



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEIS CONSISTENT EN EL SERVEI DE DESBROSSAMENT DE LES VORES DELS CAMINS AGRÍCOLES DEL PARC AGRARI DEL BAIX LLOBREGAT. 2024-2025

ÍNDEX

1.	Definició i Objecte del contracte.....	2
2.	Antecedents i justificació del contracte.....	2
3.	Durada del contracte.....	2
4.	El contractista: classificació, recursos i representació	2
5.	Responsable del contracte.....	4
6.	Descripció de la Xarxa de camins	4
7.	Descripció de les actuacions de desbrossada a les vores dels camins agrícoles	12
8.	Planificació de l'execució	12
9.	Personal	16
10.	Vehicles i maquinària	16
11.	Responsabilitats	17
12.	Pla de seguretat i salut	18
13.	Incompliment dels punts anteriors.....	18
14.	Expropiacions i ocupacions temporals	18
15.	Pressupost.....	18
16.	Condicions d'execució dels treballs	19
ANNEX 1 Estudi bàsic de seguretat i salut.....		24
ANNEX 2 Plànols de la Xarxa de camins gestionada pel Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat		38

1. DEFINICIÓ I OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte són les tasques de desbrossament de les vores dels camins agrícoles del Parc Agrari del Baix Llobregat. L'objectiu del present Plec de condicions és establir les condicions tècniques per les quals es regirà el contracte.

Majoritàriament les tasques es realitzaran sobre les vores dels camins que es troben a la zona agrícola dels municipis membres del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, d'ara en endavant Consorci.

El contracte consistirà en l'execució de tasques de desbrossada a realitzar de forma organitzada a través d'una planificació establerta entre el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat i els diferents ajuntaments de l'àmbit del Parc Agrari.

2. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DEL CONTRACTE

El Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat és un ens públic de caràcter local i de naturalesa institucional administrativa i associativa, amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat d'obrar per a l'acompliment de les seves finalitats i gestionar serveis i activitats d'interès local o comú, de conformitat amb els articles 1 i 4 dels seus Estatuts.

La superfície gestionada pel Consorci és de 3.473,26 ha, incorporant zona agrícola dels municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Ll., El Prat de Ll., Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, El Papiol, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat.

Aquest contracte atén al compromís adquirit pel Consorci establert en la primera línia estratègica del Pla de Gestió i Desenvolupament (PGD) del Parc Agrari del Baix Llobregat. En aquesta primera línia estratègica es defineix que cal *assolir l'eficiència de les infraestructures i els serveis generals del territori agrari*. Per ser més explícits aquesta línia estratègica concreta la millora de l'eficiència en el següent objectiu específic: (1.1) *Millorar l'eficiència de la xarxa de camins*.

3. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada des de l'aprovació del contracte fins a 1 any.

4. EL CONTRACTISTA: CLASSIFICACIÓ, RECURSOS I REPRESENTACIÓ

De conformitat amb l'article 159.4 a) de la LCSP per participar en aquesta licitació, s'haurà d'estar prèviament inscrit al Registre oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE) o al Registre de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) en la data final de presentació d'ofertes o bé, cas de no estar-hi inscrit, també s'admetrà la proposició del licitador que hagi presentat la sol·licitud d'inscripció al Registre corresponent, junt amb la documentació preceptiva, sempre que dita sol·licitud s'hagi presentat en data anterior a la data final de presentació d'ofertes a aquesta licitació i no s'hagi rebut cap requeriment d'esmena (veure punt 1.9 dels Plecs de clàusules administratives particulars del contracte, d'ara endavant PCAP).

El contractista haurà d'acreditar la solvència econòmica i tècnica especificada al punts a i b de l'apartat 1.10 dels PCAP de serveis consistent en el Desbrossament de les vores dels camins agrícoles del Parc Agrari del Baix Llobregat. 2024-25, per procediment obert simplificat o alternativament acreditar la classificació establerta al punt c del mateix apartat.

4.1. Recursos

El contractista ha de tenir disponible a un/a enginyer/a tècnic/a superior o aparellador/a /arquitecte/a per a la direcció tècnica de les feines i dos/dues operaris/àries amb capacitat d'usar la desbrossadora manual.

També ha de tenir disponible per a realitzar les feines la maquinària següent (com a mínim segons el punt 1.10 del PCAP el contractista ha de disposar de):

- Tractor amb una potència mínima de 140 CV equipat amb capçal desbrossador (1 unitat)
- Trituradora forestal(1 unitat)
- Màquina mini carregadora (1 unitat)
- Motoserra manual (2 unitats)
- Desbrossadora manual (2 unitats)
- Cistella amb camió grua o Cistella autopropulsada (1 unitat)

4.2. Responsable del contractista

El contractista haurà de designar expressament a un responsable, amb la capacitat tècnica necessària per realitzar les següents funcions:



- Tenir la representació del contractista quan sigui necessària la seva actuació o presència, així com en altres actes derivats del compliment de les obligacions contractuals, sempre en ordre a l'execució i bona marxa dels treballs.
- Tenir coneixement de les tasques a realitzar (desbrossament de vores de camins i recollida de restes vegetals)
- Organitzar l'execució dels treballs i interpretar i posar en pràctica les ordres rebudes del director d'obra.
- Col·laborar en la resolució de les incidències durant l'execució dels treballs.
- Tenir un contacte fluid amb el director d'obra, per qualsevol canvi o problema que pugui sorgir duran els treballs.
- Preparar els albarans de la feina realitzada en què consti l'import de les actuacions d'acord al preu de les unitats del servei i els amidaments dels treballs realitzats.

Si escau, el contractista s'obliga a designar un suplent amb les mateixes característiques.

5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La responsabilitat d'aquest contracte recaurà sobre un/a tècnic/a del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, que exercirà les facultats de supervisió i vigilància en l'execució del contracte i vetllarà perquè, en cas d'incompliment, s'adoptin les mesures adients pel que fa a la resolució del contracte o imposició de penalitzacions.

La responsabilitat d'aquest contracte en fase d'execució recaurà sobre un/a tècnic/a, que vetllarà per la correcta execució de les actuacions així com per la Seguretat i Salut en el treball; independentment que hi intervingui la figura del Coordinador de Seguretat i Salut.

6. DESCRIPCIÓ DE LA XARXA DE CAMINS

6.1. XARXA de CAMINS

Els camins que conformen aquesta xarxa tenen una longitud total de vores a desbrossar de 169.119,29 metres i es representen a la cartografia annexa al present Plec.

Aquesta xarxa recull els camins més vertebradors i amb més trànsit de vehicles agrícoles dins del Parc, i que a la vegada són essencials per l'accessibilitat a les finques agrícoles.

La distribució municipal dels metres de camins d'aquesta Xarxa i per zones del Delta i la Vall Baixa del Llobregat és la següent:

DELTA

<i>Municipi</i>	<i>Codi Municipi</i>	<i>Longitud (m)</i>	<i>%</i>
Castelldefels	CA	588,88	0,35%
Cornellà de Llobregat	CO	0,00	0,00%
El Prat de Ll.	PR	5429,81	3,21%
Gavà	GA	30.631,37	18,11%
Hospitalet de Llobregat	HO	0,00	0,00%
Sant Boi de Ll.	SB	45.623,98	26,98%
Viladecans	VI	26.380,23	17,37%
SUBTOTAL		108.714,31	66,02%

VALL BAIXA

<i>Municipi</i>	<i>Codi Municipi</i>	<i>Longitud (m)</i>	<i>%</i>
El Papiol	PA	7.012,16	4,15%
Molins de Rei	MR	4.512,22	2,67%
Pallejà	PL	3.666,96	2,17%
Sant Feliu de Llobregat	SF	8.317,89	5,22%
Sant Joan Despí	SJ	12.880,74	7,62%
Sant Vicenç dels Horts	SV	7.638,42	4,52%
Santa Coloma de Cervelló	SC	13.436,64	7,95%
SUBTOTAL		55.524,87	33,98%

LONGITUD TOTAL DE VORES DE CAMINS DELTA I VALL BAIXA: 164.239,18 metres

6.1.1. Codificació de camins i longituds

La Xarxa de camins que gestiona el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, es troba dins de 12 municipis i representen un total de **169.119,29** metres lineals de vores de camins a desbrossar. Els camins apareixen identificats al plànol 1 de l'Annex 2: Xarxa de Camins del Parc Agrari del Baix Llobregat:

Comarca del Baix Llobregat	Nombre de municipis considerat	Nombre de camins	metres de vora de camí considerats
Municipis dins l'àmbit territorial del Parc Agrari	12	119	169.111,29 m
Municipis dins l'àmbit del DELTA	5	70	111.654,27 m
Municipis dins l'àmbit de la VALL BAIXA	7	49	57.465,02m

Els camins que està previst que el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat realitzi el servei de desbrossada de les seves vores amb periodicitat anual és el que s'indica (concretant la longitud del camí, nombre de vores a desbrossar i longitud de vores a desbrossar).

DELTA

	Municipi	Nom	Longitud (metres)	Vores	Longitud total de les vores (m)	Tipus desbrossada
CA-1	Castelldefels -Gavà	camí del Pi Tort	336,5	1,75	588,875	2
GA-1	Gavà	Camí de sota la corredora	1.858,17	1,75	3251,7975	2
GA-2	Gavà	Camí del soberano de baix	2.084,19	1,5	3126,285	2
GA-3	Gavà	Camí de l'arbret de baix	869,25	1,75	1521,1875	3
GA-4	Gavà	Camí de l'arbret	1290	2	2580	2
GA-5	Gavà	Camí de l'arbret de dalt	838,24	2	1676,48	2
GA-9	Gavà	Camí de parets a la murtra	3.202,32	1	3202,32	2
GA-13	Gavà	Camí de la post	255,37	1,25	319,2125	2
GA-14	Gavà	Camí dels cacahuets	477,88	2	955,76	3
GA-15	Gavà	Camí de cal torelló	876,07	2	1752,14	2
GA-16	Gavà	Camí de Camarles	255,52	2	511,04	3



GA-18	Gavà	Camí de ca l'inmà	760,69	2	1521,38	3
GA-19	Gavà	Camí del soberano de dalt	829,71	2	1659,42	3
GA-20	Gavà	Camí del poll	743,67	1,5	1115,505	2
GA-21	Gavà	Camí de les Maioles (TRAM)	141	2	282	2
Ga-21BIS	Gavà	Camí de les Maiola de dalt	1068	2	2136	1
GA-21 BISBIS	Gavà	Camí de les Maioles de baix	1300	2	2600	1
GA-22	Gavà	Camí de Can Fogueres	659,84	2	1319,68	3
GA-23	Gavà	Camí Can Torelló II	250,82	2	501,64	2
GA-24	Gavà	Camí arbret II	99,76	2	199,52	3
GA-25	Gavà	Accessos a Riera de Gavà	100	4	400	2
VI-1	Viladecans	Camí de can Seguí I	1.004,57	2	2009,14	3
VI-2	Viladecans	Camí del Pi Tort	1.665,79	2	3331,58	3
VI-3	Viladecans	Camí del Serral Llarg II	488,74	2	977,48	3
VI-5	Viladecans	Camí dels Llanassos	1.874,88	1,75	3281,04	2
VI-6	Viladecans	Camí de les Xauxes	973,13	2	1946,26	3
VI-7	Viladecans	Camí de can Seguí II	634,34	2	1268,68	3
VI-8	Viladecans	Camí de la Via	410,45	1	410,45	3
VI-9	Viladecans	Camí de Ferran Puig III	679,4	1,75	1188,95	3
VI-10	Viladecans	Camí de cal Dimoni	1377,95	2	2755,9	3
VI-11	Viladecans	Travessera del Pi Tort als Llanassos	626,71	2	1253,42	1
VI-12	Viladecans	Camí de les Maletes	1.068,93	2	2137,86	3
VI-15	Viladecans	Camí del casalot	255,25	2	510,5	3
VI-16	Viladecans	Camí de Ferran Puig II	870,19	1	870,19	3
VI-18	Viladecans	Camí del cargol	626,49	2	1252,98	3
VI-19	Viladecans	Camí accés Riera sant Climent	106,89	2	213,78	3
VI-20	Viladecans	Camí del Serral Llarg I	719,17	2	1438,34	3
VI-22	Viladecans	Camí casa Cal Seguí	128,84	2	257,68	3
VI-23	Viladecans	Camí Cal Simó	460	1,5	690	2
VI-24	Viladecans	Camí Ton Zones naturals	383	2	766	2
VI-25	Viladecans	Camí depuradora	1280	1,5	1920	2
VI-28	Viladecans	Camí de les Marinas del Tugàs	450	2	900	3
SB-1	Sant Boi de Ll.	Camí de Cal Jové	453,93	2	907,86	2
SB-2	Sant Boi de Ll.	Camí de Pere Pujades	708,29	2	1416,58	2
SB-3	Sant Boi de Ll.	Camí de Joan Xurit II	982,55	2	1965,1	3
SB-4	Sant Boi de LL	Camí del consell agrari	1.343,35	2	2686,7	3



SB-5	Sant Boi de LL	Camí de Ferran Puig	2806	1,2	3367,2	2
SB-6	Sant Boi de LL	Camí de la riera Roja	689,61	2	1379,22	2
SB-8	Sant Boi de LL	Camí de can gallina	646,44	2	1292,88	2
SB-9	Sant Boi de LL	Camí de cal Penyasco	750	2	1500	2
SB-10	Sant Boi de LL	Camí de cal Pinques	2.015,39	2	4030,78	2
SB-11	Sant Boi de LL	Camí de ca l'Inglada	887,7	2	1775,4	2
SB-12	Sant Boi de LL/ El Prat de LL	Camí de cal Pelut	2.100,00	2	4200	2
SB-13	Sant Boi de LL	Camí de cal Francès	1687,76	2	3375,52	3
SB-14	Sant Boi de LL	Camí de Cristòfol Rebull	2124,37	2	4248,74	2
SB-15	Sant Boi de LL	Camí de Carles Martí	1182,54	2	2365,08	2
SB-16	Sant Boi de LL	Camí de mas Andreu	1.463,35	2	2926,7	2
SB-17	Sant Boi de LL	Camí de Joan Xurit	749	1,5	1123,5	2
SB-18	Sant Boi de LL	Camí del Bullidor	100	1	100	3
SB-19	Sant Boi de LL	Camí del Consell agrari II	935,28	2	1870,56	3
SB-21	Sant Boi de LL	Camí de Cal Jover 2	1139,92	2	2279,84	2
SB-22	Sant Boi de LL	Camí de Cal Notari	420,16	2	840,32	2
SB- 23	Sant Boi de LL	Camí de Cal Cantí	490	2	980	2
SB-20	Sant Boi de LL	Camí de les Salines	260	1,2	312	2
SB-25	Sant Boi de Llobregat	Camí de Cal Tirritu	340	2	680	3
PR-1	El Prat de LL	camí de la Bomba	1933,21	1,5	2899,815	3
PR-4	El Prat de LL	Camí de can Ferrers	380	2	760	3
PR-8	El Prat de LL	Camí de la Ribera	85	2	170	2
PR-5	El Prat de LL	camí cal Salom	250	2	500	3
PR-6	El Prat de LL	Camí cal Pelut	550	2	1100	3

Tipus desbrossada (*)

1	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació baixa.
2	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació mitjana.
3	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació alta.

VALL BAIXA



SJ-2	Sant Joan Despí	Camí de cal Torres	788,86	2	1.577,72	1
SJ-3	Sant Joan Despí	Camí de la Vaqueria	665,75	2	1.331,50	1
SJ-4	Sant Joan Despí	Camí de Gelabert	606,72	2	1.213,44	2
SJ-5	Sant Joan Despí	Camí de la Moixeta	249,89	1,3	324,86	2
SJ-8	Sant Joan Despí	Camí lateral del cinturó del litoral (riu)	1765	1	1.765,00	2
SJ-9	Sant Joan Despí	Camí lateral cinturó litoral	3.100,00	1,5	4.650,00	3
SJ-10	Sant Joan Despí	Carretera Torta	730,14	1,6	1.168,22	2
SJ-11	Sant Joan Despí	Camí de la Riera d'en Nofre	130	2	260,00	2
SJ-12	Sant Joan Despí	Camí de la Dreta	295	2	590,00	2
SF-1	Sant Feliu de Ll.	Camí de la Riera de la font	348,44	2	696,88	2
SF-5	Sant Feliu de Ll.	Camí riera comerç	482,04	2	964,08	2
SF-6	Sant Feliu del Ll.	Camí paral·lel B-23	1.941,54	1,25	2.426,93	2
SF-7	Sant Feliu del Ll.	Camí paral·lel B-23 banda riu	2.670	1,5	4.005,00	2
SF-8	Sant Feliu del Ll.	Camí paral·lel al polígon	150	1,5	225,00	2
MO-1	Molins de rei	Riera bonet (riu)	379,56	2	759,12	2
MO-2	Molins de rei	Camí del Rec Vell	378,27	2	756,54	3
MO-3	Molins de rei	Camí riera bonet	224,35	1	224,35	2
MO-5	Molins de rei	Camí paral·lel B-23 (mo)	1.416,14	1,5	2.124,21	2
MO-6	Molins de Rei	Finques Molins	324	2	648,00	3
SV-2	Sant Vicenç dels Horts	Camí paral·lel al Canal de la Dreta	486,07	1	486,07	3
SV-5	Sant Vicenç dels Horts	Camí de l'Acadèmica	345,09	1,5	517,64	3
SV-6	Sant Vicenç dels Horts	Camí paral·lel a l'autovia A-2	2.167,57	1,25	2.709,46	3
SV-7	Sant Vicenç dels Horts	Camí paral·lel a l'autovia A-2 II	981,74	1,5	1.472,61	3
SV-8	Sant Vicenç dels Horts	Camí de la Resclosa o dels musclos	457,21	2	914,42	3
SV-9	Sant Vicenç dels Horts	Camí de Catalunya Plants	282,61	2	565,22	2
SV-10	Sant Vicenç dels Horts	Camí dels mallorquins II	332	1,5	498,00	2
SV-11	Sant Vicenç dels Horts	Camí Serral	475	1,2	475,00	2
PA-1	El Papiol	Camí del Molí de l'Argemí	439,39	2	878,78	3
PA-2	El Papiol	Camí Pla del Colomer	305,69	2	611,38	3
PA-3	El Papiol	Camí del Pla d'en Mas	1.720	1,5	2.580,00	3
PA-4	El Papiol	Camí can colomer 2	340	2	680,00	3
PA-5	El Papiol	Camí can colomer 3	595	2	1.190,00	3
PA-6	El Papiol	camí cartró	236	2	472,00	3
PA-7	El Papiol	extra peres	300	2	600,00	3
SC-1	Santa Coloma de C.	Camí de les Mallorquines	310,49	2	620,98	3

SC-2	Santa Coloma de C.	Camí de can Soler	665,53	1,75	1164,6775	1
SC-3	Santa Coloma de C.	Camí de l'Estació	565,14	1,6	904,224	1
SC-4	Santa Coloma de C.	Camí de la Torre	451,37	1,6	722,192	1
SC-5	Santa Coloma de C.	Travessera de can Salgado	892,89	2	1785,78	3
SC-6	Santa Coloma de C.	Camí de la Colònia Güell a can Salgado	861,75	2	1723,5	3
SC-7	Santa Coloma de C.	Camí de servei BV-2002	2818,23	1,25	3522,7875	3
SC-8	Santa Coloma de C.	Can Salgado II	312	2	624	3
SC-9	Santa Coloma de C.	Camí feixes	532	1,75	931	3
SC-10	Santa Coloma de C.	camí darrera A-2	650	1,75	1137,5	3
SC-11	Santa Coloma de C.	accessó bv 2002	150	2	300	3
PL-1	Pallejà	Camí dels horts	706	2	1412	2
PL-2	Pallejà	camí dels camps	604,93	2	1209,86	2
PL-3	Pallejà	Sense nom2	172,55	2	345,1	2
PL-4	Pallejà	camí proper al riu	350	2	700	2

Tipus desbrossada (*)

1	○	Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació baixa.
2	○	Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació mitjana.
3	○	Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació alta.



6.1.2. Amplades de ferm

L'amplada dels camins de la xarxa es troba entre 3 i 5 metres.

Sobretot en el camins estrets és important mantenir les vores dels camins lliures de vegetació per facilitar a la mida del possible, una millor circulació de la maquinària agrícola, una millor visibilitat propiciant una major seguretat de la circulació rodada.

6.1.3. Cunetes formigonades

A la Xarxa de camins gestionada pel Consorci hi ha alguns trams amb cunetes formigonades, sobretot els camins adjacents a grans vies de comunicació. En la desbrossada de les vores caldrà mantenir la funcionalitat de drenatge de l'aigua d'aquestes cunetes, retirant les restes de la desbrossada quan sigui necessari.

6.1.4. Obres de fàbrica

A la Xarxa de camins es disposa d'un nombre important d'obres de fàbrica per al desguàs de l'aigua. La textura del terreny provoca que quan plou s'arrosseguin certa quantitat de sediments, que omplen amb més o menys intensitat les entrades i tubs d'aquestes obres. Per evitar la seva inutilització en quedar totalment tapades és necessari preveure el manteniment del seu estat el més net possible. En la desbrossada de les vores dels camins caldrà mantenir la funcionalitat de drenatge de l'aigua d'aquestes obres de fàbrica, retirant les restes de la desbrossada quan sigui necessari.

6.1.5. Tancaments

La gran majoria de camins està oberta al trànsit permanentment, excepte alguns accessos que a petició dels pagesos tenen tancaments fixes o mòbils. En cas de necessitar l'accés a algun dels camins que es troben tancats, el Consorci proporcionarà els mitjans perquè es pugui accedir als camins esmentats.

7. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS DE DESBROSSADA A LES VORES DELS CAMINS AGRÍCOLES

A continuació s'exposen les diferents actuacions que són necessàries per mantenir les vores dels camins agrícoles lliures de vegetació. A l'apartat 17 d'aquests plecs, s'estableixen més en detall les condicions d'execució d'aquests treballs.

Les actuacions bàsiques a realitzar en aquest contracte són:

- Desbrossada de vores de vores de camins agrícoles
- Trituració i/o recollida de la vegetació desbrossada

7.1 Manteniment de les vores de camins agrícoles

La secció de servei del camí és la projecció en vertical de l'amplada del ferm i de la franja de 1-1,5 m als seus dos costats. La seva obertura o manteniment consisteix en tallar, podar i estassar tota la vegetació que es trobi dins d'aquesta secció amb l'objectiu permetre el trànsit de vehicles.

Els arbres arrelats dins de la secció de serveis es tallaran a ran de soca i l'esporga de les branques que hi entrin es farà a ran de la bifurcació del tronc. Les restes vegetals s'hauran de retirar o estendre sense que els cúmuls superin els 10 cm de gruix i deixant neta la plataforma del ferm. L'apartat 17 d'aquest plec inclou altres condicions de la seva execució.

En aquells camins on no es tingui definida una secció de serveis es realitzarà una actuació similar, però es podran mantenir aquells peus arboris singulars o que ajudin a l'estabilitat o seguretat del camí.

El manteniment de la secció de serveis es comptabilitzarà per metre lineal de vora de camí comptant que el manteniment pot ser necessari realitzar-lo, o no, a cadascuna de les bandes del camí. Es diferenciarien diferents imports segons la densitat de vegetació existent en les vores del camí.

8 PLANIFICACIÓ DE L'EXECUCIÓ

8.1 Periodicitat dels treballs

Consorci té el compromís, de forma conjunta amb els ajuntaments de la zona, de mantenir la *Xarxa de camins agrícoles* inclosos dins del seu àmbit. En la seva majoria són camins d'accés a finques agrícoles amb material granular amb més o menys estabilització que estan sotmesos a diferents tipus de rodaments, per la qual

cosa necessiten un manteniment de les vores periòdic per garantir una bona circulació, mobilitat, visibilitat i seguretat.

Les actuacions objecte del contracte es classifiquen com a feines ordinàries a realitzar de forma planificada a través dels acords establerts entre el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat i els diferents ajuntaments de l'àmbit del Parc Agrari.

Els treballs de desbrossada de vores de camins s'agruparan per zones perquè es puguin portar a terme de forma continuada els camins d'una mateixa àrea. Amb una periodicitat d'uns quinze dies es farà l'encàrrec dels camins a desbrossar d'una zona determinada en aquell període.

Les zones establertes de camins agrícoles a desbrossar estaran incloses en els àmbits del delta o de la Vall Baixa del riu Llobregat (veure plànol annex).

A la zona del delta les desbrossades s'establiran, respectant l'època de nidificació de les aus, que sovint poden tenir refugi a les vores de camins agrícoles que limiten amb corredores, situació més usual a la zona del Delta.

Tenint en compte totes aquestes consideracions, el contractista presentarà un **Pla de desbrossades dels camins per àrees i temps d'execució**. Aquesta proposta es presentarà el termini de quinze (15) dies naturals a comptar des de la data de l'inici de vigència del contracte per l'empresa adjudicatària i serà revisada pel Consorci del Parc Agrari, essent el Pla que guiarà la prestació del servei durant la vigència de la contractació.

8.2 Direcció, control i supervisió dels treballs

La direcció i inspecció dels treballs correrà a càrrec per personal del Consoci del Parc Agrari del Baix Llobregat, prèviament assignat com a director de les actuacions. En cas necessari, per necessitats del servei serà possible contractar un servei extern per la realització de la Direcció de les actuacions.

La direcció dels treballs haurà de coordinar i supervisar l'execució del contracte, havent d'assegurar la millor i més eficaç execució del servei d'acord amb el present PPT. En cas necessari, i independentment dels drets d'abonament que impliquin les seves decisions, pot ordenar al contractista les actuacions que, si s'escau, consideri oportunes en compliment del contracte i aquelles altres que, per força major o per la seva repercussió consideri necessàries i justifiqui degudament.

Així mateix, el personal del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat tindrà plenes facultats per inspeccionar els treballs que ha d'efectuar l'empresa adjudicatària a fi de donar acomplir al que estableix aquest Plec, i d'acord amb el que determini la direcció d'obra.

L'empresa adjudicatària està obligada a facilitar qualsevol visita d'inspecció realitzada pel personal del Consorci del Parc de la Agrari del Baix Llobregat.

8.3 Comprovació dels treballs

La Direcció facultativa comunicarà per escrit al responsable designat pel contractista la relació de treballs a realitzar de totes les tasques de desbrossada descrites en aquest plec. Aquestes comunicacions es podran fer en qualsevol moment durant el període de vigència del contracte, i indicaran les localitzacions, els amidaments, els tipus de treballs i el grau d'urgència dels mateixos.

Abans de començar els treballs, el contractista demanarà per escrit els aclariments que cregui necessaris per al coneixement i acceptació de tots els detalls d'execució. La Direcció facultativa donarà, quan convingui, les indicacions particulars precises per concretar aquells detalls que es trobin expressament reflectits en aquest Plec.

- En el cas dels treballs establerts en aquests plecs es procedirà en presència del contractista a efectuar la comprovació de les desbrossades a realitzar en els camins establerts a una zona. Quan el resultat de la comprovació de les desbrossades a realitzar sigui conforme, la Direcció facultativa autoritzarà expressament l'inici de les tasques mitjançant una acta signada pel contractista i per la Direcció facultativa de l'obra.

Al finalitzar els treballs, s'estendrà una acta de recepció dels treballs de desbrossada executats, que serà signada pel contractista i per la Direcció facultativa de l'obra.

8.4 Terminis d'execució

Els terminis d'execució dels treballs dependran s'establiran de la següent manera:

- Les tasques de desbrossada descrites en el present plec s'hauran d'iniciar en un termini màxim de 7 dies comptats a partir de la data de la seva comunicació i s'hauran de finalitzar en un termini màxim de 30 dies.

El fet de no ajustar-se al temps prescrit i acceptat implica la penalització descrita en el punt 2.6) de PCAP. Els retards provocats per força major o volum de feines demanades seran justificats i signats per la Direcció facultativa.

Per totes les actuacions de desbrossada, previ al pagament de les factures, caldrà la certificació prèvia dels treballs per part del director de l'obra.

El pagament es realitzarà d'acord amb l'establert a la clàusula 2.4) del PCAP.

8.5 Control de qualitat dels treballs

El Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat assumirà la Direcció facultativa en el moment de l'adjudicació de les actuacions descrites i valorades en aquest document. El/la tècnic/a designat serà el/la responsable de:

- Pactar amb l'empresa adjudicatària el calendari dels treballs, que s'haurà de fixar amb una quinze dies d'antelació per tal de poder senyalitzar les zones a desbrossar.
- El replanteig de les actuacions de desbrossada.
- La direcció dels treballs.
- El seguiment i control de les tasques de desbrossada.
- La certificació final dels treballs realitzats.

La comprovació del terreny es farà conjuntament amb el representant del Contractista. Un cop fet, les dues parts formalitzaran una acta de comprovació del replanteig.

En aquesta acta s'establirà cada camí de la zona a desbrossar, la longitud d'aquest camí, el nombre de vores a desbrossar (1 o 2), la necessitat de triturar i /o recollir les restes vegetals i la densitat de vegetació a desbrossar segons el quadre ja establert en el pressupost:

1	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació baixa.
2	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació mitjana.
3	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació alta.

Durant el seguiment de les tasques de desbrossada, aquestes poden replantejar-se o repassar-se si tècnicament es considera necessari. En aquest cas, s'aixecarà una acta signada per les dues parts implicades (la Direcció facultativa i el representat del Contractista).

El contractista, a banda de seguir la normativa corresponent, haurà d'ajustar-se en tot moment a les instruccions i requeriments de la Direcció facultativa.

El contractista serà responsable del material i béns associats a les actuacions definides en aquest document mentre duri la seva execució. Aquesta responsabilitat s'extingirà a partir de la certificació final emesa per la Direcció facultativa.

Quan el contractista, o persones que en depenen, incorrin en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa o el compliment dels programes de treball, l'Administració podrà exigir-li l'adopció de mesures concretes i eficaces per aconseguir restablir el bon ordre en l'execució del contractat, sense perjudici del

que disposa la Llei de Contractes de les Administracions Públiques sobre el compliment dels terminis i les causes de resolució del contracte.

8.6 Amidaments i abonaments

El contractista facturarà per actuació totalment acabada per totes les actuacions de desbrossada sol·licitades pel Consorci.

La facturació s'efectuarà segons les partides del servei que es detallen en el pressupost i els amidaments dels treballs realitzats.

8.7 Horaris

Els treballs es realitzaran en horari laboral amb acord del contractista amb la direcció del servei de desbrossada. Altrament, podran realitzar-se fora d'horari laboral quan no afectin les condicions medi ambientals i de seguretat laboral i sempre amb la conformitat del director de l'obra.

Els treballs d'inspecció es realitzaran en horari laboral.

8.8 Senyalització

Totes les tasques de desbrossada seran senyalitzades i abalisades d'acord amb les mesures de seguretat requerides per la Legislació Vigent.

9 PERSONAL

El Contractista ha de disposar dels recursos humans necessaris amb l'experiència i formació suficients per a garantir la correcta execució de les actuacions. D'aquesta manera, no podrà al·legar la falta de personal com a justificació de la suspensió o retard de les actuacions contractades, havent en tot moment de disposar de tot el necessari per a la seva execució, sense cap repercussió sobre el cost del contracte.

El personal encarregat de realitzar les tasques del contracte haurà de tenir la qualificació requerida per la reglamentació vigent, en particular pel que fa a carnets professionals. També haurà de tenir experiència acreditada en el manteniment i reparació dels equips i maquinària.

El contractista estarà obligat a equipar a tots els seus operaris, amb EPI's (equip de seguretat personal) adients per a cada operació.

10 VEHICLES I MAQUINÀRIA

Tots els equips i màquines emprats en les tasques de desbrossada, hauran de comptar amb la conformitat/homologació o marcat CE que acrediti la seva correcta fabricació i estat de conservació. Així mateix, els equips i màquines en qüestió, només podran utilitzar-se per a les finalitats per als quals van ser fabricats i habilitats com a tals de manera expressa en el manual del fabricant d'aquests. Es garantirà el correcte estat de manteniment de cada equip complint les instruccions previstes sobre aquest tema en el manual del fabricant.

Tot el material, vehicles i maquinària es trobarà en perfecte estat d'ús i conservació, podent ser rebutjat pel director d'obra quan no reuneixin aquestes condicions i havent el contractista de substituir-lo per un altre adequat de les mateixes característiques que les definides en la seva oferta.

El maneig i utilització de màquines i equips, estarà restringit als treballadors formats, designats per al seu maneig i habilitats a aquest efecte. A més, en aquells casos en els quals així ho determini la normativa vigent, s'exigirà la designació i participació del personal competent i específicament qualificat per a l'execució de les tasques en qüestió.

11 RESPONSABILITATS

El contractista es farà plenament responsable durant la duració del present contracte de tots els accidents o perjudicis que pugui patir el seu personal o causar a d'altres persones físiques o jurídiques. En conseqüència, el contractista assumirà totes les responsabilitats annexes a l'incompliment de la Llei sobre accidents de treball i disposicions posteriors.

Serà responsabilitat del contractista l'adopció de les oportunes mesures de seguretat i salut d'acord a norma, minimitzant els riscos en cada actuació.

El contractista serà responsable dels accidents o danys de qualsevol naturalesa causats directament per les actuacions executades sota la seva responsabilitat o com a conseqüència de fallades o defectes en el seu funcionament, així com dels possibles perjudicis que pugui produir a tercers o als béns municipals.

Serà responsabilitat del contractista l'adopció de l'oportú sistema d'inspecció i control per a detectar qualsevol anomalia, falta o fallada previsible.

El contractista serà responsable per la qualitat dels treballs tècnics que s'efectuïn, havent de comptar per això amb personal responsable i preparat per a la seva realització.

El contractista està obligat a disposar i col·locar la quantitat suficient de senyals i mitjans de protecció de seguretat i salut, personals i col·lectius, necessaris per a evitar qualsevol accident; tant a personal de la mateixa empresa com a tercers, sent

el contractista l'únic responsable pels accidents que poguessin ocórrer per incompliment d'aquesta prestació.

12 PLA DE SEGURETAT I SALUT

L'empresa adjudicatària, en base a l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut annex, haurà de presentar un Pla de seguretat i salut (PSS) en els termes que estableix el PCAP, que haurà de ser aprovat per l'Òrgan de Contractació. El cost de la seva redacció i implementació estarà inclòs en la proposta econòmica.

13 INCOMPLIMENT DELS PUNTS ANTERIORS

L'incompliment de qualsevol de les clàusules contingudes en el present Plec, donarà lloc a l'aturada de les tasques de desbrossada fins que la Direcció facultativa consideri solucionat el problema.

14 EXPROPIACIONS I OCUPACIONS TEMPORALS

No es preveuen expropiacions, ni altres ocupacions temporals més enllà de les derivades del dipòsit de maquinària en curts períodes de temps als marges més amples del camí.

15 PRESSUPOST

La repercussió econòmica de les mesures de seguretat, senyalització, abalisament, neteja i altres despeses generals, així com el benefici industrial s'inclouen en els preus unitaris d'aquest pressupost.

		<i>Import preu unitari màx. (IVA exclòs)</i>	<i>Import IVA (21%)</i>	<i>Total import preu unitari màxim (IVA inclòs)</i>	<i>Estimació unitats</i>	<i>Import total estimat (IVA inclòs)</i>
	<i>Partida</i>					
1	Manteniment de les vores dels camins agrícoles Eliminació de la vegetació existent en la franja de 1,5 m als marges de camins, inclou desbrossada amb mitjans mecànics, i la tallada i poda d'arbres amb mitjans manuals i recollida de brossa.					
	o Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació baixa.	0,33 €/m	0,0693 €	0,3993 €	11.689,73 m	4.667,71 €



	<i>Partida</i>	<i>Import preu unitari màx. (IVA exclòs)</i>	<i>Import IVA (21%)</i>	<i>Total import preu unitari màxim (IVA inclòs)</i>	<i>Estimació unitats</i>	<i>Import total estimat (IVA inclòs)</i>
	○ Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació mitjana.	0,39 €/m	0,0819 €	0,4719 €	82.121,66 m	38.753,21 €
	○ Manteniment secció de serveis o neteja vores camí, densitat vegetació alta.	0,42 €/m	0,0882€	0,5082 €	75.307,90 m	38.271,48 €
2	Eliminació de nuclis de canya Eliminació de nuclis de canya, desbrossada de la part aèria amb mitjans mecànics i arrencat de rizoma a una profunditat de 0,5 metres amb retroexcavadora i suport humà de 2 persones per extreure el rizoma restant al terreny rastrejant el terreny. Zona de fàcil accés . Fer cúmuls per transport a abocador inclosa la seva gestió					
	mitjans mecànics	15 €/m2	3,15 €	18,15 €	160	2.904,00 €

TOTAL	84.596,40 €
--------------	--------------------

16 CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

16.1 Condicions tècniques generals.

Per tal d'executar les diferents tasques d'adequació i millora proposades, el contractista haurà de seguir la normativa vigent en matèria de:

- Seguretat i Salut en el treball.
- Residus sòlids i líquids.
- Emissions i contaminació atmosfèrica.
- Prevenció d'incendis forestals.

Durant l'execució de les tasques de desbrossada, el camí romandrà tancat al trànsit de vehicles si la tipologia dels treballs ho requereix. L'empresa s'encarregarà de proveir d'elements que impossibilitin el pas de vehicles, com ara tanques o barreres tipus New Jersey.

Caldrà senyalitzar l'execució dels treballs amb els rètols que proporcionarà el Parc.

16.2 Manteniment de la vora de camins agrícoles.

En el cas que hi hagi talussos superiors a 1 metre d'alçada, es realitzarà una passada al talús i un altre per la part de sobre d'aquest.

Els arbres localitzats dins de la secció de servei s'han de tallar arran de terra, i les branques que envaeixin la caixa de rodadora del camí han de superar els 3,5 metres d'alçada per no perjudicar el trànsit de vehicles agrícoles i d'emergències. També pot incloure l'abatiment d'arbres secs i que tinguin un perill de caiguda dins del camí, encara que la seva situació no sigui dins de la secció de servei d'aquest.

Qualsevol resta vegetal generada en els treballs serà triturada o retirada abans de que comenci la resta dels treballs al camí.

No es permetrà que quedin acumulades restes vegetals en les cunetes, aquestes han de quedar netes de vegetació.

Per la realització d'aquesta actuació es recomana l'ús del tractor amb braç articulat amb capçal desbrossador de martells, la motoserra, la desbrossadora manual i la perxa telescòpica amb capçal de motoserra. També es recomana l'ús de cistella amb camió grua o autopropulsada per la tala de les branques més altes que poden dificultar el pas en alçada de vehicles agraris.

Es col·locaran rètols de senyalització per informar de l'actuació que s'està realitzant, a l'inici i al final del camí.

En resum, els treballs a realitzar en la secció de servei per cadascú dels estrats serà la següent:

ESTRAT ARBORI

- Tallada arran de soca de tots els peus arboris arrelats a la secció de servei del camí.
- Tallada arran de soca de tots els arbres tombats amb perill de caure sobre la plataforma del camí.
- Esporga de totes les branques que entrin a la secció servei per sota dels 3,5 m. Els talls seran nets i s'escurarà fins 1-2 cm de la inserció inferior de les branques en el tronc amb l'objecte de no produir grans ferides i permetre una millor cicatrització.
- Eliminació de les restes generades.

ESTRAT ARBUSTIU

- Eliminació de totes les espècies arbustives (excepte aquells individus interessants per a la conservació que el Consorci indiqui).
- Esporga de totes les branques que entrin a la secció servei per sota dels 3,5 m. Els talls seran nets i s'escurarà fins 1-2 cm de la inserció inferior de les branques en el tronc amb l'objecte de no produir grans ferides i permetre una millor cicatrització.
- Aquest estrat inclou també el regenerat de l'estrat arbori.

ESTRAT HERBACI

- Eliminació de tot l'estrat herbaci (excepte aquells individus interessants per a la conservació que el Consorci indiqui).

16.3 Desbrossada

Operació consistent en l'eliminació de la part aèria de les herbes d'un terreny.

S'han considerat les operacions següents:

- Desbrossada de vores de camins (en franges), o de terrenys
- Recollida de brossa amb mitjans manuals.

S'han considerat els mitjans següents:

- Desbrossadora manual amb capçal de fil o de disc
- Desbrossadora muntada en tractor
- Desbrossadora autopropulsada

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Senyalització i protecció de la vegetació a conservar i dels elements de servei públic
- Desbrossada del terreny en dues o més passades
- Recollida de la brossa

16.3.1 Condicions del procés d'execució

- S'han de protegir els elements vegetals d'interès i els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.
- S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.
- S'han de senyalar els elements que hagin de conservar-se intactes, segons s'indiqui en la Documentació Tècnica o, en el seu defecte, la Direcció facultativa.

- S'han de protegir arbres o altra vegetació que hagi de conservar-se amb tanques o proteccions, segons s'indiqui en la DT o, en el seu defecte, la Direcció facultativa.
- Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als possibles afectats.
- En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.), s'han de suspendre els treballs i avisar a la Direcció facultativa.
- No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

16.3.2 Normativa de compliment obligatori

No hi ha normativa de compliment obligatori.

16.4 Extracció de canya

L'eliminació de nuclis de canya es realitzarà amb la desbrossada de la part aèria amb mitjans mecànics i arrencat del rizoma a una profunditat mínima de 0,5 m amb retroexcavadora i suport manual de dos persones per extreure el rizoma restant al terreny, i posteriorment s'haurà de rastrejar el terreny. Caldrà gestionar el residu sobrant del rizoma de forma adequada.

-L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Senyalització de la zona de treball
- Recollida i gestió del residu resultant

17. NORMATIVA GENERAL APLICABLE

El Contracte regulat pel present PPT, estarà sotmès, amb caràcter general, al que disposa el Plec de Clàusules Administratives del contracte i subsidiàriament per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

A part de la normativa de referència en quant a la contractació hi ha altra normativa més específica a complir en aquest PPT o en l'elaboració de les actuacions a realitzar, que és la següent:

- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Pla especial de protecció i millora del Parc Agrari del Baix Llobregat, aprovat definitivament amb dates 17 de desembre de 2003 i 16 de juny de 2004, i

publicada la seva publicació en el DOGC número 4.216 de 10 de setembre de 2004. Posteriorment es va portar a terme una Modificació del Pla especial. Així amb data 18 de setembre de 2015 es va publicar també el DOGC núm. 6959 l'Aprovació definitiva de la Modificació Puntual del Pla General Metropolità en l'àmbit del Parc Agrari del Baix Llobregat.

- Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals. BOE núm. 298, de 13 de desembre de 2003.
- Llei 12/2006, del 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1988 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental.
- Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial decret 773/1997, de 30 de maig sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització per treballadors d'equips de protecció individual.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.
- Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el Sector de la Construcció.
- Resolució de 28 de febrer de 2012, de la Direcció General d'Ocupació, per la qual es registra i publica el V Conveni col·lectiu del sector de la construcció.

Els Serveis tècnics del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat



ANNEX 1 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDEX

1.	Objecte d'aquest estudi bàsic de seguretat i salut.....	25
2.	Informació general	25
3.	Descripció de les actuacions.....	25
4.	Accés a la zona de treball	25
5.	Unitats constructives i els seus riscos	26
6.	Maquinària a utilitzar	27
7.	Prevenició de risc de danys a tercers	28
8.	Pla de Seguretat	29
9.	Llibre d'incidències.....	29
10.	Prescripcions generals de seguretat	29
11.	Equips de protecció individual (EPI).....	30
12.	Sistemes de proteccions col·lectives (SPC).....	33
13.	Pla d'emergència	34
14.	Serveis de prevenció	35
15.	Legislació específica de seguretat i salut en la construcció.....	35

1. OBJECTE D'AQUEST ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

El present Estudi bàsic de seguretat i salut, annex al PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEI DE DESBROSSAMENT DE LES VORES DELS CAMINS AGRÍCOLES DEL PARC AGRARI DEL BAIX LLOBREGAT. 2026. (PPT) es redacta d'acord amb allò que disposa el Reial decret 1627/ 1997 de 24 d'octubre, i en concret dona compliment a l'article 4 d'aquest Reial decret.

2. INFORMACIÓ GENERAL

SITUACIÓ DELS TREBALLS:

Les següents actuacions es realitzarien dins l'àmbit del Parc de la Agrari del Baix Llobregat representat al plànol associat a aquest PPT.

PROMOTOR DELS TREBALLS:

El promotor dels treballs és el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, que té el compromís, juntament amb els Ajuntaments Consorciats, de portar a terme el manteniment de la xarxa de camins de l'àmbit del Parc Agrari del Baix Llobregat.

AUTOR DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT:

El present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut ha estat validat pels serveis Tècnics , del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat adscrit a l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

- Desbrossada de vores de camins agrícoles
- Trituració i/o recollida de la vegetació desbrossada

4. ACCÉS A LA ZONA DE TREBALL

Només estaran autoritzats a entrar dins la zona de treball els operaris assignats a l'empresa Contractista, la qual els haurà de identificar davant el Promotor mitjançant la corresponent documentació acreditativa.



5. UNITATS CONSTRUCTIVES I ELS SEUS RISCOS

La relació d'unitats d'actuació previstes relacionades amb aquest estudi són:

- Desbrossada de vores de camins agrícoles
- Trituració i/o recollida de la vegetació desbrossada

RISCOS GENERALS:

Personal:

- Generació excessiva de pols.
- Projecció de partícules de materials variis.
- Caigudes al mateix nivell.
- Trepig de zones humides o mullades.
- Sobreesforços.
- Cops i talls per objectes o eines.
- Cremades.
- Exposició al soroll.
- Exposició a vibracions.

Maquinària:

- Atropellaments.
- Lliscament i bolcada.
- Pèrdua de combustible o líquids hidràulics.
- Cremades.
- Contactes elèctrics
- Soroll i vibracions
- Talls

MESURES PREVENTIVES GENERALS:

- Delimitació zona de treball.
- Aturar els treballs en cas de pluja o gelada.
- Tota persona aliena als treballs haurà de respectar la distància de seguretat.
- El camí haurà de mantenir-se obert per una possible evacuació davant qualsevol incidència.
- Hi haurà una farmaciola sempre accessible pel personal de l'obra.

Personal:

- Treballar mantenint una postura correcta, especialment l'esquena.

- Serà d'ús obligatori l'equip de protecció individual facilitat a aquest efecte i per al termini de temps que requereixi la realització de cadascun dels treballs.
- S'evitaran excessos de menjar, així com la ingestió de qualsevol beguda alcohòlica durant la jornada de treball.
- Es mantindrà sempre la distància de seguretat a la maquinària que estigui treballant.

Maquinària:

- El conductor haurà de ser una persona capacitada, amb experiència i amb el permís de circulació corresponent i amb perfectes coneixements del tipus de treball a realitzar.
- Cada màquina haurà de complir amb els requeriments bàsics de seguretat i salut establerts en la normativa vigent (RD 1435/92).
- Quan la màquina es mantingui aturada, cal prendre les mesures preventives corresponents: recolzament de la pala (si s'escau) al terra, aturada del motor, fre de ma i bloqueig del motor.
- La cabina serà antibolcada i antiimpacte. A dins no es podran emmagatzemar olis, grasses o productes químics. Caldrà assegurar la correcta ventilació de l'habitacle.
- Cada màquina haurà de tenir farmaciola, emissora (o equivalent) i extintor.
- En cas d'avaria o accident, s'aturaran els treballs i es contactarà amb els serveis tècnics i/o assegurança corresponent.
- Es realitzaran les operacions de manteniment aplicant la freqüència i protocol d'acord amb les recomanacions del fabricant.
- La circulació entre diferents zones de treball no sobrepassarà els 30 km/hora.
- No es poden transportar persones, a banda del conductor, tret que sigui en cas d'emergència.
- Abans d'arrancar el motor, caldrà assegurar-se que no hi ha cap operari dins el radi d'acció. No s'abandonarà mai la màquina en marxa.
- La màquina tindrà la documentació, assegurança i ITV al dia.
- Hi haurà una especial vigilància a terceres persones que circulen a prop de l'obra. Durant els treballs mecanitzats sempre hi haurà un operari vetllant pel compliment de la distància de seguretat a la màquina.

6. MAQUINÀRIA A UTILITZAR

La maquinària possible a utilitzar serà:

- Tractor amb una potència mínima de 140 CV equipat amb capçal desbrossador i capçal cabestrant.
- Braç desbrossador articulat.
- Trituradora forestal

- Motoserres i desbrossadores manuals.
- Perxa telescòpica amb capçal de motoserra
- Cistella amb camió grua o Cistella autopropulsada

INFORMACIÓ:

Tot el personal, a l'inici dels treballs o quan s'hi incorpori, haurà rebut de la seva empresa, la informació dels riscos i de les mesures correctores que farà servir en la realització de les seves tasques.

FORMACIÓ:

El Contractista haurà d'acreditar que el seu personal a l'obra ha rebut formació en matèria de seguretat i salut.

MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS:

Es disposarà d'una farmaciola accessible per tot el personal amb tot el material necessari i, si s'escau, es reposarà diàriament. S'haurà d'informar als/les operaris/ries de la ubicació dels diferents centres mèdics indicats a continuació, on avisar o, si és el cas, portar el possible accidentat perquè rebi un tractament ràpid i efectiu.

RECONeixEMENT MÈDIC:

El contractista acreditarà que el seu personal destinat, ha passat un reconeixement mèdic, que es repetirà cada any.

7. PREVENCIÓ DE RISC DE DANYS A TERCERS

El Contractista disposarà d'una pòlissa de responsabilitat civil de prou cobertura com per a respondre davant a tercers i d'acord amb els treballs a executar.

- La zona de treball es senyalitzarà d'acord amb la normativa vigent i anirà dirigida especialment als vianants que circulin a peu.
- A banda, el Consorci del Parc de la Agrari del Baix Llobregat donarà informació i es prendran les corresponents mesures de restricció o desviació del pas als possibles visitants del parc. En tot cas, com a mesura preventiva, el Contractista destinarà un operari per fer respectar la distància de seguretat dins l'obra. A banda, es prestarà molta atenció als passos alternatius definits d'acord amb el Director facultatiu.

8. PLA DE SEGURETAT

En compliment de l'article 7 del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre de 1997, el contractista elaborarà un Pla de Seguretat i salut d'acord amb aquest Estudi bàsic de seguretat i salut i els seus mitjans i mètodes d'execució.

Cada Pla de seguretat i salut haurà de ser aprovat abans de l'inici dels treballs i, en aquest cas, informat per la Direcció facultativa; en no haver coordinador en matèria de seguretat i salut en execució dels mateixos.

El Pla de seguretat i salut, juntament amb l'aprovació de l'Òrgan de contractació, serà gestionat a través de la pàgina web de tràmits de la Generalitat de Catalunya pel Contractista als Serveis Territorials de Treball de la Generalitat, carrer Carrera, 20-24 de Barcelona amb la comunicació d'obertura de centre de treball, com es preceptiu.

Qualsevol modificació que introdueixi el Contractista en el Pla de seguretat i salut, com a resultat de les alteracions i incidències que puguin produir-se en el decurs de l'execució de l'obra o bé per variacions en el projecte d'execució que ha servit de base per elaborar aquest Estudi bàsic de seguretat i salut, requerirà l'aprovació de l'Òrgan de contractació.

9. LLIBRE D'INCIDÈNCIES

Hi haurà un llibre d'incidències a disposició de la Direcció facultativa, l'autoritat laboral o el representant dels treballadors, els quals podran fer-hi les anotacions que considerin oportunes amb la finalitat de control de compliment.

En cas d'una anotació, la Direcció facultativa enviarà una còpia de l'anotació a la Inspecció de treball (Barcelona, Travessera de Gràcia, 303-311) dins del termini de 24 hores.

10. PRESCRIPCIONS GENERALS DE SEGURETAT

Tot el personal, incloent-hi les visites, la Direcció facultativa, etc., usará el casc de seguretat per circular per la zona de treballs.

En cas d'algun accident en què es necessiti assistència facultativa, encara que sigui lleu i l'assistència mèdica es redueixi a una primera cura, el responsable de seguretat del contractista realitzarà una investigació tècnica de les causes de tipus humà i de condicions de treball que han possibilitat l'accident.

A més dels tràmits establerts oficialment, l'empresa farà un informe on s'especificarà:

- Nom de l'accidentat; categoria professional; empresa per a la qual treballa.
- Hora, dia i lloc de l'accident; descripció de l'accident; causes de tipus personal.
- Causes de tipus tècnic; mesures preventives per evitar que es repeteixi.
- Dates límits de realització de les mesures preventives.

Aquest informe es passarà a la Direcció facultativa, que el podrà aprovar o exigir l'adopció de mesures complementàries no indicades a l'informe.

El compliment de les prescripcions generals de seguretat no va en detriment de la subjecció a les ordenances i reglaments administratius de dret positiu i rang superior, ni eximeix del seu compliment.

11. EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

El Contractista portarà el control d'entrega dels equips de protecció individual (EPI) de la totalitat del personal que intervé.

Es descriu, en aquest apartat, la indumentària per a protecció personal que es fa servir més i amb més freqüència en un centre de treball del ram, en funció dels riscos més corrents a què estan exposats els treballadors d'aquest sector.

CASC DE PROTECCIÓ:

El casc ha de ser d'ús personal i obligat en les obres de construcció. Ha d'estar homologat d'acord amb la norma tècnica reglamentària MT-1, Resolució de la DG de Treball de 14-12-74, BOE núm. 312 de 30-12-74.

Les característiques principals del casc són:

- Classe N: es pot fer servir en treballs amb riscos elèctrics a tensions inferiors o iguals a 1.000 V.
- Pes: no ha d'ultrapassar els 450 g.

Els que hagin sofert impactes violents o que tinguin més de quatre anys, encara que no hagin estat utilitzats han de ser substituïts per uns altres de nous.

En casos extrems, els podran utilitzar diferents treballadors, sempre que se'n canviïn les peces interiors en contacte amb el cap.

En el cas dels treballs d'estassada i esporga, caldrà utilitzar un casc específic de protecció forestal amb màscara EN-397.

CALÇAT DE SEGURETAT:



Atès que els treballadors del ram de la construcció estan sotmesos al risc d'accidents mecànics, i que hi ha la possibilitat de perforació de les soles per claus, és obligat l'ús de calçat de seguretat (botes) homologat d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-5, Resolució de la DG de Treball de 31-01-80, BOE núm. 37 de 12-02-80.

Les seves característiques principals són:

- Classe: calçat amb puntera (la plantilla serà opcional en funció del risc de punció plantar).
- Pes: no ha d'ultrapassar els 800 g.

Quan calgui treballar en terrenys humits o es puguin rebre esquitxades d'aigua, de morter o de barreja bituminosa, es treballarà amb botes altes i de goma, i d'acord amb la norma tècnica reglamentària MT-27, Resolució de la DG de Treball de 03-12-81, BOE núm. 305 de 22-12-81, classe E.

En el cas dels treballs d'estassada i esporga, caldrà utilitzar botes de seguretat antitall EN-344/EN-345/EN-346/EN-347.

GUANTS:

Per tal d'evitar agressions a les mans dels treballadors (dermatosi, talls, esgarrapades, picadures, etc.), cal fer servir guants. Poden ser de diferents materials, com ara:

- cotó o punt: feines lleugeres
- cuir: manipulació en general
- làtex rugós: manipulació de peces que tallin
- lona: manipulació de fustes

Per a la protecció contra els agressius químics, han d'estar homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-11, Resolució de la DG de Treball de 06-05-77, BOE núm. 158 de 04-07-77.

Per a feines en les quals pugui haver-hi el risc d'electrocució, cal fer servir guants homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-4, Resolució de la DG de Treball de 28-07-75, BOE núm. 211 de 02-11-75.

En el cas dels treballs d'estassada i esporga, caldrà utilitzar guants de seguretat antitall EN-388/EN-407/EN-420.

PROTECTORS DE LA VISTA:

Quan els treballadors estiguin exposats a projecció de partícules, pols o fum, esquitxades de líquids i radiacions perilloses o enlluernades, hauran de protegir-se la vista amb ulleres de seguretat i/o pantalles.

Les ulleres, pantalles i oculars de protecció anti-impactes han d'estar homologats d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-16, Resolució de la DG de Treball de 14-06-78, BOE núm. 196 de 17-08-78, i MT-17, Resolució de la DG de Treball de 28-06-78, BOE de 09-09-78.

En el cas dels treballs d'estassada i esporga, caldrà utilitzar protecció ocular EN-166-172.

PROTECCIONS DE LES VIES RESPIRATÒRIES:

Per a protegir les vies respiratòries dels treballadors dedicats a les operacions, si s'escau, d'extracció de l'antic asfalt i aplicació del nou, s'utilitzaran mascaretes amb filtre mecànic, segons homologació amb les Normes MT-17, MT-18 i MT19.

PROTECCIONS AUDITIVES:

En cas que sigui necessari, es a dir, durant els treballs amb motoserreta, moto desbrossadora, compressor, fresadora o similar, s'utilitzaran proteccions auditives EN-352-1-2/EN-458.

ROBA DE TREBALL:

Els treballadors han de fer servir roba de treball, preferiblement del tipus granota, facilitada per l'empresa en les condicions fixades en el conveni col·lectiu provincial.

La roba ha de ser de teixit lleuger i flexible, fàcil de ser detectada a simple vista, ajustada al cos, sense elements addicionals (bocamànigues, gires, etc.), i fàcil de netejar.

En el cas d'aplicació de la barreja bituminosa, caldrà utilitzar un mono de protecció EN-340.

En el cas dels treballs d'estassada i esporga, caldrà utilitzar peto antiprojeccions EN-340/EN-381-5.

MESURES PREVENTIVES VINCULADES A L'ALARMA SANITÀRIA PROVOCADA PER LA COVID-19

Per l'acompliment de mesures per la prevenció de la COVID-19: Equips de protecció individual per als/les treballadors/es (mascareta i guants d'un sol ús), gel desinfectant i productes virucides. Els productes virucides hauran de figurar al llistat de ministeri de sanitat:

https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/ccayes/alertasActual/nCov-China/documentos/Listado_virucidas_PT2_ambiental.pdf

Les mesures preventives higièniques i de distanciament adoptades per evitar el contagi del coronavirus s'hauran de fer extensives a tots/es els treballadors i treballadores de la zona de treball.

Serà d'aplicació els protocols que s'hagin elaborat o s'elaborin en matèria d'actuacions de prevenció de riscos laborals envers a l'exposició al SARS-CoV-2 30 elaborats pels òrgans competents del Govern Espanyol, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona i el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat.

12. SISTEMES DE PROTECCIONS COL·LECTIVES (SPC)

Es descriu en aquest apartat les proteccions de caràcter col·lectiu, que tenen com a funció principal fer de pantalla entre el focus de possible agressió i la persona o objecte a protegir. Es distingiran els equips que garanteixin la impossibilitat d'un accident (prevenció) d'aquells que encara no evitin l'accident, si poden evitar lesions o disminuir la seva gravetat (protecció). S'empraran els següents equips de protecció col·lectiva els quals s'ajustaran a les característiques fonamentals següents:

TANQUES AUTÒNOMES DE LIMITACIÓ I PROTECCIÓ:

Tindran, com a mínim 90 cm d'alçada, estant constituïdes a base de tubs metàl·lics. Disposaran de potes per mantenir la seva verticalitat.

CABLES I RECEPTORS ELÈCTRICS:

Compliran el vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i les seves instruccions.

IL·LUMINACIÓ:

Es disposarà de la adequada llum artificial per als treballs, si s'escau, extremant-se aquesta mesura en operacions delicades o de major risc.

SENYALITZACIÓ:

Es disposaran senyals en els accessos de l'obra de forma visible:

- Obligatori ús de casc, ulleres, botes, etc.
- Prohibit el pas a tota persona aliena a la zona de manteniment
- Farmaciola i extintor
- Restricció de circulació, limitació de velocitat, etc.

EXTINTORS:

Seran adequats en agent extintor i mida al tipus d'incendi previsible, i es revisaran cada 6 mesos com a màxim.

13. PLA D'EMERGÈNCIA

Pel Pla d'Emergència, i en cas d'incidència, es seguiran principalment els següents punts:

- Trucar i informar als responsables de l'empresa contractista.
- Avisar als Bombers o Servei Públics que es considerin necessaris.
- Deixar la Zona de Treball en condicions de seguretat.
- Desconnectar equips o màquines que estiguessin utilitzant i deixar-los en les condicions convingudes per aquests casos.
- No deixar obstacles en els camí o llocs de trànsit.
- No deixar oberta cap presa o connexió d'aigua, de gas, o connectat cap equip elèctric.
- Desallotjar ordenadament la zona de treball pel camí o zona d'evacuació indicat, sense interrompre els accessos.
- Organitzar, per la persona adequada per això, l'ajuda i evacuació de possibles ferits.

En l'àrea de treball haurà d'existir el **QUADRE D'ACTUACIÓ EN SITUACIONS D'EMERGÈNCIA**, col·locat en zona visible (quadre d'avisos de l'espai amb les adreces i telèfons dels Centres Assistencials, així com d'altres Serveis i Organismes als que sigui necessari acudir en cas d'Emergència o perill, com poden ser, entre d'altres; Ambulàncies, Centres Hospitalaris, Centre Assistència de Mútua Intercomarcal).

14. SERVEIS DE PREVENCIÓ

SERVEI TÈCNIC DE SEGURETAT I SALUT:

El contractista adjudicatari de les obres de referència han de tenir assessorament tècnic en seguretat i salut, propi o extern, d'acord amb el Reial decret 39/1997 sobre serveis de prevenció.

15. LEGISLACIÓ ESPECÍFICA DE SEGURETAT I SALUT EN LA CONSTRUCCIÓ

LEGISLACIÓ ESPECÍFICA DE SEGURETAT I SALUT:

<i>Legislació</i>	<i>Continguts</i>
Directiva 92/57/CEE de 24 de juny (DO: 26/08/92)	Disposicions mínimes de seguretat i de salut que cal aplicar a les obres de construcció temporals o mòbils.
RD 1627/1997 de 24 de d'octubre (BOE: 25/10/97)	Disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció. Transposició de la Directiva 92/57/CEE. Deroga el RD 555/86 sobre obligatorietat d'inclusió d'Estudi de Seguretat i Higiene en projectes d'edificació i obres públiques
Ley 31/1995 de 8 de novembre (BOE: 10/11/95)	Llei de Prevenció de riscos laborals. Desenvolupament de la Llei a través de les següents disposicions:
RD 39/1997 de 17 de gener (BOE: 31/01/97)	Reglament dels Serveis de Prevenció.
RD 485/1997 de 14 d'abril (BOE: 23/04/97)	Disposicions mínimes en matèria de senyalització, de seguretat i salut en el treball.
RD 486/1997 de 14 d'abril (BOE: 23/04/97)	Disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball. En el capítol 1 exclou les obres de construcció però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la <i>Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo</i> (O. 09/03/1971).
RD 487/1997 de 14 d'abril (BOE: 23/04/97)	Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporta riscos pels treballadors.
RD 488/1997 de 14 d'abril (BOE: 23/04/97)	Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives al treball amb equips que inclouen pantalles de



<i>Legislació</i>	<i>Continguts</i>
	visualització.
RD 1495/1986 , de 26 de maig (BOE de 21.07.86)	Reglament de seguretat a les màquines
RD 664/1997 de 12 de maig (BOE: 24/05/97)	Protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.
RD 665/1997 de 12 de maig (BOE: 24/05/97)	Protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.
RD 773/1997 de 30 de maig (BOE: 12/06/97)	Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització per part dels treballadors d'equips de protecció individual.
RD 1215/1997 de 18 de juliol (BOE: 07/08/97)	Disposicions mínimes de seguretat i salut per la utilització per part dels treballadors dels equips de treball. Transposició de la Directiva 89/655/CEE sobre utilització dels equips de treball. Modifica i deroga alguns capítols de la <i>Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo</i> (O. 09/03/1971).
O. de 20 de maig de 1952 (BOE: 15/06/52)	Reglament de Seguretat i Higiene del Treball a la indústria de la Construcció.Modificacions: – O. de 10 de diciembre de 1953 (BOE: 22/12/53). – O. de 23 de septiembre de 1966 (BOE: 01/10/66). Articles 100 a 105 derogats per O. de 20 de gener de 1956.
O. de 31 de gener de 1940. Bastides: Cap. VII, art. 66º a 74º (BOE: 03/02/40)	Reglament general sobre Seguretat i Higiene.
O. de 28 de agosto de 1970. Art. 1º a 4º, 183º a 291º y Annexos I y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70)	Ordenança del treball per a les indústries de la construcció, vidre i ceràmica. Correcció d'errades: BOE: 17/10/70
O. de 20 de setembre de 1986 (BOE: 13/10/86)	Model de llibre d'incidències corresponent a les obres on sigui obligatori l'estudi de Seguretat i Higiene. Correcció d'errades: BOE: 31/10/86
O. de 16 de desembre de 1987 (BOE: 29/12/87)	Nous models per la notificació d'accidents de treball i instruccions per omplir-los i tramitar-los.
O. de 31 d'agost de 1987 (BOE: 18/09/87)	Senyalització, neteja i acabament d'obres fixes en vies fora de poblacions.



<i>Legislació</i>	<i>Continguts</i>
RD 1316/1989 de 27 d'octubre (BOE: 02/11/89)	Protecció als treballadors davant de riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.
O. de 9 de març de 1971 (BOE: 16 i 17/03/71)	Ordenança General de Seguretat i Higiene en el treball. Correcció d'errades: BOE: 06/04/71. Modificació: BOE: 02/11/89. Derogats alguns capítols per: Ley 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 i RD 1215/1997
O. de 12 de gener de 1998 (DOG: 27/01/98)	S'aprova el model de Llibre d'Incidències en obres de construcció.
Normativa d'àmbit local	Ordenances municipals.

ALTRES RESOLUCIONS

Resoluciones aprobatorias de "Normas técnicas reglamentarias para distintos medios de protección personal de trabajadores":

- R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1: Cascos no metálicos.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 01/09/75): N.R. MT-2: Protectores auditivos.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: Pantallas para soldadores. Modificació: BOE: 24/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 03/09/75): N.R. MT-4: Guantes aislantes de electricidad. Modificació: BOE: 25/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 04/09/75): N.R. MT-5: Calzado de seguridad contra riesgos mecánicos. Modificació: BOE: 27/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 05/09/75): N.R. MT-6: Banquetas aislantes de maniobras. Modificació: BOE: 28/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 06/09/75): N.R. MT-7: Equipos de protección personal de vías respiratorias. Normas comunes y adaptadores faciales. Modificació: BOE: 29/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 08/09/75): N.R. MT-8: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros mecánicos. Modificació: BOE: 30/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 09/09/75): N.R. MT-9: Equipos de protección personal de vías respiratorias: mascarillas autofiltrantes. Modificació: BOE: 31/10/75.
- R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 10/09/75): N.R. MT-10: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros químicos y mixtos contra amoníaco. Modificació: BOE: 01/11/75.



ANNEX 2 PLÀNOLS DE LA XARXA DE CAMINS GESTIONADA PEL CONSORCI DEL PARC AGRARI DEL BAIX LLOBREGAT



Desbrossament de les vores dels camins agrícoles del Parc Agrari del Baix Llobregat. 2026

Plànol
Situació de camins del Delta

Situació
Parc Agrari Baix Llobregat

		Plànol nº
Escala	1:40.000	2
Data	Novembre 2025	

Serveis Tècnics del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat





Desbrossament de les vores dels camins agrícoles del Parc Agrari del Baix Llobregat. 2026

Plànol

Situació de camins de la Vall Baixa

Situació

Parc Agrari Baix Llobregat

Escala		Plànol n°
1:50.000		1
Data		Novembre 2025

Serveis Tècnics del Consorci del Parc
Agrari del Baix Llobregat





Metadades del document

Núm. expedient	CPBL/2025/0041055
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	PPT pel contracte de desbrossament de les vores dels camins agrícoles del Parc Agrari del Baix Llobregat. 2026

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Casanovas Cuscó (TCAT)	Serveis Tècnics	Signa	10/02/2026 11:11

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
30669d44829bf5c6af1d	https://seuelectronica.diba.cat	

