

Informe

Adreçat a: Servei de contractació de TRARGISA

Emès per: Joan Baró i Guerra, cap d'Àrea de Residus

Relatiu a: comprovació de tipus de tipus de vehicle

Antecedents:

L'Àrea de Residus de TRARGISA gestiona els residus de Girona, Salt i Sarrià de Ter. La planta de valorització energètica PVE de Campdorà va ser aturada des de l'1 de gener del 2018 per a ser reformada. El mes de juny del 2025 s'ha iniciat la posada en marxa. Es comptava que a 30 de juny funcionés amb normalitat i es podés tractar el residu.

La posada en marxa està tenint incidències algunes de les quals suposen aturades de planta no programades. Si aquestes aturades són prolongades (més de 2 setmanes) cal transferir els residus a d'altres plantes.

El motiu d'aquesta licitació és per a tenir un transport contractat que en cas de necessitat ràpida i imperiosa de transferir residu es tingui un servei de transferència i es pugui activa en un termini màxim de 24 hores per a començar a transferir residus a la planta de CTR-Vallès a Vacarisses.

El motiu bàsic és per a aturades no programades, però també pot donar-se el cas d'aturades programades per manteniment anual dels equips.

És per això que cal iniciar un altre POSA.

La previsió serà de realitzar un màxim de 109 viatges durant un màxim de dos anys. El contracte s'acabarà quan s'esgoti l'import màxim del contracte o quan s'arribi a la data de finalització del mateix, el que ocorri abans.

La transferència de residus es farà al CTR-Vallès de Vacarisses.

En aquest procés de licitació el criteri d'adjudicació és econòmic i de qualitat. En el cas de qualitat es valora l'antiguitat del vehicle. Quan més nou és el vehicle més punts obté.

El cas és que AULADELL SA ha entregat la matrícula 0042MJB. Davant el requeriment de SERSALL se li ha demanat a AULADELL SA l'entrega de la documentació tècnica per a comprovar que el vehicle presentat a la licitació era apte per a realitzar el servei.

S'ha comprovat que el vehicle amb matrícula 0042MJB és un vehicle rígid de 4 eixos amb caixa extraïble equipat amb pop per a càrrega, però no és apte per a portar caixes de 40 m³ i 8,5 m de longitud com les que es demanen a la clàusula 2.1 del PPT

Fonament jurídic:

1. L'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, pel qual es defineix el contracte de serveis.
2. Els articles 116 i 117 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, pel que fa a l'inici, contingut i aprovació de l'expedient administratiu.
3. Els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, pel que fa a l'adjudicació del contracte.
4. L'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, pel quals és aplicable el procediment obert simplificat.

Informo que:

el vehicle presentat per AULADELL SA a la licitació de l'expedient 20250048 de contractació del servei de transport de residus de TRARGISA a CTR-Vallès (Vacarisses) NO és un vehicle que compleixi els requisits del PPT per fer el servei, ja que és un vehicle rígid de 4 eixos amb caixa extraïble, però no pot portar caixes de 40 m³ i 8,5 m de longitud com les que es demanen a la clàusula 2.1 del PPT

Girona, febrer de 2026

Joan Baró Guerra
Cap de l'Àrea de Residus