



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Expedient: X2024049837 / 14112024000650

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI D'INSTAL·LACIÓ I MANTENIMENT DEL SISTEMA D'ABALISAMENT DEL LITORAL DE SANT FELIU DE GUÍXOLS -2026-

1. Introducció
2. Objecte del contracte, qualificació i durada
3. Legislació, bones pràctiques i convenis
4. Àmbit territorial
5. Treballs a realitzar
6. Material a utilitzar
7. Temporalitat i anualitats dels treballs
8. Recursos humans
9. Prevenció de riscos, seguretat i higiene en el treball
10. Preus unitaris
11. Obligacions de l'adjudicatari
12. ANNEX 1: característiques dels elements del sistema d'abalisament
13. ANNEX 2: plànols del sistema d'abalisament.

1. Introducció

Aquest document té per objectiu establir les condicions tècniques que hauran de complir les empreses adjudicatàries del contracte, tant des del punt de vista del desenvolupament de les diferents tasques i la cronologia de la seva realització, com pel que fa a les característiques del material que haurà d'utilitzar.

2. Objecte, qualificació i durada del contracte

L'objecte del contracte és la instal·lació del sistema d'abalisament del litoral del litoral de Sant Feliu de Guíxols i el subministrament de la major part del material necessari.

Aquest contracte no es divideix en lots, ja que la instal·lació de tots els elements que conformen el sistema d'abalisament constitueixen una sola unitat, que s'instal·la amb les mateixes tècniques i de forma coordinada en el temps.

Aquestes tasques tenen com a objectius:

- 1- Instal·lar el **sistema d'abalisament**, el qual garanteix la seguretat i l'accessibilitat de totes les persones a les zones de bany de les platges.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

El sistema d'abalisament incorpora les zones de bany i els seus canals, les zones especials de bany, les zones especials de natació, les zones especials d'exclusió, les zones especials de protecció, les boies d'amarratge dels centres d'immersió, les boies d'amarratge dels vaixells turístics, i les boies dels camps d'amarratge municipals. El contracte també inclou les baranes i línies de vida per accedir a l'aigua, i la col·locació d'una tanca de separació a la cala del Vigatà.

2- Preservar les comunitats naturals del fons marí.

3- Permetre el desenvolupament de les activitats relacionades amb el turisme, l'esport i la nàutica, d'acord amb el Pla d'Usos de les Platges i Litoral vigent en cada anualitat.

Qualificació: El contracte tindrà en tot moment i a tots els efectes la qualificació de **contracte de serveis**, tal i com es defineix a l'article 17 de la Llei 9/2017 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

CPV

63724300-3 Servicios de posicionamiento de boyas

63724310-6 Servicios de balizamiento con boyas

Durada del contracte:

El contracte tindrà una vigència de **d'una anualitat, sense possibilitat de pròrroga. El període començaria el 27 de març de 2026 i finalitzaria el dia 15 de març de 2027.** L'inici del contracte serà a comptar des de l'endemà de l'inici de les prestacions. L'inici de les prestacions haurà de tenir lloc en un termini màxim de 15 dies naturals, a comptar des de l'endemà de la data de formalització del contracte, i en tot cas els treballs s'hauran de desenvolupar d'acord amb el Pla d'Usos de les platges i litoral de Sant Feliu de Guíxols i del cronograma establert en aquest plec, i seran d'obligat compliment.

El calendari el determinarà anualment la persona responsable del contracte designada per l'Ajuntament, qui l'haurà de comunicar a l'empresa contractista amb una antelació mínima de dos mesos a l'inici de les prestacions, a excepció del primer any de contracte.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

3. Legislació, bones pràctiques i convenis

La instal·lació dels sistemes d'abalisament del litoral està regulada per:

-Resolució de la Comisión de Faros de 12 de mayo de 1998, dictada en conformitat amb el Reglament de l'Associació Internacional de Senyalització Marítima (AISM-IALA).

-la legislació de Costes i ambiental

Llei 8/2020, de 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral

https://territori.gencat.cat/ca/06_territori_i_urbanisme/costes_i_muntanya/la_costa_catalana/marc_legal/index.html

Ley 2/2013, de 29 de maig, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Ley 22/1988, de 28 de juliol, de Costes

<https://boe.es/buscar/pdf/2013/BOE-A-2013-5670-consolidado.pdf>

Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel DL 1/2010, del 3 d'agost

<https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=600710>

Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de Costes

<https://boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2014-10345>

Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1988-18762>

El vigent **Pla d'Usos de les platges i litoral de Sant Feliu de Guíxols**, aprovat per la Direcció General de Polítiques del Litoral, i amb informe de la Capitania Marítima de Palamós.

Real Decreto 70/2019, de 22 de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marines.

<https://www.boe.es/eli/es/rd/2019/02/22/79>

-la legislació de Navegació

La **Circular Informativa del Capità Marítim de Palamós**, de data 6 de novembre de 2020.

La **resolució del Capità Marítim de Palamós** de 23 de maig de 2014, publicat en el BOP núm. 106 de data 04/06/2014, per la qual es determinen i desenvolupen les Normes Generals de Navegació i Seguretat en les Aigües Marítimes compreses en



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

l'àmbit geogràfic de competències de la Capitania Marítima de Palamós (Girona).

-la normativa i el conveni que regula els treballs de busseig professionals

Real Decreto 550/2020, de 2 de juny, pel que es determinen les condicions de seguretat de les activitats de busseig.

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-6745

Decret 54/2012, de 22 de maig, pel qual s'estableixen les condicions per a l'exercici del busseig professional a Catalunya.

<https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=608795>

Resolución de 17 de noviembre de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la modificación del II Convenio colectivo de buceo profesional y medios hiperbáricos.

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2023-24391

També caldrà seguir estrictament el **Protocol de bones pràctiques de fondeig** a les zones properes a les comunitats de praderies de fanerògames, redactat per la Direcció General de Pesca i Afers Marítima. Aquest document té l'objectiu de protegir els hàbitats d'interès pesquer formats per fanerògames marines.

http://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binariis/Fanerogames_ProtocolBonesPractiquesFondeig_2016_Complert.pdf

Aquest protocol estableix, per als fondejos situats pròxims a aquestes comunitats, que:

.-Tots els sistemes de fondeig s'instal·laran amb una boia intermèdia per evitar l'arrossegament de la cadena o el cap pel fons.

.-Les fixacions al fons marí es col·locaran, i retiraran manualment si fos el cas, per equips de submarinistes, per minimitzar els impactes sobre els hàbitats existents.

.-En el cas que els punts de col·locació de les boies afectin directament alguers o zones properes de fins a un metre de la praderia, aquests s'hauran de desplaçar a una zona exempta d'aquestes comunitats o seguint els mètodes que la Direcció General de Pesca pugui establir en funció de l'evolució dels estudis que es realitzin.

.-En la resta de casos es permetrà la utilització de morts de formigó biòtops (morts de formigó integrats per diferents orificis que conformen uns petits "habitacles" que afavoreixen el refugi de peixos i espècies) , els quals sempre que sigui possible i per motius de seguretat, serà preferible deixar-los



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

instal·lats tot l'any ja que es facilita el recobriment d'aquests per organismes marins. Es prohibeix arrossegar, concentrar i emmagatzemar aquests morts sobre les praderies o en zones submarines properes.

.-Pel que fa als morts que no s'utilitzin instal·lats sobre fanerògames, no es programarà la seva retirada a menys que l'Ajuntament i la Secció de Biodiversitat de la Generalitat ho determinin, atesa la necessitat de valorar el grau de recobriment i adaptació de la praderia marina damunt d'aquests.

També es tindrà en compte el document elaborat especialment per al municipi de Sant Feliu de Guíxols dins el projecte RESILIA de la Generalitat de Catalunya i que s'ajunta com a documentació tècnica d'aquest procediment.

4. Àmbit territorial

Les zones del litoral del municipi de Sant Feliu de Guíxols objecte d'aquest contracte són les següents, ordenades de nord-est a sud-oest:

- La badia de Sant Pol.
- La zona de la cala Maset i la cala del Niu.
- L'espai situat entre la cala del Cranc i la del Peix, la cala dels Mussols, la de n'Oliu i el Cap de Mort.
- La cala Ametller.
- La cala del Molí, la zona entre els Esculls d'en Blanc i els Secaïns, les Balelles, les Sofreres i la Llosa de Sant Feliu.
- La badia de Sant Feliu, el límit amb la zona Portuària i la zona a ponent de la badia entre Sang i Fetge i les Planetes.
- El Freu de Garbí, la zona de la cala de Port Salvi i l'illot de s'Adoltx.
- La Cala del Vigatà.
- La platja dels Canyerets.



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS



Àmbit territorial

5 Treballs a realitzar

La instal·lació i manteniment del sistema d'abalisament del litoral es portarà a terme d'acord amb el que estableix el Pla d'Usos de les platges i Litoral de Sant Feliu de Guíxols, que s'aprova anualment per la Direcció General de Polítiques del Litoral, amb l'informe anual de Capitania Marítima. Les boies es situaran d'acord amb el que indiquen els plànols del Pla d'Usos vigent, o bé el que indiqui l'informe anual de Capitania Marítima, si no coincidissin.

Els treballs consistiran en la instal·lació del sistema d'abalisament a l'inici de temporada, el seu manteniment durant la mateixa, l'enretirada del material un cop aquesta hagi acabat, i el treball tècnic a l'inici del nou contracte posterior. Alguns elements del sistema estaran instal·lats els 12 mesos de l'any: les boies dels centres d'immersió i algunes boies d'amarratge lliure d'embarcacions de nàutica popular, definits posteriorment en aquest document.

Aquests treballs seran inspeccionats per una empresa especialitzada, contractada per l'Ajuntament. En el cas que alguna part del sistema no compleixi els requisits establerts en el present ple, l'empresa adjudicatària estarà obligada a corregir-ne la instal·lació, i amb la urgència que s'estableixi per a garantir els objectius d'aquest contracte.

Descripció dels treballs:

- 5A. Instal·lació del sistema d'abalisament
- 5B. Manteniment del sistema d'abalisament
- 5C. Desinstal·lació del sistema d'abalisament
- 5D. Treballs tècnics al final del contracte.

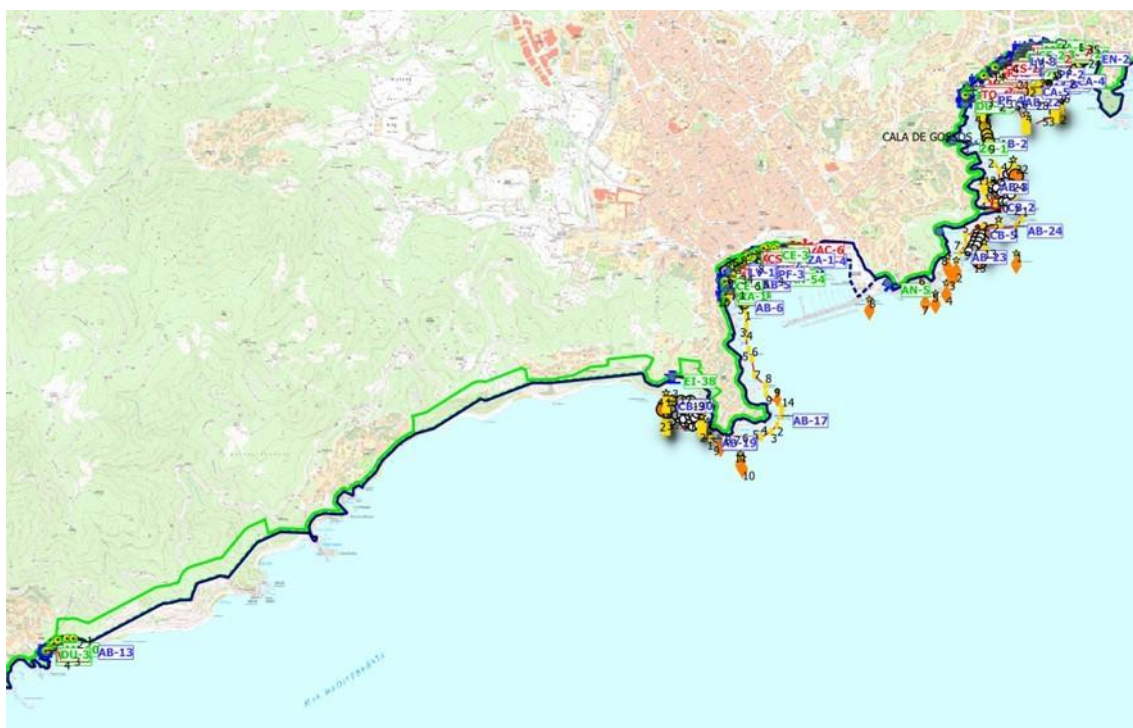


AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

5A. INSTAL·LACIÓ DEL SISTEMA D'ABALISAMENT

Les zones que componen aquest sistema són:

1. Les zones reservades al bany (ZRB), també anomenades zones de banyistes o de bany, on hi trobem també el canals d'entrada i sortida d'embarcacions i uns espais de bany adaptat.
2. Les zones especials de bany (ZEB) definides per la Capitania Marítima de Palamós en el seu informe del pla d'usos de 2025.
3. Les zones espacials d'exclusió (ZEE) definides per la Capitania Marítima de Palamós en el seu informe del pla d'usos de 2025.
4. Les zones especials de protecció (ZEP).
5. Les zones especials de natació (ZEN), anomenats també canals de natació i d'esnòrquel.
6. Les plataformes lúdiques.
7. Les línies de vida i les baranes d'accés a l'aigua.
8. Les boies d'amarratge d'embarcacions per a centres d'immersió.
9. Els camps de boies d'amarratge municipals per a embarcacions de nàutica d'esbarjo.
10. Les boies d'amarratge de les embarcacions de vaixells turístics.
11. La tanca de delimitació de la cala del Vigatà.



Plànol general del sistema d'abalisament.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

A1 Les zones reservades al bany (ZRB), també anomenades zones de banyistes o de bany, i els seus canals privats d'entrada i sortida d'embarcacions

Descripció dels treballs: S'instal·laran les boies de delimitació per garantir la seguretat dels usuaris de les platges. Aquestes boies també constitueixen l'anomenada línia litoral.

Les boies capçaleres dels canals, que en la majoria de casos són privatis dels serveis de temporada, seran bicòniques, de 80 cm de diàmetre i de color groc. Les boies que delimiten el perímetre han de ser semiesfèriques, de 60 cm de diàmetre, i de color groc. Les boies que delimiten els canals seran esfèriques, de 40 cm, de diàmetre, i de color groc.

Procediment: Les boies s'instal·laran majoritàriament amb treball des d'embarcació autoritzada a llista per realitzar aquests tipus de treballs, i que comptarà amb el sistema de grua necessari, col·locant tota la maniobra des de mort de formigó fins a la boia de senyalització a les coordenades establertes.

El fons on es situaran els fondejos de formigó seran sempre sorrencs, i sense comunitats de praderia de *Posidonia* o *Cymodocea*. No caldrà instal·lar boia intermèdia en fons sorrencs, a excepció que aquesta es trobi a menys de 5 m de distància d'una comunitat natural protegida. Els treballs des d'embarcació s'hauran de fer amb suport visual submarí que permeti observar les comunitats del fons marí de forma prèvia a la instal·lació.

Unitats a instal·lar:

ELEMENTS DEL SISTEMA D'ABALISAMENT EN SUPERFÍCIE 2026

ZRB . Zones reservades per al bany, inclou canals					
platja de Sant Pol	bicòniques	80	grogues		5
	esfèriques	60	grogues		7
	esfèriques	40	grogues		21
platja de Sant Feliu	bicòniques	80	grogues		2
	esfèriques	60	grogues		9
	cilíndrica	80	vermella	llum	1
	esfèriques	40	grogues		14
platja dels Canyerets	esfèriques	60	grogues		4

Propietat del material: Tot el material –des dels morts fins a la boia- serà propietat de l'empresa adjudicatària del contracte.

Es pot consultar més informació sobre les boies a l'ANNEX 1, que s'adjunta a aquest plec.

Situació en els diferents àmbits – línies grogues:



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

ZRB - badia de Sant Pol



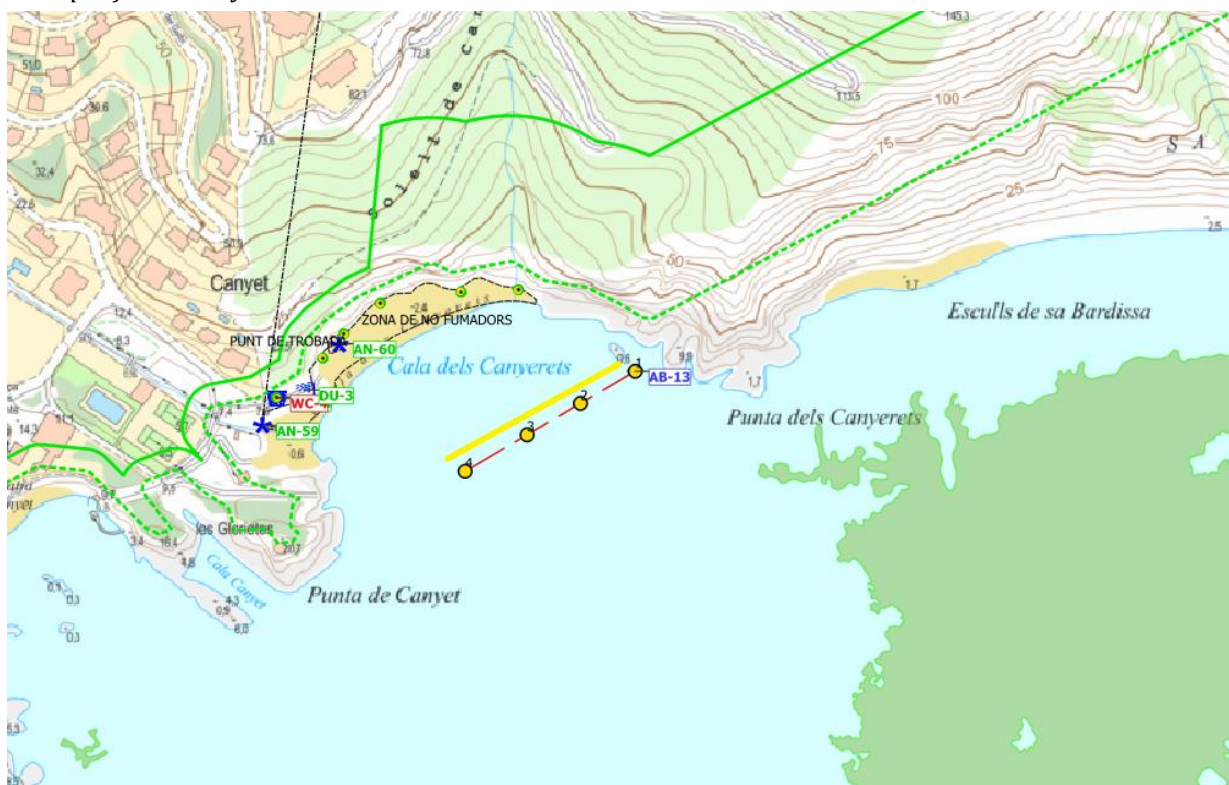
ZRB - badia de Sant Feliu





AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

ZRB - platja dels Canyerets



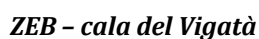
L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tot el material necessari per a les maniobres: grillons, cadenes, caps, boies intermèdies, boia de fondeig, cap de fondeig, d'acord amb les característiques d'aquestes boies.

A2 Les zones especials de bany (ZEB)

D'acord amb la definició de Capitania Marítima, són zones de bany en les que, per diversa índole, no reuneixen les característiques plenes de les ZRB; es senyalitzaran de forma idèntica a les reservades a banyistes. Les embarcacions i artefactes, sigui quin sigui el seu mode de propulsió, no podran accedir al seu interior.

ZEB. Zones especials de bany					
Cala Maset	esfèriques	60	grogues		2
Cala Port Salvi	esfèriques	60	grogues		2
Cala del Vigatà	esferiques	60	grogues		4

ZEB – cala Maset



D'acord amb la Capitania Marítima, no reuneixen les característiques de zones de bany, es senyalitzaran de manera especial, poden estar abalisades. Al seu informe del 2025



ZEE. Zones especials d'exclusió					
Cala Ametller	cilíndriques	100	grogues	llum	2
Badia de Sant Feliu	cilíndriques	100	grogues	llum	2

[illegible]



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

A4 Les zones especials de protecció (ZEP)

D'acord amb Capitania Marítima, són zones en les que es restringeix la navegació, parcial o totalment, o també el fondeig per raons de protecció del medi ambient, seguretat marítima, prevenció de la contaminació, etc. Es senyalitzen mitjançant boies cilíndriques o de castellet grogues, de mida gran, podent portar o no marca de topall, també groga. Poden estar o no il·luminades, i les restriccions concretes a la navegació s'expressaran mitjançant pictogrames.

ZEP. Zones especials de protecció					
Centre badia Sant Pol	cilíndriques	100	grogues	llum	4
Cap de Mort	cilíndriques	100	grogues	llum	3
Cala Ametller	cilíndriques	100	grogues	llum	3
Badia de Sant Feliu	cilíndriques	100	grogues	llum	1
Cala del Vigatà	cilíndriques	100	grogues	llum	4

ZEP – Centre Badia de Sant Pol



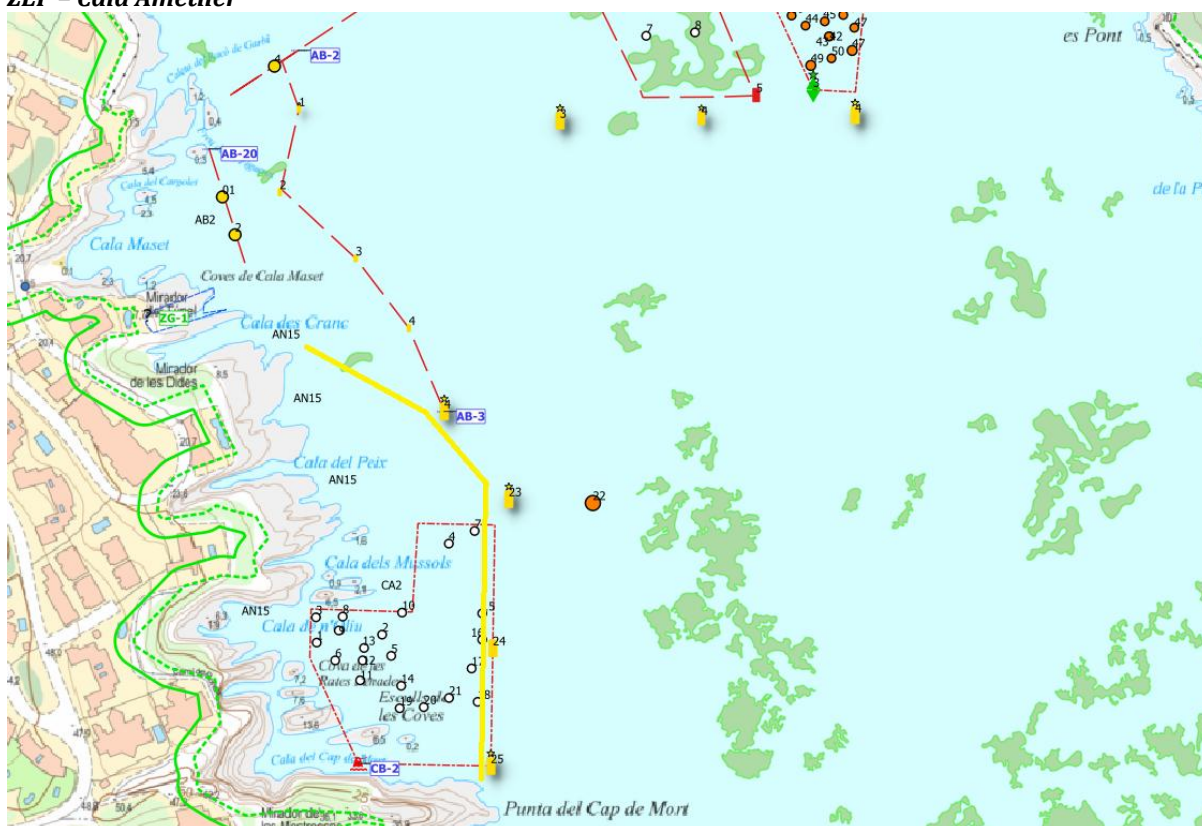
ZEP – Badia de Cap de Mort



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS



ZEP - Cala Ametller



[illegible]

The map shows the coastal area of Sant Feliu de Guíxols. Key features include the coastline, urban areas, and various monitoring points marked with codes like AN-1, AN-2, AN-3, etc. The map includes labels for 'Raco de Garbí', 'Raco de Llevant', 'Punta de Biarra', and 'Cala dels Frares'. A yellow line highlights a specific coastal path.



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

ZEP – Cala del Vigatà



A5 Les zones especials de natació (ZEN), anomenades també canals de natació o d'esnòrquel

Descripció dels treballs: Aquestes zones delimitades amb boies són espais per a la natació en aigües obertes, on també s'hi poden efectuar activitats com esnòrquel i d'altres. En aquest contracte trobem dues d'aquestes zones (veure plànols, a continuació).

Les boies han de ser cilíndriques, de 40 cm de diàmetre, i de color groc, i han de disposar de 2 pictogrames, de 40 x 40 cm: el primer indicarà la possibilitat de natació i el segon, amb fons blau i lletres blanques, que indicarà EXPERT

Procediment: Aquestes boies s'instal·laran amb treball d'equip de submarinistes, en els espais on trobem fondejos ecològics, i des d'embarcació en els espais on trobem fons de sorra. El primer cas el trobem al canal de natació entre la badia de Sant Pol i la cala dels Mussols, i en el canal de natació de la zona de la bocana del port de Sant Feliu i el Freu.



Propietat del material: Tot el material –des dels fondejos que s’instal·lin fins a la boia, o bé des de la unió amb els ancoratges ecològics fins a la boia- serà propietat de l’empresa adjudicatària del contracte.

Es pot consultar més informació sobre les boies a l’ANNEX 1.

ZEN – Cala Ametller a cala dels Mussols





Descripció dels treballs: Es tracta d'equipaments lúdics flotants que se situen en l'aigua del mar, en els llocs definits dins les ZRB de Sant Pol i Sant Feliu. Tenen una superfície de 25 m2, i cada una compta amb escales d'accés i també de plataforma de salt a l'aigua, format per peces dels mateixos elements de la resta de la plataforma.

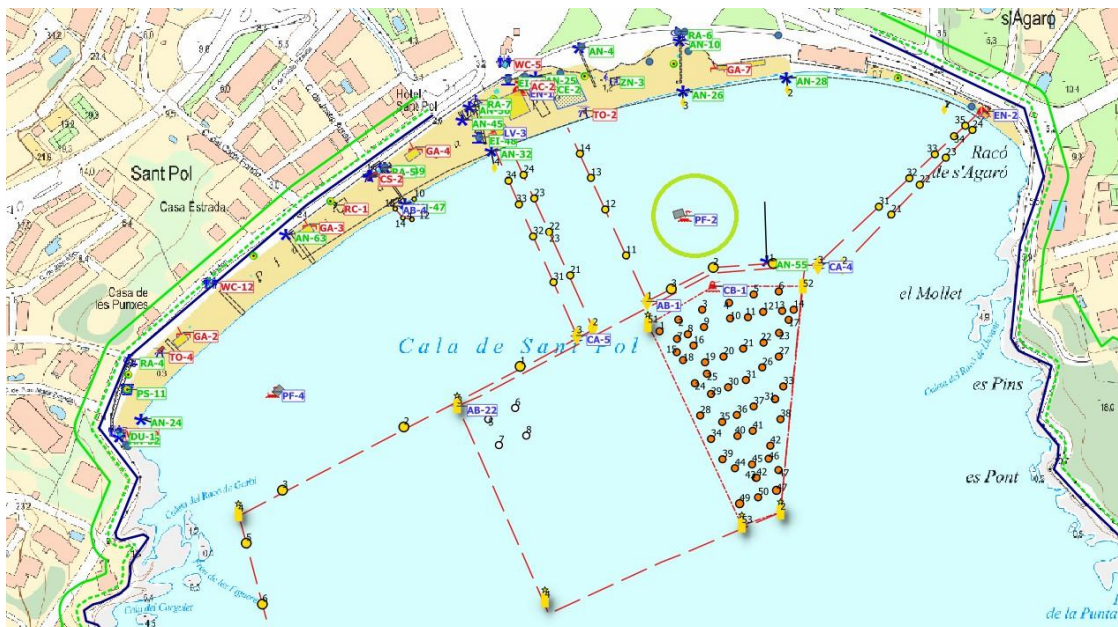
Procediment: L'empresa adjudicatària del contracte haurà de recollir i transportar el material des del magatzem municipal que es designi (actualment a l'edifici de l'Agglotap <https://maps.app.goo.gl/7JSiKhtDhwPGaQbL6>) en cada anualitat del contracte, i procedir al muntatge dels elements que conformen les dues plataformes i els seus accessoris, així com a instal·lar-les en els llocs determinats. Els morts de fondeig es troben en el fons marí. Els treballs es realitzaran amb equip d'embarcació i equip de submarinisme.

Plataformes lúdiques					
Badia de Sant Pol					1
Badia de Sant Feliu					1



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

Situació en els diferents àmbits – cercles verds:



Plataforma lúdica a la platja de Sant Pol.



Plataforma lúdica a la platja de Sant Feliu.



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

Propietat del material: seran propietat de l'Ajuntament els cubs flotants, el material que en fa d'unió, i les escales d'acer inoxidable. Tot l'altre material necessari per a les maniobres: grillons, cadenes, boies intermèdies, etc. que siguin necessaris seran propietat de l'empresa adjudicatària del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tot el material necessari per a les maniobres: grillons, cadenes, caps, boies intermèdies, boia de fondeig, cap de fondeig, d'acord amb les característiques d'aquests elements.

A4 Les línies de vida i les baranes d'accés a l'aigua

Descripció dels treballs: Les línies de vida i les baranes d'accés a l'aigua, tenen per finalitat facilitar l'accés al bany a persones amb mobilitat diversa. Es troben totes dins les ZRB. Les baranes disposen d'unes plaques a la base de cada pilar, que s'han d'enterrar 50 cm dins la sorra de la platja, en part a la zona coberta per l'aigua del mar i en part a la zona no coberta. Els serveis tècnics municipals indicaran el lloc de la instal·lació.

Procediment: Les baranes s'han de recollir del magatzem municipal designat (actualment és el magatzem de l'Agglotap), i transportar fins al lloc d'instal·lació amb els mitjans humans i vehicles de l'empresa adjudicatària. També s'efectuarà d'aquesta manera l'operació inversa un cop acabada la temporada. El material de les baranes haurà de ser netejat de bioincrustacions (fouling) amb mitjans manuals o bé mitjançant productes ecològics.

Per a la instal·lació s'ha d'utilitzar maquinària de tipus retroexcavadora o giratòria que permeti obrir una rasa a la zona adequada de la ribera del mar, o bé utilitzar un sistema d'aigua a pressió per a moure el sediment. Si s'utilitza maquinària aquesta abocarà la mateixa sorra extreta de la rasa sobre la totalitat de barana. Caldrà treball manual amb pala per acabar de situar correctament aquesta sorra al voltant de les plaques i pilars de la barana.

La plataforma ha de quedar prou ferma per a què no es mogui amb l'ús de les persones. Si la barana no queda d'aquesta forma s'ha de tornar a situar o col·locar més sorra fins a que estigui correctament col·locada. Si la barana es tornés a moure per l'ús normal de la mateixa, l'empresa haurà de tornar a portar a terme els treballs de recol·locació de la mateixa dins el mateix preu d'adjudicació del contracte. En alguna ocasió les onades poden fer sortir les baranes dels seus llocs, o bé el canvi de la posició del sediment al voltant de la barana fa que no sigui operativa, aleshores en aquests casos l'empresa adjudicatària haurà de tornar-les a col·locar dins del preu de contracte una vegada més per cada barana i anualitat.

Les línies de vida són cordes de 15m de longitud, amb una boia de 40 bicònica groga o vermella en el seu extrem, que es col·loca en el fons mitjançant un mort de formigó. La



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

corda es lliga a la barana d'accés i ha de tenir certa tensió. Les línies han d'ajudar a entrar i sortir de l'aigua en el lloc on les persones toquen fons amb els peus i la fondària és més gran d'on es situen les baranes.

Per a la desinstal·lació de la barana i amb l'objectiu de no trencar-la, serà necessari usar un sistema de bombeig a pressió d'aigua, per a moure la sorra d'aquesta manera, descalçar la barana i poder-la enretirar del seu lloc.

En casos de previsió de temporals importants, que no són habituals en el període en què aquest material està instal·lat, els serveis tècnics municipals podran sol·licitar a l'empresa adjudicatària la seva enretirada temporal. Els treballs de recol·locació es desenvoluparan d'acord amb l'oferta de l'empresa de preus unitaris.

Unitats a instal·lar: A la platja de Sant Pol, 5 unitats indicades en els plànols i 6 unitats a la platja de Sant Feliu.

Baranes d'accés a l'aigua i Línies de vida					
Platja de Sant Pol					5
Platja de Sant Feliu					6

En el moment d'enretirada del sistema d'abalisament, caldrà enretirar totes les baranes i línies de vida de la badia de Sant Pol, i deixar dues baranes i línies de vida a la platja de Sant Feliu: barana propera al moll de pedra de l'espigó del Portalet, i una de les situades a la zona de l'Amura-Passeig Rius i Calvet.

Situació en els diferents àmbits – cercles taronges



Baranes i línies de vida - platja de Sant Pol.



A5 Les boies d'amarratge d'embarcacions de submarinistes

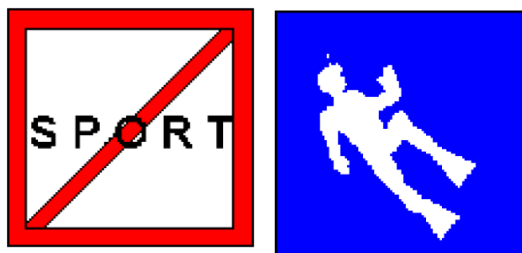
Descripció: Les boies d'amarratge per a embarcacions de submarinistes tenen per objectiu la preservació del fons marí i el desenvolupament de l'activitat del submarinisme de forma sostenible en el litoral del nostre municipi. **Les dimensions i característiques del material de les maniobres han de ser les necessàries per a l'ús a què estan destinats, tenint en compte que algunes de les embarcacions són molt pesants i d'eslora llarga.**

L'empresa adjudicatària haurà de canviar tot el material que componen aquestes maniobres, sempre que sigui necessari per trencament o desgast, i amb l'objectiu de garantir la seguretat de les activitats que s'hi porten a terme.

D'acord amb l'informe de Capitania Marítima, aquestes boies només podran ser utilitzades per una embarcació a la vegada, i només per les embarcacions dels centres d'immersió. Cada boia haurà de disposar de dos pictogrames, un de "SPORT" i l'altre d'autorització per als centres d'immersió. Les boies comptaran amb cap d'amarratge-



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS



Exemple d'una de les embarcacions pesants que utilitzen els centres d'immersió.

Procediment: Aquestes maniobres tindran especial cura en la protecció del fons marí. Totes les boies de fondeig disposaran de boia intermèdia, per a evitar que cadenes, caps o altres elements de la maniobra puguin tocar a les comunitats naturals del fons marí. Les boies s'hauran d'instal·lar d'acord amb les bones pràctiques de fondeig, i el seguiment que es porti a terme del procés de la seva instal·lació, podrà indicar els canvis i recol·locacions que siguin necessaris i que hauran de ser **realitzats amb urgència** per l'empresa adjudicatària d'aquest contracte.

Unitats a instal·lar:

Boies d'amarratge per a centres d'immersió				
Les Baelles	bicòniques	60	vermelles	1
Cala del Molí i els Secaïns	bicòniques	60	vermelles	3
Les Sofreres	bicòniques	60	vermelles	4
La Llosa	bicòniques	60	vermelles	1
Les Planetes	bicòniques	60	vermelles	1
Port Salvi-Túnels	bicòniques	60	vermelles	2
Port Salvi-S'Adolix	bicòniques	60	vermelles	1



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

Situació en els diferents àmbits – cercles blaus



Boies per a centres d'immersió - Cala del Molí-Secains, les Baelles, Escull d'en Blanch, les Sofreres i la Llosa.



Boies per a centres d'immersió - les Planetes i Port Salvi.



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

Els fondejos ecològics d'aquestes boies disposen d'una petita maniobra de senyalització, per facilitar la seva localització.

Propietat del material: Totes aquestes boies disposen de fondejos ecològics a excepció de les 4 situades a: la cala del Molí, la propera als Secaïns, la dels Esculls d'en Blanch, i la de les Planetes. Aquests fondejos ecològics i les maniobres de senyalització són propietat de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols. Els 9 fondejos ecològics són de tipus platina.

En relació als 4 fondejos restants, situats sobre fons de sorra, l'empresa adjudicatària pot optar per situar un fondeig de formigó de característiques adients per a l'ús a què estan destinades, o bé un fondeig de tipus biòtop.

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tot el material necessari per a la maniobra de la boia d'amarratge: grillons, cadenes, caps, boies intermèdies, boia de fondeig, cap de fondeig, etc. d'acord amb les característiques d'aquestes embarcacions pesants. Les boies hauran de ser bicòniques, de color taronja-mat, de diàmetre 60cm, i hauran de comptar també amb cap d'amarratge adequat.

Aquestes boies, un cop instal·lades, estaran tot l'any operatives, i l'empresa adjudicatària haurà de realitzar els treballs de manteniment durant tot l'any, fins a la finalització del contracte.

A6 Els camps de boies d'amarratge municipals per a embarcacions de nàutica d'esbarjo

Descripció: Aquests camps estan situats dins l'Espai d'Interès Natural de Cadiretes-Ardenya i la Xarxa Natura 2000 (cala del Vigatà i cala Ametller), o en una zona molt pròxima a aquesta (Cap de Mort-cala de N'Oliu-cala dels Mussols).

El 2026 comptaran amb ancoratges ecològics de propietat municipal, amb una maniobra de senyalització, d'acord amb el projecte que està desenvolupant el nostre Ajuntament sobre Turisme Sostenible.

Aquests camps tenen per objectiu l'evitar el fondeig directe amb àncora per part de les embarcacions d'esbarjo i protegir d'aquesta forma les comunitats naturals del fons marí.

Aquests camps disposaran també de boies indicadores de la prohibició de fondejar d'acord amb l'informe que emeti Capitania Marítima, i tindran les següents característiques: forma cilíndrica, de 125cm de diàmetre, de color groc i lluminoses. També hauran de disposar de tres (3) pictogrames d'unes dimensions de 25 x 25 cm:



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS



Els pictogrames hauran de ser reposats amb urgència per part de l'empresa adjudicatària, quan es desprenguin de la boia.

Procediment: Totes les boies de fondeig disposaran de boia intermèdia, per a evitar que cadenes, caps o altres elements de la maniobra puguin tocar al fons marí. Les boies s'hauran d'instal·lar d'acord amb el codi de bones pràctiques de fondeig esmentat

anteriorment. El seguiment que es porti a terme del procés de instal·lació podrà indicar els canvis i recol·locacions que siguin necessaris que hauran de ser realitzats amb urgència per l'empresa adjudicatària d'aquest contracte.

A cada boia s'indicarà, mitjançant els adhesius adequats, l'eslora màxim de les embarcacions a elles amarrades, així com la duració màxima de l'amarratge, no superior a 12 hores.

Els adhesius han de ser d'aquesta manera:

L	<	nn	m
T	<	nn	hrs

Unitats a instal·lar:

Boies d'amarratge - camps municipals lliures				
Zona de llevant de la badia de Sant Pol*	esfèriques	40	blanques	5
	cilíndriques	125	grogues	2
Zona de ponent de la badia de Sant Pol	esfèriques	40	blanques	4
	cilíndriques	125	grogues	2
Cap de Mort-Cala de N'Oliu-Cala dels Mussols	esfèriques	40	blanques	21
	cilíndriques	125	grogues	2
Cala Ametller	esfèriques	40	blanques	11
	cilíndriques	125	grogues	2
Cala del Vigatà	esfèriques	40	blanques	31
	cilíndriques	125	grogues	3

A la zona de llevant de Sant Pol, les 5 esfèriques, i a la zona de Ponent de Sant Pol, han d'estar preparades per a embarcacions de menys de 12m d'eslora.



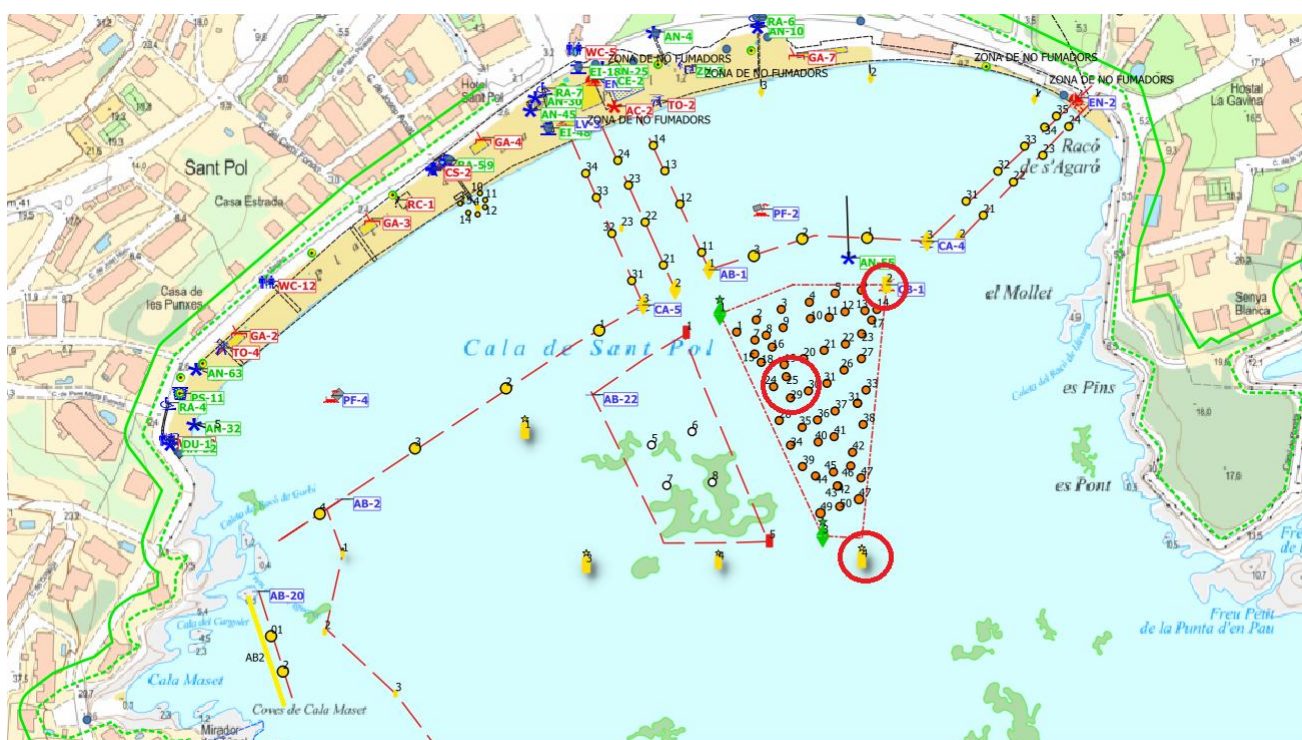
AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

A la zona de Cap de Mort-Cala de N'Oliu-Cala dels Mussols, les maniobres 7, 15, 16, 17, 18, han d'estar preparades per embarcacions de 12 m d'eslora, la resta per a eslores menors.

A la zona de cala Ametller, les maniobres 4 i 10 estaran preparades per a embarcacions de 12m d'eslora, i la resta per a eslores inferiors.

A la zona de cala del Vigatà, les maniobres 5, 11, 24 estaran preparades per a embarcacions de 12 m d'eslora, i la resta per a eslores inferiors.

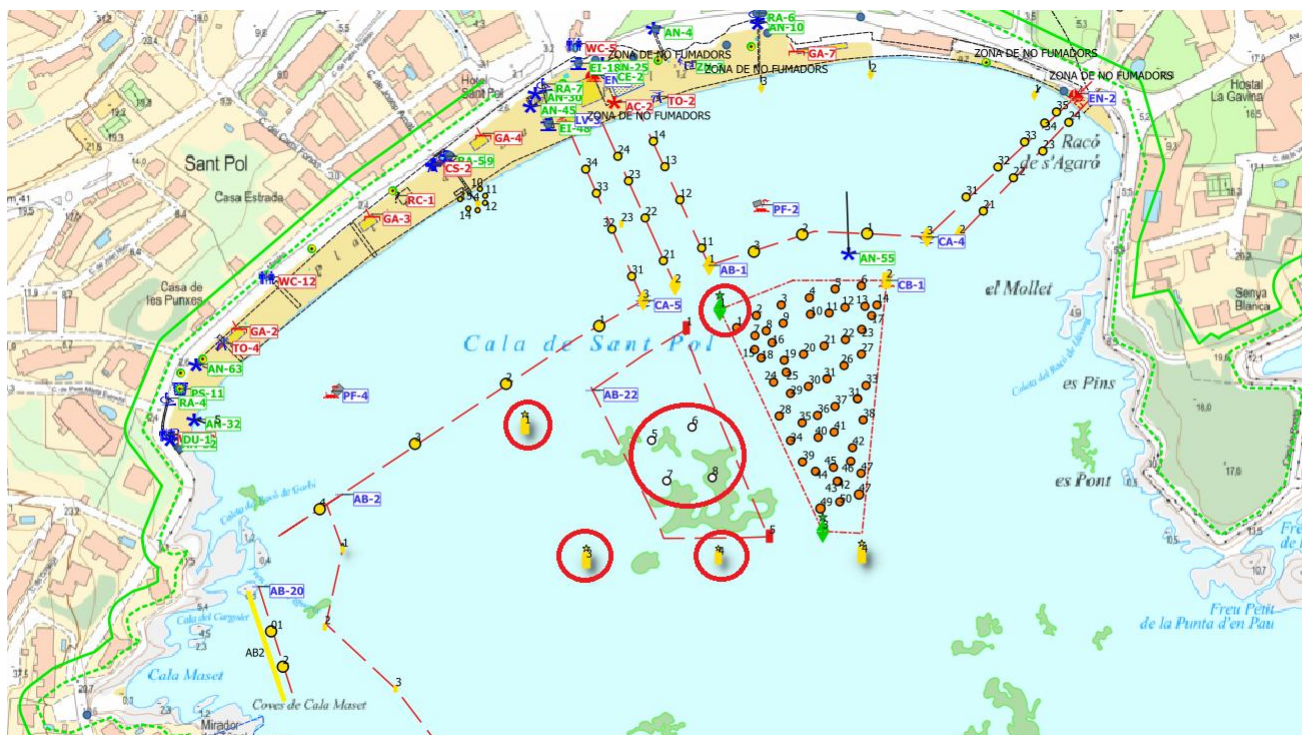
Situació en els diferents àmbits – cercles vermells



Boies d'amarratge lliure per situar a final de temporada – Llevant de Sant Pol



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS



Boies d'amarratge lliure per situar a la zona de prohibició de fondeig, per la comunitat de Cymodocea nodosa, i boies informatives de la prohibició. Aquestes boies s'han de mantenir tot l'any.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS



Camp de boies d'amarratge municipal lliure - Cap de Mort, cala de n'Oliu i cala dels Mussols.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS



Camp de boies d'amarratge municipal lliure - cala Ametller.



Camp de boies d'amarratge municipal lliure - cala del Vigatà.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tot el material necessari per a les maniobres: grillons, cadenes, caps, boies intermèdies, boia de fondeig, cap de fondeig, d'acord amb les característiques d'aquestes embarcacions.

En el moment d'enretirada del sistema d'abalisament, en cada camp municipal de boies d'amarratge es deixaran boies d'amarratge durant tot l'any: 6 unitats cala del Vigatà, 3 unitats a la cala Ametller, 5 a la zona del Cap de Mort-Cala de N'Oliu-Cala dels Mussols, 2 a la zona de Ponent de la Badia de Sant Pol, i s'hauran d'instal·lar 5 a la zona de Llevant de la badia de Sant Pol.

A7 Les boies d'amarratge de les embarcacions de vaixells turístics

Descripció dels treballs: Es tracta de boies d'amarratge preparades per l'ús específic d'embarcacions d'aquest tipus de serveis turístics, embarcacions que donaran a conèixer els valors naturals del litoral del nostre municipi.

Procediment: Aquestes maniobres tindran especial cura en la protecció del fons marí. Totes les boies de fondeig disposaran de boia intermèdia, per a evitar que cadenes, caps o altres elements de la maniobra puguin tocar el fons. Les boies s'hauran d'instal·lar d'acord amb el protocol de bones pràctiques de fondeig, i el seguiment que es porti a terme del procés d'instal·lació, podrà indicar els canvis i recol·locacions que siguin necessaris que hauran de ser realitzats amb urgència per l'empresa adjudicatària d'aquest contracte.

Aquestes boies hauran de disposar de dos pictogrames, un de prohibició "SPORT" i l'altre d'autorització per a embarcacions professionals.



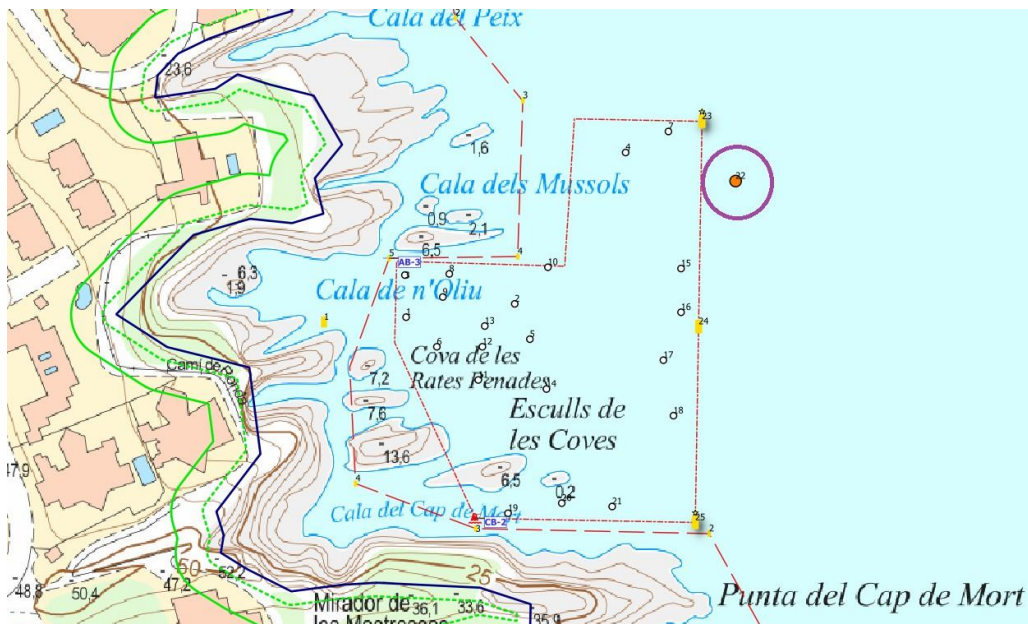
Unitats a instal·lar:

Boies d'amarratge - vaixells turístics					
Zona del cap de Mort	bicòniques	60	Taronja		1
Cala Ametller	bicòniques	60	taronja		1
Cala del Vigatà	bicòniques	60	taronja		1

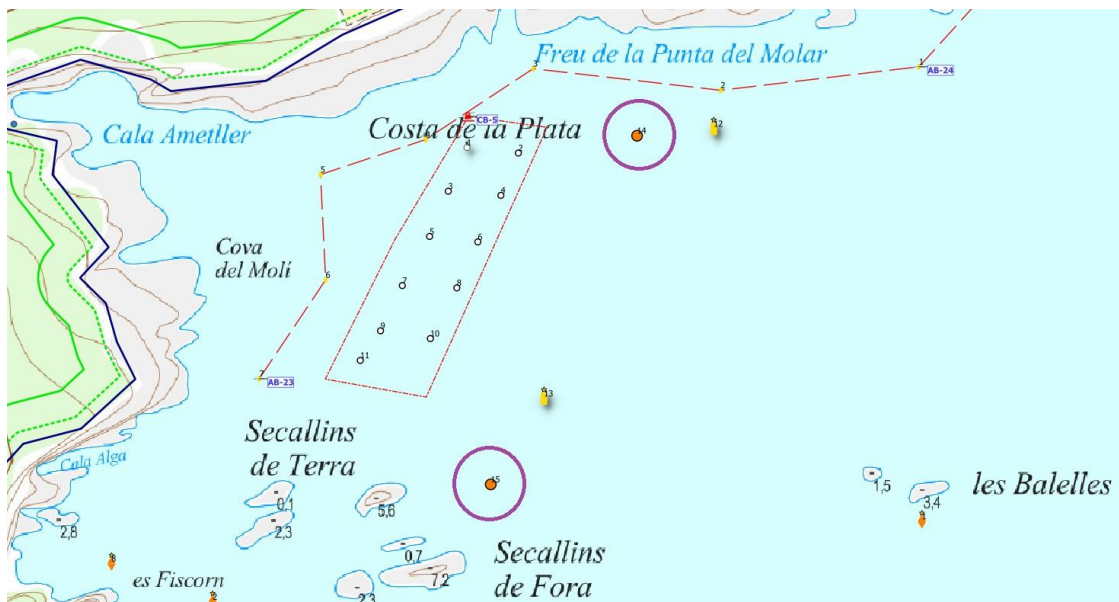


AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Situació en els diferents àmbits – cercles violetes



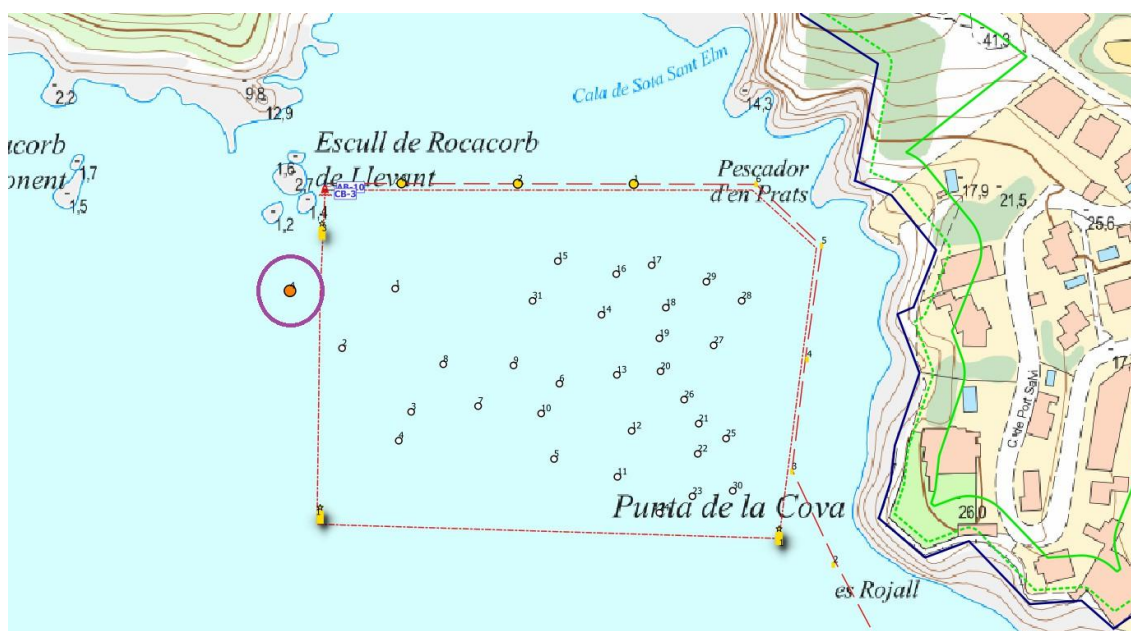
Boia per a creuers de litoral - cap de Mort.



Boies per a creuers de litoral - cala Ametller.



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS



Boia per a creuers de litoral - cala del Vigatà.

Propietat del material: Els fondejos en el fons marí seran propietat de l'empresa adjudicatària del contracte, i consistiran en morts de formigó tradicionals dimensionats per suportar aquests tipus d'embarcacions.

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tot el material necessari per a les maniobres: grillons, cadenes, caps, boies intermèdies, boia de fondeig, cap de fondeig, d'acord amb les característiques d'aquestes embarcacions pesants.

A8 La tanca de delimitació de la cala del Vigatà

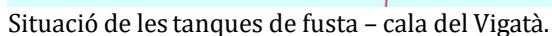
Dins d'aquest contracte s'inclou també una tasca no relacionada pròpiament dita amb les feines d'abalissament, però sí amb la seguretat de l'ús de la cala del Vigatà. Aquesta tasca consisteixen en la col·locació i manteniment de dues tanques de fusta a situar a la zona terrestre d'aquesta cala, i que no es pot realitzar des de terra.

Descripció dels treballs: Es tracta de situar dos trams de tanca de fusta sobre els còdols i blocs de la cala, unir-les entre elles i situar-hi cartells d'informació, que subministrarà l'Ajuntament, sobre el perill de desprendiments a la cala.

Procediment: El material s'ha de recollir al magatzem municipal i col·locar de la forma descrita anteriorment, d'acord amb el cronograma establert en aquest plec i es revisaran i mantindran a la seva posició durant tot el període del contracte.



Situació en els diferents àmbits – cercle i línia marró



Propietat del material: Les tanques són de propietat municipal.

A9 Tramesa de la informació del desenvolupament de la instal·lació del sistema d'abalisament

El responsable de l'empresa adjudicatària trametrà una memòria de forma digital, un cop cada treball d'instal·lació hagi finalitzat, i s'hagin efectuat els treballs de correcció que hagin estat necessàries. La memòria ha d'incloure les coordenades on s'ha situat cada element (UTM, geogràfiques i nàutiques), i les fotografies de cada maniobra des del fondeig, fins a la boia.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

5B. MANTENIMENT DEL SISTEMA D'ABALISAMENT

B1 Inspecció periòdica

Es tracta d'una tasca preventiva que permetrà detectar problemàtiques que s'hagin produït en el sistema d'abalisament, i determinar els treballs a realitzar. Són descrits al punt següent. Si durant les inspecció s'observessin embarcacions que hagin fondejat dins les zones de banyistes o bé s'hagin amarrat a les boies del sistema, la tripulació de l'embarcació advertirà verbalment als patrons d'aquestes embarcacions, i en cas necessari s'informarà l'Ajuntament pels mecanismes que s'estableixin.

La informació que s'obtingui de les inspeccions es complementarà amb la informació rebuda per altres fonts, com la Policia Local, el Servei de Socorrisme i els Serveis Tècnics Municipals. A partir de la informació rebuda de les problemàtiques, l'empresa adjudicatària procedirà a la seva correcció.

En relació a la periodicitat de les inspeccions preventives del sistema d'abalisament mitjançant embarcació, aquestes es desenvoluparan de la forma establerta en el punt **7 d'aquest Plec**.

B2 Inspeccions extraordinàries

Després de cada episodi de temporal marítim, l'empresa adjudicatària haurà de realitzar una inspecció de tot el sistema d'abalisament. Es procedirà a efectuar la reparació de tots els elements que hagin sofert danys o bé dels canvis de posició que s'hagin produït. El procediment a seguir serà el de l'apartat B4 Correccions del sistema d'abalisament.

B3 Informació a l'Ajuntament

L'empresa adjudicatària informarà de les incidències detectades i de les actuacions realitzades pel mitjà i freqüència que s'estableixi, i actuacions realitzades en les tasques de manteniment ordinari del sistema d'abalisament.

S'informarà amb urgència de qualsevol fet detectat que pugui comprometre la seguretat dels usuaris de la platja i la preservació de l'entorn marí.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

B4 Correccions en el sistema d'abalisament

Es tracta de treballs de correcció de posicions de boies, substitució dels elements deteriorats o trencats, la nova instal·lació completa de maniobres, quan sigui necessari per a mantenir la seguretat dels usuaris del litoral i el bon estat de les comunitats naturals del fons marí.

Aquesta necessitat pot haver estat detectada per la pròpia empresa o bé, com s'ha comentat anteriorment, pels serveis tècnics municipals, pel servei del socorrisme o bé la Policia Local o d'altres cossos i forces de seguretat.

Els treballs de correcció s'han de portar a terme per l'empresa adjudicatària del contracte, incloent tot el treball i materials que siguin necessaris. Les correccions s'han de realitzar sigui quin sigui el motiu: meteorologia, mal ús d'altres embarcacions, accidents nàutics, etc. Ara bé, si s'observa una mala pràctica per alguna embarcació o altre motiu que s'observi, s'haurà de contactar amb la Policia Local, per aixecar acta dels fets ocorreguts.

Procediment:

-Si les incidències detectades afecten la seguretat dels usuaris del litoral, els treballs de reparació es realitzaran de forma **urgent**.

Si afecten a la seguretat de la zona de banyistes, canals de natació, boies d'amarratge d'embarcacions de nàutica, submarinistes i vaixells de coneixement del litoral, per canvis de posició de fondejos o pèrdua de maniobres, tant completes com parts de la mateixa. Es considerarà en aquest capítol totes les modificacions en el sistema d'abalisament que facin incomplir la normativa general i el pla d'usos aprovat per a l'any en concret (per exemple distàncies incorrectes entre boies, canvis que originin confusions als patrons, produeixin material que es desplaci a la deriva, etc.).

En el cas que els treballs es puguin realitzar des de les embarcacions adscrites al contracte o bé des de terra: un cop identificat el problema i recollit el material necessari, l'embarcació del servei es dirigirà de **forma immediata** cap el lloc concret per efectuar els treballs urgents.

En el cas que siguin necessaris treballs de submarinisme, l'embarcació del servei procedirà a situar de forma immediata una nova balisa o l'element de senyalització que sigui necessari i que permeti garantir la seguretat perduda, utilitzant tots els elements provisionals que siguin necessaris. Un cop efectuada aquesta senyalització, es procedirà a preparar i realitzar els treballs amb equip de submarinisme, d'acord amb la normativa vigent que reguli les condicions



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

tècniques de realització, en un termini màxim de **24 hores**, enretirant el fondeig provisional instal·lat per urgència.

-Si els fets detectats afecten les comunitats protegides del fons marí, els treballs de reparació es realitzaran de forma urgent.

En el cas que els treballs es puguin realitzar des de les embarcacions adscrites al contracte o bé des de terra, un cop identificat el problema i recollit el material necessari, l'embarcació es dirigirà de **forma immediata** cap el lloc concret per efectuar els treballs urgents.

En el cas que siguin necessaris treballs de submarinisme, l'embarcació procedirà a situar de forma immediata una nova maniobra que permeti l'ús de l'espai proper, amb un fondeig amb mort convencional de formigó que permeti una instal·lació ràpida en un punt proper de fons de sorra, utilitzant tots els elements provisionals que siguin necessaris i permetin un bon ús de la boia d'amarratge. Un cop efectuada aquesta instal·lació, es procedirà a preparar i realitzar els treballs amb equip de submarinisme, d'acord amb la normativa vigent en un termini màxim de **24 hores**, enretirant el fondeig provisional instal·lat per urgència.

Si el problema radica en un ancoratge ecològic, que no podrà ser substituït durant la temporada, es buscarà un nou punt de fondeig per a mort convencional de formigó, en l'àmbit proper a la situació original de la boia.

-Si no afecten la seguretat o les comunitats protegides del fons marí.

Es realitzaran en un màxim de 48 hores si els treballs es poden fer estrictament des d'embarcació. Si els treballs necessitessin de l'equip de submarinisme, es procedirà a instal·lar, des d'embarcació, una maniobra provisional en 48 hores, i els treballs de submarinisme es realitzaran en un termini màxim de 96 hores.

B5 Tramesa de la informació del desenvolupament del contracte

El responsable de l'empresa adjudicatària trametrà de forma digital i amb la periodicitat setmanal, les actuacions realitzades en relació a les tasques de manteniment. S'acompanyaran fotografies de **tots** els treballs de manteniment efectuats.

5C. DESINSTAL·LACIÓ DEL SISTEMA D'ABALISAMENT

D'acord amb l'establert en el cronograma dels treballs, l'empresa adjudicatària del contracte haurà de realitzar les següents tasques:

C1 Enretirar tot el sistema d'abalisament en els terminis definits en aquest plec, a excepció dels ancoratges ecològics del fons marí els quals s'hauran de deixar



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

permanentment en la seva posició, senyalitzats de forma apropiada amb cap de 2m de longitud, guardacaps, i boiarí de senyalització de color groc, per a ser fàcilment localitzats en els treballs d'instal·lació de la següent temporada. D'altra banda aquest sistema de senyalització ha de ser instal·lat de forma que resisteixi, en el que sigui possible, els temporals i altres pertorbacions del medi marí, i ha de permetre ser visible també encara que es produeixi moviment del sediment.

Si l'empresa adjudicatària considera que pot ser millor per a garantir la qualitat del material, podrà substituir-lo per material nou cada any alguns o tots els elements que es consideri del sistema d'abalisament, com les cadenes i altre material metàl·lic, o caps, per exemple. Caldrà que l'empresa justifiqui el destí i gestió ambiental del material substituït.

C2 Transportar, mantenir, preparar per a l'hivernat i emmagatzemar tot el material que compon el sistema d'abalisament i és propietat de l'empresa adjudicatària, pels propis mitjans de l'empresa.

En el cas del material que és de propietat municipal, també es realitzaran els mateixos treballs, havent de transportar al magatzem municipal que es designi.

Aquest material haurà de ser convenientment desmuntat, rentat amb aigua dolça i netejat dels residus o bioincrustacions que pugui haver acumulat, amb productes ecològics. S'haurà de desar de la forma adient per a optimitzar l'espai utilitzat i per evitar qualsevol dany o deteriorament del mateix.

C3 Tramesa de les dades de la temporada i tramesa memòria final del contracte. El responsable de l'empresa adjudicatària trametrà de forma digital la memòria-resum de la temporada, durant el mes de desembre de cada anualitat, i de la mateixa manera trametrà la memòria-resum final del contracte.

Aquesta memòria-resum del final del contracte inclourà documentació correctament referenciada i fotogràfica de l'estat dels fondejos ecològics permanents en el fons marí i de les seves maniobres de senyalització, així com de la resta del fons marí on s'observi la retirada dels fondejos de formigó utilitzats. **Es presentarà la memòria dels treballs efectuats conjuntament amb cada factura definida en el contracte.**

5D. TREBALL TÈCNIC A L'INICI DEL NOU CONTRACTE

La persona responsable de l'empresa que finalitzi el contracte haurà de participar en les reunions que l'Ajuntament porti a terme amb la persona responsable de l'empresa que iniciï el contracte de nova adjudicació, amb l'objectiu de posar en comú els coneixements sobre les característiques i problemàtiques que es puguin trobar en cada punt dels treballs que estableix aquest plec. Aquest treball tècnic s'estima en un màxim de 10 hores.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

6 Material a utilitzar

Tot el material necessari per instal·lar el sistema d'abalisament, com les boies de diferents tipus, fondejos, cadenes, caps, grillons, adhesius, sistemes d'il·luminació, serà subministrat per l'empresa adjudicatària i serà de la seva propietat.

L'Ajuntament disposa també de material de la seva propietat, que s'ha d'utilitzar en el contracte: les plataformes lúdiques, els fondejos ecològics (el·lipses i platines), les baranes d'acer inoxidable.

La relació de boies a instal·lar es pot consultar a l'ANNEX 1 i els plànols del sistema a l'ANNEX 2.

Característiques del material a utilitzar:

1 De les maniobres:

Grillons d'acer galvanitzat lira de 10,12,14 i 16mm, cap de connexió de polièster de 16mm, brides, plaques identificadores del material, cadenes galvanitzades de 10mm i 12mm i adhesius identificadors.

2 De les boies:

Boies esfèriques de polietilè rotomoldejat, tipus 10638-BS o similar, de 60cm de diàmetre de color groc.

Boies bicòniques de polietilè rotomoldejat, tipus 10618-BS o similar, de 80 cm de diàmetre color groc.

Boies bicòniques de polietilè rotomoldejat, tipus 10618-BS o similar, de 60 cm de diàmetre color taronja-mate.

Boies esfèriques de polietilè rotomoldejat, tipus 10634-BS o similar, de 40 cm de diàmetre color groc.

Boies esfèriques blanques de polietilè rotomoldejat, tipus CCFN-3 o similar, de 40 cm o similars, amb farratge giratori de acer galvanitzat al foc i amb tractament Rilsan

Boies cilíndriques de polietilè rotomoldejat, tipus 10628-BS o similar, de 125 cm de diàmetre, color groc.

Boies intermèdies fabricades per injecció i soldades per fricció, tipus N-140J, de diàmetre 300mm. Color groc.

Llanternes solars autorecarregable led, amb visibilitat de 1 milla i 360º, tipus Sealite-15 o similar. Amb codis de ritmes seleccionables, bateria reemplaçable, estanqueïtat IP 68. Varies opcions de color. Activació nocturna automàtica.

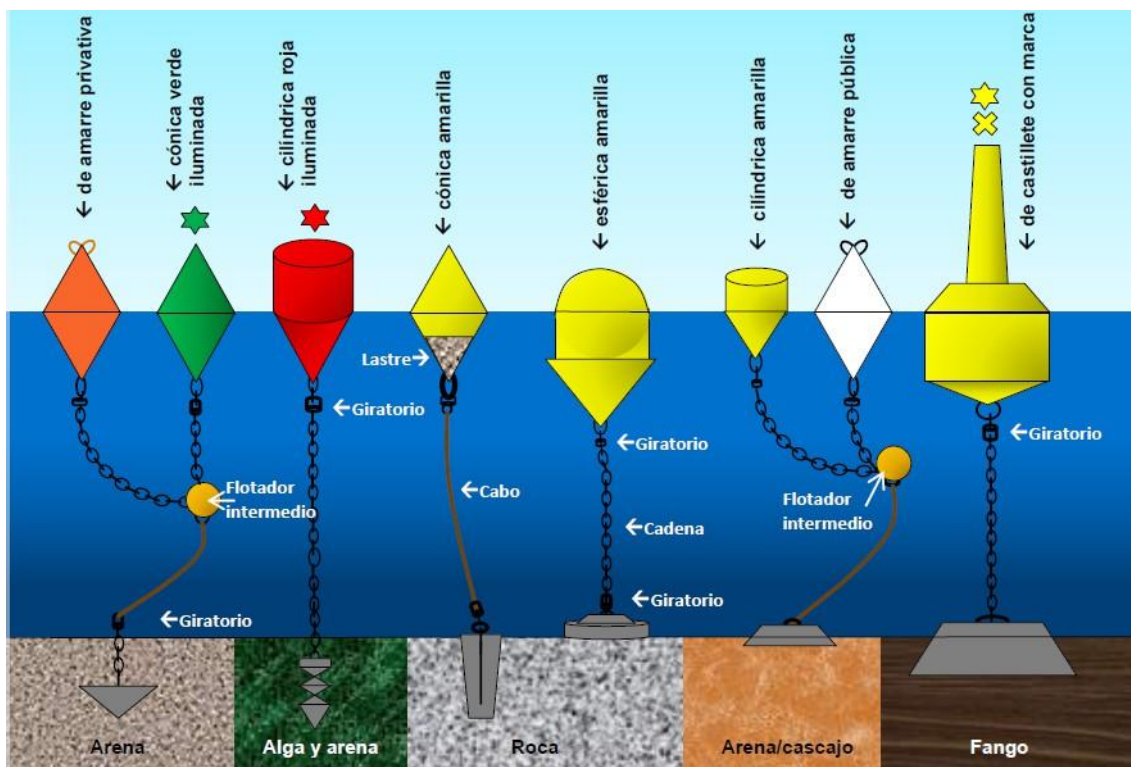


AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

3 Dels ancoratges ecològics

Ancoratges per substrats durs tipus Grouted anchor.

Ancoratges per substrats sorrenços tipus helicoidal (Sand screw, helix o helical anchor).



Si ens els informes d'aprovació dels abalisaments emès per la Capitania Marítima de Palamós, o altres organismes amb competències amb senyalització marítima fos necessari el subministrament d'altres tipus de boies, el cost d'aquestes seria assumit directament per l'Ajuntament.

7 Temporalitat i anualitat dels treballs

1. Les ZRB -zones de banyistes de les platges i cales, canals d'entrada i sortida d'embarcacions- estaran instal·lades totalment 5 dies abans del Diumenge de Rams.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Cronograma Sistema d'Abalisament 2026											
	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Gener	Març
Inici de Setmana Santa:	29 de març de 2026										19 de març de 2027
ZBR-zones de bany i canals d'entrada i sortida	27 de març de 2026										
ZEN-zones especials de natació	10 dies abans del Diumenge del Ram - Excepció el primer any setmana posterior a Setmana Santa.								30 de novembre de 2026		
Plataformes lúdiques											
Línies de vida i baranes d'accés a l'aigua			15 de maig	15 de juny		15 de setembre	15 d'octubre				
Boies d'amarratge-centres d'immersió											
Boies d'amarratge-lliures											
Boies d'amarratge-vaixells turístics											
Tanques cala del Vigatà											
Inspeccions i manteniment del sistema											
TOTA L'ANUALITAT											
15 de maig a 30 d'octubre - en cada camp resten boies tot l'any.											
15 de maig a 30 de novembre											
1 de juny											
3 actuacions Baranes i Línies de Vida, 5 actuacions de manteniment programades, 1 no programades. Manteniment 2 embarcació petita i 1 embarcació gran											

2. Els canals de natació i esnòrquel s'instal·laran el primer any del contracte 5 dies abans del Diumenge de Rams, i la resta d'anualitats haurà d'estar instal·lats el dia 1 de febrer o bé quan s'hagi aprovat el Pla d'Usos per la Direcció General del litoral. S'enretiraran totalment abans del dia 30 de novembre.

3. Les plataformes lúdiques hauran d'estar instal·lades en el període del servei de vigilància i socorrisme de les platges, i en concret entre el dia 8 de juny i el 30 de setembre. Si la previsió meteorològica indica l'arribada d'episodis de temporal marítim, s'enretiraran per urgència.

4. Les baranes d'accés a l'aigua i les línies de vida estaran instal·lades el dia 15 de maig, i s'enretiraran el 15 d'octubre. Si la previsió meteorològica indica l'arribada d'episodis de temporal marítim, s'enretiraran per urgència. Dues baranes estaran instal·lades de forma permanent a la platja de Sant Feliu, i es substituiran per altres en el moment d'efectuar-ne el manteniment.

5 Les boies d'amarratge d'embarcacions de submarinistes estaran instal·lades i es mantindran tot l'any.

6. La tanca de fusta a situar a la cala del Vigatà estarà situada tot l'any, si bé la primera anualitat del contracte s'instal·laran 5 dies abans del Diumenge de Rams.

Si l'adjudicació d'aquest contracte és produït després del període de Setmana Santa, el proper 2026, el calendari que s'hauria de desenvolupar tindria relació amb la data de la Formalització del Contracte, iniciant-se els treballs d'instal·lació 15 dies naturals després d'aquesta formalització.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

8 Recursos humans

L'empresa adjudicatària disposarà d'un equip de personal per al desenvolupament de les diverses actuacions contemplades en aquest contracte. L'equip actuarà a les ordres directes del coordinador tècnic de l'empresa, coordinador que podrà ser a la vegada membre de l'equip de treball.

L'equip de treball estarà prou capacitat i experimentat per atendre quantitativament i qualitativament totes les necessitats que es derivin del desenvolupament de les tasques previstes al contracte.

L'equip bàsic necessari per dur a terme els treballs inclou:

- Coordinador tècnic: Cap d'equip.
- Equip de treball: 2 cabussadors i 2 ajudants.
- Patró d'embarcació.

1 Coordinador tècnic (supervisor i cap de seguretat)

L'empresa adjudicatària assignarà una persona de l'equip de treball com a coordinador tècnic del servei, la qual agruparà les funcions de supervisor i cap de seguretat, i que formarà part de l'equip de treball, el qual tindrà les obligacions bàsiques que es descriuen següidament:

- Dirigir i organitzar el personal de l'empresa adscrit al servei objecte d'aquest contracte.
- Ostentar la representació del servei que sigui necessària la seva actuació o presència. Farà que es compleixi el treball programat, tant de seu personal com el d'empreses externes contractades amb aquesta finalitat per l'empresa, verificant o corregint, si és convenient, les seves possibles desviacions.
- Atendre els requisits que li formuli el responsable del contracte o les persones en qui delegui i resoldre les qüestions que li siguin plantejades per aquests, a efecte de l'execució dels treballs.
- Organitzar l'execució dels treballs i vetllar perquè es posin en pràctica les instruccions rebudes del responsable del contracte.
- Establir les mesures de seguretat establertes en la normativa i convenis sectorials. El coordinador tècnic es considera membre de l'equip de treball que es descriu en l'apartat següent.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

2 Resta de professionals de l'equip de treball

Per a poder fer els treballs es requereix disponibilitat, per part de l'empresa adjudicatària d'un equip de personal consistent en:

Cabussadors:

Les normes de seguretat del busseig professional són les recollides a la normativa vigent, més concretament a la secció 3a del "*Real Decreto 550/2020, de 2 de junio por el que se determinan las condiciones de Seguridad de las actividades de buceo*". L'article 33, en el cas de treballs amb subministrament en superfície, preveu que el nombre mínim de persones que han d'intervenir en un treball de busseig és de cinc: un cap d'equip (supervisor), dos cabussadors i un ajudant per a cada cabussador.

Les tipologies de cabussador s'ajustaran al previst al Decret 54/2012, de 22 de maig, pel qual s'estableixen les condicions per a l'exercici de busseig professional a Catalunya.

Patró d'embarcació:

Per al trasllat dels cabussadors i dels materials necessaris al lloc a on s'han d'ubicar les boies, és necessari que l'empresa adjudicatària disposi d'una embarcació, que ha de ser governada per un patró d'embarcació amb la titulació mínima de PNB (patró de navegació bàsica) o altra titulació que en permeti.

L'empresa licitadora presentarà a la documentació de la plica les titulacions de tot l'equip, mitjançant còpia del títol, l'especialitat o el certificat de què disposin, d'acord amb la normativa que sigui aplicable.

9 Prevenció, higiene i seguretat en el treball

Seran obligacions de l'empresa adjudicatària:

A. Disposar d'un Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària assegurar-se que totes les activitats o feines desenvolupades per a l'execució del contracte s'ajustin a les obligacions establertes a les reglamentacions i disposicions legals, així com a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball. En aquest sentit, l'adjudicatari haurà de disposar d'un Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

El pla contindrà una memòria explicativa del mateix, així com descripcions gràfiques suficients per a la seva comprensió i aplicació. Aquest Pla de seguretat i salut serà lliurat pel contractista abans de l'inici de les prestacions i implantat durant tota la durada del contracte. En el moment de la formalització del contracte es traslladarà la valoració de riscos per part del responsable del contracte per tal que el contractista en tingui coneixement als efectes oportuns i pugui elaborar el pla de riscos adaptat a cadascuna de les instal·lacions existents



AJUNTAMENT DE SANT FELIU DE GUÍXOLS

El personal del contractista disposarà dels medis i equips de protecció individual (EPI's) en cas de requerir-se.

B Obligacions respecte del personal

L'empresa adjudicatària estarà obligada al compliment de tota la normativa en matèria laboral, de Seguretat Social i Convenis col·lectius sectorials vigents d'aplicació.

L'ens contractant és aliè a qualsevol vincle o dependència laboral, estatutària o de qualsevol mena amb l'esmentat personal, quedant en conseqüència l'ens contractant exempta de qualsevol responsabilitat que es pugui derivar al respecte.

Seràn d'exclusiva responsabilitat de l'adjudicatari les conseqüències que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquesta obligació, pel personal al seu càrrec.

A nivell general, el personal de l'entitat adjudicatària ha de ser suficient en tot moment, i adequat d'acord amb els requisits establerts en el present plec, per a garantir la prestació del servei durant tota la durada del contracte. En cas de baixes del personal, caldrà preveure les substitucions necessàries, les quals seran comunicades a l'ens contractant a l'efecte de preservar la continuïtat en la prestació del servei i el compliment dels requisits anteriorment expressats.

C Responsabilitat sobre els béns materials

Serà obligació de l'empresa adjudicatària vetllar pel bon ús i estat de conservació de tots els béns materials de l'ens contractant.

L'empresa adjudicatària respondrà davant la sostracció de mobiliari, material, valors o efectes, quant quedi suficientment provat que ha estat realitzat pel seu personal.

10 Preus unitaris

L'empresa licitadora presentarà en la seva proposició una llista de preus unitaris per als materials i tasques bàsiques descrites en aquest plec, que seran valorats en el procediment d'adjudicació, en relació al percentatge de baixa dels preus indicats.

Aquests preus podran ser utilitzats per l'Ajuntament per a diferents supòsits com, per exemple, tenir-los en compte en una modificació d'aquest contracte.

No s'han d'utilitzar en els treballs inclosos en el contracte, ja que el material i les reposicions estan calculades dins del preu del contracte.



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Material per a instal·lar els elements següents (inclou tots els elements de la maniobra, menys les excepcions que s'assenyalin en cada cas)	Euro IVA a part
una boia de delimitació de ZRB -zona reservada a banyistes-, canals d'entrada i sortida, canals de natació. Inclou morts de formigó per a fons sorrenc on no hi ha comunitats naturals protegides.	80,00
una boia capçalera de canals d'entrada i sortida d'embarcacions. Inclou morts de formigó per a fons sorrenc on no hi ha comunitats naturals protegides.	200,00
una plataforma lúdica: cadenes, caps i grillons. No inclou fondejos ni la pròpia plataforma.	220,00
una línia de vida: 15 m de corda, boia cònica de 20, i cap, grillons i mort de formigó	60,00
una boia d'amarratge d'embarcacions de submarinistes	340,00
una boia d'amarratge d'embarcacions d'esbarjo de nàutica popular eslora inferior 10m	120,00
una boia d'amarratge d'embarcacions d'esbarjo de nàutica popular eslora superior a 10 m	175,00
una boia informativa de 125 cm de diàmetre, amb 2 adhesius informatius d'acord amb l'indicat en aquest plec.	400,00
una Boia d'amarratge d'embarcacions de vaixells turístics d'eslora i desplaçament elevats.	340,00
Tasques d'instal·lació	



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Jornada de treball d'un equip de submarinisme de 5 persones, amb embarcació apropiada	1.460,00
jornada de treball de l'embarcació i equip per a instal·lació de línia litoral.	1.200,00
una jornada de col·locació de baranes d'accés a l'aigua i línies de vida	900,00
Altres tasques	
jornada de moviment de l'aigua del mar en episodis de vessament de combustibles i similars	295,65

11 Obligacions de l'adjudicatari

L'empresa adjudicatària del contracte haurà de complir la prestació del contracte amb la deguda diligència, amb l'estricta subjecció a les característiques establerts al contracte i dins dels terminis assenyats, assumint formalment, entre d'altres, les obligacions següents:

1 Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per a portar a terme, amb la deguda eficàcia, l'objecte del contracte, de conformitat amb el PCAP i el present plec tècnic. El personal ha de disposar de les corresponents titulacions i experiència professional.

2 Estar al corrent de totes les obligacions legals, laborals i fiscals, així com dels convenis vigents que siguin aplicables en aquest contracte, en el període de desenvolupament del mateix.

3 Disposar d'autorització de les administracions competents per a la realització de treballs professionals d'instal·lació de sistemes d'abalisament.

4 Subministrar tot el material necessari, de la seva propietat i transportar-lo fins al nostre municipi per a la seva instal·lació. Aquest material haurà de tenir les característiques necessàries per realitzar correctament la seva funció.

5. Utilitzar el material de propietat municipal, recollir-lo i transportar-lo des dels magatzems municipals i desfer-lo en el lloc indicat un cop acabada la seva funció, d'acord



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

amb el cronograma descrit en aquest plec.

6. Disposar de les embarcacions i vehicles terrestres necessaris per a portar a terme els treballs aquí descrits. Les embarcacions hauran d'estar inscrites a la llista corresponent.

7. Disposar i acreditar les assegurances de responsabilitat civil extracontractual necessàries que permetin el desenvolupament dels treballs tot garantint els danys materials, corporals i conseqüències derivades de l'objecte del contracte.

Aquesta pòlissa haurà de complir amb els requisits mínims que es determinen a continuació:

1. A la pòlissa haurà de figurar com a prenedor de l'assegurança el contractista adjudicatari d'aquesta licitació.
2. A més de l'adjudicatari hauran d'estar emparats sota les garanties de la pòlisses, els possibles subcontractistes que poguessin actuar per qualsevol concepte durant l'execució del contracte i per als quals aquestes cobertures actuaran en excés o en defecte de les pòlisses privatives que tinguin contractades.
3. La pòlissa haurà de ser contractada amb una entitat asseguradora amb seu dins l'Estat Espanyol, de reconeguda capacitat i solvència acreditada.
4. L'import de les possibles franquícies que es puguin donar, en cas de sinistre, seran a càrrec de l'adjudicatari d'aquesta licitació i prenedor de l'assegurança i en qualsevol cas si n'hi ha, no podran ser superiors al 10% del sinistre.
5. Àmbit temporal de cobertura. Es cobriran els sinistres ocorreguts durant la vigència de la pòlissa i reclamats fins un any després del seu venciment.
6. L'assegurança de responsabilitat civil per l'activitat objecte del contracte cobrirà:

6.1 Responsabilitat civil d'explotació: les indemnitzacions que l'assegurat hagués de satisfer a tercers com a civilment responsable per danys causats a aquests en les seves persones o béns, per acció o omissió, sigui aquesta responsabilitat directa o subsidiària, a conseqüència d'accidents relacionats amb l'execució de qualsevol treball o activitat del contracte adjudicat, així com qualsevol reclamació contra el contractant que tingui el seu origen en els mateixos treballs assegurats i de la que l'assegurat sigui responsable.

6.2 Responsabilitat Civil Patronal derivada d'accidents de treball.

6.3 Responsabilitat Civil Creuada derivada de danys personals, actuant aquesta garantia en excés o en defecte de la que puguin disposar directament les empreses subcontractistes en el seu cas.

6.4 Responsabilitat civil subsidiària de subcontractistes.

6.5 Despeses de defensa civil i penal



AJUNTAMENT DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

6.6 Fiances judicials per garantir possibles responsabilitats.

7. El capital anual assegurat serà de 1.000.000,00€ amb els sublímit per víctima de 300.000€.

La contractació d'una pòlissa d'assegurances per responsabilitat civil extracontractual derivada de l'execució del contracte per part de l'adjudicatari i l'acreditació de la seva existència, en termes i condicions esmentats anteriorment, té la consideració d'obligació contractual essencial als efectes el previst per l'article 211.f de la LSCP, per tant, el seu incompliment tindrà com a conseqüència la resolució del contracte sense perjudici que l'Administració pugui reclamar danys i perjudicis derivats de l'incompliment.

Pere Bofill Arbusà
tècnic de medi ambient
609802122 – pbofill@guixols.cat