



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES SUBMINISTRAMENT DE DOS VEHICLES PER LA RECOLLIDA SELECTIVA DE LA FRACCIÓ ORGÀNICA DE RESIDUS MUNICIPALS

CLÀUSULA 1a. OBJECTE

És objecte del present plec el subministrament de dos vehicles tipus camió petit per la recollida de residus, amb càrrega mitjançant plataforma posterior, destinat a la recollida selectiva de la fracció orgànica al municipi de Sant Llorenç Savall, amb les característiques i condicions tècniques que s'assenyalen a la clàusula segona d'aquest plec.

El present subministrament està emmarcat en el Programa del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència finançat per la Unió Europea "Next Generation EU".

El Consell Europeu va aprovar el 21 de juny de 2020 la creació del programa Next Generation EU, l'instrument d'estímul econòmic més gran mai finançat per la Unió Europea, en resposta a la crisi sense precedents causada pel coronavirus.

La Conferència Sectorial de Medi Ambient, a la reunió del 14 d'abril de 2021, aprova els criteris objectius de distribució i la distribució territorial per a l'execució de crèdits pressupostaris entre les Comunitats Autònomes i Ciutats amb Estatut d'Autonomia, destinats a la realització del projecte d'inversió següent:

- Pla de suport a la implementació de la normativa de residus, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència corresponent a la següent línia;

- Línia 1 (Implantació de noves recollides separades, especialment bioresidus, i millora de les existents.

Els ajuts atorgats després de la valoració de les Manifestacions d'Interès (MDI) que es regulen en aquest anunci estaran cofinançats en el marc del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (d'ara endavant, MRR reglament), els seus objectius estan establerts a l'article 4 del mencionat reglament.

Així mateix, les actuacions finançades s'integren la política palanca V "Modernització i digitalització del teixit industrial i de la pime, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora", Component 12 "Política Industrial Espanya 2030", Inversió 3 "Pla de suport a la implementació de la normativa de residus". Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (d'ara endavant, PRTR), aprovat per Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril de 2021, l'avaluació del qual va ser aprovada pel Consell de la Unió Europea, mitjançant Decisió d'Execució de 13 de juliol de 2021 (Council Implementing Decisió-CID).

Les actuacions contribuiran al compliment de l'objectiu 187 associat al bloc d'actuacions del Component 12 i inclosos a la Decisió del Consell: per una banda, totes les actuacions finançades que hagin finançat abans de 2023 computaran per assolir l'objectiu de finalització de 30 projectes en l'últim trimestre de 2023 (objectiu 187).



D'altra banda, les actuacions asseguraran el compliment del compromís de C12.I3, enquadrant-se en el següent camp d'intervenció d'acord amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència: "042, Gestió de residus domèstics: mesures de prevenció, minimització, separació, reutilització i reciclat" amb una contribució als objectius climàtics en un 40% i als mediambientals en un 100%.

En compliment amb el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, el reglament (UE) 2021/241 de 12 de febrer de 2021 on s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, i la seva normativa de desenvolupament, en particular la comunicació de la Comissió (2021/C58/01) Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu», així com amb allò requerit a la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya (CID) i el seu document Annex, així com a la Decisió sobre els Acords Operatius (OA), totes les actuacions finançades significatiu al medi ambient (principi DNSH per les sigles en anglès, "Do No Significant Harm"). Això inclou el compliment de les condicions específiques previstes al component 12, Inversió 3 en què s'emmarquen aquestes actuacions, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic, i especialment les recollides als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla i a l'Annex a la CID i l'OA.

El subministrament inclourà:

- ♦ Els 2 vehicles i accessoris.
- ♦ Les despeses generals, taxes i tota classe de tributs, inclòs l'impost sobre el valor afegit.
- ♦ El lliurament serà al lloc que determini l'Ajuntament i la seva posada en marxa.
- ♦ La data límit de lliurament serà com a màxim el dia 30 de març de 2026.

CLÀUSULA 2a. CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES

2.1 Normativa i certificacions.

Els vehicles hauran de complir amb les normes ambientals que li són aplicables i situar-se per sota dels nivells permesos. Els licitadors hauran d'acreditar que el vehicle compleix amb la norma següent:

- Compliment norma europea sobre emissions Euro VI-E

Per acreditar el compliment d'aquestes normatives, hauran d'aportar els següents documents dels dos vehicles:

- a) Declaració de conformitat.
- b) Marcat CE.
- c) Manual d'instruccions en català o castellà.
- d) Certificat ambiental d'emissions emès per la DGT o un document emès pel fabricant del vehicle on s'informi sobre la certificació igual o superior a la C.
- e) PDF dels vehicles ofertats (que inclogui fotografies i característiques tècniques).



2.2 Condicions mínimes de caràcter general.

- a) Els subministrament és de 2 vehicles nous.
- b) Els vehicles son matriculats a Espanya
- c) Compleixen amb la normativa vigent de circulació vial, salut laboral, així com amb les homologacions perceptives.

2.3 Característiques específiques dels vehicles.

- a) Pes màxim autoritzat de 3.500 kg
- b) Motor mínim EURO VI
- c) Tipus de carburant: Dièsel
- d) Potència mínim de 96 kW (130 cv)
- e) Direcció assistida
- f) Frens de disc
- g) Distància màxima entre eixos de 2.800 mm
- h) ABS amb distribució electrònica de frenada
- i) Programa electrònic d'estabilitat (ESP)
- j) Protecció anti-empotrament al darrere
- k) Canvi manual per un dels vehicles
- l) Canvi automatitzat i ajuda a l'arrencada en pendent per un dels vehicles.

2.4 Característiques de la cabina per cada vehicle

- ♦ Tres seients a cabina
- ♦ Alçavidres elèctrics
- ♦ Aire condicionat o climatitzador
- ♦ Ràdio
- ♦ Airbag del conductor
- ♦ Llum rotatiu o espurneig de color ambre a la cabina
- ♦ Llum marxa enrere amb avisador acústic

2.5 Característiques de la caixa-bolquet per cada vehicle

- a) Bolquet electró-hidràulic
- b) Potència d'elevació de mínim 3 tones
- c) A la cabina, hi ha d'haver testimoni d'elevació i control de baixada de la caixa-bolquet.
- d) Caixa-bolquet ha de tenir una llargada mínim de 3.500 mm, l'amplada mínima serà de 1850 mm i alçada mínima de 1.100 mm.
- e) Frontal reforçat meitat xapa llisa i meitat xapa perforada, laterals abatibles per cada banda en alumini, pis de la caixa directe en xapa.

2.6 Altres característiques per cada vehicle

- a) Longitud màxima vehicle de 5.600 mm
- b) Joc de 2 triangles homologats
- c) 2 armilles reflectants homologades
- d) Color vehicle: blanc
- e) Interior tèxtil color fosc
- f) 2 jocs de claus
- g) Extintor
- h) Estudi tècnic ITV favorable



2.7 Pintura i serigrafia per cada vehicle

- i) Vehicle pintat de color blanc
- j) Els vehicles han de portar serigrafiat que és per la recollida de la fracció orgànica i els logotips corresponents amb el fons Next Generation – EU. (Annex logotip)

CLÀUSULA 3ª. TERMINI, LLOC I VERIFICACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El lliurament del vehicle es farà el més aviat possible després de l'adjudicació del contracte, i millorable a la baixa pels licitadors. No superant mai el termini de 30 de març del 2026.

Totes les despeses de lliurament i transport corresponen a l'adjudicatari.

L'adjudicatari haurà d'efectuar la configuració i instal·lació dels equipaments descrits en la clàusula segona.

CLÀUSULA 4a. MANTENIMENT

L'Ajuntament haurà de complir el programa de revisió i manteniment que estableix el fabricant, vigilar el funcionament dels vehicles en general.

CLÀUSULA 5a. OBLIGACIONS TÈCNIQUES DEL SUBMINISTRADOR

A més de prestar el subministrament objecte de contracte en la forma i en els termes que s'estableixen en aquest plec i de les obligacions contingudes en el plec de clàusules administratives, l'adjudicatari assumirà les següents obligacions:

El vehicle haurà de disposar de la següent documentació en vigor, la qual haurà de ser entregada pel contractista a l'Ajuntament de Sant Llorenç Savall:

- Impost de matriculació pagat.
- Permís de circulació i rebut actualitzat de la taxa corresponent.
- Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle de 3 anys o fins a 100.000 km.

CLÀUSULA 6a. PREU

El preu conjunt dels dos vehicles de sortida serà de 95.550,0 € més 21% IVA.



CLÀUSULA 7a. CRITERIS DE PUNTUACIÓ

Els criteris que s'estableixen són:

Millor oferta econòmica	30 punts
Garantia mínima 3 anys. Es sumaran 5 punts per cada any de garantia que s'afegeixi fins a un màxim de 10 punts.	10 punts
La disponibilitat immediata del vehicle obtindrà la màxima puntuació (60 punts). S'anirà reduint 5 punts progressivament per cada dia que s'allargui el lliurament.	60 punts
PUNTUACIÓ TOTAL MÀXIMA	100 punts