

Informe de valoració dels criteris objectius i proposta econòmica (SOBRE C) del concurs: CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)".

(Exp: SCT-2026-3)

D'acord amb l'especificat a l'Annex 4 del Plec de clàusules administratives, es valoren els següents criteris objectius:

LOT 1

CRITERIS OBJECTIUS

Proposta tècnica (40 punts)

1. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 10 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte que coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, facturació, reunions de coordinació amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, coordinació de les diverses feines, visites a carretera i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.

Els equips ITS tenen un gran impacte en la mobilitat i seguretat dels usuaris a les carreteres. Per tant, es necessari que el seu estat de manteniment sigui òptim per tal que quan es requereixi el seu funcionament, estiguin operatius.

Per tant, es considera que una major experiència del responsable junt amb la titulació adequada, assegura el coneixement necessari del funcionament dels equips ITS i aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les incidències i afectacions que puguin succeir i maximitzant l'eficiència dels recursos dels que es disposen.

Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:

a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 3 punts

Es valorarà amb 1,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 3 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.*

Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts

Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 5 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 6 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 10 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 15 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- *Aportació de vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS*
- *Adicionalment al primer punt, s'aportarà el currículum amb la descripció de les feines realitzades en el sector ITS.*

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 2 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 3 punts.

L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:

- *Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.*
- *Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.*
- *Titulació universitària*

Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

2. Ampliació de llicències de monitoreig de xarxa.....0 a 10 punts.

El correcte funcionament de la xarxa de comunicacions és vital per al bon funcionament de l'equipament de gestió de trànsit. És per això que el constant monitoreig de l'estat dels nodes de comunicació és de gran importància per la detecció precoç d'incidències.

Actualment el SCT disposa del programa HiVision amb una llicència de 256 nodes pel monitoreig dels elements de comunicació. A mesura que augmenta el número d'equips instal·lats a carretera, per millorar la gestió del trànsit, és necessari augmentar el número de llicències per tal de tenir control sobre la totalitat d'equips de comunicació en funcionament.

En aquest criteri es valorarà el subministrament, instal·lació i configuració d'un paquet addicional de llicències per a 1024 nodes, així com l'actualització de l'aplicació a la darrera versió mantenint la informació actual. S'inclou tot el necessari per realitzar les tasques, inclòs, si fos el cas, el pla de suport anual del fabricant tant per les llicències noves com per les existents.

En cas que l'ofertant es comprometí a realitzar les tasques descrites en aquest apartat se li atorgaran 10 punts. L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar tot el que sigui necessari per completar per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no ha de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3. Formació en Ciberseguretat..... 0 a 10 punts.

En el món actual és molt important la ciberseguretat per preservar la seguretat dels sistemes informàtics i preveure i actuar en cas d'atacs. El Servei Català de Trànsit ofereix un servei essencial a la ciutadania i, per tant, saber com actuar davant d'un ciberatac pot resultar clau, no només per protegir la integritat de les dades del SCT sinó també per a la seguretat dels usuaris a la carretera.

És per això que es valorarà que determinats perfils de persones destinades a treballar en la sala facin una formació en ciberseguretat.

En aquest criteri es valorarà que tots els tècnics de Nivell 1 (a partir d'ara N1) i Nivell 2 (a partir d'ara N2) adscrits al contracte facin una formació d'almenys 50 hores en ciberseguretat. Els punts es distribuïran de la següent manera:

1. En cas que l'ofertant es comprometí a que tots els tècnics de N1 i N2 cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.

2. En cas que l'ofertant es comprometí a que tots els tècnics de N1 i N2 que vagi contractant mentre aquest contracte de serveis estigui vigent cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar tot el que sigui necessari per completar per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no ha de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

4. Formació en treballs en Cloud..... 0 a 10 punts.

En el desenvolupament d'aquest contractes és molt important el treball en Cloud.

La formació en treball en el Cloud és fonamental en un entorn tecnològic cada cop més digitalitzat. La transició cap a sistemes basats en el núvol millora l'escalabilitat i optimització de processos, però també requereix coneixements tècnics específics per garantir una implementació segura i eficient.

És per això que com a requisit de contracte s'ha definit que determinats perfils de persones destinades a treballar en la sala tinguessin una formació en treballs en Cloud.

En aquest criteri es valorarà que tots els tècnics de N1 i N2 adscrits al contracte facin una formació d'almenys 50 hores en Cloud. Els punts es distribuïran de la següent manera:

1. En cas que l'ofertant es comprometi a que tots els tècnics de N1 i N2 cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.

2. En cas que l'ofertant es comprometi a que tots els tècnics de N1 i N2 que vagi contractant mentre aquest contracte de serveis estigui vigent cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar tot el que sigui necessari per completar per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no ha de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

Proposta econòmica.(48 punts)

Es puntuarà fins a un màxim de 48 punts:

1. Reposició d'equipament obsolet o irreparable.

Es valorarà fins a 10 punts.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 15.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles prorroques. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals, benefici industrial aplicables en cada cas.

En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 15.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (10 \cdot OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

2. Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de 38 punts:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{I_L} \right) \right] \times P$$

On:

Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

Om = Oferta Millor

Ov = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment.

LICITADORS PRESENTATS:

S'han presentat els següents licitadors:

LICITADORS
ACISA
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA TÈCNICA:

D'acord amb els compromisos signats i documentació acreditativa que incorporen els licitadors a les seves ofertes, s'obtenen les següents puntuacions:

1. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte (10 punts)

LOT 1	Proposta Tècnica						
LICITADORS	Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte (10 punts)						
	Experiència com a responsable de contracte (3 Punts)		Antiguitat en el sector del responsable del contracte (5 Punts)		Titulació del responsable del contracte (2 Punts)		Punts
	Projectes >500.000€	Punts	Anys d'experiència	Punts	Títol	Punts	
ACISA	2	3	26,13	5	SI	2	10
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	2	3	20	5	SI	2	0*
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2	3	24	5	SI	2	10

*La documentació d'acreditació aportada per l'empresa no és cap de les admeses en el PCAP.

2. Ampliació de llicències de monitorieg de xarxa. (10 punts)

LOT 1	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Ampliació de llicències de monitorieg de xarxa (10 punts)	
	Ampliació de llicències de monitorieg de xarxa	Punts
ACISA	SI	10
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	SI	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	10

3. Formació en Ciberseguretat. (10 punts)

LOT 1	Proposta Tècnica		
LICITADORS	Formació en Ciberseguretat (10 punts)		
	Formació en Ciberseguretat per a tots els Tècnics N1 i N2	Formació en Ciberseguretat per a tots els Tècnics N1 i N2 que es vagin contractant	Punts
ACISA	SI	SI	10
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	SI	SI	10

SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	SI	10
--	----	----	----

4. Formació sobre treball en el Cloud (10 punts)

LOT 1	Proposta Tècnica		
LICITADORS	Formació en Cloud (10 punts)		
	Formació en Cloud per a tots els Tècnics N1 i N2	Formació en Cloud per a tots els Tècnics N1 i N2 que es vagin contractant	Punts
ACISA	SI	SI	10
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	SI	SI	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	SI	10

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA ECONÒMICA:

1. Reposició d'equipament obsolet o irreparable. (10 punts)

LOT 1	Proposta Econòmica	
LICITADORS	Reposició d'equipament obsolet o irreparable (10 punts)	
	Reposició d'equipament obsolet o irreparable	Punts
ACISA	15.000€	10
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	15.000€	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	15.000€	10

2. Preu de Licitació. (38 punts)

LOT 1	Preu Licitació (38 punts)		
LICITADORS	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Punts
ACISA	1.165.360,73 €	1.410.086,48 €	38,00
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	1.416.654,52 €	1.714.151,97 €	32,27
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	1.462.654,13 €	1.769.811,50 €	31,22

Import licitació 2.016.649,38 €

Oferta millor 1.410.086,48 €

COMPROVACIÓ D'OFERTES ANORMALMENT BAIXES O DESPROPORCIONADES

D'acord amb l'apartat j del quadre de característiques del contracte del PCAP, per considerar una oferta anormalment baixa o desproporcionada s'han de complir els dos apartats següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.

Anàlisi d'ofertes:

Mitjana aritmètica de la puntuació 43,83

Límit 10% superior a la mitjana 48,21 *Empreses que superen la puntuació:*
-Cap

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

Anàlisi d'ofertes:

Mitjana aritmètica de la puntuació 54,87

Desviació mitjana de la puntuació 3,91

Suma i puntuació límit 58,78 *Empreses que superen la puntuació:*
-Cap

Cap dels licitadors compleix amb els dos apartats anteriors.

PUNTUACIÓ TOTAL DEL CONCURS I PROPOSTA D'ADJUDICATARI:

D'acord amb els apartats anteriors, la puntuació global del concurs per als diferents licitadors és la següent:

LOT 1	PUNTUACIÓ TOTAL			
LICITADORS	Criteris Subjectius	Criteris Objectius Proposta Tècnica	Oferta Econòmica	TOTAL
ACISA	8,4	40	48,00	96,40
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	9	30	42,27	81,27
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	7,2	40	41,22	88,42

L'empresa **ACISA**. és el licitador que ha obtingut una major puntuació global del concurs, amb 96,40 punts, per al contracte del LOT 1 DE CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)". (Exp: SCT-2026-3). No obstant, s'observa que l'import proposat per l'empresa licitadora a la partida de "Total Manteniment Preventiu i Manteniment Correctiu abans IVA (Excepte Serveis afectats)", la qual inclou despesa de personal, despesa estructural i despesa de seguretat i salut és de 904.294,73€, i aquesta està per sota de l'import de personal actual a subrogar especificat al plec de clàusules administratives previst en 910.421,31 €, pel que s'hauria de confirmar la viabilitat econòmica de la oferta.

LOT 2

CRITERIS OBJECTIUS

Proposta tècnica (40 punts)

1. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 10 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte que coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, facturació, reunions de coordinació amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, coordinació de les diverses feines, visites a carretera i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.

Els equips ITS tenen un gran impacte en la mobilitat i seguretat dels usuaris a les carreteres. Per tant, es necessari que el seu estat de manteniment sigui òptim per tal que quan es requereixi el seu funcionament, estiguin operatius.

Per tant, es considera que una major experiència del responsable junt amb la titulació adequada, assegura el coneixement necessari del funcionament dels equips ITS i aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les incidències i afectacions que puguin succeir i maximitzant l'eficiència dels recursos dels que es disposen.

Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:

a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 3 punts

Es valorarà amb 1,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 3 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.*

Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts

Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 5 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 6 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 10 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 15 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- Aportació de vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS*
- Addicionalment al primer punt, s'aportarà el currículum amb la descripció de les feines realitzades en el sector ITS.*

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 2 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 3 punts.

L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:

- *Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.*
- *Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.*
- *Titulació universitària*

Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

2. Armaris de distribució a peu de pòrtic.....0 a 10 punts.

El correcte estat dels armaris de distribució elèctrica a peu de pòrtic és un element clau peral correcte funcionament dels equips ITS. Amb el pas del temps, aquests armaris es van deteriorant i baixant el nivell de protecció. Això provoca que amb les pluges hi hagi filtracions d'aigua, o que per algun forat hi entri algun animal que provoqui que saltin les proteccions de seguretat i es perdi l'operativitat de l'equip.

El criteri de valoració consisteix a subministrar i instal·lar (substituent els armaris existents), sense cost per a l'Administració, els armaris de distribució a peu de pòrtic, en punts determinats de la via dintre de les carreteres objecte d'aquest contracte i que estan definides en el plec de prescripcions tècniques. Tots el elements que es derivin de la instal·lació i posada en marxa de l'armari de distribució, també es consideren inclosos.

Els tècnics del Servei Català de Trànsit decidiran quins son els armaris a substituir. Per complir el criteri caldrà subministrar l'armari nou i substituir per material nou tot l'interior de l'armari complint la normativa elèctrica aplicable.

Com a referència (encara que no estigui dins de l'àmbit d'aquest Lot) s'indica que l'armari a subministrar haurà de tenir característiques anàlogues al de la posició gps 41.269259, 2.001088 situat a la C-31 al terme municipal de Castelldefels.

Per poder accedir als punts d'aquest criteri de valoració, l'ofertant s'ha de comprometre a instal·lar armaris de distribució, en les condicions marcades en aquest apartat, a cada període contractual, incloent les possibles prorroques.

S'atorgaran 10 punts si l'ofertant es compromet a instal·lar 6 armaris per període contractual incloent les possibles prorroques, en les condicions marcades en aquest apartat i se li atorgaran zero punts en cas que no es comprometi.

S'atorgaran 5 punts si l'ofertant es compromet a instal·lar 3 armaris per període contractual incloent les possibles prorroques en les condicions marcades en aquest apartat i se li atorgaran zero punts en cas que no es comprometi.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. Necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3. Renovació de panells de missatge variable..... 0 a 10 punts.

El Servei Català de Trànsit disposa de panells de missatge variable per a la senyalització d'incidents a les vies.

Els panells de missatge variable son equips claus per a la correcte gestió del trànsit ja que son l'eina de comunicació directe amb l'usuari de la via. Amb la renovació d'aquests equips es busca assegurar el seu correcte funcionament millorant la qualitat del sistema i el seu rendiment a llarg termini. Aquests equips son crucials per a la gestió eficient i segura del trànsit, i per tant, assegurar la seva fiabilitat és fonamental.

Aquest criteri de valoració no tindrà cost per a l'Administració, i consistirà en renovar 2 panells de missatge variable, els que indiquin els tècnics del SCT, en cadascun dels períodes contractuels, incloent les possibles prorroques.

La tipologia dels panells a instal·lar serà: panells de missatge variable (PMV) a instal·lar, seran del tipus full matrix, amb pas de pixel de 20 mm i amb una zona gràfica de píxels RGB de resolució 320x64 píxels, segons la EN12966 i amb el protocol de comunicacions especificat a la UNE199051-2.

Sobre C - Exp SCT-2026-3

L'estructura serà d'acer galvanitzat amb una protecció mínima IP55. L'estructura del panell i la seva cargolera serà d'acer inoxidable. El suport del PMV a l'estructura del pòrtic o banderola s'haurà de dissenyar i fabricar un de nou.

Els panells de missatge variable a instal·lar hauran de complir els següents requisits:

- Compliment de la normes EN 12966 i certificat corresponent per un laboratori homologat.
- Protocol de comunicacions segons la UNE 199051-2. Les comunicacions entre el panell i el centre de control es portaran a terme a través del protocol DGT.

El protocol haurà d'estar ampliat amb el set de comandes necessàries per a poder gestionar matrius gràfiques, de text o mixtes.

El set de comandes per a totes les funcionalitats haurà d'estar definit per a la integració correcta del PMV amb el centre de control i serà proporcionat pel fabricant per a la integració dels equips.

- El panell haurà de tenir els nivells de color suficients per representar la gamma de colors RGB (mínim de 8 bits per color).
- Protocol NTCIP 1203.
- Hauran de poder generar l'efecte antialiàsing per millorar la definició en els textos representats.
- Classificació Òptica EN12966:
L (Lluminositat): L3
R (Relació de Contrast): R2 (mínim)
C (Color): C2 (C1 verd)
B (Angle): B4

Hauran de tenir la funcionalitat de telecàrrega per l'actualització del firmware, software, pictogrames etc. de forma remota. Així com afegir o canviar elements a la base de dades dels pictogrames i missatges.

- Els PMV hauran de portar la serigrafia del SCT a la part frontal definits pels tècnics del SCT.
- El tipus de tancament de les portes del PMV es definirà durant la fase d'execució del projecte.

Els panells hauran de quedar integrats dintre de l'aplicatiu VIGICAT i s'hauran de poder utilitzar al màxim de les seves possibilitats a través de l'eina específica que té aquest software per la senyalització de panells Full Matrix. Hauran de poder senyalitzar també a través del protocol DGT i DGT+.

El SCT podrà definir algunes noves instruccions del protocol de comunicacions per la integració del PMV amb el centre de control. Aquestes noves instruccions hauran de ser implementades per l'adjudicatari del contracte sense cap cost per SCT.

L'acceptació d'aquest criteri inclou, el desmuntatge i reciclatge del panells actual traslladant-lo a la deixalleria (conservant els elements que siguin encara aprofitables com plaques o CPU's), anàlisi estructural de pòrtic o banderola per comprovar que és apte per la instal·lació del nou panell, fabricació, instal·lació, posada en marxa i integració del panell nou incloent nous suports i tots els elements que siguin necessaris per a la seva instal·lació.

Els punts, en cas d'acceptació d'aquest criteri, s'atorgaran de la següent manera.

- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació d'un panell per període contractual incloent les possibles prorroques, s'atorgaran 5 punts
- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació de dos panells per període contractual incloent les possibles prorroques, s'atorgaran 10 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. Necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

4. Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb terceres entitats 0 a 4 punts.

El Servei Català de Trànsit s'interconnecta amb diferents entitats per a l'intercanvi d'imatges de càmeres de trànsit. Aquestes interconnexions es realitzen en diferents punts de la xarxa de comunicacions del SCT, normalment coincidint amb els Centres de Control d'aquestes terceres entitats.

La seguretat de la xarxa de comunicacions és un àmbit important per assegurar el bon funcionament de tots els equips, per tant es considera adient millorar aquestes connexions per fer-les més segures amb la instal·lació de Firewalls.

En aquest criteri de valoració es puntuarà el subministrament i instal·lació de Firewalls en les següents ubicacions:

- Node de Maçanet – Interconnexió amb TES (CCVíc)
- Node de Granollers – Interconnexió amb MITMA
- Node de Alella - Vilassar – Interconnexió amb UTE Litoral (TES)
- Node Túnel Cadí – Interconnexió amb Túnel Cadí

Les característiques per a cada Firewall hauran de ser similars al model FORTINET FG-200F. En tot cas, haurà de proporcionar les funcionalitats i la capacitat adients per tractar el volum d'informació a intercanviar i aplicar els filtres necessaris (IPs, ports, NATs, ...)

Els equips s'hauran de subministrar i instal·lar durant els primers 6 mesos de contracte. Per cada Firewall que el licitador es compromet a subministrar i instal·lar es valorarà amb 1 punt fins a un màxim de 4 punts (4 Firewalls).

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. Necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

5. Vehicles amb etiqueta 0 emissions 0 a 6 punts.

Es considera important per criteris de medi ambient i desenvolupament sostenible la cura del medi ambient. Es per això que es valorarà que alguns dels vehicles de manteniment tinguin etiqueta zero emissions.

1. En cas que l'adjudicatari del contracte declari que els dos turismes del contracte tindran etiqueta zero emissions se li atorgaran dos punts.

2. En el cas de les furgonetes lleugeres, per cada furgoneta lleugera que l'adjudicatari declari que tindrà etiqueta zero emissions se li atorgarà 1 punt fins a un màxim de 4 punts, és a dir:

- a. 1 furgoneta etiqueta zero 1 punt
- b. 2 furgonetes etiqueta zero 2 punts
- c. 3 furgonetes etiqueta zero 3 punts
- d. 4 furgonetes etiqueta zero 4 punts

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

Proposta econòmica.(48 punts)

*Es puntuarà fins a un màxim de **48 punts**:*

1. Reposició d'equipament obsolet o irreparable.

Es valorarà fins a 10 punts.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 100.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre

que el contracte sigui vigent, incloent les possibles pròrrogues. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals i el benefici industrial aplicables en cada cas.

Així mateix, el muntatge dels equips subministrats, no suposarà un cost per l'administració. En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 100.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (10 \cdot OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

2. Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de 38 punts:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obté, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, preveu els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment.

LICITADORS PRESENTATS:

S'han presentat els següents licitadors:

LICITADORS
ETRA-FCC
ACISA
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
TECSIDEL ITS

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA TÈCNICA:

D'acord amb els compromisos signats i documentació acreditativa que incorporen els licitadors a les seves ofertes, s'obtenen les següents puntuacions:

1. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte (10 punts)

LOT 1	Proposta Tècnica						
LICITADORS	Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte (10 punts)						
	Experiència com a responsable de contracte (3 Punts)		Antiguitat en el sector del responsable del contracte (5 Punts)		Titulació del responsable del contracte (2 Punts)		Punts
	Projectes >500.000€	Punts	Anys d'experiència	Punts	Títol	Punts	
ETRA-FCC	3	3	19,83	5	SI	2	10
ACISA	2	3	26,16	5	SI	2	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2	3	24	5	SI	2	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	4	3	37	5	SI	2	10
TECSIDEL ITS	4	3	>10	5	SI	2	10

2. Armaris de distribució a peu de pòrtic. (10 punts)

LOT 2	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Armaris de distribució a peu de pòrtic (10 punts)	
	Armaris de distribució a peu de pòrtic	Punts
ETRA-FCC	SI	10
ACISA	SI	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	10
TECSIDEL ITS	SI	10

3. Renovació de panells de missatge variable. (10 punts)

LOT 2	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Renovació panells de missatge variable (10 punts)	
	Renovació panells de missatge variable	Punts
ETRA-FCC	SI	10
ACISA	SI	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	10
TECSIDEL ITS	SI	10

4. Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb tercers entitats. (4 punts)

LOT 2	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb tercers entitats (4 punts)	
	Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb tercers entitats	Punts
ETRA-FCC	SI	4
ACISA	SI	4
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	4
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	4
TECSIDEL ITS	SI	4

5. Vehicles amb etiqueta zero emissions. (6 punts)

LOT 2	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Vehicles amb etiqueta zero emissions (6 punts)	
	Vehicles amb etiqueta zero emissions	Punts
ETRA-FCC	SI	6
ACISA	SI	6
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	6
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	6
TECSIDEL ITS	SI	6

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA ECONÒMICA:

1. Reposició d'equipament obsolet o irreparable. (10 punts)

LOT 2	Proposta Econòmica	
LICITADORS	Reposició d'equipament obsolet o irreparable (10 punts)	
	Reposició d'equipament obsolet o irreparable	Punts
ETRA-FCC	No aporta	0
ACISA	100.000€	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	100.000€	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	100.000€	10
TECSIDEL ITS	100.000€	10

2. Preu de Licitació. (38 punts)

LOT 2	Preu Licitació (38 punts)		
LICITADORS	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Punts
ETRA-FCC	2.325.030,14 €	2.813.286,47 €	30,74
ACISA	2.137.271,65 €	2.586.098,70 €	33,04
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2.719.260,88 €	3.290.305,66 €	25,92
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	1.732.131,93 €	2.095.879,64 €	38,00
TECSIDEL ITS	1.766.277,90€	2.137.196,26 €	37,58

Import licitació 3.756.056,70€

Oferta millor 2.095.879,64 €

COMPROVACIÓ D'OFERTES ANORMALMENT BAIXES O DESPROPORCIONADES

D'acord amb l'apartat j del quadre de característiques del contracte del PCAP, per considerar una oferta anormalment baixa o desproporcionada s'han de complir els dos apartats següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.

Anàlisi d'ofertes:

Mitjana aritmètica de la puntuació 41,06

Límit 10% superior a la mitjana 45,16

Empreses que superen la puntuació:

- UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
- TECSIDEL ITS

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

Anàlisi d'ofertes:

Mitjana aritmètica de la puntuació 55,92

Desviació mitjana de la puntuació 5,14

Suma i puntuació límit 61,06

Empreses que superen la puntuació:

- UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
- TECSIDEL ITS

Els licitadors UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA i TECSIDEL ITS compleixen amb els dos requisits anteriors i per tant es considera que les seves ofertes són susceptibles de ser anormalment baixes o desproporcionades.

PUNTUACIÓ TOTAL DEL CONCURS I PROPOSTA D'ADJUDICATARI:

D'acord amb els apartats anteriors, la puntuació global del concurs per als diferents licitadors és la següent:

LOT 2	PUNTUACIÓ TOTAL			
LICITADORS	Criteris Subjectius	Criteris Objectius Proposta Tècnica	Oferta Econòmica	TOTAL
ETRA-FCC	6,6	40	30,74	77,34
ACISA	6,6	40	43,04	89,64
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2,4	40	35,92	78.32
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	12	40	48,00	100
TECSIDEL ITS	12	40	47,58	99,58

L'empresa **UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA.** és el licitador que ha obtingut una major puntuació global del concurs, amb 100 punts, per al contracte del LOT 2 DEL CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)". (Exp: SCT-2026-3), no obstant, la seva oferta pot incórrer en baixa anormal o desproporcionada.

LOT 3**CRITERIS OBJECTIUS****Proposta tècnica (40 punts)****1. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 10 punts.**

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte que coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, facturació, reunions de coordinació amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, coordinació de les diverses feines, visites a carretera i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.

Els equips ITS tenen un gran impacte en la mobilitat i seguretat dels usuaris a les carreteres. Per tant, es necessita que el seu estat de manteniment sigui òptim per tal que quan es requereixi el seu funcionament, estiguin operatius.

Per tant, es considera que una major experiència del responsable junt amb la titulació adequada, assegura el coneixement necessari del funcionament dels equips ITS i aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les incidències i afectacions que puguin succeir i maximitzant l'eficiència dels recursos dels que es disposen.

Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:

a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 3 punts

Es valorarà amb 1,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 3 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.*

Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts

Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 5 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 6 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 10 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 15 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- Aportació de vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS*
- Addicionalment al primer punt, s'aportarà el currículum amb la descripció de les feines realitzades en el sector ITS.*

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 2 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 3 punts.

L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:

- *Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.*
- *Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.*
- *Titulació universitària*

Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

2. Perforacions horitzontals dirigides.....0 a 10 punts.

En aquest apartat es valorarà la realització de perforacions horitzontals dirigides, de fins a 50 metres, dins l'àmbit del contracte, a les ubicacions definides pel SCT per tal de reduir el risc d'afectacions en el servei d'algunes infraestructures crítiques de la xarxa viària catalana.

L'assignació de punts es donarà de la següent manera:

- *En cas d'acceptar la realització de dos perforacions horitzontals dirigides, a les ubicacions que designi el SCT, s'atorgarà a l'ofertant 10 punts.*
- *En cas d'acceptar la realització d'una perforació horitzontal dirigida, a la ubicació que designi el SCT, s'atorgarà a l'ofertant 5 punts.*

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. Necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3. Renovació de panells de missatge variable..... 0 a 10 punts.

El Servei Català de Trànsit disposa de panells de missatge variable per a la senyalització d'incidents a les vies.

Els panells de missatge variable son equips claus per a la correcta gestió del trànsit ja que son l'eina de comunicació directe amb l'usuari de la via. Amb la renovació d'aquests equips es busca assegurar el seu correcte funcionament millorant la qualitat del sistema i el seu rendiment a llarg termini. Aquests equips son crucials per a la gestió eficient i segura del trànsit, i per tant, assegurar la seva fiabilitat és fonamental.

Aquest criteri de valoració no tindrà cost per a l'Administració, i consistirà en renovar 2 panells de missatge variable, els que indiquin els tècnics del SCT, en cadascun dels períodes contractuals, incloent les possibles pròrrogues.

La tipologia dels panells a instal·lar serà: panells de missatge variable (PMV) a instal·lar, seran del tipus full matrix, amb pas de pixel de 20 mm i amb una zona gràfica de píxels RGB de resolució 320x64 píxels, segons la EN12966 i amb el protocol de comunicacions especificat a la UNE199051-2.

L'estructura serà d'acer galvanitzat amb una protecció mínima IP55. L'estructura del panell i la seva cargoleria serà d'acer inoxidable. El suport del PMV a l'estructura del pòrtic o banderola s'haurà de dissenyar i fabricar un de nou.

Els panells de missatge variable a instal·lar hauran de complir els següents requisits:

- *Compliment de la normes EN 12966 i certificat corresponent per un laboratori homologat.*
- *Protocol de comunicacions segons la UNE 199051-2. Les comunicacions entre el panell i el centre de control es portaran a terme a través del protocol DGT.*

El protocol haurà d'estar ampliat amb el set de comandes necessàries per a poder gestionar matrius gràfiques, de text o mixtes.

El set de comandes per a totes les funcionalitats haurà d'estar definit per a la integració correcta del PMV amb el centre de control i serà proporcionat pel fabricant per a la integració dels equips.

- *El panell haurà de tenir els nivells de color suficients per representar la gamma de colors RGB (mínim de 8 bits per color).*
- *Protocol NTCIP 1203.*
- *Hauran de poder generar l'efecte antialiàsing per millorar la definició en els textos representats.*
- *Classificació Òptica EN12966:*

Sobre C - Exp SCT-2026-3

L (Lluminositat): L3
R (Relació de Contrast): R2 (mínim)
C (Color): C2 (C1 verd)
B (Angle): B4

Hauran de tenir la funcionalitat de telecàrrega per l'actualització del firmware, software, pictogrames etc. de forma remota. Així com afegir o canviar elements a la base de dades dels pictogrames i missatges.

- Els PMV hauran de portar la serigrafia del SCT a la part frontal definits pels tècnics del SCT.
- El tipus de tancament de les portes del PMV es definirà durant la fase d'execució del projecte.

Els panells hauran de quedar integrats dintre de l'aplicatiu VIGICAT i s'hauran de poder utilitzar al màxim de les seves possibilitats a través de l'eina específica que té aquest software per la senyalització de panells Full Matrix. Hauran de poder senyalitzar també a través del protocol DGT i DGT+.

El SCT podrà definir algunes noves instruccions del protocol de comunicacions per la integració del PMV amb el centre de control. Aquestes noves instruccions hauran de ser implementades per l'adjudicatari del contracte sense cap cost per SCT.

L'acceptació d'aquest criteri inclou, el desmuntatge i reciclatge del panells actual traslladant-lo a la deixalleria (conservant els elements que siguin encara aprofitables com plaques o CPU's), anàlisi estructural de pòrtic o banderola per comprovar que és apte per la instal·lació del nou panell, fabricació, instal·lació, posada en marxa i integració del panell nou incloent nous suports i tots els elements que siguin necessaris per a la seva instal·lació.

Els punts, en cas d'acceptació d'aquest criteri, s'atorgaran de la següent manera.

- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació d'un panell per període contractual incloent les possibles prorroques, s'atorgaran 5 punts
- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació de dos panells per període contractual incloent les possibles prorroques, s'atorgaran 10 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. Necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

4. Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb terceres entitats 0 a 4 punts.

El Servei Català de Trànsit s'interconnecta amb diferents entitats per a l'intercanvi d'imatges de càmeres de trànsit. Aquestes interconnexions es realitzen en diferents punts de la xarxa de comunicacions del SCT, normalment coincidint amb els Centres de Control d'aquestes terceres entitats.

La seguretat de la xarxa de comunicacions és un àmbit important per assegurar el bon funcionament de tots els equips, per tant es considera adient millorar aquestes connexions per fer-les més segures amb la instal·lació de Firewalls.

En aquest criteri de valoració es puntuarà el subministrament i instal·lació de Firewalls en les següents ubicacions:

- Node Amadeu Torner – Interconnexió amb Amadeu Torner
- Node C-31S – Interconnexió amb AUCAT
- Node Eix Diagonal – Interconnexió amb Eix Diagonal
- Node Reus-Alcover – Interconnexió amb Reus-Alcover

Les característiques per a cada Firewall hauran de ser similars al model FORTINET FG-200F. En tot cas, haurà de proporcionar les funcionalitats i la capacitat adients per tractar el volum d'informació a intercanviar i aplicar els filtres necessaris (IPs, ports, NATs, ...)

Els equips s'hauran de subministrar i instal·lar durant els primers 6 mesos de contracte. Per cada Firewall que el licitador es compromet a subministrar i instal·lar es valorarà amb 1 punt fins a un màxim de 4 punts (4 Firewalls).

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. Necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

5. Vehicles amb etiqueta 0 emissions 0 a 6 punts.

Es considera important per criteris de medi ambient i desenvolupament sostenible la cura del medi ambient. Es per això que es valorarà que alguns dels vehicles de manteniment tinguin etiqueta zero emissions.

1. En cas que l'adjudicatari del contracte declari que els dos turismes del contracte tindran etiqueta zero emissions se li atorgaran dos punts.

2. En el cas de les furgonetes lleugeres, per cada furgoneta lleugera que l'adjudicatari declari que tindrà etiqueta zero emissions se li atorgarà 1 punt fins a un màxim de 4 punts, és a dir:

- a. 1 furgoneta etiqueta zero 1 punt
- b. 2 furgonetes etiqueta zero 2 punts
- c. 3 furgonetes etiqueta zero 3 punts
- d. 4 furgonetes etiqueta zero 4 punts

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

Proposta econòmica.(48 punts)

Es puntuarà fins a un màxim de **48 punts**:

1. Reposició d'equipament obsolet o irreparable.

Es valorarà fins a 10 punts.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 100.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles prorroques. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals i el benefici industrial aplicables en cada cas.

Així mateix, el muntatge dels equips subministrats, no suposarà un cost per l'administració. En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 100.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (10 \cdot OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

2. Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de 38 punts:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

- 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.*
- 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.*

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

- 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.*
- 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.*

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

- 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.*
- 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.*

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment.

LICITADORS PRESENTATS:

S'han presentat els següents licitadors:

LICITADORS
ETRA-FCC
ACISA
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
TECSIDEL ITS

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA TÈCNICA:

D'acord amb els compromisos signats i documentació acreditativa que incorporen els licitadors a les seves ofertes, s'obtenen les següents puntuacions:

1. Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte (10 punts)

LOT 3	Proposta Tècnica						
LICITADORS	Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte (10 punts)						
	Experiència com a responsable de contracte (3 Punts)		Antiguitat en el sector del responsable del contracte (5 Punts)		Titulació del responsable del contracte (2 Punts)		Punts
	Projectes >500.000€	Punts	Anys d'experiència	Punts	Títol	Punts	
ETRA-FCC	3	3	19,83	5	SI	2	10
ACISA	2	3	26,16	5	SI	2	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2	3	24	5	SI	2	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	4	3	37	5	SI	2	10
TECSIDEL ITS	4	3	>10	5	SI	2	10

2. Perforacions horitzontals dirigides. (10 punts)

LOT 3	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Perforacions horitzontals dirigides (10 punts)	
	Perforacions horitzontals dirigides	Punts
ETRA-FCC	SI	10
ACISA	SI	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	10
TECSIDEL ITS	SI	10

3. Renovació de panells de missatge variable. (10 punts)

LOT 3	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Renovació panells de missatge variable (10 punts)	
	Renovació panells de missatge variable	Punts
ETRA-FCC	SI	10
ACISA	SI	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	10
TECSIDEL ITS	SI	10

4. Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb tercers entitats. (4 punts)

LOT 2	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb tercers entitats (4 punts)	
	Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb tercers entitats	Punts
ETRA-FCC	SI	4
ACISA	SI	4
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	4
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	4
TECSIDEL ITS	SI	4

5. Vehicles amb etiqueta zero emissions. (6 punts)

LOT 2	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Vehicles amb etiqueta zero emissions (6 punts)	
	Vehicles amb etiqueta zero emissions	Punts
ETRA-FCC	SI	6
ACISA	SI	6
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	6
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	SI	6
TECSIDEL ITS	SI	6

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA ECONÒMICA:

1. Reposició d'equipament obsolet o irreparable. (10 punts)

LOT 2	Proposta Econòmica	
LICITADORS	Reposició d'equipament obsolet o irreparable (10 punts)	
	Reposició d'equipament obsolet o irreparable	Punts
ETRA-FCC	No aporta	0
ACISA	100.000€	10
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	100.000€	10
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	100.000€	10
TECSIDEL ITS	100.000€	10

2. Preu de Licitació. (38 punts)

LOT 2	Preu Licitació (38 punts)		
LICITADORS	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Punts
ETRA-FCC	2.416.847,46 €	2.924.385,43 €	31,94
ACISA	2.239.656,12 €	2.709.983,91 €	33,98
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2.891.979,57 €	3.499.295,28 €	26,46
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	1.927.547,05 €	2.332.331,93 €	37,58
TECSIDEL ITS	1.891.302,58€	2.288.476,12€	38,00

Import licitació 3.986.892,20 €

Oferta millor 2.288.476,12 €

COMPROVACIÓ D'OFERTES ANORMALMENT BAIXES O DESPROPORCIONADES

D'acord amb l'apartat j del quadre de característiques del contracte del PCAP, per considerar una oferta anormalment baixa o desproporcionada s'han de complir els dos apartats següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.

Anàlisi d'ofertes:

<i>Mitjana aritmètica de la puntuació</i>	41,59	
<i>Límit 10% superior a la mitjana</i>	45,75	<i>Empreses que superen la puntuació:</i>
		- UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
		- TECSIDEL ITS

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

Anàlisi d'ofertes:

<i>Mitjana aritmètica de la puntuació</i>	55,92	
<i>Desviació mitjana de la puntuació</i>	5,14	
<i>Suma i puntuació límit</i>	61,06	<i>Empreses que superen la puntuació:</i>
		- UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
		- TECSIDEL ITS

Els licitadors UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA i TECSIDEL ITS compleixen amb els dos requisits anteriors i per tant es considera que les seves ofertes són susceptibles de ser anormalment baixes o desproporcionades.

PUNTUACIÓ TOTAL DEL CONCURS I PROPOSTA D'ADJUDICATARI:

D'acord amb els apartats anteriors, la puntuació global del concurs per als diferents licitadors és la següent:

LOT 3	PUNTUACIÓ TOTAL			
LICITADORS	Criteris Subjectius	Criteris Objectius Proposta Tècnica	Oferta Econòmica	TOTAL
ETRA-FCC	6,6	40	31,94	78,54
ACISA	6,6	40	43,98	90,58
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	2,4	40	36,46	78,86
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	12	40	47,58	99,58
TECSIDEL ITS	12	40	48,00	100

L'empresa **TECSIDEL ITS** és el licitador que ha obtingut una major puntuació global del concurs, amb 100 punts, per al contracte del LOT 3 DEL CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)". (Exp: SCT-2026-3), no obstant, la seva oferta pot incórrer en baixa anormal o desproporcionada.

J. Carlos García López
Cap del Servei de Planificació
i Execució d'Infraestructures de Trànsit