

## ANÀLISI DE LES PROPOSTES AVALUABLES MITJANÇAT FÓRMULES - Sobre 3

**OBJECTE:** Sistema d'Informació a l'Usuari (SIU) transversal embarcat de trens

**EXPEDIENT:** 16099017

**SOCIETAT:** FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert harmonitzat amb un Pressupost base de licitació (PBL) de 800.000,00 €, més el 21% d'IVA, 168.000,00 €, que suma 968.000,00 €, IVA inclòs.

### 1. Resum d'ofertes.

Efectuada l'obertura del sobre 3 -proposta econòmica- el resum d'ofertes és:

| Licitador                                         | Import       | Desv |
|---------------------------------------------------|--------------|------|
| GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U.         | 644.800,00 € | -19% |
| ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L.                      | 690.000,00 € | -14% |
| PBL sense IVA                                     | 800.000,00 € |      |
| <i>Desv: desviació respecte del PBL sense IVA</i> |              |      |

No hi ha cap oferta per sobre del PBL.

### 2. Detall de puntuacions

Dins dels criteris avaluable mitjançant fórmules figura 1 subcriteri.

#### 2.1 Oferta econòmica (màxim 70 punts)

S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s'assignarà una puntuació inferior en funció de l'excés de preu que suposin respecte de la més baixa, segons la fórmula:

$$P = Tp \times \frac{Pb}{Pi}$$

| Licitador                                 | Import       | Punts        |
|-------------------------------------------|--------------|--------------|
| GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U. | 644.800,00 € | <b>70,00</b> |
| ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L.              | 690.000,00 € | <b>65,41</b> |

### 3. Puntuació total sobre 3

| Licitador                                 | TOTAL        |
|-------------------------------------------|--------------|
| GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U. | <b>70,00</b> |
| ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L.              | <b>65,41</b> |

#### 4. Classificació de les ofertes

| Licitador                                 | Sobre 2 | Sobre 3 | TOTAL         |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------------|
| GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U. | 30,00   | 70,00   | <b>100,00</b> |
| ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L.              | 20,00   | 65,41   | <b>85,41</b>  |

#### 5. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes.

Per determinar si existeixen ofertes anormalment baixes es considera, segons indica el plec de clàusules particulars, l'article 85 del RD 1098/2001:

##### SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

**Article 85. Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.**

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Aplicant el punt 2:

| Licitador                                 | Import       | Desv |
|-------------------------------------------|--------------|------|
| GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U. | 644.800,00 € | -7%  |
| ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L.              | 690.000,00 € | 0%   |

*Desv: desviació respecte de l'oferta més elevada*

Es comprova que cap oferta rep la consideració d'anormalment baixa.

#### 6. Conclusions

Es proposa:

CLASSIFICAR les 2 propostes avaluable mitjançant fórmules amb la puntuació decreixent de l'apartat "Classificació de les ofertes".

ADJUDICAR la proposta presentada per l'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U. en base a la puntuació dels Sobres 2 i 3 i per un import de 644.800,00 € sense IVA.

30 de gener de 2026

Daniel Lopera  
Responsable de la Unitat d'Aprovisionaments  
d'obres, instal·lacions i serveis

Mireia Peira  
Responsable de la Unitat de Sistemes  
d'Operació de Metro