

DIRECCIO AREA DESENVOLUPAMENT SOCIAL I ECONOMIC

Exp: 902803 / 2025

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ D'UNA ASSISTÈNCIA PER A L'ELABORACIÓ DE DOCUMENTACIÓ TÈCNICA EN RELACIÓ AL PROJECTE EUROPEU *ACCELERATING THE DEPLOYMENT OF GREEN HYDROGEN MOBILITY IN EU REGIONS (GH2M)*

1. ANTECEDENTS

l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat pels municipis de la conurbació de Barcelona que té establertes, per la llei 31/2010, competències en l'àmbit del desenvolupament econòmic, de preservació del medi ambient i de promoció de la mobilitat sostenible (article 14, lletres G, E i B respectivament).

El passat 25 de juliol de 2023, es va signar l'Acord per al Govern de l'AMB pel mandat 2023 – 2027, i tant els Principis orientadors de l'acció del Govern de l'AMB com els seus Objectius Programàtics, comparteixen una clara vocació de treballar per la neutralitat climàtica, la transició energètica, la mobilitat sostenible i en general per un desenvolupament social i econòmic just i sostenible.

En data 1 d'abril de 2024 es va iniciar un projecte europeu, en que l'AMB hi participa com a soci, orientat a la promoció i desplegament de la cadena de valor de l'hidrogen verd i el seu potencial enfocat a temes de mobilitat així com a oportunitat de desenvolupament econòmic regional en el projecte GH2M dins la segona convocatòria del programa INTERREG EUROPE.

Concretament, el projecte **GH2M: "Accelerating the deployment of green hydrogen mobility in EU regions"** (en endavant GH2M), té com a objectiu accelerar en el desplegament de la mobilitat sostenible basada en la tecnologia de l'hidrogen verd als territoris participants mitjançant l'aprenentatge de polítiques, l'intercanvi d'experiències, la transferència de bones pràctiques i la col·laboració entre iguals. El projecte permetrà als diferents socis, conjuntament amb els seus *stakeholders* (operadors de transport, operadors energètics, productors d'hidrogen, operadors econòmics, centres de coneixement i actors de R+D):

1. **Planificar el desplegament de solucions de mobilitat urbana basades en hidrogen verd** (autobusos, taxis), adoptant i aprofitant iniciatives anteriors d'èxit.
2. **Crear un marc polític que afavoreixi l'aparició d'ecosistemes empresarials en l'àmbit de la mobilitat sostenible basada en l'hidrogen verd**, utilitzant-lo com a eix del creixement econòmic regional (ocupació verda i la recuperació post pandèmia).
3. **Racionalitzar les aplicacions de mobilitat basades en hidrogen i el desenvolupament d'infraestructures de distribució**, per donar servei tant a les rutes urbanes com comercials d'una manera òptima.
4. Destacar també que INTERREG EUROPE és un programa de cooperació territorial europea, finançat per la política de Cohesió. El seu objectiu general és incrementar l'efectivitat de les polítiques públiques i instruments regionals, mitjançant el foment d'intercanvis d'experiències i la difusió de les bones pràctiques entre els socis responsables del desenvolupament de polítiques locals i regionals.



Es tracta d'un projecte europeu amb un consorci geogràficament molt equilibrat, amb 9 participants amb diferents realitats i graus d'implantació de projectes vinculats a l'hidrogen verd i la mobilitat sostenible, i on el líder i coordinador del projecte és l'Agència de Desenvolupament Econòmic Regional de Stara Zagora de Bulgària.

Socis:

1. Stara Zagora Regional Economic Development Agency, (BG)
2. Region of Peloponnese (GR)
3. Province of Drenthe (NL)
4. The Regional Development Agency of the Pardubice Region (CZ)
5. Western Development Commission (IR)
6. Kosice Self-Governing Region (SK)
7. Barcelona Metropolitan Area (ES)
8. City of Stockholm (SE)
9. Community impact accelerator-ZID (ME)

Dins l'AMB, el projecte el desenvolupa i gestiona l'Àrea de Desenvolupament Social i Econòmic, amb el suport de l'Àrea d'Internacional i Cooperació.

La durada total del projecte és de 51 mesos, essent 36 mesos d'execució (inici el passat 1 d'abril 2024), 12 mesos de seguiment i 3 mesos de tancament (30 de juny de 2028).

2. NECESSITAT I JUSTIFICACIÓ

Des de l'Àrea de Desenvolupament Social i Econòmic i amb el conjunt de l'AMB es proposa treballar per una metròpolis de Barcelona que ha d'aspirar a ser un exemple de territori d'oportunitats, que aposta decididament per combatre les desigualtats i treballa per la cohesió social, a través d'un creixement econòmic innovador i sostenible, essent l'Agència de Desenvolupament Econòmic un instrument per actuar en aquesta direcció.

Cal destacar que l'any 2021 l'AMB va impulsar, conjuntament amb altres actors socioeconòmics i institucionals del territori, l'Acord Metropolità pel desenvolupament de tecnologies de l'hidrogen renovable i per la participació en projectes per una Catalunya descarbonitzada, aprovat pel Consell Metropolità de l'AMB a data 25 de maig de 2021 i amb l'objectiu de col·laborar en l'impuls, promoció i execució de projectes vinculats a la producció d'hidrogen verd i tota la seva cadena de valor per tal de desenvolupar un ecosistema entorn aquesta tecnologia tant per a usos industrials com de mobilitat per tal de contribuir a assolir els objectius de descarbonització de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Així doncs aquest projecte està alineat amb les diferents línies de treball de l'AMB i els seus serveis, recollides en el Pla d'Actuació Metropolità (PAM 2024-2027), permetrà equips de treball transversals i representa una oportunitat per aprofundir en aquesta tecnologia disruptiva emergent i plena de reptes, així com donar-li l'impuls necessari pel seu desplegament des d'una visió europea col·laborant amb els socis implicats.



En més profunditat, el projecte GH2M s'estructura en 4 tipus d'activitats interrelacionades, cadascuna amb un propòsit diferent:

- 1) Els Estudis Temàtics Conjunts (Joint Thematic Studies, JTS): Guien la direcció del projecte amb dades empíriques, completen la informació per al desenvolupament de polítiques i proporcionen coneixements addicionals sobre intercanvis d'experiències, donant lloc a diagnòstics i recomanacions territorials.
- 2) Intercanvis d'Aprenentatge de Polítiques Interregionals (Interregional Policy Learning Exchanges, INT): Inclouen l'organització de 4 tallers i 2 visites in situ per a l'intercanvi en profunditat d'experiències i bones pràctiques sobre temes específics relacionats amb el desplegament de l'hidrogen verd als territoris socis.
- 3) Polítiques de Capitalització de Recursos (Policy Capitalisation Resources, PCR): Inclouen el lliurament conjunt d'eines, marcs i metodologies per supervisar i millorar la implementació de la mobilitat d'hidrogen verd dels socis del projecte.
- 4) Aprenentatge de les parts interessades (Stakeholder Learning, SL): Implica la mobilització de les parts interessades rellevants en els territoris participants mitjançant reunions específiques (1 per semestre).

Les activitats JTS (semestres 1-3) inicien el procés d'aprenentatge de polítiques a nivell individual mitjançant la recopilació i intercanvi de dades territorials amb l'objectiu de diagnosticar les mancances i necessitats de cadascun dels socis del projecte.

En paral·lel, es realitzaran reunions de socis que, partint de les reunions JTS i SL així com de les bones pràctiques territorials, desenvoluparan un procés d'intercanvi d'experiències a través dels tallers INT i les visites de camp (semestres 1-6).

A continuació, basant-se en els coneixements i les capacitats adquirides o millorades per les activitats JTS i INT, els socis iniciaran el desenvolupament de polítiques de capitalització de recursos (en reunions de revisió entre homòlegs, reunions de mentoria entre socis i exercicis de creació d'escenaris) per tal de millorar el seguiment, la implementació i el finançament del desplegament de projectes d'hidrogen als seus territoris (semestres 3-4).

D'aquesta manera, s'espera que les quatre tipologies d'activitats que preveu el projecte i que estan interrelacionades (JTS, INT, PCR, SL) augmentin les capacitats i el coneixement professional dels membres dels equips de treball dels socis involucrats en el projecte GH2M.

Dins del programa i esquema de continguts del projecte, l'AMB té assignades una sèrie de tasques tècniques a desenvolupar com a soci. Donada l'especificitat de la documentació a desenvolupar, l'AMB no compta amb els recursos humans necessaris per dur a terme aquestes tasques amb la qualitat, rigor i amplitud que el projecte requereix.

És per aquest motiu que es precisa la contractació d'una assistència per a l'elaboració de documentació tècnica en relació al projecte europeu GH2M - *Accelerating the deployment of green hydrogen mobility in EU regions*.

3. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte de la contractació el constitueix la prestació de serveis per a la redacció de diversos informes tècnics, documentació de suport i la dinamització de trobades en el marc de les activitats del projecte GH2M.

Concretament, les tasques a realitzar es detallen en els quadres següents:



TASCA 1 – Recopilació, anàlisi i presentació de les millors pràctiques sobre planificació i avaluació comparativa del desplegament de l'hidrogen verd al sector de la mobilitat

Activitat del projecte	PCR1: Grup de treball conjunt per planificar i avaluar de manera òptima el desplegament de les xarxes de distribució, emmagatzematge i subministrament d'hidrogen verd per al sector de la mobilitat sota diferents escenaris de maduresa.
Necessitat, descripció i finalitat dels serveis a prestar	<p>Desenvolupament d'un document de directrius o guia (<i>guidelines</i>) per a la construcció de diferents escenaris potencials per a l'aplicació de l'hidrogen verd en la mobilitat, incloent la identificació d'escenaris de maduresa a la Unió Europea.</p> <p>Aquest document s'enviarà als socis del projecte GH2M prèviament al desenvolupament dels tallers previstos durant el 4t semestre, que es desenvoluparan en forma de grup de treball conjunt i amb format en línia.</p> <p>L'objectiu d'aquests tallers és la planificació i avaluació de manera òptima del desplegament de les xarxes de distribució, emmagatzematge i subministrament d'hidrogen verd adreçades al sector de la mobilitat sota diferents escenaris de maduresa.</p> <p>La guia identificarà diversos escenaris de maduresa per a la mobilitat amb hidrogen verd a escala europea i proporcionarà orientacions als socis sobre com definir:</p> <ol style="list-style-type: none"> Previsions i escenaris de diferent maduresa que puguin ser rellevants a escala nacional/territorial per a cada soci. Tendències i factors territorials/nacionals importants que afavoreixin o dificultin el desplegament de l'hidrogen verd adreçat al sector de la mobilitat en cada territori. Per exemple: polítics, econòmics, tècnics... <p>La guia també inclourà una metodologia per la creació de nous escenaris que permetin (re)definir i implementar instruments polítics adreçats al finançament de projectes d'hidrogen verd i al disseny de les mesures corresponents pel seu desplegament en el sector de la mobilitat.</p> <p>Per al desenvolupament de les sessions de taller (<i>workshops</i>), caldrà també planificar, preparar exercicis i conduir una dinàmica que permeti als socis del projecte treballar els diferents aspectes detallats a la guia i discutir i analitzar en quin escenari de maduresa es troben com a territori i quins factors i/o tendències afavoreixen o dificulten el desplegament de l'hidrogen verd al seu territori.</p>



Metodologia proposada	<p>Document de directrius o guia (<i>guidelines</i>) per a la construcció d'escenaris de maduresa (extensió mínima 20 pàgines).</p> <p>Proposta de continguts mínims de la guia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Presentació del context temàtic dels tallers (<i>workshops</i>). ▪ Identificació d'escenaris de maduresa de l'hidrogen verd a la Unió Europea per al sector de la mobilitat. ▪ Instruccions per identificar tendències de mercat dins de cada territori del projecte i per determinar les previsions de maduresa nacionals/territorials de cada soci. ▪ Desenvolupament de la metodologia per a la construcció d'escenaris, que inclogui elements organitzatius i estructurals. ▪ Definir com la construcció d'escenaris pot donar suport a la (re)definició i implementació de polítiques i estratègies d'inversió que fomentin el desenvolupament de l'hidrogen verd en el sector de la mobilitat. <p>El nombre final i l'estructura de les sessions de taller es determinaran en funció del pla de treball general del projecte, el progrés dels socis i les directrius proporcionades pel soci líder del projecte. No obstant, es preveu realitzar entre 2 i 4 sessions en línia.</p> <p>Planificació i coordinació d'aquestes sessions de treball conjuntes per a la construcció d'escenaris amb els socis.</p> <p>Preparació d'una presentació amb exercicis i desenvolupament d'una dinàmica per a cadascuna de les sessions de treball conjuntes (<i>workshops</i>) previstes amb els socis. (Durada aproximada 1.5-2h per sessió)</p>
Lliurables	<ol style="list-style-type: none"> 1. Document de directrius o guia per a la identificació i construcció d'escenaris de maduresa per part de cada territori soci del projecte. 2. Entre 2 i 4 presentacions (PPTX) per a la construcció conjunta d'escenaris durant les sessions dels tallers conjunts amb els socis (<i>workshop</i>).
Data de lliurament prevista	<p>1 mes des de la data de signatura del contracte per part de l'adjudicatari - Document de directrius o guia</p> <p>1 mes i mig des de la data de signatura del contracte per part de l'adjudicatari - Presentacions dels tallers conjunts amb els socis</p>



TASCA 2 - Estudi previ (*ex-ante*) i informe resum (*ex-post*) per a les sessions de revisió entre homòlegs (*peer-review sessions*) del cinquè semestre

Activitat del projecte	<p>PCR2a: Taller de revisió entre homòlegs (<i>peer-review workshop</i>) i reunions de mentoria per definir l'especialització i el potencial d'inversió als territoris del projecte GH2M.</p>
Necessitat, descripció i finalitat dels serveis a prestar	<p>S'organitzaran 4 sessions de mentoria online per promoure el coneixement i l'intercanvi d'experiències entre socis amb infraestructures i inversions d'hidrogen verd adreçades a mobilitat ja avançades, i socis de territoris amb infraestructures emergents.</p> <p>Per a cadascuna d'aquestes sessions es prepararà un informe amb les principals recomanacions i conclusions de la sessió.</p> <p>Una vegada finalitzades aquestes sessions, es realitzarà un taller conjunt online (<i>joint workshop</i>) per compartir i debatre els principals resultats d'aquestes trobades entre els socis del projecte.</p> <p>Els agents econòmics i polítics també podran aportar informació sobre el potencial d'inversió per a l'aplicació de tecnologia d'hidrogen referent a mobilitat als països amfitrions. El format en que es materialitzaran les seves aportacions està pendent de definir.</p> <p>En base als resultats obtinguts a partir d'aquestes trobades, caldrà elaborar un informe conjunt de revisió entre homòlegs (<i>peer-review report</i>) centrat en definir l'especialització i el potencial d'inversió de cada territori estratègic rellevant pel projecte.</p> <p>Aquest informe també inclourà recomanacions per a la millora dels instruments de política territorial.</p>
Metodologia proposada	<ul style="list-style-type: none"> Assistència a la sessió de mentoria en línia entre l'AMB i un altre soci del projecte GH2M i preparació d'un informe sintètic amb les principals recomanacions i conclusions de la sessió (màxim de 6 pàgines). <p>Aquest informe es basarà en un formulari i/o document guia que prepararà prèviament un dels socis i que servirà per assentar les directrius per desenvolupar de manera homogènia per part dels diferents socis les sessions de mentoria del procés de revisió per homòlegs.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assistència al taller conjunt (<i>joint workshop</i>), organitzat per un dels socis, per compartir i debatre els principals resultats d'aquestes sessions entre socis del projecte. ▪ Elaboració d'un informe de revisió entre homòlegs (<i>peer-review report</i>) en base als informes de les sessions de mentoria que proporcionaran els socis i els resultats del taller conjunt. (Extensió mínima 25 pàgines). <p>Es proposa la següent estructura mínima:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Síntesi de l'especialització i el potencial d'inversió a cada territori estratègic del projecte europeu GH2M, segons els informes i aportacions dels socis durant les sessions de mentoria i del taller conjunt (<i>joint workshop</i>). ○ Revisió de les aportacions dels agents econòmics i polítics sobre el potencial d'inversió als territoris rellevants del projecte. ○ Identificació d'oportunitats de millora d'aquests dos aspectes (especialització i potencial d'inversió) als territoris del projecte GH2M. ○ Presentació de recomanacions sobre instruments de política territorial.
Lliurables	<ol style="list-style-type: none"> 1. Informe sintètic amb les principals recomanacions i conclusions de la sessió de mentoria online entre l'AMB i un altre soci del projecte GH2M. 2. Informe de revisió per homòlegs (<i>peer-review report</i>) sobre l'especialització i el potencial d'inversió als territoris del projecte GH2M.
Data de lliurament prevista	Juny 2026



TASCA 3 – Taller interregional sobre la interoperabilitat de les infraestructures d'hidrogen verd destinades a mobilitat i ampliació de les sinèrgies amb usos industrials

Activitat del projecte	INT6: Taller interregional per a l'impuls de la interoperabilitat de la infraestructura de l'hidrogen verd destinada a mobilitat i altres usos finals.
Necessitat, descripció i finalitat dels serveis a prestar	<p>L'AMB necessita desenvolupar un taller (<i>workshop</i>) presencial a l'àrea metropolitana de Barcelona per impulsar la interoperabilitat en la infraestructura d'hidrogen verd destinada a mobilitat i altres usos finals. Aquest taller inclou una visita de camp, que organitzarà l'AMB i on el licitant no és necessari que assisteixi.</p> <p>El taller consistirà en:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Una ponència inicial a càrrec d'una persona experta sobre la interoperabilitat de la infraestructura d'hidrogen verd orientada a mobilitat. ▪ Realització d'una dinàmica de treball guiada <i>in-situ</i> amb els socis del projecte i diversos stakeholders. ▪ Resum de les conclusions de la dinàmica i cloenda del taller. <p>Prèviament caldrà haver planificat degudament el taller i desenvolupat els diferents materials per a la dinàmica de treball amb els socis. Aquests materials es basaran en part en un document previ desenvolupat per un dels socis del projecte.</p> <p>Posteriorment caldrà elaborar un informe resum que sintetitzi les principals lliçons apreses durant el taller, les experiències compartides pels diferents socis sobre interoperabilitat de la infraestructura de mobilitat de l'hidrogen verd i en conjunt la visita de camp programada a Barcelona.</p>
Metodologia proposada	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organització del contingut i dinamització d'un taller presencial (<i>workshop</i>) a l'àrea metropolitana de Barcelona en anglès (durada aproximada 3h). El públic objectiu són els socis i stakeholders del projecte. Les invitacions, el registre i la logística de l'acte anirà a càrrec de l'AMB. ▪ Ponència per part d'un expert (en idioma anglès) amb experiència dilatada en hidrogen, el sector de l'energia i la mobilitat sostenible. El cost dels honoraris d'aquest expert aniran a càrrec del licitant. ▪ Elaboració de materials i documents de treball previ per al desenvolupament del taller. ▪ Enquesta de satisfacció del taller i les visites de camp.



	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informe resum del taller i del conjunt de visites de camp a Barcelona i la seva àrea metropolitana (extensió mínima: 20 pàgines). <p>Estructura recomanada:</p> <p><u>Visita de camp</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Síntesi de les visites de camp realitzades a Barcelona i la seva àrea metropolitana. (Pel que fa a les visites, la informació de base la proporcionarà l'AMB). <p><u>Taller</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Presentació del tema, abast, objectiu i principals temes tractats. ○ Síntesi de la dinàmica i principals conclusions per temàtiques. ○ Presentació de les experiències dels socis sobre interoperabilitat de la infraestructura de l'hidrogen verd destinada a mobilitat i altres usos finals. ○ Resum del debat i les principals lliçons apreses i conclusions del taller. <p><u>Recomanacions</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Recomanacions polítiques (<i>policy recommendations</i>) basades en les discussions i resultats del taller. <p><u>Avaluació</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Resultats de l'enquesta de satisfacció referents al taller i a les visites programades
Lliurables	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presentació (PPTX) de la ponència per part d'un expert en hidrogen, el sector de l'energia i la mobilitat sostenible. 2. Materials i documents de treball previ per al desenvolupament del taller (<i>workshop</i>). 3. Presentació (PPTX) per dinamitzar el taller. 4. Informe de resultats de l'enquesta de satisfacció del taller i les visites de camp. 5. Informe resum (<i>summary report</i>) de resultats del taller interregional sobre la interoperabilitat de la infraestructura de mobilitat de l'hidrogen verd i altres usos finals, i del conjunt de visites de camp realitzades a Barcelona.
Data de lliurament prevista	Febrer 2027



4. REQUERIMENTS D'EXECUCIÓ

Seguiment de la contractació

Es preveu una freqüència de reunions com a mínim bimestral (cada dos mesos) per al correcte desenvolupament del projecte i les tasques a executar.

No obstant això, l'AMB podrà fixar reunions extraordinàries en cas que ho estimi oportú, independentment de les regulars de seguiment, amb la finalitat de supervisar, analitzar i valorar les incidències que, en el seu cas, es produeixin durant l'execució del contracte.

Idioma

La documentació ha de ser íntegrament lliurada en anglès, amb la qualitat de correcció i redacció que requereixen els lliurables d'un projecte europeu. El nivell equivalent serà de C1.

La llengua vehicular en les dinàmiques presencials i online serà l'anglès a excepció de reunions de seguiment de l'adjudicatari i l'AMB, que podran efectuar-se en català.

Calendari de lliurament

El calendari previst de lliurament està definit en cadascuna de les tasques detallades en l'apartat 3 d'aquest Plec.

Planificació, direcció i seguiment dels treballs

Correspon a l'Àrea de Desenvolupament Social i Econòmic (ADSE) de l'AMB la supervisió i planificació general dels treballs, proposar les modificacions convenients o, si s'escau, proposar la suspensió dels mateixos si existís causa suficientment motivada.

A tal efecte, l'AMB crearà una comissió de seguiment per desenvolupar les següents funcions:

- Vetllar pel compliment i la qualitat dels treballs exigits i oferts, coordinant els recursos interns de l'AMB necessaris.
- Emetre les certificacions parcials de recepció.

Correspon a l'adjudicatari l'execució, direcció i coordinació directa dels mitjans personals que realitzin les actuacions objecte d'aquesta licitació. A tal efecte, l'adjudicatari designarà un Cap de Projecte que desenvoluparà les següents funcions:

- Dirigir els mitjans personals que realitzin les actuacions, impartint a l'efecte les ordres i instruccions necessàries per a l'execució d'aquestes.
- Realitzar les funcions de contacte directe amb l'equip tècnic que realitzin les actuacions.

Aquesta figura de Cap de Projecte haurà de disposar de la qualificació tècnica necessària i apropiada pel correcte desenvolupament dels treballs inherents a la seva responsabilitat.

Tret que hi hagi acord explícit entre AMB i l'empresa adjudicatària, el Cap de Projecte serà l'únic interlocutor vàlid per a totes les tasques de planificació, direcció i seguiment de les actuacions contemplades al present Plec.



Condicions per a la realització dels treballs

L'adjudicatari es compromet a realitzar els treballs recollits en aquest Plec a les seves instal·lacions.

Tret d'indicació específica, per a les tasques 1 i 2 contemplades a l'apartat 3 d'aquest document, els treballs quedaran subjectes en horari i calendari a les necessitats de l'AMB. Amb caràcter general, es prestaran de dilluns a divendres, tret de festius nacionals, autonòmics o locals (segons el calendari laboral de la ciutat de Barcelona). Les reunions de seguiment caldrà realitzar-les en l'horari laboral de l'AMB, comprès entre les 9 i les 15 hores.

En canvi, l'horari de desenvolupament de les activitats de la tasca 3 (activitat INT6) quedarà determinat en funció de la planificació que l'AMB faci de la jornada. En aquest cas, l'adjudicatari haurà de tenir plena disponibilitat per adaptar-se a l'horari proposat per l'AMB, sense que la realització del treball fora de l'horari habitual tingui una consideració especial a efectes econòmics per a l'AMB. En qualsevol cas, les despeses de desplaçament i manutenció seran a càrrec de l'adjudicatari.

Obligació d'informació i documentació

Durant l'execució dels treballs objecte del Contracte, l'adjudicatari es compromet, en tot moment, a facilitar als responsables designats per l'AMB la informació i documentació que aquests sol·licitin per disposar d'un ple coneixement de les circumstàncies amb les que s'estan desenvolupant els treballs, així com dels eventuais problemes que puguin plantejar-se i dels mètodes i eines utilitzades per resoldre'ls.

L'adjudicatari haurà d'informar a l'AMB, amb la periodicitat necessària, dels diferents aspectes del funcionament i qualitat de les actuacions realitzades.