



CONTRACTE DE SERVEIS PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DE L' "ESTUDI DE MOBILITAT DE LA RONDA NORD DELS SISTEMES URBANS DE TERRASSA, SABADELL I CASTELLAR DEL VALLÈS. CLAU: EM-CNB-25091"

Accés a la documentació addicional:

<https://sftp.infraestructures.gencat.cat/?u=Yg6ANZYf&p=YYdMbaRZ>

Si no és possible accedir-hi directament mitjançant l'enllaç, copieu-ne l'adreça i enganxeu-la a la barra del navegador.

En aquest accés s'ha inclòs la documentació següent:

- Extracte de l'estudi informatiu EI-4B-25 "Cierre de la autovía orbital de Barcelona B-40. Tramo: Terrassa – Granollers (enlace AP-7 / C-60)", limitat a l'àmbit d'estudi que comprèn l'estudi informatiu EI-CNB-25091.

No s'ha inclòs cap extracte de l'estudi informatiu EI-4B-16 citat a l'ordre d'estudi, atès que el seu àmbit d'aplicació queda fora de l'àmbit d'estudi que comprèn l'estudi de mobilitat EM-CNB-25091, i per tant no resulta necessari per a la correcta elaboració i presentació de les eventuais ofertes.

Altres documents citats a l'ordre d'estudi:

Accés al Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV):

https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/estrategia/plans-sectorials/pla-especific-mobilitat-valles/

Accés al document "Estratègia de Mobilitat Segura, Sostenible i Connectada 2030" del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible: <https://www.transportes.gob.es/movilidad-sostenible/estrategia-de-movilidad-segura-sostenible-y-conectada-2030>

Cal tenir en compte els planejaments urbanístics (POUM) dels termes municipals afectats (Sabadell, Terrassa, Castellar del Vallès): accés a través de les respectives pàgines web municipals.