

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Serveis de formació relacionats amb habilitacions necessàries per l'inici de l'operació de la Línia Lleida-Terrassa.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Aquest servei es contracta per dur a terme la formació inicial dels maquinistes i auxiliars de cabina d'FGCRAIL SAU.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 210.100,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 210.100,00 €, abans d'IVA.
- Pròrrogues: En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles pròrrogues del contracte.
- Modificacions: En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles modificacions del contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 210.100,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Cursos	Imports màxims unitaris	Estimació d'alumnes	Import total (màxim)
1. Preparació i Planificació de la formació i gestions			10.000 €
2. Cursos amb formadors			200.100 €
2.1. Cursos amb formadors de l'empresa adjudicatària			
Infraestructura (amb formador de l'empresa contractada)	800€/alumne	45	36.000 €
Material rodant (amb formador de l'empresa contractada)	1.800€/alumne	42	75.600 €
SGS (amb formador de l'empresa contractada)	300€/alumne	45	13.500 €
ASFA I ERTMS (amb formador de l'empresa contractada)	600€/alumne	45	27.000 €
AUXILIARS DE CABINA	1.200€/alumne	40	48.000 €
2.2. Cursos amb formadors d'FGC/FGC RAIL			
Infraestructura (amb formador de FGC/FGCRAIL)	500€/alumne	0 (*)	-
Material rodant (amb formador de FGC/FGCRAIL)	1.100€/alumne	0 (*)	-
SGS (amb formador de FGC/FGCRAIL)	200€/alumne	0 (*)	-
ASFA I ERTMS (amb formador de FGC/FGCRAIL)	450€/alumne	0 (*)	-
		Total màxim	210.100 €

El pressupost de licitació es divideix en dues partides:

- La partida relativa a la **preparació i planificació de la formació i gestions** per un import màxim de 10.000,00 €, que s'estableix com una partida global que admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació d'aquesta partida i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.
- La partida relativa als **cursos amb formadors** es configura com una partida global invariable, és a dir, una partida a l'alça a justificar per import de 200.100,00 € formada per les partides relatives a **cursos amb formadors de l'empresa adjudicatària** i **cursos amb formadors d'FGC/FGC RAIL** que podran ser compensades entre elles en funció de les necessitats, sense superar en qualsevol cas el pressupost màxim establert de 200.100,00 € per aquesta partida. Malgrat que els preus unitaris que la componen puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el PBL no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació d'aquesta partida.

Per al càlcul del pressupost d'aquesta partida i per a la reserva pressupostària, s'ha tingut en compte únicament els cursos amb formadors de l'empresa adjudicatària atès que el cost és superior, no obstant, els serveis s'executaran de forma alternativa en funció de les necessitats. Les unitats previstes per a cada curs es consideren estimatives a títol indicatiu, de tal manera que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de les unitats estimades, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat.

En aquest sentit, la previsió de consum indicada és una estimació que no suposa cap compromís ni es d'obligat compliment per a FGC o FGC RAIL. El valor del contracte serà finalment el resultant dels serveis efectivament realitzats.

Els preus indicats per l'adjudicatari a l'ANNEX 2 són considerats màxims i s'utilitzaran en tots els serveis durant la vigència del contracte.

(*) No es preveu estimació d'unitats atès que les partides relatives als cursos amb formadors d'FGC/FGC RAIL es podran compensar amb les partides relatives als cursos amb formadors de l'empresa adjudicatària en funció de les necessitats. Les unitats previstes per a cada curs es consideren estimatives a títol indicatiu, de tal manera que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de les unitats estimades, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en 17 mesos, això és des de la seva formalització fins el 30 d'octubre del 2027, (amb un mínim de 16 maquinistes formats i 34 auxiliars de cabina habilitats abans del 15 d'octubre de 2026).

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La normativa ferroviària estableix que els maquinistes responsables de la conducció de trens a la Xarxa Ferroviària d'Interès General han de disposar d'un certificat de maquinista obtingut després de

completar satisfactòriament un programa formatiu proposat i impartit per un centre de formació homologat per la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviària.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert d'acord amb el valor estimat de la licitació.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Acreditar la seva situació com a Centre de Formació Homologat per l'Agencia Estatal de Seguridad Ferroviària (AESF) atès que en compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat ferroviària, només els centres de formació homologats per l'AESF poden impartir formació oficial per a l'obtenció de llicències i habilitacions del personal ferroviari.

Caldrà presentar el document acreditatiu emès per l'AESF.

- c) Adscriure a l'execució del contracte els següents medis personals necessaris per a la realització del servei i que seran, com a mínim:

- **1 Responsable de contracte.**
Caldrà de presentar el Currículum i la declaració responsable on s'indiquin els serveis similars que ha realitzat.
- **1 Responsable de la formació teòrica** d'acord amb els requisits establerts a la Orden FOM/2872/2010.
Caldrà presentar el Currículum i la declaració responsable on s'indiquin els serveis similars que ha realitzat.

- **1 Formador de la formació pràctica** d'acord amb els requisits establerts a la Orden FOM/2872/2010, amb experiència de tres anys com a maquinista.
Caldrà presentar el Currículum i la declaració responsable on s'indiquin els serveis similars que ha realitzat.
- **4 Instructors de la formació pràctica** que disposin de llicència i certificat de maquinista amb les habilitacions de línia que els permetin circular a línies on operarà FGCRAIL.
S'entendrà que el requisit d'habilitacions de línia s'acompleix si el maquinistes estan habilitats per circular en més d'un 50% (mesurat en longitud de línia) dels trams de línia 220 on operarà FGCRAIL.
 - S'haurà de presentar, per cada instructor, el Currículum i una còpia del certificat de maquinista expedit per l'empresa ferroviària.

L'empresa podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment dels requisits.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

Criteris automàtics:

- 60 % preu
- 40 % tècnics-socials-mediambientals

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

1. Oferta econòmica: fins a 60 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte al preus unitaris sense superar els imports establerts al pressupost de licitació.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.1. Oferta econòmica en concepte de la preparació de la formació i gestions varies: 3 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 3 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 3 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.2. Oferta econòmica en concepte de formació sobre infraestructura amb personal de l'empresa contractada: 4 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 4 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.3. Oferta econòmica en concepte de formació sobre el material rodant amb personal de l'empresa contractada: 9 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 9 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 9 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.4. Oferta econòmica en concepte de formació sobre el Sistema de Gestió de la Seguretat d'FGCRAIL amb personal de l'empresa contractada: 2 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 2 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 2 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.5. Oferta econòmica en concepte de formació sobre els equips embarcats ASFA i ERTMS amb personal de l'empresa contractada: 3 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 3 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 3 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.6. Oferta econòmica en concepte de formació per l'habilitació com auxiliars de cabina amb personal de l'empresa contractada: 13 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 13 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 13 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.7. Oferta econòmica en concepte de formació sobre infraestructura amb personal de FGCRAIL o FGC: 6 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 6 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.8. Oferta econòmica en concepte de formació sobre el material rodant amb personal de FGCRAIL o FGC: 13 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 13 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 13 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.9. Oferta econòmica en concepte de formació sobre el Sistema de Gestió de la Seguretat d'FGCRAIL amb personal de FGCRAIL o FGC: 2 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 2 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 2 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

1.10. Oferta econòmica en concepte de formació sobre els equips embarcats ASFA i ERTMS amb personal de FGCRAIL o FGC: 5 punts

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 5 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

2. Oferta tècnica: fins a 40 punts

2.1. Experiència del responsable de formació teòrica: 3 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte d'anys d'experiència del responsable de formació teòrica. Només serà avaluable l'experiència com a responsable de formació teòrica per maquinistes en centres de formació homologats per l'AESF. Es valorarà fins a un màxim de 15 anys d'experiència com a responsable de formació teòrica.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$Punts atorgats = \frac{Anys d'experiència}{Major nombre d'anys d'experiència} \times 3$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant currículum i una declaració responsable amb una relació dels anys d'experiència com a responsable de formació teòrica per maquinistes en centres de formació homologats per l'AESF.

L'experiència del responsable de formació teòrica, que liderarà aquesta part de la formació, tindrà un impacte important en la qualitat del servei, atès que constitueix un element essencial per garantir l'adequada execució del contracte. La formació objecte del present contracte és altament especialitzada i requereix un nivell elevat de coneixement tècnic i pedagògic per assegurar que el personal destinatari adquireixi les competències necessàries amb la qualitat exigida.

La persona responsable de la formació teòrica lidera el disseny i la planificació i la supervisió dels continguts. Una trajectòria professional acreditada com a responsable de formació teòrica per maquinistes en centres de formació homologats per l'AESF, disminueix contribueix directament a l'assoliment dels objectius del contracte.

Per tant, la valoració de l'experiència del responsable de formació teòrica és un indicador objectiu de la qualitat de l'oferta i la seva inclusió com a criteri d'adjudicació és proporcional i està directament vinculat a l'objecte del contracte, d'acord amb els principis de l'article 145 de la LCSP, en tant que l'experiència del responsable té una incidència real i significativa en la qualitat del servei a prestar.

2.2. Experiència addicional en conducció del formador de la formació pràctica: 3 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte d'anys d'experiència addicional del formador de la formació pràctica en conducció de vehicles ferroviaris (per sobre dels tres anys mínims requerits). Només serà avaluable l'experiència com a maquinista. Es valorarà un màxim de 15 anys d'experiència com a maquinista.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Anys d'experiència}}{\text{Major nombre d'anys d'experiència}} \times 3$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant currículum i una declaració responsable amb una relació dels anys d'experiència com a maquinista.

L'experiència del formador de la formació pràctica, que liderarà aquesta part de la formació, tindrà un impacte important en la qualitat del servei. L'experiència del formador pràctic maquinista és essencial per garantir una formació segura i de qualitat. La instrucció pràctica en maniobres i conducció ferroviària requereix professionals amb coneixement real de l'operativa, dels protocols de seguretat i de la gestió d'incidències.

Un maquinista amb experiència aporta un aprenentatge basat en situacions reals, reduint riscos i assegurant que el personal en formació adquireixi les competències necessàries. Per això, la valoració de la seva trajectòria és un criteri proporcional i directament vinculat a l'objecte del contracte, i constitueix un indicador objectiu de la qualitat del servei ofert.

2.1. Perfils d'instructors de la formació pràctica addicionals: 12 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte de nombre de perfils d'instructors de la formació pràctica addicionals, per sobre dels quatre (4) perfils requerits com a solvència tècnica.

Només seran avaluables els perfils de maquinistes que disposin de llicència i certificat de maquinista amb les habilitacions de línia que els permetin circular a línia 220 i a l'accés del taller de Pla de Vilanoveta on operarà FGCRAIL.

S'entendrà que el requisit d'habilitacions de línia s'acompleix si el maquinistes estan habilitats per circular en més d'un 50% (mesurat en longitud de línia) del tram de línia on operarà FGCRAIL que es llisten al plec tècnic.

Es valorarà un màxim de sis (6) perfils d'instructors de la formació pràctica addicionals, per sobre dels quatre (4) requerits com a solvència tècnica.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Instructors addicionals}}{\text{Major nombre d'instructors addicionals}} \times 12$$

S'haurà de presentar, per cada instructor addicional, el currículum i una còpia del certificat de maquinista expedit per l'empresa ferroviària.

Una formació el més adaptada i específica a la infraestructura en que posteriorment els alumnes hauran de circular, el capacita més fidelment a les situacions que es puguin trobar en un futur, agilitzant les accions a realitzar i millorant la seguretat.

L'adscripció d'un nombre superior d'instructors de formació pràctica millora de manera directa la qualitat, la seguretat i l'eficiència del servei. Un equip ampli permet realitzar una formació més personalitzada, reduir ràtios alumne/instructor i garantir un seguiment més rigorós de les habilitats pràctiques.

A més, disposar de més instructors minimitza riscos operatius, assegura una major capacitat de resposta davant imprevistos i facilita el compliment dels terminis del pla formatiu. Per aquests motius, la valoració d'instructors addicionals és un criteri proporcional i vinculat a l'objecte del contracte, ja que contribueix de manera objectiva a una execució més robusta i de major qualitat.

2.2. Instructors que disposen d'habilitació per algun automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional: 10 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte de nombre d'instructors que disposen d'habilitació per conduir algun automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional.

Només seran avaluable els perfils de maquinistes que disposin de llicència i certificat de maquinista amb les habilitacions de línia que els permetin circular a línia on operarà FGCRAIL i que ja s'hagin presentat com a solvència tècnica o com a perfils d'instructors addicionals.

Es valorarà un màxim de deu (10) instructors de la formació pràctica amb habilitació per automotor elèctric d'ample ibèric de rodalia o regional.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Punts atorgats} = \frac{\text{Instructors amb habilitació d'automotorelèctric o ample ibèric}}{\text{Major nombre d'anys d'experiència d'instructors amb habilitació}} \times 10$$

S'haurà de presentar, per cada instructor, el currículum i una còpia del certificat de maquinista expedit per l'empresa ferroviària.

L'habilitació dels instructor en material rodant semblant al que se'n farà ús per part de FGCRAIL a la seva activitat, és essencial per garantir una formació segura i de qualitat.

La varietat de material rodant existent fa necessari assegurar que els instructors estiguin habilitats en unitats semblants a les que en faran la formació, per tal de poder traspassar uns coneixements el més útils i segurs als alumnes.

Una formació el més adaptada i específica al material rodant que posteriorment els alumnes hauran de fer servir capacita als alumnes més fidelment a les situacions que es puguin trobar en un futur i a les possibles incidències, agilitzant les accions a realitzar i millorant la seguretat.

2.3. Experiència en conducció dels instructors presentats com a solvència tècnica: 8 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte d'anys d'experiència dels instructors en conducció de vehicles ferroviaris. Només serà avaluable l'experiència com a maquinista. Es valorarà un màxim de 10 anys d'experiència com a maquinista per cadascun dels perfils de la solvència tècnica, fins a un màxim de 40 anys totals d'experiència.

La valoració d'aquest criteri es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$Punts atorgats = \frac{\text{Anys d'experiència en vehicles ferroviaris}}{\text{Major nombre d'anys d'experiència en vehicles ferroviaris}} \times 3$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant currículum i una declaració responsable amb una relació dels anys d'experiència com a maquinista.

L'experiència dels instructors tindrà un impacte important en la qualitat del servei.

L'experiència en conducció dels instructors és essencial per garantir una formació segura i de qualitat. La instrucció pràctica en maniobres i conducció ferroviària requereix professionals amb coneixement real de l'operativa, que permeti traspassar els coneixements adquirits en per el propi instructor en els seus anys de conducció.

Un instructor amb experiència en conducció aporta un aprenentatge basat en situacions reals, reduint riscos i assegurant que el personal en formació adquireixi les competències necessàries. Per això, els anys d'experiència són un criteri proporcional i directament vinculat a l'objecte del contracte, i constitueix un indicador objectiu de la qualitat del servei ofert.

2.4. Condicions laborals: 4 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge (a puntuar a partir del 33%) del personal presentat com a solvència tècnica (7 perfils) amb contracte laboral indefinit, se li assignarà la màxima puntuació (4 punts), a la resta se li assignarà la puntuació que resulti de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, no es podrà disminuir el % ofertat durant tot el servei.

Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGCRAIL SA no disposa de centre de formació de personal ferroviari homologat per l'Agència Estatal de Seguridad Ferroviaria per dur a terme aquest servei.



8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

472

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: 6491000.

Ramon Vall Canosa
Gerent d'FGC RAIL

Signat electrònicament

Albert Tortajada Flores
Director de Projectes i Desenvolupament de Nous
Negocis d'FGC

Signat electrònicament