

ORDRE D'ESTUDI EP-CIL-25035

Condicionament de l'L-511 del PK 0+000 al 40+530. Isona i Conca Dellà - Coll de Nargó

L'objecte de l'estudi previ és analitzar el condicionament de l'actual carretera L-511, incorporant-hi millores de traçat al llarg dels seus 40,53 km, així com estudiar una variant en el tram final a l'alçada de Coll de Nargó.

Així mateix, aquest estudi té per finalitat donar compliment a la petició formal del Parlament de Catalunya relativa a l'avaluació del condicionament de la carretera L-511.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi previ	
Classe d'obra	Millora integral	
Subclasse d'obra	Condicionament	
Carretera	PK Inicial	PK Final
L-511	0+000	40+530
Longitud aproximada	40,53 km	
Municipis afectats	Abella de la Conca, Coll de Nargó, Isona i Conca Dellà	
Comarques	Pallars Jussà, Alt Urgell	
Pressupost previst (PEC amb IVA)	90.000.000 €	
Òrgan redactor	Infraestructures.cat	
Termini de redacció	12 mesos	
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu	
Cal fer informació pública	No	
Cal fer auditoria de seguretat viària	No	
Responsable del seguiment del projecte	Núria Font Solans	

2. Definició de les obres a estudiar

Atès que l'actuació es recolza sobre la carretera existent i no es consideren alternatives, es redactarà un estudi previ en lloc d'un estudi informatiu, d'acord amb l'article 15.2 del Text Refós de la Llei de Carreteres.

S'estudiarà la variant al tram final de la carretera, del nucli de Coll de Nargó, fins la carretera C-14 a l'altura aproximada del PK 154+100.

Es millorarà el traçat de la carretera aprofitant al màxim el traçat actual de la carretera i tenint en compte una velocitat de projecte de 70 km/h a excepció de punts singulars que aquesta podrà ser inferior.

S'estudiarà l'ampliació de la carretera a una secció 7/9.

S'estudiarà la millora del ferm en els trams en comú.

3. Condicionants a tenir en compte

Tots els documents s'adaptaran a la normativa i legislació vigent.

S'estudiaran, com a mínim, les següents actuacions a realitzar:

- Rehabilitació del ferm, segons el resultat d'una campanya de deflexions que s'haurà de realitzar per part del consultor expressament al tram objecte de l'estudi.
- En els trams de traçat nou, serà d'aplicació la instrucció 6.1-IC.
- Adequació del drenatge de la carretera. Si escau, s'estudiarà la implantació de cunetes trepitjables d'acord a la instrucció 5.2-IC, de drenatge superficial.
- Adequació de la senyalització horitzontal i vertical d'acord amb la normativa respectiva (8.1-IC i 8.2-IC). Els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de disseny de la senyalització interurbana d'orientació de Catalunya" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat. Es seguiran els "Criteris d'abalisament" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (Instrucció DGIM/3/2017).
- Adequació dels sistemes de contenció, d'acord amb la OC 35/2014, sobre criteris d'aplicació de sistemes de contenció de vehicles.

S'estudiaran les mesures de seguretat necessàries per tal de millorar la seguretat viària de la carretera. En aquest sentit, es tindrà en compte les distàncies de visibilitat, parada i encreuament per delimitar els trams d'avançament.

Es tindrà en compte tots els serveis afectats i la seva reposició.

Es realitzarà un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la variant amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.

Es redactarà un annex de reordenació d'accessos, on quedin detallades les modificacions i nous recorreguts que en resultin.

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació de l'estudi, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics de l'estudi i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant

els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç de l'estudi, fent el seguiment del desenvolupament de l'estudi, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents de l'estudi, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases de l'estudi.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de l'estudi als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció de l'estudi.
- Un apartat de resum de l'estudi que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Calix Obensa

Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament