



FGC
Rail

**SERVEIS DE FORMACIÓ RELACIONATS
AMB HABILITACIONS NECESSARIES PER
L'INICI DE L'OPERACIÓ A LA LÍNIA
LLEIDA-TERRASSA**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS
TÈCNIQUES**

ÍNDEX

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1 INTRODUCCIÓ.....	3
2 ANTECEDENTS	3
3 OBJECTE	3
4 ABAST I DESCRIPCIÓ.....	4
4.1 PLANIFICACIÓ I ORGANITZACIÓ DE LES FORMACIONS.....	4
4.2 SERVEIS DE FORMACIÓ	5
4.3 METODOLOGIA	8
4.4 ORGANITZACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES	8
4.5 AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES.....	9
5 LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ.....	10
6 MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL	10
7 LLOC DE TREBALL.....	11
8 TERMINI D'EXECUCIÓ	11
9 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR	11
10 PROCÉS DE RECEPCIÓ DEL SERVEI	12
11 GESTIÓ DEL SERVEI	13
12 VOLUM ESTIMAT DE FACTURACIÓ	13

1 INTRODUCCIÓ

FGCRAIL SAU va ser constituïda, segons Acord GOV/52/2016, de 3 de maig, per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que és una empresa pública depenent del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Per Acord GOV/161/2021, de 19 d'Octubre, la Generalitat de Catalunya, ha atribuït a FGCRAIL SAU la prestació dels serveis ferroviaris RL3 i RL4 de servei públic de les Rodalies de Lleida a la línia 220 d'ADIF.

L'objecte principal de la societat FGCRAIL S.A.U és la prestació de serveis de transport de viatgers incloent els serveis que s'hagin de prestar sobre la xarxa ferroviària d'interès general, d'acord amb el que estableixi la normativa ferroviària d'aplicació.

2 ANTECEDENTS

La normativa ferroviària estableix que els maquinistes responsables de la conducció de trens a la Xarxa Ferroviària d'Interès General (RFIG) han de disposar d'una llicència de maquinista que els permet accedir a la formació i per obtenir els certificats de conducció necessaris per a realitzar les funcions de conducció en una empresa ferroviària.

Per a poder operar en condicions degradades, el maquinista pot ser complementat amb una altra persona habilitada, i FGCRAIL per l'agilitat de resposta a la contingència creu oportú que serà l'Agent d'atenció al client el que es formarà i habilitarà com a auxiliar de cabina.

Aquest certificats i habilitacions s'obtenen després de completar satisfactòriament un programa formatiu proposat (diferent per a cada certificat) i impartit per un centre de formació homologat per la Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF).

Aquests programes formatius estan regulats per la normativa vigent relativa al personal ferroviari, que es recull a <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-relativa-al-personal-ferroviario>

3 OBJECTE

És objecte d'aquest plec de condicions tècniques fixar les prescripcions tècniques necessàries per a la contractació d'un servei de formació relacionat amb les habilitacions de conducció per a fins 40 maquinistes i 5 supervisors amb les noves unitats 312 de STADLER, la línia 220 y l'accés al taller del Pla de Vilanova, així com la formació de 40 auxiliars de cabina, i de les gestions administratives necessàries per a la certificació d'aquestes formacions per l'AESF.

Un cop realitzada la formació del personal inicial de FGC, FGCRAIL o altres empreses filials de la primera, algunes d'aquestes persones s'habilitaran com a instructors per part del centre de formació homologat per a realitzar les accions formatives posteriors.

4 ABAST I DESCRIPCIÓ

L'empresa adjudicatària realitzarà tasques relatives als serveis de formació indicats a l'objecte d'aquest plec, ja siguin d'índole organitzativa, administrativa o formativa.

Per això caldrà que els centres de formació presentin un programa de formació de cada acció formativa descrita d'acord amb les exigències de l'AESF, per a que sigui aprovat per el Responsable de de Gestió de la Seguretat de FGCRAIL.

L'empresa contractada formarà amb els seus instructors en cas que l'empresa contractant no en disposi i/o ho requereixi.

Les formacions es realitzaran preferentment en les instal·lacions dotades per FGCRAIL que l'empresa contractada haurà d'homologar.

Els programes de formació a realitzar són aquelles necessàries per l'operació ferroviària. A continuació facilitem un llistat dels programes de formació (que no és limitant):

Per a maquinistes i supervisors:

- a) Certificació en Infraestructura per la línia 220 Lleida-Bif. Vilanova en el tram entre les estacions Lleida Pirineus-Terrassa Estació del Nord i accés al Taller del Pla de Vilanoveta (sector P de l'estació de Lleida)
- b) Certificació en Material rodant de les noves unitats 312
- c) Formació del nou SGS de FGCRAIL S.A.
- d) Formació en els dispositius embarcats ASFA i ERMTS
- e) Possibles convalidacions de coneixements i certificats (com certificats B d'altres empreses ferroviàries, convalidacions de formació en material rodant efectuat per l'empresa constructora de les unitats, entre d'altres...)

Per a Auxiliars de cabina:

- f) Habilitació en Auxiliar de Cabina d'abast bàsic.

4.1 PLANIFICACIÓ I ORGANITZACIÓ DE LES FORMACIONS

L'empresa adjudicatària realitzarà els programes formatius adequats a la normativa ferroviària per a cadascun dels cursos necessaris per a la correcta certificació dels futurs maquinistes i auxiliars de cabina.

Aquests programes es presentaran a FGCRAIL S.A.U per tal que siguin aprovats per part del Responsable de Gestió de Seguretat d'FGCRAIL.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de totes les gestions administratives per tal d'homologar aquests programes formatius i les aules de formació, que FGCRAIL posarà a disposició per a realitzar les formacions, a l'Agència Estatal de Seguridad Ferroviària (AESF).

La planificació de les formacions es realitzarà entre l'empresa formadora i FGCRAIL, per tal de coordinar les necessitats d'ambdues organitzacions i per a que el personal necessari per a

l'inici de l'activitat estigui convenientment certificat abans de l'inici de l'explotació del servei, estimada a partir del quart trimestre de 2026. Aquesta data serà ajustada per FGCRAIL a l'inici del contracte d'acord als avenços de la posada en marxa de l'operació.

Un cop iniciat el contracte es planificaran les activitats formatives segons les necessitats de FGCRAIL.

Les formacions dels primers supervisors/maquinistes (excepte la de material mòbil que haurà de ser convalidada) es realitzarà a través de personal formador/instructor de l'empresa adjudicatària, la qual posteriorment habilitarà als primers com a instructors adscrits a l'empresa formadora (tant teòrics com pràctics) per a que puguin realitzar les formacions (inclosa la de material rodant) de nous maquinistes segons els programes i sota el paraigua de l'empresa formadora contractada.

Posteriorment, dels nous maquinistes formats pels instructors de FGC o FGCRAIL, amb l'entrega de les dos següents unitats de material rodant per part del constructor, s'hauran d'habilitar com a mínim 2 instructors adscrits al centre de formació per unitat de tren per les classes pràctiques de material rodant i infraestructura de nous maquinistes.

FGCRAIL S.A.U. sempre podrà demanar que qualsevol formació descrita en aquest plec es realitzi amb personal de l'empresa adjudicatària si per algun motiu ho creu oportú.

4.2 SERVEIS DE FORMACIÓ

Els continguts de les accions formatives es determinaran sempre complint amb allò especificat a les normatives i recomanacions existents i aplicables en el moment de la realització.

És necessari que els centres de formació presentin i tinguin en tot moment actualitzat, un programa de formació per a cada acció formativa d'acord amb les exigències de l'AESF i que estigui validat per l'ens corresponent si fos necessari.

Convalidacions: L'adjudicatari a petició d'FGCRAIL podrà convalidar la formació teòrica i/ o pràctica prèvia que l'alumne acrediti sobre alguna de les matèries exposades als continguts dels programes de formació o habilitacions necessàries per a l'obtenció final del certificat complementari, atorgat per FGCRAIL a l'alumne, que permetin la conducció de les unitats i per la infraestructura per la línia 220 Lleida-Bif. Vilanova en el tram entre les estacions Lleida Pirineus-Terrassa Estació del Nord i a l'accés del Pla de Vilanoveta. A tal motiu, l'adjudicatari haurà de realitzar el programes i les gestions necessàries per a que la convalidació sigui vàlida i correcta davant de l'AESF.

S'adjunten a l'Annex 1 un programa a tall d'exemple. Aquest programa que s'utilitza actualment, requerirà d'actualització a la normativa actual.

4.2.1 CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES

4.2.1.1 PER MAQUINISTES

HABILITACIÓ EN INFRAESTRUCTURA

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF. L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre les línies on operarà FGCRAIL i trams colaterals on es poguessin fer maniobres a les estacions dels extrems als primers supervisors/maquinistes.

La formació de la resta del personal de FGCRAIL serà impartida preferentment pels supervisors/maquinistes d'FGC/FGCRAIL que hagin rebut la formació prèviament i hagin estat reconeguts com a instructor per l'adjudicatari, si bé es pot requerir formadors de l'empresa adjudicatària per qualsevol de les formacions.

Aquesta línia és, d'acord amb la codificació de l'ADIF:

- Línia 220: al tram entre les estacions de Lleida Pirineus i Terrassa Estació del Nord.
- Accés al Taller del Pla de Vilanoveta (sector P de l'estació de Lleida)

La formació constarà d'almenys:

- MODUL DE TEORIC:
 - 8h en aula
 - Es realitzarà en grups grans per tal de optimitzar el numero de sessions.
- MODUL DE PRÀCTIC:
 - 48h de formació en cabina amb mínim 6 passades complertes al tram (tres trajectes d'anada i tornada).
 - Cada sessió es realitzarà amb 3 alumnes i un instructor. En torns d'acord a la disponibilitat de solcs que doni ADIF, (torns de matí, tarda o nit).
 - Existeix una recomanació de l'AESF de que alguna d'aquestes passades sigui conduït de forma efectiva. En el nostre cas es consideraran dues passades (a ser possible una d'anada i l'altre de tornada).
 - El mòdul de pràctica podrà reduir-se en un 50% en les hores en el cas que l'alumne tingui més de 5 anys d'experiència com a maquinista

HABILITACIÓ EN MATERIAL RODANT

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF i convalidarà les formacions del material rodant efectuades per el constructor de les unitats.

Aquesta formació es realitzarà preferentment de manera completa amb els mitjans de FGCRAIL o FGC, ja que inicialment els 3 supervisors de FGCRAIL i FGC ja estaran formats per l'empresa constructora de la unitat, formació la qual el centre de formació els hi haurà de convalidar i posteriorment habilitar-los com a instructors per a tal efecte, si bé es pot requerir formadors de l'empresa adjudicatària per qualsevol de les formacions.

La formació constarà d'almenys:

- **MODUL TEÒRIC:**
 - 40h en aula.
 - Es realitzarà en grups grans per tal d'optimitzar el número de sessions.
- **MODUL PRÀCTIC:**
 - 80h que podran estar distribuïdes en: formació amb la unitat parada al taller, pràctiques en simulador i pràctiques de conducció efectiva.
 - Les formacions al simulador es planificaran segon disponibilitat dels mateixos
 - La conducció efectiva es realitzarà amb un alumne i un instructor. En torns d'acord a la disponibilitat de solcs que doni ADIF (torns de matí, tarda o nit).
 - El mòdul de pràctica podrà reduir-se en un 50% en les hores en el cas que l'alumne tingui més de 5 anys d'experiència com a maquinista

FORMACIÓ EN EL SISTEMA DE GESTIÓ DE LA SEGURETAT (SGS) :

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF. L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre el SGS de FGCRAIL als primers supervisors/maquinistes i posteriorment aquests s'ocuparan de realitzar les sessions formatives.

La formació constarà d'almenys:

- **MODUL PRÀCTIC:**
 - 16h en aula:
 - es realitzarà en grups grans per tal d'optimitzar el número de sessions.

FORMACIÓ EN ELS SISTEMES EMBARCATS ASFA I ERTMS:

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF. L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre els sistemes ASFA i ERTMS embarcats a les unitats 312 als primers supervisors/maquinistes, i posteriorment aquests s'ocuparan de realitzar les sessions formatives.

La formació constarà almenys de (de forma general):

- **ASFA**
 - 8h de teoria.
 - 8h de pràctica en simulador.
- **ERTMS:**
 - 36h de teoria.
 - 4 h de pràctica en simulador.

En general les formacions teòriques es realitzaran en grups grans per tal d'optimitzar el número de sessions i les formacions al simulador es planificaran segon disponibilitat dels mateixos.

4.2.1.2 PER AUXILIARS DE CABINA

HABILITACIÓ EN AUXILIAR DE CABINA D'ABAST BÀSIC:

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF i serà aprovat pel Responsable de Gestió de la Seguretat de FGCRAIL S.A.U. L'empresa contractada impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics als agents d'atenció al client.

La formació constarà d'almenys :

- **MODUL PRÀCTIC:**
 - 22h de normativa reglamentaria
 - 6h del SGS en el procediments reglamentaris que li siguin d'aplicació
 - 4h de prevenció de riscos laborals
 - La teoria es realitzarà en grups grans per tal d'optimitzar el número de sessions.
- **MODUL PRÀCTIC:**
 - 16h de pràctiques d'abast bàsic

4.3 METODOLOGIA

Les metodologies de les accions formatives són molt diverses i evolucionen amb el temps i les noves tecnologies. Les metodologies a emprar hauran de complir amb tots els requisits de la normativa en tot moment. A continuació facilitem alguns exemples de metodologies que no són limitant a l'ús d'altres:

- Desenvolupament del contingut teòric de les classes magistrals.
- Pràctiques sobre el terreny i els materials ferroviaris.
- Visites a tallers, dipòsits i altres instal·lacions ferroviàries que puguin ser d'interès.
- Realització d'exercicis de preparació de l'examen intern i/o oficial que correspongui.

4.4 ORGANITZACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES

Les formacions es realitzaran amb el número d'edicions i segons el calendari que es fixi coordinadament entre les empreses per formar al personal amb totes les garanties i amb els seus corresponents exàmens. Aquestes dates i edicions no podran ser modificades en cap cas per l'adjudicatari.

4.4.1 Obligacions de l'empresa contractant

- Facilitar el número d'edicions i el calendari d'aquestes.
- Fixar el calendari de les fases pràctiques.
- Fixar el nombre d'assistents.
- Sol·licitar les formacions amb una antelació mínima de 15 dies.
- Proporcionar a l'empresa contractada tota la documentació completa de les formacions (actes, registres, informes...) que es contempli en el programa de formació per a que es pugui tramitar adequadament la certificació/acreditació de les persones formades per el personal de FGC o FGCRAIL habilitat com a instructor.

4.4.2 Obligacions de l'empresa contractada

- Aportar tot el material necessari per a la realització de l'acció formativa (documentació, presentacions, etc.)
- Realitzar tots els tràmits administratius o de qualsevol altre índole que calgui fer amb l'AESF o altres ens equivalents, ja sigui per a la homologació dels cursos, de les aules o d'altres.
- Proporcionar, a requeriment de l'empresa contractant, el personal formador.
- Proporcionar el personal formador de la part teòrica del curs en totes les edicions que no es puguin realitzar amb instructors de FGC o FGCRAIL.
- Acreditar/homologar als supervisors/maquinistes formats per el personal de l'empresa contractada com a instructors per els cursos homologats que són d'aplicació en aquesta licitació.
- Disposar o tramitar amb l'ADIF (o altre ens equivalent) la realització de les pràctiques, incloses les de "Conducció efectiva", amb el material ferroviari de l'empresa contractant i en les línies que aquesta exploti.
- En cas que FGCRAIL no disposi dels mitjans de personal per a realitzar les sessions pràctiques, l'empresa contractada haurà de ser capaç d'aportar-los.
- Tramitar amb l'AESF (o altre ens equivalent) les reduccions de càrrega lectiva que siguin necessàries en base als coneixements prèviament assolits pel personal de l'empresa contractant, o les convalidacions de formacions o habilitacions si necessari.

4.5 AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES

S'haurà de preveure al programa de formació fer una avaluació continuada dels/de les participants a partir de diferents activitats durant el desenvolupament del curs de forma que quedi registrada.

A la finalització de les sessions tant teòriques com pràctiques, es realitzarà una prova d'avaluació i s'emetrà l'acta corresponent

Finalitzada l'acció formativa, el/la docent elaborarà un informe explicant el desenvolupament del curs i, una vegada recollida tota la informació, es realitzarà una memòria de l'acció formativa per part de l'equip tècnic.

Una vegada generades l'acta teòrica i pràctica, es generaran els corresponents certificats necessaris que acreditin la superació de la formació, i s'enviaran a l'empresa contractant per a que FGCRAIL pugui emetre els certificats complementaris.

Així mateix, serà remés al Registre Especial Ferroviari gestionat per l'AESF, en virtut de les obligacions del centre de formació.

En les convalidacions d'habilitacions, FGCRAIL mitjançant l'empresa contractada es reservarà el dret de realitzar algun tipus de test, si ho creu necessari, per assegurar els coneixements de l'alumne en la matèria a convalidar.

S'ha de tenir en compte que l'examinador ha de ser diferent al formador / instructor si només hi ha un, i que estigui reconegut per l'AESF segons l'article 52, per el que l'empresa contractada podria ser sol·licitada per fer les funcions de examinador.

Ordre FOM :

Artículo 52. En los casos en que en una prueba sólo haya un examinador, éste no podrá ser la persona que impartió al alumno la formación sobre la materia concreta objeto del examen. Tanto en este supuesto como en los casos en que haya otros examinadores en la prueba en tales circunstancias, la evaluación sobre las materias impartidas por dichos examinadores será realizado por otro examinador distinto que no haya participado en la formación al alumno sobre dicha materia.

5 LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ

Tota la documentació necessària caldrà que l'emeti l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar dels tràmits corresponents amb l'AESF (o altres ens equivalents per a l'emissió dels documents acreditatius.

La resta de la documentació necessària haurà de ser presentada en català (sempre que sigui possible), cuidant la sintaxis del text, vetllant per la correcta expressió de la llengua de forma clara, precisa i sense faltes ortogràfiques, gramaticals i/o lèxiques. Tota la documentació es podrà sol·licitar en castellà sempre que correspongui o sigui necessari, i es facilitarà també cuidant la sintaxis del text, vetllant per la correcta expressió de la llengua de forma clara, precisa i sense faltes ortogràfiques, gramaticals i/o lèxiques.

L'entrega de documentació incompleta o que no correspongui als paràmetres indicats donarà lloc a l'aplicació de les clàusules de penalització previstes en la licitació.

6 MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL

L'empresa adjudicatària haurà de demostrar que disposa dels drets, bé perquè siguin de producció pròpia, bé perquè els hagin adquirit, per tal d'utilitzar qualsevol material (escrit, multimèdia, etc.) que s'utilitzi a les accions formatives.

Qualsevol material necessari per a la realització de les formacions anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

7 LLOC DE TREBALL

Les formacions es realitzaran en les instal·lacions dotades per FGCRAIL per a tal efecte al taller de manteniment del Pla de Vilanoveta a Lleida.

En cas que aquestes instal·lacions no estiguessin disponibles i fos indispensable iniciar les formacions per raons de calendari, aquestes s'iniciarien en les aules homologades de l'empresa contractada, l'aula de formació de FGC a l'estació de Balaguer o aquelles que siguin de mutu acord entre FGCRAIL i l'empresa contractada fins a tenir homologades les aules de FGCRAIL.

Les formacions pràctiques es realitzaran en la mateixa línia i tram en que es realitzarà la posterior operació comercial.

8 TERMINI D'EXECUCIÓ

Atenent a la naturalesa i característiques de la prestació que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, el servei s'executarà entre la data de formalització del contracte i el 30 d'Octubre de 2027.

Essent el gruix de les activitats programades en aquest servei entre la data de contractació i el 15 d'octubre de 2026, ja que com s'indica en el apartat de planificació, en aquesta data haurà d'haver com a mínim 25 Maquinistes completament formats per a poder expedir-los-hi el certificat B i 34 Agents d'atenció al client habilitats com a Auxiliars de Cabina per a poder iniciar l'exploació del servei.

9 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR

L'empresa licitadora haurà de presentar una metodologia per garantir una gestió eficaç i eficient del servei, així com per donar suport a una avaluació objectiva de l'estratègia de gestió, procediments, planificació i execució.

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora en la seva oferta esdevindran condicions de compliment obligat al llarg de l'execució del contracte si aquesta esdevé l'adjudicatària. No poden indicar condicions en contra de l'empresa contractant.

El proveïdor presentarà una memòria tècnica que aporti, com a mínim el següents punts:

Nom Arxiu	Esquema de contingut del document	Descripció del contingut
01-Memòria Tècnica	1. Resum executiu	<i>Descripció breu de la proposta del adjudicatari.</i>
	2. Programes formatius	<i>Programes formatius indicats a l'apartat 4.1 Serveis de Formació</i>
	3. Acreditacions	<i>Acreditacions corresponents com a centre formatiu homologat.</i>
		<i>Compromís d'homologació de les noves aules de que disposi l'empresa contractant</i>
		<i>Compromís d'homologació si necessari de l'aula de l'estació d'FGC a Balaguer o altra, o inici del tràmit per la seva homologació</i>
		<i>Compromís d'habilitació de personal de FGC/FGCRAIL format inicialment que tingui la suficient capacitat per a poder realitzar les sessions formatives</i>
	4. Equip	<i>Resum dels rols i descripció de l'equip adscrit al contracte</i>
		<i>Distribució de funcions i responsabilitats de l'empresa licitadora.</i>

10 PROCÉS DE RECEPCIÓ DEL SERVEI

Les recepcions es faran conforme es realitzin els serveis encarregats en els diferents basats, l'empresa adjudicatària aportarà un albarà de lliurament / factura proforma valorat/da amb almenys, els següents camps:

- Data emissió albarà/factura proforma.
- NIF de l'entitat de l'empresa adjudicatària.
- N° Comanda i/o N° Expedient facilitat per l'empresa contractant.
- El desglossament de tots els serveis efectuats (en format llistat).
- Import unitari de cada un d'ells.

- Unitats.
- Import total abans d'IVA.
- IVA corresponent a cada servei.
- Import total.

La relació dels serveis facturats han d'aportar el màxim detall de cadascun d'ells.

11 GESTIÓ DEL SERVEI

La documentació entregada s'haurà de presentar íntegrament en català, a excepció d'aquella que per requeriment de l'AESF hagi de ser en castellà.

Tota la informació generada, utilitzada o adquirida, serà estrictament confidencial i restringida exclusivament per l'ús dins l'àmbit del projecte.

Tota la documentació que es generi al llarg del servei és propietat exclusiva de l'empresa contractant i no es podrà utilitzar per altres finalitats.

Els adjudicataris no podran utilitzar cap informació ni referència del projecte realitzat sense un acord previ i el consentiment exprés de l'empresa contractant.

12 VOLUM ESTIMAT DE FACTURACIÓ

Cursos	Imports màxims unitaris	Estimació alumnes	Import màxim
Preparació de la formació i gestions varies	10.000€ màxim	-	10.000 €
Infraestructura (amb personal de l'empresa contractada)	800€/u	45	36.000 €
Material rodant (amb personal de l'empresa contractada)	1800€/u	42	75.600 €
SGS (amb personal de l'empresa contractada)	300€/u	45	13.500 €
ASFA I ERTMS (amb personal de l'empresa contractada)	600€/u	45	27.000 €
AUXILIARS DE CABINA (amb personal de l'empresa contractada)	1200€/u	40	48.000 €
Infraestructura (amb personal de FGC/FGCRAIL)	500/u	0 (*)	-
Material rodant (amb personal de FGC/FGCRAIL)	1100€/u	0 (*)	-
SGS (amb personal de FGC/FGCRAIL)	200€/u	0 (*)	-
ASFA I ERTMS (amb personal de FGC/FGCRAIL)	450€/u	0 (*)	-
		Total màxim	210.100 €

(*) No es preveu estimació d'unitats atès que les partides relatives als cursos amb formadors d'FGC/FGC RAIL es podran compensar amb les partides relatives als cursos amb formadors de l'empresa adjudicatària en funció de les necessitats. Les unitats previstes per a cada curs

es consideren estimatives a títol indicatiu, de tal manera que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de les unitats estimades, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat.

13 ANNEX

Programa a mode d'exemple

	FITXA DE CURS Capacitació professional	Codi: REG.01.25
---	---	------------------------

Reguladors

Àrea: Línia Lleida – La Poble

Descripció

CURS ADREÇAT A ASPIRANTS DE PROCEDÈNCIA INTERNA O AMB LA FORMACIÓ D'ATENCIÓ AL CLIENT . CONTEMPLA FORMACIÓ TEÒRICA I PRÀCTICA SOBRE LES TASQUES DELS AGENTS DE REGULACIÓ: ORGANITZACIÓ DEL SERVEI DE TRENS, GESTIÓ DEL SERVEI GENERAL DE LA LÍNIA, REGULACIÓ DEL TRÀNSIT, COORDINACIÓ D'AGENTS D'ESTACIÓ EN TEMPS REAL AIXÍ COM ALTRES SEMINARIS ESPECÍFICS NECESSARIS PER AQUESTA FUNCIÓ.

Objectius

- Regular el trànsit de trens en la línia de Lleida-La Poble, tant amb servei normal com en situacions d'incidents, accidents i pertorbació del servei normal.
- Organitzar i gestionar el servei general de la línia i el servei específic de circulació de trens.
- Organitzar adequadament l'embarcament dels trens.
- Coordinar les tasques dels agents d'estació.
- Informar i atendre correctament els clients, garantint la bona imatge de l'empresa.

Matèries, durada i metodologia

Matèria	Teoria	Pràctiques	Total	Metodologia
---------	--------	------------	-------	-------------

Marc Regulador	16 h	--	16 h	Classes presencials
Reglament de Circulació	128 h(*)	72 h	200 h	Classes presencials, pràctiques
Prevenió de Riscos Laborals Específics	16 h		16 h	Classes presencials
Durada total	150 h	72 h	232 h	

Monitors

- Inspectors Línia Lleida – La Pobla.

Documentació i material didàctic

- Reglament de Circulació.
- Consigna de Circulació del tram ADIF – Lleida.
- Consignes dels enclavaments, de senyalització, dels passos a nivell, etc.
- Procediments operatius de línia.
- Documentació sobre Prevenció, seguretat i plans d'emergència.

Avaluació

Matèria	Prova escrita	Prova pràctica	Informe monitor	Puntuació mínima proves
Marc Regulador	Test	-	-	5 sobre 10
Reglament de Circulació	Test	Check-list supervisat per comandament	-	7 sobre 10
Prevenió de Riscos Laborals Específics	Test	-	-	5 sobre 10

- Càlcul de la nota mitja del curs: serà el promig entre les matèries que tenen assignada prova escrita.
- Les proves teòriques no superades s'hauran de recuperar en una única convocatòria extra. Per compensació, la puntuació màxima obtinguda en una prova de recuperació quedarà limitada a 5 sobre 10 (7 en el cas del Reglament de Circulació).
- Les pràctiques es realitzaran tot seguint un protocol pre-establert d'activitats. El resultat de la prova pràctica haurà de ser d'APTE, havent de constar en l'acta corresponent.

(*) S'han convalidat 16 h de reglament impartides en el curs previ d'atenció al client.

Calendari, horari i lloc

Fase teòrica

Novembre 2025

En el quadre següent s'indiquen dates, horaris i lloc per a cada matèria.

Matèria	Dates	Horari	Lloc
Marc Regulador	30/09/25 i 01/10/25	8:30-16:30h	Aula oficines Balaguer
Reglament de Circulació	Del 02/10/25 al 23/10/25	8:30-16:30h	Aula oficines Balaguer
Prevenió de Riscos Laborals Específics	24/10/25 i 27/10/25	8:30-16:30h	Aula oficines Balaguer

Horari

L'horari de classes serà de 8:30 a 16:30 hores.

Lloc

Estació de Balaguer

Fase pràctica

Es realitzaran a continuació de la fase teòrica, a partir del xxxx. Cada alumne/a rebrà el corresponent quadre de pràctiques, amb les 9 jornades de formació pràctica.

Formació i Desenvolupament

Línia Lleida – La Pobla

Setembre 2025