



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A L'ADQUISICIÓ I INSTAL·LACIÓ D'UN PONT GRUA AL NOU HANGAR DEL INSTITUT ILLA DELS BANYOLS DEL PRAT DE LLOBREGAT

1 .- INTRODUCCIÓ

1.1. - Descripció

El present plec de prescripcions tècniques té per finalitat descriure els treballs a desenvolupar, definir les condicions, directrius i criteris tècnics generals que han de servir de base per a la realització dels treballs.

1.2. – Antecedents

Som un institut orientat cap a l'excel·lència educativa basat en una cultura de qualitat i innovació, amb capacitat d'adaptació, obert i integrat al seu entorn sociocultural i econòmic-industrial.

Un centre de referència educativa amb iniciativa i dinamisme, que educa i forma persones, sensible a les noves tecnologies, reconegut i percebut d'aquesta manera per la societat.

Un model de centre orientat a les persones, tant les que l'integren com les que reben el seu servei, de manera que s'hi identifiquin, participin i col·laborin activament, amb vocació de treball en equip i esperit de millora contínua.

A l'actualitat el centre imparteix PFI, CFGM, CFGS i curs de Drons.

Actualment estan aprovades unes obres de realització d'un hangar per a la realització de pràctiques de cicles formatius de grau superior de Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Turbina (TMB0) i Manteniment Aeromecànic d'Avions amb Motor de Pistó (TMD0). Aquest itinerari continuarà amb l'aprovació d'EASA part 147.CFGS d'avions a motor de Turbina.

La finalitat del centre és fer un taller de treball formatiu bessó Part 145, que permetrà replicar en el àmbit educatiu els processos reals de manteniment aeronàutic, sota els mateixos estàndards de qualitat, traçabilitat i seguretat que la norma vigent exigeix.

Aquest espai integrarà sistemes de gestió digital de manteniment, incloent tractament de superfícies de l'aeronau intel·ligència artificial i sensors IoT per al monitoratge en temps real de components aeronàutics. El bessó permetrà reproduir incidències, simuladors i validar procediments i aplicar metodologies learning by doing i aprenentatge basat en reptes (ABR) en un entorn de seguretat i precisió.



És per aquest motiu que ha sorgit la necessitat d'instal·lar un pont grua per realitzar tasques de manteniment d'avions, amb la màxima seguretat necessària que requereixin les pràctiques de docència.

2 .- DEFINICIÓ DEL CONTRACTE

2.1.- Descripció i característiques de l'equip a instal·lar

Els plànols de l'hangar són els detallats a l'annex núm. 1 d'aquest PPT.

A continuació es descriuen les especificacions tècniques del pont grua a instal·lar:

- Pont grua de 5 T de característiques similars a les que s'indiquen a continuació:

Tipus grua: Pont Grua Monocarril.

Capacitat de càrrega: 5t

Llum entre eixos: 7.700 mm. (pendent de confirmació segons annex 1)

Recorregut de ganxo: 12 m (pendent de confirmació segons annex 1)

Longitud del camino de rodament: 37 m (pendent de confirmació segons annex 1)

Tipus de perfil de rodament: Pendent

Tipus de caudrillo guia d rodament: 40 x 30

Servei: Interior.

Classificació FEM A3/M5

Tensió d'alimentació: 400 V III 50 Hz.

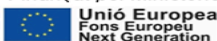
- Polipast elèctric de 5t. Elevació principal.

Capacitat de càrrega: 5t

Alçada màxima d' elevació: 6 m.

Potència del motor d'elevació (kW): 4 V.F.

Finançat pel Ministerio de Educación y Formación Profesional i per la Unió Europea Next GenerationEU



C20.I02.P04 Transformació Digital de la Formació Professional – Xarxa Estatal de Centres d'Excel·lència de la Formació Professional



L'actuació inclou el subministrament, instal·lació i posada en funcionament correctament,

La instal·lació inclou el material necessari per a la connexió al quadre elèctric, incloses les proteccions. Les homologacions i certificacions incloses amb la instal·lació.

Assegurança de responsabilitat civil professional:

El licitador haurà de disposar d'una pòlissa vigent d'assegurança de responsabilitat civil professional amb una cobertura mínima, que cobreixi els riscos derivats de l'execució del contracte.

Mesures de gestió de qualitat o medi ambient:

Certificat ISO 9001 o equivalent, emès per organisme acreditat.

Certificat ISO 14001 o equivalent.

2.2.- Cost màxim

El pressupost màxim del contracte previst és de 32.000 € (IVA exclòs) i 38.720 € (IVA inclòs)

2.3.- Termini de lliurament

El termini dependrà de les dates de col·locació del sostre del nou hangar, ja que possiblement per la instal·lació del pont grua es necessari col·locar-ho abans de fer la instal·lació dels sostre.

2.4.- Garantia

El pont grua ha de comptar amb un període mínim de garantia de dos anys del fabricant i/o empresa instal·ladora.

2.5. Despeses de lliurament

Seràn per compte i càrrec del contractista les despeses de transport, descàrrega, lliurament i instal·lació del servei, així com del material necessari per a la connexió al quadre elèctric, incloses les proteccions. Les homologacions i certificacions incloses amb la instal·lació.



3.- Documentació a presentar

Els documents a presentar seran:

- Pressupost del cost de la instal·lació, especificant cadascuna de les partides.

La documentació s'entregarà en format digital, en versió PDF

Finançat pel Ministerio de Educación y Formación Profesional i per la Unió Europea Next GenerationEU



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

C20.102.P04 Transformació Digital de la Formació Professional – Xarxa Estatal de Centres d'Excel·lència de la Formació Professional

ANNEX 1

Plànols de l' Hangar nou situat al pati de entrada de l'Institut:

