

Consell d'Administració de 19 de febrer de 2026

DECLARACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ D'EMERGÈNCIA CORRESPONENT AL SERVEI DE TRANSPORT SANITARI AERI DE DOS HELICÒPTERS MEDICALITZATS DE SUPORT VITAL AVANÇAT (HEMS) PER EL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES (SEM) A LES DEMARCACIONS DE GIRONA I TARRAGONA.

Justificació

El servei d'assistència mèdica amb helicòpter s'ha convertit en un complement indispensable a l'hora de gestionar incidents greus. Permet atendre els pacients que compleixin criteris HEMS al lloc de l'incident o des de centres sanitaris per trasllats a altres centres hospitalaris.

En data 28 d'octubre de 2022 es va formalitzar el contracte pel servei de transport sanitari aeri mitjançant 4 helicòpters sanitaris de suport vital avançat (HEMS) amb l'empresa contractista, en el marc de l'expedient de contractació SEM-2022-296.

En data 21 de maig de 2025 es formalitza el contracte de resolució parcial del contracte pel que fa a les bases de Tremp i Parc Taulí de Sabadell on es prestava el servei amb dos helicòpters de tipus mitjà, model H145, amb la corresponent reducció econòmica del contracte, responnent a la sol·licitud de l'empresa contractista.

Per a donar cobertura a la necessitat derivada d'aquesta resolució parcial, el SEM va articular un procediment negociat per imperiosa urgència a través de l'expedient de contractació SEM-2025-198. A l'esmentat procediment es van convidar a tres operadors de mercat que es considerava que podien dur a terme el servei de manera satisfactòria. De l'esmentat procediment en resulta adjudicatària l'empresa SAF HÉLICOPTÈRES,SAS. amb qui es formalitza el contracte el 30 de juny de 2025.

La resolució parcial del contracte de l'expedient SEM-2022-296 va desplegar efectes el 19 d'agost de 2025; l'empresa adjudicatària de l'expedient SEM-2025-198 inicia el servei el dia 20 d'agost de 2025 amb dos helicòpters HEMS, per una durada inicial del contracte de dos anys.

El 19 de gener de 2026 el Consell d'Administració del SEM ha fet efectiva la resolució culpable del contracte 2022-296.

D'acord amb l'informe tècnic subscrit pel cap d'Àmbit de Serveis Especialitzats el 18 de febrer de 2026, es justifica aquesta contractació d'emergència pels motius que s'exposen a continuació.

La resolució del contracte 2022-296 i la conseqüent aturada de l'activitat de l'empresa contractista, comporta que el SEM passi a disposar només de dues aeronaus medicalitzades, en lloc de les quatre amb les que ha operat des de 2003.

Identificador unívoc: 177157490758107
Identificador unívoc de l'origen: copia1.-Fitxa declaració emergència i ordre execució HEMS
Estat d'elaboració: Còpia electrònica autèntica de document paper

SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES
Òrgan: Secretaria del Consell d'Administració
Títol: copia1.-Fitxa declaració emergència i ordre execució HEMS
Origen del document: Administració

Consell d'Administració de 19 de febrer de 2026

La disminució de la qualitat del servei HEMS a Catalunya, en clau de cobertura territorial per primera i segona resposta o capacitat d'assistència a serveis temps dependents prioritats 0 és rellevant si es disposa de 2 recursos envers 4 recursos HEMS.

A l'esmentat informe tècnic, s'hi deixa constància de les dades històriques dels serveis HEMS, que evidencien l'alt risc de provocar un augment significatiu en la mortalitat i en la morbiditat en les patologies seleccionades en cas de no afegir el suport de dos recursos aeris. En la comparativa, 2 recursos HEMS atendran el 57,6% dels pacients temps dependent en la isòcrona dels 30 minuts de vol, el 53,7% de les aturades cardiorespiratòries (ACR), el 65% dels infarts de miocardi (IAM), el 63% dels ictus i el 56,5% dels pacients amb traumatismes greus.

La taula de dades de cobertura poblacional són encara més dramàtiques. La cobertura poblacional en la isòcrona dels 15 minuts (mitja de temps de referència a Europa entre entorn urbà i entorn rural per transport terrestre) és només del 13%.

Per altre banda, la distribució dels helicòpters en situació de 2 recursos operatius dificulta mantenir el servei de transport HEMS neonatal especialitzat i compromet les missions de trasllats interhospitalaris per no poder garantir una segona resposta en primaris.

Davant la situació descrita i la impossibilitat material de garantir la continuïtat del servei de transport sanitari aeri en condicions que no representin un risc vital per a la ciutadania, resulta imprescindible articular de manera immediata una contractació alternativa mitjançant el procediment d'emergència, com a única via per assegurar la resposta a la necessitat dels ciutadans.

Tal com s'indica a l'informe tècnic en que es proposa la contractació d'emergència, es considera que únicament en aquest moment existeix una empresa capaç de fer el servei en les condicions requerides pel SEM.

Atenent que la present contractació no es pot iniciar més enllà de 30 dies comptats des de la declaració de l'emergència i que la tramitació dels permisos i autoritzacions implicades en l'inici d'una operació HEMS per a qualsevol empresa superen els citat termini, SAF HÉLICOPTÈRES,SAS és l'única empresa que podria donar resposta a una contractació d'emergència. En definitiva és l'únic operador que:

- Disposa de dues aeronaus amb les característiques tècniques requerides (Annex 1).
- Disposa de la capacitat operativa per iniciar el servei en menys d'un mes ates que ja està prestant aquest servei a Catalunya.

Consell d'Administració de 19 de febrer de 2026

- Permet dur a terme normalment l'operativa, assegurant la continuïtat en la prestació del servei HEMS mitigant les dificultats operacionals, logístiques que s'experimenten quan l'activitat la presten dues companyies diferents, especialment en moments de contingència i redistribució de recursos.

Vista la declaració responsable de l'empresa proposada per resultar adjudicatària del contracte d'emergència en què declara responsablement que compleix els requisits de capacitat i solvència necessaris i que no està incursa en prohibició de contractar.

Vist l'informe jurídic favorable emès pel cap de l'Assessoria Jurídica i Contractació de SEM en data 18 de febrer de 2026 en el qual es conclou el següent:

"(...)Es recomana que quan abans, s'iniciïn els treballs per tal de donar resposta a la necessitat mitjançant els procediments ordinaris prevists a la Llei de contractes"

Durada:

Per un període màxim de 6 mesos des de l'inici del servei.

Procediment:

Contractació d'emergència.

Impacte econòmic:

L'impacte econòmic d'aquesta contractació d'emergència es calcula tenint en compte dos conceptes. D'una banda s'estableix un cost fix mensual per a la cobertura dels costos fixes de l'operació de cadascuna de les bases, per altre s'estableix una bossa d'hores de vol.

Aeronau	HEMS Base Girona	HEMS Base Tarragona (112 Reus)
Cost Fix mensual	148.442,00 €	148.442,00 €
Cost Variable	1.125 € per hora	1.125 € per hora

Tenint en compte que el cost mensual fix de 148.442,00 € IVA no inclòs per cada base, l'import fix màxim calculat per a la operació de les dues bases per al període de 6 mesos és de 1.781.304,00 €.

Aquest import és la previsió màxima de la part fixe. Tenint en compte que per a l'inici de la prestació el SEM ha de realitzar una tasca de coordinació i de traspàs del servei entre el contractista de l'expedient SEM-2022-296 i l'adjudicatari d'aquesta contractació d'emergència, es preveu la possibilitat que l'inici de la prestació del servei no sigui amb les dues aeronaus a la vegada. En el cas de que es doni aquesta circumstància, caldrà prorratejar aquest import mensual per a l'aeronau que hagi entrat en segon lloc.

Consell d'Administració de 19 de febrer de 2026

Es preveu que l'inici de l'activitat es faci de manera seqüencial començant per la base de Girona i posteriorment a la base de Reus.

En cap cas l'inici de la operativa des de les dues bases, que són objecte d'aquesta contractació d'emergència, no es demorarà més enllà de 30 dies naturals des de la declaració de l'emergència proposada.

Pel que fa a la part variable, corresponent a la bossa d'hores, s'ha fet una estimació en base al històric d'hores de vol de les dues bases. S'ha establert una bossa de 550 hores de vol per a les dues bases, a raó de 1.125,00 euros IVA no inclòs. L'import màxim i limitatiu per a les hores de vol és de 618.750,00 euros IVA no inclòs. Aquest concepte es pagarà mensualment d'acord amb les hores de vol efectivament realitzades.

Documentació annexa:

- 1.- Fitxa proposta declaració de l'emergència i ordre d'execució.
- 2.- Informe justificatiu de la necessitat de la contractació d'emergència.
- 2.1.- Requeriments tècnic del servei
- 3.- Pressupost SAF HÉLICOPTÈRES,SAS.
- 4.- Declaració responsable capacitat per contractar.
- 5.- Informe jurídic favorable.

PROPOSTA D'ACORD

Primer.- DECLARAR l'emergència del servei de transport sanitari aeri de dos helicòpters medicalitzats de Suport Vital Avançat (HEMS) per el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) a les demarcacions de Girona i Tarragona.

Segon.- ORDENAR L'EXECUCIÓ d'aquesta compra d'emergència pel servei de transport sanitari aeri de dos helicòpters medicalitzats de Suport Vital Avançat (HEMS) per el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) a les demarcacions de Girona i Tarragona, adjudicant-lo a l'empresa SAF HÉLICOPTÈRES,SAS per un import màxim i limitatiu de 2.400.054,00 euros IVA exempt per un termini màxim de 6 mesos a comptar des de l'inici del servei. Tot això d'acord amb els requeriments tècnics que consten al Plec de Prescripcions Tècniques.

Aquest import màxim es divideix d'acord amb el detall següent:

Aeronau	HEMS Base Girona	HEMS Base Tarragona (112 Reus)
Cost Fix mensual	148.442,00 €	148.442,00 €
Cost Variable	1.125 € per hora	1.125 € per hora

- Part fixe: Import màxim de 1.781.304,00 euros, a raó de 148.442,00 € mensuals per base. En cas d'inici esglaonat del servei, caldrà prorratejar el corresponent import mensual.
- Part Variable (bossa d'hores de vol): 550 hores de vol per a les dues bases, a raó de 1.125,00 euros IVA no inclòs. L'import màxim i limitatiu per a les hores de vol és de

Consell d'Administració de 19 de febrer de 2026

618.750,00 euros IVA no inclòs. Aquest concepte es pagarà mensualment d'acord amb les hores de vol efectivament realitzades.

Tercer.- NOTIFICAR la present resolució a l'empresa adjudicatària a través de mitjans electrònics.

Quart.- DONAR COMPTE de la present resolució a govern.

Identificador unívoc: 177157490758107
Identificador unívoc de l'origen: copia1.-Fitxa declaració emergència i ordre execució HEMS
Estat d'elaboració: Còpia electrònica autèntica de document paper

SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES
Òrgan: Secretaria del Consell d'Administració
Títol: copia1.-Fitxa declaració emergència i ordre execució HEMS
Origen del document: Administració