

## **Informe justificatiu i proposta de contracte**

- 1. Unitat proposant i competència per proposar la contractació:** La unitat proposant és el Servei d'Immobles i Serveis Generals d'acord amb les competències atribuïdes al Decret 59/2022, de 29 de març, de reestructuració del Departament d'Educació, art. 15.1 Corresponen al Servei d'Immobles i Serveis Generals les funcions següents: (...) d) Inspeccionar, controlar i mantenir les instal·lacions de seguretat, transport i comunicacions dels edificis administratius del Departament.
- 2. Justificació de la necessitat de contractar / antecedents:**

El Departament d'Educació i Formació Professional precisa disposar anualment d'un servei de taxi pel transport de personal autoritzat i alts càrrecs per als desplaçaments excepcionals i urgents que no poden cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

Per tal de cobrir les necessitats de transport i desplaçaments del seu personal a la seu central del departament a la Via Augusta el Departament d'Educació i Formació Professional disposa de dos vehicles oficials amb xofer a disposició de la Consellera i de la Secretaria general; disposa d'un servei de xofers programats per a alts càrrecs, únicament per als desplaçaments fora de la ciutat de Barcelona, que s'ha de sol·licitar amb previsió al Departament d'Economia i Finances, que és el departament competent i qui gestiona la borsa de xofers i vehicles de representació, aquest servei és comú per a tots els departaments de la Generalitat i no sempre pot garantir-ne la disponibilitat. A més a més el Departament d'Educació i Formació Professional disposa de cinc vehicles de flota oficial a disposició de tot el personal treballador dels serveis centrals per als desplaçaments de les tasques relacionades amb la seva activitat professional durant la jornada laboral.

No obstant i malgrat disposar d'aquests recursos, aquests són del tot insuficients per cobrir les necessitats de desplaçaments dels alts càrrecs del departament i de la resta de personal autoritzat per poder acomplir amb la seva agenda professional i activitat institucional a l'entorn de l'Àrea Metropolitana, ja que els desplaçaments des de la seu del departament, o des d'altres llocs amb motiu de l'activitat professional és incompatible amb els criteris de sol·licitud dels serveis amb antelació, rapidesa o disponibilitat, i amb la mobilitat àgil i eficient dins del territori que aquestes persones requereixen.

S'ha detectat, a més a més, un increment significatiu en el nombre de desplaçaments en taxi efectuats pels alts càrrecs i el personal autoritzat del Departament, derivat de l'increment d'activitats institucionals, reunions interdepartamentals, actes oficials o altres. Aquesta situació ha generat una major demanda d'aquest tipus de servei, superant els llindars habituals de despesa i freqüència. La mitjana de desplaçaments mensuals entre els anys 2023 i 2024 era de 78-80 viatges/mes, xifra que s'ha vist incrementada fins els 126 viatges mensuals l'any 2025 (només en el període comprès entre els mesos de gener a agost).

Habitualment la gestió d'aquestes necessitats s'havien pagat mitjançant el fons de maniobra, fins l'any 2024 en el què es fa un primer contracte menor a partir del mes de maig (ED-2024-1248). Per l'any 2025 es va preveure també un contracte menor (ED-2025-136), però l'increment de la necessitat i del nombre de serveis requerits ha fet necessari realitzar un segon contracte menor (ED-2025-1601), ja en el mes de juliol, atès el saldo insuficient disponible. És per aquest

motiu i per tal de donar cobertura amb garanties a les necessitats del servei que es fa necessari fer la contractació administrativa mitjançant procediment obert simplificat abreujat.

**3. Insuficiència de mitjans:** D'acord amb aquesta justificació, es proposa la licitació del contracte administratiu amb les dades que es detallen a continuació, atès que el Departament no disposa de mitjans adequats ni suficients per dur a terme aquest contracte, l'objecte del qual no suposa una tasca habitual del seu personal, ni assignada al Departament.

#### **4. Objecte del contracte:**

Servei de taxi pel transport de personal autoritzat i alts càrrecs del Departament d'Educació i Formació Professional per a l'assistència a reunions, actes i altres compromisos professionals dins l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Divisió de l'objecte del contracte en lots:

Es fa constar que la naturalesa del contracte no permet la divisió en lots, malgrat el que s'estableix a l'article 99 de la LCSP, atès que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de taxi pel transport a personal autoritzat i alts càrrecs del Departament d'Educació i Formació Professional. Resulta necessari que un sol empresari dugui a terme la prestació per motius d'eficiència en la contractació i economia.

Codi CPV: 60120000-5 Serveis de taxi

#### **5. Dades econòmiques**

D'acord amb l'informe econòmic justificatiu de preus de l'annex 3:

- Determinació del preu:

Servei de transport: Preu unitari, calculat en base a l'import mitjà dels desplaçaments facturats l'any 2025 (16,35 €)

Despeses de gestió: a tant alçat corresponent al 3% de total de l'import de despesa transport.

- Valor estimat del contracte i mètode de càlcul: El valor estimat del contracte s'estableix en la quantitat de 107.491,46 €, que correspon a la suma dels imports sense IVA de la vigència inicial del contracte més dos pròrrogues del servei (29.858,47 € per any), en cas que es formalitzin la pròrroga prevista per un màxim de dos anys addicional, amb les mateixes condicions i una modificació del 20%.

Vigència inicial	1 any	29.858,74 €
Pròrroga:	1a pròrroga	29.858,74 €
	2a pròrroga	29.858,74 €
Modificacions	20%	17.915,24 €
<b>Valor estimat</b>		<b>107.491,46 €</b>

- Pressupost base de licitació:

nombre mitjà viatges mensuals	preu mitjà servei	import mensual previst
126	16,35 €	2060,10 €

CONCEPTE	IMPORT
Import total anual	24.721,20 €
Import incloent l'1% increment serveis mensual anual	27.687,74 €
Import incloent l' increment tarifes de 4.7%	28.989,07 €
Import despeses de gestió	869,67 €
<b>IMPORT TOTAL FINAL</b>	<b>29.858,74 €</b>

Concepte	Pressupost de licitació	% IVA	Import d' IVA	Import IVA inclòs
Servei de transport	28.989,07 €	10%*	2.898,90 €	31.887,97 €
Despeses de gestió	869,67 €	21%	182,63€	1.052,30 €
<b>TOTAL</b>	<b>29.858,74 €</b>	—	<b>3.081,53 €</b>	<b>32.940,27 €</b>

\*D'acord amb l'article 91.2.1 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegir, el tipus aplicable al transport de viatgers és el tipus reduït del 10%

Les tarifes i els suplementes a facturar seran els aprovats en les sessions del Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona realitzades durant tota la vigència del contracte. S'estableix un import mínim del servei de 10€ i No es garanteix cap volum mínim de despesa.

- Finançament amb fons provinents del Mecanisme per a la Recuperació i la Resiliència o del fons REACT-EU (d'ara endavant, "Fons Next Generation EU"): No

## 6. Existència de crèdit

- Partida pressupostària: D/223000100/1210/0000, corresponent al centre gestor EN0113 del pressupost per l'any 2026, o partida equivalent.
- Expedient d'abast pluriennal: No

## 7. Durada del contracte

Termini d'execució: Des de l'1 de gener de 2026, o des de la data de formalització si aquesta fos posterior, fins el 31 de desembre de 2026.

Possibilitat de pròrrogues i termini: El contracte tindrà una durada inicial d'un any, des de l'1 de gener de 2026 (o des de la data de formalització si fos posterior) i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2026. Es preveu la possibilitat de pròrroga per un màxim de dos anys addicionals, amb les mateixes condicions, sempre que es formalitzi abans de la finalització del primer període.

## **8. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació**

Forma de tramitació: Ordinària, d'acord amb l'article 116 de l'LCSP, i anticipat de despesa, d'acord amb l'article 117.2 de la LCSP.

Procediment d'adjudicació: Obert simplificat d'acord amb els articles 131.2 i 159 de l'LCSP.

## **9. Solvència i classificació empresarial**

9.1 Criteris de selecció sobre la solvència econòmica i financera i tècnica o professional:

### **Solvència econòmica i financera**

Declaració responsable relativa al volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per un import mínim igual o superior a l'import del pressupost de licitació (29.858,74 €, IVA exclòs).

Si l'empresa licitadora és de nova creació (antiguitat inferior a 5 anys) i no té suficient volum de negoci, podrà acreditar la seva solvència econòmica amb una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals, de cobertura igual o superior a l'import del pressupost de licitació (29.858,74 €, IVA exclòs).

### **Solvència tècnica o professional**

Una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Quan li ho requereixin els serveis que depenen de l'òrgan de contractació, els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació; si escau, aquests certificats els ha de comunicar l'autoritat competent directament a l'òrgan de contractació.

En aquesta relació han de constar, com a mínim, un o més serveis igual o similars a l'objecte del contracte, la suma acumulada dels quals sigui d'import igual o superior a l'import del pressupost de licitació (29.858,74 €, IVA exclòs).

S'entén per igual aquell servei que es pugui incloure en el mateix CPV que aquest contracte i per similar qualsevol servei que es pugui encabir en algun dels CPVs que comencen pels mateixos tres primers dígitos que el CPV d'aquest contracte, d'acord amb el cercador de CPVs (<https://www.ddgi.cat/iplecs-cpv/>) i l'article 90 de de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les

Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, la seva solvència tècnica s'ha d'acreditar amb la indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en el contracte, especialment els encarregats del control de qualitat. Es requereix, com a mínim, un encarregat del control de qualitat.

## 9.2 Classificació empresarial

Grup: R

Subgrup: 1

Categoria: 1

## 9.3 Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte:

No escau

## 9.4 Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió mediambiental:

Etiqueta ambiental ZERO i/o ECO dels vehicles que es posaran a disposició per prestar el servei.

## 10. Habilitació empresarial o professional:

El licitador ha de disposar de totes les acreditacions/habilitacions legals que siguin necessàries (llicències de taxi, permisos individuals i dels vehicles, homologació amb autorització VT dels vehicles, normatives i inspeccions tècniques de vehicles, etiquetes ecològiques...) per desenvolupar correctament l'objecte del contracte.

## 11. Variants: No escau

## 12. Programa de treball: No escau

## 13. Criteris d'adjudicació

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat -preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'aquests:

### **Criteri 1. Proposició econòmica: fins a 60 punts**

- a) Percentatge de descompte (ràpel) sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementos vigents (aprovades pel IMT): fins a 35 punts.

S'estableix com facturació mensual, la suma dels serveis facturats segons les tarifes i suplementos vigents aprovades per l'Institut Metropolità del Taxi (IMT).

Es puntuarà per franges de facturació mensual (IVA exclòs) i en cada franja de facturació s'atorgarà 0 punts a les ofertes que ofereixin 0% de ràpel i la màxima puntuació a l'oferta que ofereixi el major percentatge (%) de ràpel, i la resta d'ofertes es puntuaran de manera proporcional. La puntuació final serà la suma de les puntuacions en cada franja.

Facturació mensual € (sense IVA)	Percentatge de Ràpel	Puntuació
Fins a 1000 €	__ %	10 punts
Més de 1000 €	__ %	25 punts

- b) Percentatge de despeses de gestió: fins a 25 punts.

Es puntuarà el percentatge de despeses de gestió ofert en funció dels intervals següents:

Percentatge de despeses de gestió	Puntuació atorgada
3%	0 punts
Més del 2% i menys del 3 %	10 punts
Més de l'1% i fins al 2%	15 punts
Més del 0% i fins l'1%	25 punts

**Criteri 2: Percentatge de vehicles de la flota amb etiqueta ambiental ZERO o ECO de la DGT: fins a 30 punts.**

Es puntuarà el percentatge de vehicles de la flota amb etiqueta ambiental ZERO o Eco de la DGT en funció dels intervals següents:

Nombre de vehicles de la flota	Puntuació atorgada
Més del 25% i fins al 50 %	5 punts
Més del 50 % i fins al 75 %	10 punts
Més del 75 % i fins al 90 %	20 punts
Més del 90 %	30 punts

**Criteri 3: Informació en temps real de la situació del servei: Fins a 10 punts.**

Es puntuarà que l'aplicació mòbil (APP) disposi de la possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei.

APP amb Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació atorgada
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts
NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts

Criteris d'adjudicació específics per al desempat:

a) La proposició que presenti l'empresa que, en vèncer el termini de presentació d'ofertes, tingui en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que estableixi la normativa. Si diverses empreses licitadores, de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa, acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que estableixi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.

Aquesta circumstància s'acreditarà amb aportació de l'RNT (Relació Nominal de Treballadors) i dels contractes de treball de les persones amb discapacitat que, si s'escau, tinguin en plantilla.

b) La proposició que presentin les empreses que, en vèncer el termini de presentació d'ofertes, inclogui la següent mesura de caràcter social i laboral que afavoreixi la igualtat d'oportunitats entre dones i homes: disposar de més dones que homes contractades a temps indefinit sobre el total de la plantilla.

Aquesta circumstància s'acreditarà amb aportació d'una declaració responsable en la que es declari el nombre de dones contractades a temps indefinit sobre el total de la plantilla.

c) El sorteig, si no s'ha produït el desempat malgrat que s'han aplicat els criteris anteriors.

#### **14. Criteris per determinar l'existència d'ofertes anormalment baixes**

D'acord amb el previst a l'article 149.2.b) de l'LCSP, es considera que, en tant que s'utilitzen una pluralitat de criteris d'adjudicació, la fórmula per determinar l'existència de baixes presumptament anormals ha de tenir en compte tots els criteris d'adjudicació, per tal de valorar l'oferta en el seu conjunt.

Els paràmetres objectius que permetran identificar els casos en què una oferta es consideri anormal, referits a l'oferta considerada en el seu conjunt, són els següents:

S'hauran de complir, de forma acumulativa, les 3 condicions següents:

- Que la mitjana dels percentatges de ràpels oferts pels licitadors sigui superior al 5%, (criteri 1a)
- Que la puntuació obtinguda pel criteri de percentatge de despeses de gestió sigui superior a 20 punts (criteri 1b)
- Que la puntuació obtinguda en la suma dels criteris 2 i 3 sigui igual o superior a 30 punts.

#### **15. Garantia provisional: No escau**

## **16. Garantia definitiva: Si**

Import: 5 % de l'import del pressupost de licitació, IVA exclòs, d'acord amb el que preveu l'article 107 de la LCSP

## **17. Altra documentació que ha de presentar l'empresa que hagi presentat la millor oferta, a més de l'exigida amb caràcter general**

### **1. Assegurança RC**

L'adjudicatari es compromet a respondre per la responsabilitat civil derivada pels danys i perjudicis causats per acció o omissió del personal que presta els serveis contractats.

Així mateix, l'empresa adjudicatària es compromet a tenir subscripta i en vigor, durant tot el període de duració del contracte, una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil, que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de la responsabilitat civil que li pugui correspondre per danys i/o perjudicis corporals, materials i/o conseqüències consecutius per acció o omissió a tercers en l'exercici de l'activitat, amb un capital mínim assegurat de 600.000,00 € per sinistre i any.

Per acreditar el compliment d'aquest compromís, cal aportar, a requeriment de l'òrgan de contractació, la documentació corresponent (pòlissa, justificant de vigència de la pòlissa, certificat de l'asseguradora...).

L'incompliment d'aquesta obligació no comporta cap tipus de responsabilitat a l'Administració.

2. L'adjudicatari es compromet a presentar la declaració responsable que disposa de la documentació acreditativa de l'habilitació i dels certificats mediambientals de la flota de vehicles que disposa.

## **18. Condicions especials d'execució**

En aquest contracte no es farà ús del llenguatge sexista en cap document escrit ni visual relacionat amb el contracte.

També constitueix condició especial d'execució que l'empresa adjudicatària garanteixi a les persones adscrites a l'execució del contracte, durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu sectorial aplicable (nacional, provincial o autonòmic) pels sector de les empreses d'auto-taxi, així com el cobrament puntual de les retribucions.

Aquesta condició especial d'execució s'estableix per garantir els drets socials dels treballadors adscrits a la prestació del contracte.

L'incompliment d'aquestes condicions especials d'execució es tipifica com a infracció greu, a l'efecte d'una eventual prohibició de contractar, sense perjudici que es puguin imposar les penalitats previstes a l'LCSP (fins a un 10 % del preu del contracte, IVA exclòs).

## **19. Penalitats en cas de demora del termini total o parcial, o d'incompliment parcial de les prestacions del contracte per causes imputables al contractista**

Les penalitats diàries previstes a l'article 193 de l'LCSP en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.

## **20. Subrogació en els contractes de treball**

No escau

## **21. Visites als edificis**

No escau

## **22. Modificació del contracte**

Quan sigui necessari incrementar o disminuir el preu inicial del contracte fins a un màxim del 20%, en els següents supòsits: increment del nombre de viatges degut a l'augment de la plantilla o personal autoritzat a utilitzar el servei, increment del nombre de viatges degut a l'increment de l'activitat institucional del personal autoritzat respecte de la prevista.

## **23. Subcontractació**

Sí, es permet. Forma en què els subcontractistes poden exigir el pagament directe:

- Obligació d'indicar en les ofertes la part del contracte que es té previst subcontractar, amb la indicació de l'import i el/s nom/s o perfil/s professional/s, definits per referència a les condicions de solvència tècnica o professional, dels subcontractistes a qui se n'encomani la realització: Sí.
- Pagaments directes als subcontractistes: No.

En qualsevol cas, el contractista ha d'acreditar el compromís amb el subcontractista de pagament en un termini, que no pot ser superior al termini efectiu de pagament per part de l'Administració.

En aquest contracte, es comprovaran els pagaments als subcontractistes.

## **24. Cessió del contracte: Sí**

## **25. Revisió de preus: No**

## **26. Termini de garantia:**

No, atès que no és necessari per la naturalesa del contracte o per les característiques d'aquest

## **27. Responsable del contracte:**

Judith Arruebo Gallego, cap del Servei d'Immobles i Serveis Generals

## **28. Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte:**

Servei d'immobles i Serveis Generals

## **29. Persona que actuarà com a vocal de la mesa de contractació, en representació de la unitat promotora:**

Judith Arruebo Gallego, cap del Servei d'Immobles i Serveis Generals com a vocal. Lidia Terrones Guzmán, responsable d'espais i vehicles com a suplent.

## **30. Comitè d'experts:** No escau

## **31. Persona que resoldrà els dubtes i consultes de caràcter tècnic**

Lidia Terrones Guzmán  
Responsable d'espais i vehicles  
3864  
lidia.terrones@gencat.cat

## **32. Destinataris de la factura**

Cap del Servei d'Immobles i Serveis Generals.

## **33. Protecció de dades personals**

La prestació que es vol contractar:

- Implica tractament de dades personals de risc baix<sup>1</sup>

## **34. Cessió dels drets d'autor**


- L'execució d'aquest contracte no genera drets d'autor

Subdirectora general de Gestió Econòmica, Contractació i Patrimoni


---

<sup>1</sup> En aquells contractes de serveis que impliquin tractament de dades personals amb risc baix o mig-alt, caldrà que signeu amb l'adjudicatari escollit el contracte corresponent i les mesures de ciberseguretat.

 [Clàusules contractuals per a encàrrecs de tractament de dades personal](#) (risc baix)

 [Clàusules contractuals si l'encarregat del tractament tracta les dades personals en els seus locals i exclusivament amb els seus sistemes](#) (risc mig - alt)

L'adjudicatari també haurà de signar la declaració responsable.

 [Model de declaració responsable per a contractes en què es requereix tractament de dades personals del/de la contractista per compte del responsable del tractament](#)

## **Annex 1. Plec de prescripcions tècniques**

S'adjunta el plec de prescripcions tècniques en un document a banda, a causa de l'extensió.

## ANNEX 2. MODEL D'OFERTA EN RELACIÓ ALS CRITERIS QUANTIFICABLES MITJANÇANT L'APLICACIÓ DE FÓRMULES <sup>2</sup>

<Nom i cognoms del licitador/a>, amb NIF <núm. NIF>, que actua <en nom propi / en representació> de l'empresa <nom de l'empresa>, amb NIF <núm. NIF>, declaro que estic assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària del contracte <descripció del contracte>, amb expedient número <número>.

### 3.1 Oferta relativa al criteri d'adjudicació preu:

Que em comprometo, <en nom propi / en nom i representació de l'empresa>, a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, per la quantitat total de <import en lletres i en números > euros, dels quals <import> euros es corresponen al preu del contracte i <import> euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), desglossat en els següents conceptes:

Concepte	Pressupost de licitació	% IVA	Import d'IVA	Import total IVA inclòs
Servei de transport	28.989,07 € (*)	10% (***)	2.898,90 €	31.887,97 €
Despeses de gestió	..... € (**)	21%	..... €	..... €
<b>TOTAL</b>	..... €	—	..... €	..... €

**(\*) Atès que no es valora la baixa del preu del servei de transport, el preu ofert correspondrà a l'import de licitació que consta a l'apartat B del quadre de característiques del present plec, sense que es pugui modificar ni rebaixar.**

**(\*\*) L'import de despeses de gestió ofert correspondrà al resultat d'aplicar el % de despeses de gestió ofert sobre el preu del servei de transport que consta a l'apartat B del quadre de característiques del present plec.**

(\*\*\*) D'acord amb l'article 91.2.1 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit, el tipus aplicable al transport de viatgers és el tipus reduït del 10%.

**3.1.1 Percentatge de descompte (ràpel) sobre la facturació mensual segons tarifes i suplementes vigents (aprovades pel IMT):**

Facturació mensual € (sense IVA)	Percentatge de Ràpel
Fins a 1000 €	.....%
Més de 1000 €	.....%

**3.1.2 Percentatge de despeses de gestió:**

Percentatge de despeses de gestió	.....%
-----------------------------------	--------

<sup>2</sup> S'adjunta una plantilla d'aquest model a l'adreça del perfil de contractant.

### 3.2 Oferta relativa a la resta de criteris d'adjudicació quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules:

#### 3.2.1 Percentatge de vehicles de la flota amb etiqueta ambiental ZERO o ECO de la DGT:

Nombre de vehicles de la flota	Marcar amb una "x" una de les següents opcions
Més del 25% i fins al 50 %	
Més del 50 % i fins al 75 %	
Més del 75 % i fins al 90 %	
Més del 90 %	

#### 3.2.2 Informació en temps real de la situació del servei (APP amb Informació en temps real de la situació del servei):

	Marcar amb una "x" una de les següents opcions
Possibilitat d'informació en temps real	
No hi ha possibilitat d'informació en temps real	

L'oferta econòmica s'ha d'emplenar seguint les indicacions següents:

- Les empreses que, en la seva oferta econòmica, superin el pressupost de licitació, tant l'import unitari com l'import total del contracte, i les empreses que no presentin una oferta econòmica, quedaran excloses.
- En cas d'errada aritmètica en l'oferta, la Mesa acceptarà com a oferta definitiva la que resulti de tornar a calcular correctament l'oferta a partir dels preus unitaris oferts pel licitador (IVA exclòs).
- Tots els imports s'han d'expressar amb dos decimals.
- En cas d'unió temporal d'empreses, s'han de fer constar les dades de cadascun dels representants de les empreses que la formen.

### 3.3 Subcontractació:

- L'empresa no té la intenció de subcontractar parcialment l'execució del contracte.
- L'empresa té la intenció de subcontractar parcialment l'execució del contracte, d'acord amb el següent:
  - Part del contracte que es té previst subcontractar:
  - Import:
  - Nom o perfil professional, definit per referència a les condicions de solvència tècnica o professional, dels subcontractistes a qui vagi a encomanar-se la realització:

I, perquè consti, signo aquesta oferta.

(lloc)

*Signatura electrònica del/de la proponent (o signatures dels proponents, en cas d'unió temporal d'empreses)*

### Annex 3. Informe econòmic de justificació de preus

#### 1. Determinació del preu

Per tal de determinar el preu del contracte hem tingut en compte els imports de facturació dels darrers anys de serveis i dels imports dels contractes menors adjudicats així com l'evolució de les peticions realitzades. L'anàlisi de l'evolució dels imports facturats i les peticions en concepte de desplaçaments en taxi per part dels alts càrrecs i personal autoritzat del Departament des de l'any 2021 mostra una tendència creixent, la qual cosa evidencia un augment sostingut en la demanda del servei:

1.1 Facturació dels darrers anys: observant la facturació dels darrers anys observem aquest increment sostingut de la despesa fins el primer semestre del 2025 en que es sobrepassa la de l'exercici anterior.

any	Import total facturat
2022	15.083,01 €
2023	16.189,44 €
2024	16.171,18 €
2025 (gener-juliol)	16.477,99 €

1.2 Contractació: Els anys 2022 i 2023 i el primer trimestre de l'any 2024 la cobertura d'aquesta despesa va anar a càrrec de l'habilitació. A partir del mes de maig de 2024 s'adjudica un contracte menor ED-2024-1248 per import de 12.265 € per cobrir les necessitats de la resta de l'any i es prepara un contracte menor anticipat per cobrir les necessitats de l'any 2025, ED-2025-136 per un import de 16.500€. Amb motiu de l'increment dels serveis i s'ha fet necessari fer la contractació d'un segon contracte menor, ED-2025-1601 per import de 16.489 €, per cobrir les necessitats del segon semestre de l'any 2025.

any	contracte	Import
2024	ED-2024-1248	12.265 €
2025 (gener-juliol)	ED-2025-136	16.500 €
2025 (agost-desembre)	ED-2025-1601	16.489 €

1.3 Peticions de servei: Pel període dels anys 2023 a 2024 s'han calculat unes mitjanes mensuals d'entre 74-80 serveis amb un import de facturació no superior als 1330,00 €, aquestes previsions permetien fer la cobertura del servei amb un contracte menor. No obstant, l'any 2025 l'increment de la necessitat del servei ha fet que les mitjanes de les peticions de serveis i facturació al mes d'agost s'incrementin fins les 126 peticions mensuals i una mitjana de facturació de 2.059,75€.

any	import total facturat	nombre serveis	mitjana nombre servei mensuals	mitjana preu servei
2021	9.766,72 €	615	51	15,88 €

2022	15.083,01 €	892	74	16,91 €
2023	16.189,44 €	947	79	17,10 €
2024	16.171,18 €	962	80	16,81 €
2025 (gener a juliol)	16.477,99 €	1008	126	16,35 €

#### 1.4 Preu de les tarifes

Els preus a aplicar pels diferents serveis de transport seran els de les tarifes vigents durant la validesa d'aquest contracte, proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha optat per establir aquestes tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment. Garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

Les tarifes vigents aplicables per l'any 2025 i aprovades per la comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya van augmentar un 4.7% respecte de les aplicables l'any 2024 i es preveu que l'augment per l'any 2026 sigui similar.

#### TARIFES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2025

TARIFES URBANES DE TAXI PER AL 2025 DINS DE L'ÀREA METROPOLITANA	
<b>Tarifa 1 (T-1): tarifa diürna en dies laborables de 8.00 a 20.00 h</b>	<b>Preu unitari*</b>
Abaixar la bandera	2,75 €
€/km	1,32 €
€/h. espera	26,95 €
<b>Tarifa 2 (T-2) tarifa en dies laborables nocturna (20.00 – 8.00 h), dissabtes i festius</b>	<b>Preu unitari*</b>
Abaixar bandera	2,75 €
€/km	1,62 €
€/h. espera	26,95 €
<b>Suplements aplicables</b>	<b>Preu unitari</b>
Origen – Destinació (Aeroport, Estació Marítima Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,50 €
Origen (Sants, Fira BCN)	2,50 €
Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) de 20.00 - 8.00 h	3,50 €
<b>Tarifa 4 (T-4) preu fix de l'Aeroport al Moll Adosat (i viceversa)</b>	<b>Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplements)</b>
Tarifa de preu fix de l'aeroport al Moll Adosat (i viceversa)	45,00 €
<b>Altres</b>	<b>Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplements)</b>
Import mínim servei amb origen aeroport inclosos tots els suplements	21,00 €

\*El preu es calcula sumant l'import de la baixada de bandera més el preu per quilòmetre de la carrera o el temps d'espera, a excepció de la tarifa 4 i l'apartat "altres" que ja inclou tots els suplements.

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord amb les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord amb la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei

1.2 Determinació del pressupost 2026: El pressupost per la contractació de l'any 2026 vindria llavors determinat per la previsió del nombre de serveis uns 126 mensuals mínim, la previsió d'increments de les necessitats dels serveis d'acord amb la tendència creixent dels darrers mesos (un 7% pel període de gener a juliol de 2025 o l'1% mensual), l'increment de les tarifes a aprovar per la comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya per l'any 2026 que es preveu augmentar en aproximadament un 4,7% i un 3% màxim previst per a les despeses de gestió.

nombre mitjà viatges mensuals	preu mitjà servei	import mensual previst
126	16,35 €	2060,10 €

CONCEPTE	IMPORT
Import total anual	24.721,20 €
Import incloent l'1% increment serveis mensual anual	27.687,74 €
Import incloent l' increment tarifes de 4.7% previst pel 2026	28.989,07 €
Import despeses de gestió	869,67 €
<b>IMPORT TOTAL FINAL</b>	<b>29.858,74 €</b>

## 2. Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació s'estableix en un màxim de **32.940,27 € (IVA inclòs)**, dels quals:

- **29.858,74 €** corresponen a l'import del contracte (IVA exclòs)
- **3.081,53 €** corresponen a l'import total de l'IVA aplicable (amb dos tipus: 10% i 21%)

El pressupost base de licitació es desglossa en els costos que es detallen a continuació:

Concepte	Import base pressupost	% IVA	IVA	Pressupost base de licitació
Servei de transport	28.989,07 €	10%	2.898,90 €	31.887,97 €
Despeses de gestió	869,67 €	21%	182,63€	1.052,30 €

<b>TOTAL</b>	<b>29.858,74 €</b>	—	<b>3.081,53 €</b>	<b>32.940,27 €</b>
--------------	--------------------	---	-------------------	--------------------

Aquest pressupost constitueix un import màxim de despesa per a l'any inicial del contracte, que s'executarà o no en funció del nombre de serveis sol·licitats pel Departament, d'acord amb les tarifes oficials vigents aprovades pel Plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

No es garanteix cap volum mínim de despesa.

En cas que es formalitzin les pròrrogues previstes per un màxim de dos anys addicionals més la modificació del 20%, el pressupost màxim global del contracte seria de 118.584,99 € (IVA inclòs), corresponents a tres anualitats de 39.528,33€ cadascuna.

### 3. Valor estimat del contracte:

El valor estimat del contracte s'estableix en la quantitat de 107.491,46 €, que correspon a la suma dels imports sense IVA de tres anys de servei (29.858,74 € per any), en cas que es formalitzin les pròrrogues previstes per un màxim de dos anys addicionals més la modificació del 20% amb les mateixes condicions.

<b>Pressupost de licitació (anual)</b>	<b>VEC ( 3 anys sense IVA)</b>
29.858,74 €	<b>107.491,46 €</b>

El pressupost base de licitació es desglossa en els costos que es detallen a continuació, tenint en compte les despeses per conceptes, els percentatges de despeses i els costos aproximats, tenint en compte la previsió de costos salarials:

<b>Concepte</b>	<b>Percentatge</b>	<b>Import</b>
<b>costos directes (81%)</b>		
costos salarials	77,59 %	18.765,60 €
material inventariable i fungible. Altres despeses	22,41 %	5.419,99 €
<b>Total costos directes</b>	100 %	24.185,58 €
<b>Costos indirectes (19%)</b>		
Despeses generals i benefici industrial (*)	19%	5.673,16 €
Total, lva exclòs		29.858,74 €

(\*) 13% de despeses generals i 6% de benefici industrial

Subdirectora general de Gestió Econòmica, Contractació i Patrimoni