



INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES “REFORÇ DEL FERM I OBRES COMPLEMENTÀRIES A LA C-153 DEL PK 3+420 AL 35+150. VIC - RUPIT I PRUIT”, DE CLAU PC-CFB-22005

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres “Reforç del ferm i obres complementàries a la C-153 del PK 3+420 al 35+150. Vic - Rupit i Pruit”, de clau PC-CFB-22005, segons característiques tècniques i condicions definides en el projecte aprovat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en data 15 de desembre de 2025.

2. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

En data 15 de desembre de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya aprovà definitivament del projecte constructiu “Reforç del ferm i obres complementàries a la C-153 del PK 3+420 al 35+150. Vic - Rupit i Pruit”, de clau PC-CFB-22005, i en data 20 de gener de 2026 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica encarregà a Infraestructures.cat l'actuació “Reforç del ferm i obres complementàries a la C-153 del PK 3+420 al 35+150. Vic - Rupit i Pruit”, de clau PC-CFB-22005, corresponent a dita aprovació, i la posterior diligència de data 28 de gener de 2026.

Per aquests motius, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert atès que el pressupost de licitació és superior a 2.000.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

3. Lotització del contracte

No es preveu la divisió del contracte en lots.

D'acord amb la Directriu 1/2018 de la Direcció General de Contractació Pública, per la qual es fixen criteris d'actuació per a la divisió en lots dels contractes d'obra en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic en el que indica l'apartat 3 que la no divisió en lots dels contractes d'obres requereix previsió expressa en el plec de clàusules administratives o document que regeixi la contractació i informe justificatiu. Aquesta actuació es pot acollir al supòsit:





Apartat 3.1.b: en els contractes d'obres de quantia entre 500.001 i 10 milions d'euros de valor estimat, la justificació de la no divisió en lots s'ha de fomentar en criteris tècnics, en els termes establerts a l'apartat 3.4.

Apartat 3.4: la no divisió del contracte en lots es pot justificar per raons tècniques, d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i, per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.

El termini estimatiu d'execució de les obres és de 4 (quatre) mesos i per tant inferior a 6 mesos; aquest termini és suficient per la magnitud de l'obra i no interessa que s'allargui ja que l'execució de les obres requereix realitzar treballs amb afectació al trànsit, si bé s'han programat els treballs amb diferents fases per minimitzar l'afecció a la circulació de la via.

Adicionalment, existeixen raons tècniques que aconsellen la no divisió per lots d'aquest projecte, i que consisteixen bàsicament en que l'actuació projectada té diferents activitats implicades a l'obra que han de ser compatibles amb una afectació als carrils localitzada i tramificada. Aquests fets impliquen que les actuacions tenen una vinculació temporal i espacial que compliquen la seva execució independent amb divisió en lots, ja que aquest fet dificultaria en gran manera la correcta execució de les obres. És per tot això que l'existència de diferents contractistes s'entén perjudicial per als objectius i motius que fonamenten l'elecció de la tipologia estructural i procediment constructiu.

Atenent a aquests condicionats específics, per motius d'optimització de les condicions de coordinació de les obres, s'ha considerat adequat plantejar la licitació de les obres en un únic lot d'execució.

Per tant als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, es considera justificat que el contracte d'aquesta obra no es divideix en lots.

4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és de 3.976.270,49 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 3.286.173,96 euros (IVA no inclòs) i 690.096,53 euros (IVA al tipus vigent del 21%).

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.





En aquest pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

5. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 3.286.173,96 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

6.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte de 4 mesos, comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig.

7. Admissió de variants: No.

8. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, el requisit de solvència que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és l'acreditació de la següent classificació:

Grup	Subgrup	Categoria contracte
G	4	5

Nota: S'ha canviat la categoria respecte a la documentació d'aprovació del projecte que per al Grup G - Subgrup 4 contemplava la Categoria 4 quan per import correspon a la indicada (Categoria 5).

Així mateix, d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 15 anys.

- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Responsable de Seguretat i Salut





Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	60.0 punts
1. Oferta econòmica.	30.0 punts
2. Experiència del perfil del Cap d'obra.	8.0 punts
3. Aplicació de la metodologia BIM	4.0 punts
3. Compromís sobre emissions de CO2eq en transport de materials	8.0 punts
4. Compromís sobre declaracions ambientals de producte.	2.0 punts
5. Compromís social.	3.0 punts
La puntuació final dels criteris de la valoració objectiva s'afectarà pel factor multiplicador següent: 60/55.	
Proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor	40.0 punts
1. Memòria.	37.0 punts
2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut.	3.0 punts
Cas que algun subapartat de la memòria, d'acord amb l'esmentat a l'Apartat 18 del quadre de característiques, no sigui d'aplicació a l'obra concreta, la puntuació final de la memòria s'afectarà pel factor multiplicador següent: 37/Puntuació màxima dels subapartats d'aplicació.	
PUNTUACIÓ TOTAL	100.0 punts

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 60 punts

A.1. Oferta econòmica (30 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PE_i = 30 * (1 - (O_i - O_{min}) / IL)$$

On

PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i





O_i = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

O_{min} = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

A.2. Experiència del perfil del Cap d'Obra (8 punts)

Es valorarà l'experiència del perfil del Cap d'Obra compromès en actuacions d' "Obres similars".

La idoneïtat del perfil del Cap d'Obra (no nominatiu) es valorarà mitjançant l'experiència compromesa en el nombre d' "Obres similars" en el desenvolupant del càrrec de Cap d'Obra, Ajudant de Cap d'Obra o Cap de Producció. El concepte "Obra similar" és el definit a l'Apartat 18 del quadre de característiques, sense que en aquest cas es tingui en consideració la limitació d'import.

La valoració es realitzarà en funció de l'import acumulat corresponent a les actuacions finalitzades en els darrers 10 anys que declari el licitador. D'aquest import acumulat es restarà l'import mínim requerit als efectes d'experiència mínima d'acord amb el previst en la clàusula 8.1.2 del Plec, de manera que el requeriment mínim no sigui objecte de valoració. En cas d'haver participat com Ajudant de Cap d'Obra o com a Cap de Producció, s'aplicarà un coeficient de 0,5 sobre l'import de l'obra corresponent.

El licitador indicarà, seguint el model de l'Annex 5, l'import d'increment acumulat (INCR) al que es compromet en l'experiència del perfil tècnic del Cap d'Obra, un cop restat l'import de requeriment mínim i aplicat el coeficient reductor corresponent en cas d'haver desenvolupat un càrrec diferent al de Cap d'Obra (Ajudant de Cap d'Obra o Cap de Producció).

La puntuació associada a l'import acumulat d'increment d'experiència, és la següent:

$INCR < 0,1 \cdot IMIN$	0
$0,1 \cdot IMIN \leq INCR < 0,5 \cdot IMIN$	2
$0,5 \cdot IMIN \leq INCR < IMIN$	4
$IMIN \leq INCR < 1,5 \cdot IMIN$	6
$1,5 \cdot IMIN \leq INCR < 2 \cdot IMIN$	7
$2 \cdot IMIN \leq INCR$	8

on IMIN és l'import mínim definit per requeriment a la clàusula 8.1.2 del Plec.

L'experiència que disposi el Cap d'obra en l'execució d'obres similars a la de l'objecte del contracte, afecta de forma significativa a la qualitat de la seva execució ateses les particularitats d'aquesta tipologia obra, respecte d'altres obres de caràcter civil que licita Infraestructures.cat (hidràulic, canals, transport ferroviari, etc.) o d'edificació.





Dit raonament atén a la importància de l'expertesa de la figura del Cap d'Obra, donada la seva funció de coordinació de tots els agents intervinents en l'obra, tant els propis del contractista principal com els subcontractistes, i al fet que aquest perfil tècnic té assignades les funcions executives en el marc de l'execució del contracte següents:

- Gestió dels recursos humans i materials necessaris per a l'execució de les obres.
- Gestió tècnica, administrativa i econòmica del desenvolupament de les obres, des del punt de vista de executiu, de qualitat i medi ambient, així com la prevenció de riscos laborals dels mateixos.
- Compliment i donar ordres a tots els agents que intervenen a l'obra per a fer complir els requisits del Pla de Seguretat i Salut i del Pla d'Assegurament de Qualitat de l'obra.
- Planificació de l'obra i tancament econòmic de l'obra.
- Interlocutor del contractista en les reunions d'obra amb la Direcció Facultativa, el Coordinació de seguretat i salut i Infraestructures.cat.
- Responsable del compliment de les ordres de la Direcció Facultativa, del Coordinador de Seguretat i Salut i/o d'Infraestructures.cat.
- Ha d'estar localitzable les 24 hores del dia per a eventuais incidents greus a l'obra.
- Durant l'execució del contracte una eventual substitució d'aquest perfil humà requeriria que el nou perfil tingués un perfil d'aptitud i experiència com a mínim equivalent a l'ofertat, que hauria de ser expressament validat per Infraestructures.cat.
- Ha de tenir una formació tècnica que li permeti dur a terme la gestió tècnica i econòmica del contracte. Part d'aquesta formació només la proporciona l'experiència en obres similars, als efectes d'una bona gestió de la present.

L'experiència del Cap d'obra en obres similars a l'objecte de la licitació és una garantia de les vicissituds que poden concórrer durant l'execució de l'obra, atenent les seves característiques particulars, amb capacitat de reacció, de solució i coordinació avalada per dita experiència. I és per això que es requereix que per part del Cap d'Obra es conegui amb profunditat el disseny de l'obra, les pautes d'execució de les obres i les funcions de coordinació entre els diferents industrials que intervenen en la mateixa.

En aquest cas, és fonamental que el cap d'obra tingui experiència en obres de carreteres, ja que la feina de la que és objecte de la present licitació afecta a una carretera en servei, la C-59, que forma part de la xarxa bàsica primària de Catalunya. Hi ha activitats rellevants de l'obra que es desenvoluparan estant aquesta carretera en servei, per la qual cosa s'haurà de gestionar en condicions de seguretat per al personal de l'obra i per als usuaris de la via, d'acord amb la normativa i la bona pràctica professional, a més d'aconseguir els permisos necessaris a l'efecte.

Així mateix, l'experiència en obres de carreteres proporciona al cap d'obra criteri constructiu i de qualitat sobre els elements propis de la via, com són les estructures, els afermats, el drenatge, la senyalització de carreteres o les barreres de seguretat.

És igualment rellevant el fet que la coordinació entre la Direcció Facultativa i els Laboratoris de Control de Qualitat sigui controlada pel Cap d'Obra amb coneixement d'aquest control.

De tot l'anterior, és evident que el Cap d'Obra que el contractista ha de posar a disposició del contracte durant la seva execució, s'encaixa com un eix central en el desenvolupament del





contracte d'obres que ha de vetllar per una correcta coordinació de tots els agents que intervenen en l'obra i pel correcte desenvolupament del contracte, atenent a les particularitats que pugui tenir l'obra; i per tant, es considera un aspecte molt rellevant en la qualitat de la prestació, l'experiència que tingui el Cap d'Obra en obres de tipologia similar a la que es licita, més quan les seves funcions afecten tant a la pròpia execució de l'obra, com al seu seguiment i control administratiu, facultatiu i normatiu d'aquesta.

Per tot l'anterior, es considera l'experiència del Cap d'Obra proposat per part dels licitadors per l'execució del contracte, un element directament relacionat amb la "qualitat" professional d'aquest perfil tècnic adscrit al contracte, i per tant vinculat a seu objecte, en tant que pot afectar de manera significativa en la seva execució, motiu pel qual resta plenament justificada la seva valoració com a criteri d'adjudicació del contracte, d'acord amb l'article 145.2 apartat 2n de la LCSP, tractant-se d'un element qualificat, d'entre la resta, per determinar quina oferta és la millor oferta.

A.3. Aplicació de la metodologia BIM (4 punts).

La puntuació s'assoleix en funció de les propostes addicionals d'acció BIM que presenta el licitador amb el seu compromís de modelització completa de BIM.

A.4. Compromís sobre emissions CO₂eq en transport de materials (8 punts)

El licitador es compromet sobre les emissions de CO₂eq en el transport de material. S'assignarà una puntuació a les emissions de CO₂eq associades al transport ofert per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada material i se li assignarà la següent puntuació Pi, amb valor mínim 0 i màxim 8:

$$P_i = 5,5 + 0,15625 * (E_{refi} - E_i)$$

$$0 \leq P_i \leq 8$$

On:

E_{refi} = emissions de CO₂eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

E_i = emissions de CO₂eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

E_i es calcula com:

$$E_i = D_1 * E_c + D_2 * 0,0387 + D_3 * 0,0348 + D_4 * 0,0111 + D_5 * 0,0058$$

On:

D₁ = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)

D₂ = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)

D₃ = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)

D₄ = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)





D5 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)

Ec = emissions de CO₂eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i km transportat.

(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.

(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

Ec resulta de la taula següent:

Emissions Carretera Ec (kg CO ₂ eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMAx a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:

MMA1: de 3,5t a 7,5t

MMA2: més de 7,5t a 16t

MMA3: més de 16t a 32 t

MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO₂eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'**Apartat 18 del quadre de característiques**, resulta de la fórmula:

$$P = (tM1 * P1 + \dots + tMn * Pn) / (tM1 + \dots + tMn)$$

$$0 \leq P \leq 8$$

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO₂eq corresponents als transports ofertats de materials

Pi = puntuació relativa a les emissions de CO₂eq corresponents al transport ofertat per al Material i

tMi = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.5. Compromís sobre Declaracions Ambientals de Producte (DAP) (2 punts)





La puntuació s'atorgarà en funció del nombre de materials prescrits en projecte que disposin de DAP que el licitador es compromet a subministrar, amb els requisits que indica el Plec:

- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.
- Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.
- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.6. Compromís social (3 punts)

La puntuació s'assolirà en funció del compromís del licitador per a l'execució d'un determinat nombre de tasques del contracte mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió:

- Més de dues tasques, 3 punts.
- Dues tasques, 2 punts.
- Una tasca; 1 punt.
- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

B. Proposta tècnica amb valoració subjecta a judici de valor: 40 punts

B.1. Memòria (37 punts).

Inclourà els següents apartats:

- Descripció de l'obra a construir: 0-2
- Implantació de l'obra i tancaments: 0-2
- Afeccions a tercers: 0-2
- Serveis afectats: 0-2 (només al lot 1)
- Capacitat de resposta durant el període de garantia: 0-2
- Sistemes constructius: 0-15
- Pla de treballs: 0-2,5
- Organigrama funcional: 0-3
- Gestió de préstecs: 0-1,5 (només al lot 1)
- Gestió d'abocadors: 0-1,5

B.2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut (3 punts)

Es valora que la sistemàtica descrita per a cada concepte és aplicable al cas concret.

Aquests barems es consideren adequadament proporcionals i ponderats, als efectes d'evitar arbitrariedad en el procés de valoració.





10. Modificacions del contracte

No hi ha modificacions previstes del contracte.

11. Condicions especials i essencials del contracte

1. Són condicions especials del contracte:

- a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.
- b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.
- c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari/a als subcontractistes:
 - Aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

- a) La condició especial esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part del Contractista als treballadors adscrits als contracte.
- b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos a nivell de Cap d'obra, Delegat d'obra i Responsable de Seguretat i Salut, que formen part de les condicions de solvència tècnica requerida i, en el cas del Cap d'obra, de la valoració tècnica de l'oferta.
- c) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.





12. Subcontractació

No hi ha limitació de partides que poden ser subcontractades.

El Contractista podrà subcontractar parcialment les obres amb tercers d'acord amb els requisits de l'article 215 i 216 de la LCSP, i la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció, i a la seva normativa de desplegament.

13.- Revisió de preus

No aplica.

Albert Corominas i Salvador
Cap de la Gerència de Carreteres
i Descarbonització

