



OBSERVACIONS SOBRE LES OFERTES PRESENTADES AL CONCURS:
“CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)”.
(Exp: SCT-2026-3)

Per l'observat durant l'anàlisi de les ofertes presentades per emetre l'informe del sobre C i tenint en compte el document presentat per la societat ELECTRONIC TRAFIC SA demanant vista d'expedient, la unitat promotora exposa a la mesa les següents observacions per, si escau, les valori.

LOT 1 CIVICAT: MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT).

- Viabilitat de l'oferta d'ACISA

ACISA és el licitador amb l'oferta econòmica més baixa. Aplicant les fórmules especificades al plec no entraria en baixa anormal, no obstant, al quadre de l'oferta valoren amb 904.294,73 € l'apartat dedicat a despeses de personal, despesa estructural i seguretat i salut, la qual està per sota dels 910.421,31€ previstos només per la subrogació del personal del contracte actual.

Volem fer notar per l'anàlisi de la mesa, que en el nou contracte hi ha un increment de personal de 5 persones respecte del contracte actual que s'ha d'afegir a aquest valor de 910.421,31€.

Valorant econòmicament aquestes 5 persones d'acord als criteris econòmics de la subrogació, suposen un increment de la partida de 239.655,36 € respecte dels 910.421,31€ previstos a la subrogació. A aquests 239.655,36 € caldria afegir a més despesa estructural i seguretat i salut que suposarien 74.107,35 € més d'acord al pressupost del plec de prescripcions tècniques.

Observacions ofertes Exp SCT-2026-3

1



Doc.original signat per:
José Carlos García López
16/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MOK87BQIYCFPBZK12GDJJU2KJ6WHRM8

Data creació còpia:
10/02/2026 08:08:34

Pàgina 1 de 4



Despeses de personal, despesa estructural i seguretat i salut

	ACISA	RESUM DEL COST MÍNIM PREVISIBLE: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNICQUES
GLOBAL	904.294,73 €	
SUBROGACIÓ		910.421,31 €
INCREMENT PERSONAL		239.655,36 €
DESPESES ESTRUCTURALS MES SEGURETAT I SALUT		74.107,35 €
		1.224.184,02 €

- Documentació acreditativa presentada per AERCO sobre el criteri d'experiència del responsable del contracte.

Segons l'establert al PCAP la documentació acceptada per acreditar l'experiència serà qualsevol de les següents:

- Acta de recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.

Volem fer notar per l'anàlisi de la mesa que l'empresa ha presentat documentació acreditativa de les Administracions conforme AERCO ha executat contractes per elles, però sense indicar la persona assignada. Com a complement, aporta una declaració responsable del gerent de l'empresa conforme la persona assignada a aquests projectes és la persona oferta com a responsable de contracte per a aquest expedient.

Observacions ofertes Exp SCT-2026-3

2



Doc. original signat per:
José Carlos García López
16/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MOK87BQIYCFBZK12GDJJU2KJ6WHRM8

Data creació còpia:
10/02/2026 08:08:34

Pàgina 2 de 4

**LOT 2 (ZONA NORD) i LOT 3 (ZONA SUD)**

En data 1 de desembre de 2025 s'aporta per part del Servei de Contractació del Servei Català de Trànsit un document de la societat ELECTRONIC TRAFIC SA on demana vista de l'expedient al·legant que:

“La UTE MANTENIMENT TRÀNSIT CATALUNYA i TECSIDEL ITS (...) han formulat ofertes econòmiques d'uns imports molt superiors a la resta d'empreses i que en percentatge una d'aquestes empreses formula una baixa del 38% en un dels Lots i l'altre empresa d'un 37,58%, i en un altre Lot les mateixes empreses formulen les ofertes amb els percentatges iguals però canviats de les empreses, el que suposa, junt amb la igualtat en les propostes tècniques un possible incidís d'ofertes formulades amb col·lisió”

Respecte aquests extrems la unitat promotora analitza aquestes afirmacions i observa que:

- Les dues millors ofertes econòmiques dels Lots 2 i 3 són les presentades per TECSIDEL ITS i per la UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA. Ambdues ofertes, aplicant les fórmules especificades al plec entrarien en presumpció de baixa anormal, pel que si escau proposar-les com a adjudicatàries, abans caldria una justificació de viabilitat econòmica.
- En relació a l'afirmació de la societat ELECTRONIC TRAFIC SA i citem textualment “en percentatge una d'aquestes empreses formula una baixa del 38% en un dels Lots i l'altre empresa d'un 37,58%, i en un altre Lot les mateixes empreses formulen les ofertes amb els percentatges iguals però canviats” s'aprecia que es produeix una simetria en la puntuació final obtinguda després d'aplicar la fórmula de la valoració econòmica que volem fer notar en el següent quadre:

	LOT 2	LOT 3
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	38 punts	37,58 punts
TECSIDEL ITS	37,58 punts	38 punts

- En relació a l'afirmació de la societat ELECTRONIC TRAFIC SA i citem textualment “igualtat en les propostes tècniques”

Observacions ofertes Exp SCT-2026-3



Doc.original signat per:
José Carlos García López
16/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MOK87BQIYCFPBZK12GDJJU2KJ6WHRM8

Data creació còpia:
10/02/2026 08:08:34



En els criteris subjectes a valor es demanaven 4 propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.

La unitat promotora observa que hi ha similitud temàtica en les línies d'actuació proposades, però no una identitat literal de continguts, ni de solucions tècniques; ja que el desenvolupament de les mateixes i la manera d'executar-les és diferent (aparells tecnològics diferents, bases de manteniment diferents, tipus de senyals diferents...)

Propostes al Lot 2:

UTE	MANTENIMENT	TRANSIT
CATALUNYA:		
Disposició de recursos addicionals distribuïts geogràficament a l'àmbit del contracte		
Subministrament d'equips TETRA / RESCAT		
Desplegament d'aforaments no invasius redundants		
Implantació d'un sistema de reconexió remota de sistemes		

TECSIDEL ITS:

Centres operatius addicionals de reforç durant les operacions especials i en cas de activació de plans especials d'emergència
Posada a disposició de l'organització de manteniment d'un sistema de telefonia per satèl·lit de cobertura global amb kit d'emergència
Implantació de sensorització redundant no intrusiva mitjançant tecnologia radar
Implantació d'un sistema de reconexió remota d'equipaments

Propostes al Lot 3:

MANTENIMENT	TRANSIT
CATALUNYA:	
Disposició de recursos addicionals distribuïts geogràficament a l'àmbit del contracte	
Subministrament d'equips TETRA / RESCAT	
Desplegament d'aforaments no invasius redundants	
Substitució de senyals ASF (aspa i fletxa) als carrils addicionals	

TECSIDEL ITS:

Centres operatius addicionals de reforç durant les operacions especials i en cas de activació de plans especials d'emergència
Posada a disposició de l'organització de manteniment d'un sistema de telefonia per satèl·lit de cobertura global amb kit d'emergència
Implantació de sensorització redundant no intrusiva mitjançant tecnologia radar
Substitució senyals velocitat variable. VV

J. Carlos García López
Cap del Servei de Planificació
i Execució d'Infraestructures de Trànsit

Observacions ofertes Exp SCT-2026-3



Doc. original signat per:
José Carlos García López
16/12/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 10/02/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MOK87BQIYCFPBZK12GDJJU2KJ6WHRM8

Data creació còpia:
10/02/2026 08:08:34