

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

“ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA VALORACIÓ DELS ESTUDIS D’AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA I PMU I ALTRES TASQUES DE SUPORT TÈCNIC AL SERVEI DE MOBILITAT DE L’ATM”

Núm. d’expedient: C-30/2025

1. ANTECEDENTS

El desenvolupament de les tasques que encomana la Llei 9/2003, de la mobilitat a l’ATM fan referència l’elaboració del pla director de mobilitat (pdM) el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), la redacció dels informes de seguiment dels plans de mobilitat urbana (PMU), plans de serveis (PS) i els d’estudis d’avaluació de la mobilitat generada (EAMG), així com l’aplicació de mesures per a l’ús racional del vehicle privat, les àrees de vianants, la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes, el foment de la cultura de la mobilitat sostenible i la millora de la seguretat en el transport.

En els darrers anys el desenvolupament del decret 344/2006 d’EAMG, l’elaboració per part dels ajuntaments dels PMU i la documentació ambiental que els acompanya com el document inicial estratègic (DIE) i l’Avaluació Estratègica Ambiental (AEA) així com la redacció de plans de mobilitat específics de centres generadors de mobilitat (PME) i plans de desplaçament d’empresa (PDE) comporta la necessitat d’informar nombrosos estudis i plans que demanen una dedicació específica que moltes vegades pot excedir els recursos propis de l’ATM.

Així l’ATM, com Autoritat Territorial de la Mobilitat, fa un treball de suport als redactors dels PMU de cara a què s’atenguin a les prescripcions que emanen del pla director de mobilitat del SIMMB (Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona) i dels EAMG amb l’objecte de garantir l’aplicació del decret 344/2006, la qual cosa demana una dedicació extra sobretot per l’aparició de noves figures com els Plans Directors Urbanístics (PDU) i la confecció de documentació complementària a la pròpia d’aquests informes. Correspon a l’ATM, l’avaluació dels PMU i EAMG i l’avaluació dels corresponents informes.

D’altra banda, és responsabilitat de l’ATM fer el seguiment dels objectius del pdM, establir els mecanismes necessaris per a poder proposar les accions adequades davant de qualsevol desviació que es pugui produir i procedir a la seva actualització.

A més, l’ATM participa en les tasques de seguiment del Pla de Qualitat de l’Aire (PQA) generant tasques de caràcter ambiental puntual per a les quals pot necessitar recolzament.

Així mateix assenyalar que l’ATM és l’ens encarregat d’informar dels Plans de Desplaçament d’Empresa (PDE) a l’àmbit del SIMMB, tasca que també implica el desenvolupament de tasques tècniques i d’avaluació d’aquests documents vinculats amb la mobilitat laboral.

Finalment durant els propers mesos està prevista la participació del servei de mobilitat de l’ATM en projectes internacionals que generen tasques puntuals de gran intensitat que han de resoldre’s en un temps molt breu.

2. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES

A. Objecte del contracte

El contracte té per objecte prestar assistència tècnica al Servei de Mobilitat de l'ATM per a l'elaboració d'informes d'adequació dels PMU a les prescripcions del pdM, de valoració dels EAMG, d'acord amb el decret 344/2006, i d'avaluació dels PS, PME, PDE i PDU així com per a realitzar tasques de suport tècnic al servei de mobilitat tant de seguiment dels treballs del pdM, com qualsevol altre vinculat a l'activitat del servei.

Aquestes tasques per al desenvolupament del pdM i la redacció d'informes vinculats als PMU, EAMG i altres elements de planificació suposen un volum de feina que requereix una col·laboració externa que pugui donar resposta a diferents aspectes tècnics que vagin sorgint durant el termini d'execució del contracte.

L'objectiu d'aquesta assistència tècnica és dotar a l'ATM d'un equip humà que complementi les seves capacitats i recursos de la seva estructura orgànica per garantir el bon compliment de la seva comesa com a Autoritat Territorial de la Mobilitat, per raó de la qual correspon a l'ATM, l'avaluació dels PMU i EAMG i l'avaluació dels corresponents informes.

L'assistència es desenvoluparà en el marc del desplegament i dels treballs de seguiment del pdM i de les tasques pròpies del servei de mobilitat, el qual abasta tots els modes terrestres de transport de passatgers i mercaderies, d'acord amb els principis i objectius de la Llei de la Mobilitat i les Directrius Nacionals de Mobilitat.

Amb aquesta finalitat, i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació de l'"Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i PMU i altres tasques de suport tècnic al Servei de Mobilitat de l'ATM".

A aquests efectes, i d'acord amb allò establert a l'art. 116 de la LCSP, aquest Servei ha procedit a elaborar un Plec de Prescripcions Tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe del l'Àrea de Mobilitat.

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, existeix, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit.

B. Naturalesa jurídica del contracte

El present contracte d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP.

3. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

Considerant la naturalesa de jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació, subjecte a regulació harmonitzada.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari.

4. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Així l'ATM, com Autoritat Territorial de la Mobilitat, fa un treball de suport als redactors dels PMU de cara a què s'atenguin a les prescripcions que emanen del pla director de mobilitat del SIMMB (Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona) i dels EAMG amb l'objecte de garantir l'aplicació del decret 344/2006, fet que requereix una dedicació afegida per l'aparició de noves figures com els Plans Directors Urbanístics (PDU) i la confecció de documentació complementària a la pròpia d'aquests informes. Correspon a l'ATM, l'avaluació dels PMU i EAMG i l'avaluació dels corresponents informes.

Per aquest motiu, és necessari contractar els serveis de l'Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i PMU i altres tasques de suport tècnic al Servei de Mobilitat de l'ATM, atès que les tasques de la present licitació requereixen un elevat volum de recursos i mitjans humans que han de ser prestats per uns perfils específics amb especialització en temes relacionats amb la mobilitat.

que el personal de l'ATM no té capacitat de prestar, ni per la dedicació que exigeix ni pels coneixements específics i necessaris que es requereixen en els treballs a desenvolupar.

Així doncs, atenent a que les tasques a desenvolupar tenen un àmbit que depassa l'habitual dels treballs del personal de l'ATM, fa necessari contractar l'objecte de la present licitació.

5. DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'article 99.3 LCSP, es considera improcedent procedir a la divisió en lots l'objecte del contracte, atesa la naturalesa dels serveis a contractar, ja que la correcta execució del contracte, derivada de la naturalesa de l'objecte del mateix, implica la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, a més del fet que les tasques del servei a prestar estan interrelacionades les unes amb les altres. Aquesta coordinació i interrelació de les tasques, així com la coherència en la prestació que aporta el disposar d'una visió integrada del conjunt de l'assistència tècnica es veuria impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per part d'una pluralitat de contractistes diferents.

6. DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Metodologia de treball

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat. Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb el Plec tècnic de la licitació, i es detallen a continuació.

Desglossament tasques bàsiques

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament de l'objecte del contracte es divideix el pressupost en:

1. **Costos directes** en relació a l'equip de treball que es considera necessaris per a la realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte
2. **Costos indirectes** que es consideren necessaris per a donar cobertura a la correcta realització del projecte.
 - a. **Costos generals d'estructura**
3. **Benefici industrial**

El pressupost base de la licitació:

Pressupost de licitació	Total (€)
Costos directes	211.693,00 €
Costos indirectes	10.584,65 €
Benefici industrial	13.336,66 €
Pressupost base de licitació (IVA exclòs)	235.614,31 €

1. **Costos directes**: equip de treball.

Equip de treball i necessitats estimades.

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència "*Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat*" (codi conveni núm. 99002755011981) i del document elaborat per l'Àrea de Mobilitat "*Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals*" amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat. Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació a la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taula a continuació s'identifiquen els perfils de l'equip de treball que es consideren necessaris segons els treballs a realitzar.

Es detalla també el tipus horari màxim a aplicar, segons dades de mercat, estimats aplicant les 1.792 hores segons anuals de dedicació completa, d'acord amb la jornada indicada al conveni laboral de referència: "Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat" (codi conveni núm. 99002755011981)".

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el preu /hora que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...).

En tot cas, aquest pressupost base de licitació té caràcter estimatiu resultant el preu del contracte en base a l'execució dels serveis contractats i efectivament prestats pel licitador.

Segons el rol del membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons les tasques en l'assistència tècnica. Al llistat a continuació s'identifica l'equip de treball que es considera necessari per a realitzar el treball relatiu a aquesta contracte:

- Tècnic en Mobilitat/Territori-Sistemes d'Informació Geografia
- Tècnic expert (Enginyer/Llicenciat) en projectes de mobilitat
- Tècnic expert (Enginyer/Llicenciat) amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat
- Tècnic especialista Dret urbanístic
- Tècnic en Ciències Ambientals
- Especialista en Disseny Gràfic

La taula adjunta identifica l'equip de treball que es considera necessari per a realitzar el treball relatiu a aquesta licitació i el número d'hores de referència necessàries per dur a terme l'objecte del contracte i tenint en compte la durada del mateix.

I, a continuació, s'identifiquen el número d'hores de referència necessàries de cadascun dels perfils de l'equip humà per a dur a terme l'objecte del contracte, que comporta, per una banda, realitzar les diverses les tipologies d'informe i per altra banda, les tasques de suport al Servei de Mobilitat.

Pel que fa a la tasca de redacció d'informes, en la taula a continuació es detalla els tipus d'informes i hores de dedicació estimades pels diversos perfil que hi participen:

Tipologia d'informes	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes GIS (hores)	Enginyer/ Llicenciat expert en projectes de mobilitat (hores)	Enginyer/ Llicenciat alt grau d'especialització (hores)	Tècnic en Ciències Ambientals (hores)
<i>Pla de mobilitat urbana (PMU)</i>	18	18	11	0
<i>PMU ciutat de Barcelona o AMB</i>	40	30	11	0
<i>Planejament territorial sectorial relatiu a equipaments i serveis</i>	5	5	3	0
<i>Pla Director urbanístic</i>	14	9	5	0
<i>Planejament urbanístic general</i>	8	5	3	1
<i>Modificacions puntuals del planejament urbanístic general .</i>	9	5	2	1
<i>Planejament urbanístic derivat (PE, PP, PMIU, etc)</i>	7	7	2	0
<i>Implantacions singulars</i>	12	6	3	0
<i>Planejament urbanístic que incorpori implantació singular</i>	9	9	5	0
<i>Pla de Mobilitat específic de CGM (PME)</i>	9	14	3	0
<i>Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)</i>	7	5	2	0
<i>Document inicial estratègic (DIE)</i>	2	2	0	2
<i>Estudi ambiental estratègic (AEA)</i>	5	4	2	4
<i>Informe de revisió d'EAMG informat per l'ATM</i>	5	5	5	0
HORES TOTALS PER PERFIL	150	124	57	8

Així el nombre d'hores totals de personal per a cadascuna de les diferents tipologies d'informe i el nombre d'informes a realitzar es mostra a la següent taula:

Tipologia d'informes	Hores totals estimades	Nombre d'informes estimats
<i>Pla de mobilitat urbana (PMU)</i>	47	11
<i>PMU ciutat de Barcelona o AMB</i>	81	1
<i>Planejament territorial sectorial relatiu a equipaments i serveis</i>	13	1
<i>Pla Director urbanístic</i>	28	2

<i>Planejament urbanístic general</i>	17	8
<i>Modificacions puntuals del planejament urbanístic general .</i>	17	40
<i>Planejament urbanístic derivat (PE, PP, PMIU, etc)</i>	16	40
<i>Implantacions singulars</i>	21	10
<i>Planejament urbanístic que incorpori implantació singular</i>	23	1
<i>Pla de Mobilitat específic de CGM (PME)</i>	26	1
<i>Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)</i>	14	19
<i>Document inicial estratègic (DIE)</i>	6	6
<i>Estudi ambiental estratègic (AEA)</i>	15	6
<i>Informe de revisió d'EAMG informat per l'ATM</i>	15	18
TOTAL HORES	339	164

Atès el núm. d'hores estimades que cadascun dels perfils destinarà a la realització de cada informes i atès el núm. d'informes de cada tipus estimat:

Tipologia d'informes	Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes GIS (hores)	Enginyer/Llicenciat expert en projectes de mobilitat (hores)	Enginyer/Llicenciat alt grau d'especialització (hores)	Tècnic en Ciències Ambientals (hores)
<i>Pla de mobilitat urbana (PMU)</i>	198	198	121	0
<i>PMU ciutat de Barcelona o AMB</i>	40	30	11	0
<i>Planejament territorial sectorial relatiu a equipaments i serveis</i>	5	5	3	0
<i>Pla Director urbanístic</i>	28	18	10	0
<i>Planejament urbanístic general</i>	64	40	24	8
<i>Modificacions puntuals del planejament urbanístic general .</i>	360	200	80	40
<i>Planejament urbanístic derivat (PE, PP, PMIU, etc)</i>	280	280	80	0
<i>Implantacions singulars</i>	120	60	30	0
<i>Planejament urbanístic que incorpori implantació singular</i>	9	9	5	0
<i>Pla de Mobilitat específic de CGM (PME)</i>	9	14	3	0
<i>Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)</i>	133	95	38	0
<i>Document inicial estratègic (DIE)</i>	12	12	0	12
<i>Estudi ambiental estratègic (AEA)</i>	30	24	12	24
<i>Informe de revisió d'EAMG informat per l'ATM</i>	90	90	90	0
HORES TOTALS PER PERFIL	1378	1075	507	84

Pel que fa a les tasques de suport al servei de Mobilitat de l'ATM que segons els diferent tipus de perfils, són les que mostra la taula adjunta:

Tipus de tècnic	Nombre d'hores estimat
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	900
Enginyer/Llicenciat expert en projectes de mobilitat	750
Enginyer/Llicenciat alt grau d'especialització	420
Tècnic en Ciències Ambientals	240
Tècnic especialista Dret urbanístic	50
Tècnic amb Grau de Disseny Gràfic	50

Així, tenint en compte ambdues tasques, per a cadascun dels perfils es calcula la dedicació total a partir de les tasques de redacció d'informes i les de suport els valors totals són:

Tipus de tècnic	Nombre d'hores informes	Nombre d'hores tasques de suport	Nombre d'hores totals
Tècnic en Mobilitat-Territori-Sistemes d'Informació Geografia	1378	900	2.278
Tècnic expert en projectes de mobilitat	1075	750	1.825
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	507	420	927
Tècnic en Ciències Ambientals	84	240	324
Tècnic especialista Dret urbanístic	0	50	50
Tècnic amb Grau de Disseny Gràfic	0	50	50

Salaris de mercat aplicats

Els sous de mercat s'han seleccionat segon el rol en el projecte, les diferents possibles titulacions que poden cobrir els perfils i d'acord amb el barem establert en l'annex de taules salarials d'aquest informe, a continuació en la taula adjunta s'indica **el tipus horari màxim** a aplicar segons dades de mercat estimades

Tipus de tècnic	Preu Hora (€/hora)
Tècnic en Mobilitat-Territori-Sistemes d'Informació Geografia	29,00 €
Tècnic expert en projectes de mobilitat	40,00 €
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	65,00 €
Tècnic en Ciències Ambientals	24,00 €
Tècnic especialista Dret urbanístic	65,00€
Tècnic amb Grau de Disseny Gràfic	27,00 €

Resum pressupost personal (costos directes)

Per tot l'anterior, aquest pressupost es desglossa del mode següent:

Tipus de tècnic	Nombre d'hores informes	Nombre d'hores tasques de suport	Nombre d'hores totals	Preu/Hora	Import total
Tècnic en Mobilitat-Territori-Sistemes d'Informació Geografia	1378	900	2278	29,00 €	66.062,00 €
Tècnic expert en projectes de mobilitat	1075	750	1825	40,00 €	73.000,00 €
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	507	420	927	65,00 €	60.255,00 €
Tècnic en Ciències Ambientals	84	240	324	24,00 €	7.776,00 €
Tècnic especialista Dret urbanístic	0	50	50	65,00€	3.250,00 €

Tècnic amb Grau de Disseny Gràfic	0	50	50	27,00 €	1.350,00 €
Total Costos de personal					211.693,00 €

2. Costos indirectes

Per calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost del 5% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió:

Costos indirectes	Total (€)
Despeses de gestió (5%)	10.584,65 €
Total Costos Indirectes	10.584,65 €

3. Benefici industrial

Per a calcular el benefici industrial s'ha aplicat un cost del 6% sobre els costos directes i costos indirectes.

Pressupost base de licitació	Total (€)
Costos directes	211.693,00 €
Costos indirectes	10.584,65 €
Total Costos directes + costos indirectes	222.277,65 €
Benefici industrial (6%)	13.336,66 €

Pressupost base de la licitació:

Pressupost base de licitació	Total (€)
Costos directes	211.693,00 €
Costos indirectes	10.584,65 €
Benefici industrial	13.336,66 €
Total pressupost màxim (IVA exclòs)	235.614,31 €
21% IVA	49.479,00 €
Total pressupost (IVA inclòs)	285.093,31 €

El desglossament del preu/hora de cadascun dels perfils és:

Perfil tècnic	Preu/hora (CD) IVA exclòs	Despeses d'estructura (5%)	Benefici industrial (6%)	Preu /hora total (CD+CI+BI) (IVA exclòs)
Tècnic en Mobilitat-Territori-Sistemes d'Informació Geografia	29,00 €	1,45 €	1,83 €	32,28 €
Tècnic expert en projectes de mobilitat	40,00 €	2,00 €	2,52 €	44,52 €

Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	65,00 €	3,25 €	4,10 €	72,35 €
Tècnic en Ciències Ambientals	24,00 €	1,20 €	1,51 €	26,71 €
Tècnic especialista Dret urbanístic	65,00 €	3,25 €	4,10 €	72,35 €
Tècnic amb Grau de Disseny Gràfic	27,00 €	1,35 €	1,70 €	30,05 €

El pressupost base de licitació és de **285.093,31 €** (dos-cents vuitanta-cinc mil noranta-tres euros amb trenta-un cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en **235.614,31 €** (dos-cents trenta-cinc mil sis-cents catorze euros amb trenta-un cèntims), IVA no inclòs, més 49.479,00 € (quaranta-nou mil quatre-cents setanta-nou euros) en concepte d'IVA.

El pressupost base de licitació segons art. 100 LCSP correspon al límit màxim de despesa per a la vigència inicial del contracte.

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP 9/2017, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven és de 471.228,62 €, atès que es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte per un termini màxim de 18 mesos. No es preveuen modificacions. D'acord amb això el valor estimat del contracte preveu:

- Període executiu: **235.614,31 €**, IVA exclòs (18 mesos d'execució de contracte)
- Pròrroga del contracte per un termini de 18 mesos: **235.614,31 €**, IVA exclòs.

8. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la LCSP, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat preu.

Atès que es tracta d'una prestació de serveis de caràcter intel·lectual, per tal de donar compliment a l'art. 145.4.2n de la LCSP, s'han determinat els criteris de valoració de manera que els criteris relacionats amb la qualitat representen en almenys el 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

1. Criteris de valoració avaluables de forma automàtica (51 punts)

a) Criteri econòmic (49 punts)

Oferta econòmica (49 punts)

Es valorarà la proposta econòmica dels treballs a realitzar, amb preus a tant alçat, segons valor de l'OFERTA ECONÒMICA de l'annex B del PCA "Model d'oferta amb criteris de valoració automàtica".

Per a l'assignació de punts s'utilitzarà la fórmula :

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

P_v: Puntuació de l'oferta a valorar.

P: Punts criteri oferta econòmica (49 punts)

O_m: Oferta millor

O_v: Oferta a valorar.

IL: Import de Licitació

VP: Valor de ponderació (1,49 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 49 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

Condicions a complir per part dels licitadors:

- Cap import pot ser igual a zero. No s'admetran ofertes amb algun tipus de ítem que incorpori valor zero (0,00).
- El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 49 punts.

b) Criteris de qualitat avaluable mitjançant fórmules (2 punts)

Paritat de gènere de l'equip adscrit al contracte (2 punts)

S'inclou la valoració mitjançant criteris objectius de la paritat de gènere (rati entre dones i homes en l'equip proposat pels licitadors) per entendre que és un criteri qualitatiu relacionat amb l'objecte del contracte pels motius que s'exposen a continuació:

Justificació de la valoració de la paritat de gènere: el sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions

socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. Malgrat aquesta dominància del gènere masculí no es pot dir que el sector de l'enginyeria hagi assolit un nivell d'excel·lència en tots els seus aspectes. De fet, aquesta circumstància suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada com el primer i principal element capaç de garantir l'assoliment dels objectius de la visió transversal d'aquest camp. Sens dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra d'oportunitats en aquest sentit doncs ha de permetre aportar una visió alternativa i desacomplexada, una nova mirada als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria i una sensibilitat diferent a l'hora d'abordar la integració mediambiental del sector. Per altra banda, són ben conegudes les seves capacitats organitzatives i de lideratge, l'aportació de rigor i ordre, la socialització de les solucions aportades i la seva innata tendència al treball en equip. És per tot això que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.

Es valora la paritat de gènere, d'acord amb la fórmula del RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes de tot l'equip proposat pel licitador per dur a terme els treballs l'assistència tècnica:

$40 \% \leq \text{RDH} \leq 60 \% \dots\dots 2 \text{ punts}$

$\text{RDH} < 40 \% \dots\dots 0 \text{ punts}$

$\text{RDH} > 60 \% \dots\dots 0 \text{ punts}$

El licitador justificarà el RDH, que representa el rati, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment del RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. **Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, la informació relativa a la paritat de gènere (RDH) de**

l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ SOBRE LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B. ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA QUE INCLOU L'EQUIP HUMÀ, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.

2. Criteris de valoració subjectes a judici de valor (49 punts)

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri i sub-criteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnic-descriptiva que permeti conèixer, per a cadascuna de les tasques objecte de l'assistència tècnica, l'enfoc metodològic, l'estructuració de l'equip proposat i les millores proposades respecte als requeriments mínims exigits.

L'extensió màxima de la proposta tècnica no podrà excedir de **10 pàgines**, lletra Arial 11 interlineat simple (no es comptarà la portada ni l'Índex, ni el programa de treball). En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del nombre de pàgines.

IMPORTANT: En el sobre "B" NO hi podrà haver cap menció en referència als conceptes objecte de valoració per aplicació de fórmules o criteris automàtics (sobre "C"). L'incompliment d'aquest requeriment serà causa d'exclusió.

Dins del sobre B cal incloure el programa de treball previst pel licitador, malgrat que és un aspecte que no serà objecte de valoració del sobre B.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

P_{op} = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total de la part d'aquest apartat de criteris sotmesos a judicis de valor.

En cada criteri s'estableix un llindar de valoració mínim del 80% dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes inferior a aquest llinar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes inferior a aquest llinar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració.

Finalment, **les propostes que obtinguin una puntuació inferior als 25 punts**, resultants d'aplicar la fórmula de l'inici d'aquest apartat, en relació als criteris sotmesos a un judici de valor seran excloses del present procediment al considerar-se tècnicament insuficients. Per tant, respecte a les mateixes ja no es procedirà a l'obertura del seu sobre C, ni conseqüentment seran tingudes en compte en cap cas als efectes de l'apreciació de les ofertes anormals o desproporcionades al no tenir la consideració d'ofertes admeses.

A. Metodologia de treball (20 punts).

Les empreses licitadores hauran de presentar una descripció de la proposta tècnica per a cadascun subcriteris indicats en aquest apartat.

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador.

És preceptiu desenvolupar totes i cadascuna de les tasques i requeriments tècnics identificats i descrits al PPT, ja que tots són necessaris pel desenvolupament de les tasques a realitzar detallades al PPT. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 2.3 del PPT, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents subcriteris.

Les empreses licitadores presentaran la metodologia que proposa per a desenvolupar el servei objecte del contracte i així assolir els objectius del contracte, detallant:

- identificació de tasques que portarà a terme,
- sistemàtica de treball que aplicarà,
- els sistemes d'autocontrol intern,
- detecció i seguiment d'incidències,

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast i eficàcia de les tasques (les tasques han de cobrir els diferents objectius del servei).
- la concreció i adequació de la sistemàtica de treball (la sistemàtica és la seqüència d'accions i/o decisions en cada tasca per portar-la a terme).

Les empreses licitadores hauran d'exposar una descripció de la metodologia de treball proposada per a cadascun dels apartats que es llisten a continuació juntament amb la seva puntuació màxima:

- Metodologia i agilitat de gestió en la realització de les anàlisi dels PMU i desenvolupament d'eines de seguiment (4 punts).
- Metodologia i agilitat de gestió en la realització de les anàlisi dels EAMG i desenvolupament d'eines de seguiment (4 punts).
- Metodologia i agilitat de gestió en la realització de les anàlisi dels PME (2 punts).
- Metodologia i agilitat de gestió en la realització de les anàlisi dels PDE i desenvolupament d'eines de seguiment (2 punts).
- Metodologia i agilitat de gestió en la realització de les anàlisi dels DIE (2 punts).
- Metodologia i agilitat de gestió en la realització de les anàlisi dels AEA (2 punts).
- Proposta metodològica per a la millora de la redacció/presentació/gestió de l'informe de seguiment del pdM (2 punts)
- Proposta metodològica per la realització de l'enquesta municipal de caracterització de la mobilitat municipal (2 punts)

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent (% sobre puntuació màxima):

Puntuació	Sistemàtica correcta i aplicable	Sistemàtica correcta amb poca concreció	Sistemàtica indefinida/insuficient
Tasques eficients i àmplies	100%	60%	40%
Tasques incompletes o amb punts febles	80%	40%	30%
Tasques insuficients	50%	25%	10%
No aporta o amb informació no rellevant			0%

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball que ha de permetre dur a terme l'objecte d'aquesta assistència d'acord a les seves necessitats i objectius. Per tant, la metodologia de treball es un aspecte clau per a garantir l'assoliment d'un servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM.

B. Organització de l'Equip (20 punts)

El licitador indicarà clarament el funcionament general i específic de l'equip de treball proposat en la qual s'exposi la proposta organitzativa de l'equip humà i les metodologies de treball transversals i comunes i particular per cada àmbit, requerides per a la realització de l'assistència, valorant-se les ofertes presentades d'acord als criteris de qualitat següents:

- *Estructura coherent i adequació de l'equip tècnic proposat (10 punts)*

Les empreses licitadores presentaran la seva proposta d'organigrama relacional entre els diferents tècnics de l'equip propi i altres actors rellevants en el desenvolupament del servei. A l'organigrama s'haurà d'exposar de forma clara i concisa:

- Relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau.
- Naturalesa d'activitat entre les diferents figures de l'organigrama (interns i externs).

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast de les relacions identificades,
- la perfecció de les relacions identificades.

Es valorarà l'estructura coherent i l'adequació de l'equip tècnic proposat als objectius del PPT detallant els rols i les responsabilitats que assumirà cada membre de l'equip de treball.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació (punts)
Organigrama detallat amb relacions correctes i eficients, que ofereix les màximes garanties per a l'execució del contracte.	10,00
Organigrama bàsic amb relacions correctes i eficients	8,00
Organigrama bàsic amb relacions poc concretes o ineficients	6,00
Organigrama escàs i/o incomplet	4,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

- Funcions dels membres de l'equip (10 punts)

Les empreses licitadores presentaran una relació de tasques (o funcions) assignades a cada membre de l'equip derivades de la metodologia que aplicarà en el desenvolupament del servei. Exposaran:

- Les tasques derivades de la metodologia general de l'assistència tècnica.
- Les tasques derivades de la tipologia de treballs objecte d'aquest contracte.

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de l'abast, concreció i eficàcia de les tasques definides.

Es valorarà la relació de les activitats a desenvolupar per cada component de l'equip i temps de dedicació per a cadascun d'ells. S'haurà de descriure cada activitat de forma separada incloent el màxim detall i sempre donant resposta als requeriments amb una estructura que faciliti la valoració dels criteris d'adjudicació. S'hauran de detallar els equips de treball i dedicacions associats,

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació màxima – fins a (punts)
---------	-----------------------------------

Funcions completes, concretes i eficients, que ofereixen les màximes garanties per a l'execució del contracte.	10,00
Funcions completes, però poc concretes i/o poc eficients	8,00
Funcions incompletes i poc concretes i/o ineficients	5,00
Funcions insuficients	2,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment de la prestació d'un servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM. Així, aquests criteris permetran conèixer les tasques a realitzar per cada membre de l'equip i per tant, si l'equip està correctament organitzat i dimensionat, permetent complir amb eficiència els treballs a realitzar en el termini de temps previst a l'efecte

C. Millores (9 punts)

Les empreses licitadores podran oferir un màxim de 3 millores a incorporar en el desenvolupament del servei que, complementàriament a les tasques definides en el Plec Tècnic, permetin millorar l'assoliment dels objectius definits.

Les millores podran desenvolupar-se en els següents àmbits (relació no limitativa):

- Millores concretes de metodologia envers particularitats dels treballs
- Aportació d'eines de control, seguiment i/o mesura
- Aportació d'informes, anàlisis, estudis etc. addicionals a les tasques incloses al Plec
- Millores en eines de comunicació i gestió de les dades

No seran considerades com a millores:

- Personal addicional ampliant l'equip de l'assistència tècnica
- Tasques incloses en el Plec Tècnic del servei o variacions insubstancials d'aquestes

Per a cada millora s'haurà d'especificar els següents aspectes:

- Descripció de la millora proposada
- Justificació de l'eficàcia de la millora envers els objectius del servei
- Concreció de la sistemàtica, responsables, recursos, terminis i dimensió concreta de la millora

Es valorarà cada millora de manera independent amb l'anàlisi de l'oportunitat i eficiència de la millora envers els objectius del servei.

La valoració d'aquest apartat, per cadascuna de les millores proposades, seguirà el barem següent:

Criteri	Puntuació (punts)
Millora aplicable i molt eficient	3,0
Millora aplicable d'eficàcia moderada	2,0
Millora aplicable poc eficaç	1,0
Millora no aplicable o irrellevant	0,0

Justificació del criteri: permet cedir la iniciativa als licitadors per a millorar els serveis a prestar més enllà dels mínims exigits en el PPT.

9. JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA, I CLASSIFICACIÓ, SI S'ESCAU

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat en base a allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació. Aquests criteris de solvència requerits són:

9.1. Solvència econòmica i financera (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

- Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys 500.000,00 €.

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte.

9.2. Solvència tècnica o professional (art. 90 LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- Una relació dels principals serveis realitzats durant els darrers tres (3) anys d'àmbit similar al de l'objecte d'aquest contracte, amb clients públics o privats.

Els requisits mínims són: L'import anual acumulat en l'any de major execució dels treballs similars, és a dir, realització d'estudis de PDE, EAMG i similars, ha de ser igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte, és a dir 109.953,34 €, IVA exclòs.

En el cas de les UTE's, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats (que hauran d'indicar el seu import, dates i destinataris públics o privats dels mateixos) per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari. Aquest requisit de solvència tècnica es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, atès que és necessari que ho desenvolupi una empresa amb experiència que ho pugui fer amb la capacitat suficient per a poder complir els terminis, i donant resposta a totes les parts implicades i amb un alt nivell de qualitat.

- b) Addicionalment, l'empresa adjudicatària haurà d'adscriure a l'execució del contracte com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i/o titulació que s'especifica a continuació:

Perfil	Experiència/Coneixements
Tècnic en projectes de mobilitat o sistemes d'informació geogràfica	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil.
Tècnic expert en projectes de mobilitat	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil.
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 15 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil.
Tècnic en Ciències Ambientals	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb una experiència mínima de 15 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil.

Tècnic especialista Dret urbanístic	Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, llicenciatura, diplomatura o arquitectura amb Màster en Dret Urbanístic, Ordenació del Territori, Gestió Urbanística o disciplines directament vinculades amb l'àmbit urbanístic amb una experiència mínima de 10 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i d'acord amb l'especialització que requereix el perfil.
Tècnic amb Grau de Disseny Gràfic	Grau universitari o títol superior de Disseny especialitat Disseny Gràfic, adaptat a l'espai europeu d'ensenyament superior (equivalent a un grau universitari) amb una experiència mínima de 5 anys d'acord amb l'especialització que requereix el perfil.

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix la realització de treballs que requereixen la participació d'un equip amb formacions i experiència necessàries per a poder assolir amb èxit la finalitat de l'objecte del contracte.

L'equip mínim que l'empresa posa a disposició del projecte s'ha de mantenir al llarg de la vigència del contracte. Excepcionalment, en cas que fos necessària la substitució d'algun dels perfils, l'ATM haurà d'acceptar prèviament aquesta substitució, validant que el nou perfil compleix el mateix nivell de solvència tècnica o superior, i que haurà d'estar operatiu en un màxim de tres setmanes.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP.

L'acreditació de l'experiència i coneixements es realitzarà mitjançant l'aportació de la titulació corresponent, el *currículum vitae* (on consti el detall dels treballs realitzats amb període d'execució, client i descripció del servei realitzat) i els certificats de bona execució, declaracions responsables del client, del personal encarregat de la supervisió del mateix o de la pròpia empresa licitadora. Als certificats caldrà fer referència a l'abast dels treballs (identificant clarament i expressament aquella part de la solvència que s'acredita), abast de l'actuació, client i any d'execució.

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració responsable.

La solvència demanada, es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP.

Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió ambiental

- Els licitadors d'aquesta licitació hauran d'estar en condicions de disposar la corresponent Declaració de Conformitat amb l'ENS. Les empreses licitadores hauran d'estar en condicions d'exhibir la corresponent Declaració o Certificació de

Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat per a la categoria de seguretat BÀSICA, així com mantenir la seva conformitat en vigor durant la vigència del contracte. Aquesta declaració de conformitat amb l'ENS ha d'abastar l'àmbit objecte de la contractació.

S'estableix un mecanisme provisional d'acreditació de compliment amb l'ENS, que consisteix amb la possibilitat dels proveïdors de presentar informes d'auditoria, declaracions d'aplicabilitat o processos de certificació en curs, l'acceptació d'aquests documents dependrà de la validació per part de l'ATM. S'estableix l'assignació de l'adjudicatari, com a data límit per l'entrega de la Declaració o Certificats de Conformitat del ENS.

10. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin en les contractacions dutes a terme per l'ATM.

Les condicions especials d'execució són les següents:

- a) L'adjudicatari assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.
- b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

- c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.
- d) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció.

Al llarg del Projecte, l'adjudicatari estarà obligat, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

- e) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat N del quadre de característiques, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

L'ATM podrà requerir en qualsevol moment, per motius justificats, la substitució del personal tècnic assignat per considerar que no cobreix el perfil necessari. L'adjudicatari haurà de retirar aquella persona de la prestació del servei i substituir-la per una altra amb el perfil adequat en un termini màxim de 10 dies laborables. Aquest temps de substitució no es contemplarà com a temps facturable, ja que el recurs no estarà disponible.

Així mateix el contractista resta obligat a cobrir les absències de treball ocasionades per les baixes de malaltia, permisos, llicències, accidents, etc... garantint la prestació efectiva dels serveis contractats.

- f) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin provenguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.
- g) Durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària haurà d'establir mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte, que poden ser: adequació d'horaris a horaris de les escoles, teletreball, suport econòmic per a sufragar despeses d'escoles infantils o centres d'atenció a persones dependents, etc.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

1. L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista a l'apartat trenta-tresena d'aquest plec.
2. Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.
3. El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o bé de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

11. PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

Veure la clàusula relativa a protecció de dades establerta als Plecs de Clàusules Administratives.

Guillem Vall Giménez

Cap de Servei de Mobilitat

Signat electrònicament