetes ecològiques. En tot cas es sol·licitarà als fabricants les fitxes de seguretat oportunes pel seu emmagatzemament, manipulació i gestió dels corresponents residus i una guia de la simbologia de perillositat per interpretar correctament les etiquetes i evitar els envasos que poguessin produir emissions tòxiques o explosions.

Caldrà realitzar una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres d'urbanització i la correcta interpretació dels símbols de perillositat i fases de risc de l'obra. Es realitzarà una formació dels operari, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en el present annex.

Les formacions es faran extensibles a cada subcontracta amb unes llistes on es signarà cadascun dels operaris per tal de deixar constància de la formació rebuda en matèria d'afectació ambiental.

Els operaris d'obra hauran de treballar en tot moment amb l'equip de protecció individual adequat segons els riscs de l'obra. Els equips utilitzats seran sempre homologats.

	Inflamables	Explosivos	Tóxicos	Comburentes	Nocivos Irritantes	Corrosivos
Inflamables	+	-	-	-	+	-
Explosivos	-	+	-	-	-	-
Tóxicos	-	-	+	-	+	-
Comburentes	-	-	-	+	o	-
Nocivos Irritantes	+	-	+	o	+	-
Corrosivos	-	-	-	-	-	+
+	Se pueden almacenar conjuntamente					
o	Solamente podrán almacenarse juntas si se adoptan ciertas medidas específicas de prevención					
-	No deben almacenarse juntas					

7.4.1.3 Avaluació de les emissions de partícules

La demolició dels diferents paviments, les excavacions per a la formació de l'esplanada i el tall de les peces de paviments, comportaran un augment de les partícules en suspensió en l'entorn de l'obra. Si bé aquest augment de la pols, pot no ser important en número global i a nivell, per exemple municipal, sí que pot ser important de cara als habitatges propers a l'obra. Per aquest motiu s'hauran de prendre les següents mesures:

- L'amassament del formigó o del morter necessari per a l'execució de les obres es farà amb formigonera i sota cap circumstància es farà sobre el paviment o la rasa.
- El tall de peces de paviment es farà en les zones de l'obra més apartades dels habitatges.
- Les tasques de tall de materials son una font de soroll, pols i residus d'obra. Sempre que sigui possible caldrà preveure un espai suficient a l'obra per tal de realitzar els treballs de tall amb una correcta ventilació i sistema d'aspiració de la pols produïda. El tall de peces ceràmiques i/o hidràuliques es farà, prioritàriament amb guillotina o amb maquinària prevista de via humida.

Així mateix, el pas constant de vehicles per zones no pavimentades provoca l'aixecament de pols. Per evitar l'emissió de partícules dins i fora de l'àmbit de les obres s'hauran de prendre les següents mesures:

- Realitzar les tasques que puguin generar pols al hivern, per evitar que la pols entri directament a dins els habitatges
- Caldrà realitzar regs de manera controlada per tal d'aconseguir un equilibri entre el reg per evitar l'aixecament de pols i la formació excessiva de fang que pot dispersar-se per les zones properes a l'obra. Es recomana realitzar els regs polvoritzant aigua.
- Reservar un espai destinat a la neteja de les rodes i llantes dels vehicles per tal d'evitar la generació de pols i embrutar els carrers.
- Caldrà disposar de màquines que realitzin escombrats i neteges periòdiques.
- Per tal d'evitar la seva propagació de pols caldrà protegir amb lones els acopis d'obra i dels camions de transport de terres i altres materials que poden generar pols durant el seu transport o emmagatzematge a les obres.
- Durant els dies amb forts vents es suspendran les activitats relacionades amb moviments de terres per tal d'evitar la propagació de partícules i pols fora de l'àmbit de les obres.

Una falta de planificació durant la fase de moviments de terres pot comportar el transport de terres aptes a abocador i posteriorment la compra de noves terres. Al present projecte es preveu la programació del volum de terres excavades per tal de minimitzar els sobrants i reutilitzar-los en el mateix emplaçament, evitant transports innecessaris i contribuint a la reducció de CO_2.

7.4.2 Emissió d'olors

No es preveu per a la present obra de re urbanització una afectació d'emissió d'olors considerables durant la seva execució.

Les úniques activitats susceptibles de generar olors, seran de caire molt puntual i associades a les connexions amb el clavegueram existent de les escomeses dels embornals i nous claveguerons. Així doncs, es tindrà especial cura de tapar les obertures realitzades durant les tasques de connexió al clavegueram existent amb taulons o altres elements de característiques similars per tal d'evitar possibles molèsties als veïns i usuaris de la via pública.

En cas que es prevegi provocar una contaminació odorífera susceptible d'originar molèsties al veïnat, es prendran les següents mesures:

- S'informarà prèviament a la població més propera i es notificarà la duració del període d'afectació.
- S'intentarà realitzar aquestes obres a l'hivern, quan la temperatura és més baixa.
- Es netejarà prèviament la conducció existent amb aigua a pressió en cas que l'olor sigui molt important o que faci molt temps que no hagi plogut.
- Minimitzar el temps d'execució de les obres que generen aquests olors.
- Obrir els pous extrems de l'àmbit de l'actuació, per tal de ventilar la conducció.

7.4.3 Emissió de sorolls i vibracions. Impacte acústic

Durant l'execució de les obres caldrà tenir en consideració diversos aspectes per tal de garantir la menor afectació als veïns i usuaris de la via pública.

Caldrà evitar qualsevol soroll innecessari, en cap cas superant els nivells sonors màxims establerts en la Llei de protecció contra la contaminació acústica. Entenem que el soroll produït per les activitats es aquell que prové de les màquines, les instal·lacions i de les obres executades.

Qualsevol actuació relacionada amb l'execució de les obres que:

- Superin els llindars màxims permesos per la normativa vigent en matèria acústica, en període diürn, durant més de set dies i/o que generi un increment igual o superior a 10dB(A) sobre el nivell guia de la zona a una distància de dos metres de les obres.
- Per llurs característiques o per l'afecció que comporten a la ciutat, no es puguin executar durant l'horari establert o entre setmana.
- Tot i treballar, dins de l'horari establert, s'executin a prop d'equipaments d'alta sensibilitat, entenent aquests per: escoles, escoles bressol, equipaments sanitaris, biblioteques i residències de gent gran.

Hauran de seguir el "Procediment per l'autorització d'actuacions d'obres sorolloses i/o fora d'horari, que tinguin lloc a la Ciutat de Barcelona" i presentar-lo als Departaments encarregats de la concessió de les llicències d'implantació a l'espai públic.

Les principals fonts de soroll i vibracions previstes a l'obra i les mesures a prendre per a evitar-ho són:

- Grups electrògens: Per tal d'evitar l'ús de grups electrògens es contempla a projecte la necessitat de realitzar amb la suficient antelació la contractació d'escomeses provisionals d'obra. En cas de tenir que instal·lar generadors elèctrics a la via pública, hauran de tenir un nivell de potència de com a màxim 95 dB PWL (87 dB de pressió acústica a 1 m). i mai durant un període superior als 3 mesos de durada.
- Motors de combustió de la maquinària d'obra, especialment les activitats d'excavació i la càrrega sobre camió (runa, terres, etc.). Per tal de reduir l'impacte ambiental provocat pels motors utilitzats a obra es preveu l'ús de maquinària de baix consum i supervisar que els motors dels vehicles que no estiguin en funcionament durant el període d'espera.

Serà imprescindible garantir un manteniment periòdic de la maquinària de manera que es permeti allargar la vida útil de la mateixa. Les operacions de manteniment de vehicles i maquinària es realitzaran a tallers especialment equipats per tal d'evitar l'emissió de combustibles al aire lliure, el besament de líquids a l'obra i l'emissió de sorolls molestos.

Caldrà garantir, durant el procés d'execució de les obres, un ús òptim de la maquinària d'obra per tal de realitzar la urbanització amb les mínimes unitats necessàries. Amb la mateixa finalitat s'ha realitzat un estudi per fases de l'execució de les obres per reduir els equips de treball i la maquinària utilitzada.

Totes les màquines que treballin a la via pública hauran de complir els següents requeriments: • Certificat d'homologació CE o certificat de conformitat CE i Placa indicativa del nivell màxim de potencia acústica.

Es pararan els motors de les màquines que hagin d'estar aturades més de 3 min, i es circularà per l'interior de l'obra sense acceleracions brusques i a una velocitat màxima de 30 km/h.

- Les tasques de tall de materials son una font de soroll, pols i residus d'obra i la compactació de les diferents capes granulars de l'obra. Sempre que sigui possible caldrà preveure un espai suficient a l'obra per tal de realitzar els treballs de tall amb una correcta separació dels espais reservats per al pas de veïns i usuaris de la via pública.

- Els treballs d'enderroc dels paviments existents (martells trencadors). Es tindrà especial cura de realitzar les tasques que provoquin una major afectació acústica, tals com l'ús de martells pneumàtics, màquines de tall i tasques d'enderroc en general, a les franges horàries que provoquin menors molèsties als veïns.

El contractista haurà d'acreditar les potències sonores de tota la maquinària amb uns nivells de potència acústica superiors a 68 dB. Això inclou retroexcavadora, martell compressor, fresadora, etc.

Es prioritzarà realitzar les obres a l'hivern per evitar emissions directes en els receptors.

Tenint en compte les característiques d'urbanització de l'obra, es proposa un horari màxim per a l'ús de la maquinària utilitzada en els treballs a l'espai públic comprés entre les 8:00h del mati fins a les 20:00h del vespre, de dilluns a divendres podent allargar-se fins a les 21h els treballs que no precisin maquinària.

Les obres que afectin serveis o canalitzacions tindran fixat el seu horari d'actuació entre les 8 i les 18 hores.

Fora d'aquest horari , només es permet executar, prèvia sol·licitud a l'ajuntament, que haurà d'estar disponible a peu d'obra:

- Les obres que s'hagin d'executar urgentment amb la finalitat de restablir un servei essencial per als ciutadans, com ara el subministrament d'electricitat, d'aigua, de gas i de telèfon i els serveis relacionats amb l'ús i la difusió de les noves tecnologies fins al moment que s'aconsegueixi restablir el servei avariat.

- Les obres destinades a evitar una situació de risc o perill imminent per a les persones i els béns. Els treballs posteriors de restitució a l'estat original de la via pública s'ajustaran a l'horari normal de treball a l'obra.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre la circulació, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en una data i horari específic.

Si la direcció d'execució ho creu oportú caldrà realitzar, de forma voluntària, una lectura dels nivells sonors per tal de comprovar que l'activitat de construcció no genera un soroll superior al fixat en la normativa vigent. En cas que es superin els nivells sonors màxims establerts caldrà demanar els permisos corresponents.

Caldrà disposar d'un servei ambiental amb formació i experiència acreditada en acústica que realitzarà un seguiment periòdic de l'impacte acústic de l'obra.

Caldrà realitzar una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres. Es realitzarà una formació dels operari, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en el present annex.

Les formacions es faran extensibles a cada subcontracta amb unes llistes on es signarà cadascun dels operaris per tal de deixar constància de la formació rebuda en matèria d'afectació ambiental.

7.5 SÒL I SUBSOL

7.5.1 Ocupació del terreny

7.5.1.1 Minimització de l'ocupació del terreny

L'ocupació de l'àmbit de l'obra es farà de forma progressiva i per sub-fases, d'aquesta manera s'evitarà ocupar la totalitat del sector durant el període d'obres.

Alhora, de cara a minimitzar l'ocupació de terreny, s'adoptaran les següents mesures:

- Assenyalar i delimitar: zona d'obra, parc de maquinària, casetes d'obra, aplecs... Entenem pel tancament de l'obra el que s'estén a la zona on es realitzen els treballs i a la zona destinada a emmagatzematge d'accessoris, utillatge, maquinària, contenidors i casetes d'obra.

- L'obra s'ajustarà en tot moment al traçat prèviament autoritzat. Qualsevol desviació o canvi s'haurà d'informar, documentar i aprovar prèviament, d'una manera preventiva. Les tanques d'obra delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra.

- Planificar les necessitats de moviments de terres amb la finalitat de reduir al màxim les superfícies de sòl alterades.

- Totes les casetes i els contenidors s'hauran de col·locar a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra. Si per causes especials derivades de les característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, i tampoc sigui possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicarà al pla de seguretat les àrees previstes per a la col·locació de les mateixes.

- S'ha de tenir l'autorització, abans de començar l'obra, dels punts de subministrament elèctric i d'aigua per a satisfer el consum de l'obra.

- S'ha de marcar els arbres que no s'afectin, i s'han de protegir en cas necessari

- No s'ha previst l'acopi temporal de terra o runa. Els residus generats tant per les demolicions com per les excavacions, hauran de ser gestionats diàriament.

- Si s'instal·len sanitaris provisionals, connectar les aigües sanitàries a la xarxa pública o en dipòsit químics.

Només serà admès de manera temporal el desplaçament de tanques per tal de fer treballs de càrrega i descàrrega de materials, reduint-se la zona afectada al mínim imprescindible per tal de fer aquesta tasca i es farà exclusivament durant l'interval de temps durant el qual es realitzi la mateixa.

Les tanques d'obra seran metàl·liques i validades pel coordinador de seguretat i salut i/o director de l'obra. Les tanques estaran sempre alineades i unides entre si. En cap cas no s'admetrà la cinta plàstica com a tancament d'obra. El contractista vetllarà pel contracte estat de les tanques i del tancament de les obres.

Alhora de realitzar el tancament es tindrà en compte el trajecte de gir del trànsit i l'accessibilitat als contenidors de recollida d'escombraries emplaçats als entorns de l'obra.

El contractista vetllarà pel correcte estat de conservació de les casetes, eliminant, si es produïssin, els grafitis o pintades, publicitat il·legal i qualsevol element que deteriori el seu estat original.

Les tapes de registre localitzades fora del recinte tancat, que es vegin afectades per les obres, s'envoltaran per tanques i seran degudament senyalitzades.

7.5.1.2 Netedat de l'obra

Es procurarà que els voltants de l'obra estiguin nets de restes de materials i fang. Es controlarà que les rodes dels vehicles que entren i surten de l'àmbit de l'obra no embrutin de fang, restes de formigó o altres l'entorn urbà. Si fos possible s'habilitarà un esta destinat a la neteja de les llandes i pneumàtics dels camions abans d'incorporar-se a la via pública. Aquesta prescripció implica que la pròpia obra s'haurà de trobar en correctes condicions de neteja, ja que és la millor garantia per tal de minimitzar les afeccions a l'entorn exterior.

Caldrà realitzar una correcta programació del subministrament de materials necessaris per a l'execució de les obres per tal de coordinar l'aplec de materials siguin l'ordre d'execució de les obres, garantint la mínima ocupació del terreny.

Caldrà prendre les mesures necessàries per tal que, en cessar l'exercici de l'activitat, s'eviti qualsevol risc de contaminació i perquè el lloc de l'activitat quedi en estat satisfactori, de tal manera que l'impacte ambiental sigui el mínim possible respecte l'estat inicial del carrer.

Totes les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució , evitant sorolls innecessaris i es deixaran, en finalitzar, nets tots els espais utilitzats.

7.5.1.3 Restauració o condicionament del terreny ocupat

Un cop finalitzades les obres es retiraran les instal·lacions, elements i materials, deixant tots els espais ocupats per les obres en la mateixa situació en que es troba el seu entorn o amb la seva urbanització finalitzada en cas que es situïn dins l'àmbit de les obres.

En cas de produir-se algun desperfecte a la via pública serà responsabilitat del titular de la llicència de les obres la reparació del desperfectes ocasionats.

Tots els elements de mobiliari urbà de l'entorn de l'obra que resultin malmesos durant el termini de l'execució de les obres, serà reposats a càrrec del contractista, amb elements de qualitat similar a la

inicial i es col·locaran d'acord amb la Instrucció de l'Alcaldia sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat.

Els elements malmesos i la reparació dels desperfectes ocasionats per les obres hauran de ser completades en el moment de finalitzar les obres.

La reposició de paviments de calçades i voreres tindrà les característiques i dimensions mínimes indicades a l'Ordenança sobre obres i instal·lacions de serveis en el domini públic municipal.

Els guals que presentin un caire de provisionalitat s'hauran de demolir un cop finalitzada l'obra, havent de restaurar i condicionar de nou la zona ocupada a les seves característiques originals. Tanmateix s'haurà de reconstruir la zona modificada provisionalment a les seves condicions inicials.

La reposició d'arbres i plantacions es farà en tot moment d'acord amb la Direcció de Serveis d'Inversions i Espai Vial i la Direcció de Serveis d'Espais Verds de l'Àrea de Medi Ambient que s'adjunta al plec de condicions del projecte.

7.5.1.4 Delimitació de l'obra

L'obra s'ajustarà en tot moment al traçat prèviament autoritzat. Qualsevol desviació o canvi s'haurà d'informar, documentar i aprovar prèviament, d'una manera preventiva. Les tanques d'obra delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra.

Només serà admès de manera temporal el desplaçament de tanques per tal de fer treballs de càrrega i descàrrega de materials, reduint-se la zona afectada al mínim imprescindible per tal de fer aquesta tasca i es farà exclusivament durant l'interval de temps durant el qual es realitzi la mateixa.

Les tanques d'obra seran metàl·liques i validades pel coordinador de seguretat i salut i/o director de l'obra. Les tanques estaran sempre alineades i unides entre si. En cap cas no s'admetrà la cinta plàstica com a tancament d'obra. El contractista vetllarà pel contracte estat de les tanques i del tancament de les obres.

El contractista vetllarà pel correcte estat de conservació de les casetes, eliminant, si es produïssin, els grafitis o pintades, publicitat il·legal i qualsevol element que deteriori el seu estat original.

Alhora de realitzar el tancament es tindrà en compte el trajecte de gir del trànsit i l'accessibilitat als contenidors de recollida d'escombraries emplaçats als entorns de l'obra.

Pel que respecta a l'aplec de materials, es considera que aquests seran de poca importància atès que es tractarà bàsicament de paviments, els quals interessarà ràpidament col·locar-los.

Les tapes de registre localitzades fora del recinte tancat, que es vegin afectades per les obres, s'envoltaran per tanques i seran degudament senyalitzades.

7.5.2 Formació específica dels operaris

Caldrà realitzar una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres. Es realitzarà una formació dels operari, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en la present memòria ambiental.

Les formacions es faran extensibles a cada subcontracta amb unes llistes on es signarà cadascun dels operaris per tal de deixar constància de la formació rebuda en matèria d'afectació ambiental.

7.5.3 Gestió de moviments de terres: sobrants i préstec

7.5.3.1 Destinació de terres sobrants

El projecte no contempla l'excavació de rases de cap tipus.

A continuació s'adjunta una taula resum amb els volums de terres que es preveu excavar a l'obra:

Unitat	**m^3**
Excavació en rasa	29,855
Excavació per a caixa de paviments	0,00
TOTAL	**0,00**

Pel que respecta als reblerts, tampoc hi ha previstos cap tipus de reblerts. A continuació s'adjunta una taula resum amb els volums dels reblerts previstos a l'obra de terres:

Unitat	**m^3**
Reblert de rases amb material tolerable	26,005
Terraplenat per a caixa de paviments	0,00
TOTAL	**0,00**

En tots els casos serà d'obligat compliment que el responsable de realitzar el moviment de terres justifiqui el destí final de les terres sobrant procedents de l'obra mitjançant albarà de l'abocador autoritzat on s'ha dipositat o document de l'empresa que les ha rebudes.

No es podran acumular les terres dins de l'àmbit de domini públic, les terres que puntualment surtin de l'execució de l'obra es dipositaran temporalment en contenidors homologats. Un cop plens, els contenidors es retiraran a l'abocador.

Els contenidors, quan no s'utilitzin o bé estiguin plens, hauran de ser retirats durant el mateix dia. Les terres, en cap cas, no podran sobresortir més de 30 cm dels contenidors destinats a la recollida de les mateixes.

7.5.3.2 Valoració del pes/volum de generació de terres i runes

Segons l'article 4 del *Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición*, s'ha d'estimar el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà en obra en l'Estudi de Gestió de Residus.

Per tant, en el present apartat s'elabora una estimació del volum de residus de demolició o enderrocs que es generen a l'obra.

7.5.4 Afectació a les propietats físiques del sòl

7.5.4.1 Erosió

Les obres projectades es desenvoluparan en una zona totalment pavimentada, consolidada i amb poc pendent. Per tant, no es considera susceptible d'erosionar-se.

7.5.4.2 Contaminació del sòl

Caldrà evitar en tot moment els canvis de la qualitat del sòl durant la construcció de l'obra. Per evitar fenòmens de contaminació del sòl durant la fase d'execució de les obres, s'han adoptat les següents mesures:

- En general, des de l'inici de l'obra, s'ha d'evitar l'abocament o abandó d'objectes, residus o altres deixalles fora dels llocs autoritzats, especialment cal estudiar la possible contaminació del sòl per abocament de productes contaminants procedents de la maquinària, vehicles i de les operacions amb formigó.
- Tots els sòls que allotjaran maquinària hauran d'estar impermeabilitzats de tal manera que s'eviti la transmissió de substàncies de diferent naturalesa cap al terreny. Per tant, les operacions de manteniment tals com, canvis d'oli, aplicació de lubricant, desengreixants, etc.. s'hauran d'executar sobre aquetes plataformes, que disposaran a més d'un sistema de drenatge o canaleta amb pendent suficient com per transportar per gravetat els líquids residuals generats cap a una arqueta de recollida, impermeabilitzada i estanca, que acollirà finalment aquesta tipologia de residus. En qualsevol cas, s'evitarà el vessament i l'escorrentia d'olis o greixos i demés residus líquids tòxics, procedents del parc de maquinària, fora de dita superfícies impermeabilitzada.
- L'abocament de restes de formigó de l'obra estarà totalment prohibida. La neteja de totes les cubes, com a tal, es farà a la planta. A l'emplaçament de l'obra únicament es podrà autoritzar la neteja de les canaletes de les cubes dels camions i, per fer-ho, s'adequarà un espai a l'obra, degudament senyalitzat (Zona de Neteja de Canaletes de Formigó). En el cas de condicionar-se un recipient per abocar-hi les aigües de neteja i el material sobrant haurà d'estar degudament senyalitzat i impermeabilitzat. Al final de l'obra, o quan el recipient es trobi ple, es gestionarà el residu mitjançant un gestor autoritzat.

  En el cas de que no fos possible el compliment d'aquesta prescripció, es demanarà constància per escrit de que les restes de formigó han estat abocades en instal·lacions adients tals com a la pròpia central o a un centre específic mitjanant cubes de decantació.
- En tot moment s'evitarà l'abocament incontrolat de restes d'obra: neteja de formigoneres olis, greixos, restes de manteniment de maquinària o additius.
- Es protegirà el sòl natural allà on hi hagi grups electrògens o on la maquinària romangui fixa en un lloc més de 2-3 dies.
- Caldrà revisar la maquinària que treballa a l'obra per tal de garantir que no presenta fruites d'oli; en cas contrari s'haurà d'obligar a parar fins a la seva reparació. Si durant les obres es detecta un vessament subsuperficial, es procedirà a sanejar el sòl afectat substituint-lo per material granular, tractant-se el sòl retirat com a residu.
- En cas que els canvis d'oli els realitzi una empresa autoritzada, es conservaran els vals conforme aquest canvis s'han realitzat en una zona condicionada.

- Per tal que no es produeixin abocaments de substàncies al sòl ni al clavegueram s'establirà un seguiment específic durant el desenvolupament de l'obra. Tots els vehicles i maquinàries que s'utilitzin estaran al corrent de les inspeccions tècniques que els pertoquin.

Abans d'iniciar les obres cal realitzar un estudi de la naturalesa del terreny afectat per l'obra analitzant la seva aptitud i estabilitat en front de les sol·licitacions previstes, tant temporals durant l'execució com definitives durant l'explotació de l'actuació prevista, així com la seva agressivitat potencial. Caldrà estudiar els antecedents sobre l'ús del sòl, especialment per analitzar la seva possible contaminació i, en cas de ser necessari, preveure les mesures per a la seva descontaminació.

Caldrà realitzar una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres. Es realitzarà una formació dels operari, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en el present annex.

Les formacions es faran extensibles a cada subcontracta amb unes llistes on es signarà cadascun dels operaris per tal de deixar constància de la formació rebuda en matèria d'afectació ambiental.

7.6 HIDROLOGIA

7.6.1 Afectació als sistemes de drenatge superficials

Caldrà evitar els canvis en la qualitat i drenatge de les aigües de la xarxa de drenatge durant la construcció de les obres.

Tan sols estarà permès l'abocament d'efluents directament al clavegueram si es compleixen els valors establerts per les legislacions vigents.

En el cas d'utilitzar processos que generin llots, beurades, resines, s'haurà de disposar a l'obra d'algun element, que permeti el tractament físic o químic previ al seu aprofitament. En última instància, si les aigües no poden abocar-se a clavegueram, hauran de ser eliminades mitjançant camió cisterna i gestionades per una gestor autoritzat. En aquest últim cas, el contractista haurà d'aportar l'acreditació de l'empresa gestora i la documentació de seguiment de les aigües residuals que informin sobre el correcte destí i tractament de les mateixes.

En qualsevol cas però, les activitats auxiliars que comportin operacions o actuacions potencialment contaminants del medi hauran de disposar de mecanismes preventius que evitin alterar les condicions originals de l'entorn per possibles fuites o vessaments incontrolats.

D'altra banda, per tal d'evitar afectar la qualitat de les aigües, quedarà terminalment prohibit realitzar operacions de neteja de vehicles i maquinària d'obra, en el clavegueram proper a la zona d'obres, essent necessari efectuar dita operació en el recinte del parc de maquinària en les àrees habilitades per a tal activitat, mitjançant l'ús de mànegues.

En cas que sigui necessari, s'adoptaran les mesures oportunes per tal de protegir el sòl de l'erosió que es pogués produir, canalitzant correctament l'escorriment de les aigües pluvials, si la xarxa a connectar ho permet, i sempre prèvia autorització de la Direcció de Servis del Cicle de l'Aigua.

Els efectes negatius sobre el medi generats pels moviments de terra i pels processos constructius, solen estar molt relacionats amb possibles alteracions sobre la claredat i la qualitat de les masses d'aigua. En aquests casos, a més del perill d'arrossegament de sòlids, l'execució de l'obra pot provocar també efluents que arribin a superar els límits permesos per la legislació vigent i si s'aboquen sobre els medis receptors, afectar negativament la qualitat ecològica de l'entorn. Caldrà prendre les mesures necessàries per tal de garantir no superar els límits permesos.

7.6.2 Afectació als sistemes hídrics subterranis

Pel que respecte al sistema hídric subterrani, es considera que les obres són molt superficials, podent arribar a tenir efectes sobre la seva qualitat, però no sobre la seva quantitat.

Durant l'execució de les obres, es realitzaran diverses operacions que requereixen de l'ús d'aigua i de productes químics que, usats o gestionats de forma incorrecta poden ser una font de contaminació del sistema hídric profund a través de la xarxa de clavegueram, amb importants conseqüències sobre el medi i que a més presentarien grans dificultats per realitzar la seva descontaminació. Per aquest motiu, durant l'execució de les obres, s'hauran de tenir en compte els següents criteris preventius:

Caldrà en tot moment evitar canvis en la qualitat, quantitat i drenatge de les aigües subterrànies durant la construcció.

- S'evitarà qualsevol tipus d'abocament a la xarxa de clavegueram, especialment restes de formigó procedent de la neteja de les cubes. Caldrà evitar les activitats auxiliars que

comportin operacions o actuacions potencialment contaminants del medi, com la reposició d'olis i combustibles. En cas que no fos possible evitar aquestes operacions, s'hauran de realitzar lluny de la xarxa de clavegueram i protegir el sòl amb elements impermeabilitzants que permetin retenir les possibles pèrdues.

- Restarà terminantment prohibit realitzar operacions de neteja de vehicles i maquinària d'obra en el clavegueram tant de l'àmbit del projecte com de l'adjacent. Aquestes operacions s'hauran d'efectuar en el recinte del parc de maquinària o en les àrees habilitades per a tal activitat, mitjançant l'ús de mànegues. L'aigua procedent d'aquesta neteja, s'haurà de recollir en punts de neteja que s'ubicaran sobre materials que impermeabilitzin el sòl (dipòsits o contenidors), els quals hauran de ser gestionats a través d'un Gestor de Residus Autoritzat.

- Totes les actuacions al subsol es faran de manera que no afectin els sistemes hídrics subterranis.

- Els productes químics líquids que sigui imprescindible tenir a l'obra per a la seva execució disposaran de cubetes de retenció impermeables i estaran emmagatzemats lluny d'embornals o altres elements que els puguin posar en contacte amb la xarxa de sanejament en cas de vessament accidental. En qualsevol cas, però, les activitats auxiliars que comportin operacions o actuacions potencialment contaminants del medi hauran de disposar de mecanismes preventius que evitin alterar les condicions originals de l'entorn per possibles fruites o vessaments incontrolats. A l'obra s'ha de disposar de sepiolita o sorra, per tal de poder actuar amb rapidesa davant un vessament accidental i així evitar afeccions a les aigües subterrànies i al sòl.

- Es prohibirà l'amassament de formigó directament sobre el sòl, tant dins com fora de l'àmbit de l'obra, sent obligatori l'ús de formigonera o pastera.

Quan no sigui possible evitar l'afectació de les aigües subterrànies caldrà tenir present el que es disposa a l'article 102 de l'Ordenança general del medi ambient urbà de la Ciutat en el sentit que queda prohibit l'abocament al clavegueram de les aigües bombejades des del subsol quan puguin aprofitar-se pels serveis municipals.

Totes les actuacions al subsol es faran de manera que no afectin els sistemes hídrics subterranis pel qual inclouran un estudi de les condicions hidrològiques i incorporen les mesures per a no afectar-lo. En qualsevol cas caldrà presentar un informe previ favorable del Departament d'Abastament sobre l'afectació als aqüífers, de les mesures correctores adoptades i del possible aprofitament de l'aigua bombejada.

7.6.3 Consum d'aigua

Durant l'execució de l'obra es realitzarà, periòdicament, un seguiment del consum d'aigua real, procurant ajustar-lo a les necessitats raonables de l'obra. Es farà una comparativa de consum d'aigua per les mateixes activitats, per tal de poder fer una avaluació del consum de cada unitat d'obra i poder detectar possibles desviacions no justificades. Caldrà utilitzar l'aigua de manera racional, eficaç i eficient.

Es prohibirà deixar mànegues obertes a l'obra i es revisaran periòdicament totes les conduccions utilitzades a l'obra per tal de detectar fuites i corregir-les.

Caldrà realitzar una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres. Es realitzarà una formació dels operari, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en el present annex.

Les formacions es faran extensibles a cada subcontracta amb unes llistes on es signarà cadascun dels operaris per tal de deixar constància de la formació rebuda en matèria d'afectació ambiental.

7.7 ENERGIA

El consum energètic previst a l'obra serà en principi molt baix, ja que només es connectarà a la xarxa elèctrica eines com poden ser màquines de tall, perforació i compactació manual, il·luminació, etc. Independentment d'això, es procurarà minimitzar el consum d'energia prenent les següents mesures:

- Fent un ús racional dels sistemes de climatització a les casetes d'obra.

- Garantint un ús eficient de la maquinària d'obra, fent ús d'aquesta de manera que consumeixi el mínim d'energia possible no deixant els motors engegats quan no cal.

- Fent ús d'equips de baix consum energètic (classificació A,B o C). Selecció d'aparells i elements elèctrics segon el menor consum energètic.

- Formant als operaris per tal que prenguin consciència de les mesures i la importància de les mateixes.

D'altra banda, el Contractista al llarg de l'obra haurà de dur a terme un registre dels consums energètics per tal de prendre mesures correctores en cas que s'observin consums desmesurats. En aquest cas la Direcció d'Obra podrà requerir equips elèctrics amb motors d'arrencada progressiva mitjançant variadors de freqüència o bé motors d'alta eficiència que redueixen el consum energètic.

Tot i això caldrà garantir, a les obres que afecten la calçada o bé que es troben a espais amb un enllumenat públic insuficient, la col·locació de senyalització lluminosa a tot el perímetre del tancament.

Si les obres es realitzen a l'hivern pot ser necessari il·luminar les obres a partir de les 17 h. En cas que sigui necessari col·locar elements d'il·luminació, aquests hauran de ser eficients. Aquesta senyalització lluminosa serà operativa en hores de foscor.

Caldrà realitzar una formació específica dels operaris per tal de minimitzar l'afectació ambiental de les obres. Es realitzarà una formació dels operari, aprofitant les reunions de seguretat i salut, informant la forma de procedir per tal de donar compliment a les actuacions que es proposen en el present annex.

Les formacions es faran extensibles a cada subcontracta amb unes llistes on es signarà cadascun dels operaris per tal de deixar constància de la formació rebuda en matèria d'afectació ambiental.

7.8 FLORA I FAUNA

7.8.1 Estat actual

Es preveu l'afectació per poda d'un arbre a l'àmbit del projecte.

Arbres	Unitats
Nº arbres afectats	0
Nº arbres existents a conservar	0
Nº arbres nous	0

7.8.2 Protecció de l'arbrat existent

Caldrà prendre les mesures oportunes per tal de minvar l'afectació de l'arbrat existent durant les obres:

- Durant el procés d'excavació de les rases, les petites arrels que apareguin es netejaran amb compressor d'aire comprimit i es desplaçaran manualment, evitant en tot moment que es tallin o malmetin. La finalitat és la de protegir les arrels que proporcionen aigua i nutrients a l'arbre.

- Per tal de protegir les arrels dels efectes nocius del formigó, s'estendrà una làmina plàstica impermeabilitzant abans del formigonat de la llosa per evitar el pas de la lletada de ciment a les arrels.

- Durant tots els treballs a realitzar per la formació del nou paviment es protegirà la base dels arbres en tota la superfície ocupada actualment per l'escocell.

- Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà perquè els escocells i les zones enjardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'haurà de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres. Els escocells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts. Els troncs dels arbres estaran protegits, si s'escau, per taulons de fusta.

- Els troncs dels arbres afectats estaran en tot moment protegits amb taulons de fusta segons s'indica al plec de condicions de Parcs i Jardins de Barcelona.

- Estarà prohibit clavar rètols sobre el tronc o branques dels arbres.

- No s'abassegarà material ni es col·locarà caseta d'obres al voltant dels arbres.

- No s'abocaran productes tòxics ni restes de construcció al voltant dels arbres.

- S'evitarà el pas de maquinària pesada al voltant dels arbres, per tal d'evitar sobre compactació del terreny. Si és impossible d'impedir el pas de trànsit i apilonaments, la superfície del sòl

s'ha de recobrir amb una capa de material de drenatge (grava) d'un mínim de 20cm de gruix, sobre la qual es col·locarà un revestiment de taulons o d'altre material semblant.

- Durant el replanteig caldrà determinar els passos prioritaris de maquinària pesada.

- S'evitarà obrir rases a menys d'1 metre dels escocells. En cas que sigui inevitable, aquestes es faran manuals i, i en cas d'haver de tallar arrels, serà necessària la supervisió de la Direcció de Serveis d'Espais Verds.

7.8.3 Afectació a les comunitats animals

El caràcter fortament urbà de l'àmbit del projecte fa pensar que la fauna serà inexistent durant l'execució de les obres. Durant les inspeccions de camp no s'ha detectat cap niu, ni la presència d'ocells significativa.

Caldrà tenir en compte l'estació reproductora de la fauna de l'entorn de projecte. Per aquest motiu serà necessari planificar un calendari d'obres que eviti coincidir amb aquest període reproductor. En general, i sempre que sigui possible, caldrà acotar les actuacions fora de període comprès entre l'1 de març i l'1 d'agost, si bé es pot acotar de manera més detallada segons l'espècie o tipologia d'àmbit geogràfic afectat.

7.9 PAISATGE

No es preveuen afeccions de l'obra executada sobre el paisatge. Tan sols durant l'execució de l'obra es produiran afeccions negatives temporals. En el cas que aquests afeccions es considerin molt importants caldrà instal·lar una malla de ràfia al llarg de la tanca metàl·lica, o qualsevol altre material opac.

Excepte el cartell d'obra, la possible col·locació d'altres rètols o cartell es regirà en tot moment per l'Ordenança dels usos del paisatge urbà i haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament.

Es tindrà cura que les zones d'emmagatzematge o les activitats auxiliars no creïn un impacte visual important ni afectin a la població, tant interna com externa al recinte.

El contractista vetllarà pel correcte estat de conservació de les casetes, eliminant, si es produïssin, els grafitis o pintades, publicitat il·legal i qualsevol element que deteriori el seu estat original. El tancament de l'obra haurà d'estar en tot moment recte i alineat.

2. LLISTAT DE CONTROL PER A L'APLICACIÓ DE CRITERIS DE SOSTENIBILITAT EN PROJECTES D'OBRES

ANNEX I LLISTA DE CONTROL PER A L'APLICACIÓ DE CRITERIS DE SOSTENIBILITAT EN PROJECTES D'OBRES

A. Incorporació de criteris ambientals en els plecs de redacció de projectes d'espai públic i d'infraestructures

Indiqueu si en la redacció dels plecs de contractació s'han tingut en compte els criteris següents:

	Redacció de projectes d'urbanització	Sí	No	No escau
5.1.I	Incorporació de tècnics ambientals i d'energia en el projecte	○	○	✓
5.2.I	Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	✓	○	○
5.2.II	Criteris i requeriments d'autosuficiència energètica i ambital	✓	○	○
5.2.III	Informe favorable de compliment dels requeriments d'autosuficiència energètica (segons Protocol AEB i Instrucció Generació Energia Renovable)	○	✓	○
5.2.IV	Aplicació de la Instrucció de la fusta	○	○	✓
5.3.I	**Criteris per fer front a l'emergència climàtica**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.3.I	Creació d'espais d'ombra (pèrgoles, elements estacionals, cobertes verdes,....)	○	○	✓
5.3.I	Creació d'espais verds de refugi climàtic	○	○	✓
5.3.I	Selecció de paviments amb un alt índex de reflectància	○	○	✓
5.3.I	Reserva d'espai suficient en el sòl i subsòl per la prestació de serveis climàtics	○	○	✓
5.3.I	Altres:	○	○	✓

5.3.II	Criteris de màxima autosuficiència energètica	Sí	No	No escau
5.3.II	Minimització dels consums energètics	✓	○	○
5.3.II	Maximització de l'autoproducció energètica	○	○	✓
	Altres:	○	○	✓

5.3.III	Criteris per a la consideració del cicle de vida de la infraestructura i per a l'eficient transmissió de la informació	Sí	No	No escau
5.3.III	Cicle de vida de la infraestructura: Estudi d'alternatives	○	✓	○
5.3.III	Cicle de vida de la infraestructura: Pla de manteniment integral	○	✓	○
5.3.III	Model de transmissió de dades (preferentment BIM)	○	✓	○

5.3.IV	Criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat	Sí	No	No escau
5.3.IV	Connectivitat dels espais verds (desplegament de la xarxa de corredors verds urbans)	○	○	✓
5.3.IV	Diversificació d'espècies d'arbrat i la seva selecció en funció dels serveis ambientals que ofereixen	○	○	✓
5.3.IV	Augment de la biomassa de la ciutat	○	○	✓
5.3.IV	Permeabilització del sòl en l'espai públic	○	○	✓
5.3.IV	Mesures de control de la flora exòtica i invasora	○	○	✓
5.3.IV	Creació espais de refugi i nidificació i/o plantació d'espècies que fomentin la funció d'hàbitat	○	○	✓

5.3.IV	Ampliació del volum de sòl i de la seva qualitat als arbres viaris	○	○	✓
	Altres:	○	○	✓
5.3.V	**Criteris relatius a la preservació de la qualitat de les masses d'aigua i els seus usos i a l'autosuficiència hídrica**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.3.V	Incloure requeriments del desplegament dels plans directors de sanejament, clavegueram i recursos hídrics alternatius	○	○	✓
5.3.V	Utilització de Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS)	○	○	✓
5.3.V	Ús de Recursos Hídrics Alternatius (RHA)	○	○	✓
5.3.V	Ús de mecanismes d'estalvi en tot tipus de xarxes d'aigua	○	○	✓
5.3.V	Optimització de sistemes de reg en zones verdes	○	○	✓
5.3.V	Selecció d'espècies amb baixes necessitats hídriques	○	○	✓
5.3.V	Recirculació d'aigua en fonts ornamentals	○	○	✓
	Altres:	○	○	✓
5.3.VI	**Criteris relatius a elements urbans**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.3.VI	Incorporació dels criteris de sostenibilitat definits en la Instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona	✓	○	○
	Altres:	○	○	✓

5.3.VII	Criteris a favor de l'economia circular (productes i materials de construcció)	Sí	No	No escau
5.3.VII	Ús d'àrids i altres materials de construcció que incorporin un percentatge de material reciclat	○	✓	○
5.3.VII	Ús de materials constructius que compleixin els criteris que estableix alguna de les ecoetiquetes tipus I	○	○	✓
5.3.VII	Exclusió de tractaments de superfícies o tractaments fitosanitaris determinats amb un impacte ambiental o sobre la salut elevat	○	○	✓
5.3.VII	Valors de l'energia grisa de materials de construcció que inclou la base de dades BEDEC de l'ITEC	○	○	✓
	Altres:	○	○	✓

5.3.VIII	Criteris relatius a la incorporació de sistemes i tecnologies TIC	Sí	No	No escau
5.3.VIII	Incorporació dels requeriments de desplegament d'infraestructures TIC d'acord al Pla Director de les TIC	○	○	✓
5.3.VIII	Elements i dispositius finals relacionats amb la contaminació acústica, atmosfèrica o el clima	○	○	✓
5.3.VIII	Elements i dispositius finals relacionats amb la composició de l'aigua	○	○	✓
5.3.VIII	Elements i dispositius finals relacionats amb els fluxos de mobilitat	○	○	✓
5.3.VIII	Elements i dispositius finals relacionats amb altres dades ambientals	○	○	✓

5.3.IX	Criteris relatius a altres estàndards d'excel·lència ambiental	Sí	No	No escau
5.3.IX	Valoració del projecte segons la Guia d'Urbanisme+Sostenible de l'Ajuntament de Barcelona (projectes amb PEM d'obra > 2.000.000 € o actuacions singulars)	○	✓	○
5.3.IX	Incorporació de criteris recollits en la Guia d'Urbanisme+Sostenible de l'Ajuntament de Barcelona	○	✓	○
5.3.IX	Incorporació d'estàndards d'excel·lència ambiental (LEED Neighbourhood Development, BREEAM ES Urbanismo, Sustainable SITES Initiative...)	○	✓	○

B- Incorporació de criteris ambientals en els plecs de redacció de projectes d'edificació de nova planta, gran rehabilitació o reforma

Indiqueu si en la redacció dels plecs de contractació s'han tingut en compte els criteris següents:

	Redacció de projectes d'edificació	Sí	No	No escau
5.1.I	Incorporació de tècnics ambientals i d'energia en el projecte	○	○	✓
5.2.I	Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	○	○	✓
5.2.II	Criteris i requeriments d'autosuficiència energètica i ambiental	○	○	✓
5.2.III	Informe favorable de compliment dels requeriments d'autosuficiència energètica (segons Protocol AEB i Instrucció Generació Energia Renovable)	○	○	✓
5.2.IV	Aplicació de la Instrucció de la fusta	○	○	✓

5.4.I	Criteris per fer front a l'emergència climàtica	Sí	No	No escau
5.4.I	Mesures passives per millorar el confort tèrmic d'equipaments que es puguin utilitzar de refugi climàtic	○	○	✓
5.4.I	Murs verds i/o productius i d'autoproducció d'energia	○	○	✓
5.4.I	Paviments exteriors i cobertes amb un alt índex de reflectància	○	○	✓
5.4.I	Protecció davant calor, refrigeració passiva i protecció a ventades	○	○	✓
5.4.I	Gestió d'aigua de pluja en origen mitjançant retenció, regulació i reaprofitament	○	○	✓
5.4.I	Altres:	○	○	✓

5.4.II.1	Requeriments d'autosuficiència energètica: projectes d'edificis de nova construcció o gran rehabilitació	Sí	No	No escau
5.4.II.1	Sistemes passius de clima: minimitzar sistemes actius de clima i optimitzar la gestió energètica en fase d'ús, d'acord al Protocol de l'AEB.	○	○	✓
5.4.II.1	Qualificació energètica mínima d'acord al Protocol de l'AEB	○	○	✓
5.4.II.1	Sistema de monitoratge energètic d'acord al Protocol de l'AEB	○	○	✓
5.4.II.1	Altres clàusules en àmbits específics: tancaments, instal·lacions d'electricitat, enllumenat, climatització i ventilació,....	○	○	✓
5.4.II.1	Màxima autoproducció elèctrica mitjançant panells fotovoltaics.	○	○	✓
5.4.II.1	Avaluació potencial generació energètica de l'edifici (fotovoltaica, solar, tèrmica, minieòlica i similars), en cas que no es pugui instal·lar panells fotovoltaics.	○	○	✓
5.4.II.1	Màxima autosuficiència energètica: estudi global de solucions alternatives per minimitzar el consum d'energia primària i les emissions de gasos d'efecte hivernacle	○	○	✓
5.4.II.1	Presentació Certificat d'eficiència energètica en fase de projecte	○	○	✓
5.4.II.1	Altres criteris d'autosuficiència energètica:	○	○	✓
5.4.II.2	**Requeriments d'autosuficiència energètica: projectes de reforma d'edificis existents**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.II.2	Presentació Certificat d'eficiència energètica en fase de projecte	○	○	✓
5.4.III	**Càlcul del cost total de propietat**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.III	Càlcul del cost total de propietat (CTP) del projecte d'instal·lacions de climatització i d'il·luminació, tenint en compte els costos d'inversió en equips i materials, els costos de manteniment i els costos d'explotació anuals	○	○	✓

5.4.III	Incorporació dels requeriments del model BIM per garantir una bona gestió de la informació rebuda, d'acord al protocol de la DLiM	○	○	✓
5.4.III	Incorporació de requeriments d'informació per projectes que hagin utilitzat tecnologia CAD, d'acord al protocol de la DLiM	○	○	✓
5.4.III	Incorporació de les particularitats que ha de complir qualsevol edifici basant-se en la gestió real dels immobles, d'acord al protocol de la DLiM	○	○	✓
5.4.IV	**Criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.IV	Obligatorietat d'incorporar solucions de coberta verda, d'acord amb el Protocol de l'Institut del Paisatge Urbà.	○	○	✓
5.4.IV	Jardins verticals en façanes, mitgeres, patis o a l'interior de l'edifici	○	○	✓
5.4.IV	Incorporació de l'obligatorietat de compliment de la normativa vigent de conservació dels nius d'aus en edificis	○	○	✓
	Altres:	○	○	✓

5.4.V	**Criteris relatius a l'autosuficiència hídrica i relatius a la preservació de la qualitat de les masses d'aigua**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.V	Valors màxims de consum d'aigua per a totes les instal·lacions d'aigua, com ara descàrregues de vàters, dutxes, rentamans i similars d'acord amb el Distintiu de garantia de qualitat ambiental de la Generalitat de Catalunya	○	○	✓
5.4.V	Instal·lació d'urinaris sense aigua	○	○	✓
5.4.V	Incorporació de criteris que permetin la màxima autosuficiència hídrica, valorant les possibilitats d'ús de Recursos Hídrics Alternatius	○	○	✓
5.4.V	Estudi global de solucions alternatives per minimitzar el consum d'aigua i optimitzar-ne la qualitat per a cada ús específic	○	○	✓
5.4.V	Criteris orientats a la gestió eficient de les aigües de pluja en origen	○	○	✓

5.4.V	Mesures de protecció del cicle d'aigua i minimització de la contaminació en origen (p.ex. separadors d'olis i greixos en establiments de restauració)	○	○	✓
5.4.VI	**Implementació d'edificis ciclables**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.VI	Obligatorietat de compliment dels requisits classificats com a "imprescindible" per obtenir el Distintiu "Edifici Amic de la Bici" (aparcaments, senyalització, serveis complementaris) segons "Requisits de certificació Edifici Amic de la Bici"	○	○	✓
5.4.VII	**Criteris a favor de l'economia circular (productes i materials de construcció)**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.VII	Llista de criteris d'exclusió per a materials de construcció (materials que contenen metalls pesants, materials classificats com a tòxics, cancerígens, mutàgens, perillosos per a la capa d'ozó, o molt tòxics per als organismes aquàtics)	○	○	✓
5.4.VII	Percentatge de materials provinents de recursos renovables per a materials o famílies de productes determinats	○	○	✓
5.4.VII	Percentatge de materials elaborats amb matèria reciclada per a materials o famílies de productes determinats	○	○	✓
5.4.VII	Materials que compleixin criteris d'alguna de les ecoetiquetes oficials (tipus I) o que disposin d'informació ambiental relacionada amb el seu cicle de vida (EPD, Environmental Product Declaration; LCA, Life Cycle Analysis) (tipus II i III) per a materials o famílies de productes determinats	○	○	✓
5.4.VII	Valors de l'energia grisa de materials de construcció que inclou la base de dades BEDEC de l'ITEC per a materials o famílies de productes determinats	○	○	✓
5.4.VII	Valoració de propostes de millores relatives a la durabilitat i la reducció dels costos de manteniment posterior de sistemes i materials	○	○	✓
5.4.VIII	**Altres estàndards d'excel·lència ambiental**	**Sí**	**No**	**No escau**
5.4.VIII	Valoració del projecte segons la Guia d'Urbanisme+Sostenible de l'Ajuntament de Barcelona (projectes amb PEM d'obra > 2.000.000 € o actuacions singulars)	○	○	✓
5.4.VIII	Incorporació de criteris recollits en la Guia d'Urbanisme+Sostenible de l'Ajuntament de Barcelona	○	○	✓
5.4.VIII	Incorporació d'estàndards d'excel·lència ambiental (VERDE del Green Building Council Espanya , LEED, BREEAM...)	○	○	✓

C- Incorporació de criteris ambientals per a l'execució d'obres

Indiqueu si en la redacció dels plecs de contractació s'han tingut en compte els criteris següents:

5.5.I	Criteris aplicables a totes les obres	Sí	No	No escau
5.5.I	Aplicació del Manual de Qualitat de les Obres per minimitzar els impactes ambientals (emissions atmosfèriques, residus i neteja d'obra, aigües subterrànies, protecció d'espais verds, auscultació de les obres)	○	○	✓

5.5.II	Criteris específics per a l'execució d'obres d'edificació	Sí	No	No escau
5.5.II	Millores en el control de la qualitat, eficiència energètica i estalvi energètic dels tancaments amb la realització d'assajos de comprovació de la transmitància tèrmica (termografies)	○	○	✓
5.5.II	Millores en el control de la qualitat i confort dels tancaments amb la realització d'assajos de comprovació del nivell d'infiltracions d'aire (assaig blower door)	○	○	✓
5.5.II	Documentació requerida en els projectes per la recepció d'edificis segons Annex B de la Instrucció	○	○	✓
5.5.II	Acompanyament per part del contractista, durant el període d'un any, als responsables de manteniment de l'edifici.	○	○	✓
5.5.II	Incorporació en els plecs d'una referència al document de la Generalitat Criteris per a la compatibilització de la fauna protegida amb els edificis	○	○	✓
5.5.II	Obligatorietat de presentar el Certificat d'Eficiència Energètica d'edifici acabat.	○	○	✓

3. INFORME D’APLICACIÓ DE CRITERIS DE SOSTENIBILITAT

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 1
2. REDACCIÓ DE PROJECTES D’URBANITZACIÓ 1
3. CRITERIS PER FER FRONT A L’EMERGÈNCIA CLIMÀTICA 1
4. CRITERIS DE MÀXIMA AUTOSUFICIÈNCIA ENERGÈTICA 1
5. CRITERIS PER A LA CONSIDERACIÓ DEL CICLE DE VIDA DE LA INFRAESTRUCTURA I PER A L’EFICIENT TRANSMISSIÓ DE LA INFORMACIÓ 1
6. CRITERIS RELATIUS A L’INCREMENT DEL VERD I DE LA BIODIVERSITAT 1
7. CRITERIS RELATIUS A LA PRESERVACIÓ DE LA QUALITAT DE LES MASSES D’AIGUA I ELS SEUS USOS I A L’AUTOSUFICIÈNCIA HÍDRICA 2
8. CRITERIS RELATIUS A ELEMENTS URBANS 2
9. CRITERIS A FAVOR DE L’ECONOMIA CIRCULAR (PRODUCTES I MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ) 2
10. CRITERIS RELATIUS A LA INCORPORACIÓ DE SISTEMES I TECNOLOGIES TIC 2
11. CRITERIS RELATIUS A ALTRES ESTÀNDARS D’EXCEL·LÈNCIA AMBIENTAL 2

1. INTRODUCCIÓ

Es redacta el present document a fi i efecte que BIMSA pugui fer el seguiment de l'actuació (fase de projecte i d'obra) i donar compte del grau de compliment i d'aplicació de la "Instrucció Técnica per a l'Aplicació de Criteris de Sostenibilitat en Projectes d'Obres", amb l'objectiu d'especificar les respostes i solucions que el projecte dóna per a cadascun dels criteris de sostenibilitat exposats per la Instrucció Tècnica.

2. REDACCIÓ DE PROJECTES D'URBANITZACIÓ

5.1	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Incorporació de tècnics ambientals i d'energia en el projecte			X	No es contempla
2	Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	X			
3	Criteris i requeriments d'autosuficiència energètica i ambiental	X			Es preveu la instal·lació de panells informatius amb llums tipus LED.
4	Informe favorable de compliment dels requeriments d'autosuficiència energètica (segons Protocol AEB i Instrucció Generació Energia Renovable)		X		És un projecte del Pla Endreça (escales mecàniques i ascensors). No és d'aplicació
5	Aplicació de la Instrucció de la fusta			X	No es contempla l'ús de la fusta en aquest projecte.

3. CRITERIS PER FER FRONT A L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

5.3.I	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Creació d'espais d'ombra (pèrgoles, elements estacionals, cobertes verdes,...)			X	No es contempla
2	Creació d'espais verds de refugi climàtic			X	No es contempla
3	Selecció de paviments amb un alt índex de reflectància			X	No es contempla
4	Reserva d'espai suficient en el sòl i subsòl per la prestació de serveis climàtics			X	No es contempla

4. CRITERIS DE MÀXIMA AUTOSUFICIÈNCIA ENERGÈTICA

5.3.II	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Minimització dels consums energètics	X			
2	Maximització de l'autoproducció energètica			X	No es contempla
3	Càlcul dels costos totals de propietat (CTP)			X	No es contempla

5. CRITERIS PER A LA CONSIDERACIÓ DEL CICLE DE VIDA DE LA INFRAESTRUCTURA I PER A L'EFICIENT TRANSMISSIÓ DE LA INFORMACIÓ

5.3.III	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Cicle de vida de la infraestructura. Estudi d'alternatives		X		És un projecte del Pla Endreça (escales mecàniques i ascensors). No és d'aplicació
2	Cicle de vida de la infraestructura. Pla de manteniment integral		X		És un projecte del Pla Endreça (escales mecàniques i ascensors). No és d'aplicació
3	Model de transmissió de dades (preferentment BIM)		X		És un projecte del Pla Endreça (escales mecàniques i ascensors). No és d'aplicació

6. CRITERIS RELATIUS A L'INCREMENT DEL VERD I DE LA BIODIVERSITAT

5.3.IV	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Connectivitat dels espais verds (desplegament de la xarxa de corredors verds urbans)			X	No es contempla
2	Diversificació d'espècies d'arbrat i la seva selecció en funció dels serveis ambientals que ofereixen			X	No es contempla
3	Augment de la biomassa de la ciutat			X	No es contempla
4	Permeabilització del sòl en l'espai públic			X	No es contempla
5	Mesures de control de la flora exòtica i invasora			X	No es contempla
6	Creació espais de refugi i nidificació i/o plantació d'espècies que fomentin la funció d'habitat			X	No es contempla
7	Ampliació del volum de sòl i de la seva qualitat als arbres viaris			X	No es contempla

7. CRITERIS RELATIUS A LA PRESERVACIÓ DE LA QUALITAT DE LES MASSES D'AIGUA I ELS SEUS USOS I A L'AUTOSUFICIÈNCIA HÍDRICA

5.3.V	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Incloure requeriments del desplegament dels plans directors de sanejament, clavegueram i recursos hídrics alternatius			X	No es contempla.
2	Utilització de Sistemes de Drenatge Sostenible (SUDS)			X	No es contempla
3	Ús de Recursos Hídrics Alternatius (RHA)			X	No es contempla
4	Ús de mecanismes d'estalvi en tot tipus de xarxes d'aigua			X	No es contempla
5	Optimització de sistemes de reg en zones verdes			X	No es contempla
6	Selecció d'espècies amb baixes necessitats hídriques			X	No es contempla
7	Recirculació d'aigua en fonst ornamentals			X	No es contempla

8. CRITERIS RELATIUS A ELEMENTS URBANS

5.3.VI	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Incorporació dels criteris de sostenibilitat definits en la Instrucció d'Alcaldia relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona	X			Tots els elements projectats son homologats per l'Ajuntament de Barcelona i, per tant, tenen en compte els criteris indicats: Qualitat estètica, solidesa, funcionalitat, ergonomia, manteniment eficient, incorporen tractaments antieganxines i antigraffitis, etc.

9. CRITERIS A FAVOR DE L'ECONOMIA CIRCULAR (PRODUCTES I MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ)

5.3.VII	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Ús d'àrids i altres materials de construcció que incorporin un percentatge de material reciclat		X		No és d'aplicació per aquest projecte donat que no es preveu la utilització d'àrids.
2	Ús de materials constructius que compleixin els criteris que estableix alguna de les ecoetiquetes tipus I			X	Seguint indicacions de BIM/SA, el projecte no contempla cap tipus de marca comercial i per tant no es pot garantir l'ús de materials constructius amb aquests distintius.
3	Exclusió de tractaments de superfícies o tractaments fitosanitaris determinats amb un impacte ambiental o sobre la salut elevat			X	De forma general el projecte no contempla tractaments de superfícies amb un impacte ambiental elevat.
4	Valors de l'energia grisa de materials de construcció que inclou la base de dades BEDEC de l'ITEC			X	No es contempla

10. CRITERIS RELATIUS A LA INCORPORACIÓ DE SISTEMES I TECNOLOGIES TIC

5.3.VIII	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Incorporació dels requeriments de desplegament d'Infraestructures TIC d'acord al Pla Director de les TIC			X	No es contempla
2	Elements i dispositius finals relacionats amb la contaminació acústica, atmosfèrica o el clima			X	No es contempla
3	Elements i dispositius finals relacionats amb la composició de l'aigua			X	No es contempla
4	Elements i dispositius finals relacionats amb els flucos de mobilitat			X	No es contempla
5	Elements i dispositius finals relacionats amb altres dades ambientals			X	No es contempla

11. CRITERIS RELATIUS A ALTRES ESTÀNDARS D'EXCEL·LÈNCIA AMBIENTAL

5.3.IX	CONCEPTE	SI	NO	NO ESCAU	COMENTARIS
1	Valoració del projecte segons la Guia d'Urbanisme+sostenible de l'Ajuntament de Barcelona (projectes amb PEM d'obra > 2.000.000 € o actuacions singulars)		X		No és d'aplicació perquè el PEM estimat per a l'obra és inferior a 2.000.000 €.
2	Incorporació de criteris en la Guia d'Urbanisme+Sostenible de l'Ajuntament de Barcelona		X		No és d'aplicació perquè el PEM estimat per a l'obra és inferior a 2.000.000 €.
3	Incorporació d'estàndars d'excel·lència ambiental (LEED Neighbourhood Development, BREEAM ES Urbanismo, Sustainable SITES Initiative ...)		X		No és d'aplicació perquè el PEM estimat per a l'obra és inferior a 2.000.000 €.

4. CRITERIS DE SOSTENIBILITAT EN FUSTA

ANNEX III QÜESTIONARI EXEMPLE DE RECOLLIDA DE DADES DE FUSTA PER A PROJECTES I EXECUCIÓ D'OBRES D'URBANITZACIÓ O EDIFICACIÓ

Ajuntament de Barcelona BIM/sa Barcelona d'Infraestructures Municipals

FITXA DE DECLARACIÓ D'USOS DE LA FUSTA

Data: Gener 2026 Títol Projecte: Modernització 3 ascensors c. Castelldefels (Av. Vallbona, c. Alzinar i c. Castelldefels), a Ciutat Meridiana i Vallbona

DADES CORRESPONENTS A FASE DE PROJECTE

Ús	Tipus	Cubicatge	Codi de la partida del pressupost	Segell Garantia Explotació sostenible
Encofrat	No s'escau			
Façana	No s'escau			
Revestiment interior	No s'escau			
Paviment	No s'escau			
Altres	No s'escau			

Instruccions per a la cumplimentació dels camps corresponents a la fase de projecte

0. Ús: Defineix la finalitat de la utilització de la fusta prevista al projecte.

1. Tipus: Descripció del tipus de fusta prevista en la redacció de la partida corresponent al projecte.

2. Cubicatge: Cubicatge previst al projecte per aquesta partida.

3. Codi partida pressupost: Especificar el codi de pressupost correponent a la partida on s'empra el tipus de fusta especificat.

4. Segell de garantia explotació sostenible: Indicar el tipus de document o certificat que es sol.licita al projecte en relació a la fusta emprada.

Assenyalar també la data de redacció de la fitxa així com el títol del projecte.

5. ESTIMACIÓ DE L'ENERGIA GRISA I LA QUANTITAT DE CO_2 EMESA A L'ATMOSFERA

COST ENERGÈTIC MATERIAL

	01.01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)				01.02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)				01.03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)				TOTAL	
	MJ	% Cap	% Mat	% Pres	MJ	% Cap	% Mat	% Pres	MJ	% Cap	% Mat	% Pres	MJ	
LD,T,rodó,quad.,rectang.,treb.taller(B44Z-0M1O)	4.136,11	14,37 %	34,34 %	4,27 %	4.644,06	61,25 %	38,55 %	4,79 %	3.265,35	5,39 %	27,11 %	3,37 %	12.045,52	12,43%
Aigua(B011-05ME)	1,22	0,0042 %	43,73 %	0,0013 %					1,57	0,0026 %	56,27 %	0,0016 %	2,79	0,0029%
imp.,pref.New Jersey (20 usos),p/SiS(BBM3-208U)									2.991,31	4,94 %	100,00 %	3,09 %	2.991,31	3,09%
rv.,recolzada,pas 700x700mm,D400(BDK5-1KHQ)	6.123,08	21,27 %	50,00 %	6,32 %					6.123,08	10,11 %	50,00 %	6,32 %	12.246,16	12,63%
Calç àeria hidratada CL 90-S,sacs(B054-06DH)	770	2,67 %	47,37 %	0,79 %					855,56	1,41 %	52,63 %	0,88 %	1.625,56	1,68%
tell neg.,costat major 170cm,p/ésse(BB80-19MV)									4.284,71	7,07 %	100,00 %	4,42 %	4.284,71	4,42%
nd+fill.calc. CEM II/B-L 32,5R, & sacs(B055-067M)	803,35	2,79 %	50,48 %	0,83 %					787,99	1,30 %	49,52 %	0,81 %	1.591,34	1,64%
Clau acer(B0AK-07AS)	1,7	0,0059 %	100,00 %	0,0018 %									1,7	0,0018%
m.catiònica p/reg adh.C60B3/B2 ADH(B057-06IQ)									483,91	0,80 %	100,00 %	0,50 %	483,91	0,50%
t gruixut p/granulat reciclat mixt CE(B06A-2MHN)	48,88	0,17 %	100,00 %	0,050 %									48,88	0,050%
Form.no estructural HNE-15/P/40(B069-2A9P)									139,13	0,23 %	100,00 %	0,14 %	139,13	0,14%
Form.no estructural HNE-20/B/20(B069-I4L6)									74,22	0,12 %	100,00 %	0,077 %	74,22	0,077%
iment 200kg/m3, aigua/ciment =< 0.6(B06F1-I0IL)	9.423,85	32,73 %	31,07 %	9,72 %					20.904,51	34,52 %	68,93 %	21,56 %	30.328,36	31,29%
egistre polipropilè 250x350x250mm(BDD4-H4XN)	1.074,62	3,73 %	50,00 %	1,11 %					1.074,62	1,77 %	50,00 %	1,11 %	2.149,24	2,22%
Grava pedra calc.p/drens(B03J-0K8O)	22,72	0,079 %	100,00 %	0,023 %									22,72	0,023%
Grava reciclat form. 20 a 40mm(B036-21CF)	251,91	0,88 %	100,00 %	0,26 %									251,91	0,26%
im.prèv.segellats massilla silic.neutra(B7J4-0GSI)	1,04	0,0036 %	33,88 %	0,0011 %	1,08	0,014 %	35,18 %	0,0011 %	0,95	0,0016 %	30,94 %	9,83E-04 %	3,07	0,0032%
evestir,categoria I,HD,UNE-EN 771-1(B0F1A-075F)	2.904,04	10,09 %	47,37 %	3,00 %					3.226,71	5,33 %	52,63 %	3,33 %	6.130,75	6,32%
egell.,silicona neut. monocomponent(B7JE-0GTM)	31,44	0,11 %	33,80 %	0,032 %	32,75	0,43 %	35,21 %	0,034 %	28,82	0,048 %	30,99 %	0,030 %	93,01	0,096%
it.AC 16 surf B 50/70D,granul.granític(B9H1-0HTR)									4.449,76	7,35 %	100,00 %	4,59 %	4.449,76	4,59%
it.AC 22 bin B 50/70S,granul.calcari(B9H1-0HW3)									5.553,75	9,17 %	100,00 %	5,73 %	5.553,75	5,73%
ram paleta M5,sacs,(G) UNE-EN 998-2(B07L-1PY6)	3,51	0,012 %	43,44 %	0,0036 %					4,57	0,0075 %	56,56 %	0,0047 %	8,08	0,0083%
P.p.accessoris p/armaris metàl·lics(BGW0-0950)	4,6	0,016 %	33,33 %	0,0047 %	4,6	0,061 %	33,33 %	0,0047 %	4,6	0,0076 %	33,33 %	0,0047 %	13,8	0,014%
Panot gris 20x20x4cm,cl.1a,preu alt(B9E2-0HOR)	839,69	2,92 %	57,14 %	0,87 %					629,77	1,04 %	42,86 %	0,65 %	1.469,46	1,52%
Peça MC form. gris 20x20x8cm,p/rigo.(B971-TT40)									62,36	0,10 %	100,00 %	0,064 %	62,36	0,064%
it.,serra+flamej.,p/vorada,20x25cm(B964-0GHV)									6,18	0,010 %	100,00 %	0,0064 %	6,18	0,0064%
serra+flamej.,p/vorada,7 a 10x20cm(B964-0GHX)	1,4	0,0049 %	100,00 %	0,0014 %									1,4	0,0014%
71m2·K/W,superf.llisa,cantell enca(B7C2S-182E)	2.164,10	7,52 %	30,00 %	2,23 %	2.885,46	38,06 %	40,00 %	2,98 %	2.164,10	3,57 %	30,00 %	2,23 %	7.213,66	7,44%
ó fusta D=7 a 9cm,h=2 a 2.5m,3usos(B0D62-07PF)	4,99	0,017 %	100,00 %	0,0052 %									4,99	0,0051%
,costat major 170cm,p/ésser vista <=(BBB4-19MI)									2.535,51	4,19 %	100,00 %	2,62 %	2.535,51	2,62%
Sorra p/morters(B03L-05N7)	54,99	0,19 %	50,58 %	0,057 %					53,73	0,089 %	49,42 %	0,055 %	108,72	0,11%
+suport niló p/fix.mat.aïll.,g<=60mm(B7CZ2-0IRG)	13,66	0,047 %	33,33 %	0,014 %	13,66	0,18 %	33,33 %	0,014 %	13,66	0,023 %	33,33 %	0,014 %	40,98	0,042%
l metàl.llarg.=2,5m,h=1m,4usos, p/SiS(BBCI-0R99)									589,08	0,97 %	100,00 %	0,61 %	589,08	0,61%
Tauló fusta pi p/10 usos(B0D21-07OY)	3,43	0,012 %	100,00 %	0,0035 %									3,43	0,0035%
t.procedent granulats reciclats form.(B03F-05NY)	105,34	0,37 %	29,09 %	0,11 %					256,77	0,42 %	70,91 %	0,26 %	362,11	0,37%
TOTAL	28.789,67	100%	29,70%	29,70%	7.581,61	100%	7,82%	7,82%	60.566,28	100%	62,48%	62,48%	96.937,56	100,00%

EMISSIÓ CO_2 MATERIALS

	01.01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)				01.02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)				01.03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)				TOTAL	
	kg CO2	% Cap	% Mat	% Pres	kg CO2	% Cap	% Mat	% Pres	kg CO2	% Cap	% Mat	% Pres	kg CO2	
LD,T,rodó,quad.,rectang.,treb.taller(B44Z-0M1O)	287,37	7,84 %	34,34 %	2,54 %	322,66	73,21 %	38,55 %	2,85 %	226,87	3,15 %	27,11 %	2,00 %	836,9	7,39%
Aigua(B011-05ME)	0,061	0,0016 %	42,86 %	5,37E-04 %					0,079	0,0011 %	57,14 %	6,95E-04 %	0,14	0,0012%
imp.,pref.New Jersey (20 usos),p/SiS(BBM3-208U)									375,11	5,20 %	100,00 %	3,31 %	375,11	3,31%
rv.,recolzada,pas 700x700mm,D400(BDK5-1KHQ)	496,08	13,54 %	50,00 %	4,38 %					496,08	6,88 %	50,00 %	4,38 %	992,16	8,77%
Calç àeria hidratada CL 90-S,sacs(B054-06DH)	141,07	3,85 %	47,37 %	1,25 %					156,74	2,17 %	52,63 %	1,38 %	297,81	2,63%
tell neg.,costat major 170cm,p/ésse(BB80-19MV)									390,6	5,42 %	100,00 %	3,45 %	390,6	3,45%
nd+fill.calc. CEM II/B-L 32,5R, & sacs(B055-067M)	188,2	5,14 %	50,48 %	1,66 %					184,61	2,56 %	49,52 %	1,63 %	372,81	3,29%
Clau acer(B0AK-07AS)	0,16	0,0044 %	100,00 %	0,0014 %									0,16	0,0014%
m.catiònica p/reg adh.C60B3/B2 ADH(B057-06IQ)									3,18	0,044 %	100,00 %	0,028 %	3,18	0,028%
t gruixut p/granulat reciclat mixt CE(B06A-2MHN)	10,54	0,29 %	100,00 %	0,093 %									10,54	0,093%
Form.no estructural HNE-15/P/40(B069-2A9P)									28,43	0,39 %	100,00 %	0,25 %	28,43	0,25%
Form.no estructural HNE-20/B/20(B069-I4L6)									15,74	0,22 %	100,00 %	0,14 %	15,74	0,14%
iment 200kg/m3, aigua/ciment =< 0.6(B06F1-I0IL)	1.995,92	54,47 %	31,07 %	17,64 %					4.427,47	61,38 %	68,93 %	39,12 %	6.423,39	56,75%
egistre polipropilè 250x350x250mm(BDD4-H4XN)	29,35	0,80 %	50,00 %	0,26 %					29,35	0,41 %	50,00 %	0,26 %	58,7	0,52%
Grava pedra calc.p/drens(B03J-0K8O)	1,18	0,032 %	100,00 %	0,010 %									1,18	0,010%
Grava reciclat form. 20 a 40mm(B036-21CF)	13,08	0,36 %	100,00 %	0,12 %									13,08	0,12%
im.prèv.segellats massilla silic.neutra(B7J4-0GSI)	0,056	0,0016 %	36,36 %	4,93E-04 %	0,058	0,014 %	36,36 %	5,13E-04 %	0,051	6,93E-04 %	30,30 %	4,52E-04 %	0,17	0,0015%
evestir,categoria I,HD,UNE-EN 771-1(B0F1A-075F)	263,04	7,18 %	47,37 %	2,32 %					292,26	4,05 %	52,63 %	2,58 %	555,3	4,91%
egell.,silicona neut. monocomponent(B7JE-0GTM)	1,69	0,046 %	33,80 %	0,015 %	1,76	0,40 %	35,20 %	0,016 %	1,55	0,021 %	31,00 %	0,014 %	5	0,044%
it.AC 16 surf B 50/70D,granul.granític(B9H1-0HTR)									33,5	0,46 %	100,00 %	0,30 %	33,5	0,30%
it.AC 22 bin B 50/70S,granul.calcari(B9H1-0HW3)									42,5	0,59 %	100,00 %	0,38 %	42,5	0,38%
ram paleta M5,sacs,(G) UNE-EN 998-2(B07L-1PY6)	0,77	0,021 %	43,50 %	0,0068 %					1	0,014 %	56,50 %	0,0089 %	1,77	0,016%
P.p.accessoris p/armaris metàl·lics(BGW0-0950)	0,43	0,012 %	33,33 %	0,0038 %	0,43	0,098 %	33,33 %	0,0038 %	0,43	0,0060 %	33,33 %	0,0038 %	1,29	0,011%
Panot gris 20x20x4cm,cl.1a,preu alt(B9E2-0HOR)	139,25	3,80 %	57,14 %	1,23 %					104,43	1,45 %	42,86 %	0,92 %	243,68	2,15%
Peça MC form. gris 20x20x8cm,p/rigo.(B971-TT40)									10,34	0,14 %	100,00 %	0,091 %	10,34	0,091%
it.,serra+flamej.,p/vorada,20x25cm(B964-0GHV)									0,43	0,0060 %	100,00 %	0,0038 %	0,43	0,0038%
serra+flamej.,p/vorada,7 a 10x20cm(B964-0GHX)	0,097	0,0027 %	103,09 %	8,60E-04 %									0,097	8,57E-04%
71m2·K/W,superf.llisa,cantell enca(B7C2S-182E)	86,24	2,35 %	30,00 %	0,76 %	114,99	26,09 %	40,00 %	1,02 %	86,24	1,20 %	30,00 %	0,76 %	287,47	2,54%
ó fusta D=7 a 9cm,h=2 a 2.5m,3usos(B0D62-07PF)	0,24	0,0065 %	100,00 %	0,0021 %									0,24	0,0021%
,costat major 170cm,p/ésser vista <=(BBB4-19MI)									235,22	3,26 %	100,00 %	2,08 %	235,22	2,08%
Sorra p/morters(B03L-05N7)	2,86	0,078 %	50,62 %	0,025 %					2,79	0,039 %	49,38 %	0,025 %	5,65	0,050%
+suport niló p/fix.mat.aïll.,g<=60mm(B7CZ2-0IRG)	0,81	0,022 %	33,33 %	0,0071 %	0,81	0,18 %	33,33 %	0,0071 %	0,81	0,011 %	33,33 %	0,0071 %	2,43	0,021%
l metàl.llarg.=2,5m,h=1m,4usos, p/SiS(BBCI-0R99)									53,88	0,75 %	100,00 %	0,48 %	53,88	0,48%
Tauló fusta pi p/10 usos(B0D21-07OY)	0,16	0,0044 %	100,00 %	0,0015 %									0,16	0,0014%
t.procedent granulats reciclats form.(B03F-05NY)	5,47	0,15 %	29,08 %	0,048 %					13,34	0,18 %	70,92 %	0,12 %	18,81	0,17%
TOTAL	3.664,12	100%	32,37%	32,37%	440,71	100%	3,89%	3,89%	7.213,03	100%	63,73%	63,73%	11.317,87	100,00%

COST ENERGÈTIC MAQUINÀRIA

	01.01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)				01.02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)				01.03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)				TOTAL	
	MJ	% Cap	% Mat	% Pres	MJ	% Cap	% Mat	% Pres	MJ	% Cap	% Mat	% Pres	MJ	
Camió cisterna 8m3(C151-002Z)	49,81	0,19 %	29,09 %	0,050 %					121,42	0,20 %	70,91 %	0,12 %	171,23	0,17%
Camió cisterna p/reg asf.(C170-0036)									165,05	0,27 %	100,00 %	0,16 %	165,05	0,16%
Camió grua 5t p/SiS(C152-003C)									22.692,29	36,83 %	100,00 %	22,60 %	22.692,29	22,60%
Camió transp.12 t(C154-003M)	2.318,15	8,82 %	28,21 %	2,31 %					5.900,39	9,58 %	71,79 %	5,88 %	8.218,54	8,18%
combustible duplex manual,700 kg(C13A-00FR)	1.694,39	6,45 %	30,01 %	1,69 %					3.951,37	6,41 %	69,99 %	3,93 %	5.645,76	5,62%
mpressor+dos martells pneumàtics(C1101200)	217,63	0,83 %	50,00 %	0,22 %					217,63	0,35 %	50,00 %	0,22 %	435,26	0,43%
mpressor+dos martells pneumàtics(C111-0056)	199,63	0,76 %	22,39 %	0,20 %					691,79	1,12 %	77,61 %	0,69 %	891,42	0,89%
vibratori autopropulsat pneumàtic(C173-005K)									385,35	0,63 %	100,00 %	0,38 %	385,35	0,38%
ró vibratori autopropulsat,12 a 14t(C131-005G)	63,76	0,24 %	10,48 %	0,063 %					544,37	0,88 %	89,52 %	0,54 %	608,13	0,61%
inat broca diamant D=100 i 400mm(CF20-00GG)	3.129,74	11,91 %	50,00 %	3,12 %					3.129,74	5,08 %	50,00 %	3,12 %	6.259,48	6,23%
o+elem.aux.p/soldadura eléctrica(C206-00DW)	12.530,83	47,69 %	33,33 %	12,48 %	12.530,83	100,00 %	33,33 %	12,48 %	12.530,83	20,34 %	33,33 %	12,48 %	37.592,49	37,44%
Escombradora autopropulsada(C174-00GD)									6,44	0,010 %	100,00 %	0,0064 %	6,44	0,0064%
enedora p/paviment mescla bitum.(C175-00G4)									501,32	0,81 %	100,00 %	0,50 %	501,32	0,50%
Formigonera 165l(C176-00FX)	23,97	0,091 %	50,67 %	0,024 %					23,34	0,038 %	49,33 %	0,023 %	47,31	0,047%
tallajunts disc diamant p/paviment(C178-00GF)	175,27	0,67 %	26,57 %	0,17 %					484,27	0,79 %	73,43 %	0,48 %	659,54	0,66%
Mesc.cont. sacs(C17A-00JL)									15,95	0,026 %	100,00 %	0,016 %	15,95	0,016%
Motoanivelladora petita(C136-00F4)	48,04	0,18 %	29,09 %	0,048 %					117,1	0,19 %	70,91 %	0,12 %	165,14	0,16%
carregadora s/pneumàtics 15 a 20t(C138-00KQ)	16,76	0,064 %	100,00 %	0,017 %									16,76	0,017%
a carregadora s/pneumàtics 8 a 14t(C138-00KR)	311,86	1,19 %	100,00 %	0,31 %									311,86	0,31%
Regle vibratori(C20K-00DP)	82,02	0,31 %	32,26 %	0,082 %					172,24	0,28 %	67,74 %	0,17 %	254,26	0,25%
roexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t(C13C-00LP)	5.413,18	20,60 %	35,21 %	5,39 %					9.959,30	16,17 %	64,79 %	9,92 %	15.372,48	15,31%
TOTAL	26.275,04	100%	26,17%	26,17%	12.530,83	100%	12,48%	12,48%	61.610,19	100%	61,35%	61,35%	100.416,06	100,00%

EMISSIÓ CO2 MAQUINÀRIA

	01.01 ASCENSOR 011A (CARRER ALZINAR)				01.02 ASCENSOR 012A (CARRER CASTELLDEFELS)				01.03 ASCENSOR 013A (AV. VALLBONA)				TOTAL	
	kg CO2	% Cap	% Mat	% Pres	kg CO2	% Cap	% Mat	% Pres	kg CO2	% Cap	% Mat	% Pres	kg CO2	
Camió cisterna 8m3(C151-002Z)	3,18	0,25 %	29,12 %	0,061 %					7,74	0,23 %	70,88 %	0,15 %	10,92	0,21%
Camió cisterna p/reg asf.(C170-0036)									10,52	0,31 %	100,00 %	0,20 %	10,52	0,20%
Camió grua 5t p/SiS(C152-003C)									1.447,01	42,42 %	100,00 %	27,73 %	1.447,01	27,73%
Camió transp.12 t(C154-003M)	147,82	11,44 %	28,21 %	2,83 %					376,25	11,03 %	71,79 %	7,21 %	524,07	10,04%
combustible duplex manual,700 kg(C13A-00FR)	14,35	1,11 %	30,01 %	0,27 %					33,46	0,98 %	69,99 %	0,64 %	47,81	0,92%
mpressor+dos martells pneumàtics(C1101200)	13,88	1,07 %	50,00 %	0,27 %					13,88	0,41 %	50,00 %	0,27 %	27,76	0,53%
mpressor+dos martells pneumàtics(C111-0056)	12,73	0,99 %	22,40 %	0,24 %					44,11	1,29 %	77,60 %	0,85 %	56,84	1,09%
vibratori autopropulsat pneumàtic(C173-005K)									24,57	0,72 %	100,00 %	0,47 %	24,57	0,47%
ró vibratori autopropulsat,12 a 14t(C131-005G)	4,07	0,32 %	10,50 %	0,078 %					34,71	1,02 %	89,50 %	0,67 %	38,78	0,74%
inat broca diamant D=100 i 400mm(CF20-00GG)	199,57	15,45 %	50,00 %	3,82 %					199,57	5,85 %	50,00 %	3,82 %	399,14	7,65%
o+elem.aux.p/soldadura eléctrica(C206-00DW)	515,53	39,90 %	33,33 %	9,88 %	515,53	100,00 %	33,33 %	9,88 %	515,53	15,11 %	33,33 %	9,88 %	1.546,59	29,64%
Escombradora autopropulsada(C174-00GD)									0,41	0,012 %	100,00 %	0,0079 %	0,41	0,0079%
enedora p/paviment mescla bitum.(C175-00G4)									31,97	0,94 %	100,00 %	0,61 %	31,97	0,61%
Formigonera 165l(C176-00FX)	0,99	0,077 %	50,77 %	0,019 %					0,96	0,028 %	49,23 %	0,018 %	1,95	0,037%
tallajunts disc diamant p/paviment(C178-00GF)	7,21	0,56 %	26,58 %	0,14 %					19,92	0,58 %	73,42 %	0,38 %	27,13	0,52%
Mesc.cont. sacs(C17A-00JL)									0,66	0,019 %	100,00 %	0,013 %	0,66	0,013%
Motoanivelladora petita(C136-00F4)	3,06	0,24 %	29,06 %	0,059 %					7,47	0,22 %	70,94 %	0,14 %	10,53	0,20%
carregadora s/pneumàtics 15 a 20t(C138-00KQ)	1,07	0,083 %	100,00 %	0,020 %									1,07	0,021%
a carregadora s/pneumàtics 8 a 14t(C138-00KR)	19,89	1,54 %	100,00 %	0,38 %									19,89	0,38%
Regle vibratori(C20K-00DP)	3,37	0,26 %	32,22 %	0,065 %					7,09	0,21 %	67,78 %	0,14 %	10,46	0,20%
roexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t(C13C-00LP)	345,18	26,72 %	35,21 %	6,61 %					635,07	18,62 %	64,79 %	12,17 %	980,25	18,78%
TOTAL	1.291,90	100%	24,76%	24,76%	515,53	100%	9,88%	9,88%	3.410,90	100%	65,36%	65,36%	5.218,33	100,00%