

Conservació de carreteres:

- Assistències tècniques -



Expedient:

PTOP-2026-101

Data de redacció

Desembre 2025

Documents

Plec de prescripcions tècniques

Autor

**Direcció General
d'Infraestructures de
Mobilitat**

**ASSISTÈNCIA
TÈCNICA I
COORDINACIÓ DE
SEGURETAT I
SALUT DEL
CONTRACTE DE
SERVEIS
D'EXECUCIÓ
D'OPERACIONS DE
CONSERVACIÓ
INTEGRAL ALS
TRAMS DE
CARRETERA
ADSCRITS ALS
ÀMBITS DE
BARCELONA EST,
BARCELONA OEST I
BARCELONA
LITORAL**



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica

**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTE DE SERVEIS D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ INTEGRAL ALS TRAMS DE CARRETERA ADSCRITS ALS ÀMBITS DE BARCELONA EST, BARCELONA OEST I BARCELONA LITORAL.

ÍNDEX

1	NECESSITAT ADMINISTRATIVA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
2	DISPOSICIONS GENERALS	4
2.1	Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte	4
2.1.1	Responsable del contracte	4
2.1.2	Cap de secció de conservació	4
2.1.3	El contractista	5
2.1.4	L'adjudicatari del contracte de serveis de conservació integral	7
2.2	Relacions del contractista amb l'Administració	7
2.3	Dotacions dels mitjans necessaris	7
3	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	7
3.1	Treballs d'assistència tècnica als contractes de serveis de conservació integral	8
3.2	Treballs de coordinació de seguretat i salut al contracte de serveis de conservació integral 10	
3.3	Informació sobre el desenvolupament dels treballs, presentació i resum executiu	10
3.4	Documentació de què disposarà el contractista	11
4	ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA	11
4.1	Permisos i llicències	11
4.2	Obligacions essencials	12
5	VALORACIÓ DELS TREBALLS	12
5.1	Termini del contracte	12
5.2	Dades econòmiques	12
5.3	Amidament	14
5.4	Abonament	14
5.5	Suspensió temporal dels treballs	15

1 NECESSITAT ADMINISTRATIVA, OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

És objecte d'aquest plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT), la descripció dels treballs i l'establiment de les condicions i criteris tècnics que regeixen el contracte per a l'assistència tècnica i coordinació de seguretat i salut dels contractes de serveis de conservació integral següents:

- Execució d'operacions de conservació integral als trams de carretera adscrits als àmbits de Barcelona Est i Barcelona Oest, amb número d'expedient PTO-2021-201, o el que el substitueixi amb igual objecte.
- Execució d'operacions de conservació integral als trams de carretera adscrits a l'àmbit de Barcelona litoral", amb número d'expedient PTO-2021-309, o el que el substitueixi amb igual objecte.

Aquest PPT té per objecte descriure els treballs i enumerar les matèries que han d'ésser objecte d'estudi, definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a aquest, i concretar els documents i els treballs en la realització dels quals ha d'intervenir l'adjudicatari per a què el treball pugui ser acceptat per l'Administració.

Aquest contracte respon a la necessitat de garantir un estat correcte de conservació, manteniment i millora contínua de les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya gestionades directament pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM), assegurant, en tot moment, les condicions mínimes de seguretat i funcionalitat d'aquestes carreteres, de conformitat amb les condicions particulars i descripcions de les característiques tècniques i objectives que figuren en aquest PPT.

L'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes en el sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/ UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP) estableix que, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho prevegi, es procurarà la realització independent de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots i que es pot limitar el nombre de lots.

Sobre la base d'aquest article, aquest contracte es divideix en 3 lots en funció de la localització geogràfica del conjunt de carreteres a conservar, adscrites a cadascun dels àmbits de conservació que s'assenyalen a continuació i coherent amb els contractes de conservació integral als trams de carretera adscrits als àmbits de Barcelona Est, Barcelona Oest i Barcelona Litoral (en endavant contractes de serveis de conservació integral):

Lot	Àmbit
1	Conservació Integral. Barcelona Est
2	Conservació Integral. Barcelona Oest
3	Conservació Integral. Barcelona Litoral

Aquesta lotització de l'expedient respon també a la finalitat de facilitar la concurrència, particularment de les PIMES, així com d'afavorir la competitivitat real entre els licitadors.

D'altra banda, s'estableix, de conformitat amb l'article 99.4 de la LCSP, la limitació de l'adjudicació d'un màxim d'un (1) lot per a cada una de les empreses licitadores, tant per obrir la possibilitat de la concurrència de les PIMES, com perquè es considera que l'operativitat sigui òptima, i amb la màxima eficiència en l'execució de les tasques contractuals per part de les potencials empreses licitadores.

En el cas de presentació en UTE, la limitació s'entén aplicada a cadascun dels seus components i no a l'UTE com a tal.

Si per causa d'aplicació d'alguna de les limitacions d'adjudicació abans indicades, algun lot queda desert, aquesta limitació deixarà de tenir efecte.

2 DISPOSICIONS GENERALS

2.1 Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte

2.1.1 Responsable del contracte

S'anomena responsable del contracte (en endavant responsable), el personal de l'Administració que es defineix en l'apartat S del Quadre de característiques del contracte del Plec de condicions administratives particulars (en endavant PCAP).

El responsable ha d'exercir les funcions establertes en l'article 62 de la Llei de contractes del sector públic (LCSP) i, especialment, ha de dirigir, fer el seguiment, controlar i validar els treballs que es realitzin dins l'àmbit del contracte, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius de la DGIM.

A fi de dur a terme les tasques de seguiment i control, el responsable tindrà accés en qualsevol moment a les dades i documents que el contractista estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

El responsable disposa del personal de la DGIM com a suport per fer el seguiment i la inspecció dels treballs que es realitzin dins de l'àmbit d'aquest PPT. Aquest personal podrà donar al contractista instruccions en cas de necessitat urgent per delegació expressa del responsable.

2.1.2 Cap de secció de conservació

El cap de secció de conservació o responsable de conservació, del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona i del Servei de Vies d'Alta Capacitat respectivament, o en el seu defecte l'enginyer/a de l'equip de conservació, és la persona de l'Administració que és nomenada pel responsable del contracte amb la finalitat de gestionar contracte.

Qualsevol funció del responsable del contracte pot ser delegada en aquesta altra figura.

2.1.3 El contractista

El contractista és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del contracte, que ha d'acomplir el que es prescriu en aquest PPT, el corresponent PCAP, així com allò establert en la seva oferta i que rep la denominació d'adjudicatari-contractista o, més breument i d'ara endavant, contractista.

A continuació es llista el personal d'aquest contracte:

- Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut.
- Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives.
- Tècnic/a d'instal·lacions.

Els requisits mínims de cada personal que es dedicarà a l'execució del contracte es troben a l'apartat G.3 del quadre de característiques del PCAP.

La taula següent defineix la distribució i dedicació al contracte del personal per a cada un dels 3 lots:

Lot	Àmbit	Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut		Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives		Tècnic/a d'instal·lacions	
		Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació	Unitat	Dedicació
Lot 1	Conservació Integral. Barcelona Est	1	100%	1	100%	-	-
Lot 2	Conservació Integral. Barcelona Oest	1	100%	1	100%	-	-
Lot 3	Conservació Integral. Barcelona Litoral	1	100%	1	100%	1	20%

No es pot alterar la composició dels mitjans humans que ha d'aportar el contractista ni substituir el personal proposat, sense autorització escrita del responsable del contracte.

Qualsevol modificació en el nombre de persones adscrites o variació en el percentatge de dedicació d'aquestes al present contracte, ha d'ésser autoritzat expressament pel responsable d'aquest.

En cas de vacances, baixa per malaltia o altres supòsits d'absència d'alguna de les persones que integren l'equip del contractista, caldrà comunicar-ho per escrit al responsable, amb la data d'inici i de finalització d'aquest període singular. Terminis de comunicació mínima prèvia:

- En els supòsits en què l'absència obeeixi a alguna causa que es pugui conèixer amb anticipació, com per exemple, vacances, permisos o qualsevol altra situació prevista en la vigent normativa laboral: 10 dies abans de l'inici del període.
- En supòsits excepcionals o de força major: vint-i-quatre (24) hores.

En cas que el responsable ho consideri adient, podrà sol·licitar al contractista un/a substitut/a de la persona absent.

El contractista pot oferir personal complementari al que s'especifica en aquest plec, respectant i millorant el mínim reflectit, sense que aquest fet sigui objecte de valoració. Es podrà oferir un/a coordinador/a de seguretat i salut diferent del cap d'assistència tècnica.

El personal que realitzi les tasques que es descriuen en aquest PPT a peu de carretera, ha de portar el vestuari i els EPI's (equips de protecció individual) necessaris per realitzar les tasques segons el Pla de seguretat i salut desenvolupat pel contractista.

El contractista és responsable dels accidents de tot tipus que puguin esdevenir-se per causa d'una senyalització dels treballs insuficient o inadequada, o per la manca de lliurament i ús dels mitjans adequats de protecció col·lectiva o individual (EPI).

El contractista ha de complir totes les obligacions laborals amb el seu personal segons estableix la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions i mitjans de treball, així com les metodològiques d'execució de les operacions que realitzi, han d'acomplir els requisits de les normes de seguretat i d'higiene en el treball; en particular cal tenir en compte el Reglament de prevenció de riscos laborals, RD 39/1997, de 17 de gener, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre.

És responsabilitat del contractista la seguretat del personal de presa de dades i la senyalització dels treballs, en les condicions reglamentàries (Instrucció 8.3 I.C. o la que sigui d'aplicació), el manteniment de la circulació en condicions òptimes de seguretat durant la realització dels treballs de camp, i totes les operacions anàlogues.

Després de la formalització del contracte, el contractista ha de presentar els equips per a realitzar les tasques del contracte mitjançant currículum vitae. Aquests equips han d'ésser validats pel responsable.

L'Administració pot instar al contractista per tal que nomeni un/a nou/va cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut dels treballs i, si escau, qualsevol personal que depengui d'ell/a, quan es justifiqui per causa del desenvolupament dels treballs. Aquest nomenament ha de comptar amb l'acceptació de l'Administració.

En el supòsit que el contractista volgués canviar el cap d'assistència tècnica o algun altre dels membres del personal assignat a aquest contracte, aquests hauran d'ésser prèviament acceptats per l'Administració.

En qualsevol cas, la DGIM pot actuar en els trams de carretera objecte d'aquest contracte amb mitjans propis o de tercers, sense que això suposi cap dret complementari o suplementari de l'adjudicatari.

2.1.4 L'adjudicatari del contracte de serveis de conservació integral

L'adjudicatari del contracte de serveis de conservació integral és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària d'algun dels lots que conformen el contracte de serveis de conservació integral, i que rep la denominació, d'adjudicatari del contracte de conservació integral.

2.2 Relacions del contractista amb l'Administració

Durant el desenvolupament dels treballs objecte d'aquest PPT, la relació entre el contractista i l'Administració ha de desenvolupar-se a través del/de la cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut, que ha de ser nomenat/ada pel contractista d'acord amb el que s'estableix en l'apartat 2.1.2 d'aquest PPT.

El responsable, juntament amb el contractista, han d'establir el règim de reunions de treball, així com el seu contingut, a l'inici del contracte.

El contractista ha de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients, a fi de mantenir informat el responsable en qualsevol moment del procés en què es troben els treballs.

2.3 Dotacions dels mitjans necessaris

El contractista està obligat a aportar els mitjans humans i materials i a realitzar les accions adequades per a realitzar els treballs d'acord amb les característiques del contracte de serveis de conservació integral de referència.

A més a més, el contractista també ha de disposar dels següents equips:

- Els mitjans de transport que assegurin la necessària mobilitat de tots els seus components.
- El maquinari i el programari informàtic necessaris per al compliment de les tasques encomanades, entre les quals els necessaris per al seguiment temporal i econòmic del contracte (TCQ de l'ITEC o similar).

A més, en el cas que durant l'execució del contracte el responsable de contracte de cada lot determini la utilització de la metodologia BIM i/o LEAN per a la millora dels processos d'execució de les operacions de conservació, caldrà també el maquinari i programari necessaris per tal de poder aplicar aquesta metodologia en les actuacions objecte d'aquest contracte.

3 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

El contractista ha de realitzar els treballs que s'ajustin a la finalitat del contracte i li siguin encomanats pel responsable. Tots els treballs s'han de realitzar segons els

procediments i models definits per la DGIM, per ser integrables a la Gestió sistematitzada de manteniment (en endavant GSM) de la DGIM.

Cal que els treballs es desenvolupin segons les tasques següents:

- L'assistència tècnica al responsable del contracte de serveis de conservació integral, en els treballs d'inspecció, organització i seguiment del pla de treball, control de qualitat, elaboració d'estudis, amidaments, programació, anàlisi de resultats i informes.
- La coordinació de seguretat i salut del contracte de serveis de conservació integral.

El contractista ha de lliurar tota la documentació elaborada en el desenvolupament de la seva tasca, periòdicament quan ho determini el responsable i com a mínim quan finalitzi el contracte.

Tot intercanvi o lliurament de documentació s'ha de realitzar a través de l'eina Microsoft SharePoint, o qualsevol altra plataforma virtual que determini el responsable i que compleixi amb els protocols de seguretat i confidencialitat de la Generalitat de Catalunya.

Els treballs a desenvolupar pel contractista es detallen a continuació.

3.1 Treballs d'assistència tècnica als contractes de serveis de conservació integral

Per a qualsevol lot i pel què fa a l'assistència tècnica al responsable dels contractes de serveis de conservació integral, ha d'efectuar les tasques següents:

- Comprovar els amidaments dels treballs efectuats per l'adjudicatari del contracte de conservació integral, i supervisar i comprovar els comunicats de treball.
- Elaborar l'esborrany de la relació valorada mensual, a partir dels amidaments comprovats.
- Revisar la proposta del pla anual dels treballs a realitzar per l'adjudicatari del contracte de conservació integral, així com les programacions mensuals i setmanals, amb un informe sobre la viabilitat i nivell de detall i posterior seguiment temporal en el decurs de les obres que permetin la ràpida detecció de desviacions i proposar mesures correctores.
- Realitzar mensualment, després de validar-se la certificació mensual, un seguiment temporal i econòmic de l'avanç del contracte d'acord amb el pla anual aprovat, amb un programari tipus TCQ de l'ITEC o similar, i presentar-lo al responsable.
- Realitzar el seguiment i la validació del desenvolupament de la metodologia BIM que estableixi el responsable del contracte.
- Realitzar el seguiment i la validació del desenvolupament de la metodologia LEAN que estableixi el responsable del contracte.

- Analitzar i fer el seguiment del Pla de control de qualitat (Autocontrol) que hagi efectuat l'adjudicatari del contracte de conservació integral.
- Inspeccionar els estocs mínims que ha de tenir l'adjudicatari del contracte de conservació integral i revisar els certificats de qualitat de tots els materials base i d'aportació.
- Realitzar informes tècnics i de seguretat viària, posant de manifest els problemes que es presenten o poden presentar-se i les mesures preses per evitar-los o minimitzar-los, així com aclarir les responsabilitats en possibles desperfectes o incidències.
- Seguiment i identificació de les modificacions realitzades en els trams de carretera per tal de poder tenir en tot moment la base de dades GSM de la DGIM actualitzada.
- Comprovació i documentació de les parts d'operacions que hagin quedat ocultes formulant els oportuns croquis, a fi i efecte que serveixin de base a l'abonament.
- Supervisar els informes, propostes, estudis de seguretat viària i anàlisi de trams de concentració d'accidents, elaborats per l'adjudicatari del contracte de conservació integral.
- Redacció de memòries valorades d'actuacions de millora de la seguretat viària, i altres actuacions de conservació, en l'àmbit de les carreteres objecte dels contractes de serveis de conservació integral associats.
- Elaborar les propostes d'informes de danys i responsabilitat patrimonial associats als trams conservats en el contracte de serveis de conservació integral.
- Vetllar per a què l'adjudicatari del contracte de conservació integral utilitzi el sistema de gestió de manteniment que tingui implantat la DGIM.
- Comprovar que l'adjudicatari del contracte de conservació integral realitza i manté l'inventari dels elements constitutius dels trams i del seus nusos.
- Supervisar i validar els informes trimestrals i anuals sobre el desenvolupament dels contractes de serveis de conservació, realitzats per l'adjudicatari del contracte de conservació integral.
- Elaborar informes mensuals sobre les tasques relacionades amb seguretat i salut.
- Elaborar informes trimestrals i anuals sobre el desenvolupament d'aquest contracte.
- Supervisar i validar els informes, si escau, en relació al consum i eficiència energètica, i classificació energètica de les instal·lacions adscrites als contractes de serveis de conservació, realitzats per l'adjudicatari del contracte de conservació.

- Estar presents en les inspeccions a les instal·lacions que realitzin les entitats d'inspecció i control de baixa i mitja tensió.
- Realitzar el seguiment i la validació del desenvolupament de la gestió de l'adjudicatari del contracte de conservació integral segons els sistemes de gestió de fermes i actius geotècnics de la DGIM.

3.2 Treballs de coordinació de seguretat i salut al contracte de serveis de conservació integral

Pel què fa a la coordinació en matèria de seguretat i salut dels contractes de serveis de conservació integral, cal efectuar les tasques següents:

- Coordinar en matèria de seguretat i salut laboral el contracte de serveis de conservació integral associat, durant l'execució de la present assistència tècnica, d'acord amb la normativa vigent.
- Comprovar el compliment per part de l'adjudicatari del contracte de conservació integral de les disposicions en matèria de seguretat i salut laboral, i especialment pel que fa a la senyalització de les operacions que realitzen a la plataforma de la carretera o zones adjacents amb perill pels vehicles, usuaris i operaris que duen a terme els treballs, tot seguint les recomanacions de la *Normativa 8.3. I.C.* i les instruccions que pugui determinar el responsable del contracte.
- Inspeccionar i validar la maquinària de l'adjudicatari del contracte de conservació integral i dels seus subcontractistes, i les seves instal·lacions, i supervisar el compliment de la normativa vigent que els siguin d'aplicació en cada cas. En el cas de detectar alguna anomalia, defecte i/o mancança, fer el respectiu informe.
- Realitzar informes mensuals dels treballs relacionats amb seguretat i salut i una visita mínima setmanal de les tasques que duu a terme l'adjudicatari del contracte de conservació integral.

3.3 Informació sobre el desenvolupament dels treballs, presentació i resum executiu

En iniciar els treballs s'ha d'establir un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé el contractista ha d'informar, verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels treballs quan li sigui requerit pel responsable.

El contractista ha de lliurar informació sobre el desenvolupament dels treballs amb la periodicitat acordada amb el responsable, en la qual figurin els resultats més significatius, la fase en què es troben els treballs i les incidències més destacables.

El contractista ha d'entregar la programació temporal de les tasques objecte d'aquest contracte, ajustades a la programació prevista pel desenvolupament de les actuacions de conservació a les que dona assistència, tot detallant, en el seu cas, les eventuais afectacions al trànsit.

Setmanalment, s'ha d'enviar planificació setmanal de les tasques que tindran lloc la setmana següent, indicant si hi ha o no afectació al trànsit. S'aprofita aquesta mateixa comunicació per indicar l'estat de les tasques anteriors pendents de finalització.

Qualsevol documentació que s'envii per a la seva supervisió al responsable, s'ha d'enviar en format digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM. A més, en tots els casos s'ha d'adjuntar un fitxer imprimible en format PDF dels documents presentats.

Tot intercanvi o lliurament de documentació s'ha de realitzar a través de l'eina Microsoft SharePoint, o qualsevol altra plataforma virtual que determini el responsable i que compleixi amb els protocols de seguretat i confidencialitat de la Generalitat de Catalunya.

A part dels informes setmanals, els treballs han de finalitzar amb la redacció d'un document final que inclogui tots els informes realitzats.

Com a mínim, a la finalització dels treballs i en les fases intermèdies que determini el responsable, s'ha de realitzar un resum executiu i unes presentacions específiques en Microsoft PowerPoint o similar, on constin els principals treballs desenvolupats en el marc d'aquest contracte.

Tots els informes generats s'han d'entregar en format digital, en suport digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM, tant dels documents com els arxius que continguin les bases de dades i personalització de programaris, amb les especificacions que determini el responsable per tal de facilitar-ne la reproducció per part de la DGIM.

Tots els productes que resultin de la realització d'aquest contracte passen a ser propietat de la DGIM, sense que el contractista pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre aquests.

3.4 Documentació de què disposarà el contractista

El contractista disposarà dels plecs dels corresponents contractes de conservació integral, així com la documentació suficient per al desenvolupament de les diverses tasques sobre les possibles modificacions que puguin acordar-se pel que fa a l'esmentat contracte. Igualment, serà proveït dels documents que puguin ésser útils per al conjunt dels treballs, com propostes d'actuació, inventaris, reconeixements d'estat, arxius d'informes, fotografies o d'altres.

4 ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA

4.1 Permisos i llicències

El contractista ha de sol·licitar dels organismes i/o persones corresponents tots els permisos i llicències que siguin necessaris, i amb la suficient anticipació per poder dur a terme els treballs dins el termini establert en la programació. És responsabilitat del contractista aportar els mitjans necessaris per assegurar la màxima seguretat dels treballs en el cas d'afectacions al trànsit.

4.2 Obligacions essencials

L'adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i materials, esmentats en aquest PPT, té la consideració d'obligació essencial als efectes d'allò previst en la clàusula 12.3 del PCAP, com a possible causa de resolució del contracte en cas d'incompliment.

En qualsevol cas, la contractació de la pòlissa d'assegurances que figura a l'annex 5 del PCAP té també la consideració d'obligació contractual essencial.

5 VALORACIÓ DELS TREBALLS

5.1 Termini del contracte

El termini de durada del contracte és de 7 mesos des del 2 de juny de 2026 o des de la data de formalització de cada lot si fos posterior, i com a màxim fins el 31 de desembre de 2026. Es preveuen pròrrogues anuals fins a un període màxim de 48 mesos.

5.2 Dades econòmiques

El valor estimat del contracte és de: 2.639.520,00 €.

Per a la realització dels treballs descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents partides previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest PPT, d'acord amb els preus de mercat vigents.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, pels 7 mesos de durada del contracte, desglossat, és el següent:

- Pressupost: 327.600,00 €
- Import total IVA: 68.796,00 €
- Pressupost base licitació: 396.396,00 €

Aquests imports es desglossen en la taula següent en funció dels lots en què es divideix el contracte:

Núm. de lot	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
1	105.000,00 €	22.050,00 €	127.050,00 €
2	105.000,00 €	22.050,00 €	127.050,00 €
3	117.600,00 €	24.696,00 €	142.296,00 €

En la següent taula es desglossa l'import de cada un dels lots en funció de preus unitaris.

Lot 1:

Concepte	Unitats	Mesos	Dedicació	Cost unitari mensual (€)	Total (€)
Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut	1	7	100%	9.000,00	63.000,00
Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives	1	7	100%	6.000,00	42.000,00
Total treballs					105.000,00
IVA (21%)					22.050,00
TOTAL amb IVA					127.050,00

Lot 2:

Concepte	Unitats	Mesos	Dedicació	Cost unitari mensual (€)	Total (€)
Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut	1	7	100%	9.000,00	63.000,00
Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives	1	7	100%	6.000,00	42.000,00
Total treballs					105.000,00
IVA (21%)					22.050,00
TOTAL amb IVA					127.050,00

Lot 3:

Concepte	Unitats	Mesos	Dedicació	Cost unitari mensual (€)	Total (€)
Cap d'assistència tècnica i coordinador/a de seguretat i salut	1	7	100%	9.000,00	63.000,00
Tècnic/a auxiliar per realitzar tasques de vigilància i/o de suport en tasques tècnic-administratives	1	7	100%	6.000,00	42.000,00
Tècnic/a d'instal·lacions	1	7	20%	9.000,00	12.600,00
Total treballs					117.600,00
IVA (21%)					24.696,00
TOTAL amb IVA					142.296,00

El contracte es pot modificar en un 20% amb el supòsit següent:

- Per increment o disminució dels trams del lot adjudicat, com a conseqüència de la posada en servei de nous trams, la cessió d'altres, o per reassignació de trams entre contractes de conservació per millorar i optimitzar la distribució existent.

El percentatge màxim respecte al preu inicial de licitació (sense IVA) és del 20 %, sempre que el nombre total de quilòmetres de la modificació de l'àmbit del lot sigui de més del 20 %, respecte els quilòmetres inicials del contracte. Si el nombre total de quilòmetres de la modificació de l'àmbit del lot és inferior al 20 % dels quilòmetres inicials del contracte, el percentatge màxim respecte al preu inicial de licitació és de: 0 %.

5.3 Amidament

Els treballs objecte d'aquest PPT s'han d'amidar per les seves corresponents unitats realment executades.

Si el contractista executa treballs de dimensions més grans de les previstes o executés, sense autorització prèvia, treballs no programats, no té dret que se li aboni cap quantitat pels excessos que per aquests motius resultin executats, amb independència de la facultat del responsable de poder optar entre admetre allò executat o obligar-lo a efectuar les correccions que escaiguin.

Qualsevol treball, per tal que sigui amidat, ha de tenir el corresponent suport documental digital, i a més, ha de ser aprovat pel responsable.

5.4 Abonament

La licitació es realitzarà per preus unitaris, prenent com a base els preus unitaris indicats a l'apartat 5.2 d'aquest PPT.

Aquests preus inclouen, totes les despeses vinculades a l'execució del contracte com per exemple el cost de la part proporcional dels vehicles i els costos més elevats que puguin derivar-se tant de la realització de treballs nocturns, en dies festius, o fora de l'horari de treball. Totes les restants despeses derivades de la realització dels treballs corresponents objecte del present PPT també es consideren incloses.

L'abonament dels treballs es realitzarà segons els preus unitaris que figurin a l'oferta del contractista.

Les unitats s'abonaran segons el temps de servei efectivament realitzat per la persona o elements de treball o qui faci esment. En el cas d'unitats de prestació mensual, si el temps fos inferior a un mes, s'abonarà la fracció resultant de dividir per trenta el nombre de dies passats entre el d'incorporació i/o marxa i el final i/o principi de mes.

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel responsable.

L'amidament a aplicar s'ha de fer amb els criteris d'amidament establerts en l'apartat 5.3 d'aquest PPT.

5.5 Suspensió temporal dels treballs

En cas que es produeixi una suspensió temporal d'algun/s contracte/s de serveis de conservació integral que pogués afectar la seva totalitat en un moment donat, se suspendran els serveis contractats d'assistència tècnica. Tanmateix, els treballs es reprendran un cop s'aixequi la suspensió de les actuacions.

En cap cas el contractista no podrà fer cap reclamació si es produeix aquesta situació.

Daniel J. Gallego i Martínez
El cap del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

Josep Maria Mulet Camarasa
El cap del Servei de Vies d'Alta Capacitat

Signat electrònicament

Annex 1:

Relació de trams de carretera

**Relació de trams de carretera adscrits a l'àmbit de
Barcelona Est**

Lot 1

Lot 1. Barcelona Est

ANNEX 1. RELACIÓ DE TRAMS DE CARRETERA. BARCELONA EST

CARRETERA	TRAM	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD (km)	NOMBRE DE CALÇADES	LONGITUD CALÇADES
B-124	Sabadell (ronda Zamenhof) - Castellar del Vallès	0+000	4+000	4,000	1	4,000
B-124	Castellar del Vallès	4+000	7+100	3,100	1	3,100
B-140	N-150 Sabadell (inici travessera) - C-59 Santa Perpètua de la Mogoda (carril sentit unic)	0+000	7+570	7,570	1	7,570
B-140	Mollet del Vallès (límit Comarcal) - N-152a Mollet del Vallès (Avda. Jaume I)	8+115	8+190	0,075	1	0,075
B-140	C-59 Santa Perpètua Mogoda (carril sentit unic) - Mollet del Vallès (límit Comarcal)	7+570	8+115	0,545	1	0,545
B-142	Nou vial (tronc) Santa Perpètua de la Mogoda B-140 rotonda PK 4+710 - Polinyà B-142z pk 1+000 Can Vianylet inici variant	0+000	0+617	0,617	1	0,617
B-142	Polinyà B-142z pk 1+000 Can Vianylet inici variant - Ronda C-155	0+617	4+300	3,683	1	3,683
B-142z	Intersecció B-142 PK 0+617 a Polinyà - Ronda existent amb la intersecció amb la ctra. C-155 (PK 4+360).	2-315	2+350	0,665	1	0,665
B-40z	C-60 AP-7 La Roca del Vallès - C-1415c La Roca del Vallès	11+870	13+680	1,810	2	3,620
BP-5002	accés C-32 Alella - C-352 Granollers	1+535	15+890	14,355	1	14,355
BV-5105	C-60 La Roca del Vallès (B-40) a Inici Variant Sta. Agnès de Malanyanes	0+180	0+774	0,594	1	0,594
BV-5105	Variant Santa Agnès de Malanyanes	0+774	1+692	0,918	1	0,918
BV-5105	Final Variant Sta. Agnès de Malanyanes - C-251 Cardedeu	1+692	5+225	3,533	1	3,533
C-17	Barcelona - Estrep Sud Vial inferior	0+000	4+330	4,330	2	8,660
C-17	Final carril incorporació del MD a Moncada i Reixac - Limit Comarcal	5+740	10+000	4,260	2	8,520
C-17	Límit Comarcal - Tunel de Mollet del Vallès	10+000	10+840	0,840	2	1,680
C-17	Túnel de Mollet del Vallès	10+840	11+060	0,220	2	0,440
C-17	Tunel de Mollet del Vallès - La Garriga (inici carril acceleració benzina)	11+060	32+540	21,480	2	42,960
C-17	El Figaró passat l'accés - Centelles (inici concessió)	33+687	40+021	6,334	2	12,668
C-17	El Figaró passat l'accés - Centelles (inici concessió)	40+021	44+100	4,079	2	8,158
C-17/120CN	Connexió Mollet-Martorelles	0+390	1+260	0,870	1	0,870
C-17/125CN	Connexió Mollet-C-17	0+000	0+780	0,780	1	0,780
C-31	Barcelona-Montgat	208+570	215+779	7,209	2	14,418
C-31D	Argentona (pont sobre la riera d'Argentona no inclòs)-Mataró, antiga N-II (rotonda no inclosa)	1+660	2+656	0,996	2	1,992
C-31LD	C-31 Badalona (C/Alfons XIII) - Montgat BV-5002	211+000	215+528	4,528	1	4,528
C-31LE	C-31 Badalona (Avda. Joan Valera) - C-31 Badalona (rambla Sant Joan)	210+920	212+288	1,368	1	1,368
C-31LE	C-31 Badalona B-500 - Montgat BV-5008	213+725	215+600	1,875	1	1,875
C-35	Cardedeu - Tunel de Vilalba Sasserra	40+052	49+375	9,323	1	9,323
C-35	Túnel de Vilalba Sasserra	49+375	49+500	0,125	1	0,125
C-35	Interpolar. C-17 rotonda Parets del Vallès - BP-5002 a Granollers	28+000	31+1105	4,105	1	4,105
C-35	Tunel de Vilalba Sasserra - Sta. Maria de Palautordera	49+500	53+080	3,580	1	3,580
C-352	N-152a Granollers - final doble calçada	18-700	20+648	3,348	2	6,696
C-352	Final de la doble calçada - C-251 Les Franqueses del Vallès	20+648	22+577	1,929	1	1,929
C-352	Ronda Nord de Granollers (Les Franqueses del Vallès - Granollers)	22+577	24+260	1,683	2	3,366
C-352	Ronda Nord de Granollers (Les Franqueses del Vallès - Granollers)	25+267	26+780	1,513	2	3,026
C-59	C-33 Mollet del Vallès - Enllaç amb A-7	0+530	3+183	2,653	2	5,306
C-59	Enllaç amb A-7- Santa Perpetua de Mogoda (accés polígons industrials)	3+183	3+992	0,809	1	0,809
C-59	Palau de plegamants - tunel Can fàlguera	3+992	8+900	4,908	1	4,908
C-59	Túnel Can Falguera	8+900	9+100	0,200	1	0,200
C-59	Tunel de Can Falguera - C-1415b Caldes de Montbui	9+100	14+180	5,080	1	5,080
C-60	C-32 Argentona (B-40) - Argentona (sota C-32)	0+000	0+285	0,285	2	0,570
C-60	Argentona (sota C-32) - Argentona (estrep sud)	0+285	4+953	4,668	2	9,336
C-60	Accés a BV-5105 La Roca del Vallès - AP-7 La Roca del Vallès	8+525	9+670	1,145	2	2,290
N-152z	C-17 Granollers (Coll de la Manyà) - C-352 Granollers (enllaç amb rotonda)	25-115	26+309	1,424	2	2,848
N-152z	Final de cessió a l'Ajuntament de la Garriga (rotonda) - C-17 La Garriga (Ca l'Olivéro)	39-160	39+000	0,160	1	0,160
N-152z	C-17 La Garriga Can Mas. Accés Sud Figaró	41+000	42+060	1,060	1	1,060
N-152z	Antic tram d'El Figaró. Accés Nord. Pont de Ca l'Andreu - C-17 El Figaró	43+150	43+830	0,680	1	0,680
N-152z	Antic tram d'Aiguafreda. C-17 Sant Martí de Centelles (L'Avençó) - Inici cessió ajuntament Aiguafreda	48-045	48+340	0,385	1	0,385
N-152z	Final cessió Aiguafreda (enllaç C-17) - C-17 Seva	50+410	50+550	0,140	1	0,140
N-II	B-20, rotonda del Mil·leni, Montgat - Masnou	631+820	635+890	4,070	1	4,070
N-II	Masnou-Premià de Mar	635+890	636+630	0,740	2	1,480
N-II	Premià de Mar-Vilassar de Mar	636+630	639+540	2,910	1	2,910
N-II	Vilassar de Mar	639+540	639+930	0,390	2	0,780
N-II	Vilassar de Mar-Cabrera de Mar	639+930	642+160	2,230	1	2,230
N-II	Cabrera de Mar	642+160	643+000	0,840	2	1,680
N-II	Cabrera de Mar	643+000	643+200	0,200	1	0,200
N-II	Cabrera de Mar	643+200	643+800	0,600	2	1,200
N-II	Cabrera de Mar-Mataró	643+800	644+230	0,430	1	0,430
N-II	Mataró-Arenys de Mar	648-125	656+790	8,915	1	8,915

Longitud total (km): 242,009

**Relació de trams de carretera adscrits a l'àmbit de
Barcelona Oest**

Lot 2

ANNEX 1. RELACIÓ DE TRAMS DE CARRETERA. BARCELONA OEST					Lot 2. Barcelona Oest	
CARRETERA	TRAM	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD (km)	NOMBRE DE CALÇADES	LONGITUD CALÇADES
B-224	Masquefa - Limit comarcal	13+670	18+230	4,56	1	4,56
B-224	Masquefa limit comarcal - Sant Llorenç d'Hortons	18+230	19+415	1,185	1	1,185
B-224	Masquefa-Sant Llorenç d'Hortons (limit comarcal)	19+415	21+840	2,425	1	2,425
B-224	S.Llorenç d'Hortons (limit comarcal) - Rotonda de la plaça dels paisos catalans	21+840	26+850	5,01	1	5,01
B-225	C-1413a Papiol - Vial d'accés a l'enllaç de Sant Andreu de l'A-2	0+000	3+440	3,44	1	3,44
B-23	Barcelona - Sant Feliu de Llobregat	0+000	7+260	7,26	2	14,52
B-250B	Rotonda elíptica de la B-250 PK 2+705 - Poligon Pratenc rotonda	0+000	1+030	1,03	2	2,06
BV-2421	B-24 enllaç - BV-2422 Corbera de Llobregat	0+000	5+140	5,14	1	5,14
C-1413a	N-340 a Molins de Rei - C-1413a (antiga carretera) a Molins de Rei	0+000	1+000	1	2	2
C-1413a	C-1413a (antiga carretera) a Molins de Rei - limit Comarcal	1+000	5+450	4,45	2	8,9
C-1413a	Limit Comarcal - C-1413aa Rubí	5+450	10+240	4,79	1	4,79
C-1413a	C-1413aa Rubí - N-150 Sabadell	10+240	20+188	9,948	1	9,948
C-1413z	Antic tram del Papiol. C-1413a Papiol Sud - C-1413a Papiol Nord	2-538	2+123	0,661	1	0,661
C-16	C-58 Terrassa - C-58 i B-120 Terrassa.	20+875	23+785	2,91	2	5,82
C-16C	N-141c - Sant Fruitós del Bages (els plans)	0+000	0+980	0,98	2	1,96
C-16C	Sant Fruitós del Bages (els plans) - C-16 Sant Fruitós del Bages	0+980	4+827	3,847	1	3,847
C-243c	N-Ila Martorell - N-150 intersecció	0+000	12+900	12,9	1	12,9
C-31	C-32 La Pineda - Castelldefels (enllaç la Pineda)	180+495	181+360	1,855	2	3,71
C-31	Castelldefels-Barcelona	181+360	197+190	15,83	2	31,66
C-31	Gran Via Sud	197+190	197+308	0,118	2	0,236
C-31C	B-201 Sant Boi de Llobregat - C-31 el Prat de Llobregat (La Ribera)	0+000	2+998	2,998	2	5,996
C-31LD	Castelldefels-Barcelona	195+325	198+480	3,155	1	3,155
C-32	Viladecans -St. Boi de Llobregat	51+013	55+643	4,63	2	9,26
C-32/550CN	St. Boi de Llobregat	0+000	2+190	2,19	1	2,19
C-32B	Branc de l'Aeroport de Barcelona	0+000	1+030	1,03	2	2,06
C-32LD	Gavà-St. Boi de Llobregat	46+530	47+300	0,77	1	0,77
C-32LD	Gavà-St. Boi de Llobregat	47+300	49+395	2,095	1	2,095
C-32LE	Gavà-St. Boi de Llobregat	46+520	47+300	0,78	1	0,78
C-32LE	Gavà-St. Boi de Llobregat	47+300	49+450	2,15	1	2,15
C-55	Abrera-Manresa	0+000	8+784	8,784	1	8,784
C-55	Túnel sta. Margarita del Cairat	8+784	8+844	0,06	1	0,06
C-55	Abrera-Manresa	8+844	16+113	7,269	1	7,269
C-55	Túnel de Bogunyà (Castellvell i el Vilar)	16+113	16+567	0,454	1	0,454
C-55	Abrera-Manresa	16+567	33+240	16,673	1	16,673
C-58	Barcelona-Terrassa	0+000	20+575	20,575	2	41,15
C-58	Terrassa-Castellbell i el Vilar	23-532	28+495	6,027	1	6,027
C-58	Túnel de Collcardús	28+495	28+605	0,11	1	0,11
C-58	Terrassa-Castellbell i el Vilar	28+605	37+834	9,229	1	9,229
C-58	Túnel de La Bauma	37+834	38+004	0,17	1	0,17
C-58	Terrassa-Castellbell i el Vilar	38+004	39+455	1,451	1	1,451
C-58/123CN	Sabadell	0+000	1+460	1,46	1	1,46
C-58/144CN	Ronda Oest de sabadell	0+000	0+910	0,91	2	1,82
C-58/199CN	Terrassa	0+000	1+311	1,311	1	1,311
C-58/50CN	Cerdanyola - Ripollet	0+000	0+950	0,95	1	0,95
C-58C	Badia del Vallès - Sabadell (Ronda Oest de Sabadell)	0+000	2+000	2	2	4
C-58C	Túnel Ronda Oest de Sabadell	2+000	2+313	0,313	2	0,626
C-58C	Badia del Vallès - Sabadell (Ronda Oest de Sabadell)	2+313	3+730	1,417	2	2,834
C-58CC	BUS-VAO	0+000	4+147	4,147	1	4,147
C-58LD	Riu Sec	9+750	12+390	2,64	1	2,64
C-58LD	C-58 Badia - C-58/C-58c, Sant Quirze del vallès	12+390	13+700	1,31	1	1,31
C-58LD	C-58 Terassa	16+790	18+595	1,805	1	1,805
C-58LE	C-58 Terassa	16+620	19+300	2,68	1	2,68
N-141c	Manresa rotonda despres del pont de ferro - C-55 Manresa (El Guix)	1+644	2+450	0,806	1	0,806
N-Ila	Sant Andreu de la Barca (passeig de Francesc Macià, rotonda no inclosa) - Riera de Corbera de Llobregat	595+250	595+875	0,625	1	0,625
Longitud total (km):					271,619	

**Relació de trams de carretera adscrits a l'àmbit de
Barcelona Litoral**

Lot 3

Lot 3. Barcelona Litoral

ANNEX 1. RELACIÓ DE TRAMS DE CARRETERA. BARCELONA LITORAL

CARRETERA	TRAM	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD (km)	NOMBRE DE CALÇADES	LONGITUD CALÇADES
C-31	Montgat- Montgat enllaç B-20, C-32	215+779	218+030	2,251	2	4,502
C-31D	Branc Mataró Sud	0+000	1+660	1,660	2	3,320
C-31E	BRANC MATARÓ NORD	0+000	1+0420	1,449	1	1,449
C-31F	BRANC CABRERA DE MAR	0+000	1+0825	1,688	1	1,688
C-32	B-20 MONGAT-C-31F MONTGAT SUD	84+0290	97+0093	12,800	2	25,600
C-32	CABRERA ENLLAÇ SUD-C-31E MATARÓ NORD	97+0093	103+0569	6,480	2	12,960
C-32	MATARÓ ENLLAÇ NORD - C-61 ARENYS NORD	103+0569	112+0041	8,470	2	16,940
C-32	ARENYS DE MAR ENLLAÇ - N-II CALELLA ENLLAÇ	112+0041	122+0298	10,255	2	20,510
C-32	N-II CALELLA - N-II PALAFOLLS	122+0298	130+0465	8,167	2	16,334
C-32	N-II PALAFOLLS - GI-600 TORDERA	130+046	134+0865	4,440	2	8,880
C-33	C-58 Barcelona(inici concessió)-C-17/C-58 Barcelona	76+745	77+260	0,515	2	1,030
C-33	C-17/C-58 Barcelona-Límit Barcelones-Valles Occidental	77+260	78+580	1,300	2	2,600
C-33	Límit Barcelones-Valles Occidental-Límit Valles Occ-Valles Orien	78+560	83+545	4,985	2	9,970
C-33	Límit Valles Occidental-Límit Valles Oriental-AP-7 Montmeló (enllaç)	83+545	90+900	7,355	1	7,355

Longitud total (km): 133,138