

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Servei d'assistència tècnica per a la direcció gràfica, disseny i redacció de projectes de senyalització i d'elements d'informació per a les estacions, material mòbil i dependències dins de l'àmbit de Xarxa Ferroviària, de plans de comunicació per afectacions de servei i obres i de projectes de senyalització per a turisme i muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte definir les especificacions tècniques per a la prestació dels serveis d'assistència tècnica per a la direcció gràfica, disseny i redacció de projectes de senyalització i d'elements d'informació per a les estacions, material mòbil i dependències dins de l'àmbit de Xarxa Ferroviària, de plans de comunicació per afectacions de servei i obres i de projectes de senyalització per a Turisme i Muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació és de **300.520,00 €** abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament per lots:

LOT 1 – Servei d'assistència tècnica i redacció de projectes de senyalització d'estacions i material mòbil i dependències d'FGC

El valor estimat de la licitació ascendeix a **134.560,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 112.160,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 22.400,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciat el servei, es detectin situacions no previstes inicialment i no previstes en fase de preparació de la licitació, i, que no permetin l'execució del servei tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades que puguin aparèixer per l'impacte del servei objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

LOT 2 – Servei d'assistència tècnica i redacció de plans de comunicació per afectacions de servei i obres d'FGC

El valor estimat de la licitació ascendeix a **63.600,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 63.600,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte, ni per atendre supòsits específics de modificació contractual.

LOT 3 – Servei d'assistència tècnica i redacció de projectes de senyalització d'estacions de muntanya, Montserrat, PAM d'FGC Turisme i singularització d'espais d'FGC

El valor estimat de la licitació ascendeix a **102.360,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 85.360,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 17.000,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciat el servei, es detectin situacions no previstes inicialment i no previstes en fase de preparació de la licitació, i, que no permetin l'execució del servei tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades que puguin aparèixer per l'impacte del servei objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **261.120,00 €**, abans d'iva, d'acord amb la següent distribució:

LOT 1 – Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estació i material mòbil d'FGC

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de 112.160,00 € d'acord amb el següent desglossament:

<i>LOT 1: Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estació i material mòbil i dependències d'FGC</i>	<i>Import de licitació</i>
Import base (abans d'IVA)	112.160,00 €
IVA (21%)	23.553,60 €
TOTAL	135.713,60 €

El desglossament del pressupost de licitació per conceptes i per anys serà el següent.

LOT 1 – TOTAL 2 ANYS	PRESSUPOST DE LICITACIÓ
Elaboració de projectes de senyalització i d'elements d'informació: assessorament, conceptualització, redacció, disseny i execució gràfica de serveis relacionats amb la senyalització i informació de servei per a estacions de tren, material mòbil i dependències de tota la xarxa d'FGC i de les empreses que en depenen	112.160,00 €
	ANY 1 56.080,00 €
	ANY 2 56.080,00 €

S'estima que el nombre de projectes a encarregar siguin:

Nivell de complexitat o extensió dels treballs	Hores / temps de dedicació estimat	Nº de projectes a encarregar
Baix	1- 5 hores	40
Mitjà	6-15 hores	14
Alt	16-30 h	4
Molt alt	Més de 30 h	2

S'estableixen com a preus màxims els següents:

- Direcció d'art: 300,00 €/hora, abans d'IVA
- Dissenyador/a tècnic/a superior: 140,00 €/hora, abans d'IVA
- Dissenyador/a tècnic/a junior: 40,00 €/hora, abans d'IVA

Important: s'estableix el mateix preu tant si és per un termini normal, urgent o immediat.

El nombre d'actuacions que han servit per fer el càlcul es consideren estimatives, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu del contracte (lot) s'estableix com un preu global invariable (partida alçada). Malgrat que els preus unitaris puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el pressupost de licitació no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

L'import del **Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estació i material mòbil i dependències d'FGC** establert en el present plec a abonar per FGC a l'empresa adjudicatària, s'ajustarà a l'import màxim de 56.080,00 € més IVA anuals (112.160,00 € pels 2 anys de contracte), amb els següents condicionants:

- Es realitzarà una factura mensual corresponent als treballs realment executats i verificats pel personal tècnic d'FGC o responsables designats i amb els preus unitaris aplicant la baixa ofertada. En funció de la tipologia dels treballs es demanarà una valoració prèvia degudament argumentada i justificada, on haurà de constar el nombre d'hores assignades a cada treball, i sol·licitar l'aprovació per part d'FGC. FGC es reserva el dret de demanar oferta a tercers per tal de contrastar que la valoració s'ajusta a la dedicació necessària dels treballs. FGC podrà demanar a l'ofertant que adequi la seva valoració i en cas negatiu, podrà executar aquestes actuacions amb terceres empreses fora del present contracte.
- En cas que transcorregut el termini del servei des de la signatura del contracte s'hagin executat serveis per un import inferior al total de l'import adjudicat, no donarà dret a l'adjudicatari a cap tipus de compensació.

LOT 2 – Servei d'assistència tècnica a per plans de comunicació per afectació de servei i obres d'FGC

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de 63.600,00 € d'acord amb el següent desglossament:

<i>LOT 2: Servei d'assistència tècnica a per plans de comunicació per afectació de servei i obres d'FGC</i>	<i>Import de licitació</i>
Import base (abans d'IVA)	63.600,00 €
IVA (21%)	13.356,00 €
TOTAL	76.956,00 €

El desglossament del pressupost de licitació per conceptes serà el següent.

LOT 2 – TOTAL 2 ANYS	PRESSUPOST DE LICITACIÓ
Elaboració de projectes de plans de comunicació i d'informació a les persones usuàries per afectacions al servei i obres per a tota la xarxa d'FGC i per la de les empreses que en depenen	63.600,00 €
	ANY 1 31.800,00 €
	ANY 2 31.800,00 €

S'estima que el nombre de projectes a encarregar siguin:

Nivell de complexitat o extensió dels treballs	Hores / temps de dedicació estimat	Nº de projectes a encarregar
Baix	2- 5 hores	10
Mitjà	6-15 hores	4
Alt	16-30 h	2
Molt alt	Més de 30 h	2

S'estableixen com a preus màxims els següents:

- Direcció d'art: 300,00 €/hora, abans d'IVA
- Dissenyador/a tècnic/a superior: 140,00 €/hora, abans d'IVA

Important: s'estableix el mateix preu tant si és per un termini normal, urgent o immediat.

El nombre d'actuacions que han servit per fer el càlcul es consideren estimatives, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu del contracte (lot) s'estableix com un preu global invariable (partida alçada). Malgrat que els preus unitaris puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el pressupost de licitació no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

L'import del **Servei d'assistència tècnica a per plans de comunicació per afectació de servei i obres d'FGC** establert en el present plec a abonar per FGC a l'empresa adjudicatària, s'ajustarà a l'import màxim de 31.800,00 € més IVA anuals (63.600,00 € pels 2 anys de de contracte), amb els següents condicionants:

- Es realitzarà una factura mensual corresponent als treballs realment executats i verificats pel personal tècnic d'FGC o responsables designats i amb els preus unitaris aplicant la baixa ofertada. En funció de la tipologia dels treballs es demanarà una valoració prèvia degudament argumentada i justificada, on haurà de constar el nombre d'hores assignades a cada treball, i sol·licitar l'aprovació per part d'FGC.
- FGC es reserva el dret de demanar oferta a tercers per tal de contrastar que la valoració s'ajusta a la dedicació necessària dels treballs. FGC podrà demanar a l'ofertant que adequi la seva valoració i en cas negatiu, podrà executar aquestes actuacions amb terceres empreses fora del present contracte.
- En cas que transcorregut el termini del servei des de la signatura del contracte s'hagin executat serveis per un import inferior al total de l'import adjudicat, no donarà dret a l'adjudicatari a cap tipus de compensació.

LOT 3 – Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estacions de muntanya, Montserrat, PAM d'FGC Turisme i singularització d'espais

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de 85.360,00 € d'acord amb el següent desglossament:

<i>LOT 3: Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estacions de muntanya, Montserrat, PAM d'FGC Turisme i singularització d'espais</i>	<i>Import de licitació</i>
Import base (abans d'IVA)	85.360,00 €
IVA (21%)	17.925,60 €
TOTAL	103.285,60 €

El desglossament del pressupost de licitació per conceptes serà el següent.

S'estima que el nombre de projectes a encarregar siguin:

Nivell de complexitat o extensió dels treballs	Hores / temps de dedicació estimat	Nº de projectes a encarregar
Baix	3- 5 hores	20
Mitjà	6-15 hores	10
Alt	16-30 h	2
Molt alt	Més de 30 h	2

S'estableixen com a preus màxims els següents:

- Direcció d'art: 300,00 €/hora, abans d'IVA
- Dissenyador/a tècnic/a superior: 140,00 €/hora, abans d'IVA
- Dissenyador/a tècnic/a junior: 40,00 €/hora, abans d'IVA

Important: s'estableix el mateix preu tant si és per un termini normal, urgent o immediat.

LOT 3 – TOTAL 2 ANYS	PRESSUPOST DE LICITACIÓ
-----------------------------	--------------------------------

Elaboració de projectes de senyalització i d'elements d'informació: assessorament, conceptualització, redacció, disseny i execució gràfica de serveis relacionats amb la senyalització i informació de servei per a les estacions de muntanya, Montserrat, Tren del Cement, PAM d'FGC Turisme. Singularització d'espais i dependències d'FGC i de les empreses que en depenen		85.360,00 €
	ANY 1	42.680,00 €
	ANY 2	42.680,00 €

El nombre d'actuacions que han servit per fer el càlcul es consideren estimatives, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu del contracte (lot) s'estableix com un preu global invariable (partida alçada). Malgrat que els preus unitaris puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el pressupost de licitació no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

L'import del **Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estacions de muntanya, Montserrat, PAM d'FGC Turisme i singularització d'espais** establert en el present plec a abonar per FGC a l'empresa adjudicatària, s'ajustarà a l'import màxim de 42.680,00 € més IVA anuals (85.360,00 € pels 2 anys de de contracte), amb els següents condicionants:

- Es realitzarà una factura mensual corresponent als treballs realment executats i verificats pel personal tècnic d'FGC o responsables designats i amb els preus unitaris aplicant la baixa ofertada. En funció de la tipologia dels treballs es demanarà una valoració prèvia degudament argumentada i justificada, on haurà de constar el nombre d'hores assignades a cada treball , i sol·licitar l'aprovació per part d'FGC.
- FGC es reserva el dret de demanar oferta a tercers per tal de contrastar que la valoració s'ajusta a la dedicació necessària dels treballs. FGC podrà demanar a l'ofertant que adequi la seva valoració i en cas negatiu, podrà executar aquestes actuacions amb terceres empreses fora del present contracte.
- En cas que transcorregut el termini del servei des de la signatura del contracte s'hagin executat serveis per un import inferior al total de l'import adjudicat, no donarà dret a l'adjudicatari a cap tipus de compensació.

b) Termini d'execució del contracte

S'estableix el següent termini d'execució a comptar a partir de la data de l'acta e la data de formalització de contracte:

- LOT 1 – 24 mesos
- LOT 2 – 24 mesos
- LOT 3 – 24 mesos

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció es deu a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de contractar el servei d'Assistència Tècnica per a la direcció gràfica, disseny i redacció de projectes de senyalització i

d'elements d'informació per a les estacions, material mòbil i dependències dins de l'àmbit de Xarxa ferroviària, de plans de comunicació per afectacions de servei i obres i de projectes de senyalització per a Turisme i Muntanya d'FGC i singularització d'espais.

Per als serveis d'assistència tècnica per a la direcció gràfica, disseny i redacció de projectes de senyalització i d'elements d'informació no s'aplicarà addicionalment cap llinar a la puntuació tècnica, atès que els criteris tècnics que assegurin la qualitat tècnica mínima imprescindible per a la realització dels projectes, s'estableixen a la solvència tècnica. D'aquesta manera totes les empreses que els compleixin restaran tècnicament qualificades per a la realització del servei.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials als criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert, sotmès a regulació harmonitzada.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació dels serveis executats en els darrers tres anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte del lot.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte.

En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, **haver realitzat 1 servei** de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica estimada LOT 1: **47.096,00 €**, abans d'IVA.

Import solvència tècnica estimada LOT 2: **22.260,00 €**, abans d'IVA.

Import solvència tècnica estimada LOT 3: **35.826,00 €**, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball amb una experiència mínima demostrable en el sector del disseny d'arts gràfiques i, concretament, en l'assessorament, redacció i disseny de projectes de senyalització i plans de comunicació i d'informació de servei en el sector del transport ferroviari, formació específica en disseny gràfic i alts coneixements en eines, programes, suports i formats relacionats en el sector del disseny gràfic mencionats en punts anteriors.

Aquest equip de treball estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

LOT 1 - Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estacions i material mòbil i dependències d'FGC:

- 1 **Director/a d'art** amb un mínim de **10 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic i, concretament, en l'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de programes i sistemes de senyalització, mobilitat i informació en el transport de viatgers,

Imprescindible acreditar com a mínim **6 projectes** d'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de programes i sistemes de senyalització_ realitzats i implementats durant els últims 3 anys.

Aquesta figura tècnica serà qui assessorarà, farà l'estudi, la conceptualització i l'anàlisi del projecte i el/la responsable tècnic del mateix, i participarà amb la interlocució amb FGC.

- 1 **Dissenyador/a tècnic/a superior** amb un mínim de **7 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic i, concretament, en l'elaboració i redacció de disseny de programes i sistemes de senyalització, mobilitat i informació en el transport de viatgers_

Imprescindible acreditar l'elaboració i redacció de com a mínim **4 projectes** de programes i sistemes de senyalització, mobilitat i informació en el transport de viatgers_ realitzats i implementats durant els últims 3 anys.

- 1 **Dissenyador/a tècnic/a junior** amb un mínim de **2 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic_

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits i en cas de resultar proposat com adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència de cadascun dels perfils:

- Currículum Vitae del personal adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.
- Declaració responsable de l'empresa, o del propi tècnic, conforme els perfils han participat en els projectes que consten en el seu CV.

En el cas que algun dels tècnics sigui col·laborador extern, caldrà adjuntar a més, una carta de compromís de col·laboració signada.

FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

L'empresa proposada per l'adjudicació caldrà que aporti una declaració conforme es mantindrà l'equip de l'Assistència Tècnica ofertat durant tot el període del contracte. En cas que s'hagi de substituir algun perfil, aquest complirà amb els mateixos requisits que l'ofertat i haurà de ser acceptat per FGC.

LOT 2 – Servei d'assistència tècnica a per plans de comunicació de senyalització per afectació de servei i obres d'FGC:

- **1 Director/a d'art** amb un mínim de **10 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic i, concretament, en l'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en l'elaboració de plans de comunicació i d'informació de servei a les persones usuàries per afectacions al servei i obres .

Imprescindible acreditar com a mínim **4 projectes** assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de plans de comunicació de senyalització i d'informació de servei per afectacions de servei i obres realitzats durant els últims 3 anys.

Aquesta figura tècnica serà qui assessorarà, farà l'estudi, la conceptualització i l'anàlisi del projecte i el/la responsable tècnic del mateix, i participarà amb la interlocució amb FGC.

- **1 Dissenyador/a tècnic/a superior** amb un mínim de **7 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic i, concretament, en el disseny de senyalització i elements d'informació de plans de comunicació i d'informació a les persones usuàries per afectacions al servei i obres .

Imprescindible acreditar l'elaboració i redacció de plans de comunicació de senyalització i d'informació de servei per afectacions de servei i obres com a mínim de **3 projectes** de disseny de plans de comunicació de senyalització i d'informació de servei per afectacions de servei i obres realitzats durant els últims 3 anys.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits i en cas de resultar proposat com adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència de cadascun dels perfils:

- Currículum Vitae del personal adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.
- Declaració responsable de l'empresa, o del propi tècnic, conforme els perfils han participat en els projectes que consten en el seu CV.

En el cas que algun dels tècnics sigui col·laborador extern, caldrà adjuntar a més, una carta de compromís de col·laboració signada.

FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

L'empresa proposada per l'adjudicació caldrà que aporti una declaració conforme es mantindrà l'equip de l'Assistència Tècnica ofertat durant tot el període del contracte. En cas que s'hagi de substituir algun perfil, aquest complirà amb els mateixos requisits que l'ofertat i haurà de ser acceptat per FGC.

LOT 3 - Servei d'assistència tècnica per a projectes de senyalització d'estacions de muntanya, Montserrat, PAM d'FGC Turisme i singularització d'espais:

- **1 Director/a d'art** amb un mínim de **10 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic i, concretament, en l'assessorament, conceptualització, creativitat i execució gràfica en el disseny de programes i sistemes de senyalització per a estacions de muntanya i activitats culturals i d'oci, i singularització d'espais sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins.

Imprescindible acreditar com a mínim **5 projectes** en l'assessorament, conceptualització, creativitat execució gràfica en el disseny de programes i sistemes de senyalització en l'àmbit turístic d'estacions de muntanya i cultural d'oci i singularització d'espais, o d'altres sectors afins com l'industrial, oficines corporatives, museístic, realitzats durant els últims 3 anys.

Aquesta figura tècnica serà qui assessorarà, farà l'estudi, la conceptualització i la creativitat del projecte i el/la responsable tècnic del mateix, i participarà amb la interlocució amb FGC.

- **1 Dissenyador/a tècnic/a superior** amb un mínim de **7 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic i, concretament, en l'elaboració i redacció de disseny de senyalització, per a estacions de muntanya i activitats culturals i d'oci i en la singularització d'espais corporatius, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins.

Imprescindible acreditar l'elaboració i redacció de disseny com a **mínim 3 projectes** de senyalització en l'àmbit turístic d'estacions de muntanya i activitats cultural d'oci i singularització d'espais, o d'altres sectors afins com l'industrial, oficines corporatives, museístic, realitzats durant els últims 3 anys.

- **1 Dissenyador/a tècnic/a junior** amb un mínim de **2 anys d'experiència** demostrable en el sector del disseny gràfic.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits i en cas de resultar proposat com adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència de cadascun dels perfils:

- Currículum Vitae del personal adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.
- Declaració responsable de l'empresa, o del propi tècnic, conforme els perfils han participat en els projectes que consten en el seu CV.

En el cas que algun dels tècnics sigui col·laborador extern, caldrà adjuntar a més, una carta de compromís de col·laboració signada.

FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

L'empresa proposada per l'adjudicació caldrà que aporti una declaració conforme es mantindrà l'equip de l'Assistència Tècnica ofertat durant tot el període del contracte. En cas que s'hagi de substituir algun perfil, aquest complirà amb els mateixos requisits que l'ofertat i haurà de ser acceptat per FGC.

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Criteris de solvència econòmica/financera (per tots els lots)

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.
En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

Criteris automàtics:

- 49% preu
- 51% tècnics-social

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA – LOT 1

1) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per a la Direcció d'art: 25 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 300,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **25 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 25 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per al Dissenyador/a Tècnic/a superior: 20 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 140,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **20 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 20 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; \text{ on } VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

3) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per al Dissenyador/a Tècnic/a junior: 4 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 40,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **4 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; \text{ on } VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

4) Oferta en concepte d'experiència de l'equip d'execució del contracte: fins a 36 punts

4.1. Experiència en anys de la Direcció d'art en el sector ferroviari o afí: fins a 12 punts

Es valorarà els anys d'experiència del Director/a d'art en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives).

El licitador que presenti el major número d'anys d'experiència en el sector ferroviari o sectors afins obtindrà la màxima puntuació, això és 12 punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 12 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (assistència tècnica) la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

4.2. Experiència en anys del/la Dissenyador/a tècnic/a superior en el sector ferroviari o afí: fins a 6 punts

Es valorarà els anys d'experiència del Dissenyador/a tècnic/a superior en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives).

El licitador que presenti el major número d'anys d'experiència en el sector ferroviari o sectors afins obtindrà la màxima puntuació, això és 6 punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte d'assistència tècnica, la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

4.3. Experiència addicional en anys del/la Dissenyador/a tècnic/a junior: fins a 1 punt

Al licitador que presenti una major experiència en anys com del/la Dissenyador/a tècnic/a junior (fins a un màxim de 2 anys) addicionals als demanats com a solvència, se li assignarà la màxima puntuació: **1 punt**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 1 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte d'assistència tècnica, la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en

l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

4.4. Experiència en número de projectes de la Direcció d'art en el sector del transport ferroviari o afí: fins a 12 punts.

Es valorarà el número de projectes del/la Direcció d'art d'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de programes i sistemes de senyalització específics en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives), durant els darrers 10 anys i de complexitat mitja – alta de conformitat amb l'establert al PPT.

El licitador que presenti el major número de projectes obtindrà la màxima puntuació: **12 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 12 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ de\ Projectes}$$

A acreditar mitjançant :

- Currículum Vitae de la persona que ocupa el perfil de la Direcció d'art adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant el títol, descripció dels treballs, l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes i programes de sistemes de senyalització específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

4.5. Experiència en número de projectes del/la Dissenyador/a tècnic/a superior en el sector del transport ferroviari o afí: fins a 5 punts

Es valorarà el número de projectes del/la Dissenyador/a tècnic/a superior en núm. de projectes de complexitat mitja o alta (segons es defineix al PPT), d'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de programes i sistemes de senyalització específics en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives), durant els darrers 10 anys

El licitador que presenti el major número de projectes obtindrà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ de\ Projectes}$$

A acreditar mitjançant :

- Currículum Vitae de la persona que ocupa el perfil de la Direcció d'art adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant el títol, descripció dels treballs, l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes i programes de sistemes de senyalització específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

5) Oferta en concepte de menor termini de lliurament dels treballs (en hores laborables i en situacions d'entrega immediata de nivell de complexitat baixa): fins a 10 punts

Al licitador que presenti el menor nombre d'hores per l'entrega dels treballs amb caràcter de complexitat baixa i entrega immediata segons es defineix a l'apartat 9 del PPT (entre 4h i per sota de 8 hores laborables), se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{\text{Menor número d'hores}}{\text{Número d'hores oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (8 HORES) obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 4 hores, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això són, 4 hores i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'entrega dels treballs objecte del servei és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats al contracte.

6) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 5 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a personal laboral indefinit, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei.

Els treballadors en règim d'autònoms es consideren com a personal amb contracte indefinit.

Caldrà aportar la documentació referida en aquest criteri, juntament amb la documentació acreditativa de la capacitat del licitador. Aquesta documentació haurà de ser presentada pel licitador en cas que la seva oferta sigui proposada com la que presenta la millor relació qualitat-preu, d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 4.1. del PCAP.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes,

sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA – LOT 2

1) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per a la Direcció d'art: 29 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 300,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **29 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 29 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per al Dissenyador/a Tècnic/a superior: 20 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 140,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **20 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 20 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

3) Oferta en concepte d'experiència de l'equip d'execució del contracte: fins a 36 punts

3.1. Experiència en anys de la Direcció d'art en el sector ferroviari o afí: fins a 12 punts

Es valorarà els anys d'experiència del Director/a d'art en el sector del transport ferroviari.

sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives).

El licitador que presenti el major número d'anys d'experiència en el sector ferroviari o sectors afins obtindrà la màxima puntuació, això és 12 punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 12 x \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (assistència tècnica) la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

3.2. Experiència en anys del/la Dissenyador/a tècnic/a superior en el sector ferroviari o afí: fins a 6 punts

Es valorarà els anys d'experiència del Dissenyador/a tècnic/a superior en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives).

El licitador que presenti el major número d'anys d'experiència en el sector ferroviari o sectors afins obtindrà la màxima puntuació, això és 6 punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 x \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte d'assistència tècnica, la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

3.3. Experiència en número de projectes de la Direcció d'art en el sector ferroviari o afí: fins a 12 punts.

Es valorarà el número de projectes del/la Direcció d'art d'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de programes i sistemes de senyalització específics en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives), durant els darrers 10 anys i de complexitat mitja – alta de conformitat amb l'establert al PPT.

El licitador que presenti el major número de projectes obtindrà la màxima puntuació: **12 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 12 x \frac{Oferta}{Major \text{ número de Projectes}}$$

A acreditar mitjançant :

- Currículum Vitae de la persona que ocupa el perfil de la Direcció d'art adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant el títol, descripció dels treballs, l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes i programes de sistemes de senyalització específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

3.4. Experiència en número de projectes del/la Dissenyador/a tècnic/a superior en el sector del transport ferroviari o afí: fins a 6 punts

Es valorarà el número de projectes del/la Dissenyador/a tècnic/a superior en núm. de projectes de complexitat mitja o alta (segons es defineix al PPT), d'assessorament, estudi, conceptualització i anàlisi tècnica en el disseny de programes i sistemes de senyalització específics en el sector del transport ferroviari, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins (sector del transport aeroportuari, carretera, marítim i altres sectors com l'hospitalari, museus, oficines corporatives), durant els darrers 10 anys

El licitador que presenti el major número de projectes obtindrà la màxima puntuació: **6 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 x \frac{Oferta}{Major \text{ número de Projectes}}$$

A acreditar mitjançant :

- Currículum Vitae de la persona que ocupa el perfil de la Direcció d'art adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant el títol, descripció dels treballs, l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes i programes de sistemes de senyalització específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

4) Oferta en concepte de menor termini de lliurament dels treballs (en hores laborables i en situacions d'entrega immediata de nivell de complexitat baixa): fins a 10 punts

Al licitador que presenti el menor nombre d'hores per l'entrega dels treballs amb caràcter de complexitat baixa i entrega immediata segons es defineix a l'apartat 9 del PPT (entre 4h i per sota de 8 hores laborables), se li assignarà la màxima puntuació: 10 punts.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{\text{Menor número d'hores}}{\text{Número d'hores oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (8 HORES) obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 4 hores, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això són, 4 hores i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'entrega dels treballs objecte del servei és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats al contracte.

5) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 5 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a personal laboral indefinit, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei.

Els treballadors en règim d'autònoms es consideren com a personal amb contracte indefinit.

Caldrà aportar la documentació referida en aquest criteri, juntament amb la documentació acreditativa de la capacitat del licitador. Aquesta documentació haurà de ser presentada pel licitador en cas que la seva oferta sigui proposada com la que presenta la millor relació qualitat-preu, d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 4.1. del PCAP .

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA – LOT 3

1) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per a la Direcció d'art: 25 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 300,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **25 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 25 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per al Dissenyador/a Tècnic/a superior: 20 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 140,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **20 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 20 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

3) Oferta en concepte de baixa respecte el preu unitari màxim establert per al Dissenyador/a Tècnic/a junior: 4 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim establert, això és, una oferta a la baixa respecte els 40,00 €/h abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **4 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el preu unitari establert, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

4) Oferta en concepte d'experiència de l'equip d'execució del contracte: fins a 36 punts

4.1. Experiència addicional en anys de la Direcció d'art: fins a 12 punts

Al licitador que presenti una major experiència en anys com a Direcció d'art (fins a un màxim de 10 anys) addicionals als demanats com a solvència tècnica en l'assessorament, conceptualització, creativitat execució gràfica en el disseny de programes i sistemes de senyalització per a estacions de muntanya i activitats culturals i d'oci i singularització d'espais, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins, se li assignarà la màxima puntuació: **12 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 12 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (assistència tècnica) la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

4.2. Experiència addicional en anys del/la Dissenyador/a tècnic/a superior: fins a 6 punts

Al licitador que presenti una major experiència com del/la Dissenyador/a tècnic/a superior (fins a un màxim de 7 anys) addicionals als demanats com a solvència tècnica en el sector del disseny gràfic i, concretament, en l'elaboració i redacció de disseny de senyalització, per a estacions de muntanya i activitats culturals i d'oci i en la singularització d'espais corporatius, sense excloure l'experiència en altres sectors complementaris o afins se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte d'assistència tècnica, la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

4.3. Experiència addicional en anys del/la Dissenyador/a tècnic/a junior: fins a 1 punt

Al licitador que presenti una major experiència en anys com del/la Dissenyador/a tècnic/a junior (fins a un màxim de 2 anys) addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **1 punt**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 1 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

A acreditar mitjançant còpia del Currículum que inclogui un llistat de projectes realitzats i implementats, indicant l'any, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte d'assistència tècnica, la valoració d'una major experiència del perfil és essencial en l'execució del contracte doncs garanteix una millor execució d'aquest i ajuda a reduir el risc de problemes durant el seu desenvolupament, repercutint directament en la qualitat del servei.

4.4. Experiència en número de projectes de la Direcció d'art de complexitat mitja-alta: fins a 12 punts.

Al licitador que presenti una major número de projectes del/la Direcció d'art de complexitat mitja o alta (segons es defineix al PPT), de programes i sistemes de senyalització específics en l'àmbit turístic d'estacions de muntanya i cultural d'oci i singularització d'espais, o d'altres sectors afins com l'industrial, oficines corporatives, museístic, durant els darrers 10 anys i addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **12 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 12 x \frac{Oferta}{Major\ número\ de\ Projectes}$$

A acreditar mitjançant :

- Currículum Vitae de la persona que ocupa el perfil de la Direcció d'art adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes i programes de sistemes de senyalització específics en l'àmbit ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

4.5. Experiència en número de projectes del/la Dissenyador/a tècnic/a superior de complexitat mitja-alta: fins a 5 punts

Al licitador que presenti un major número de projectes del/la Dissenyador/a tècnic/a de complexitat mitja o alta (segons es defineix al PPT), de projectes i elements de senyalització específics en l'àmbit turístic d'estacions de muntanya i cultural d'oci i singularització d'espais, o d'altres sectors afins com l'industrial, oficines corporatives, museístic, durant els darrers 10 anys i addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 x \frac{Oferta}{Major\ número\ de\ Projectes}$$

A acreditar mitjançant:

- Currículum Vitae de la persona que ocupa el perfil de la Direcció d'art adscrit al contracte que acrediti de forma inequívoca l'experiència requerida, de forma que inclourà el llistat de projectes realitzats, indicant l'any d'implantació, l'import i el client públic o privat.

Justificació criteri: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes i programes de sistemes de senyalització específics en l'àmbit

ferroviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

5) Oferta en concepte de menor termini de lliurament dels treballs (en hores laborables i en situacions d'entrega immediata de nivell de complexitat baix): fins a 10 punts

Al licitador que presenti el menor nombre d'hores per l'entrega dels treballs amb caràcter de complexitat baixa i entrega immediata segons es defineix a l'apartat 9 del PPT (entre 4 i per sota de 8 hores laborables), se li assignarà la màxima puntuació: 10 punts.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{\text{Menor número d'hores}}{\text{Número d'hores oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (8 HORES) obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 4 hores, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això són, 4 hores i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'entrega dels treballs objecte del servei és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats al contracte.

6) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 5 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, o compromís de transformació a personal laboral indefinit, se li assignarà la màxima puntuació: 5 punts.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei.

Els treballadors en règim d'autònoms es consideren com a personal amb contracte indefinit.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'Àrea de Xarxa Ferroviària i Projectes d'FGC no disposa dels recursos humans necessaris per a dur a terme la redacció de tots els estudis, projectes i documents tècnics que es redacten per a poder executar les preceptives obres, i per tant, necessita contractar externament aquests serveis

8.- Decisió de no dividir en lots

Les actuacions es divideixen en 3 lots:

- **LOT 1**- Servei d'assistència tècnica i redacció de projectes de senyalització d'estacions, material mòbil i dependències.
- **LOT 2** - Servei d'assistència tècnica i redacció de plans de comunicació per afectacions de servei i obres d'FGC.
- **LOT 3** - Servei d'assistència tècnica i redacció de projectes de senyalització d'estacions de muntanya, Montserrat, PAM d'FGC Turisme i singularització d'espais d'FGC.

Els licitadors podran presentar oferta per als 3 lots, però només podran ser adjudicataris de màxim 1 lot, excepte en el cas que no hi hagi altres empreses classificades. En el supòsit que un mateix licitador presenti millor oferta en els 2 lots o més lots, se li adjudicarà el lot de més import. Tenint en compte les circumstàncies concretes del sector i les característiques del mercat es limita el nombre de lots que poden ser adjudicats a un mateix licitador, per al foment de la concurrència.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

Ordre: 614974 FGC25 ; 615126 FGC26

Signat,

Jose Antonio Martínez Sánchez
Responsable de l'Àrea d'Arquitectura,
Instal·lacions i Senyalització

Signat electrònicament

Esther Garcia i Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament