

INFORME JUSTIFICATIU DEL CONTRACTE

De conformitat amb els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), s'emet aquesta memòria justificativa del contracte

Àrea de Gestió: Sistemes d'Observació Meteorològica

Denominació del Contracte: OBRES D'ADEQUACIÓ DELS 4 EDIFICIS DE L'XRAD PER PODER INSTAL·LAR ELS NOUS RADAR DE POLARITZACIÓ DUAL

1. Justificació de la necessitat de contractar.

Correspon al Servei Meteorològic de Catalunya (en endavant, l'SMC) pronosticar, vigilar i fer el seguiment de les situacions meteorològiques de perill, coordinadament amb el Centre d'Emergències de Catalunya (Llei 15/2001, de 14 de novembre, de Meteorologia).

Amb aquesta finalitat principal, l'SMC disposa d'una Xarxa de Radars Meteorològics (d'ara endavant, l'XRAD) com a instrument fonamental pel seguiment i predicció, a molt curt termini, de precipitacions intenses i altres fenòmens meteorològics, com són les pedregades o les nevades, així com generar camps de precipitació estimada en superfície a diferents escales temporals que facilitin les gestions hidrometeorològiques, tant de l'SMC com d'altres organismes, com ara l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA). Així mateix, i segons la citada llei, també correspon a l'SMC gestionar i mantenir la Xarxa d'Equipaments Meteorològics de la Generalitat de Catalunya (XEMEC), a la qual pertany la XRAD.

El Servei Meteorològic de Catalunya substituirà els quatre radars existents per uns de nous d'última generació de polarització dual (expedient núm. SMC-2024-1), permetent una millora significativa en la Xarxa de Radars Meteorològics.

Avui en dia, els 4 radars estan instal·lats en 4 edificis singulars i ubicats estratègicament arreu del país.

Nom del radar	Ubicació	Codi*	Municipi
Radar de Vallirana	Puig Bernat	PBE	Vallirana
Radar de Puig d'Arques	Puig d'Arques	PDA	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura
Radar de Tivissa-Llaberia	La Miranda	LMI	Tivissa
Radar de la Panadella	Creu del Vent	CDV	Montmaneu

* En aquest document s'utilitza el "codi" per designar abreujadament cada radar

És voluntat de l'SMC mantenir aquests edificis i les infraestructures actuals, i per això s'hauran de dur a terme les adaptacions necessàries perquè així sigui, com possibles reforços d'estructures perquè aquests edificis puguin allotjar el nou model de radar que tindrà característiques lleugerament diferents.

Així mateix, el projecte de les obres inclou arranjar les deficiències detectades estructuralment i les possibles adaptacions dels recorreguts d'accés fins al radar d'acord amb la normativa actual vigent (CTE, les disposicions mínimes de seguretat i salut, etc.).

La instal·lació posterior contempla, resumidament, la substitució del radom i la seva base, l'antena del radar i el pedestal associat, i la guia d'ones i els armaris del maquinari.

2. Objecte del contracte

2.1. Descripció de l'objecte i necessitats a satisfer

És objecte del present contracte, promogut per l'Àrea de Sistemes d'Observació Meteorològica del Servei Meteorològic de Catalunya, l'execució de les obres d'adequació dels 4 edificis de l'XRAD per poder instal·lar els nous radars de polarització dual, d'acord amb els següents projectes executius:

- Adequació edificis XRAD a radar de polarització dual – Radar de Vallirana.
- Adequació edificis XRAD a radar de polarització dual – Radar de Puig d'Arques.
- Adequació edificis XRAD a radar de polarització dual – Radar de Tivissa- Llaberia.
- Adequació edificis XRAD a radar de polarització dual – Radar de la Panadella.

redactats per RCR ARANDA PIGEM VILALTA ARQUITECTES SLP.

Aquest encàrrec comprèn la totalitat dels treballs i serveis necessaris a realitzar per l'adjudicatari, d'acord amb les prescripcions que s'estableixen en el Plec de Condicions Tècniques Particulars i els Projectes executius, per tal que s'assoleixi la correcta i completa definició de les obres a executar.

2.2. Divisió en lots

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, aquest contracte es divideix en 4 lots d'acord amb els projectes executius i els edificis existents:

- LOT 1: Execució de les obres d'adequació del radar de Puig Bernat (radar de Vallirana) per poder instal·lar el nou radar de polarització dual.
- LOT 2: Execució de les obres d'adequació del radar de Puig d'Arques per poder instal·lar el nou radar de polarització dual.
- LOT 3: Execució de les obres d'adequació del radar de la Miranda (radar de Tivissa- Llaberia) per poder instal·lar el nou radar de polarització dual.
- LOT 4: Execució de les obres d'adequació del radar de Creu del Vent (radar de la Panadella) per poder instal·lar el nou radar de polarització dual.

No s'estableix limitació en la presentació d'ofertes en cada lot, ni en el nombre de lots que poden ser adjudicats a una mateixa empresa.

2.3. Codi CPV

En aquest contracte, el codi CPV principal establert és el següent per a tots els lots:

45223400-0 *Trabajos de construcción de estaciones de radar*

2.4. Justificació manca de mitjans propis

L'SMC no disposa dels mitjans humans i tècnics necessaris i adequats per a executar l'objecte del contracte, per la qual cosa resulta necessària la contractació d'una empresa externa, mitjançant procediment obert, a l'empara del que disposa l'article 131.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.



El personal tècnic de l'SMC tindrà com a funció el seguiment i la supervisió administrativa dels contractes.

3. Contingut del projecte executiu

El projecte executiu s'ajusta al que estableix l'article 233 de la LCSP, i consta de:

- Memòria
- Documentació gràfica
- Plec de Prescripcions tècniques
- Amidaments
- Pressupost
- Documents i projectes complementaris

Així mateix s'hi recullen les mesures per limitar les afectacions de les obres a tercers i a l'entorn i les mesures ambientals per a l'execució de les obres, que hauran de complir-se per part de l'adjudicatari/s del/s contracte/s.

4. Termini de durada del contracte / d'execució de la prestació

La durada inicial d'execució prevista de les obres serà 17 mesos discontinus (entre 7 i 9 setmanes per edifici), amb intervals d'aturada per a la instal·lació i posada en marxa del nou radar (per part de l'empresa adjudicatària del subministrament dels radars).

El termini d'execució previst per les obres de cada lot és entre 7 i 9 setmanes, iniciant-se el seu còmput a partir de la data que s'estableixi a l'acta de comprovació del replanteig de cada lot.

El calendari d'obres estableix que les obres no se superposin entre un radar i el següent, de manera que sempre hi hagi tres radars operatius. Amb tot, l'SMC es reserva el dret de modificar aquest calendari i permetre un cert encavalcament entre lots pels motius següents: retards en lots previs, meteorologia adversa, o altres causes de força major.

Per a l'execució de les obres, caldrà complir amb la planificació d'execució d'obra del projecte, que podrà ser millorada en terminis per les empreses licitadores de l'execució de les obres.

Quedaran excloses de la licitació aquelles ofertes que presentin un termini superior al previst per a l'execució de cadascun dels Lots.

El contractista restarà obligat a complir estrictament els terminis parcials que derivin del Programa de treball i es concretin en cada acta formalitzada que determini l'inici dels treballs de cadascun dels lots, tant pel que fa a l'import o percentatge d'obra executada en determinades dates com pel que fa a la finalització d'unitats d'obra en terminis fixos.

Les obres finalitzaran amb la recepció d'aquestes.

5. Recepcions parcials d'obra

No es contemplen.

6. Dades econòmiques

6.1. Pressupost base de licitació (PBL)

El pressupost s'ha determinat en funció dels costos derivats de l'execució material de les obres, les partides de seguretat i salut i control de qualitat, així com les despeses generals d'estructura de les empreses licitadores i el benefici industrial.

El desglossament del pressupost base de licitació del contracte és el següent:

Concepte	LOT 1 (PBE) Vallirana	LOT 2 (PDA) Puig d'Arques	Lot 3 (LMI) Tivissa	LOT 4 (CDV) Panadella	TOTAL
Costos directes					
Pressupost d'Execució Material de l'obra (PEM)	100.911,94 €	92.892,50 €	149.036,50 €	169.655,63 €	512.496,57 €
Seguretat i salut	4.421,13 €	4.644,63 €	5.033,00 €	8.450,00 €	22.548,76 €
Control de qualitat	504,00 €	480,00 €	820,00 €	825,00 €	2.629,00 €
Total costos directes	105.837,07 €	98.017,13 €	154.889,50 €	178.930,63 €	537.674,33 €
Costos indirectes					
Despeses Generals (13%)	13.758,82 €	12.742,23 €	20.135,64 €	23.260,98 €	69.897,67 €
Benefici Industrial (6%)	6.350,22 €	5.881,03 €	9.293,37 €	10.735,84 €	32.260,46 €
Total costos indirectes	20.109,04 €	18.623,26 €	29.429,01 €	33.996,82 €	102.158,13 €
IMPORT	125.946,11 €	116.640,39 €	184.318,51 €	212.927,45 €	639.832,46 €
IVA (21%)	26.448,68 €	24.494,48 €	38.706,89 €	44.714,76 €	134.364,82 €
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ amb IVA (PBL)	152.394,79 €	141.134,87 €	223.025,40 €	257.642,21 €	774.197,28 €

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa, que en virtut del contracte pot comprometre's l'òrgan de contractació, inclòs l'IVA, segons l'article 100 de la LCSP.

El pressupost base de licitació del contracte es fixa en 774.197,28 € (IVA inclòs), 639.832,46 € (IVA no inclòs), desglossats en costos directes per a l'execució de les obres, per un total de 537.674,33 € (IVA no inclòs) i els costos indirectes, que corresponen a les Despeses Generals i el Benefici Industrial, per un total de 102.158,13 € (IVA no inclòs). L'import de l'IVA total pels 4 lots és de 134.364,82 €.

6.2. Pròrrogues

No es preveuen pròrrogues.

6.3. Modificacions previstes del contracte



Es preveu una modificació d'un màxim d'un 20% del contracte per raons justificades, previ informe de la Direcció Facultativa de l'obra que haurà de ser aprovat per l'SMC.

Aquestes modificacions no podran suposar l'establiment de preus unitaris no previstos en el contracte d'obres.

En el cas previst a l'article 242.4 de la LCSP per als preus contradictoris en què sigui necessari incorporar algun preu unitari no previst en els Projectes d'Obres, serà d'aplicació el Banc BEDEC de l'any 2025 de l'ITEC (data de preus: la vigent en el moment de la licitació; àmbit de preus: el considerat en el projecte per a cadascun dels lots) al qual se li aplicarà la baixa oferta pel contractista.

En cas que no sigui possible identificar la partida necessària dins del banc de preus, s'acordarà un preu contradictori entre el contractista i la Direcció Facultativa de l'Obra, prèvia aprovació de l'SMC mitjançant el responsable del contracte. Per determinar el nou preu s'aplicarà el criteri de proporcionalitat de preu amb partides similars existents al pressupost de les obres i serà necessària la seva justificació.

6.4. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com les seves possibles modificacions, el valor estimat del contracte sense incloure l'impost sobre el valor afegit, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat, és el següent:

Concepte	LOT 1 (PBE) Vallirana	LOT 2 (PDA) Puig d'Arques	Lot 3 (LMI) Tivissa	LOT 4 (CDV) Panadella	TOTAL
IMPORT	125.946,11 €	116.640,39 €	184.318,51 €	212.927,45 €	639.832,46 €
20% Modificacions	25.189,22 €	23.328,08 €	36.863,70 €	42.585,49 €	127.966,49 €
VEC	151.135,33 €	139.968,47 €	221.182,21 €	255.512,94 €	767.798,95 €

El valor estimat del contracte incloent-hi els 4 lots és de 767.798,95 € (IVA no inclòs).

7. Existència de crèdit

La despesa plurianual derivada d'aquesta contractació es farà efectiva amb càrrec a les següents anualitats i aplicacions pressupostàries:

Any	Import
2026	568.856,64
2027	70.975,82
TOTAL	639.832,46

8. Criteris de solvència econòmica i financera i tècnica o professional

8.1. Solvència econòmica i financera alternativa

De conformitat amb l'article 87.1 de la LCSP, es considera idoni requerir com a criteri de solvència econòmica i financera que el licitador/a disposi d'un volum anual de negocis, referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims disponibles (en funció de les dates de constitució, o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes), que haurà de ser una vegada i mitja [1,5] el valor estimat del contracte (VEC) del/s Lot/s al/s que opti.

LOT	VEC	Volum de negoci
Lot 1 (PBE) Vallirana	151.135,33	226.703,00
Lot 2 (PDA) Puig d'Arques	139.968,47	209.952,71
Lot 3 (LMI) Tivissa	221.182,21	331.773,32
Lot 4 (CDV) la Panadella	255.512,94	383.269,41

L'acreditació documental del compliment d'aquest requisit s'efectuarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil o en el registre oficial corresponent, d'aquella anualitat amb major volum anual de negocis dins dels tres últims disponibles. Els empresaris individuals han de presentar els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

8.2. Solvència tècnica o professional

S'estableix com a solvència tècnica haver finalitzat en els últims cinc anys com a mínim un contracte d'una tipologia similar (atenint-nos al mateix grup i subgrup de classificació) i import igual o superior al del pressupost de licitació del contracte o Lot al que s'opti.

L'acreditació de l'obra executada es durà a terme mitjançant certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, quan el/la destinatari/ària sigui una entitat del sector públic; quan el/la destinatari/ària sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, mancant aquest certificat, mitjançant una declaració del/la empresari/ària, acompanyada dels documents en el seu poder que acreditin la realització de la prestació. Aquests certificats o declaracions hauran d'indicar l'import, les dates i el lloc d'execució de les obres.

Classificació alternativa per acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica o professional:

LOT	Classificació alternativa
Lot 1 (PBE) Vallirana	Grup C, Subgrup 4, Categoria 2
Lot 2 (PDA) Puig d'Arques	Grup C, Subgrup 4, Categoria 1
Lot 3 (LMI) Tivissa	Grup C, Subgrup 4, Categoria 2
Lot 4 (CDV) la Panadella	Grup C, Subgrup 4, Categoria 2

En el cas que els licitadors vulguin presentar oferta a tots els lots, o a tres, o a més de dos lots quan la suma dels valors estimats dels lots sigui igual o superior a 500.000 euros, la classificació alternativa per acreditar serà: Grup C, Subgrup 4, Categoria 3.



D'acord amb l'article 88.2 de la LCSP, en cas d'optar per algun/s dels lots amb valor estimat inferior a 500.000 euros, quan el contractista sigui una empresa de nova creació, és a dir, amb una antiguitat inferior a 5 anys, la seva solvència tècnica o professional s'acreditarà per tots els mitjans següents:

- Declaració del personal tècnic o organismes tècnics integrats o no a l'empresa que el licitador posarà a disposició en l'execució del contracte.
- Declaració indicant la maquinària, material o equip tècnic que posarà a disposició per a l'execució de les obres.

El licitador haurà d'adjuntar la documentació acreditativa pertinent en el moment que se'l requereixi a efectes d'acreditació.

Per a la realització dels serveis sol·licitats, l'SMC requereix d'un equip compost d'uns perfils tècnics mínims.

D'acord amb el que preveu l'article 76.2 de la LCSP es requereix l'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte (les funcions tècniques es defineixen al Plec de Prescripcions tècniques particulars).

Delegat d'obra

Titulat competent amb prou capacitat per a representar a l'empresa contractista davant l'SMC i tercers, en tot allò que afecti l'execució de l'obra i al desenvolupament del contracte. El Delegat d'Obra comptarà amb poder de decisió dins de l'empresa i formació tècnica suficient per a desenvolupar el seu càrrec.

Una experiència mínima acreditada en execució d'obres de 10 anys.

Cap d'obra

Responsable de planificar, coordinar i supervisar l'execució de l'actuació objecte de licitació seguint les directrius de la direcció facultativa i el projecte aprovat, controlant la qualitat, el pressupost i els terminis. Haurà de tenir la capacitat tècnica necessària i una experiència mínima acreditada en execució d'obres de 10 anys.

Encarregat d'obra

Responsable de l'execució material del projecte constructiu, coordinant i organitzant els equips de treball, les intervencions dels diferents professionals i industrials, vetllant pel compliment de les condicions tècniques i la planificació prevista.

Haurà de tenir la capacitat tècnica necessària i una experiència mínima acreditada en execució d'obres de 10 anys.

Tècnic de Seguretat i Salut

Responsable de controlar i vetllar per la implementació i compliment eficaç de les mesures preventives i de protecció i seguretat definides en el corresponent pla de seguretat i salut de l'actuació objecte de licitació.

Haurà de tenir la capacitat tècnica necessària i una experiència mínima acreditada com a tècnic de seguretat i salut en execució d'obres de 10 anys.

Tant el compromís d'adscripció dels indicats mitjans personals com l'obligació de mantenir l'equip de treball durant l'execució del contracte tenen el caràcter d'obligació essencial. En cas que sigui imprescindible canviar alguna de les persones, caldrà que la nova persona assignada tingui els mateixos requisits que la persona substituïda i que hi hagi l'autorització prèvia per part de la direcció de l'obra i el responsable del contracte.

9. Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació responen a la voluntat d'aconseguir la millor relació qualitat-preu en l'adjudicació del contracte fent servir criteris qualitatius i econòmics.

Els criteris, de valoració objectiva i avaluable de manera automàtica seran els següents:

9.1. Criteris d'adjudicació

Per al Lot 1:

Criteris de valoració objectiva i automàtica, (sobre B)	Total
1. Oferta econòmica (Preu)	48
2. Ampliació termini de garantia	16
3. Experiència en obres similars	15
4. Qualitat ambiental de la flota de vehicles	6
5. Reducció del termini de l'inici de les obres	15
	100 punts

Per a la resta de lots (2, 3 i 4):

Criteris de valoració objectiva i automàtica, (sobre B)	Total
1. Oferta econòmica (Preu)	60
2. Ampliació termini de garantia	16
3. Experiència en obres similars	16
4. Qualitat ambiental de la flota de vehicles	8
	100 punts

1. Oferta Econòmica (Preu)

Per obtenir les puntuacions econòmiques es procedirà a avaluar l'oferta de manera que la més econòmica, que no presenti un valor superior al fixat pel plec, se li assignen el màxim de punts previstos.

Totes les altres ofertes s'avaluaran amb la puntuació obtinguda mitjançant la següent expressió:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

Om = Oferta Millor

Ov = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació (% pes del preu sobre el total de puntuació segons lot)

2. Ampliació del termini de garantia

Es valorarà la proposta d'ampliació del termini de garantia per a vicis o defectes derivats de l'execució del contracte amb un màxim de 16 punts per sobre del període de garantia mínim de les obres establert al PCAP en 12 mesos. L'elecció del criteri "ampliació del termini de garantia" permet la verificació i comprovació de la idoneïtat del contracte durant un major termini, amb la possibilitat d'exigir el compliment dels requisits tècnics que es derivin del contracte i la possibilitat de la confiscació de la garantia definitiva en cas d'incompliment

S'assignaran 4 punts per any addicional de garantia que l'empresari ofereixi, fins a un màxim de 4 anys de garantia afegida (5 anys de garantia total).

L'ampliació del període de garantia s'acreditarà mitjançant declaració responsable de l'empresari, i aquesta es considerarà part del contracte.

Ampliació de garantia				
0 any	1 any addicional	2 anys addicionals	3 anys addicionals	4 anys addicionals
0 punts	4 punts	8 punts	12 punts	16 punts

3. Experiència en obres similars

S'atorgarà el màxim de punts segons cada lot, al licitador que certifiqui que el Cap d'obra i l'Encarregat d'obra que s'ha compromès a destinar a l'execució del contracte disposa d'experiència obres finalitzades d'adequació estructurals en edificis pensats per allotjar un radar meteorològic o un equipament tecnològic de característiques similars (com edificis tècnics i ambientals (inclou generació d'energia, gestió de residus, tractament d'aigües, infraestructures de comunicacions i divulgació de medi ambient). L'experiència es valorarà mitjançant el nombre de projectes on han participat desenvolupant el mateix càrrec, d'acord amb la taula següent:

En el Lot 1:

	Punts		
Tècnic	1 projecte	2 projectes	3 projectes
Cap d'obra	2,5 punts	5 punts	7,5 punts
Encarregat d'obra	2,5 punts	5 punts	7,5 punts

En la resta de lots:

	Punts		
Tècnic	1 projecte	2 projectes	3 projectes
Cap d'obra	2,5 punts	5 punts	8 punts
Encarregat d'obra	2,5 punts	5 punts	8 punts

Les obres acreditades a computar **han de ser diferents de l'obra aportada en la solvència tècnica**.

Els treballs executats s'hauran d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

En els certificats caldrà fer constar la identificació del tècnic proposat i la/es funció/ns que va desenvolupar en el contracte d'obres que s'aporta per acreditar la seva experiència.

4. Qualitat ambiental de la flota de vehicles

Atès que alguna de les zones en les quals es durant a terme les actuacions previstes en els projectes tenen el caràcter de zona mediambientalment protegida, i amb l'objectiu de minimitzar l'impacte dels vehicles necessaris que s'utilitzaran en l'execució de les obres, es creu convenient considerar la reducció d'emissions de CO₂.

Es valorarà amb el màxim de punts previst en cada lot, la qualitat ambiental de la flota de vehicles utilitzats durant l'execució del contracte, a partir de la classificació dels vehicles segons el registre del Distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT). Es reconeix així l'ecoeficiència i la sostenibilitat en la planificació i gestió de la mobilitat, fet que permet reduir les emissions contaminants i contribuir en la lluita contra el canvi climàtic amb la conseqüent millora de la qualitat de l'aire i en consonància dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

Les empreses licitadores hauran de complimentar les dades que apareixen a l'**Annex "Flota de vehicles"** que s'adjunta al PCAP en format excel.

Es valoraran els vehicles que disposin de Distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit superior a l'etiqueta B groga.

Les ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

Puntuació = Puntuació màxima x valor de la qualitat ambiental de la flota de l'oferta (*Voferta*)

Voferta s'obté d'acord amb la fórmula següent:

$$Voferta = \frac{\sum (Ci * ni)}{CZero * nt}$$

On:

Ci és un coeficient assignat a la categoria "i" del Distintiu ambiental, ni és el nombre de vehicles de la categoria "i", CZero és el coeficient assignat a la categoria "Zero emissions" i nt és el nombre total de vehicles.

Vehicle amb Distintiu ambiental Zero emissions: Ci = CZero = 4

Vehicle amb Distintiu Ambiental Eco: Ci = CEco = 2

Vehicle amb Distintiu Ambiental C: Ci = CC = 1

Vehicle amb Distintiu Ambiental B: Ci = CB = 0

Només es tindran en compte, a efectes de valoració els vehicles que siguin utilitzats de manera efectiva en el servei i que estiguin a plena disposició de l'empresa licitadora, com a màxim, a la data de finalització del termini de presentació d'ofertes.

Per tal de valorar aquest apartat l'empresa licitadora haurà d'aportar una relació dels vehicles que utilitzarà per a realitzar els subministraments objecte del present contracte. A aquest efecte l'empresa licitadora haurà de complimentar Annex "Flota de vehicles", on hi farà constar les dades dels vehicles següents: marca i model, tipus de motor*, matrícula i distintiu ambiental de la DGT.

No es podran destinar a l'execució del contracte vehicles que no disposin de Distintiu Ambiental de la DGT.

En cas de vehicles aliens, caldrà incloure també l'empresa subcontractada i l'acreditació del compromís contret entre ambdues parts.

No es podrà realitzar cap lliurament de material amb vehicles que no hagin estat inclosos en la taula de l'Annex.

*Elèctric, híbrid endollable, híbrid no endollable, gas natural (GNL, GNC), GLP, gasolina o gasoil.

5. Reducció del termini de l'inici de les obres les obres (Per al Lot 1)

Es valorarà la proposta de reducció del termini d'inici de les obres previst al Plec de prescripcions tècniques en 8 setmanes com a mínim, amb un màxim de 15 punts.

S'assignaran 3 punts per cada setmana de reducció que l'empresari ofereixi, fins a un màxim de 5 setmanes de reducció total.

Reducció del termini d'execució de les obres

0 setmanes	1 setmana	2 setmanes	3 setmanes	4 setmanes	5 setmanes
0 punts	3 punts	6 punts	9 punts	12 punts	15 punts

9.2. Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o temeraris s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

- a) Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents:
1. El preu ofert sigui inferior al pressupost de licitació en un percentatge superior al 40%.
 2. La puntuació dels criteris d'adjudicació que no siguin preu sigui superior al 80% de la puntuació total d'aquests criteris.
- b) Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
 2. El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.

En el cas que concorrin a la licitació **més de 2 empreses**, es considerarà oferta anormalment baixa, als efectes de l'article 149 LCSP, quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, el preu ofert sigui inferior a la mitjana aritmètica dels preus oferts en un percentatge superior al 20%:

1. La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
2. La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.
3. El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

10. Condicions especials d'execució

- a) Els compromisos assumits per l'empresa adjudicatària en la seva oferta.
- b) Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual: L'empresa contractista ha de mantenir, durant tota l'execució de l'obra, les



condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.

c) El pagament per part del contractista de les factures dels seus subcontractistes i/o proveïdors derivades de l'execució de les obres objecte del present Plec s'haurà de fer en el termini previst a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat de les operacions comercials. Així mateix, i d'acord amb el que s'estableix al contracte, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte.

d) Es compliran les característiques i instruccions tècniques detallades en el projecte.

e) L'adjudicatari haurà de presentar el programa de treball de les obres.

11. Obligacions essencials del contractista

a) D'acord amb l'article 76 de la Llei de Contractes del Sector Públic, el compromís d'adscripció de l'equip mínim de treball designat, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte als efectes del que preveu l'article 211 i, per tant, en cas d'incompliment, podrà ser causa de resolució del contracte.

b) Les obligacions descrites en el Plec de clàusules administratives i Plec de prescripcions tècniques a les quals específicament se'ls atribueixi el caràcter d'obligació contractual essencial.

12. Cessió del contracte

S'admet la substitució del contractista inicial com a conseqüència de la cessió del contracte a un tercer, en els termes establerts a l'article 214 de la LCSP. En aquest supòsit caldrà l'autorització prèvia i expressa de l'òrgan de contractació per a la cessió del contracte i que el cessionari tingui plena capacitat per contractar amb el sector públic, tingui la solvència exigible en el Plec de clàusules administratives particulars i no es trobi en supòsits d'incapacitat o prohibicions de contractar amb el sector públic determinats per la legislació vigent. El cessionari del contracte quedarà subrogat en tots els drets i obligacions que corresponien al cedent.

13. Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació parcial del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP. La possible subcontractació dels treballs objecte del contracte està sotmesa al compliment de les disposicions previstes als articles 215, 216 i 217 de la LCSP.

Les empreses subcontractades hauran d'assumir, mitjançant document signat a l'efecte per part dels tècnics competents, el Pla de seguretat i salut objecte del contracte principal, així com el Pla de gestió de residus. També hauran d'acreditar l'afiliació i alta a la Seguretat Social dels treballadors destinats a l'obra.

Si no s'ha indicat prèviament a l'oferta, el contractista comunicarà per escrit, abans de l'inici de l'execució del contracte o abans de subscriure subcontractes, la prestació a subcontractar i la seva identitat, les dades de contacte i els representants legals de la subcontractista, així com la justificació de l'aptitud i solvència d'aquesta de conformitat amb l'establert en els plecs de la licitació i per la normativa, i que no està incursa

en cap supòsit de prohibició per contractar. La subcontractació i els pagaments a les subcontractistes restaran subjectes al que disposen els articles 215 a 217 de la LCSP, i la normativa que sigui d'aplicació.

Les empreses subcontractistes quedaran obligades només davant l'empresa contractista principal, qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front l'SMC. El coneixement que l'SMC tingui dels contractes subscrits o l'autorització que atorgui, no alteren la responsabilitat exclusiva de l'empresa contractista principal.

14. Pagament de les factures

14.1. Forma de pagament

El pagament s'efectuarà prèvia presentació de la factura que l'adjudicatari del contracte expedirà mensualment, l'import de la qual coincidirà amb les corresponents certificacions d'obra, en els primers deu dies següents al mes al qual corresponguin, que tindran el concepte de pagaments a compte subjectes a les rectificacions i variacions que es produeixin en l'amidament final d'obra.

14.2. Òrgan encarregat de la validació de les factures

L'òrgan encarregat de la validació de les factures serà el Servei Meteorològic de Catalunya amb CIF Q0801167H.

15. Revisió de preus

D'acord amb la clàusula 103 de la LCSP, no procedeix la revisió de preus.

16. Programa de treball

El programa de treball és l'indicat en el Plec de Prescripcions Tècniques.

17. Documentació final de l'obra

En el termini màxim d'un mes a partir de la recepció de l'obra, el contractista haurà de lliurar a l'SMC original i còpia en format digital dels documents següents, degudament ordenats:

- La relació de proveïdors, els fabricants i la procedència dels materials.
- Les homologacions, certificats, segells i altres garanties dels materials o elements col·locats en l'obra que ho requereixin o que en posseeixin. Les característiques tècniques dels equips i aparells instal·lats, així com els certificats de garantia i els manuals d'ús, manteniment i conservació, corresponents a les instal·lacions i equips que s'haguessin instal·lat a l'obra.
- Els projectes de les instal·lacions, verificats pels organismes competents, els butlletins de llum i aigua i els plànols definitius del traçat de les instal·lacions.
- L'acceptació, per part dels titulars de les companyies de serveis, de les noves infraestructures i dels nous serveis disposats en l'execució del projecte.
- Certificat o certificats de gestió de residus a l'abocador autoritzat.



**Servei Meteorològic
de Catalunya**

Doctor Roux, 80
1a planta
08017 Barcelona
Tel. 93.567.60.90
Fax. 93.567.61.02

- El projecte final d'obra o as-built,
- Sobre el control de qualitat: llistats dels assajos finals, cartes de subministraments, homologacions, certificats, segells i altres garanties dels materials o elements col·locats en l'obra que ho requereixin o que en posseeixin.

Aquests documents hauran de ser titulats a nom de l'SMC o de la persona o entitat que aquest designi.

18. Coordinació d'activitats empresarials en matèria de prevenció de riscos laborals

De l'execució d'aquest contracte se'n deriva la necessitat de coordinar les activitats empresarials en matèria de prevenció de riscos laborals d'acord amb la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.

19. Responsable del contracte

D'acord amb l'art 62 de la LCSP es designa com a responsable del contracte a la Direcció d'obra.

20. Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució del contracte serà l'Àrea de Sistemes d'Observació Meteorològica.

Cap de l'Àrea de Sistemes
d'Observació Meteorològica