

Acord

Data de l'acord: 24 de febrer de 2026

Òrgan: Junta de Govern

Unitat: CONTRACTACIÓ I EXPROPIACIONS

Ref: MIJ/ela/mfg

Expedient: 8004330008-2025-0018439

Adjudicar el contracte, per procediment obert simplificat, de les obres d'execució del "Projecte d'actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona".

De conformitat amb la proposta de Contractació i Expropiacions, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

1. Per acord de Junta de Govern de data 21 d'octubre de 2025, es va aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert simplificat, de les obres d'execució del "Projecte d'actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona", amb un pressupost base de licitació d'1.245.324,29 € (IVA inclòs).

2. Efectuats els corresponents tràmits licitatoris, en data 18 de setembre de 2025, es va constituir la Mesa de contractació per procedir a l'obertura del sobre únic dels 9 licitadors presentats:

Núm. Plica	LICITARDORS	Registre Licitadors
1	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SAU	RELIC
2	SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA	RELIC
3	ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SL	ROLECE
4	ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU	RELIC
5	SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, SA	RELIC
6	BOSIR, SA	RELIC
7	ELECNOR SERVICIOS Y PROYECTOS, SAU	RELIC
8	ELECTRONIC TRAFFIC, SA	RELIC
9	AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA	RELIC

La mesa va comprovar que les empreses consten inscrites en el Registre d'Empreses Licitadores i Classificades de Catalunya (RELIC) o en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECSP), i va acordar admetre-les a la licitació. Seguidament, va comprovar la documentació presentada per la valoració dels criteris

automàtics i va acordar requerir al responsable del contracte que examinés i valorés la documentació presentada per les empreses d'acord amb els criteris establerts al Plec de clàusules administratives particulars.

El resum de l'obertura i l'acta d'aquesta mesa es van publicar al Perfil de contractant el 19 i el 28 de novembre de 2025, respectivament.

3. En data 26 de novembre de 2025, la unitat de Contractació i Expropiacions, d'acord amb les instruccions del tècnic responsable del contracte, va requerir a les nou empreses licitadores, per aclarir aspectes tècnics de les seves ofertes.

En data 26 de novembre de 2025, l'empresa ELECTRONIC TRAFIC,SA (núm. registre d'entrada 2025-00000439959) va aportar la documentació requerida.

En data 28 de novembre de 2025, les empreses COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SAU núm. registre d'entrada 2025-0000044323) i ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SL (núm. registre d'entrada 2025-0000044412) van aportar la documentació requerida.

En data 1 de desembre de 2025, les empreses ELEC NOR SERVICIOS I PROYECTOS, SAU (núm. registre d'entrada 2025-0000044598), BOSIR, SA (núm. registre d'entrada 2025-0000044533), AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA (núm. registre d'entrada 2025-0000044637) ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU (núm. registre d'entrada 2025-0000044517), SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA (núm. registre d'entrada 2025-0000044587) i SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONTRUCCIONES ELÉCTRICAS, SA (núm. registre d'entrada 2025-0000044641) van aportar la documentació requerida.

4. En data 9 de gener de 2026, el cap de l'Àrea d'Infraestructures del Territori, e.f., va emetre l'informe de valoració de les ofertes d'acord amb els criteris de valoració avaluables de forma automàtica, que es transcriu parcialment a continuació:

"(...) Anàlisi de la documentació

El procediment d'avaluació tècnica s'ha basat en una revisió detallada i exhaustiva de la documentació tècnica presentada pels licitadors, amb la finalitat de verificar el grau de compliment dels requisits establerts en el conjunt de documents que integren el Projecte Constructiu.

Un cop analitzades les ofertes rebudes, així com la documentació tècnica justificativa aportada per cadascun dels licitadors, es formulen a continuació les conclusions resultants de l'avaluació tècnica realitzada.

1. Ofertes que no compleixen els requisits tècnics

Les següents propostes no compleixen amb els requisits mínims establerts en el Projecte Constructiu referents a l'autonomia de la bateria:

1. COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.U.

2. SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA

3. ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SL

4. ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU

i. A la descripció de la partida corresponent al punt de llum (E111589) del pressupost del projecte constructiu s'estableix de manera expressa que la bateria ha de disposar d'una autonomia de cinc (5) dies, autonomia que pot assolir-se mitjançant una corba de regulació del nivell lluminós de la lluminària. En aquest sentit, el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics estableix que "els sistemes de regulació del nivell lluminós han de permetre la disminució del flux emès fins a un 50 % del valor en servei normal, mantenint la uniformitat dels nivells d'il·luminació, durant les hores amb funcionament reduït".

Segons la documentació presentada per les 4 empreses, la solució disposa d'una bateria amb una capacitat de 1.290 Wh, mentre que el consum energètic nocturn calculat és de 493,81 Wh, atenent a un patró de funcionament de 8 hores al 100 % de potència, 4,77 hores al 60 % i 2 hores al 90 %, considerant un temps total de funcionament de 14,77 hores corresponent al dia més curt de l'any.

(...)

En conseqüència, d'acord amb el que estableix el Projecte Constructiu, les solucions analitzades no compleixen el requisit mínim d'una autonomia de cinc (5) dies de la bateria. Les dades de consum i capacitat acrediten que l'autonomia real assolible és de 2,6 dies, clarament inferior a la requerida, i que l'única manera d'assolir els cinc dies seria mitjançant reduccions del flux lluminós no permeses, en contradicció amb el que disposa el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics, que limita la regulació fins al 50 % del nivell en servei normal. Aquesta circumstància comportaria una degradació dels nivells d'il·luminació previstos, amb afectació directa a la seguretat viària i al nivell de servei definit en el projecte, i constitueix, per tant, un incompliment dels requisits tècnics mínims que justifica l'exclusió de la proposta.

7. ELECENOR SERVICIOS Y PROYECTOS S.A.U

i. En el projecte constructiu, la partida corresponent al punt de llum (E111589), defineix explícitament que la bateria ha de garantir una autonomia mínima de cinc (5) dies, la qual es preveu assolir mitjançant la regulació del nivell lluminós de la lluminària. Aquesta regulació queda condicionada pel que disposa el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics, que estableix que "la reducció del flux lluminós no pot superar el 50 % del nivell en servei normal, mantenint la uniformitat dels nivells d'il·luminació durant els períodes de funcionament reduït".

La proposta presentada estableix una autonomia efectiva de 3,02 dies amb els nivells d'il·luminació definits al projecte. L'assoliment d'una autonomia de cinc (5) dies només és possible mitjançant una reducció molt significativa dels nivells lumínics, amb una corba de regulació que preveu funcionaments inferiors al 50 % del flux lluminós, no permesos d'acord amb el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics del projecte.

Aquesta reducció s'allunya dels nivells d'il·luminació previstos, compromet la seguretat viària — element fonamental del projecte— i implica que l'autonomia exigida només s'assoleixi a costa d'una degradació del nivell de servei, fet pel qual la proposta no compleix els criteris tècnics establerts.

(...)

Atenent als càlculs presentats pel licitador, es pot comprovar que per tal de garantir 5 dies d'autonomia de la bateria la corba de regulació del nivell lluminós és inferior al 50% del valor en servei normal. Aquests valors no són permesos d'acord amb el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics del projecte, per tant, un incompliment dels requisits tècnics mínims que justifica l'exclusió de la proposta.

9. AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A.

i. D'acord amb la descripció de la partida del punt de llum (E111589) del projecte constructiu, la bateria ha de garantir una autonomia de cinc (5) dies, assolible mitjançant la regulació del nivell lluminós de la lluminària. Aquesta regulació queda limitada pel que estableix el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics, que fixa que la reducció del flux lluminós no pot ser inferior al 50 % del nivell de servei normal, mantenint la uniformitat dels nivells d'il·luminació durant les hores de funcionament reduït.

(...)

De l'anàlisi dels càlculs aportats pel licitador es desprèn que l'assoliment d'una autonomia de cinc (5) dies només és possible mitjançant una corba de regulació amb nivells d'il·luminació inferiors al 50 % del valor en servei normal. Aquesta configuració contravé el que estableix el punt 5.4.8 "Sistemes de regulació del nivell lluminós" de l'Annex 01. Estudis Luminotècnics del projecte, i constitueix, en conseqüència, un incompliment dels requisits tècnics mínims, fet que justifica l'exclusió de la proposta.

L'incompliment dels requisits mínims establerts en el Projecte Constructiu per part d'aquestes sis (6) empreses fa que no sigui possible valorar les ofertes presentades i, en conseqüència, es proposa la seva exclusió de la licitació.

Aquests incompliments afecten directament la seguretat, la fiabilitat i el nivell de servei del sistema d'enllumenat, i constitueixen motius d'incompliment dels requisits tècnics mínims.

2. Ofertes que compleixen els requisits tècnics

Les següents propostes compleixen amb els requisits mínims establerts al Projecte Constructiu:

- **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, SA**
- **BOSIR, SA**
- **ELECTRONIC TRAFFIC, SA**

Valoració de les ofertes que compleixen els requisits tècnics

D'aquestes ofertes, s'obté el següent quadre:

Import de licitació (IVA exclòs):	1.029.193,63 €
Pressupost mitjà:	893.004,95 €

EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA SENSE IVA	UNITATS PERCENTUALS BAIXA RESPECTE LA MITJANA DE LES OFERTES
5.- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS SA	957.384,91 €	-7,21%
6.- BOSIR SA	805.037,00 €	9,85%
8.- ELECTRONIC TRAFIC	916.592,94 €	-2,64%

No s'observen ofertes econòmiques anormals o desproporcionades segons els criteris d'adjudicació.

Del càlcul de la totalitat dels criteris d'adjudicació avaluables en resulta el següent:

Import de licitació (IVA exclòs):	1.029.193,63					
Pressupost mitjà:	893.004,95					
EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA SENSE IVA	BAIXA DE L'OFERTA	OFERTA ECONÒMICA 0-20	EQUIP TÈCNIC DEDICACIÓ PLENA 0-5	VIABILITAT DE L'OBRA 0-5	TOTAL
5.- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES	957.384,91 €	6,98	6,41	5,00	5,00	16,41
6.- BOSIR SA	805.037,00 €	21,78	20,00	5,00	5,00	30,00
8.- ELECTRONIC TRAFIC	916.592,94 €	10,94	10,05	5,00	5,00	20,05

Conclusions

L'empresa que ha obtingut la major puntuació ha estat BOSIR, SA, amb 30 punts.“

5. En data 20 de gener de 2026, es va reunir la Mesa de Contractació per estudiar l'informe de valoració de les ofertes emès pel cap d'Àrea d'Infraestructures del Territori, e.f. de data 9 de gener de 2026.

Per la qual cosa, la Mesa va acordar proposar a l'Òrgan de contractació:

- L'exclusió de les ofertes presentades per les següents empreses, per no complir amb els requisits tècnics mínims establerts en el Projecte Constructiu i en el Plec de Prescripcions Tècniques:

- COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SAU
- SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA
- ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SL
- ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU
- ELECNOR SERVICIOS Y PROYECTOS, SAU
- AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA

- L'adjudicació del contracte de les obres d'execució del “Projecte d'actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona” a l'empresa BOSIR, SA (plica núm. 6), amb NIF A43115971, per un import de 974.094,77 (IVA inclòs), per resultar ser la que ha obtingut la millor puntuació, prèvia

acreditació del compliment del requeriment a què es refereix a l'article 159.4 de la Llei de contractes del sector públic.

- Establir l'ordre de classificació de les ofertes a efectes del que estableix l'article 150.1 de la LCSP, que és el següent:

Núm. ordre	Núm. Plica	EMPRESA	PUNTUACIÓ
1	6	BOSIR SA	30
2	8	ELECTRONIC TRAFIC	20,05
3	5	SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES	16,41

L'acta d'aquesta mesa, juntament amb l'informe de valoració, es van publicar al Perfil de contractant el 29 de gener de 2026.

6. En data 21 de gener de 2026, la Unitat de Contractació i Expropiacions va requerir a l'empresa BOSIR, SA, la documentació acreditativa del compliment dels requisits previs a l'adjudicació.

7. En data 30 de gener de 2026 registre d'entrada núm. 2026-0000003322, l'empresa BOSIR, SA va aportar justificació d'haver constituït la garantia definitiva per un import de 40.251.85 € i la resta de documentació requerida. La secretària de la mesa va constatar que la documentació era correcta i que es compleixen els requisits establerts en el Plec de clàusules administratives particulars i en la normativa vigent de contractació.

Fonaments de dret

1. Els articles 150,151 i 153 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), regulen la classificació de les ofertes, l'adjudicació, la notificació de l'adjudicació i la formalització del contracte.

2. L'article 159 de la mateixa norma regula el procediment obert simplificat.

3. La competència per a l'adjudicació del contracte correspon a la Junta de Govern, per delegació de la presidenta de la Diputació de Tarragona, efectuada per decret núm. 2023-0005139 de 13 de setembre de 2023.

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer. Excloure de la licitació del contracte de les obres d'execució del "Projecte d'actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona", d'acord amb l'informe tècnic del responsable del contracte de 9 de gener de 2026, les ofertes de les següents empreses, per no complir amb els requisits tècnics mínims establerts en el Projecte Constructiu i en el Plec de Prescripcions Tècniques:

- COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SAU
- SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, SA
- ALUVISA TRAFFIC SYSTEMS, SL
- ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU
- ELECENOR SERVICIOS Y PROYECTOS, SAU
- AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA

Segon. Adjudicar el contracte de les obres d'execució del "Projecte d'actuacions puntuals de millora de la seguretat amb enllumenat solar en diverses rotondes de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona", mitjançant procediment obert simplificat, a l'empresa BOSIR, SA (A43115971) d'acord amb la proposta de la Mesa de contractació, per un import de 974.094,77 €, IVA inclòs, amb el desglossament següent:

Preu:	805.037,00 €
Import IVA (21 %):	169.057,77 €
Preu total:	974.094,77 €

Tercer. Disposar la despesa derivada d'aquest contracte per un import de 974.094,77 €, IVA inclòs, amb càrrec a l'aplicació 2026 / 3020 / 453 / 61901 del Pressupost de la Diputació.

Quart. Establir el següent ordre de classificació de les ofertes als efectes previstos a l'article 150.2 de la LCSP:

Núm. ordre	Núm. Plica	EMPRESA	PUNTUACIÓ
1	6	BOSIR, SA	30
2	8	ELECTRONIC TRAFIC,SA	20,05
3	5	SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, SA	16,41

Cinquè. Publicar-ho en el Perfil de contractant d'aquesta Diputació.

Sisè. Notificar-ho a l'adjudicatari i a la resta de licitadors

Setè. Requerir a l'adjudicatari perquè, en el termini màxim de 15 dies hàbils des de la notificació, formalitzi el corresponent contracte administratiu en els termes previstos en l'article 153 de la LCSP.

Vuitè. Comunicar-ho a la Intervenció General, a l'Àrea d'Infraestructures del Territori i a la unitat de Patrimoni.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini de 2 mesos des de la notificació, davant del Tribunal d'Instància de Tarragona, Secció contenciosa administrativa.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes a comptar des de la notificació, davant de la Presidència de la Diputació.