

INFOME JUSTIFICATIU DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DELS TREBALLS EC_2026/01 “ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL DESPLEGAMENT DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM): ANÀLISI I PROPOSTES DE MILLORA AMB RELACIÓ ALS ASPECTES TERRITORIALS DE LA MOBILITAT, REL·LIGAMENT I ADEQUACIÓ NORMATIVA DEL PDM”.

De conformitat amb l'article 3 del Decret Llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública (d'ara endavant Decret Llei 3/2025) i d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contracte del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), es redacta el present informe amb la finalitat d'identificar, concretar i acreditar les raons tècniques que justifiquen la no divisió en lots de l'objecte del contracte, així com les conseqüències que se'n derivarien.

Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la realització de l'Assistència Tècnica per al desplegament del Pla Director de Mobilitat (pdM) per a realitzar l'anàlisi i proposar millores amb relació als Aspectes territorials de la mobilitat, a banda de realitzar les tasques de rel·ligament i adequació normativa del pdM.

A partir de l'objecte de l'assistència tècnica definit en l'anterior apartat, es defineixen els següents apartats, que caldrà desenvolupar en relació amb cadascun dels diferents àmbits objecte del treball:

1. Anàlisi específica de la situació actual.
2. Diagnosi de la situació actual i establiment d'objectius específics.
3. Establiment dels indicadors de seguiment per a cadascun d'aquests objectius contemplant l'escenari base , l'escenari tendencial i l'escenari objectiu .
4. Definició dels eixos d'actuació.
5. Pla d'acció.
6. Plànols de les diferents xarxes.

Aquest conjunt de treballs s'ha d'executar de forma coordinada i integrada, ja que constituirà un únic document tècnic.

Raons tècniques que impedeixen la divisió en lots

La divisió en lots no resulta adequada per les següents raons tècniques, metodològiques i organitzatives:

- **Interdependència funcional de les tasques:** Les diferents fases (anàlisi, diagnosi, objectius, eixos d'actuació i pla d'acció) estan estretament connectades entre si. La fragmentació en lots podria trencar la coherència metodològica del treball i generar duplicitats, inconsistències o solapaments en els resultats.

- **Necessitat de coherència tècnica i unitat de criteri:** El resultat final ha de ser un document únic i vertebrat, amb un pla d'acció que reflecteixi la interrelació entre les mesures proposades. Aquesta coherència només pot garantir-se si l'elaboració es realitza sota una única direcció tècnica i metodologia homogènia.
- **Terminis d'execució ajustats:** El contracte preveu un termini màxim d'onze mesos. La divisió en lots comportaria una major càrrega administrativa i de seguiment, difícilment compatible amb els terminis previstos i amb la necessitat de mantenir una dinàmica de treball contínua.

Raons de proporcionalitat i eficiència

A més de les consideracions tècniques, la no divisió en lots es fonamenta en criteris d'eficiència econòmica i administrativa, d'acord amb el principi de proporcionalitat:

- L'objecte del contracte és d'abast limitat i econòmicament assumible per a empreses especialitzades en assistències tècniques d'aquest tipus, sense que la divisió en lots millori l'accés a la licitació per part de pimes.
- La gestió d'un únic contracte permet una direcció tècnica més àgil i un seguiment més eficient dels treballs.

Conclusió

En virtut de l'exposat, i d'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la LCSP, es considera justificada la decisió de no dividir en lots el contracte "Assistència Tècnica per al desplegament del Pla Director de Mobilitat (pdM): Anàlisi i propostes de millora amb relació als Aspectes territorials de la mobilitat, relligament i adequació normativa del pdM", ja que les seves diferents fases formen un conjunt tècnic que requereix una metodologia homogènia per assegurar la coherència i integració del resultat final.

Tarragona, a la data de signatura electrònica del document.

La gerenta de l'ATM Camp de Tarragona,

Eugenia Doménech Moral