

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General de Transports i Mobilitat
Tipus: Serveis	Procediment: obert simplificat
Expedient: PTOP-2026-124	Criteris d'adjudicació: Diversos
Títol: Gestió del procés participatiu del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà de Viatgers per Carretera 2028.	

	Import base	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	61.616,50 €		
Pressupost licitació :	61.616,50 €	12.939,47 €	74.555,97 €
Termini d'execució: Dotze (12) mesos, des de la data de formalització del contracte i fins al 31 de desembre de 2026. No es preveu pròrroga.			

Justificació de la necessitat de contractar

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica té la necessitat de dissenyar el nou model de prestació d'aquest servei essencial per a la mobilitat del conjunt dels ciutadans del territori de Catalunya, que sigui eficient i sostenible mediambientalment, i que ofereixi la millor cobertura a les diverses necessitats de mobilitat del conjunt del territori, amb coordinació amb la resta de serveis de transport públic i, en especial, dels serveis ferroviaris.

La renovació dels contractes de transport interurbà ofereix una oportunitat als municipis i a la ciutadania perquè puguin plantejar propostes i demandes sobre l'articulació dels nous serveis de transport públic interurbà, per la qual cosa aquest contracte es realitzarà de manera complementària a la contractació del servei d'assistència tècnica per a l'elaboració del nou mapa de serveis de transport públic interurbà de viatgers per carretera de Catalunya que ha de dur a terme el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Així, el disseny del nou model ha de passar per moltes fases, entre les quals s'inclou el procés participatiu del transport públic interurbà de viatgers per carretera de Catalunya, de forma que sigui fruit d'un consens que integri les necessitats i perspectives de tots els agents implicats.

Per tant, queda justificat que el contracte que es pretén formalitzar és necessari per al compliment i realització dels objectius institucionals que la Generalitat de Catalunya té atribuïts.

La complexitat tècnica dels treballs a realitzar per a l'execució del contracte requereix d'un perfil de personal amb uns coneixements molt específics quant al disseny i definició de la gestió del procés participatiu del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà de Viatgers per Carretera 2028 dels quals no disposem dels recursos humans existents al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i per tant resulta imprescindible disposar d'un personal específic per a desenvolupar les tasques previstes en el contracte.

Els equips actuals de la Direcció General de Transports i Mobilitat que han d'atendre les tasques ordinàries que té encarregades requereixen d'aquest suport de personal especialitzat i tècnic per a poder dur a terme l'execució del contracte, ja que cal comptar amb especialistes en processos participatius relacionats amb la mobilitat i el tractament de dades.

En aquest sentit el contingut de les tasques a realitzar dins del contracte resulten imprescindibles per a afrontar la renovació dels contractes de transport interurbà oferint una oportunitat als municipis i a la ciutadania perquè puguin plantejar propostes i demandes sobre l'articulació dels nous serveis de transport públic interurbà, per la qual cosa aquest contracte es realitzarà de manera complementària a la contractació del servei d'assistència tècnica per a l'elaboració del nou mapa de serveis de transport públic interurbà de viatgers per carretera de Catalunya que ha de dur a terme el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Determinació del preu del contracte

L'article 100 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic (d'ara en endavant, LCSP) estableix el pressupost base de licitació com el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'IVA.

Per al càlcul del cost d'aquest contracte s'ha estimat el nombre d'hores de dedicació a cadascun dels treballs inclosos al contracte en base a l'experiència dels anys anteriors.

S'ha considerat diferents perfils professionals tenint en compte que es tracta d'un projecte multidisciplinar, (1 coordinador/ora responsable del servei, 1 tècnic/a de processos participatius, 1 tècnic/a de gestió de dades i suport administratiu).

La determinació del preu del contracte s'ha realitzat a tant alçat (art. 102.4 LCSP).

CONCEPTE	COST
Despeses de personal	50.872,50
Despeses estructura (mitjans tècnics/organització de les	10.744,00 €
SUBTOTAL	61.616,50
IVA (21%)	12.939,47

TOTAL	74.555,97
--------------	------------------

Els costos venen determinats per les consultes fetes per la Subdirecció General de Transport Públic per Carretera i Mobilitat, a diferents empreses del sector dedicades a aquesta activitat que actualment operen en el mercat.

S'ha estimat el nombre d'hores de dedicació a cada un del treballs inclosos al contracte, tal i com es pot veure al quadre següent:

FASE	TEMA	TREBALLS	HORES
1	Sessió de presentació inicial del projecte i del procés participatiu associat	Organització de la sessió de presentació (convocatòria, inscripcions, materials...)	80
		Dinamització de la sessió (presencial i online)	3
		Informe de retorn de la sessió de presentació inicial	80
	Consulta preliminar al mercat	Preparació i organització de les entrevistes grupals/ Taula de treball	80
		Realització de les entrevistes grupals (presencials)	5
		Preparació del formulari obert als agents d'interès	50
		Moderació del fòrum de participació digital	50
		Informe de retorn de la consulta preliminar al mercat	50
	Workshops	Preparació i dinamització del workshop inicial adreçat a la Taula de Treball/vegueries	105
		Preparació i dinamització dels workshops temàtics adreçats a la Taula de Treball/vegueries (online)	105
		Preparació i dinamització dels workshops adreçats a ciutadania/entitats socials	104
		Informe de retorn dels workshops	90
	Avaluació interna I	Preparació de la sessió d'avaluació interna I (inclou l'elaboració de l'informe complet de retorn de la Fase 1)	80
		Dinamització de la sessió d'avaluació interna I	8
2	Sessió de presentació del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà	Organització de la sessió presentació del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà a la Taula de Treball (convocatòria, inscripcions, materials...)	100
		Dinamització de la sessió de presentació del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà a Taula de Treball (presencial a la seu Departament de Territori, en format híbrid)	6
		Organització de la sessió presentació del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà a altres agents (convocatòria, inscripcions, materials...) (*)	100
		Dinamització sessió presentació del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà a altres agents (online) (*)	6

FASE	TEMA	TREBALLS	HORES
	Avaluació interna II	Preparació de la sessió d'avaluació interna II (inclou l'elaboració de l'informe complet de retorn de la Fase 2)	80
		Dinamització de la sessió d'avaluació interna II	8
		Total Hores	1.190

(*): s'executaran en el cas que es consideri necessari per part del contractant.

Tot seguit, es detalla la partida de despeses de personal. Aquests costos unitaris responen en tots els casos a imports fixats en funció del valor mig del mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

CONCEPTE	€/hora	Hores totals	Cost
Coordinador/ora	60 €	297,5	17.850,00 €
Tècnic/a de processos participatius	40 €	416,5	16.660,00 €
Tècnic/a de gestió de dades	40 €	297,5	11.900,00 €
Suport administratiu	25 €	178,5	4.462,50 €
Despeses d'estructura (mitjans tècnics/organització jornades)			10.744,00 €
Total			61.616,50 €
IVA 21%			12.939,47 €
TOTAL amb IVA			74.555,97 €

Determinació del valor estimat del contracte (VEC)

D'acord amb l'article 101.1 a) LCSP, el valor estimat del contracte (VEC) s'ha obtingut a partir del pressupost base de licitació sense l'IVA. Aquest contracte no preveu cap pròrroga. Per la qual cosa, el valor estimat del contracte és de 61.616,50 €.

El pressupost base de licitació és el següent

	Import sense IVA	21 % IVA	Import total, IVA inclòs
Pressupost base de licitació	61.616,50 €	12.939,47 €	74.555,97 €

Proposta d'utilització de procediment de contractació

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte és el procediment obert simplificat, d'acord amb l'article 159 de la LCSP com a procediment ordinari, atès el seu valor estimat.

Justificació dels criteris d'adjudicació

La licitació plantejada preveu criteris d'adjudicació que es refereixen a aspectes lligats al procediment de prestació del servei, l'experiència del coordinador, l'experiència del/la tècnic/a de processos participatius i l'experiència del/la tècnic/a de gestió de dades.

Per a la determinació de l'oferta amb millor relació qualitat - preu es proposa la utilització no tant sols d'un únic criteri econòmic que hauria de ser el del preu més baix, si no la incorporació de diversos criteris d'adjudicació, ateses les característiques d'allò que constitueix l'objecte de la prestació. És per aquest motiu, que juntament amb el criteri de valoració purament econòmic, s'hi inclouen els altres criteris de valoració qualitius i quantitatius a utilitzar per a l'execució del contracte.

La ponderació atribuïda a l'oferta econòmica amb 70 punts es troba directament relacionada amb l'objectiu d'aconseguir el control de la despesa amb una utilització eficient dels fons destinats a la contractació dels serveis necessaris.

La ponderació atribuïda a l'increment d'experiència dels diferents perfils amb 30 punts per tal de valorar de forma objectiva i transparent la capacitat acreditada de les empreses licitadores en la gestió de processos participatius similars, especialment en l'àmbit de la mobilitat i els serveis públics. Aquesta experiència es considera clau per garantir l'eficàcia, la qualitat i la viabilitat del procés participatiu associat al nou model de transport públic interurbà de viatgers.

L'apartat M del Quadre de Característiques del PCAP d'aquest contracte detalla les condicions establertes en els diversos criteris d'adjudicació per tal de assolir la millor puntuació per part dels licitadors.

Classificació exigida als participants

Per a resultar adjudicatari d'aquest contracte, no serà necessari estar en possessió de cap mena de classificació empresarial, sense perjudici de la necessitat d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica o professional en la forma prevista en aquest Plec.

Justificació dels criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

D'acord amb el previst a l'article 90 de la LCSP, la solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte.

D'acord amb el previst a l'article 87 de la LCSP, la solvència econòmica o financera s'acreditarà mitjançant declaració del volum anual de negocis, referit al millor exercici

dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Amb caràcter merament exemplificatiu i atès que majoritàriament s'utilitzen els criteris de volum de negoci i relació dels principals serveis, obres i subministraments:

Volum de negoci: en el cas d'aquest criteri recollit a l'**apartat G.2. del quadre de característiques** el volum mínim de negoci sol·licitat resulta proporcional al valor estimat del contracte, així com directament relacionat amb l'activitat de l'empresa directament relacionada amb l'objecte del contracte, sense que en cap cas resulti ni desproporcionat ni discriminatori pels possibles licitadors, respectant-se en qualsevol cas el principi que regeixen la contractació administrativa.

Relació dels principals obres/serveis/subministraments: en el cas d'aquest criteri, recollit a l'**apartat G.2. del quadre de característiques** la relació dels principals serveis similars respon en tots els casos a actuacions relacionades directament amb l'objecte del contracte i la seva parametrització respon als criteris establerts a la LCSP, de manera que no resulta ni desproporcionat ni discriminatori pel licitadors.

Justificació de les condicions especials d'execució

Amb l'objectiu d'establir una contractació pública socialment responsable, aquest contracte inclou mesures per tal de garantir que en la seva execució, l'empresa contractista compleixi amb obligacions aplicables en matèria social i laboral.

Les condicions especials d'execució s'estableixen l'**apartat X.1 del Quadre de Característiques del PCAP** d'aquest contracte.

Tenint en compte la naturalesa i finalitat d'aquest contracte d'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, es proposa com a condició especial d'execució del contracte, que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació, afavoreixi la conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores i és adequada a l'objecte d'aquest contracte, ja que condiciona la possibilitat de contractar amb les Administracions públiques a l'habilitació per part de les empreses adjudicatàries de la presentació i implantació efectiva d'un pla de mesures que implementi una nova manera de cooperació i compromís entre dones i homes en el si de les seves organitzacions empresarials, per a permetre un repartiment equilibrat de responsabilitats en la vida professional i en la privada.

L'article 202 de la LCSP estableix la incorporació de condicions especials d'execució del contracte que tinguin caràcter social, ètic, mediambiental o similars. De conformitat amb l'establert a l'article 202.3 de LCSP, l'incompliment aquestes obligacions podrà donar lloc a la imposició de les penalitats establertes o, si tenen el caràcter

d'obligacions contractuals essencials del contracte, el referit incompliment constituirà causa de resolució del contracte segons 211.f) de la LCSP.

Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

L'article 99.3 de la LCSP preveu la no divisió en lots del contracte quan existeixin motius vàlids, justificats degudament a l'expedient. Aquesta licitació s'emmarca en l'apartat b) del punt 3 de l'article 99 LCSP que estableix com a motius vàlids, a efectes de justificar la no divisió en lots, que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la seva correcta execució des del punt de vista tècnic.

L'execució del contracte de gestió del procés participatiu del Nou Sistema de Transport Públic Interurbà de Viatgers per Carretera 2028 per lots suposaria un risc greu de soscavar la seva adequada execució, ja que la coordinació de diferents contractistes per als diversos lots afectaria l'objectiu final d'aquesta contractació.

Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

No

Per delegació
Resolució TER/803/2025 de 06/03/2025
DOGC 9369 de 12/03/2025
M^a Jesús López López
Directora general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament